153

GENNAIO 1917

Orario 5 Gennaio 1917



Ministero delle Poste e Telegrafi
BIBLIOTECA

ANNO XIX - PUBBLICAZIONE MENSILE - N. 1

ORARIO GENERALE

FERROVIE - TRAMVIE
NAVIGAZIONE E SERVIZI AUTOMOBILISTICI

UFFICIALE

PER LA PARTE RIGUARDANTE LE LINEE FERROVIARIE
E MARITTIME ESERCITATE DALLO STATO

AVVERTENZE GENERALI PER L'USO DELL'ORARIO

La via da seguire può stabilirsi facilmente consultando la carta geografica, nella quale, a fianco di ciascuna linea, si trovano i numeri che rimandano ai **Quadri-orario** rispettivi. Per trovare questi numeri si può anche consultare l'**Indice delle Stazioni**, in cui, per ogni località servita da più di una linea, o mezzo di trasporto, sono anche specificate le linee ed i servizi che alla stessa fanno capo ed i numeri dei rispettivi **Quadri-orario**. — Se la stazione d'arrivo è sulla stessa linea di quella di partenza, basta seguire sul medesimo quadro l'andamento del treno che si sceglie per partire. Se invece la stazione di arrivo fa parte di un'altra linea, si troverà, a fianco della stazione a cui la seconda linea fa capo, un numero che rimanda al nuovo quadro da consultare; e se anche la linea di questo si dovesse percorrere prima di trovare la stazione a cui si vuol giungere, si troverà indicato in esso, in modo analogo al precedente, il numero del terzo quadro da consultare, e così di seguito, se la stazione facesse parte di un quarto, di un quinto, ecc.

Alle principali stazioni di diramazione si trovano riportati anche gli estremi delle ore di partenza e di arrivo per le stazioni più importanti, ed in tutte si trovano i numeri di riferimento dei quadri aventi l'orario delle linee che vi fanno capo.

Il tempo sul quale sono regolate le ore di partenza e di arrivo dei treni sulle ferrovie italiane, è il **tempo medio dell'Europa Centrale**, che anticipa di 10 minuti, 4 secondi e 45 centesimi di secondo sul **tempo medio di Roma** (Meridiano del R. Osservatorio del Collegio Romano).

Le ore di partenza e di arrivo dei treni si devono leggere secondo la **direzione indicata dalle freccie**, e cioè dall'alto al basso quelle dei treni posti alla sinistra dei nomi delle stazioni, e dal basso all'alto quelle dei treni posti a destra. — Quando in corrispondenza ai nomi delle stazioni, non terminali della corsa dei treni, si trova indicata una sola ora, questa dinota la partenza, salvo indicazione speciale di arrivo. — **Le ore sono numerate di seguito da una mezzanotte all'altra.** Con **0 ›** si indica la mezzanotte del giorno che incomincia; con **24 ›** quella del giorno che termina.

I treni di lusso, i **direttissimi** ed i **diretti** sono indicati con numeri più grossi degli altri e le linee che essi percorrono sono indicate più marcatamente nell'indice grafico.

Le Classi dei posti che trovansi a disposizione del viaggiatore sono indicate per ciascun treno nel rispettivo **Quadro-orario**.

I prezzi di trasporto si computano nel modo indicato a pag. 270, Parte IV.

La distanza delle località abitate dalle rispettive stazioni, allorchè è di un chilometro, o più, è indicata in parentesi, subito dopo il nome della stazione, dal numero preceduto dalla sigla Km.

Spiegazione dei segni e delle abbreviazioni.

Per avere notizie sugli Alberghi *consultare la parte non ufficiale a pag. 340 e seguenti.*

- I rettangoli neri, aderenti alle due parallele poste alla sinistra dei nomi delle stazioni, indicano la posizione di queste, e cioè se trovansi a destra od a sinistra di chi percorre la linea nel senso del treno.
- Stazioni di testa. — In queste stazioni gli arrivi sono a sinistra entrando e le partenze a destra.
- ⌐ ⌐ Segni indicanti i treni che si corrispondono.
- ✕ Stazione con caffè-ristorante.
- ✕ (T.H.) Stazione fornita di caffè-ristorante con servizio di *table d'hôte*.
- Stazione con caffè o *buvette*.
- Servizio di vetture postali.
- Servizio automobilistico.
- Servizi lacuali o marittimi.
- Servizi tramviari.
- Km. Chilometri.
- Treni di lusso e direttissimi.
- V.L. Servizio di carrozza a letto.
- V.R. Servizio di carrozza ristorante.
- T. Europa C. — Tempo medio dell'Europa Centrale.
- □ Treni periodici che si effettuano nei soli giorni e mesi indicati.

● ■ ◆ ✚ ★ ⊙ Richiami diversi per le osservazioni che si trovano nei rispettivi quadri.

Condizioni d'Abbonamento all'ORARIO GENERALE delle STRADE FERRATE

Anno: Italia L. 12 - Estero L. 17 — Un numero separato L. 1.

Le associazioni si ricevono direttamente dall'Amministrazione in
TORINO - Via Amerigo Vespucci, 41 (Crocetta) *od a mezzo degli Uffici postali.*

HOTEL MODERNE
PRIMO ORDINE - RIMESSO A NUOVO
Grandiose camere a prezzi moderatissimi.
Portici della Nuova Borsa, via XX SETTEMBRE.
CENTRALISSIMO.
GENOVA

Proprietà riservata.

BANCA ITALIANA DI SCONTO

Società Anonima - Capitale L. 70.000.000.

SEDE SOCIALE E DIREZIONE CENTRALE: ROMA { 17, Via in Lucina. 4, Piazza in Lucina.

FILIALI: Abbiategrasso - Acqui - Adria - Alessandria - Ancona - Antrodoco - Aquila - Asti - Biella - Bologna - Busto Arsizio - Cantù - Carate Brianza - Caserta - Castelnuovo Scrivia - Chieri - Coggiola - Como - Cremona - Cuneo - Erba - Firenze - Formia - Gallarate - Genova - Ghemme - Isola della Scala - Legnano - Lendinara - Mantova - Massa Superiore - Meda - Melegnano - Milano - Montevarchi - Monza - Mortara - Napoli - Nocera Inferiore - Novi Ligure - Ovada - Palermo - Pavia - Piacenza - Pietrasanta - Pinerolo - Pisa - Pistoia - Pontedera - Prato - Rho - Roma - Rovigo - Salerno - Sanremo - Santa Sofia - Saronno - Schio - Seregno - Torino - Varese - Venezia - Vercelli - Verona - Vicenza - Vigevano - Villafranca Veronese.

Succursale in ROMA: Piazza di Spagna, N. 20 (Servizio speciale per i forestieri).

SITUAZIONE GENERALE DEI CONTI AL 30 NOVEMBRE 1916.

ATTIVO

Numerario in Cassa	L.			32.234.564	49
Fondi presso gli Istituti di emissione	»			6.438.327	53
Cedole. Titoli estratti - Valute	»			965.182	38
Portafoglio e Buoni del Tesoro	»			280.969.257	91
Conto Riporti	»			49.298.571	52
Titoli di proprietà: Rendite e obbligaz.	L.	30.485.091	20		
Titoli di proprietà: Azioni Società div.	»	6.832.013	82	37.317.105	02
Titoli del Fondo di Previdenza	L.			1.381.717	55
Corrispondenti - saldi debitori	»			233.449.809	37
Anticipazioni su titoli	»			4.467.010	89
Debitori per accettazioni	»			7.397.437	76
Conti diversi - saldi debitori	»			5.539 910	43
Partecipazioni	»			5.561.863	—
Beni stabili	»			9.295.805	84
Mobilio, Cassette di sicurezza	»			680.369	—
Debitori per avalli	»			20.138.751	74
Conto titoli: a cauzione servizio	L.	3.585.674	24		
Conto titoli: presso terzi	»	15.556.598	50		
Conto titoli: in deposito	»	201.507.449	11	220.649.721	85
Spese d'Amministrazione e Tasse	L.			7.284.434	91
	L.			923.069.841	19

CAPITALE SOCIALE

N. 140.000 Azioni da L. 500	L.			70.000.000	—
Riserva ordinaria	»			1.500.000	—
Fondo per deprezzamento Immobili	»			358.750	—

PASSIVO

Azionisti - Conto dividendo	L.			146.186	—
Fondo di previdenza per il personale	»			1.850.714	70
Deposito in conto corrente ed a risparmio	L.	157.488.526	27		
Buoni fruttiferi a scadenza fissa	»	10.330.328	19	167.818.854	46
Corrispondenti - saldi creditori	L.			393.902.845	43
Accettazioni per conto terzi	»			7.397.437	76
Assegni in circolazione	»			16.721.348	33
Conti diversi - saldi creditori	»			9.262.131	84
Esattorie	»			385.617	12
Avalli per conto terzi	»			20.138.751	74
Conto titoli: a cauzione servizio	L.	3.585.674	24		
Conto titoli: presso terzi	»	15.556.598	50		
Conto titoli: in deposito	»	201.507.449	11	220.649.721	85
Avanzo utili Esercizio precedente	L.			168.839	56
Utili lordi del corrente Esercizio	»			12.770.641	40
	L.			923.069.841	19

Il Presidente: GUGLIELMO MARCONI.

L'Amministratore Delegato: A. Pogliani. *Il Contabile Generale:* A. Combe.

I Sindaci: Pietro Alvino - Vittorio Emanuele Bianchi - Edoardo Bruno - Ottorino Cometti - Emilio Paoletti.

Anno XIX - N. 1 Gennaio 1917

REGNO D'ITALIA

ORARIO GENERALE

FERROVIE - TRAMVIE
NAVIGAZIONE e SERVIZI AUTOMOBILISTICI

UFFICIALE

per la parte riguardante le

LINEE FERROVIARIE E MARITTIME ESERCITATE DALLO STATO

Compilato per cura della

DIREZIONE GENERALE DELLE FERROVIE DELLO STATO

Prezzo: UNA Lira

MELIORA REQUIRIMUS

TORINO - Fratelli POZZO, Editori - TORINO

Salsomaggiore

RR. STABILIMENTI DEMANIALI TERMALI

Gestiti dallo Stato

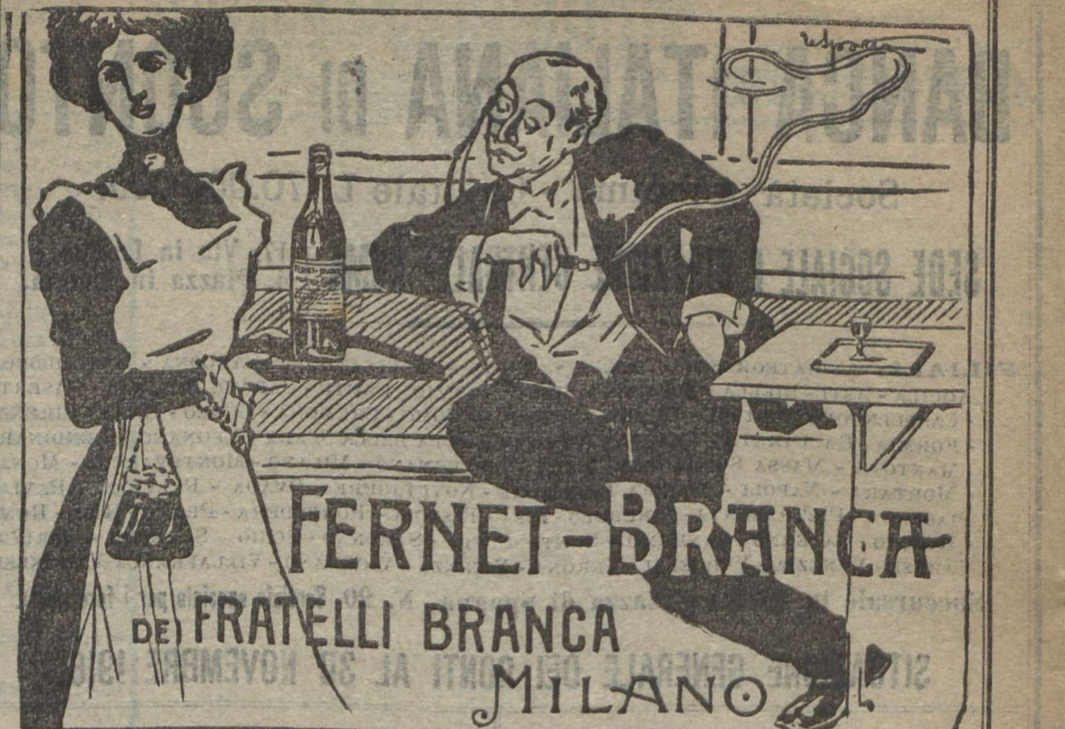
BAGNI SALSO-JODO-BROMICI

e Cure accessorie per:

Linfatismo ◆ Rachitismo ◆ Scrofola ◆ Artrite ◆ Gotta ◆ Diabete ◆ Malattie Ginecologiche ◆ Sifilide terziaria, ecc. ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆

Richiedere notizie, opuscoli RR. Saline

Apertura Stagione Termale 1916:
1° APRILE - 31 OTTOBRE.



PARTE I.

Indicazioni generali

INDICE DELLE MATERIE

La numerazione delle pagine è indicata in calce alle medesime. — Ogni quadro-orario porta in testa, a sinistra, un numero progressivo. I numeri in testa delle pagine si riferiscono a quelli dei quadri-orario.

PARTE I

Indicazioni Generali.

PARTE II (Ufficiale)

Quadri Orario.

Linee ferroviarie esercitate dallo Stato.

FERNET-BRANCA ◦ Specialità dei FRATELLI BRANCA di MILANO ◦ Amaro tonico, Aperitivo, Digestivo.

Ferrovie della Tripolitania.

Ferrovia della Colonia Eritrea.

Linee di Navigazione esercitate dalle Ferrovie dello Stato.

PARTE III (non Ufficiale)

Linee Ferroviarie

esercitate da Amministrazioni private.

Navigazione Lacuale.

Linee Tramviarie.

Servizi Automobilistici

Servizi della Navigazione Marittima

libera e sovvenzionata.

Servizi sovvenzionati.

Servizi liberi

PARTE IV (Ufficiale)

Prezzi, norme e condizioni relative ai biglietti interni.

INDICE ALFABETICO

delle Stazioni e località nominate nel libro, coll'indicazione dei rispettivi quadri-orario delle linee ferroviarie, tramviarie, di navigazione marittima e lacuale ed automobilistiche.

A

Carpinone 231. 238.

Carrara
Linea per Avenza 201.
Tram per Marina 792 *bis*.
Autom. per Massa 1118.
Carrè 390.
Carrito-Ortona 87.
Carro Ⓐ 1032.
Carroseto 220. 456.
Carrodano Ⓐ 1037.
Carrù 101.
Carruba 93.
Carsoli 37.
Cartagena ⚓ 1671.
Cartiera (Norcia) Ⓐ 1229.
Cartignano Ⓐ 917.
Cartoceto-Lucrezia 426.
Cartura ⧗ 658.
Carugo-Giussano 360.
Carunchio Ⓐ 1294.
Carzano ⚓ 517.
Casa Aradi Ⓐ 1036.
Casa Bertolli Ⓐ 1119.
Casacalenda-Guardialfiera 232.
Casacanditella Ⓐ 1277.
Casa Cantoniera Ⓐ 1236.
Id. Cantoniera Cassillo 475.
Id. Cantoniera (Emilia) Ⓐ 1082.
Id Cantoniera (Toscana) Ⓐ 1136.
Id. Cantoniera S. Liberata 430.
Casa Castalda Ⓐ 1234.
Casacce Ⓐ 1232.
Casa Civico ⧗ 608.
Id. del Conte Ⓐ 1330.
Casadio ⧗ 727.
Casa di Tasso Ⓐ 1220.
Casa Fiocchi Ⓐ 1108.
Id. Galassi Ⓐ 1057. 1074.
Casa Giannino Sassalbo Ⓐ 1082.
Casalbellotto ⧗ 636.
Casalbeltrame ⧗ 565.
Casalbordino 76.
Autom. per Scerni 1285.
Casalbuono 234.
Casalbuttano 141.
Casalciprano Bivio Ⓐ 1310.
Casal di Principe
Tram. per Aversa 865.
Casalduni-Ponte 30.
Casalecchio di Reno 65. ⧗ 722. 723.
Casale d'Altamura 261.
Casale di Zuigno ⧗ 587.

Casale Monferrato
Linea per Alessandria 128.
» » Asti 121.
» » Chivasso 114.
» » Mortara 121.
» » Vercelli 123.
Tram. per Alessandria 577.
» » Asti 572.
» » Vercelli 566.
Casale Popolo 114. 128.
Id. P. Roma ⧗ 572. 577.
Id. Salto Ⓐ 1242.
Casaletto Ⓐ 1344.
Id. Vaprio 141.
Casale Vetturini Ⓐ 1242.
Casal Fiumanese 428. Ⓐ 1091.
Casalgrande 415.
Casalgrasso ⧗ 543.
Casali Ⓐ 1032. 1038.
Casaliggio ⧗ 706.
Casalina Ⓐ 1238.

Casalmaggiore
Linea per Parma 140.
» » Piadena-Brescia 140.
Tram per Cà de' Soresini-Cremona 647.
» » Ponte Maiocche 645.
Casalnuovo-Licignano 82. 235.
Casalnuovo di Puglia
Autom. per S. Severo 1364.
Casaloldo ⧗ 634.

Casalpusterlengo
Linea per Codogno-Piacenza 65
» » Codogno 154.
» » Lodi-Milano 65.
» » Pavia 154.
Casaluce 486.
Casalvecchio di Puglia Ⓐ 1364.
Casal Velino 89. Ⓐ 1331.
Casalvieri Ⓐ 1321.
Casalvolone ⧗ 565.
Casamassima 481.
Casamicciola ⚓ 1652. 1657.
Casa Murate Ⓐ 1105
Casandrino ⧗ 866. 868.
Casa Poggioli Ⓐ 1059. 1085.
Casarano 482.
Casa Ricceri Ⓐ 1136.
Casarile ⧗ 616.
Casa Rospaglio Ⓐ 1130.

Casarsa
Linea per Conegliano-Treviso Venezia 67.
» » Motta di Livenza 176.
» » Gemona-Ospedaletto 172.
» » Portogruaro-Venezia 71.
» » Udine-Pontafel 67.
Casarza Ligure Ⓐ 1032. 1038.
Casatenovo ⧗ 611.
Casavatore ⧗ 868.
Casavecchia Ⓐ 1203.
Casazza ⧗ 638.
Casbeno 362.
Cascano 86.
Cascia
Autom. per Serravalle 1237.
» » Terni 1236.
Casciago (Morosolo) 362. ⧗ 589.
Cascina 198. ⧗ 784.
Cascina Amata ⧗ 615.
Id. Barusso Ⓐ 1040.
Id. Bovati ⧗ 614.
Id. B. Gesù ⧗ 649.
Id. Burattina ⧗ 562.
Id. Buretta Ⓐ 322.
Id. Costa (Parma) ⧗ 714.
Id. del Chiantino Ⓐ 1143.
Id. Fontana ⧗ 720.
Id. Gambarina ⧗ 607.
Id. Gavazzi ⧗ 613.
Id. Giacomo ⧗ 589.
Id. Gobba ⧗ 609. 610. 612.
Id. Grossa ⧗ 582.
Id. Meda ⧗ 613.
Id. Motta ⧗ 548.
Id. Nuova (Alessandria) ⧗ 557
Id. Nuova (Codogno) Ⓐ 972.
Id. Nuova (Milano) ⧗ 607. 608.
Id. Nuova (Saluzzo) ⧗ 550.
Id. Olona ⧗ 620.
Id. Pecchi ⧗ 609.
Id. Piano ⧗ 714.
Id. Pietrangeli Ⓐ 1249.
Id. Poldi Pezzoli ⧗ 609.
Id. Revel ⧗ 540.
Id. Ribotta ⧗ 555.
Id. Robecco ⧗ 614.
CascinaRosa ⧗ 588.
Id. S. Maria delle Selve ⧗ 614.
Id. Tiranaso ⧗ 629.
Id. Verdura ⧗ 564.
Id. Viana ⧗ 585.
Cascinassa ⧗ 551.
Cascine Vica ⧗ 584.
Case Ⓐ 1317.
Case Bruciate Ⓐ 1190. 1191.
Case di Nava Ⓐ 1030.
Id. Fontana Ⓐ 957.
Case (Schio) Ⓐ 1004.
Case Volta Ⓐ 1090. 1104.
Casella d'Asolo ⧗ 667.
Caselle 349.
Id. in Pittari Ⓐ 1344.
Casellina ⧗ 762. 779.
Casello di Compiano Ⓐ 1069.
Casenove Ⓐ 1231.
Casenuove ⧗ 607.
Case Nuove Ⓐ 1144.
Case Nuove (Viustino) ⧗ 711.
Caserma (S. Sebastiano) ⧗ 540.

Caserta
Linea per Aversa-Napoli 80.
» » Benevento 80.
» » Cancello-Castellammare di Stabia 239
» » Cancello-Napoli 82.
» » Roma 82.
Casetta Ⓐ 1078. 1079.
Id. Cantoniera Ⓐ 1352.
Id. Formicosa Ⓐ 1341. 1343.
Casette Ⓐ 1242.
Id. di Ete Ⓐ 1183. 1217. 1219.
Casina Ⓐ 1080.
Autom. per Reggio Emilia 1107.
Casinalbo 410.
Casina Rossa Ⓐ 1119.
Casine d'Ostra Ⓐ 1193. 1197.
Casinina Ⓐ 1190. 1223.
Casino ⧗ 890.
Id. Boario 370.
Id. (Cosenza) Ⓐ 1422.
Id. di Terra 204.
Id. Molidoro Ⓐ 1398.
Id. Ospedaletti ⧗ 698.
Casirate ⧗ 624.
Caslano ⚓ 526.
Casletto-Rogeno 142.
Caslino al Piano 364.
Casola Canina Ⓐ 1089.
Casoli 471.
Casona Ⓐ 1055.
Casone Profecchia Ⓐ 1119.
Casorate Primo Ⓐ 979.
Casorate Sempione 58.
Casoria-Afragola 80. ⧗ 867.
Casotti di Cutigliano Ⓐ 1073.
Id. di Ronco ⧗ 655.
Casotto di Ranzanico ⧗ 638.
Caspriano Ⓐ 1203.
Cassacco (bivio)
Tram per Udine 682.
Cassagna ⧗ 537.
Cassago-Nibionno-Bulciago 366.
Cassanesi-Tribogna Ⓐ 1035.
Cassano all'Ionio 251. 478.
Id. -Campitelli 489.
Id. d'Adda 53. 138. ⧗ 609.
Id. (Ferrera) ⧗ 587.
Id. Irpino 265.
Id. Spinola 51 *bis*.
Cassibile 275.
Cassina Amata ⧗ 596.
Cassine 127.
Cassinino ⧗ 616.
Cassino 82.
Autom. per Colli al Volturno 1320
» » Sora 1149.
Cassino Scanasio ⧗ 616.
Cassola 166.
Cassolnovo ⧗ 561.
Cassolo Ⓐ 1029.
Castagna Ⓐ 1424.
Castagnaro 174.
Castagneto (Ascoli) Ⓐ 1286. 1295.
Castagneto (Chivasso) ⧗ 540.
Id. Carducci 51.

Castagnole Lanze
Linea per Asti 122.
» » Bra-Cavallermag. 124.
» » Nizza Monferr.-Alessandria 124.
Castagnole (Paese) ⧗ 572.
Castagnole Piemonte Ⓐ 945.
Castano 387. ⧗ 620.
Casteggio 54. ⧗ 618.
Castegnate sull'Olona 367.
Castegnato 372.
Castelalfero 121.
Castelbaronia Ⓐ 1340.
Castelbellino 81. Ⓐ 1224.

Castel Bolognese
Linea per Bologna 76.
» » Faenza (servizio locale) 79 *bis*.
» » Ravenna 185.
» » Rimini-Ancona 76.
» » Riolo 425.
Castelbuono 94.
Autom. per Petralia Sottana 1465
Castel Cellesi Ⓐ 1159.
Id. Ceriolo ⧗ 578.
Castelcivita Ⓐ 1351.
Castelcucco Ⓐ 1069.
Casteldaccia 94. 95.
Castel d'Agogna 121.
Id. d'Aiano Ⓐ 1066. 1067.
Id. d'Ario 156.
Id. d'Azzano 174.
Id. del Giudice 471.
Id. del Monte Ⓐ 1291.
Id. del Piano Ⓐ 1139.
Id. del Rio
Autom. per Imola 1091.
» » Firenzuola 1091.
Castel di Croce Ⓐ 1220.
Castel di lago ⧗ 797.
Id. di Lama-Offida 77.
Autom. per Montalto 1312.
Castel di Sangro 231.
Linea per Lanciano - Marina S. Vito 471.
Autom. per Forlì del Sannio 1318.
Castel Ferretti 81. Ⓐ 1172.
Castelferro 126.
Castelfidardo (Osimo) 76. Ⓐ 1205. 1227.
Castel Fiorentino 203.
Castel Forme-Papiano 434.
Castelforte (Santi Cosma e Damiano) 86.
Castelfranci 265.
Castelfranco d'Emilia 65. 66.
Tram per Bazzano 730.

Castelfranco Veneto
Linea per Camposampiero-Padova 170
» » Cittadella-Vicenza 171.
» » Montebelluna 170.
» » Primolano-Grigno 166.
» » Treviso 171.
» » Venezia 168.
Autom. per Possagno 1009.
Castelfrentano 471. 472.
Castel Gandolfo 456. ⧗ 803. 805.
Id. Giorgio Ⓐ 1126.
Id. Giubileo (Due Case) ⧗ 802.
Castelguelfo (Parma) 65. ⧗ 713.
Castel Guelfo (Romagna) Ⓐ 1039.
Castellabate Ⓐ 1332.
Castellaccio 402.
Castel Lagopesole 264.
Castellalto-Canzano 79.

Castellammare Adriatic
Linea per Ancona 76.
» » Foggia 76.
» » Sulmona-Roma 87.
Autom. per Penne 1266.
Castellamare del Golfo 276. ⚓ 1620.

Castellamm. di Stabia
⚓ 1604.
Linea per Caserta 239.
» » Gragnano 238.
» » Napoli 238.
Tram. per Sorrento 869.
Castellamonte 346. *Filovia* 574.
Autom. per Traversella 938.
Castellana (Piacenza)
Autom. per Carpaneto 1064.
Castellana (Bari) 480.
Id. Sic. Ⓐ 1461. 1464.
Castellaneta 246.

Castellanza
Linea per Novara 367.
» » Saronno-Milano 367.
» » Val Morea 368.
Tram per Gallarate 619.
» » Rho-Milano 649.
Castellarano Ⓐ 1059.
Castellarano-Veggia 415. Ⓐ 1059.
Castellare (Pescia) ⧗ 756.
Castellare (Siena) Ⓐ 1136.
Castellaro dei Giorgi 118.
Id. (Modena) Ⓐ 1075.
Id. (Tortona) ⧗ 580.
Castellarquato ⧗ 710. 711.
Castellavazzo 168.
Castellazzo Aglietti 342.
Id. Casalcermelli 126.
Id. (Milano) 861.
Castelleone 141.
Castelleone (Marche)
Autom. per Corinaldo 1182.
Castelletto ⧗ 721.
Id. (Abbiategrasso) ⧗ 588.
Id. Busca 109.
Id. di Brenzone ⚓ 524.
Id. d'Orba ⧗ 570.
Id. (Emilia) Ⓐ 1053. 1082. 1086.
Id. S. Nicola ⧗ 696.
Id. Scazzoso ⧗ 577.
Id. Ticino 55.
Castelli
Autom. per Teramo 1267.
Castellina ⧗ 721.
Id. in Chianti 203. Ⓐ 1136.
Id. Marittima 204.
Castellino Tanaro 101.
Castello (Alessandria) ⧗ 576.
Id. di Cisterna 484.
Id. di Godego 166.
Id. di Serravalle Ⓐ 1231.
Id. (Firenze) 65. 195.
Id. (Lovere) ⧗ 643.
Id. Saffarone ⧗ 537.
Castellone al Volturno Ⓐ 1317.
Castello sopra Lecco Ⓐ 978.
Castellucchio 155.
Castelluccio Inferiore Ⓐ 1384. 1397.
» Sauri-Troia 80. Ⓐ 1366
Castelluccio Superiore Ⓐ 1384.
Castell'Umberto
Aut. per Capo d'Orlando 1464.
Castel Madama 87.
Castelmaggiore 69.
Castelmauro Ⓐ 1315.
Castelnovo (Schio) Ⓐ 1004.
Castelnovo Val Tidone ⧗ 708.
Castelnuovo Belbo 124.
Id. Berardenga 190. 203.
Id. Calcea 102.
Id. d'Asola ⧗ 634.
Id. d'Asti Ⓐ 916.
Id. della Daunia Ⓐ 1364.
Id. di Curtatone ⧗ 634.
Id. di Farfa Ⓐ 1254.
Castelnuovo di Garfagnana
Linea per Lucca 214.
Autom. per Frassinoro 1119.
Castelnuovo di Porto ⧗ 802.
Autom. per Bivio Leprignano 1255.
Castelnuovo di Verona 53.
Castelnuovo (Modena) 414.
Castelnuovo nei Monti
Aut. per Collagna e Rometta Soliera 1082.
» » ReggioEmilia 1080. 1081.
» » Villa Minozzo 1083.
Castelnuovo Scrivia 348.
Id. Vallo 89.
Autom. per Acciaroli 1331.
Castelplanio-Cupramontana 81.
Autom. per Cupramontana 1210.
Castelponzone ⧗ 647.
Autom. per Cremona 977.
Castelraimondo-Camerino 205.
Linea per Camerino 465.
Autom. per Fiuminata 1198.

Castelrosso 53. 114.
Castelrozzone ⧗ 624.
Castel S. Angelo 230.
Id. S. Giorgio 235.
Id. S. Giovanni 54. ⧗ 708.
Id. S. Lorenzo Ⓐ 1346.
Id. S. Pietro 76. ⧗ 729.
Id. S. Pietro (Marche) Ⓐ 1220.
Castelsardo ⚓ 1600.
Castelspina Fortanova 126.
Castelvecchio (Oneglia) Ⓐ 1030.
Castelvecchio-Pascoli 214.
Castelvetere di Calore 265.
Id. in Val Fortore
Autom. per Campolattaro 1343

Castelvetrano
Linea per Gibellina 284.
» » Palermo 276.
» » Sciacca 285.
» » Trapani 276.
Castelvetro 150 ⧗ 709.
Id. (Settecani) 414. Ⓐ 1106.
Castenaso 421. 422.
Castenedolo ⧗ 640.
Castiglioncello 51.

Castiglione ⧗ 540.
Id. Chiavarese Ⓐ 1032. 1038
Id. Cosentino 251. 252.
Id. d'Adda Ⓐ 872.
Id. d'Asti ⧗ 572.
Id. dei Pepoli
Autom. per Prato 1103.
» per Sasso 1086.
Castiglione del Lago 65.
Id. della Valle Ⓐ 1267.
Id. delle Stiviere ⧗ 639. 640.
Id. di Garfagnana Ⓐ 1119.
Id. d'Intelvi ⧗ 586.
Id. (Fermo) 466.
Id. Fiorentino 65.
Id. in Teverina 65.
Id. di Puglia 482.
Id. Messer Marino
Aut. per Gissi-Vasto 1294.
Castiglione Messer Raimondo Ⓐ 1292
Id. Olona 362. 368.
Id. Sicilia 500.
Id. Tinella 124.
Castiglione-Tocco da Casauria 87.
Castignano Ⓐ 1212.
Castino Ⓐ 932.
Castione Andevenno 144.
Id. (Bellinzona) 50.
Id. dei Marchesi 150.
Id. (Sarnico) ⧗ 644.
Castrignano del Capo 482.
Castro 370. ⛵ 518. ⧗ 638. 643.
Id (Abruzzi) Ⓐ 1276.
Castrocaro Ⓐ 1120.
Castrocielo-Aquino-Pontecorvo 82.
Castrofilippo 278.
Castrogiovanni-Calascibetta 95.
Castronno 145.
Castronovo di Sicilia 277.
Castropignano Ⓐ 1310.
Castro-Pofi 82.
Castroreale Bagni 94.
Id. Novara-Furnari 94.
Autom. per Barcellona 1449.
» » Montalbano 1448.
Castrovillari
Linea per Spezzano Albanese 478
Aut. per Belvedere Maritt. 1429.
» » Lagonegro 1384.
» » Torre Cerchiara 1429.

Catania ⛵ 1594. 1595. 1604. 1605. 1620. 1621 1625. 1632. 1672.
Linea per Roccapalumba-Alia-Palermo 95.
» » Messina 93.
» » Randazzo-Giarre-Riposto 500
» » Siracusa 93.
» » Valsavoia-Caltagirone 279
Tram per Acireale 889.
Autom. per Pedara 1446.
» » Zafferana 1447.
Catania Acquicella 93. 95. 279.
Catania-Borgo 500.
Id. Gaito 500.
Id. Porto 500.
Catanzaro Marina Ⓐ 1431. 1432. ⛵ 1604
Linea per Metaponto 90.
» » Reggio 90.
» » S. Eufemia-Napoli 250.
Catanzaro Sala 250. ⧗ 886.
Tram per Pontegrande 887.
Aut. per Chiaravalle Centr. 1432.
» » Curinga 1431.
» » Rogliano 1423.
» » Zagarise 1425.

Catenanuova-Centuripe 95.
Catene ⧗ 671.
Cateratte ⧗ 759.
Catignano Ⓐ 1280.
Catona 89.
Ca Tron 71.
Cattabrega ⧗ 564.
Cattanietta ⧗ 570.
Cattolica Eraclea
Linea per Porto Empedocle 281.
Cattolica-S. Giovanni 76.
Autom. per Macerata feltria 1097.
Cauda ⧗ 572.
Caulonia 90.
Causo 95.

Cava Carbonara 118. 125.
Cavaceppo Ⓐ 1225.
Cava de' Tirreni 88. ⧗ 870.
Cavaglià ⧗ 571.
Cavagnari ⧗ 716. 717.
Cavagnera Ⓐ 970.
Cavagnolo-Brusasco 115. ⧗ 540.
Cavaion 394.
Cavallari ⧗ 801.
Cavalleria 292.
Cavallerleone 124.

Cavallermaggiore
Linea per Bra-Alessandria 124.
» » Carmagnola-Torino 110.
» » Moretta 124.
» » Savigliano-Cuneo 110.
Cavalli ⧗ 716. 717.
Cavallino (Caprino) ⛵ 526.
Id. (Urbino) Ⓐ 1223.
Id. (Venezia) ⛵ 1675.
Cava Manara 50 *bis*. 119.
Cavanella d'Adige 68.
Cavanella Po 68.
Cavaria-Oggiona 145.
Cavarzere 397. ⛵ 1675.
Cavaso Ⓐ 1009.
Cava Tigozzi 155.
Cavatore Ⓐ 943.
Cavazuccherina ⛵ 1675.
Cavazzale 175.
Cave 454. ⧗ 805. 808.
Cave (Libia) 290.
Cave-Ponzano ⧗ 802.
Cavernago ⧗ 629.

Cavezzo-Villafranca
Linea per Finale 412.
» » Mirandola 411.
» » Modena 411.
Cavi 51. 123.
Cavo ⛵ 1662.
Cavona ⧗ 588.
Cavoretto
Autom. per Torino 909.
Cavoretto (Strada) ⧗ 544.
Cavour ⧗ 555.
Cavriago 420.
Cavuccio Ⓐ 1267.
Cazzago (S. Martino) 370.
Ceccano 82.

Cecchina
Linea per Anzio-Nettuno 220. 456.
» » Roma 219. 220. 456.
» » Velletri-Terracina 219
Cecima Ⓐ 975.

Cecina
Linea per Colle Salvetti-Pisa 204.
» » Montepescali-Roma 51.
» » Vada-Livorno-Pisa 51
» » Volterra 204.
Cedegolo 370.
Cefalù 94. ⛵ 1604.
Ceggia 71.
Ceglie del Campo (Carbonara) 481.
Tram per Bari 882.
Celano 87. Ⓐ 1271.
Celenza Bivio Ⓐ 1313. 1316.
Celenza Val Fortore
Aut. per Motta M. Corvino 1316.
Celico Ⓐ 1422.
Cella Ⓐ 1092.
Id. Dati ⧗ 647.
Cellara-Figline 490.
Cellatica ⧗ 626.
Celle 50 *bis*.
Id. Antignano ⧗ 559.
Id. di Bulgheria-Roccagloriosa 89
Celleno 218.
Celleno Roccalvecce Ⓐ 1159.
Cellino Attanasio Ⓐ 1268.
Cellole-Fasani 86.
Cellore ⧗ 664.
Celso Ⓐ 1330. 1332.
Cenadi (Innesto) Ⓐ 1432.
Cencenighe Ⓐ 1005.
Cene 374.
Cengio 101.
Aut. per Calizzano e Finalmarina 1040
Censiti 501.
Centallo 110.

Cento
Linea per Ferrara 418.
» » Modena 418.
» » Persiceto 418 *bis*.
Tram per Bologna 727.
Centocelle 454.
Centocroci Ⓐ 1039.
Centola 89.
Centone Mariano Ⓐ 1061.
Centrache Ⓐ 1432.
Centrale 492. Ⓐ 1225.
Centrale elettrica Pianasso Ⓐ 917.
Centro Campo Ⓐ 924.
Centuripe (Catenanuova) 95.
Cepagatti Ⓐ 1280.
Cepina Ⓐ 971.
Ceppagna Ⓐ 1320.
Ceppaloni-Arpaise 487.
Ceppaloni-Chianche 235.
Ceprano 82.
Cerageto Ⓐ 1119.
Ceraino 66.
Cerami Ⓐ 1472.
Cerano ⧗ 561.
Cerasa Ⓐ 1188.
Cerasa (Chieti) Ⓐ 1280.
Cerasa (Todi) Ⓐ 1240.
Cercemaggiore Ⓐ 1309.
Cersenasco 111.
Cerchio 87.
Cercola S. Sebastiano 433.
Cerda 95. Ⓐ 1461.

Cerea
Linea per Mantova 156.
» » Monselice 156.
» » Rovigo 174.
» » Verona 174.
Cereda ⧗ 665.
Cereglio Ⓐ 1066.
Ceregnano 68.
Cerenzia Ⓐ 1422.

Ceres
Linea per Lanzo-Ciriè-Torino 349.
Autom. per Balme 920.
» » Forno Alpi Graie 921.
Cereze ⧗ 635.
Cereseto-Serralunga 121.
Ceretolo ⧗ 722.
Ceretto (Biella) 342. ⧗ 581.
Id. (Saluzzo) ⧗ 550.
Id. (Torino) ⧗ 548.
Cergnago Campalestro ⧗ 562
Ceriale 50 *bis*.
Ceriano Laghetto 369.

Cerignola
Linea per Barletta-Brindisi 76
» » Cerignola Città 257.
» » Foggia 76.
Autom. per Cerignola Città 1368.
Cermignano Ⓐ 1258.
Cernobbio ⧗ 598. 603 e Villa d'Este ⛵ 521.
Cernusco ⧗ 609.
Cernusco-Merate 144.
Cerqueto Ⓐ 1235.
Cerredolo Ⓐ 1059. 1085.
Cerreto-Alteta Ⓐ 1180.
Cerreto (Bivio) Ⓐ 1168.
Cerreto d'Esi 205.
Id. Sannita (Telese) 80.
Cerro 51.
Cerro al Lambro ⧗ 607.
Cerro al Volturno Ⓐ 1317.
Cerro (Laveno) ⛵ 519.
Cerro Grosso Ⓐ 1321.
Cerro Maggiore ⧗ 649.
Cerroni (Fara, Rapino) Ⓐ 1277.
Certaldo 203.
Certenoli Ⓐ 1035.
Certosa 50 *bis*.
Id. di Firenze ⧗ 758.
Id. (Genova) ⧗ 696.
Cervara 459.
Id. di Roma 87.
Id. (Terni) Ⓐ 1202.
Cervarezza Ⓐ 1082.

Cervaro
Linea per Benevento 80.
» » Foggia 80. 264.
» » Rocchetta S. Antonio Potenza 264.
Cervaro (bivio) Ⓐ 1320.
Cerveno-Ceto 370.
Cervere Ⓐ 952.
Cervia 187.
Cervicati-Mongrassano 251.
Cervignano 71.
Linea per Belvedere 400.
» » Palmanova 400.
» » Portogruaro 399.
Cervignasco 111.
Cervinara 487.
Cervino-Durazzano 487.
Cervo S. Bartolomeo 50 *bis*.
Cesa Ⓐ 1144.
Cesana Ⓐ 988.
Cesana Torinese Ⓐ 913.
Autom. per Oulx 912.
Cesano 457.
Cesano Maderno 360. 369.
Cesarò Ⓐ 1472.
Ceselli Ⓐ 1202.
Cesena 76.
Autom. per Bagno 1092.
» » Cesenatico 1093.
» » Roncofreddo 1065.
Cesenatico 187. Ⓐ 1093.

Ceserana-Fosciandora 435.
Cesi 434.
Cesio Ⓐ 1030.
Cesio-Busche 189.
Cessole Ⓐ 933.
Cesuna 390.
Ceto-Cerveno 370.
Cetraro 89.

Ceva
Linea per Bra-Torino 101.
» » Ormea 103.
» » Savona 101.
Cevoli (Montecarboni) Ⓐ 1121.
Chabriols Ⓐ 950.
Châlet Ⓐ 980.
Challant-St-Anselme Ⓐ 927.
Challant-St- Victor Ⓐ 927.
Chambave 113.
Chambéry 51. 54.
Champoluc Ⓐ 927.
Châtillon 113.
Autom. per St. Vincent 954.
» » Valtournanche 956.
Chedua 292.
Cherasco 101.
Chiaia (Napoli) 493.
Chialamberto Ⓐ 921.
Chiampo ⧗ 666.
Chianche-Ceppaloni 235.
Chianciano 203.
Chianni
Autom. per Pontedera 1121.
Chiappa (Spezia) ⧗ 697.
Chiaramelli Ⓐ 952.
Chiaramonte Ⓐ 1456.
Chiaravalle (Ancona) 81. Ⓐ 1172. 1207.
Id. Milanese 50 *bis* Ⓐ 970.
Id. Centrale
Autom. per Catanzaro 1432.
Chiari 53.
Chiarino Ⓐ 1267.
Chiaromonte Ⓐ 1391.
Chiarone 51.
Chiasso 65.
Linea per Milano 50.
Chiastrone Ⓐ 1070. 1071. 1072.
Chiatona 88.
Chiauci (Pescolanciano) 231.
Chiavari 51. 123.
Aut. per Borzonasca-Cabanne 1036
» » Cicagna e Recco 1035.
Chiavazza 342. ⧗ 581.
Chiavenna 143.
Chiavicone ⧗ 733.
Chiavris ⧗ 682.
Chieri 106.
Aut. per Castelnuovo d'Asti 916.
» » Pino-Torino 915.
Chiesa degli Alemanni ⧗ 729.
Id. di Zola Predosa ⧗ 722.
Id. Nuova ⧗ 722.
Chiesanuova (Brescia) ⧗ 631.
Id. (Macerata) Ⓐ 1201.
Chiesino ⧗ 784.
Chieti 87. Ⓐ 1280.
Linea per Chieti Superiore 470.
Aut. per Francavilla al mare 1281.
» » Guardiagrele 1277.
Chieuti-Serracapriola 76.
Chignolo Po 154.

Chilivani
Linea per Macomer-Cagliari 502
» » Monti-Golfo Aranci 502.
» » Sassari-Porto Torres 503.
» » Tirso 510.

Chioggia 68. ⛵ 1641. 1675.
Chiomonte 51.
Chions Azzano Decimo 176.
Chiotti Ⓐ 914.
Chiozza Ⓐ 1076.
Chiozzola 423.
Chirignago ⧗ 671.
Chisonetto ⧗ 555.
Chiuduno 147. ⧗ 644.
Chiuppano-Caltrano 390.
Chiuro 379.
Chiusa di Pesio
Filovia per Cuneo 557.
Chiusa Ferranda ⧗ 721.
Chiusaforte 67.
Chiusano-Cossombrato 115. ⧗ 575.
Chiusa Sclafani 501.
Chiusavecchia Ⓐ 1030.
Chiusdino Ⓐ 1130.

Chiusi
Linea per Asciano-Siena-Emp. 203.
» » Arezzo-Firenze 65.
» » Orte-Roma 65.
Aut. per Città della Pieve 1230.
» » Perugia 1230.
» » Santa Fiora 1142.

Chivasso
Linea per Asti 115.
» » Casale 114.
» » Ivrea-Aosta 113.
» » Santhià-Novara-Milano-Venezia 53.
» » Torino 53. 113.
Tram per Torino 540.
Chizzoline Ⓐ 987.

Ciampino
Linea per Cecchina-Nettuno 220
» » Frascati 221.
» » Napoli 82.
» » Roma 82 219. 220.
» » Terracina 219.
Ciano Ⓐ 1053.
Ciano d'Enza 420.
Cibali 500.
Cicagna Ⓐ 1035.
Cicala
Autom. per Nicastro 1424.
Cicciano 484.
Ciciano Ⓐ 1130.
Cicogna ⧗ 729.
Id. (Veneto) ⧗ 660.
Cicognara ⧗ 636.
Cicola ⧗ 644.
Cifali 499.
Cigliano Ⓐ 947.
Cignoni 513.
Cima ⛵ 526.
Cimacolle bivio Ⓐ 1239.
Cimitero di Musocco ⧗ 601. 615.
Cimitile 484.
Cinaglio 115. ⧗ 575.
Cineto Romano 87.
Cingia de Botti ⧗ 647.
Cingoli
Autom. per Iesi 1200.
» » Macerata 1201.
Cinisello Balsamo ⧗ 595. 614.
Cinisi-Terrasini 276.
Cinque Cerri Ⓐ 1086.
Cinta Dazio ⧗ 548.
Cipollina-Grisolia 89.
Circello Ⓐ 1343.
Cireglio Ⓐ 1135.

Cirelia-Majerà 29.
Ciriano ⛫ 711.
Ciriè 349.
Autom. per Corio 923.
» » Levone Can. 922.
Cirò 90.
Cisano-Caprino-Bergamasco 147.
Cisago 362.
Cismon 166.
Cisterna 219.
Cisternino 76.
Citerna 431.
Id. Taro 60.

Cittadella

Linea per Bassano 167.
» » Camposampiero-Padova 167
» » Castelfranco-Treviso 171.
» » Vicenza 171.
Città della Pieve 65.
Autom. per Chiusi 1230.
» » Perugia 1230.
Città di Castello 431.
Cittadina ⛫ 608.
Cittaducale 230. Ⓐ 1249.
Città S. Angelo
Autom. per Montesilvano 1284.
Cittiglio 362.
Tram per Bosco Valtravaglia 587.
Civalleri Canale 120.
Civate 142. Ⓐ 988.
Civello 365.
Civenna Ⓐ 980.

Cividale

Linea per Udine e S. Giorgio Nogaro 398.
Cividate-Malegno 370. ⛫ 643.
Civita 478.
Civita Campomarano Ⓐ 1315.
Id. Castellana-Catalano 464.
Linea per Viterbo P. F. 464.
Tram per Roma 802.
Civita Castellana-Magliano 65. 81.
Id. d'Antino-Morino 85.
Civitaluparella-Fallo 471.
Civitanova del Sannio 231.
Id. Marche ⛫ 795.
Civitaquana
Autom. per Chieti 1280.

Civitavecchia 51. ⚓ 1604.

Navig. Maritt. p. Golfo Aranci 295.
Aut. per Viterbo 1158.
» per Tolfa 1166.
Civitella (Isernia) Ⓐ 1314.
Civitella del Tronto Ⓐ 1295.
Civitella Romagna Ⓐ 1100.
» Roveto 85.
Classe 187. ⛫ 735.
Clavières Ⓐ 913.
Clenezzo 373.
Clusane ⚓ 517.
Clusone
Linea per Bergamo 374.
Coccaglio 147.
Coccolia ⛫ 733.
Cocconato 115.
Cocomaro di Cona ⛫ 731.
Cocquio S. Andrea 362.
Cocullo 87.
Codemondo 420.
Codigoro ⛫ 731.
Codisotto 423.

Codogno

Linea per Cremona-Mantova 155.
» » Milano 65.
» » Pavia 154.
» » Piacenza-Bologna 65.
Aut. per Crema e Piacenza 972.

Codola

Linea per Avellino-Benavento 235
» » Cancello-Napoli 235
» » Nocera 236.
Codroipo 67.
Coggiola-Portula 341. Ⓐ 940.
Coghinas Ⓐ 1493.
Cogno-Esine 370. ⛫ 643.
Cogoleto 50 *bis*.
Cogollo 390.
Cogozzo ⛫ 636.
Id. (Brescia) ⛫ 632.
Coiano Ⓐ 1103.
Colà Ⓐ 999.
Colcavagno 115.
Colcinello Ⓐ 1418.
Colfiorito Ⓐ 1231.
Colfosco ⛫ 681.

Colico

Linea per Chiavenna 143.
» » Lecco-Milano 144.
» » Sondrio 144.
Navigaz. sul Lago di Como ⚓ 521. 522.
Colla (Bivio) Ⓐ 958.
Collagna Ⓐ 1082.
Collalto Barbisano ⛫ 681.
Collarmele 87.
Colle Caprile Ⓐ 1035.
Collecchio 60. ⛫ 717.
Collecorvino Ⓐ 1266.
Colledara Ⓐ 1267.
Colle dei Campigli ⛫ 590.
Colle della Maddalena
Autom. per Borgo S. Dalm. 946.
Colle della Spugna Ⓐ 1249.
Colledimezzo 471.
Colledonico Ⓐ 1267.
Collegarola ⛫ 726.
Collegno 51. Ⓐ 959.
Collelongo Ⓐ 1274.
Colle Maddalena (Eremo) Ⓐ 935.
Colle Meluccio 475.
Collemontanino (Querciole) Ⓐ 1121.
Collepepe Ⓐ 1238.
Colleranesco 79.
Colleretto Parella *Slovia* 574.

Colle Salvetti

Linea per Livorno 197.
» » Pisa 204.
» » Cecina-Volterra 204.
Colle S. Bartolomeo Ⓐ 1030.
Id. S. Lorenzo Ⓐ 1231.
Id. Sannita Ⓐ 1343.
Collesano Ⓐ 1463.
Collestatte ⛫ 787.
Colle Umberto 392.
Colle Val d'Elsa 436. Ⓐ 1145.
Collevalenza Ⓐ 1239.
Collevecchio Ⓐ 1267.
Colle Vucci 475.
Colli Alti ⛫ 760.
Id. al Volturno Ⓐ 1317.
Autom. per Cassino Staz. 1320.
» » Pontecorvo 1321.
Colli di Monte Bove 87.
Collobiano ⛫ 563.
Collodi ⛫ 756.
Colobraro Ⓐ 1391.
Cologna Veneta ⛫ 662. Ⓐ 997.
Cologne 147.
Colognola (Bergamo) ⛫ 624.
Id. Veneta ⛫ 664.
Cologno Monzese ⛫ 610.
Colombaro ⛫ 726.
Colombella Ⓐ 1232.
Colombera ⛫ 643.
Colombera (Crema) Ⓐ 990.
Colombera (Pavia) Ⓐ 970.
Colombina ⛫ 605.
Colombo ⚓ 1648. 1672.
Colon ⚓ 1671.
Colonna ⛫ 777. 781.
Id. (Roma) 454.
Id. -Montecompatri 82
Colonne Giugliano ⛫ 866.
Colonnella 76. Ⓐ 1288.
Colonnetta Ⓐ 1167.
Id. Memoria Ⓐ 1254.
Id. Ornaro Ⓐ 1243.
Id. Orvieto Ⓐ 1235. 1240. 1259.
Id. (Senigallia) Ⓐ 1193.
Colonno ⚓ 521.
Colorno 140.
Coltodino Ⓐ 1253.
Comacchio 418.
Comerio-Barasso 362. ⛫ 589.
Comignago 57.
Comina Ⓐ 1006. 1008.
Cominello S. Polo ⛫ 639.
Comiso 275.
Comitini 277.
Comitini Zolfare 278.
Commessaggio ⛫ 636.

Como

Linea per Chiasso 50.
» » Lecco 142.
» » Milano 50.
» » Saronno-Milano 364.
» » Varese 365.
Funicolare per Brunate 377.
Tram. per Cantù 622.
» » Cernobbio 603.
» » Erba Incino 623.
» » Maslianico 603.
» » Mozzate 121.
» » Ponte Chiasso 603.
Navig. sul Lago 521. 522 *bis*.
Como S. Martino ⛫ 623.
Id. S. Rocco ⛫ 621. 622.
Compiobbi 65.
Comunanza Ⓐ 1220.
Comune (Casalecchio) ⛫ 723.
Cona (Ferrarese) 397. ⛫ 731.
Conca Fallata ⛫ 616.
Conca-Treschè 390.
Concesio ⛫ 632.
Concorrezzo ⛫ 606. 610.
Condofuri 90.
Condove 51.

Conegliano

Linea per Treviso-Venezia 67.
» » Udine-Pontafel 67.
» » Vittorio 392.
Confalone ⛫ 842.
Confine 414.
Confine Modenese ⛫ 722.
Confreria ⛫ 553.
Coniale Ⓐ 1091.
Consandolo 421.
Conselice 186.
Conselve ⛫ 658.
Contea-Londa 191.
Contemplazione ⛫ 890.
Contessa Entellina 501.
Contesse ⛫ 891.
Contigliano 230.
Contrada Maggi Ⓐ 1269.
Contrada Rovano Ⓐ 1269.
Controguerra Ⓐ 1288.
Controne Ⓐ 1351.
Contursi 88.
Convento Frati Ⓐ 951.
Conversano 480.
Conza-Andretta 265.
Autom. per Andretta 1352.
» » Vallata 1341.
Copertino 482.
Copiano ⛫ 617.

Copparo

Linea per Ferrara 419.
Corace 250.
Coraci Ⓐ 1423.
Corato ⛫ 880.
Corbetta ⛫ 620.
Corbezzi 65.
Corbiolo Ⓐ 998.
Corcagnano ⛫ 714.
Corchiano 464.
Corconio 117. ⚓ 525.
Cordenons Ⓐ 1007.
Cordovado (Sesto) 71.
Coreglia-Ghivizzano 214.
Coreglia-Pian de' Ratti Ⓐ 1035.
Cori 219.
Coriano Ⓐ 1096.
Id. Veronese ⛫ 655.
Corigliano Calabro 90.
Id. d'Otranto 78.
Corinaldo Ⓐ 1182. 1195.
Corio Ⓐ 923.

Corleone

Linea per Palermo 501.
» » S. Carlo 501.
Corleto Monforte
Autom. per Eboli Staz. 1351.
Corleto Perticara Ⓐ 1382.
Corlo 419.
Cormano-Brusuglio 360.

Cormons

Linea per Udine 70.
Corna ⛫ 643.
Cornaccina ⛫ 713.
Cornedo ⛫ 665.
Corneto Tarquinia 51. Ⓐ 1158. 1169
Corniglia 51.
Cornigliano 50 *bis*.
Corniglio Ⓐ 1071.
Cornino 172.
Cornuda 169.
Corpo di Reno 418.
Corpolò 427.
Corrado ⛫ 550.
Correggio 416.
Correggio (Ferrara) 419.
Correzzola 397.
Corriolo ⛫ 890.
Corropoli Ⓐ 1288.
Corsano (Lecce) 482.
Corsari (Acqua dei) 501.
Corsico 56. ⛫ 588. 598.
Corso ⛫ 728.
Corso Vittorio Emanuele 491. 493.
Cortabbio Ⓐ 978.
Cortaccione Ⓐ 1229.
Cortale Ⓐ 1431.
Cortanze ⛫ 575.
Cortemaggiore ⛫ 710.
Cortemilia.
Autom. per Acqui 933.
» » Alba 932.
» » Saliceto 957.
Cortenova (Bivio) Ⓐ 978.
Cortenova Val. ⛫ 711.
Corteolona 154.
Corticella 69 ⛫ 727.
Corticelli ⛫ 708.
Certino Ⓐ 1267.
Cortona 65.
Aut. per Cortona Città 1129.
Corvaia ⛫ 791. 792.
Corvaro Ⓐ 1242.
Corvia Ⓐ 1251.
Coscogno Ⓐ 1055.

Cosenza.

Linea per Paola 252.
» » Rogliano 490.
» » Sibari 251.
Autom. per Amantea 1420.
» » Cotrone 1422.
» » Grimaldi 1421.
» » S. Giov. in Fiore 1422.
Cosenza Casali 490.
Cosio-Traona 144.
Cossato 342. ⛫ 581.
Cossignano Ⓐ 1211.
Cossila Bagni ⛫ 542.
Cossila S. Grato ⛫ 542.
Cossombrato 115. ⛫ 575.
Costa 174.
Costacciaro Ⓐ 1192.
Costa del Canale Ⓐ 1036.
Costa del Monte Ⓐ 1269.
Id. di Tizzano Ⓐ 1072.
Costafabbri Ⓐ 1130.
Costalpino Ⓐ 1130.
Costalunga Ⓐ 996.
Costamaglio Ⓐ 1029.
Costa Masnaga 366.
Costantinopoli (Ottaiano) 488.
Costanzana ⛫ 567.
Coste ⛫ 667.
Costermano 394.
Costigliole di Asti 124.
Id. di Saluzzo 111. ⛫ 550.
Tram per Venasca 550.
Costigliole (Motta di) 122.
Cotrone 90. ⚓ 1604.
Autom. per Cosenza 1422.
Cottanello Ⓐ 1244.
Courmayeur Ⓐ 929. 944.
Covigliaio Ⓐ 1079.
Covo ⛫ 629.
Covolo-Vidor ⛫ 668.
Cozzano Ⓐ 1071.
Cozzile e Massa ⛫ 756.
Cozzo 121.
Id. (Bologna) ⛫ 729.
Crabbia ⚓ 525.
Cratere (Vesuvio) 492.
Crava 342. Ⓐ 955.
Cravetta ⛫ 537.
Crecchio 472.
Creda Ⓐ 1086.
Credaro ⛫ 644.
Crema 141. ⛫ 608.
Aut. per Codogno e Piacenza 972.
» » Milano 976.
» » Treviglio 990.
Cremenaga 526.
Cremia ⚓ 521.
Cremolino-Prasco 102.

Cremona.

Linea per Borgo S. Donnino 150.
» » Brescia 153.
» » Codogno 155.
» » Olmeneta-Treviglio 141.
» » Piadena-Mantova 155.
Tram. per Casalmaggiore 647.
» » Lugagnano 710.
» » Ostiano 646.
» » Piacenza 709.
Autom. per Castelponzone 977.
Cremosano Ⓐ 990.
Cremosina 344.
Crescentino 114. Ⓐ 947.
Crescenzago ⛫ 609. 610. 612.
Crespellano ⛫ 722.
Crespignaga ⛫ 667.
Crespino 189.
Cressa-Fontaneto 117.
Creva 526.
Crevacuore-Sostegno 341
Crevalcore 188. 418.
Crichi 90.
Crissolo Ⓐ 934.
Cristo (Cremona) ⛫ 709. 710.
Croce Ⓐ 1096.
Id. (Bologna) ⛫ 722. 723.
Id. di Altichiero 396.
Id. di S. Vito Ⓐ 1286.
Id. Lagno ⛫ 859.
Id. Magara Sculca Ⓐ 1422.
Crocemosso Ⓐ 940.
Croce Rossa Trivio Ⓐ 1212.
Croce S. Spirito ⛫ 709.
Crocetta 188.
Id. (Lanciano) 471. 472.
Linea per Atessa 472.
» » Castel di Sangro 471
» » Lanciano-Marina San Vito 471.
Crocetta (Parma) ⛫ 713. 719. 720.
Id. Ponte S. Anna ⛫ 668.
Id. (Romagna) Ⓐ 1089.
Id. Trevigiana ⛫ 668.
Crocette Ⓐ 1227.
Crocevia Mosciano Ⓐ 1269.
Id. Solferino ⛫ 640.

Marsiglia 50 *bis*. ⚓ 1671.
Nav. Mar. per Genova 1603.
Marsiliana biv. ● 1125.
Marsure ● 1006.
Marta ● 1160.
Martello ⧗ 719.
Martignacco ⧗ 673.
Martignana Po ⧗ 647.
Martina Franca
Autom. per Taranto 1370.
Martinengo ⧗ 629.
Martinetto 343.
Martinozzi ● 1145.
Martis ● 1493.
Martorano ⧗ 719.
Marzabotto 65.
Marzamemi ● 1453. ⚓ 1620.
Marzana ● 998.
Marzeno ● 1101.
Marzi ● 1423.
Marzocca 76.
Marzolara
Tram. per Parma 716.
Mas ● 1005.

Mascali 93. 500.
Mascalucia ● 1446.
Maschito
Autom. per Melfi 1386.
» » Rionero 1387.
Masdone-Pontiroli ⧗ 715.
Maser ⧗ 567.
Maserà di Padova ⧗ 658.
Masera (Emilia) ● 1084.
Masino Bagni-(Ardenno) 144.
Masio 51.
Masi S. Giacomo ⧗ 731.
Id. Torello ⧗ 731.
Maslianico ⧗ 603.
Masnago ⧗ 589. 591.

Massa ● 1118.
Linea per Genova 51.
» » Roma 51.
Tram per Forno 783.
» » Marina 729.
Massa (Emilia) ● 1059.
Massa (Lucania) ● 1333.
Massa e Cozzile ⧗ 756.
Id. Finalese 412.
Massafiscaglia ⧗ 731.
Massafra 266.

Massalombarda
Linea per Bologna 422.
» » Lavezzola 186.
» » Lugo 186.
Massa Lubrense ⚓ 1649. 1651. 1657*a*
Massa Marittima 437.
Autom. per Poggibonsi 1145.
» » Siena 1130.
Massa Martana 434.
Autom. per Foligno 1247.
» » la Stazione 1239.
» » Todi 1239.
Massarosa 199.
Massa S. Giorgio ● 1451.

Massaua ⚓ 1595. 1672.
Linea per Asmara 293.
Nav. Mar. per Suez 1597.
Massazza ⧗ 563.
Masserano
Autom. per Gattinara 942.
Masseria Cavelli ● 1398.
Id. Porcina ● 1320.
Massignano ● 1216.
Matelica 205.
Autom. per Esanatoglia 1184.
Matera
Linea per Bari 479.
Autom. per Ferrandina 1390.
Mathi 349.
Matino 482.
Matrice-Montagano 232. ● 1315.
Mattarello 66.
Mattine ● 1369.
Matto ● 1144.
Mazzano 381. ⧗ 625.
Mazzara del Vallo 276. ⚓ 1620. 1667. 1668.
Mazzarelli ⚓ 1620.
Mazzarino ● 1450.
Mazzo ● 971.
Meana ai.
Id. Sardo 513.
Mecciano 465.
Meda 360. ⧗ 615.
Mede 118.
Medesano 61.
Tram per Parma 713.
Medicina 422.
Autom. per Imola 1089.
Medole ⧗ 640.
Medolla 411.
Megara Iblea 98.
Meina 58. ⚓ 520.
Melano-Marischio 215.
Meldola
Tram per Forlì 734.
Autom. per Santa Sofia 1100.
Mele 102.

Melegnano
Linea per Milano 65.
» » Piacenza-Bologna 65
Tram. per Lodi-Soncino 608.
» » Milano 607.
» » S. Angelo-Lodi 607.
Melello ● 1131.
Melfi 264.
Autom. per Maschito 1386.
Melide 50. ⚓ 526.
Melilli-Priolo 93. ● 1458.
Melito di Porto Salvo 90. ● 1427.
Melito Municipio ⧗ 866.
Melito (Ponte) ● 1338. 1339.
Mellaha 292.
Mellana ⧗ 552.
Melle ● 918.
Mellitto 479.
Melogno ● 1040.
Meloncello ⧗ 722. 723.
Melzo 53. 138.

Menaggio
Linea per Porlezza 526.
Navigazione sul lago di Como 521. 522.
Mendrisio 50.
Menfi 285.
Mensanello ● 1145.
Mensano ● 1145.
Mentana-Monterotondo 65. 81.
Autom. per Monterotondo 1260.

Mentone 50 *bis*.
Meolo 71.
Merana 127.
Merate (Cernusco) 144.
Mercatale di Urbino ● 1190. 1223.
Id. di Vernio ● 1103.
Mercatello ● 1222.
Id. (Spoleto) ● 1262.
Mercatino Conca ● 1097.
Id. Marecchia ● 1098.
Mercato Cilento ● 1337.
Mercatobianco ● 1450.
Mercato Saraceno ● 1092.
Mercatovecchio ● 1190.

Mercato S. Severino
Linea per Avellino-Benevento 235.
» » Cancello-Napoli 235.
» » Salerno 237.
Mercenasco 113.
Mergellina ⧗ 837.
Mergnano 465.
Mergozzo 58.
Meri ⧗ 890.
Merka ⚓ 1595.
Merla ⧗ 539.
Merletto, ● 958.
Merlino (via per) ● 976.

Merone-Pontenuovo.
Linea per Como 142
» » Incino-Erba 360.
» » Lecco 142.
» » S. Pietro-Milano 360
Mesagne 88.
Mesenzana ⧗ 587.

Messina ⚓ 1594. 1595. 1604. 1605. 1620. 1621. 1625. 1629. 1630. 1672.
Linea per Catania-Siracusa 93.
» » Sant'Agata-Termini-Palermo 94.
Servizio attraverso lo Stretto di Messina 91. 92.
Tram. per Faro Barcellona 890.
» » Giampilieri 891.
Autom. per Bordonaro 1451.
» » Massa S. Gior. 1451.
Messina Porto 91. 92. 93. 94.

Mestre
Linea per Bassano-Grigno 166.
» » Padova-Verona 53. 72.
» » Padova-Bologna 69. 72.
» » Portogr.-Casarsa 71.
» » Treviso-Conegliano-Udine 67.
Tram. per Carpenedo 680.
» » Malcontenta 675.
» » Mestre Staz. 673.
» » Mirano 671.
» » Treviso 673.
» » Venezia 676.
Mestrino 53.
Meta ⧗ 869. ⚓ 1649.

Metaponto
Linea per Potenza-Battip.-Napoli 88.
» » Sibari-Catanzaro-Reggio 90
» » Taranto-Brindisi 88.
Mezzago ⧗ 606.
Mezzana ⧗ 761.
Mezzani Rondani 140.
Mezzano (Cremona) ⧗ 709.
Id. (Ravenna) 187.
Mezzenile 349.
Mezzojuso 501.
Mezzolara 421.
Miagliano 332.
Miamin 290.
Miano (Parma) ● 1071.
Miasino-(Orta) 117.
Michelina ⧗ 570.
Miggiano-Montesano-Specchia 482.
Migliandolo ⧗ 572.
Migliara ● 1080.
Migliarina al Monte ⧗ 697.
Migliarino (Ferrara) ⧗ 731.
Id. Pisano 51.
Migliaro ⧗ 731.
Miglionico (Ferrandina-Pomarico) 88. ● 1390.
Autom. per Stigliano 1392.
Migliorini ● 1135.
Mignanego 50 *bis*. 51. 104.
Mignano 82.
Milanesa ● 917.
Milanino ⧗ 616.

Milano 517.
Linea per Castellanza-Val Morea 368.
» » Chiasso 50.
» » Gallarate-Arona-Domodossola 58.
» » Gallarate-Laveno-Luino 139.
» » Gallarate-Varese-P.to Ceresio 145.
» » Incino-Erba 360.
» » Lecco-Colico-Chiavenna-Sondrio 144. 143.
» » Monza (serv. loc.) 146.
» » Mortara-Alessandria Genova 54.
» » Novara-Santhià-Chivasso-Torino 53.
» » Parma-Sarzana-Roma 60.
» » Pavia-Genova 50 *bis*.
» » Piacenza-Bologna 65.
» » Saronno 361.
» » Saronno-Como 364.
» » Saronno-Novara 367.
» » Saronno-Seregno 369.
» » Saronno-Varese-Laveno 362
» » Seveso San Pietro-Camnago 363.
» » Trevig.-Bergamo 138
» » Usmate-Bergamo 152.
» » Verona-Venezia 53.
Tram per Abbiategrasso 588.
» » Affori 599.
» » Baggio 602.
» » Balsamo-Cinisello 595.
» » Binasco-Pavia 612.
» » Brugherio-Monza 610.
» » Brugherio-Vim. 610.
» » Corsico 597.
» » Crescenzago-Gobba 612
» » Melegnano-Lodi 607.

Milano
Tram per Melegnano-Lodi-Crema Soncino 608.
» » Monza-Oggiono 611.
» » Monza-Carate 614.
» » Musocco 601.
» » Rho-Gallarate 649.
» » Saronno 605.
» » Sedriano-Castano 620.
» » Sedriano-Magenta 620.
» » Seregno-Giussano 613
» » Sesto-Monza 598
» » Sesto S. Giovanni 595.
» » Varedo 596.
» » Villa Fornaci-Vaprio 609.
» » Villa Fornaci-Treviglio-Caravaggio 603.
» » Vimercate-Trezzo-Bergamo 606.
Autom. per Paullo e Crema 976.
Milano Bullona 360. 361.
Id. Cimitero Monum. ⧗ 601.
Id. Lambrate 53. 138.
Id. P. Romana ⧗ 607. 608.
Id. P. Ticinese 56. ⧗ 616.
Id. P. Venezia ⧗ 609. 610. 612.
Id. S. Cristoforo 56.
Milazzo 94. ⚓ 1604. 1643.
Mileto ● 1430.
Mili 93. ⧗ 891.
Militello (in val di Catania) 279.
Millefonti ⧗ 548.
Millesimo ● 1040.
Milzano-Pralboino ⧗ 641.
Mimiani S. Cataldo 95.
Mineo 279.
Minerbio ⧗ 728.
Minervino Murge 260.
Miniere ● 1005.
Minturno 86.
Mirabello (Monferrato) ⧗ 577.
Id. (Pavia) ● 970.
Id. (Romagna) 418.
Miradolo 154.
Mirafiori ⧗ 543.
Miramare 76.

Mirandola 188. 411.
Mirandola-Ozzano 76.
Mirano ⧗ 671.
Mira Ponte ⧗ 674.
Id. Porte ⧗ 674.
Mira-Taglio ⧗ 674.
Mirto-Crosia 90.
Misano ● 990.
Misciasta 290.
Misilmeri 501.
Missano ● 1032. 1038.
Misterbianco 500.
Mistigliano Castel del P. ● 1230.
Mistretta
Autom. per S. Stefano 1452.
Misurata ⚓ 1621.
Mocaiana 431.
Mocconssi-Ferrada ● 1035.

Modane 53. 54.
Linea per Parigi 51.
» » Torino 51.

Modena 54.
Linea per Bologna 65. 66.
» » Cavezzo-Mirandola 411
» » Cento-Ferrara 418.
» » Mantova-Verona 66.
» » Parma-Piacenza-Milano 65
» » Sassuolo 410.
» » Vignola 414.
Tram per Maranello 726.
Modica 275.
Modigliana ● 1101.
Modolena 420.
Modolo 503.
Modugno 266. 479.
Mogadiscio ⚓ 1595.
Moggio 67.
Mogliano 67. ⧗ 676.
Id. (Marche)
Autom. per Macerata 1214.
Moiana 142.
Moimacco 398.
Moiola ⧗ 547.
Moirago ⧗ 616.
Moje ● 1228.
Mojo (Catania) 500.
Mola di Bari 76.
Mola di Fuscello ● 1236.
Molare 102.
Molaretto ● 911.
Molassana ● 1029.
Mole Chiarelli ● 1242.
Molfetta 76.
Autom. per Ruvo 1374.
Molina 230.
Molinazzo (Sicilia) 280.
Molinella 421.
Molinello (Isernia) ● 1321.
Molinello (Mantova) ⧗ 634.
Molinetto-Pederobba 169.
Molini di Croce ● 1202.
Id. d'Isola 122.
Id. di Triora ● 1028.
Molin Novo ⧗ 682.
Molin Nuovo 431.
Molino ⧗ 655.
Id. Arena ● 1174.
Id. d'Anna 376. ⧗ 587.
Id. del Conte ⧗ 561.
Id. del Pallone 55.
Id. di Verduno ● 931.
Id. Ghiaie ● 957.
Id. Nuovo ⧗ 609. 610. 612.
Moliterno ● 1394.
Mollar ⧗ 585.
Mollia ● 939.
Mollières ● 912.
Molteno 142.
Linea per Monza 366.
Moltrasio ⚓ 521.
Mombaldone 127.
Mombarone 115. ⧗ 575.
Mombaruzzo 102.
Mombasa ⚓ 1595.
Mombello ● 916.
Mombello-(Bovisio) 360.
Id. (Cavour) ⧗ 555.
Id. -(Laveno) 55.
Mombracco ⧗ 554.
Momo 117.
Monacilioni-(Campolieto) 232.

Monaco di Baviera 66.
Monasterace-Stilo 90.
Autom. per Pazzano 1434.
Monastero Bormida ● 983.
Id. Pratavecchia 109.

Q

Romentino ⧗ 561.
Rometta 213. ● 1109.
Id. (Messina) 94.
Roncà ● 996.
Roncadelle ⧗ 631.
Roncaglia Monferrato ⧗ 572.
Id. (Modena) ● 1056.
Id. (Padova) ⧗ 657.
Id. Piacentina ⧗ 709.
Roncanova di Gazzo Veron. 188.
Ronciglione 457.

Ronco

Linea per Novi-Alessandria-Torino 51.
» » Novi-Voghera-Milano 50 *bis*.
» » Sampierdarena-Genova 50 *bis*. 51.
Servizio locale per Genova 104.

Ronco all'Adige ⧗ 655.
Id. Campo Canneto ⧗ 719.
Id. Canavese ● 937.
Id. (Lago d'Orta) ▲ 525.
Id. (Forlì) ⧗ 734.
Roncofreddo
Autom. per Cesena 1065.
Roncole (Parma) ⧗ 720.
Rondò Asti ⧗ 559.
Id. Casale ⧗ 566.
Id. (Sezia) ⧗ 558.
Id. Tortona ⧗ 579.
Ronta 188.
Rontagnano ● 1094.
Rore ● 918.
Rosà 167.
Rosanisco ● 1149.
Rosarno 89.
Autom. per Monteleone di Calabria 1430.
Rosaro-Rosceto 434.
Rosburgo-(Montepagano) 76.
Rosceto-Rosaro 434.
Rose-(Montalto) 251.
Rosenheim 66.
Roserio ⧗ 605.
Roseto-Capo Spulico 90.
Rosia ● 1130.
Rosignano 51.
Rosolina 68.
Rosolini 275.
Rossano 90.
Autom. per Longobucco 1419.
Rossano Veneto 167.
Rossiglione 102.
Rossinella ⧗ 676.
Rosta 51.
Rotecastello ● 1259.
Roteglia ● 1059. 1085.
Rotella ● 1212.
Rotello-(Ururi) 232.
Rotonda ⧗ 662. 836.
Rotonda (Potenza) ● 1397.
Rotondi Paolisi 487.
Rottazzo 412.
Rottofreno 54. ⧗ 708.
Rovacchia ⧗ 720.
Rovato Città 370.

Rovato

Linea per Bergamo-Lecco 147.
» » Brescia 53. 147.
» » Iseo-Pisogne-Edolo 370.
» » Treviglio-Milano 53.

Roveda ⧗ 620.
Rovedaro ● 972.
Rovellasca-Manera 364.
Rovello 364.
Roverano ● 1037.
Roverbella 66.
Roveredo in Piano ● 1006.
Roveredo-Marini ● 997.
Rovereto ⧗ 731.
Id. (Tirolo) 66. ● 1000. 1002.
Roveri 421. 422.
Rovezzano ⧗ 775.
Roviano 87. 459.

Rovigo

Linea per Chioggia 68.
» » Ferrara-Bologna 69.
» » Legnago-Verona 174.
» » Padova-Venezia 69.

Rovito ● 1422.
Rozzano ⧗ 616.
Rua della Cama ● 1236.
Ruata Clochino ⧗ 554.
Id. Rossi ⧗ 550.
Rubiera 65.
Rufina 191.
Ruffolo ● 1143.
Ruggiano 482.
Rumianca 117.
Russi 185.
Rustignè 173.
Rutigliano 480.
Rutino 83.
Ruvo ⧗ 880.
Autom. per Molfetta 1374.
Ruvo del Monte-(Rapone) 265. ● 1393.

S

S. Agapito ● 1242.
S. Agapito-Longano 231.
S. Agata dei Goti
Aut. per Maddaloni Interiore 1334
S. Agata d'Esaro ● 1429.
Id. di Militello 94.
Id. di Puglia
Autom. per Ariano di Puglia 1350.
» » Candela 1349.
S. Agata Feltria ● 1094.
Id. Messina ⧗ 890.
Id. sul Santerno 186.
S. Agnello ⧗ 869.
S. Agnese ⧗ 726.
S. Agnese-Barr. Nomentana ⧗ 812.
S. Agostino 418.
S. Albano 343.
S. Alberto
Autom. per Ravenna 1110.
S. Albino ⧗ 610.
S. Alessio Etneo 93.
S. Ambrogio 51.
Id. di Valpolicella 394.
S. Anastasia 488.
S. Anatolia ● 1202.
S. Anatolia Torano ● 1242.
S. Andrea dell'Jonio 90.
Id. di Conza ● 1393.
Id. Frius ● 1496.
Id. (Veneto) 168.
S. Angelo ● 1209.
Id. (Barletta) ⧗ 880.
S. Angelo Cinigiano 190.
Id. dei Lombardi 265.
Autom. per Lacedonia 1348.
S. Angelo del Pesco 471.
Id. di Brolo-(Piraino) 94.
Id. Fasanella ● 1351.
Id. (Firenze) ⧗ 760.
Id. in Formis 486.
Id. in Grotte 233.
Id. in Lizzola
Autom. per Trebbio 1176.
S. Angelo in Vado ● 1222.
Id. le Fratte ● 1383.
Id. Lodigiano ⧗ 607. 617.
Id. (Lucca) ⧗ 755.
Id. (Monte Celio) 87.
Id. -(Piraino) 94.
S. Anna ⧗ 625.
Id. Arresi ● 1492.
Id. Avagnina ● 955.
Id. Canavese ● 924.
Id. (Chieti) 470.
Id. (Cuneo) ⧗ 552.
Id. di Chioggia 68.
Id. (Lucca) ⧗ 755.
Id. (Modena) ● 1059.
Id. (Pisa) ⧗ 784.
S. Ansovino ● 1096.
S. Antimo-S. Arpino 80. ⧗ 866
S. Antioco ▲ 1600.
S. Antonino 51.
S. Antonino di Saluggia 53.
S. Antonio ● 1060.
Id. di Trebbia ⧗ 708.
Id. di Valli ● 1000. 1002.
Id. Mantovano 66.
Id. Morignone ● 971.
Id. (Pavullo) ● 1055.
S. Antuono ● 1337.
S. Apollinare con Selva 68.
S. Apollinare ● 1224.
Id. (Emilia) 1053.
S. Arcangelo Romagna 76.
Autom. per Villagrande 1099.
S. Arcangelo Trimonte-Apice 80.
S. Arnaldo ● 1247.
S. Arpino-(S. Antimo) 80.
S. Artemio ⧗ 677.
S. Bartolo ⧗ 733. ● 1105.
S. Bartolomeo in Galdo ● 1342.
Id. Bivio ● 1313.
S. Basile ● 1429.
S. Basilio-Mottola 266.
S. Basilio-Pisticci 90.
S. Benedetto in Alpe ● 1120.
Id. Ligure ● 1037.
Id. Pisa ⧗ 784.
Id. Po 417.
S. Benigno (Torino) 346.
Id. al Grana 111.
Id. di Cuneo 110. ⧗ 550.
Id. (Todi) ● 1239.
S. Bernardino 415.
Id. (Giaveno) ⧗ 546.
Id. (Novara) 116.
S. Biagio 187.
Id. di Callalta 173.
Id. (Grosseto) ● 1139.
Id. in Padule 188.
Id. (Padova) ⧗ 672.
Id. Saracinesco ● 1321.
S. Biase ● 1333.
S. Bonico ⧗ 707.
S. Bonifacio ⧗ 662.
S. Bortolo ⧗ 659.
S. Brizio ● 1262.
S. Bughè ⧗ 676.
S. Buono (Innesto) ● 1294.
S. Carlo (Cento) 418.
Id. (Cesena) ● 1092.
Id. (Sicilia)
Linea per Corleone-Palermo 501.
S. Casciano in Val di Pesa ⧗ 758.
S. Cassiano 189.
Id. Valtellina 143.
S. Cataldo d'Isernia ● 1317. 1320.
Id. (Lecce) ⧗ 881.
Id. (Sicilia) 278.
S. Caterina (Calabria) 89.
Id. dell'Jonio 90.
Id. (Grosseto ● 1140.
Id. (Viterbo) ● 1161.

S. Caterina Xirbi

Linea per Canicattì-Aragona 278.
» » Catania 95.
» » Roccapal.-Palermo 95.

S. Cesareo

Linea per Frascati 455.
» » Genazzano 454.
» » Roma Termini 454.

S. Cesario 424. ⧗ 730.
Id. di Lecce 76.
S. Chiaffredo ⧗ 550.
S. Chirico Raparo ● 1394.
S. Cipriano (Aversa) ⧗ 865.
S. Colombano ● 1100.
Id. al Lambro.
Autom. per Lodi 982.
S. Colombano Certenoli ● 1035.
S. Cosma e Damiano-Castelforte 86.
S. Costantino ● 1385.
S. Costanzo ● 1188.
S. Cristina e Bissone 154.
S. Croce Bigolina ⧗ 660.
S. Croce-Bonefro 232.
S. Croce del Sannio 232.
Autom. per Gildone 1309.
S. Croce Motta ⧗ 719.
Id. (Parma) 423.
Id. (Reggio Emilia) 416.
Id. (Romagna) ● 1105.
Id. (Vicenza) ⧗ 659.
S. Dalmazzo di Tenda.
Linea per Cuneo 112.
Autom. per Ventimiglia 1031.
S. Damiano (Dronero) ● 917.
Id. d'Asti 51. ⧗ 559.
S. Daniele del Friuli
Tram per Udine 673.
S. Daniele Ripa Po ● 977.
S. Defendente ⧗ 553.
S. Demetrio de' Vestini 230.
S. Domenico ⧗ 773.
S. Donà di Piave 71.
S. Donato Coccore 215.
Id. Lecce 76.
Id. Lodi ⧗ 607. 608.
Id. Potenza ● 1382.
Id. Val di Comino ● 1149.
S. Donino ⧗ 727.
S. Donnino 198.
Id. Nizzola 414.
S. Egidio ⧗ 870. ● 1286.
S. Elena-Este 69. ⧗ 669.
S. Elena (Perugia) ● 1235.
S. Elia ⧗ 880.
Id. a Pianisi 232.

S. Ellero

Linea per Chiusi-Roma 65.
» » Firenze-Bologna 65.
» » Saltino 438.

S. Elpidio ● 1242.
Id. a Mare 76. ● 1173.
Aut. per Fermo 1179.
» per S. Elpidio Città 1213.
S. Enea ● 1235.

S. Eufemia Biforcaz.

Linea per Catanzaro 250.
» » Paola-Battipaglia 89
» » Reggio 89.

S. Eufemia Brescia ⧗ 625. 627.
S. Eufemia Marina 89.
S. Eusanio del Sangro 471.
S. Eusebio 414.
S. Eustacchio ⧗ 626.
S. Fedele d'Intelvi ⧗ 586.
S. Felice a Cancello Arienzo 487.
Id. Cremona ⧗ 646.
Id. Scovolo ▲ 524.

S. Felice sul Panaro

Linea per Bologna 188.
» » Cavezzo 412.
» » Finale 412.
» » Isola della Scala-Verona 188.

S. Ferdinando (Napoli) ⧗ 843. 844. 854. 863.
S. Filippo-Archi 94.
S. Fili 252.
S. Fiora 431.
Autom. per Chiusi 1142.
» » Termine 1141.
S. Flavia Solunto 94. 95.
S. Floriano 394.
S. Fortunato ● 1235.
S. Francesco di Paola ⧗ 625.
Id. Messina ⧗ 890.
Id. (Palermo) ⧗ 893.
S. Fratello-Acquedolci 94.
S. Frediano a Settimo 198.
S. Gaetano ⧗ 659.
S. Gavino 502.
S. Genesio ● 970.
S. Gennariello 489.
S. Germano Vercellese 53.
Id. Chisone ⧗ 569.
Id. Monferrato ⧗ 572. 577.
S. Gervasio ⧗ 773.
S. Giacomo 415.
Id. (Bologna) ⧗ 727.
Id. (Brescia) ⧗ 640.
Id. Calopezzati 90.
Id. di Martignone 188.
Id. di Teglio 379.
Id. Manicomio ⧗ 656.
Id. (Ovada) 126.
Id. Schiavoni ● 1315.
Id. Vercelli ⧗ 563.
S. Giano 139.
S. Gimignano
Autom. per Poggibonsi 1137.
S. Giorgio a Cremano 489. ⧗ 859.
Id. Casale 121.
Id. della Richinvelda 172.
Id. delle Pertiche 167. 170.
Id. (Municipio) ⧗ 711.

S. Giorgio di Nogaro

Linea per Cervignano 399.
» » Cividale 398.
» » Portogruaro 399.
» » Udine 398.

S. Giorgio di Piano 69.
Id. la Montagna ● 1340.
Id. Lomellina ⧗ 562.
Id. Lucano ● 1398.
Id. (Orvieto) ● 1240. 1259.
Id. Patti 94.
Id. (Pesaro) ● 1188.
Id. Sardegna 503. 507.
Id. Settimo ⧗ 538.
S. Giovanni al Gatano ⧗ 788.
Id. a Piro ● 1332.

S. Giovanni a Teduccio 88. 238. 488. 489.

S. Giovanni Bianco 373.
Id. (Casello 34) 415.
Id. d'Asso 190.
Id. di Bellagio ▲ 521. 522. 522 *bis*.
Id. di Trinità 343.
Id. Ilarione
Autom. per Sambonifacio 996.
S. Giovanni in Croce 140. ⧗ 648.
Id. in Fiore ● 1422. 1425
Id. La Punta ● 1446. 1447.
Id. Lupatoto ⧗ 655.
Id. Manzano 70.
Id. Marignano (Cattolica 76. ● 1097.
Id. Ostellato 413.
Id. Reatino ● 1243.
Id. Rotondo ● 1369.
Id. (Sardegna) 503. ● 1492
Id. Valdarno 65.
Tram per Levane 753.
S. Giuletta 54. ⧗ 618.
S. Giuliano (Piacentino) 150.
Id. del Sannio 232.
Id. (Dronero) ● 917.
Id. Lodi ⧗ 607. 608.
Id. Piemonte 54.
Id. (Venezia) ⧗ 676.
S. Giuseppe ⧗ 640.
Id. (Atina) ● 1321.

S. Giuseppe Cairo

Linea per Acqui-Alessandria 127
» » Bra-Torino 101.
» » Savona 101. 127.

S. Giuseppe (Frascati) ⧗ 803.

S. Giuseppe Vesuviano

Linea per Cancello-Caserta 239.
» » Napoli 488.
» » Torre Annunziata-Castellamare di Stabia 239.

S. Giuseppe Jato ● 1460.
S. Giusta ● 1315.
S. Giustina (Belluno) 169.
S. Giustino (Arezzo) 431. ● 1222.
S. Godenzo ● 1120.
S. Grato ⧗ 549.
Id. Lodi ⧗ 608.

Sambenedetto del Tronto
Linea per Ascoli-Piceno 77.
» » Bologna 76.
» » Foggia 76.
Sambiase 250.
Sambonifacio 53. ⧗ 662.
Autom. per Montagnana 997.
» » S. Giovanni Ilarione 996.
Sambuco Ⓐ 946
Samony ⧗ 540.
Sammarcello Ⓐ 1197.
Samoggia 65. 66.
Samolaco 143.
Samone *Filovia* 574.
Sampeyre Ⓐ 918.

Sampierdarena
Linea per Genova 50 *bis*. 51. 55. 56. 59. 102.
» » Novi-Aless.-Torino 51.
» » Novi-Vogh.-Milano 50 *bis*
» » Ovada-Acqui-Asti 102
» » Savona-Ventimiglia 50 *bis*
Servizio loc. per Genova P.P. 104
» » Ronco 104.
Tram per Genova-Voltri ⧗ 696.
» » Genova-Pontedec. ⧗ 696.
Sampieri 275.
Sanarica 482.
Sancipirrello Ⓐ 1460.
Sandigliano 338.
Sandrà Ⓐ 999.
Sandrigo ⧗ 659.
Sanfrè 101.
Sanfront ⧗ 554.
Sangano ⧗ 546.
Sangemini 434.
Sangone 107.
Sanguinetto 156.
Sanità (Napoli) ⧗ 837.
Sanluri Complem 515.
Id. Reali 502. 515. Ⓐ 1495.
Sannazzaro dei Burgondi 118.
Sannicandro Ⓐ 1372.
Sannicola 76
Santadi Ⓐ 1492.
Santafiora 431.
Sante Marie 87.
Santena-Cambiano 51.
Santeramo 261.

Santhià
Linea per Arona-Domodossola 57.
» » Biella 238.
» » Chivasso-Torino 53.
» » Vercelli-Novara-Milano 53
Tram. per Ivrea 571.
Santona Ⓐ 1074.
Santos ⚓ 1674. 1676. 1677.
Santuario 101. 127.
Id. di Montenero ⧗ 786.
Id. di S. Gabriele Ⓐ 1267.
Id. di Vico ⧗ 558.
Id. Guardia ⧗ 698.
Id. Velva Ⓐ 1032. 1038.
Sanza Ⓐ 1344.
Saponara-Bauso 94.
Id di Grumo Ⓐ 1383.
Sappanico Ⓐ 1175.
Sapri 85.
Aut. per Lagonegro 1385.
» » Sala Consilina 1344.
Saracca Ⓐ 1084.
Saraceni 95.
Saragiolo Ⓐ 1142.

Sarcidano 513. 515.
Sarsoni Ⓐ 1394.
Sarezzo ⧗ 632.
Sarmato 54. ⧗ 708
Sarnano Ⓐ 1209.

Sarnico 148.
Navigazione sul Lago d'Iseo 517.
Tram per Trescore-Bergamo 644.

Sarno
Linea per Avellino 235.
» » Napoli 235.
» » Ottaiano-Napoli 488
» » Pompei-Napoli 489.

Saronno
Linea per Castellanza-Val Morea 368.
» » Como 364.
» » Milano (Servizio completo) 361.
» » Novara 367.
» » Seregno 369.
» » Varese-Laveno 362
Tram. per Milano 605.
Sarrok Ⓐ 1491.
Sarsina Ⓐ 1092.
Sarteano Ⓐ 1142.
Sartirana 56. 59.

Sarzana
Linea per S. Stefano-Parma 60. 62.
» » Spezia-Genova 51.
» » Viareggio-Pisa 51
Sassano (Innesto) Ⓐ 1344.
Sassano-Tegiano 234.

Sassari 295.
Linea per Alghero 507.
» » Chilivani 503.
» » Portotorres 503.
Autom. per Palau (Maddalena) 1493.
Sassatella Ⓐ 1085.
Sassa-Torninparte 230.
Sasseta Ⓐ 1103.
Sassi 350
Sasso (Arezzo) 431.
Id. (Bologna) 65. Ⓐ 1086.
Sassocorvaro Ⓐ 1190. 1223.
Sassofeltrio Ⓐ 1097.
Sassoferrato-Arcevia 215. Ⓐ 1194.
Sasso-Morelli Ⓐ 1090

Sassuolo
Linea per Modena 410.
» » Reggio-Guastalla 415
Autom. per Piandelagotti 1085.
» » Quara 1059.
» » Vignola 1106.
Satriano di Lucania Ⓐ 1383.
Sava 483
Savena ⧗ 729.
Saviano 484.

Savigliano
Linea per Cavallermagg.-Trofarello-Torino 110.
» » Cuneo 110
» » Saluzzo 105.
Savignano Comune ⧗ 722.
Id. di Puglia Ⓐ 1350.
Id. di Rigo Ⓐ 1094.
Id. di Romagna 76.
Aut. per S. Agata Feltria 1094.
Savignano Doccia ⧗ 722
Id. Greci 80. Ⓐ 1350.
Id. (Marche) Ⓐ 1097.

Savigno
Autom. per Bazzano 1054.
Savio 187.

Savona Letimbro ⚓ 1595. 1599. 1600. 1603. 1604.
Linea per Genova 50 *bis*.
» » San Giuseppe-Acqui-Alessandria 127.
» » S. Giuseppe-Bra-Torino 101
» Ventimiglia 50 *bis*.
Tram per Vado 695.
Savonera ⧗ 537.
Scafati Ⓐ 1251.

Scafati 88. 489. ⧗ 870.
Scala 94. ⧗ 890.
Id. di Giocca 503.
Scalea 89.
Scalenghe 111.
Scaletta Zanclea 93.
Scalette Ⓐ 1259.
Scalilli 501.
Id. (Catania) 500.
Scambio (Cuneo) ⧗ 547.
Scambio Marghera ⧗ 876.
Scampia ⧗ 866.
Scandale Ⓐ 1422.
Scandiano 415 Ⓐ 1081.
Scandicci ⧗ 780
Scandolara Ravara ⧗ 647. Ⓐ 977.
Scannabue (via per) Ⓐ 976.
Scannelli Ⓐ 1421.
Scanno-Anversa 87. Ⓐ 1276.
Scansano Ⓐ 1140.
Autom. per Albegna 1117.
Scanzano-Belfiore 81. Ⓐ 1241.
Scanzo Rosciate ⧗ 644.
Scapoli Ⓐ 1317.
Scarlino 51
Scarnafigi ⧗ 548.
Scarperia Ⓐ 1078.
Scauri ⚓ 1667. 1668.
Scerni
Aut. per Casalbordino Staz. 1285.
Scheggia Ⓐ 1192. 1232.
Scheggino Ⓐ 1202.
Schiantapetto 437.
Schiavi (Innesto) Ⓐ 1284
Schiavon ⧗ 659.
Schieti Ⓐ 1223.

Schio
Linea per Arsiero 391.
» » Torrebelvicino 393.
» » Vicenza 175.
Aut. per Valli dei Signori 1000.
» » Recoaro 1001.
» » Vicenza 1004.
Schivenoglia 417.
Sciacca ⚓ 1620. 1647. 1668.
Linea per Castelvetrano 285.
Sciara 95.
Scicli 275.
Scifitelli 280.
Scigliano Ⓐ 1423.
Scilla 89.
Scillato bivio Ⓐ 1463.
Scisciano 484
Id. (Marche) Ⓐ 1210.
Sclafani Ⓐ 1461.
Sclavons Ⓐ 1007.
Scodogna ⧗ 717.
Scoffera Ⓐ 1029.
Scofferi ⧗ 698.
Scoglitti ⚓ 1629.
Scontrone-(Alfedena) 331.

Scopa ⧗ 564.
Id. (Varallo) Ⓐ 939.
Scopello Ⓐ 939.
Scopoli Ⓐ 1231.
Scorcstoli 60.
Scordia 279.
Autom. per Ramacca 1467.
Scralo ⧗ 869.
Scritto Ⓐ 1232.
Scrofiano ⧗ 302.
Scurcola Marsicana 87.
Scurzolengo ⧗ 572.
Secchiano Ⓐ 1098.
Secli-Neviano-Aradeo 482.
Secondigliano 486. ⧗ 864. 866.
Secugnago 65.
Sedico-Bribano 169. Ⓐ 1005.
Sedrano Ⓐ 1008.
Sedriano ⧗ 420.
Sedrina-Brembilla 373
Sega di Cavaion 334
Segariu Ⓐ 1495.
Segesta 218 Ⓐ 1474.
Seggiano Ⓐ 1139.
Segni 391.
Segnatico Ⓐ 1071.

Segni-Paliano
Linea per Caserta-Napoli 82.
» » Roma 82.
» » Velletri 222
Autom. per Piglio 1146.
Seiano ⧗ 869
Selargius ⧗ 839.
Selci-Lama 431.
Selino Ⓐ 974.
Sebastiano 285.
Sella (Altare) 101. 127.
Id. Coppola S. Sossio Ⓐ 1340.
Id. di Corno 230.
Id. Elcci 512.
Sellero 370.
Sellia 90
Sellino La Cavola Ⓐ 1363.
Selve Cesarini Ⓐ 1230.
Id. Tonini Ⓐ 1233.
Semoriva ⧗ 720.
Senigallia 76 Ⓐ 1196.
Autom. per Arcevia 1193.
» » Corinaldo 1195.
» » Ostra Ⓐ 1197.
Senise Ⓐ 1391.
Senorbì 512 Ⓐ 1496.
Sepino 232.
Seravezza Querceta 51.
Tram per Pietrasanta 791.
» » Querceta-Forte dei Marmi 792.
Serdiana-Dolianova 512.

Seregno
Linea per Bergamo 151.
» » Como 50.
» » Monza-Milano 50
» » Saronno 369
Tram per Giussano 613.
» » Milano 613.
» » Monza e Cantù 615.
Seriate 147. ⧗ 620.
Serino 235.
Seriole ⧗ 672.
Sermide 417
Sermoneta Bassiano 218.
Sernaglia ⧗ 681.
Sernio Ⓐ 971.
Serpiano Ⓐ 1074.
Serra Aiello 89.

Serrabassa Ⓐ 1073.
Serracapriola-(Chieuti) 76.
Serra de' Conti
Autom. per Jesi 1228.
Serradifalco 278.
Serralunga-Cereseto 121.
Serramanna 502.
Serra Mazzoni Ⓐ 1076.
Serranova 76.
Serra Partucci 431.
Id. S. Bruno Ⓐ 1433. 1435.
Id [illegible] 81.
Serrastretta Ⓐ 1423.
Serravalle (Ala) 66.
Id. Costigliole ⧗ 550.
Id. d'Asti 115. ⧗ 575.
Id. del Chienti Ⓐ 1231.
Id. Langhe Ⓐ 949.
Id. (Norcia) Ⓐ 1229. 1237.
Id. Ostiglia ⧗ 635.
Id. (Parma) Ⓐ 1062.
Id. Pistoiese 195.
Id. (S. Marino) Ⓐ 1095.
Id. Scrivia 50 *bis*. 51 *bis*
Id. Sesia 341. ⧗ 558.
Serre Ⓐ 1332. 1351.
Serrent Ⓐ 1495.
Serri 513.
Serricciolo 213.
Serrungarina 426.
Servigliano 444.
Sessa Aurunca 86.
Sessa Cilento Ⓐ 1332. 1337.
Sessano-Civitanova 231.
Sessant 115. ⧗ 575.
Sesta Godano
Autom. per Sestri Levante 1032.
» » Spezia 1037.
Sestino
Autom. per Urbino 1223.
Sesto al Reghena-Cordovado 71. 176.

Sesto Calende
Linea per Arona 58.
» » Gallarate-Milano 58
» » Laveno-Luino 55.
» » Novara 55
Navigazione sul Lago Maggiore 519
Sesto Campano 231.
Id. Fiorentino 65. 195. ⧗ 774
Id. Imolese 422. Ⓐ 1090.
Id. S. Giovanni 50. 144. 146. 152. ⧗ 595. 598.
Sestola Ⓐ 1056. 1075.
Sestri Levante 51. 123.
Autom. per Sesta Godano 1032.
» » Varese Ligure 1038.
Sestri Ponente 50 *bis* ⧗ 696.
Settala (via per) Ⓐ 976.
Sette Bagni 65. 81
Sette Camini ⧗ 801.
Settecani-Castelvetro 414.
Settignano ⧗ 776.
Settima Ⓐ 1029.
Settimo-Cinaglio-Mombarone 115. ⧗ 575.

Settimo
Linea per Chivasso-Novara-Milano 53
» » Ivrea-Aosta 113.
» » Rivar.-Castell.-Courgnè 346
» » Torino 53. 113. 346.
Tram per Torino 538.
Settimo (Pavia) Ⓐ 970.
Settimo S. Pietro 512.
Settingiano 250.

Seui 512.
Seulo-Sadali 512.
Seurgus-Gesico 512.

Seveso S. Pietro 363. 363.
Sezzè 127.
Sezze Romano 219.
Sfax ⚓ 1624.
Sfercia-Varano Ⓐ 1203.
Sferracavallo (Palermo) 276. ⧗ 892.
Sferro 95.
Sforzatica ⧗ 606
Sgedeida 292.
Sgrilla Ⓐ 1125.
Sgurgola 82.

Sibari
Linea per Catanzaro-Reggio 90.
» » Cosenza 251.
» » Metaponto 90.

Sicignano
Linea per Battipaglia-Napoli 88
» » Lagonegro 234.
» » Potenza-Metap.-Brind. 88
Siculiana 281.
Siderno-Marina 90.
Sidi Messri 292.
Sieci 65.

Siena
Linea per Asciano-Grosseto 190.
» » Chiusi 203.
» » Empoli 203.
Aut. per Arezzo 1143.
» » Greve 1136.
» » Massa Marittima 1130.
Sigillo Ⓐ 1192.
Id (Aquila) Ⓐ 1275.
Signa 198.
Signora ⧗ 719.
Signoressa Trevignano 165.
Silanus 509.
Siliqua 504.
Autom. per Teulada 1492.
Sillavengo ⧗ 565.
Silvano d'Orba ⧗ 570.
Silvi 76.
Simaxis 502.
Simbario Ⓐ 1433. 1435.
Simeri-Crichi 90
Simeto 95.
Simonetta ⧗ 715.
Sinalunga 203.
Autom. per Arezzo 1144.
Sindia 508.
Singapore ⚓ 1648.
Siniscola Ⓐ 1494. ⚓ 1599.
Sipicciano 218.

Siracusa ⚓ 1604. 1605. 1611. 1613. 1620. 1621.
Linea per Catania-Messina 93
» » Modica-Licata-Canicattì 275
» » Solarino 499.
Navig. per Bengasi 1613.
» » Tripoli 1611.
Autom. per Palazzolo 1454.

U

V

Vicenza
Linea per Cittadella-Treviso 171
» » Padova-Venezia 53.
» » Schio 175.
» » Thiene-Rocchette 390.
» » Verona-Milano 53.
Tram per Arzignano Chiampo 666
» » Bassano 659.
» » Montagnana 660.
» » Tavernelle-Recoaro 665
Autom. per Schio 1004.
Vico Bellignano ⧖ 645. 647.
Id. Canavese Ⓐ 938.
Id. del Gargano Ⓐ 1373.
Id. Equense ⧖ 869. ▲ 1649.
Vicofertile 60.
Vicolungo ⧖ 565.
Vicomoscano ⧖ 645.
Vicomune ⧖ 618.
Viconago (Cadigliano) 383.
Vicosoprano 143.
Vicovaro 87.
Vidalengo 53.
Vidarelle Ⓐ 1053.
Vidiceto ⧖ 645. 647.
Vidiciatico Ⓐ 1084.
Vidigulfo Ⓐ 970.
Vidor ⧖ 668.

Viesti Ⓐ 1372.
Vietri di Potenza 88.
Id. sul Mare 88. ⧖ 870.
Vievola 112.
Vigalfo ⧖ 617.
Vigarano Mainarda 418.
Id. Pieve 417.
Vigasio 174. 188.
Vigatto ⧖ 714.
Vigentino
Aut. per Landriano e Pavia 970.

Vigevano 56.
Tram. per Novara 561.
» » Ottobiano 564.
Viggianello Ⓐ 1397.
Viggiano Ⓐ 1383.
Viggiù-Bisuschio 145. ⧖ 600.
Vighizzolo ⧖ 615.
Id. d'Este ⧖ 640.
Vigliano (Aquila) 230.
Id. Biellese 342. ⧖ 581.
Id. d'Asti 102.
Id. (Peschiera) Ⓐ 976.
Vigna di Valle 457.

Vignale
Linea per Arona 59.
» » Luino 55.
» » Novara-Alessandr. 55. 59
» » Novara-Gravellona-Domodossola 117.
» » Novara-Varallo Sesia 116
Vignale Monferrato ⧖ 572.
Vignale-Riotorto 51.
Vignanello 464.
Vignate 53. 138.
Vigne 510.
Id. Vanasco Ⓐ 1450.
Autom. per Canicattì 1469.
Vignola 414 ⧖ 722.
Autom. per Montese 1067.
» » Pavullo 1055.
» » Sassuolo 1106.

Vignola (Toscana) ⧖ 755.
Vigodarzere 167. 170.
Vigolo Marchese ⧖ 711.
Vigolzone ⧖ 707.
Vigone 111.
Vigorovea ⧖ 657.
Viguzzolo ⧖ 580.
Villa Adriana ⧖ 801.
Villabartolomea 174.
Villabate 501.
Villabella 128.
Villa Biscossi-Galliavola. ⧖ 562.
Id. Bissone ⧖ 608.
Id. Cadè 65.
Villacampagna 382.
Villa Campori Ⓐ 1036.
Id Catenacci Ⓐ 1288.
Villacidro
Linea per Villamar ed Isili 515.
Villa Cipriani Ⓐ 1103.
Id. Cogozzo ⧖ 632.
Id. Cristina ⧖ 537.
Id. d'Adige 174.
Id. d'Almè 373.
Autom. per S. Omobono 974.
Villa del Conte 167.
Id. del Marchese Ⓐ 1251.
Id. del Rovere Ⓐ 1120.
Id. d'Este ▲ 521.
Id. di Fano Ⓐ 1192.
Id. di Serio ⧖ 844.
Id. di Teolo
Tram per Padova 672.
Villa di Tirano 379.
Id. d'Orri Ⓐ 1491.
Villadossola 117.
Villa Elisabetta ⧖ 867. 868.
Villafalletto 111.
Villa Ferroglio ⧖ 536.
Id. Flavia ⧖ 617.
Villafontana 422.
Villa Fornaci ⧖ 609.
Villafranca-Bagnone 60.

Villafranca-(Cavezzo) 411. 412.

Villafranca d'Asti 51.
Id. di Verona 66.
Id. Piemonte 111.
Id. Vaccarino 398.
Villafrati 501.
Villa Gizi Ⓐ 1236.
Villagrande (Pesaro) Ⓐ 1177
Autom. per S. Arcangelo 1099.
Villagrande (Sardegna) 512.
Villagrazia Ⓐ 1460.
Villagreca Ⓐ 1495.
Villa Lagarina 66.
Villalago Ⓐ 1276.
Villalatina Ⓐ 1321.
Villalba 95.
Vill'Albese ⧖ 623.
Villalta ⧖ 673.
Id (Cesena) Ⓐ 1083.
Villamaggiore 50 *bis.*

Villamar
Linea per Ales 516.
» » Isili e Villacidro 515.
Villa Maria Ⓐ 1184.
Villa Masone 65.
Villamassargia Domusnovas 504.
Villaminozzo
Autom. per Castelnuovo Monti 1088.
Villammare Ⓐ 1344.

Villanova Ⓐ 1235.
Id. Canavese Ⓐ 937.
Id. (Cascina Catella) ⧖ 563.
Id. (Cascina Valzo) ⧖ 563.
Id. (d'Arda) 150.
Id. d'Ardenghi 125.
Id. d'Asti 51.
Id. Mondovì 343.
Id. Monferrato ⧖ 566.
Id. S. Pancrazio 66.
Id. Solaro 124.
Villanovafranca 515.
Villanovatulo 512.
Villanovetta ⧖ 550.
Villanterio ⧖ 617.
Villannova Alfina Ⓐ 1126.
Id. (Vobarno) 381 ⧖ 625.
Villa Ortensia ⧖ 716.
Id. Paolantonio Ⓐ 1286.
Id. Pasquali ⧖ 636.
Villapiana 90.
Villa Poma 188.
Id. Potenza Ⓐ 1199. 1201. 1207.
Id. Premoli ⧖ 608.
Villaputzu Ⓐ 1490.
Villarasca ⧖ 616.
Villa Raverio 366.
Villaricca 486.
Villa Ripa Ⓐ 1267.
Villarosa 95.
Villa Rossi Ⓐ 1267.
Villarotta Ⓐ 1108.
Villar Pellice Ⓐ 950.
Villar Perosa ⧖ 569.
Villa Salò ⧖ 625.
Villasalto Ⓐ 1496.
Villa Salvioli ⧖ 730.
Id. S. Faustino Ⓐ 1239.
Villa S. Fiorano 366. ⧖ 611.

Villa S. Giovanni 89. ▲ 92.

Villa S. Maria 471.
Villa S. Antonio Ⓐ 1203.
Id. Santina 395.
Id. S. Vincenzo 472.
Id. Senni ⧖ 804. 807.
Villasor 502.
Villastellone 101. 110.
Villa Troiana Ⓐ 1248.
Villavallelonga
Autom. per Avezzano 1274.
Villaverla-Montecchio 175.
Villavernia 51 *bis.*
Villa Verri Ⓐ 1220.
Villa Verucchio 427. Ⓐ 1098.
Ville di Fano Ⓐ 1275.
Id. Monterchi 431.
Villeneuve (Aosta) Ⓐ 929.
Villetta Ⓐ 1290.
Id. Malagnino 155.
Villini (Marino) 456. ⧖ 805.
Villongo S. Alessandro ⧖ 644.
Vimercate ⧖ 606. 610.
Vimodrone ⧖ 602.
Vinadio Ⓐ 946.
Vinchiaturo 232. 233.
Vingone ⧖ 780.
Vinovo ⧖ 543.
Vintebbio ⧖ 558.
Vinzaglio Torrione 125.
Vione Ⓐ 981.
Virle Piemonte Ⓐ 945.
Virle Treponti 381. ⧖ 625.
Visano 140.
Viscarda ⧖ 579.
Viscardi ⧖ 727.

Viserba 187.
Visone 102.
Visso Ⓐ 1202. 1203.
Vistrorio Ⓐ 928.

Viterbo
Linea per Attigliano-Orte 218.
» » Capranica-Roma 457.
» » Civita Castellana 464.
Autom. per Farnese 1160.
» » Montalto 1161.
» » Orvieto 1159.
» » S. Lorenzo Nuovo 1171
Viterbo P. Romana 457.
Autom. per Civitavecchia 1158.
Vitorchiano 464.
Vittona ⧖ 539.
Vittoria 275.
Vittoria (Napoli) ⧖ 850. 856.

Vittorio
Linea per Conegliano 392.
Vittuone 53. ⧖ 620.
Id. palo ⧖ 620.
Vitulano 80.
Viù Ⓐ 919.
Viverone ⧖ 571.
Vizovlje 332.
Vizzini-Licodia 279.
Autom. per Ragusa 1456.
Vobarno 381. ⧖ 630.
Vocca Ⓐ 939.
Vodo Ⓐ 1003.

Voghera
Linea per Broni-Piacenza 54.
» » Novi-Genova 50 *bis.*
» » Pavia-Milano 50 *bis.*
» » Tortona Alessandria 54
Tram. per Rivanazzano 619.
» » Stradella 618.
Autom. per Varzi e Bobbio 975.

Vogogna 117.

Vogogna Ossola 58.
Volano 66.
Volciano-(Roè) 381.
Voldomino 376.
Volpeglino ⧖ 580.
Volpiano 346. ⧖ 533.
Volpino ⧖ 643.
Volta Barozzo ⧖ 657. 672
Id. Mantovana ⧖ 640.
Voltana 187.
Voltabasse Ⓐ 1130.

Volterra
Linea per Cecina-Pisa 204.
Voltri 50 *bis.* ⧖ 696.
Volturara Ⓐ 1313.
Volturino Bivio Ⓐ 1313.
Vomero 493. ⧖ 841.
Vulsano ▲ 1666.

Xiboli Ⓐ 1450.

Zafferana
Autom. per Catania 1447.
Zagarise Ⓐ 1425.
Zagarolo 82. 454.
Aut. per Fiuggi Fonte 1148.

Zanano ⧖ 632.
Zanzibar ▲ 1595.
Zanzur, 289.
Zappolino Ⓐ 1054.
Zappulla 94.
Zavia 289.
Zeccone Ⓐ 970.
Zei e Alberghi ⧖ 757.
Zellarino 67
Zelobuonpersico Ⓐ 976.
Zeloforamagno Ⓐ 976.
Zeme 121.
Zette ⧖ 625.
Zevio ⧖ 655.
Zibello ⧖ 719.
Zimella ⧖ 662.
Zinasco 118.
Zisa ⧖ 893.
Zoagli 51. 123.
Zobolo ⧖ 713.
Zocca Ⓐ 1067.
Autom. per Bazzano 1053.

Zocca (bivio) 722.
Zocchetta Ⓐ 10[illegible].
Zogno 373.
Zolfare-Comitini 278.

Zollino
Linea per Gallipoli 74.
» » Lecce-Brindisi-Foggia 76.
» » Otranto 78.

Zone ⧖ 756
Zuara ▲ 1624
Zuccherificio (Alessan.) ⧖ 578. 582.
» (Bazzano) ⧖ 730.

Zuigno ⧖ 587.
Zumaglia Ⓐ 940.

Zurigo 50. 55.

ESTRATTO DI REGOLAMENTI PER LE STRADE FERRATE ITALIANE

riguardanti il trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani

AVVERTENZA. — Le disposizioni che seguono sono desunte dai regolamenti in vigore per le Reti dello Stato e sono in massima analoghe a quelle vigenti per le ferrovie secondarie

Spiegazione delle abbreviazioni:

R. P. — Regolamento di Polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle Strade Ferrate.
T. C. — Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle ferrovie dello Stato.
D. R. — Decreto Reale.
D. M. — Decreti Ministeriali.
R. I. — Regolamento per l'uso dei biglietti d'ingresso nelle stazioni.
R. T. M. — Regolamento Trasporti Militari.

a) Disposizioni generali.

§ 1. — **Accesso nei recinti ferroviari** (*Articolo 52 R. P.*). — È proibito alle persone estranee al servizio ed alla sorveglianza della ferrovia d'introdursi senza permesso nel recinto di essa e delle sue dipendenze.

§ 2. — **Divieto di recar danni e guasti** (*Art. 54 e 64 R. P.*). — È severamente vietato di recar danni e guasti alla strada, alle sue dipendenze ed ai mezzi di esercizio della medesima; di porre oggetti sulle rotaie o vicino ad esse; di lanciare in qualunque maniera proiettili contro i treni, e di imitare i segnali. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500 ed a lire 1000 in caso di imitazione di segnali.

§ 3. — **Obblighi di chi si serve delle strade ferrate** (*Art. 1 T. C. e art. 51 R. P.*). — Chi si serve delle strade ferrate è tenuto all'osservanza di tutte le prescrizioni relative all'esercizio ed all'uso delle medesime, e ad uniformarsi agli avvertimenti del personale che vi è addetto; in caso diverso risponde delle conseguenze.

§ 4. — **Obblighi delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 2 T. C.*). — L'Amministrazione è obbligata ad eseguire sulle proprie linee, ed in base alle tariffe e condizioni in vigore, i trasporti di persone e di cose che le vengono richiesti, sempre che vi possa provvedere coi mezzi corrispondenti ai bisogni, ordinariamente prevedibili e non ostino impedimenti straordinari o di forza maggiore. — L'Amministrazione risponde dei danni conseguenti dall'inadempimento dei questi suoi obblighi.

§ 5. — **Doveri degli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate** (*Art. 41 R. P.*). — Gli impiegati ed agenti delle Strade Ferrate sono tenuti ad usare, nei rapporti loro coi viaggiatori, modi urbani e ad avere per essi i maggiori riguardi.

§ 6. — **Divergenze fra il pubblico ed il personale** (*Art. 9 T. C.*). — Nei casi di divergenza fra il pubblico ed il personale delle stazioni o dei treni provvede il Capo-stazione.

§ 7. — **Obbligatorietà delle tariffe e relative condizioni** (*Art. 3 T. C.*) — Le tariffe generali e speciali e le condizioni relative, debitamente approvate, sono strettamente applicabili in ogni loro parte: qualunque deroga alle stesse è nulla di pieno diritto e qualunque errore, sia a danno del pubblico, sia a danno dell'Amministrazione deve essere rettificato.

§ 8. — **Reclami** (*Art. 7 R. P. e 9 e 136 T. C.*) — In tutte le stazioni è messo a disposizione del pubblico un libro pei reclami contro il servizio delle Ferrovie. Il Capo-Stazione ha l'obbligo di comunicarlo a chiunque lo richieda per inscrivervi reclami.

I reclami possono essere rivolti alla Direzione Generale ed ai rappresentanti del Governo od anche alle Divisioni Movimento.

Ai reclami si darà risposta od avviso di ricevimento entro il termine di quindici giorni.

Pel più sollecito disbrigo dei reclami per tasse indebitamente pagate, è necessario che il reclamante comprovi l'indebita esazione coi documenti rilasciati dalla ferrovia: così, per esempio, le domande di rimborso del prezzo di trasporto pagato doppiamente, in seguito a presunto smarrimento di biglietto, devono essere accompagnate dai due biglietti pagati; quelle relative a ragazzi, aventi diritto al trasporto a metà prezzo, che furono sottoposti al pagamento della tariffa intera, od aventi diritto al trasporto gratuito, che furono sottoposti al pagamento della tariffa a metà prezzo, dovranno essere corredate della fede di nascita rilasciata dallo Stato civile; le domande di tasse pagate in più sulla spedizione di bagagli e di cani, devono essere fatte prima del ritiro dei bagagli e dei cani, accompagnandole dallo scontrino emesso dalla stazione di partenza.

§ 9. — **Termine e decorrenza della prescrizione** (*Art. 146 T. C.*). — Le azioni contro l'Amministrazione derivanti dal contratto di trasporto si prescrivono col decorso:

a) di sei mesi, se la spedizione fu fatta in Europa.

b) di un anno, se la spedizione fu fatta in altro luogo.

Il termine per la prescrizione in caso di perdita totale decorre dal giorno in cui le cose da trasportarsi avrebbero dovuto giungere alla loro destinazione; in caso di perdita parziale, di avaria e di ritardo, dal giorno della riconsegna.

Interromperà il corso della prescrizione la prima domanda che l'interessato presenti in via amministrativa, in doppio originale al Capo Stazione del luogo di partenza o d'arrivo della merce. Il Capo Stazione apporrà il visto ad uno dei due originali, che verrà restituito all'interessato in prova della esibizione della domanda

Si prescrivono del pari entro il termine di un anno, decorribile dal giorno dell'effettiva consegna, le azioni del vettore contro lo speditore.

§ 10. — **Forza maggiore** (*Art. 145 T. C.*). — Nessuna indennità è dovuta per qualsiasi causa o titolo pei danni derivati da caso fortuito o di forza maggiore.

§ 11. — **Obbligo di soddisfare alle prescrizioni doganali, daziarie, di polizia e simili** (*Art. 8 T. C.*). — Chi si serve della ferrovia deve soddisfare a tutte le prescrizioni in materia di dogana, dazio, sanità, polizia, caccia, pesca e simili ed accertarsi se sussistano per tali motivi impedimenti al trasporto.

Tutte le conseguenze derivabili dalla inosservanza delle anzidette prescrizioni, tutti i danni e le spese relative, sono ad esclusivo carico del mittente o del destinatario.

§ 12. — **Danni al materiale ed ai locali** (*Art. 11 T. C.*). — Tutti i danni e guasti arrecati ai locali, al mobilio, al materiale fisso e mobile ed ai meccanismi, devono essere risarciti da chi ne è responsabile.

§ 13. — **Sopratasse in caso di abusi** (*Art. 10 T. C.*). — Ogni sotterfugio tendente a defraudare l'Amministrazione di quanto le è dovuto; ogni tentativo di viaggiare senza pagamento di tutto o di parte del prezzo di trasporto; ogni falsa dichiarazione di qualità, quantità o peso delle merci e del bestiame, ovvero del valore, quanto al numerario, ai titoli pubblici ed oggetti preziosi; ogni fatto tendente ad ottenere una indebita applicazione di tariffa speciale o ridotta; ogni non dichiarata agglomerazione in uno stesso collo od in una sola spedizione di cose appartenenti a classi diverse; ogni riunione in una stessa spedizione di cose dirette a persone diverse, dà facoltà all'Amministrazione di esigere di pieno diritto, oltre all'importo dovutole od al complemento del medesimo, il triplo della somma che si fosse tentato di non pagare, a meno che si tratti di casi pei quali siano stabilite maggiori o minori sopratasse, e ciò senza pregiudizio delle pene comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 14. — **Applicazione delle tariffe e delle condizioni pei trasporti** (*Art. 12 T. C.*). — Le tariffe e condizioni pei trasporti fanno legge fra l'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato e chiunque si serve delle ferrovie.

§ 15. — **Responsabilità delle Amministrazioni ferroviarie** (*Art. 5 R. P., art. 183 T. C.*). — La responsabilità eventuale delle Amministrazioni ferroviarie verso i privati è regolata dalle vigenti leggi.

Salvo i casi determinati dalle tariffe e condizioni pei trasporti, l'Amministrazione ferroviaria è responsabile del personale che essa impiega nell'esecuzione dei trasporti.

§ 16. — **Rappresentanza legale dell'Amministrazione ferroviaria** (*Art. 187 T. C.*). — Ferma stante la competenza dei tribunali a norma di legge, il Direttore dell'Amministrazione la rappresenta, rispetto ai terzi in giudizio e fuori, per tutto ciò che riguarda l'esercizio delle strade ferrate.

Però, quanto alle azioni nascenti dal contratto di trasporto, l'Amministrazione ferroviaria s'intenderà rappresentata anche dal Capo stazione di partenza e da quello rispettivo di arrivo, secondo i casi.

§ 17. — **Pubblicazioni a disposizione del pubblico** (*Art. 46 R. P. e art. 7 T. C.*). — L'Amministrazione ferroviaria è in obbligo di pubblicare e di tenere esposti nelle stazioni gli orari, le tariffe, i bollettini, i manifesti ed i regolamenti che interessano il pubblico.

Però le Amministrazioni stesse non assumono responsabilità alcuna riguardo alle ore di arrivo e di partenza segnate negli orari esposti nelle stazioni non appartenenti alle linee della rispettiva rete. Tali indicazioni sono esposte a titolo di semplice informazione

b) Norme particolari al servizio Viaggiatori.

§ 18. — **Modo di trasporto — Orari** (*Art. 4 T. C.*). — Il trasporto delle persone, dei bagagli e dei cani si eseguisce mediante i treni indicati nel presente orario, e negli orari generali murali che l'Amministrazione ferroviaria espone nelle stazioni, e che, per quanto riguarda la rete dell'Amministrazione che li espone, sono riconosciuti ufficiali. — (D. M. 26 giugno 1899).

L'orario dei treni è regolato sul tempo medio dell'Europa Centrale.

§ 19. — **Ammissione al trasporto e validità dei biglietti** (*Art. 51 R. P. e art. 14 e 80 T. C.*) — Per essere ammesso al trasporto il viaggiatore deve essere munito di apposito biglietto, rilasciato dalle Amministrazioni ferroviarie e dalle Agenzie da esse autorizzate.

I biglietti sono valevoli soltanto pel treno pel quale sono rilasciati, salvo le eccezioni stabilite pei biglietti distribuiti dalle Agenzie e da alcune stazioni ad orario continuato e salvo i casi di fermate intermedie autorizzate.

§ 20. — Biglietti a tariffa ordinaria e loro costo, e biglietti a tariffa ridotta (*Art. 56 e 65 R. P.*). — I biglietti per il pubblico sono in generale a prezzo ordinario (vedasi indice, Parte IV), ed il loro costo si desume al paragrafo 83 e seguenti (Parte IV, pag. 270). — Sono però a disposizione del pubblico biglietti a tariffa ridotta.

I biglietti a prezzo ridotto cioè quelli che si rilasciano con ribasso sui prezzi delle tariffe generali, ed ogni altro documento rilasciato per usufruire delle concessioni speciali, non sono trasferibili. Perciò è proibito di ceder l'uso della parte del biglietto di andata-ritorno, la quale serve al ritorno, e di cedere altro biglietto non trasferibile per abilitare a viaggiare sulle ferrovie pubbliche una persona diversa da quella alla quale fu rilasciato. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

Nessuno potrà viaggiare o tentare di viaggiare valendosi della seconda parte di un biglietto di andata e ritorno, o di qualsiasi altro documento o certificato non trasferibile, che abbia acquistato od ottenuto, direttamente od indirettamente in contravvenzione ai precedenti due paragrafi. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 100.

È proibito d'intromettersi o di fare traffico nella compra e vendita dei biglietti, tentando di procurare a prezzo ridotto il passaggio sulle ferrovie pubbliche a persone dalle quali è dovuto il prezzo di una corsa ordinaria a norma delle tariffe generali. I contravventori saranno puniti con una multa estensibile a lire 500.

§ 21. — Biglietti a tariffa ridotta a disposizione del pubblico. — Vedere nell'indice, parte IV, l'elenco dei biglietti a tariffa ridotta a disposizione del pubblico, e l'indicazione delle pagine nelle quali sono rispettivamente le norme, condizioni e prezzi relativi.

§ 22. — Biglietti supplementari per posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso. — Sono pure a disposizione del pubblico biglietti supplementari per i posti di Wagons-lits e pei servizi speciali di lusso, l'uso dei quali è regolato dalle norme riportate al paragrafo 87 e seguenti (Parte IV, pag. 270).

§ 23. — Trasporto dei ragazzi (*Art. 17 T. G.*). — I ragazzi di età inferiore ai tre anni sono trasportati gratuitamente, purchè non occupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona adulta; quelli di età compresa fra i tre ed i sette anni hanno diritto di occupare un posto pagando la metà del prezzo ordinario.

Tale riduzione non si estende al prezzo dei biglietti di andata-ritorno, circolari e di abbonamento, nè ai supplementi pei posti di coupè ed altri speciali di cui ai paragrafi rispettivamente indicati nella Parte IV dell'Indice delle materie ed ai paragrafi 87 e seguenti (Parte IV, pag. 270).

Sulle linee ad esercizio economico i ragazzi di statura inferiore ad un metro sono trasportati gratuitamente nei soli treni accelerati, omnibus e misti, purchè non occupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona adulta; per tutti gli altri viaggianti nei treni stessi dovrà essere pagata la tariffa per gli adulti.

§ 24. — Distribuzione dei biglietti (*Art. 7 e 15 T. G.*). — L'orario per la distribuzione dei biglietti è regolato su quello dei treni. Di regola la distribuzione dei biglietti comincia quaranta minuti prima della partenza del treno nelle stazioni principali, venti minuti prima nelle secondarie: cessa cinque minuti avanti la partenza del treno nelle stazioni principali o capolinea e nelle altre all'arrivo del treno.

Per agevolare al pubblico l'acquisto dei biglietti, specialmente di quelli internazionali, l'Amministrazione, in quanto le tornerà possibile, ne anticiperà la vendita nelle stazioni e l'autorizzerà in altri uffici ed in esercizi e stabilimenti pubblici o privati e particolarmente nei grandi alberghi.

§ 25. — Pagamento dei biglietti (*Art. 16 T. G.*). — È in facoltà dell'Amministrazione di prescrivere, in alcune circostanze, che il viaggiatore si presenti col danaro corrispondente al prezzo del biglietto; salvo questo caso, si farà il cambio della moneta, semprechè il resto non superi il quinto della valuta presentata. Nel caso di affollamento sarà data la preferenza ai viaggiatori che si presentano col danaro contato.

All'atto di ricevere il biglietto, il viaggiatore deve assicurarsi che sia della classe, per la destinazione e per l'itinerario richiesti; che il prezzo pagato corrisponda a quello esposto sul biglietto e che nel cambio della moneta non sia incorso errore. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

Nel prezzo dei biglietti per tutte le Stazioni italiane ed estere è già compresa l'intera imposta erariale del 16 per cento, nonchè, quando del caso, gli aumenti previsti dalle leggi 13 aprile 1911, N. 310 e 23 luglio 1914, N. 742; la tassa e sopratassa di bollo di cui le leggi N. 835 del 14 luglio 1912 e N. 1365 del 29 dicembre 1912, e l'aumento del 6 per mille per effetto dell'art. 5 comma *a)* della legge 19 giugno 1913 N. 641 nonchè gli aumenti di cui il decreto luogotenenziale 20 febbraio 1916 N. 222.

§ 26. — Presentazione e consegna dei biglietti (*Art. 82 T. G.*). — I viaggiatori devono presentare il loro biglietto agli agenti delle Ferrovie all'entrare nella stazione, nelle carrozze ed ogni qualvolta ne siano richiesti durante il viaggio, e riconsegnarlo al personale incaricato del ritiro.

La riconsegna delle sezioni di biglietti di andata-ritorno, dei biglietti circolari, di abbonamento e ad itinerario combinabile o combinato si deve fare al termine della loro validità e secondo le norme speciali stabilite.

§ 27. — Ammissione nelle sale; nel recinto delle stazioni e nei treni (*Art. 51, 52 R. P. e art. 86 T. G. ed R. I.*). — Nessuno è ammesso nelle sale, nel recinto delle stazioni e nei treni senza biglietto; per essere ammessi nelle sale e nel recinto delle stazioni occorre acquistare il permesso d'entrata. Tanto il biglietto di viaggio quanto il permesso di entrata dovranno essere resi ostensibili ad ogni richiesta degli agenti della Ferrovia.

I viaggiatori entreranno nelle vetture e ne usciranno dalla parte che verrà loro indicata dagli agenti di servizio. I compartimenti disponibili delle carrozze componenti il treno sono lasciati aperti alla partenza, affinchè i viaggiatori, quando sia dato il segnale di chiamata, vi possano prender posto secondo la classe dei biglietti di cui debbono essere muniti.

In tutti i treni diretti e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrina.

§ 28. — Divieto di trasportare nelle vetture cose pericolose o nocive (*Art. 50, 47 e 54 R. P.*). — È vietato il trasporto d'armi da fuoco cariche, ed i conduttori sono autorizzati a visitarle prima di ammettere nelle vetture le persone che le portano. Questa prescrizione è applicabile anche ai militari che si uniscano con altri viaggiatori. Pei militari poi che viaggiano in Corpo, o in Distaccamento, basterà che il comandante dichiari che le armi sono scariche. — Tale prescrizione non è applicabile agli agenti della forza pubblica che viaggiano in compartimenti riservati pel trasporto di detenuti.

Gli oggetti pirotecnici, fulminanti ed esplodenti, ed in genere tutte le merci facilmente infiammabili, dovranno essere consegnate con precisa dichiarazione e separatamente, e verranno poi trasportate con le norme e cautele stabilite dal Ministero dei lavori pubblici. I contravventori saranno puniti con multa estensibile a lire 500.

§ 29. — Divieto d'uso dei segnali per chiamar soccorso applicati alle vetture (*D. R. 22 maggio 1892*). — E' fatto espresso divieto a chiunque di servirsi, senza un assoluto ed urgente bisogno, dei segnali d'allarme applicati alle carrozze dei treni.

Chiunque abbia fatto uso dei suddetti segnali, senza che siensi verificate le circostanze di cui al capoverso precedente, incorrerà in una multa estensibile a lire 500, e ciò senza pregiudizio delle altre pene comminate dalle Leggi e Regolamenti in vigore.

Le contravvenzioni di cui sopra saranno accertate mediante verbale, da redigersi nelle forme volute dagli articoli 314, 315 e 316 della Legge sui lavori pubblici, allegato *F* alla Legge 20 marzo 1865, n. 2248, per l'unificazione amministrativa del Regno.

Le multe riscosse saranno versate al pubblico erario, giusta le norme generali di legge che regolano la materia delle contravvenzioni.

§ 30. — Divieto di tenere accese candele negli scompartimenti. — È fatto divieto di tenere accese candele nelle carrozze. È soltanto permesso l'uso di fanaletti o lampadine che escludano il pericolo d'incendio, di danno al materiale, o di molestia ai viaggiatori (Regolamento di servizio).

§ 31. — Divieto di fumare (*Art. 89 T. G.*) — Non è permesso di fumare nelle sale di aspetto, nei corridoi laterali delle vetture e nemmeno nei compartimenti che non siano a tale uso destinati.

L'Amministrazione non è tenuta a mettere a disposizione dei fumatori un numero di compartimenti maggiore di quello assegnato nel treno; anzi può estendere ai medesimi il divieto di fumare, quando, per insufficienza di posti negli altri compartimenti, vi debbano entrare viaggiatori ai quali sia molesto il fumo del tabacco.

Negli altri compartimenti non si può fumare, a meno di unanime consenso dei viaggiatori, e in quelli a letto è sempre proibito di fumare durante la notte.

§ 32. — Divieto di aprire le finestre. — I viaggiatori hanno diritto di tener chiusi i vetri verso il lato dove spira vento.

§ 33. — Divieto di salire nelle vetture, di scendervi e di rimanere sui terrazzini durante il movimento dei treni (*Art. 51 R. P. e Regolamento di Servizio*). —

Niuno può salire nelle carrozze o discenderne, nè stare sulle banchine, se il treno non è completamente fermo; e nelle stazioni, nessuno può salire o discendere dal treno dalla parte opposta a quella indicata dagli Agenti ferroviari. I viaggiatori debbono inoltre astenersi dallo aprire le portelle durante la corsa del treno senza un grave e giustificato motivo. Allorchè un treno si ferma fuori di stazione, ai Viaggiatori non è permesso di scendere senza l'autorizzazione del personale di servizio e appena scesi devono tenersi lontani dalle rotaie e devono poi risalire sollecitamente in carrozza appena ne ricevono l'avviso.

L'Amministrazione ferroviaria declina ogni responsabilità nei sinistri che possano occorrere dalla inosservanza delle suddette prescrizioni.

§ 34. — Persone non ammesse nei treni (*Art. 40 T. G. e 48 R. P.*). — Non sono ammesse nei treni, e ne vengono allontanate anche durante il viaggio, le persone che ricusino di sottomettersi alle prescrizioni d'ordine e di sicurezza del servizio, quelle che offendano la decenza, siano causa di scandalo o disturbo agli altri viaggiatori, o si trovino in istato di ubbriachezza.

§ 35. — Carrozze in servizio diretto interno. — Le carrozze *in servizio diretto*, cioè quelle che da una stazione intermedia o da quella terminale proseguono coi treni coincidenti, devono essere occupate solamente da viaggiatori diretti alla stazione cui esse fanno capo od oltre, e dai viaggiatori destinati a stazioni precedenti, i quali altrimenti dovrebbero trasbordare; perciò il personale di scorta ai treni deve essere esattamente a conoscenza degli itinerari delle diverse carrozze e del numero di posti disponibili.

Quando non vi fossero nei treni apposite carrozze pel servizio locale, l'incarrozzamento dovrà essere regolato in modo da evitare inutili trasbordi, procurando di limitare l'occupazione dei posti in quelle che compiono il percorso più lungo.

§ 36. — Carrozze in servizio diretto internazionale. — Per le carrozze in servizio diretto internazionale provenienti dall'estero, deve essere seguita la norma generale prescritta

per le altre vetture in servizio diretto. In senso inverso, a meno che il treno sia tutto composto con materiale diretto all'estero, potranno utilizzarsi le carrozze dirette soltanto pei viaggiatori diretti oltre il confine. Fanno eccezione le carrozze transitanti per le stazioni di Milano e Torino, le quali possono anche utilizzarsi in servizio interno, ma solo con viaggiatori diretti rispettivamente a Milano, Torino ed oltre; e quelle in transito per Mestre, Modena, Alessandria e Santhià verso il Sempione, per le quali è permessa l'utilizzazione in servizio interno, rispettivamente e soltanto per oltre Mestre, Modena, Alessandria, Santhià.

Nei treni che hanno carrozze con posti a letto o di terza classe per una sola destinazione, possono prendere posto nelle medesime tutti i viaggiatori che vi sono ammessi, secondo le condizioni dell'orario vigente, senza riguardo alla loro destinazione.

§ 37. — Compartimenti interi (*Art. 19 T. C.*). — I viaggiatori che vogliono a loro disposizione un intero compartimento in carrozza ordinaria di prima o di seconda classe, devono pagare il prezzo di tanti biglietti quanti sono i viaggiatori stessi con un minimo di cinque biglietti a tariffa intera per un compartimento di sei posti, di sei biglietti per un compartimento di sette od otto posti, e di otto biglietti per un compartimento di nove o dieci posti.

La concessione dei compartimenti interi vien fatta compatibilmente colle esigenze del servizio.

Ove l'Amministrazione, per soddisfare le richieste, dovesse far viaggiare a vuoto, per portarle al punto di partenza, oppure trattenere durante il viaggio in stazioni intermedie, carrozze con compartimenti interi, ovvero dovesse servirsi di materiale di altra Amministrazione, corrispondendo a questa un nolo, le sono dovute, in aggiunta ai prezzi ed ai supplementi di che agli art. 19 e 20 T. C.:

Lire 12, per ogni fermata intermedia e per ogni periodo indivisibile di 24 ore.

Lire 0.359 per ogni carrozza e per chilometro di percorso a vuoto oltre al rimborso, ove ne sia il caso, del diritto di nolo che dovesse corrispondere ad altre Amministrazioni.

§ 38. — Posti a letto nelle carrozze della Compagnia Internazionale W. L. — Le Norme e Condizioni per l'uso dei posti a letto nelle carrozze della Compagnia W. L. sono riportate al § 87 (Parte IV, pag. 270).

§ 39. — Carrozze-salone e saloncini dell'Amministrazione (*Art. 18 T. C.*).

a) La tariffa per trasporto in carrozze salone od in saloncino è la seguente:

VETTURE	ZONE DI PERCORRENZA – Chilometri: da 1 a 50	da 51 a 100	da 101 a 150	da 151 a 200	da 201 a 250	da 251 a 300	da 301 a 350	da 351 a 400	da 401 a 450	da 451 a 500	da 501 a 550	da 551 a 600	da 601 a 650	da 651 a 700	da 701 a 750	da 751 a 800	da 801 a 850	da 851 a 900	oltre 900, da aggiungersi ai prezzi di 900 per ogni 50 Km successivi.	DIRITTO FISSO: Per le prime 72 ore di impegno della vettura.	Per ogni successivo periodo di 24 ore d'impegno.
	PREZZI PER VETTURA (in Lire)																				
Saloncini	2[illegible]	79	127	178	233	269	310	348	384	417	448	476	503	528	551	572	592	611	23	41	7
Saloni a 2 o 3 assi	45	18[illegible]	218	305	386	461	532	597	65[illegible]	715	767	817	86	905	945	981	1016	1047	39	72	16
Saloni a 4 assi..	6	199	329	457	579	692	79[illegible]	896	98	1072	1151	1225	1294	1358	1417	1472	1523	1571	58	103	21
Saloni a 6 assi	91	261	437	609	772	923	1064	1195	1316	142	1535	1633	1725	1816	1[illegible]89	1[illegible]63	2031	2095	78	134	26

Col pagamento di tali tasse possono prender posto 6 persone in un saloncino, 10 persone in un salone a due o tre assi, 15 persone in un salone a quattro assi e 20 persone in un salone a 6 assi; ogni persona in più pagherà rispettivamente 1/6, 1/10, 1/15, 1/20, dei prezzi sopraindicati.

Nel computo delle persone non si terrà conto dei ragazzi di statura inferiore ad 1 metro; i ragazzi di statura uguale o superiore ad 1 metro verranno invece considerati come persone adulte

b) I viaggi con carrozze salone o saloncini vengono consentiti compatibilmente alle esigenze del servizio.

L'Amministrazione ferroviaria non assume alcun impegno di fornire una determinata carrozza che fosse richiesta.

Le domande devono essere fatte in iscritto indicandovi l'itinerario preciso che intendesi compiere, le fermate intermedie e la rispettiva durata, il numero delle persone viaggianti, i giorni ed i treni di viaggio.

All'atto della domanda deve essere effettuato il deposito del diritto fisso relativo alle prime 72 ore, il quale deposito rimarrà acquisito all'Amministrazione qualora il richiedente non usi della carrozza o del saloncino nel giorno e col treno fissato.

c) L'impegno della vettura decorre dall'ora dell'inizio del viaggio e cessa col termine di questo; agli effetti del computo del diritto fisso il periodo delle prime 72 ore si considera come indivisibile, ed il tempo successivo si calcola ad intervalli indivisibili di 24 ore ciascuno.

d) Per il trasporto nelle carrozze salone o nei saloncini dei colli bagaglio eccedenti i limiti di peso e di dimensione stabiliti dall'art. 44 delle tariffe, dei cani ed altri animali, dei colli merce, ecc., devono riscuotersi le tasse rispettive in aggiunta a quelle della vettura.

Carrozze con compartimento per malati. — Per il trasporto di ammalati in vettura speciale a due assi dell'Amministrazione ferroviaria, sono dovute le tasse stabilite per un saloncino; con tale pagamento resta riservata al richiedente tutta la vettura con diritto a prendere posto 5 persone oltre l'ammalato. Ogni persona in più deve munirsi di un biglietto di 2ª classe.

L'uso delle carrozze speciali per ammalati a più di due assi è soggetto alle tariffe e condizioni delle carrozze-saloni ordinari. Nel caso in cui l'ammalato da trasportarsi fosse affetto da malattia infettiva, il compartimento occupato da esso ammalato deve, a viaggio compiuto, essere sottoposto alla disinfezione e la stazione di partenza dovrà riscuotere dalle parti la relativa spesa nella misura di L. 25,15.

Carrozze con compartimento per trasporti feretri. — Per il trasporto di feretri con una delle vetture speciali dell'Amministrazione ferroviaria sono dovute: la metà della tassa di un saloncino, più la tassa dei feretri stabilita dall'art. 78 delle Tariffe e condizioni, con diritto a prendervi posto 3 persone.

Ogni persona in più deve munirsi di un biglietto di 1ª classe.

§ 40. — Carrozze-salone dei privati (*Art. 23 T. C.*) — Le carrozze-salone dei privati sono ammesse sulle ferrovie, purchè soddisfino le condizioni prescritte per la circolazione del materiale. L'uso di queste carrozze è subordinato alle esigenze del servizio.

La tariffa per ogni carrozza-salone occupata è di lire 1.32 per chilometro se trasportata con *treni diretti*, e di lire 0,898 se trasportata con *treni omnibus e misti*.

In ogni carrozza possono prender posto otto viaggiatori senza supplemento di prezzo; ogni viaggiatore in più paga un biglietto di prima classe, ogni ragazzo dai tre ai sette anni la metà, ed ogni domestico un biglietto di seconda.

I bagagli, i cani, ecc., vanno soggetti alle norme generali che ne regolano il trasporto.

Al trasporto a vuoto è applicabile la tariffa stabilita pei veicoli da ferrovia viaggianti su le proprie ruote. — Per la sosta di ogni carrozza-salone nelle stazioni sono dovute:

Lire 2.05 al giorno, pei primi dieci giorni, e

Lire 1.05 al giorno, pei giorni successivi, col massimo di lire 301.80 all'anno.

Il deposito permanente di tali carrozze-salone, nelle stazioni che siano in condizioni di ricoverarle, viene regolato da convenzione speciale, e le spese di conservazione, riparazione ed assicurazione, sono a carico del proprietario.

§ 41. — Viaggiatori trasportati nelle proprie carrozze caricate sopra vagoni (*Art. 28 T. C.*). — Oltre al prezzo stabilito dalle tariffe per il trasporto delle carrozze e dei bagagli è dovuto quello di un biglietto di prima classe per ogni viaggiatore, ovvero di un biglietto di seconda per ogni domestico ferme le facilitazioni concesse pei ragazzi.

§ 42. — Treni speciali (*Art. 6 T. C.*). — Possono aver luogo treni speciali, tanto pel trasporto di persone, quanto per quello di cose. Le domande di treni speciali devono essere fatte per iscritto, con deposito contemporaneo di L. 40,25.

La tariffa dei treni speciali è di L. 7,18 per chilometro, col minimo di L. 71,80 più il diritto fisso di L. 47,90 Però se applicando le rispettive tariffe, coll'aumento del 10 0/0, alle persone, ai bagagli ed alle cose (merci, veicoli, bestiame) da trasportarsi, si ottenesse un maggior importo sarà dovuto invece quest'ultimo. Per il ritorno dello stesso treno, quando abbia luogo entro dodici ore dall'arrivo e sia stato richiesto all'atto della partenza, il relativo importo si calcola sulle basi suddette, ridotte del 20 0/0, senza l'applicazione del diritto fisso e salvo sempre il minimo di L. 71,80.

Se per causa di chi richiese il treno, la partenza non avesse luogo nel giorno ed ora convenuti, l'Amministrazione ha diritto di non darvi più corso e le rimane devoluto il deposito.

Qualora in occasione di feste, di fiere, di congressi, ecc., venisse da municipi, da comitati o da commissioni richiesto un treno speciale, per anticipare le partenze degli accorrenti o ritardarne il ritorno, la tariffa sarà di lire 4.19 per chilometro, oltre il diritto fisso di lire 47,90, e ciò indipendentemente dal biglietto del quale ogni viaggiatore dev'essere provvisto. Se il treno speciale venisse richiesto tanto per l'andata quanto pel ritorno la tariffa sarà ribassata a lire 3,59 per chilometro e si applicherà il diritto fisso una sola volta.

L'Amministrazione può rifiutarsi a fare i treni speciali ogni qualvolta li giudichi incompatibili colla sicurezza e regolarità del servizio.

§ 43. — Ufficiali ed assimilati in treni diretti (*R. T. M.*) — Gli ufficiali ed assimilati non possono prendere posto nei treni diretti, che pagando le tasse minime loro fissate per tali treni. — Volendo viaggiare con treni composti di sole vetture di prima classe dovranno pagare il prezzo dei biglietti ordinari

§ 44. — Viaggiatori di terza classe nei treni diretti (*Art. 18 T. C.*) — Il trasporto dei viaggiatori di terza classe nei treni diretti ha luogo soltanto con quelli che saranno indicati negli orari ufficiali ed alle condizioni ivi rispettivamente stabilite.

§ 45 — Viaggiatori muniti di concessioni speciali. — Per l'ammissione nei treni direttissimi e diretti dei Viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali (compresi i militari, loro famiglie e persone di servizio) sono da osservarsi le seguenti norme:

se la concessione, in base alla quale viaggia il possessore del biglietto, contiene speciali disposizioni in materia valgono esclusivamente le norme ivi stabilite; se invece la concessione si riporta alle avvertenze dell'Orario Ufficiale, il possessore del biglietto sarà ammesso od escluso dal treno in questione, secondo che le avvertenze stesse lo ammettano od escludano implicitamente od esplicitamente.

Coloro che viaggiano in base alla Concessione *B* sono esclusi dalla III classe dei treni diretti anche quando nelle relative avvertenze è detto che vi sone ammessi i viaggiatori muniti di biglietti di qualsiasi specie.

Ai militari di truppa ed alle persone di cui al § 26 del Regolamento Trasporti militari (esclusi gli iscritti di leva di terra e di mare) sono estese le facilitazioni per viaggi in III Classe dei treni diretti - esclusi i direttissimi - ammesse pei viaggiatori fruenti delle concessioni speciali IV, V, IX, XIII e risultanti dall'Orario Generale (Condizioni Generali per l'ammissione dei viaggiatori nei treni pag. 53 e 54).

§ 46. — Ammalati (*Art. 24 T. O.*) — Le persone ammalate, e quelle travagliate da affezioni che possono recare incomodo o sgradimento agli altri viaggiatori, si trasportano in compartimenti separati alle condizioni sopra stabilite per i compartimenti interi, ovvero sarà loro concesso un vagone per essere trasportate nel proprio letto verso pagamento di lire 0,598 per vagone-chilometro, col minimo di L. 12. Nel vagone possono prender posto gratuitamente due persone di compagnia; le persone in più pagano ciascuna il biglietto di terza classe.

I dementi si trasportano soltanto in compartimenti separati, nelle classi ed ai prezzi stabiliti per i compartimenti interi; e devono essere sempre accompagnati.

Tanto i dementi quanto gli ammalati debbono essere preventivamente denunciati alla stazione di partenza da parte di chi ordina o richiede il loro trasporto.

§ 47. — Donne che viaggiano sole (*Art. 37 T. O.*) — Nei treni diretti vi saranno compartimenti di prima e seconda classe, e quando sia conciliabile colle esigenze ed economia del servizio, si destineranno altresì compartimenti di terza classe riservati per le donne che viaggiano sole, o insieme con ragazzi di età non maggiore di dodici anni.

Allo stesso fine saranno riservati compartimenti di prima e seconda classe, e possibilmente anche di terza, almeno in una coppia di treni omnibus o misti su tutte le linee.

§ 48. — Fermate nelle Stazioni intermedie (*Art. 30 e allegato 7 T. O.*) — Ai viaggiatori con biglietto a tariffa intera e ridotta è fatta facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie: — *a*) *Una volta*, per le percorrenze eccedenti i 200 chilometri; — *b*) *Due volte*, per le percorrenze eccedenti i 500 chilometri. Ciascuna fermata non può durare oltre la mezzanotte che segna la fine del giorno successivo. La continuazione del viaggio deve farsi con i treni portanti carrozze della classe a cui dà diritto il biglietto per i quali il prezzo di trasporto non sia più elevato, salvo che il viaggiatore paghi la differenza. — Il viaggiatore che desidera approfittare della fermata in una stazione intermedia deve presentarsi al Capo della stazione in cui vuol fermarsi, ed esibirgli il biglietto affinchè vi faccia apposito visto di fermata. Allorchè poi riparte, il viaggiatore deve presentare il biglietto allo sportello di distribuzione perchè vi sia apposto nuovo bollo pel treno col quale deve essere adoperato. — Il viaggiatore che non parte, e quello che non riprende il viaggio col treno al quale gli dà diritto il biglietto, non può servirsene per altri treni nè gli spetta verun rimborso. — Queste disposizioni non sono estese ai viaggiatori con biglietto d'andata e ritorno, circolare, di abbonamento o con altri speciali pei quali valgono soltanto le norme e le condizioni stabilite per tali biglietti (Vedere indice, Parte IV).

Pei viaggiatori con biglietti a tariffa differenziale-*A*, vedansi le relative condizioni a pag. 277.

§ 49. — Rioccupazione del posto (*Art. 38 T. O.*). — Il viaggiatore che abbandona precariamente il suo posto nella carrozza, ha diritto di rioccuparlo, quando all'uopo vi abbia lasciato un oggetto *qualunque*.

§ 50. — Simulata occupazione di posti (*Art. 38 T. O.*). — **In caso di simulata occupazione di posti, l'Amministrazione ferroviaria è in diritto di far pagare al viaggiatore una somma corrispondente all'importo di un secondo biglietto,** ma non oltre il massimo di lire 6,00.

§ 51. — Compartimenti con latrina (*Art. 36 T. O.*) — In tutti i treni diretti, e, possibilmente, anche in quelli omnibus o misti, a lunghe percorrenze, vi sarà un compartimento con latrina.

§ 52. — Sale d'aspetto e caffè (*Art. 85 T. O.*). — Le sale di aspetto sono di regola aperte soltanto al momento in cui comincia la distribuzione dei biglietti ed i viaggiatori per entrarvi debbono essere muniti di biglietto regolare. Però nelle stazioni ove i viaggiatori debbono cambiar treno, negli intervalli fra i treni coincidenti a distanza non maggiore di tre ore, le sale d'aspetto debbono sempre essere aperte per essi.

Nei caffè delle stazioni dovrà essere esposta una tabella indicante i prezzi dei vari generi.

I reclami contro l'esazione di prezzi superiori a quelli indicati in dette tabelle, ed in generale contro il servizio dei caffè, potranno essere rivolti al Capo Stazione od anche alla Direzione ferroviaria, o inscritti nel libro dei reclami esistente presso il Capo Stazione

§ 53. — Cambio di classe (*Art. 28 T. O.*). — Pel cambio dalla seconda o dalla terza classe ad altra superiore, i viaggiatori debbono dare preventivo avviso agli agenti ferroviari, pagando contemporaneamente la differenza di prezzo dal punto dove succede il cambiamento fino a destinazione. — Pei biglietti di andata-ritorno, circolari ad itinerario combinabile e di abbonamento, la differenza si calcola sul prezzo ordinario della classe che occupa il viaggiatore ed il prezzo ordinario della classe superiore che vuole occupare.

§ 54. — Fermate dei treni sulla via (*Art. 41 T. O.*). — Allorchè un treno si ferma fuori di stazione, non è permesso ai viaggiatori di scendere senza l'autorizzazione del personale di servizio; e, appena scesi, debbono scostarsi dalle rotaie, per risalire sollecitamente in carrozza quando ne ricevono l'avviso.

§ 54 a. — Mancate coincidenze. — Nei casi di mancata coincidenza di treni, è consentito ai viaggiatori in arrivo, di valersi del treno immediatamente successivo, anche se di categoria diversa, da quella a cui dà diritto il biglietto di cui sono muniti.

Potrà, inoltre, essere ammesso il proseguimento a destino per una via diversa da quella per la quale è valido il biglietto, senza pagamento della differenza per l'eventuale maggior percorso, semprechè, in base all'orario l'arrivo a destinazione abbia luogo prima di qualunque altro treno utilizzabile per la via normale.

Tanto in un caso che nell'altro, l'autorizzazione dovrà risultare da annotazione « *Valido per il treno . . . per mancata coincidenza* » da praticarsi sui recapiti di viaggio a cura del Capo della stazione in cui si verifica la mancata coincidenza. Tale concessione è estesa ai bagagli.

Per tale anormale istradamento non possono essere utilizzati i treni di lusso, nè quelli ordinari non aventi vetture della classe corrispondente al biglietto, quando non sia pagata la differenza relativa al passaggio in classe superiore. Dalla concessione stessa sono esclusi in ogni caso le comitive viaggianti con riduzione, nonchè i possessori di biglietto d'abbonamento, quando l'itinerario relativo non comprenda la via anormale.

§ 55. — Interruzioni temporanee dei trasporti (*Art. 126 e 127 T. O.*) — Qualora la circolazione dei treni venisse interrotta, l'Amministrazione ne darà al più presto avviso al pubblico con apposito manifesto, il quale contenga tutte le possibili indicazioni, sia riguardo alla presumibile durata dell'interruzione o sospensione del servizio, sia riguardo ai mezzi speciali di trasbordo che fosse in grado di offrire

I trasbordi sono dall'Amministrazione eseguiti gratuitamente. Nei soli casi in cui tali trasbordi dovessero essere eseguiti con servizio ippico o nautico, l'Amministrazione avrà diritto di applicare una sopratassa in compenso delle maggiori spese che a tale uopo deve incontrare.

I viaggi intrapresi e le spedizioni presentate dopo che l'interruzione è stata avvisata, si effettuano per l'altra via rimasta libera, applicando le tariffe in vigore sulle basi delle percorrenze effettive.

Le persone che si trovano in viaggio al momento dell'interruzione debbono essere trasportate a destinazione, per altra via rimasta libera, senza aumento di prezzo. Qualora il viaggiatore rifiutasse di valersi della via posta a sua disposizione, avrà diritto al rimborso per sè e pel bagaglio del prezzo corrispondente al tratto non percorso. — Non essendovi altra via libera per giungere a destinazione, l'Amministrazione ha l'obbligo di restituire gratuitamente i viaggiatori col loro bagaglio al punto in cui li ha presi o ad un punto intermedio a scelta di essi, rimborsando loro parimenti il prezzo corrispondente al tratto non percorso.

§ 56. — Biglietto mancante (*Art. 83 T. O.*). — Il viaggiatore che, durante la corsa od all'arrivo, è trovato sprovvisto di biglietto, e non giustifica che, all'atto di prender posto in treno ne abbia dato avviso al personale di servizio, dichiarandosi pronto a sborsare il prezzo del viaggio, deve corrispondere l'importo di un biglietto calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del treno, più una sopratassa uguale all'importo stesso. Se però comprovi di essere partito da una stazione intermedia, il biglietto e la sopratassa si computano da questa stazione. — Il viaggio si considererà come fatto in prima classe, ove non sia accertato che ebbe luogo in una classe inferiore.

§ 57. — Biglietto irregolare (*Art. 84 T. O.*). — Chi viaggia con biglietto di data scaduta o di classe inferiore a quella occupata, ovvero oltrepassa la destinazione indicata nel suo biglietto, senza averne dato preventivo avviso al personale di servizio; chi vien trovato munito di biglietto con riduzione speciale senza il documento che comprovi il diritto a tale riduzione, va soggetto, oltre al pagamento del prezzo dovuto, ad una sopratassa uguale al prezzo medesimo.

Chi faccia viaggiare alle condizioni del paragrafo 23, un ragazzo d'età superiore ai tre od ai sette anni, pagherà il prezzo del relativo biglietto, più una sopratassa uguale a detto prezzo e non eccedente lire sei. Insorgendo divergenze sulla età del ragazzo, deciderà il Capo della stazione di partenza, intermedia oppure di arrivo, presso la quale sia insorta la controversia; e, nel caso di decisione a lui contraria, il viaggiatore, fermo intanto il pagamento di che sopra, potrà reclamarne la restituzione, giustificando colla fede di nascita l'età del ragazzo.

Chi viaggia o tenta di viaggiare con biglietti falsificati od in qualsiasi altro modo alterati, deve pagare, oltre il prezzo normale, una sopratassa uguale a tre volte il prezzo stesso, senza pregiudizio delle pene fissate dalle leggi e dai decreti in vigore.

§ 58. — Rimborso eventuale del prezzo dei biglietti (*Art. 81 T. O.*). — Il viaggiatore ha diritto al solo rimborso del prezzo totale del biglietto:

a) quando la partenza del treno sia ritardata di un'ora;

b) quando egli non possa partire in seguito ad ordine dell'autorità politica o giudiziaria;

c) quando non vi sia posto disponibile nel treno.

Il viaggiatore ha diritto al rimborso del prezzo del biglietto proporzionatamente alla parte del viaggio non eseguita:

d) quando il treno non possa proseguire la corsa e il viaggiatore non intenda profittare dei mezzi che l'Amministrazione fosse in grado di mettere a sua disposizione;

e) quando, per causa di ritardo, manchi la coincidenza col treno corrispondente, e il viaggiatore non intenda approfittare di altro successivo, che, senza maggiore spesa gli venisse offerto dall'Amministrazione. — In altri casi non si ammettono abbuoni.

§ 59. — Responsabilità personale del viaggiatore (*Art. 42 T. O.*). — Il viaggiatore deve curare che, sopratutto nelle stazioni di diramazione, non gli accada di rimanere o di prendere posto in un treno pel quale il suo biglietto non sia valido.

Nel caso che il viaggiatore, per fatto proprio, percorra una via diversa da quella per la quale è valido il suo biglietto, deve pagare, per tutta la percorrenza effettuata irregolarmente, il prezzo ordinario di tariffa. Resta però sempre al viaggiatore il diritto di valersi, quando sia possibile, del suo biglietto col primo o secondo treno successivo e pel percorso

non effettuato. — È pure obbligo del viaggiatore di usare le precauzioni necessarie e di vegliare, per quanto da lui dipende, alla sicurezza ed incolumità della sua persona e delle persone che sono sotto la sua custodia.

§ 60. — Oggetti trovati (*Art. 54 T. C.*). — Tutti gli oggetti trovati nelle stazioni, nelle carrozze, sulle linee dell'Amministrazione od in altri siti ad essa appartenenti, sono dai Capi stazione inviati alla rispettiva Direzione Compartimentale, dopo sei giorni di giacenza, quando non siano nel frattempo reclamati dal proprietario, nel qual caso gli sono restituiti verso pagamento delle tasse in base alla tariffa applicabile per lui più conveniente. La Direzione trascorso il termine di sei mesi, e previo avviso al pubblico, ha facoltà di venderli a privata licitazione, sotto l'osservanza delle norme vigenti presso l'Amministrazione.

Questa vendita ha luogo anche prima per gli oggetti nocivi e di facile deperimento.

Il ricavato dalla vendita, depurato dalle spese, viene trattenuto per due anni a disposizione di chi potesse averne diritto, dopo di che andrà a vantaggio delle casse pensioni o di soccorso degli agenti dell'Amministrazione.

Allorchè gli oggetti si trovano sotto imballaggio, si procederà, dopo tre giorni di giacenza, al loro accertamento mediante verbale.

Nel caso che gli oggetti od il ricavato dalla vendita dovessere essere riconsegnati o spediti al proprietario, questi ha l'obbligo di rifondere alle ferrovie gli sborsi fatti, i prezzi di trasporto ed il diritto di deposito, di cui al paragrafo 72, ridotto della metà.

§ 61. — Carrozze esterne e relative tariffe (*Art. 57 R. P.*). — L'ingresso nei cortili e negli accessi delle stazioni, la fermata e la circolazione delle carrozze destinate al trasporto delle persone e dei carri per le merci, saranno determinati con regolamenti speciali. — Tali regolamenti si manterranno affissi nelle stazioni, ed i capi-stazione cureranno la loro esecuzione, invocando la forza pubblica in caso di opposizione. — Pei mezzi di trasporto dalle stazioni e per le tariffe sarà provveduto a cura dei Municipi. — Queste tariffe dovranno essere affisse nell'interno delle stazioni.

c) Norme particolari pel trasporto dei bagagli e dei cani.

§ 62. — Definizione del bagaglio (*Art. 43 T. C.*). — Sono considerati ed ammessi come bagagli quei soli effetti che, per uso proprio del viaggiatore e della sua famiglia, ordinariamente si trasportano in bauli, valigie, sacche da viaggio, cappelliere, cassette, scatole e simili, nonchè i campioni, purchè di questi sia fatta dichiarazione del valore a norma del paragr. 69, pagando la tassa del numerario e degli oggetti preziosi, oltre quella sul peso come bagaglio. Se per i campioni non viene fatta la dichiarazione del valore e tuttavia si presentano alla spedizione come bagagli, questi di pieno diritto vengono trasportati ai prezzi ed alle condizioni della tariffa speciale A, considerandosi la mancanza di tale dichiarazione quale domanda della tariffa speciale

Le materie e le cose pericolose, infiammabili od esplodenti e quelle che possono recare danno al materiale delle Ferrovie, sono escluse dal trasporto come bagaglio, nè il viaggiatore può portarle seco in qualsiasi modo, ma è obbligato a consegnarle con precisa indicazione e separatamente, come è detto all'art. 102 delle Tariffe e Condizioni.

Sono parimente esclusi il numerario e gli oggetti preziosi o come tali considerati, la spedizione dei quali è regolata dalle relative tariffe.

In via eccezionale potrà essere permesso ai cacciatori di aggiungere nel proprio bagaglio una quantità di cartuccie da fucile cariche, non maggiore di 500, o di polvere da sparo non maggiore di grammi 1250, però alla condizione che ciò sia dichiarato e fatto risultare sullo scontrino bagaglio. — Le cartuccie e la polvere di cui trattasi devono essere poste al riparo di ogni urto e per ciò condizionate, come prescrive l'Allegato 9 (categoria 11ª lettera *b*) delle T. C. — Se però il bagaglio è costituito da baule, cassa od altro imballaggio a parete robusta e rigida, basterà che i pacchi di cartuccie o di polvere siano riposti in mezzo soffice fra gli arredi personali.

§ 63. — Bagaglio ammesso nelle carrozze (*Art. 44 T. C.*). — Ciascun viaggiatore può portare gratuitamente seco in carrozza piccoli colli di bagaglio (§ 62), come: valigie, sacche da viaggio, cappelliere, ecc., purchè in complesso non pesino più di venti chilogrammi e non eccedano il volume di metri 0,50 × 0,25 × 0,30, sicchè possano collocarsi, senza incomodo degli altri viaggiatori, sotto i sedili o sulle reti delle carrozze. — Siffatti colli sono trasportati sotto cura e custodia esclusiva del viaggiatore, senza veruna responsabilità dell'Amministrazione. — Le munizioni da caccia di cui al § 62, si ammettono portate indosso o contenute nel bagaglio a mano, nella quantità massima di 100 cartuccie o di grammi 250 di polvere da sparo. — Le armi da fuoco non si possono introdurre nelle carrozze e nei vagoni se prima non sono consegnate al personale delle stazioni onde venga riconosciuto che sono scariche. — Le cassette di legno a spigoli vivi e quelle rivestite di lamine metalliche sono escluse dalle carrozze di prima classe, sempre quando possano danneggiare gli addobbi.

Sono parimenti esclusi dalle carrozze di qualsiasi classe: — *a)* I colli di bagaglie contenenti oggetti che possano recar noia o sgradimento agli altri viaggiatori;

b) Gli animali in genere, ad eccezione degli uccelli in gabbie di dimensioni non maggiori di metri 0,20 × 0,20 × 0,25 e dei piccoli cani, semprechè per questi ultimi il viaggiatore si uniformi alle condizioni all'uopo stabilite (V. § 65).

I contravventori a queste disposizioni sono responsabili dei danni che eventualmente possano cagionare, senza pregiudizio delle penalità comminate dalle leggi e dai decreti in vigore.

Coloro che portano seco nelle vetture bagagli eccedenti in complesso non solo i limiti di peso e di volume ammessi ed indicati nel primo alinea, ma anche il peso di 25 chilogrammi e il volume di 50 decimetri cubi, sono soggetti al pagamento oltre che del prezzo ordinario di trasporto dei bagagli, di una sopratassa eguale al prezzo stesso per tutto il bagaglio così trasportato. Qualora però esso sia formato da più colli, sono esenti dal pagamento del prezzo ordinario e della sopratassa, quelli, di tali colli, che abbiano peso e dimensioni non eccedenti in complesso, i limiti ammessi.

Se poi l'eccedenza si riferisce alla quantità di cartuccie o di polvere da sparo come sopra tollerata nel bagaglio, oltre alle normali tasse di trasporto si applicherà la sopratassa stabilita dall'art. 105, comma *e*) T. C. — Il pagamento è dovuto per tutto il percorso dalla stazione di partenza a quella ove viene constatata l'irregolarità, ed alla quale il viaggiatore è tenuto a consegnare, per la spedizione, la quantità di bagaglio eccedente i limiti di cui sopra.

§ 64. — Visita doganale e di polizia dei bagagli in provenienza o destinazione dell'estero. — L'obbligo di prestarsi alla visita doganale e di polizia dei bagagli incombe ai viaggiatori. Tale visita ha luogo nelle stazioni di confine ad eccezione della visita di polizia dei bagagli transitanti da Chiasso, la quale ha invece luogo nella stazione di Como S. Giovanni.

I bagagli registrati viaggianti coi treni diretti, per i quali i viaggiatori non intendano di sottostare al disturbo della visita durante la fermata nelle stazioni di confine, vengono, a cura e spese delle ferrovie dello Stato, inoltrati sotto scorta di bolletta cauzione, purchè la stazione destinataria si trovi in località provvista di dogana di 1° ordine, oppure esista nella stazione stessa una Sezione doganale bagagli. — Lo stesso procedimento si segue per i bagagli in solo transito dall'Italia viaggianti coi treni diretti.

Sono provviste di Sezione doganale bagagli, nello stesso fabbricato viaggiatori, le stazioni di Milano Centrale, Torino P. N., Genova P. P., S. Remo e Firenze S. M. N.

Per nessun motivo i bagagli inoltrati, come sopra è detto, sotto vincolo di bolletta a cauzione, possono dai proprietari essere ritirati prima della loro consegna alla Dogana o Sezione doganale cui sono stati assegnati, negli Uffici delle quali deve aver luogo la visita.

§ 65. — Cani (*Art. 46 T. C.*). — I cani si trasportano nel vagone a bagagli e si ammettono nei compartimenti noleggiati per intero. In via eccezionale, e salva revoca in ogni tempo, i cani piccoli sono ammessi pure nelle carrozze a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e i viaggiatori lo permettano.

In tempo di caccia può essere permesso ai cacciatori di tenere seco loro i cani nelle carrozze di 3ª classe, purchè non rechino disturbo ai viaggiatori.

In ogni caso è dovuto all'Amministrazione il prezzo di trasporto nella misura di cui sopra.

I cani devono essere muniti di museruola, corda o catena; quando sono consegnati per la spedizione il proprietario ha l'obbligo d'introdurli nel vagone a bagagli e di ritirarveli all'arrivo. — Sono inoltre ammessi al trasporto, colle modalità ed alle condizioni stabilite per i trasporti a grande velocità, i cani non accompagnati dal viaggiatore, purchè sieno riposti in gabbie e ceste reticolate e con pagamento in base ai prezzi risultanti a pag. 272 (Parte IV). — In caso di ritardo al ritiro, i cani sono ricoverati a rischio, pericolo e spese del proprietario.

§ 66. — Accettazione e spedizione dei bagagli e dei cani (*Art. 47 T. C.*). — L'accettazione dei bagagli e dei cani per la spedizione comincia contemporaneamente alla distribuzione dei biglietti e cessa cinque minuti prima dell'ora in cui deve aver termine tale distribuzione. Per agevolezza del pubblico l'Amministrazione potrà anticipare l'accettazione dei bagagli nelle stazioni ed autorizzarla in altri uffici o stabilimenti pubblici o privati.

I bagagli ed i cani presentati in tempo utile sono spediti collo stesso treno che trasporta il viaggiatore, e questi, in prova dell'eseguita consegna, riceve uno *scontrino*, mercè il quale ne opera il ritiro alla stazione d'arrivo.

Non sono ammessi al trasporto quei colli che, a parere degli agenti dell'Amministrazione, avessero un imballaggio difettoso od insufficiente, ovvero non fossero ben chiusi. I colli non debbono portare cartellini od altri segni relativi a precedenti trasporti: l'Amministrazione non è responsabile, qualora, per l'inosservanza di tale prescrizione, fosse avvenuto un qualche disguido.

Verificandosi qualcuno dei casi previsti al paragrafo 58, per cui si faccia luogo a rimborso totale e parziale del prezzo dei biglietti, in egual misura sarà rimborsato il prezzo pagato pel trasporto dei bagagli e dei cani. — L'Amministrazione può accettare anche merci come bagagli, purchè le esigenze del servizio lo permettano, esclusi i colli voluminosi e gli oggetti pei quali fosse stabilita una tariffa più elevata (1).

Nelle stazioni di confine o in quelle altre che fossero stabilite i viaggiatori dovranno assistere personalmente alla visita doganale dei bagagli non assumendo le Amministrazioni ferroviarie alcuna responsabilità per le conseguenze derivanti dall'inosservanza di tale prescrizione.

Per le spedizioni di bagaglio per percorsi superiori ai 150 chilometri, vedasi la tariffa a base progressiva riportata a pag. 280.

§ 67. — Costo del trasporto dei bagagli e dei cani. — Il costo del trasporto dei *bagagli* e dei *cani* si desume al paragrafo 83 e seguenti (Parte IV, pag. 270).

§ 68. — Altri oggetti ed animali ammessi al trasporto come bagaglie (*Art. 45 T. C.*). — I bicicli ed i tricicli a motore sono ammessi al trasporto come bagaglio agli stessi prezzi e condizioni, purchè privi della materia adoperata per il funzionamento del motore.

(1) Le merci ammesse alla spedizione come bagagli non fruiscono della tariffa differenziale.

Le scimmie, i gatti, gli uccelli, purchè rinchiusi in gabbie, le carrozzine da bambino sono ammessi al trasporto come bagaglio alle stesse condizioni, ma coll'aumento del 50 per 100 del prezzo stabilito pel bagaglio.

In via eccezionale, e salvo revoca in ogni tempo, i gatti in ceste o gabbie sono pure ammessi nelle carrozze verso pagamento, per gatto e per chilometro, della tassa stabilita pel trasporto dei cani, a condizione che il proprietario li tenga sulle ginocchia e gli altri viaggiatori lo permettano. — In base ai seguenti prezzi si accettano pure per il trasporto nel vagone a bagagli i velocipedi, i velocimani a due ruote e le altre macchine congeneri in appresso specificate, sempre che spedite da viaggiatori partenti collo stesso treno:

L. 0.014 per macchina e per chilometro per bicicli aventi un solo posto e velocimani sciolti od anche semplicemente imballati.

L. 0.022 per macchina e per chilometro per bicicli aventi un solo posto e velocimani incassati o in gabbie, e per bicicli aventi più di un posto (tandems, triplettes, ecc.) e tricicli o quadricicli sciolti o in qualunque modo imballati od incassati.

Il prezzo minimo per spedizione e per ogni macchina è di L. 0.75.

§ 69. — Assicurazione del valore dei bagagli pel caso di perdita (*Art. 48 T. C.*) — Il bagaglio può essere assicurato contro l'eventuale perdita mediante il pagamento di un premio sul valore dichiarato, oltre al prezzo di trasporto in ragione del peso e della distanza.

Questo premio è stabilito in lire 0.0018, per ogni chilometro e per ogni 500 lire indivisibili, col minimo di lire 0,75 per ogni assicurazione.

I bagagli da assicurarsi debbono essere presentati almeno quindici minuti prima dell'ora fissata per la partenza; e, oltre ad un imballaggio sufficiente a garantire la inviolabilità, debbono eziandio corrispondere alle speciali prescrizioni e cautele che venissero stabilite dall'Amministrazione, non esclusa l'ammagliatura con suggelli. — L'assicurazione del valore deve risultare dallo scontrino di cui al paragrafo 66. — Le spedizioni di bagaglio con valore assicurato sono soggette alla tassa governativa sulle assicurazioni.

§ 70. — Riconsegna dei bagagli ed eventuale ritiro dei medesimi prima della partenza (*Art. 49 e 96 T. C.*). — I bagagli sono riconsegnati nella stazione di arrivo al portatore dello scontrino rilasciato dalla stazione di partenza e contro restituzione del medesimo. Il ritiro dei bagagli può aver luogo immediatamente, ovvero entro le ventiquattro ore dall'arrivo, trascorse le quali si applica il disposto del paragrafo 72.

Quando non vi si oppongano disposizioni doganali, di polizia o di sanità, ed il tempo e le circostanze lo permettano, i bagagli possono essere ritirati anche in altra stazione che preceda quella di destinazione, ma senza diritto a rimborso del prezzo pagato, a meno che il ritiro si effettui alla stazione di partenza, nel qual caso lo speditore è tenuto alla restituzione dello scontrino e al pagamento di L. 0,25.

§ 71. — Mancanza dello scontrino di spedizione bagagli (*Art. 50 T. C.*). — Chi si presenta a reclamare bagagli, senza lo scontrino di spedizione, può tuttavia ottenerne la consegna quando egli giustifichi di esserne il proprietario e ne rilasci ricevuta.

§ 72. — Diritto di deposito (*Art. 51 T. C.*). — Pei bagagli depositati in attesa della partenza dei treni e per quelli in arrivo non ritirati nei termini fissati dal paragrafo 70, è dovuto un diritto in ragione di lire 0,05 per collo e per ogni 24 ore (1), col minimo di lire 0,10 per ogni deposito. — Le ventiquattro ore incominciate si considerano come compiute.

§ 73. — Bagaglio non ritirato (*Art. 52 e 112 T. C.*). — I bagagli non ritirati nel termine di sei mesi dal giorno della spedizione o del deposito, di cui al precedente paragrafo, si considerano e vengono trattati come oggetti abbandonati, previo accertamento del loro contenuto da farsi con verbale. — L'apertura e la vendita dei colli trasportati come bagaglio può aver luogo prima di sei mesi, quando si tratti di oggetti deperibili.

La vendita, per conto di chi di diritto, ha luogo senza alcuna formalità giudiziaria. Il ricavato dalla vendita, dedotte le spese e competenze dovute all'Amministrazione, viene tenuto a disposizione del proprietario a cui se ne darà avviso, e, quando questi non lo ritiri nel termine di due anni, andrà a profitto della cassa pensioni e di soccorso degli impiegati ferroviari. — Qualora gli oggetti od il prezzo ricavato si dovessero restituire al proprietario, questi ha l'obbligo di pagare il relativo prezzo di trasporto, gli eventuali diritti di deposito e di rifondere alla Amministrazione gli sborsi fatti.

§ 74. — Responsabilità dell'Amministrazione per avarie, perdite e ritardi quanto al trasporto dei bagagli (*Art. 129 e 130 T. C.*). — L'Amministrazione risponde della buona condizione esterna dei colli, del loro numero, quando risulta dalla richiesta di spedizione, del peso e dei termini di resa. La responsabilità dell'Amministrazione per avarie, perdite o ritardi, incomincia dal momento del rilascio della ricevuta delle cose da trasportarsi e cessa dal momento che i destinatari ne hanno ricevuta la consegna.

§ 75. — Bagaglio mancante all'arrivo (*Art. 53 e 138*). — Se all'arrivo del treno, manca tutto o parte del bagaglio, il portatore dello scontrino deve ritirare la parte arrivata, e in cambio dello scontrino, riceve una dichiarazione comprovante il peso della parte mancante.

In ogni caso, se la perdita parziale dei bagagli supera i tre quarti del loro quantitativo, il viaggiatore può considerarla come perdita totale, lasciando il rimanente per conto della Amministrazione e conseguendo da questa l'intero compenso, determinato come ai §§ da 78 a 82.

§ 76. — Persone aventi diritto a reclamare indennizzi (*Art. 133 T. C.*). — Il diritto di presentare reclami o di esperimentare le azioni che nascono dal contratto di trasporto appartiene soltanto a colui che può disporre della cosa spedita.

Se lo speditore non è in possesso della ricevuta di spedizione, l'azione non può essere intentata che di comune accordo fra lo speditore e il destinatario.

I reclami devono essere fatti per iscritto.

§ 77. — Limiti al diritto di reclamo (*Art. 134 T. C.*). — Il ricevimento senza riserva dei bagagli trasportati, estingue ogni azione contro l'Amministrazione.

Tuttavia l'azione contro l'Amministrazione per la perdita parziale e per l'avaria non riconoscibile al momento della riconsegna sussiste anche dopo il ricevimento dei bagagli, se si provi che la perdita o l'avaria avvenne nell'intervallo tra la consegna all'Amministrazione e la riconsegna, e a condizione che la domanda di verificazione sia proposta appena scoperto il danno, e non più tardi di sette giorni dopo il ricevimento.

I reclami e le azioni estinte nei modi sopra specificati non possono essere riproposti, nè sotto la forma di una domanda riconvenzionale, nè sotto quella di un'eccezione.

§ 78. — Accertamento dei danni (*Art. 135 T. C.*). — In tutti i casi di avarie e di perdita totale o parziale, l'Amministrazione ha l'obbligo di fare immediatamente le occorrenti indagini, constatandone i risultati in iscritto, per comunicarli agli interessati a loro richiesta.

Qualora si scopra o si supponga una perdita parziale od una avaria, ovvero se l'avente diritto ne allega l'esistenza dopo fatto lo svincolo, ma prima dell'esportazione del bagaglio, si deve tosto procedere all'accertamento del fatto, mediante verbale, dal quale risulti, a seconda dei casi, lo stato delle cose spedite, l'ammontare dei danni, e, possibilmente, la causa della perdita parziale o totale, ovvero dell'avaria, e l'epoca presumibile a cui risalgono.

La verificazione deve essere eseguita, per quanto è possibile, in presenza del proprietario del bagaglio, di testimoni idonei, e col concorso di periti, se occorre. — Se, dopo lo svincolo, il processo verbale constati l'esistenza di danni o perdite, il proprietario, prima dell'esportazione, deve farvi risultare se accetta la spedizione, salva l'azione per indennizzo, o se la rifiuta.

§ 79. — Indennizzo nei casi di ritardo nella consegna dei bagagli e cani (*Art. 138 e 139 T. C.*). — Nei casi di ritardo all'arrivo a destinazione dei bagagli e dei cani, e purchè sia fatta riserva all'atto del ritiro dei medesimi (ogni altra riserva precedente o susseguente è nulla; e la riserva all'atto del ritiro può essere fatta a tergo dello scontrino prima di consegnarlo agli agenti delle Amministrazioni), le Amministrazioni stesse corrispondono, in seguito a domanda dell'interessato, una parte del prezzo di trasporto proporzionata alla durata del ritardo, oppure l'intero prezzo di trasporto, se il ritardo è durato il doppio del tempo stabilito per l'esecuzione del trasporto, oltre il risarcimento del maggiore danno che l'interessato stesso provasse essergli derivato. — L'Amministrazione non è responsabile del ritardo derivato da caso fortuito o da forza maggiore, o da fatto del proprietario del bagaglio.

80. — Indennizzo nei casi di perdita dei bagagli e dei cani (*Art. 138 T. C.*) — Trascorsi dieci giorni dalla data in cui i bagagli avrebbero dovuto giungere a destinazione, questi sono considerati come perduti. — Pei bagagli non assicurati sarà corrisposto al viaggiatore il presunto valore del bagaglio, da determinarsi secondo le circostanze particolari del fatto, esclusi i valori e gli altri oggetti non ammessi al trasporto come bagaglio.

Per la perdita totale dei bagagli assicurati sarà corrisposta al viaggiatore l'intera somma dichiarata, ed una parte proporzionale di essa, per la perdita parziale.

In quanto ai cani, l'indennizzo si regola secondo le circostanze particolari del fatto.

§ 81. — Indennizzo per avarie ai bagagli (*Art. 140 e 142 T. C.*) — Per le avarie ai bagagli, accertate, l'indennizzo consiste nel pagamento della somma corrispondente al deprezzamento constatato. — Trattandosi di bagagli assicurati pel valore, la indennità per avaria sarà regolata proporzionatamente al valore dichiarato.

L'Amministrazione non risponde degli effetti preziosi, del danaro e dei titoli di credito che non le sono stati dichiarati e, in caso di avaria, non è tenuta a risarcire più del valore denunciato.

§ 82. — Rinvenimento dei bagagli perduti (*Art. 141 T. C.*) — Se le cose considerate come perdute sono ritrovate nei quattro mesi dopo spirato il termine di resa, l'Amministrazione deve avvisarne immediatamente l'interessato, il quale, entro quindici giorni dal ricevuto avviso, ha diritto di ritirare il bagaglio franco di porto alla stazione di partenza o di destinazione, ovvero in altra intermedia a sua scelta, verso restituzione dell'indennità corrispostagli.

Se il contenuto del bagaglio, in qualunque tempo rinvenuto, fosse riscontrato di quantità o qualità diverse da quelle indicate per ottenere la liquidazione della indennità, colui che l'ha ricevuta è tenuto a risarcire l'Amministrazione, pagandole il doppio della somma indebitamente riscossa e senza pregiudizio delle penalità stabilite dalle leggi e dai decreti in vigore.

(*Segue a pag. 270 e seguenti, Parte IV*).

(1) Quando l'ammontare del diritto di deposito superi complessivamente i 95 centesimi, sarà aumentato del 6 per mille.

AVVERTENZA. — I Signori Viaggiatori dovranno inoltre attenersi a tutte quelle prescrizioni speciali che, dato lo stato di guerra, sono state o potranno essere emanate dall'Intendenza Generale dell'Esercito (Direzione dei Trasporti) e rese note mediante appositi manifesti.

ELENCO delle Strade ferrate, delle Tramvie, dei Servizi di Navigazione lacuale e marittima e Sede delle rispettive Direzioni d'esercizio.

STRADE FERRATE

DENOMINAZIONE	SEDE della Direzione di Esercizio
Ferrovie dello Stato	Direzione Generale — Roma.
	Compartimento 1° — Torino.
	Id. 2° — Milano.
	Id. 3 — Genova.
	Id. 4° — Venezia.
	Id. 5° — Bologna.
	Id. 6° — Firenze.
	Id. 7° — Ancona.
	Id. 8° — Roma.
	Id. 9° — Napoli.
	Id. 10° — Bari.
	Id. 11° — Reggio Calabria.
	Id. 12° — Palermo.
Ferrovia Palermo-Corleone-S. Carlo	Palermo.
Id. Circumetnea	Catania.
Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde	Cagliari.
Ferrovie Secondarie della Sardegna	Cagliari.
Id. Complementari della Sardegna	Cagliari.
Id. Nord Milano	Milano.
Id. della Brianza Centrale	Monza Sobborghi.
Id. esercitate dalla Società Veneta	Padova.
Ferrovia Padova-Piazzola	Padova.
Id. Torino-Ciriè-Lanzo-Pessinetto	Torino.
Id. Torino-Settimo-Castellamonte, Cuorgnè e Pont	Torino.
Id. Funicolare di Superga	Torino.
Id. Fossano-Mondovì-Villanova	Mondovì.
Id. Santhià-Biella	Torino.
Id. Gozzano-Alzo	Gozzano.
Id. Varese-Porto Ceresio	Varese.
Id. Sondrio-Tirano	Tirano.
Id. Varese-Bettole-Luino e Ghirla-Ponte Tresa	Varese.
Id. Funicolare Como-Brunate	Como.
Id. Id. S. Margherita-Belved. di Lanzo	Milano.
Ferrovie Economiche Biellesi	Biella.
Ferrovia Vallesessera-(Grignasco-Coggiola)	Grignasco.
Id. Tortona-Castelnuovo Scrivia	Tortona.
Id. Frugarolo-Basaluzzo	Novi Ligure.
Id. Funicolare del Castellaccio	Genova.
Id. Id. Genova-Granarolo	Genova.
Id. del Lago di Lugano (Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino)	Lugano.
Ferrovia Bergamo-Ponte Selva-Clusone	Bergamo.
Id. Elettrica di Valle Brembana	Bergamo.
Id. Id. Stresa-Mottarone	Stresa.

DENOMINAZIONE	SEDE della Direzione di Esercizio
Ferrovie Rovato-Iseo-Edolo, Brescia-Iseo e Soncino-Soresina	Iseo.
Ferrovia Rezzato-Vobarno	Brescia.
Id. Suzzara-Ferrara	Ferrara.
Id. Ostellato-Porto di Magnavacca	Ferrara.
Ferrovie di Reggio Emilia	Reggio Emilia.
Ferrovia Reggio Emilia-Ciano e diramazione Barco-Montecchio	Reggio Emilia.
Id. Riolo-Castelbolognese	Riolo.
Ferrovie Sassuolo-Modena; Modena-Mirandola e Cavezzo-Finale	Modena.
Ferrovia Modena-Vignola e Bazzano-Spilimberto	Vignola.
Ferrovie Arezzo-Fossato ed Umbertide-Todi-Terni	Perugia.
Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	Colle Val d'Elsa.
Id. S. Ellero-Saltino (a dentiera)	Firenze.
Id. Funicolare di Montecatini	Montecatini.
Id. Id. di Orvieto	Orvieto.
Id. Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola	Fermo.
Id. Elettrica Camerino-Castelraimondo	Camerino.
Id. Id. di Chieti	Chieti.
Id. Agnone-Pescolanciano	Agnone.
Id. Follonica-Massa Marittima	Massa Marittima.
Id. Orbetello-Porto S. Stefano	Porto S. Stefano.
Ferrovie Secondarie Romane	Roma.
Ferrovia Adriatico-Sangritana	Lanciano.
Id. Mandela-Subiaco	Subiaco.
Id. Roma-Capranica-(Ronciglione)-Viterbo	Roma.
Id. Funicolare Valle Oscura-Rocca di Papa	Roma.
Id. Cancello-S. Martino V.C.-Benevento	Cancello.
Id. Civita Castellana-Viterbo	Roma.
Id. Napoli-Piedimonte d'Alife	Napoli.
Id. Napoli-Cuma-Torregaveta	Napoli.
Id. Napoli-Nola-Baiano	Napoli.
Ferrovie Secondarie Meridionali	Napoli.
Id. Funicolari al Vomero	Napoli.
Ferrovia Funicolare al Vesuvio	Napoli.
Id. Vesuviana	Napoli.
Id. Funicolare di Capri	Capri.
Ferrovie Bari-Locorotondo e Bari-Putignano	Bari.
Ferrovie Salentine	Lecce.
Id. della Rete Libica	Tripoli.
Ferrovia Monteponi-Portovesme	Monteponi.
Id. Massaua-Ghinda-Asmara	Massaua.

TRAMVIE

DENOMINAZIONE	Direzioni di Esercizio
Tramvia Pinerolo-Perosa Argentina	Pinerolo.
Tramvie della Società Astese-Monferrina	Asti.
Id. del Canavese	Torino.
Id. di Torino	»
Id. Occidentale	»
Tramvia Torino-Rivoli	»
Tramvie della Società Torinese di Tramways e ferrovie economiche	»
Tramvia Cuneo-Borgo S. Dalmazzo-Demonte	Borgo S. Dalmazzo
Filovia Cuneo-Peveragno-Chiusa Pesio	Cuneo
Tramvia Pallanza-Omegna	Pallanza
Filovia Alba-Barolo	Alba
Id. Ivrea-Cuorgnè	Ivrea
Tramvie a vapore Piemontesi	Saluzzo.
Tramvia Mondovì-S. Michele	Mondovì.
Tramvie della provincia di Alessandria	Alessandria.
Tramvia Elettrica Biella-Oropa	Biella.
Tramvie Vercellesi	Vercelli.
Tramvia di Valenza	Valenza.

Segue TRAMVIE

DENOMINAZIONE		Direzioni di Esercizio
Filovia	**Argegno-S. Fedele d'Intelvi**	Milano.
Tramvia	**Varese-Angera**	»
Tramvie	della Società Generale delle ferrovie economiche (**Rete Biellese**).	Biella.
Id.	della *The Lombardy Road Railways Company limited*	Milano.
Id.	interprovinciali **Milano-Bergamo-Cremona**	»
Tramvia	**Milano-Cagnola-Gallarate**	»
Tramvie	della Società per le ferrovie **Nord Milano**	»
Id.	della Società per le ferrovie del **Ticino**	»
Id.	**Milano-Magenta-Castano**	»
Id.	della Società Generale **Edison** di **Elettricità**	»
Tramvia	**Monza-Trezzo-Bergamo**	Monza.
Id.	**Monza-Barzanò-Oggiono**	Monza.
Tramvie	**Varese-Prima Cappella-Sacro Monte, Campo dei Fiori e Varese-Masnago**, ecc.	Varese.
Id.	Elettriche **Comensi**	Como.
Tramvia	**Monza-Meda-Cantù**	Monza.
Id.	**Bergamo-Soncino** (Società Generale ferrovie economiche)	Bergamo
Id.	**Bisuschio-Viggiù** stazione-**Viggiù**	Viggiù.
Id.	**Iseo-Rovato-Chiari**	Iseo.
Id.	**Lovere-Cividate** (Società anonima della Guidovia Camuna)	Lovere.
Tramvie	**Bergamo-Trescore-Sarnico e Trescore-Lovere-Bersaglio**	Bergamo.
Id.	a vapore della provincia di **Brescia**	Brescia.
Id.	**Mantova-Asola** e **Mantova-Viadana**	Mantova.
Id.	**Mantova-Brescia e Mantova-Ostiglia**	»
Tramvia	**Novi-Ovada**	Novi Ligure.
Tramvie	elettriche della **Spezia**	Spezia.
Id.	dell'Unione Italiana **Tramways Elettrici**	Genova
Id.	elettriche di **San Remo**	San Remo.
Tramvia	**Ventimiglia-Bordighera**	Bordighera.
Id.	**Savona-Vado**	Savona.
Tramvia	**Verona-Albaredo d'Adige-Coriano**	Verona.
Tramvie	a vapore delle provincie di **Verona e Vicenza**	»
Tramvia	**Vicenza-S. Vitale-Valdagno-Recoaro**	Vicenza
Id.	**S. Vitale-Arzignano-Chiampo**	»
Id.	**Vicenza-Marostica-Bassano**	»
Id.	**Vicenza-Ponte di Barbarano-Montagnana**	»
Id.	**Ponte di Barbarano-Barbarano**	»
Id.	**Mestre-Mirano, Venezia-Treviso**, ecc.	Mestre.
Id.	**Udine-Tricesimo-Cassacco**	Udine.
Tramvie	della Società **Veneta**	Padova.
Tramvia	Elettrica **Este-S. Elena**	Este.
Id.	**Padova-Villa di Teolo e Padova-Torreglia**	Padova.
Tramvie	**Piacenza-Bettola, Piacenza-Cremona, Piacenza-Grazzano-Rivergaro, Piacenza-Pianello-Nibbiano, Piacenza-Agazzano, Piacenza-Lugagnano** e **Cremona-Lugagnano**	Piacenza.
Tramvia	**Borgo S. Donnino-Salsomaggiore**	Borgo S. Donnino.

DENOMINAZIONE		Direzioni di Esercizio
Tramvia	**Modena-Maranello**	Modena.
Id.	**Castelfranco Emilia-Bazzano**	Castelfranco Em.
Tramvie	della Società Anonima Nazionale di **Ferrovie e Tramvie** (**Direzione** Generale - **Roma**).	
	Direzione delle Tramvie **Cremonesi**	Cremona.
	» » » **Parmensi**	Parma.
Tramvie	**Parma-Fornovo e Parma-Marzolara**	Parma
Tramvia	**Bologna-Vignola**	Bologna.
Tramvie	a vapore **Bologna-Pieve di Cento-Malalbergo**	»
Id.	**Ferraresi a Vapore**	Ferrara
Id.	della **Romagna**	Forlì.
Tramvia	**Ferrara-Pontelagoscuro**	Ferrara.
Tramvie	della Società Anonima **Tramways Fiorentini**	Firenze.
Tramvia	elettrica **Lucca-Maggiano**	Lucca.
Id.	» **Lucca-Pescia-Monsummano**	Lucca.
Id.	a vapore **Lucca-Ponte a Moriano**	Ponte a Moriano.
Tramvia	**S. Giovanni Valdarno-Levane**	Firenze.
Id.	**Viareggio-Forte dei Marmi**	Viareggio
Tramvie	a vapore della provincia di **Pisa**	Pisa.
Id.	di **Massa**	Massa.
Id.	di **Livorno**	Livorno.
Tramvia	a vap. **Viareggio-Camaiore** (Impresa Massagli, Malfatti e Borrettini)	Viareggio.
Tramvia	di **Perugia**	Perugia.
Tramvie	elettriche di **Terni**	Terni.
Tramvia	**Roma-Tivoli**	Roma.
Tramvie	e ferrovie elettriche di **Roma**	Roma.
Tramvia	elettrica **Roma-Civita Castellana**	Roma.
Tramvie	della Società **Romana** dei tramways ed omnibus	Roma.
Tramvia	**Civitanova P. F.-Porto Civitanova**	Porto Civitanova
Id.	**Aquila Stazione-Aquila Città**	Aquila.
Id.	**Sulmona (Piazza Carmine)-Sulmona Stazione**	Sulmona
Tramvie	**Napoletane** (Società)	Napoli.
Id.	provinciali di **Napoli**	»
Tramvie	di **Capodimonte (Napoli)**	Napoli.
Id.	**Castellammare di Stabia-Sorrento**	Sorrento.
Tramvia	**Salerno-Valle di Pompei**	Pagani.
Tramvia	**Aversa-Casal di Principe**	Napoli.
Tramvia	a vapore **Bari-Barletta**	Bari.
Id.	elettrica **Bari-Ceglie**	»
Id.	elettrica **Lecce-S. Cataldo**	Lecce.
Id.	automotofunicolare **Catanzaro Staz.-Catanzaro Città e Catanzaro Città-Pontegrande**	Catanzaro.
Id.	della Società **Sicula**	Palermo.
Tramvie	della Società **Belga**	Palermo.
Id.	**Siciliane**	Messina.
Tramvia	**Catania-Acireale**	Catania
Id.	**Cagliari-Quartu-S. Elena**	Quartu S. Elena

NAVIGAZIONE SUI LAGHI

Denominazione	Direzione
Impresa della Navigazione sul Lago Maggiore	Arona.
Società delle Ferrovie e della Navigazione sul Lago di Lugano	Lugano.
Id. **Lariana** per la Navigazione sul **Lago di Como**	Como.
Società per la Navigazione sul Lago d'Iseo	Lovere.
Impresa della Navigazione sul Lago di Garda	Milano.
Navigazione sul Lago d'Orta	Omegna.

NAVIGAZIONE MARITTIMA

Denominazione	Direzione
Ferrovie dello Stato (Esercizio Navigazione)	Roma
Società « Marittima Italiana »	Genova.
Id. **« Sicilia »**	Roma.
Id. **« Italiana di Servizi Marittimi »**	»
Id. **« Romagnola »**	Ravenna.
Società di Navigazione « Puglia »	Bari.
Id. **Siciliana di Navigazione**	Messina.
Id. **Veneziana di Navigazione a vapore**	Venezia.
Impresa Francesco La Cava	Lipari.
Società Napoletana di Navigazione	Napoli.
Id. **di Navigazione Italiana « La Veloce »**	Genova.
Id. **Anonima « Navigazione Toscana »**	Livorno.
Id. » **« Sicania »**	Trapani.
« Lloyd Sabaudo »	Genova.
Compagnia di Navigazione « Nederland »	»
Società Veneta di Navigazione a vapore Lagunare	Venezia.

AGENZIE CHE VENDONO BIGLIETTI PER CONTO DELLE FERROVIE ITALIANE DELLO STATO

AGENZIE ITALIANE

Alessandria — Via Piacenza (angolo via Trotti) — Ditta Fratelli Gandio.
Ancona — Piazza Cavour, 7, Palazzo della Direzione Compartimentale delle Ferrovie dello Stato (esercita direttamente dall'Amministrazione ferroviaria).
Bari — Via Sparano (angolo S. Ferdinando). — Ditta Nuzzi, Danese & C.
Bergamo — Porta Nuova — Banco Sant'Alessandro.
Bologna — Piazza del Nettuno — Cassa di Risparmio.
Catania — Via Mancini, angolo via Lincoln - Ditta G. e F. Anastasi.
Catanzaro — Piazza Roma — Società Tramvia Automotofunicolare.
Chieti — Piazza Vittorio Emanuele — Ditta Domenico Antonucci.
Firenze — Via Roma, N. 2 — Ditta A. Ferrario e F°.
Id. — Via Strozzi, N. 2 — Associazione Nazionale pel Movimento dei Forestier.
Id. — Via Tornabuoni, N. 20 — Ditta F. Henry Humbert.
Milano — Via S. Margherita, angolo via Silvio Pellico (esercita direttamente con personale proprio dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato).
Id. — Via Dante, N. 7 — Ditta Chiari e Sommariva.
Napoli — Piazza Municipio, N. 66, 67, 68 e 69 e Piazza S. Ferdinando — Ditta S. Elefante.
Id. — Via S. Carlo, N. 14 e 15 — Associazione Nazionale pel Movimento dei Forestieri.
Padova — Via 8 Febbraio — Ditta Carlo Mezzacapo.
Palermo — Via Roma, N. 127 — Ditta J. e V. Florio.
Id. — Piazza Marina, N. 35 — Corso V. E., N. 72 e 74 — Ditta Orlandi e Imar.
Perugia — Piazza Umberto I — Ditta Guglielmo Pezzolet.
Roma — Piazza Venezia — Ditta Chiari e Sommariva.
Id. — Via Condotti, N. 92 e 93 — Ditta Ad. Roesler Franz e Figli.
Siena — Via Cavour, N. 12 — Associazione Nazionale pel Movimento dei Forestieri
Taormina — Corso Umberto — Ditta Orlandi ed Elefante.
Taranto — Via Archita — Ditta Giuseppe Moro.
Torino — Galleria Subalpina — Ditta G. B. Carpaneto
Venezia — Calle Seconda dell'Ascension (S. Marco) — Associazione Nazionale pel Movimento dei Forestieri.
Verona — Ditta Luca Scolari

SUCCURSALI IN ITALIA DI AGENZIE ESTERE

Firenze	— Via Tornabuoni, N. 10	
Genova	— Piazza della Meridiana, N. 17, 19 e 21	Ditta Thos. Cook & Son
Milano	— Via Manzoni, N. 7	
Id.	— Via Manzoni	Compagnia dei Wagons-lits.
Napoli	— Galleria Vittoria-Via Chiatamone	Ditta Thos. Cook & Son.
Id.	— Via Vittoria	Compagnia dei Wagons-lits
Roma	— Piazza Esedra di Termini N. 54	Ditta Thos. Cook & Son.
Id.	— Piazza di Spagna, N. 1 B	
Id.	— Piazza S. Silvestro	Compagnia dei Wagons-lits.
S. Remo	— Via Vittorio Emanuele	Ditta Thos. Cook & Son.
Venezia	— Piazza dei Leoncini	Ditta Thos. Cook & Son.

Avvertenza. — Tutte le Agenzie italiane e le Succursali in Italia di Agenzie estere, riscuotono dagli acquirenti dei biglietti, in aumento al prezzo (il quale già comprende la tassa e sovratassa di bollo) i compensi seguenti:

L. 0 05 per ogni biglietto fino a L. 5.		L. 0 35 per ogni biglietto da L. 30 05 a L. 40	
» 0 10 » » da L. 5 05 a L. 10		» 0 50 » » » 40 05 » 60	
» 0 15 » » » 10 05 » 20		» 0 75 » » » 60 05 » 100	
» 0 25 » » » 20 05 » 30		» 1 00 » » » oltre » 100	

Per i biglietti a tagliandi venduti dalle Agenzie italiane succursali di Ditte estere i compensi si applicano sul prezzo di ciascun tagliando.

NB. — Non è ammessa la riscossione di compensi superiori a quelli suindicati; per cui le eventuali irregolarità dovranno venire segnalate all'Amministrazione Ferroviaria.

AGENZIE ESTERE

(Uffici funzionanti nelle principali città europee ed extra-europee)

Alessand. d'Egitto	— 2, Rue Porte Rosette	Ditta Thos. Cook & Son.
Algeri	— Boulevard Carnot, 23 *bis*	Compagnia dei Wagons-lits.
Amsterdam	— 83, Damrak	
Atene	— Place de la Constitution	Ditta Thos. Cook & Son.
Barcellona	— 19, Calle de Fontanella	
Bucarest	— Strada Vienei, 1	Compagnia dei Wagons-lits.
Buenos Aires	— 740, Calle Florida	Ditta Thos. Cook & Son.
Cairo	— Near Shepheard's Hôtel	
Cannes	— Rue d'Antibes, 46	Compagnia dei Wagons-lits.
id.	— 3, Rue de la Gare	Ditta Thos. Cook & Son.
Copenhagen	— 26, Komgens Nytorv	Ditta Thos. Cook & Son.
id.	— Vesterbrogade Palais de l'Industrie	Compagnia dei Wagons-lits.
Göteborg (Svezia)	— Palace Hôtel	Ditta Nyman (Nordisk-Reisebureau).
Innsbruck	— 3, Margarethenplatz	Ditta Thos. Cook & Son.
Lisbona	— 52-54, Rua Aurea	
Londra	— 12, Waterloo Place-Regent Street.	Ufficio delle Ferrovie Italiane dello Stato.
id.	— Ludgate Circus	Ditta Thos. Cook & Son.
id.	— Cockspur Street 20, Trafalgar Square	Compagnia dei Wagons-lits.
Losanna	— 16, Place St. François	Ditta Thos. Cook & Son.
Lucerna	— Schwanenplatz	
Madrid	— Calle de Alcala, 62	Compagnia dei Wagons-lits.
id.	— Calle del Arenal, 30	
Malta	— 308, Strada Reale, Valetta	
Marsiglia	— 11 B, Rue Noailles	Ditta Thos. Cook & Son.
Mentone	— 22, Avenue Félix Faure	
id.	— Montée de la Gare	Compagnia dei Wagons-lits.
Mosca	— Hôtel Métropole	Ditta Nymann Nordisk-Reisebureau).
New York	— 281, Fifth Avenue	Agenzia Ferr. Italiane dello Stato e Compagnia dei Wagons-lits.
Nizza	— Avenue Massena, 2	Compagnia dei Wagons-lits.
id.	— 13, Promenade des Anglais	Ditta Thos. Cook & Son.
Parigi	— 30, Rue du 4 Septembre	Ufficio delle Ferrovie Italiane dello Stato.
id.	— Boulevard des Capucines, 5	Compagnia dei Wagons-lits.
id.	— Place de l'Opéra	Ditta Thos. Cook & Son.
Pietrogrado	— Bolschaja Koniuschennaja, 19	Ditta Nyman (Nordisk-Reisebureau).
Stoccolma	— Operahuset	Ditta Nymann (Nordisk-Reisebureau).
Trieste	— Hôtel de la Ville	Compagnia dei Wagons-lits.
Tunisi	— 108, Rue d'Autriche	
Zurigo	— 2, Fraumunsterstrasse	Ditta Thos. Cook & Son.

Nuovi servizi inseriti nel presente numero

AGENZIE CHE VENDONO BIGLIETTI PER CONTO DELLE FERROVIE ITALIANE DELLO STATO

AGENZIE ITALIANE

Nuovi servizi inseriti nel presente orario

Carrozze dirette senza trasbordo

(5 gennaio 1917)

				Stazione				
...	...	12♦20	p.	Modane	a.	18♦56		
...	...	1♦30	p.	Torino	a.	13♦20	...	...
...	...	8♦45	a.	Roma	p.	23♦15		...
...	...	17♦15	p.	Torino	a.	3♦52	...	...
...	...	22♦50	a.	Piacenza	p.	19♦45	...	...
...	...	2♦ »	a.	Bologna	p.	15♦30	...	...
...	16◊4	20◊15	p.	Torino	a.	15◊31	19◊20	23♦ 5
...	1◊ 5	23◊15	a.	Milano	p.	12◊50	16◊15	20♦1
...	21◊3	23◊55	p.	Milano	a.	12◊15	15◊15	19♦ 5
...	1◊20	3◊3	a.	Verona	p.	8◊35	11◊58	15♦58
...	1◊45	4◊ »	p.	Verona	a.	8◊2	11◊40	15♦35
...	5◊20	7◊35	a.	Venezia	p.	4◊4	8◊10	12♦ »
...	9◊17	15◊35	p.	Milano	a.	18◊ 5	...	...
...	8◊	1◊ »	a.	Ventimiglia	p.	8◊ 0	...	...
...	...	...	p.	Torino	a.	8 20	...	...
...	...	...	p.	Genova	p.	2 45	...	...
...	...	...	a.	Roma	p.	4 50	...	...
...	...	13♦40	p.	Milano	a.	14♦25	...	...
...	...	19♦10	p.	Bologna	a.	9♦12	...	...
...	...	23♦12	a.	Ancona	p.	5♦ »	...	...
...	...	6♦20	a.	Foggia	p.	21♦40	...	...
...	...	9♦23	a.	Bari	p.	18♦40	...	...
...	...	11♦30	a.	Brindisi	p.	16♦ 3	...	...
...	...	12♦50	a.	Lecce	p.	15♦ »		...
...	...	19♦10	p.	Bologna	a.	9♦4	...	...
...	...	0♦40	p.	Falconara	a.	5♦ »	...	...
...	...	9♦ 5	a.	Roma	p.	1♦ »	...	
...	...	18♦ »	p.	Udine	a.	12♦ »	...	‡ Firenze Campo di Marte.
...	...	20♦45	a.	Mestre	p.	9♦25	...	
...	...	20♦50	p.	Mestre	a.	9♦32	...	
...	...	21♦ 2	a.	Venezia	p.	9♦20	...	
...	...	21♦15	p.	Venezia	a.	9♦ 5	...	
...	...	2♦ 7	a.	Mestre	p.	8♦53	...	
...	...	21♦32	p.	Mestre	a.	8♦50	...	
...	...	0♦ 5	a.	Bologna	p.	6 20	...	
...	...	4♦32	a.	Firenze‡	p.	22♦ 4	...	
...	...	10♦ »	a.	Roma	p.	20♦50	...	
...	14♦25	21♦15	p.	Venezia	a.	23♦40	9♦ 5	5♦30
...	18♦ 5	0♦ 5	a.	Bologna	p.	18♦25	6♦20	10♦4
...	19♦3	0♦40	p.	Bologna	a.	17♦44	5♦45	9♦40
...	23♦46	4♦32	a.	Firenze	p.	14♦23	2♦44	6♦10
...	7♦ »	10♦ »	a.	Roma	p.	9♦ »	20♦50	23♦20

‡ Firenze Campo di Marte.

				Stazione				
...	...	3♦40	p.	Perugia	a.	5♦3	...	...
...	...	4♦35	a.	Foligno	p.	4♦3	...	...
...	...	9♦ 5	a.	Roma	p.	22♦ »		
...	...	...	p.	Roma	a.			
...	...	...	p.	Caianello V.	a.	...	...	...
...	...	...	p.	Isernia	a.	...	...	...
...	...	...	a.	Campobasso	p.	...	...	...

				Stazione				
...	...	20♦30	p.	Roma	a.	8♦15	...	...
...	...	0♦15	p.	Caserta	a.	4♦10	...	...
...	...	4♦ »	a.	Foggia	p.	0♦20	...	...
...	...	6♦ »	a.	Bari	p.	22♦17	...	...
...	...	8♦40	a.	Taranto	p.	1♦36	...	...
...	...	7♦4	p.	Roma	a.	20♦ 5	...	...
...	...	12♦12	p.	Caserta	a.	15♦20	...	...
...	...	16♦25	a.	Foggia	p.	11♦15	...	...
...	...	21♦43	a.	Brindisi	p.	6♦14	...	...
...	...	22♦40	a.	Lecce	p.	5♦14	...	...
...	...	...	p.	Roma	a.	...	...	...
...	...	...	a.	Napoli	p.	...	...	...
...	...	...	p.	Napoli	a.	...	...	...
...	...	...	a.	Villa S. Giov.	p.	...	...	...
...	...	...	p.	Villa S. Giov.	a.	...	...	...
...	...	...	a.	Messina P.	p.	...	...	...
...	...	...	p.	Messina P.	a.	...	...	...
...	...	...	a.	Catania	p.	...	...	...
...	...	...	a.	Siracusa P.	p.	...	...	...
...	...	...	p.	Roma	a.	...	...	...
...	...	...	a.	Napoli	p.	...	...	...
...	...	...	p.	Napoli	a.	...	...	...
...	...	...	a.	Villa S. Giov.	p.	...	...	...
...	...	...	p.	Villa S. Giov.	a.	...	...	...
...	...	...	a.	Messina P.	p.	...	...	...
...	...	...	p.	Messina P.	a.	...	...	...
...	...	...	a.	Palermo	p.	...	...	...
...	1♦45	20♦30	p.	Roma	a.	8♦15	14♦ 5	...
...	17♦55	0♦45	a.	Napoli	p.	3♦55	2♦	...
...	18♦45	1♦ 7	p.	Napoli	a.	3♦42	7♦35	...
...	9♦25	14♦10	a.	Reggio di C.	p.	14♦5	18♦10	...
...	...	...	p.	Napoli	a.	7♦35	...	...
...	...	...	a.	Catanzaro M.	p.	20♦28	...	...
...	...	...	a.	Reggio di C.	p.	15♦ »		...
...	...	20♦30	p.	Roma	a.	8♦15	...	...
...	...	0♦45	a.	Napoli	p.	3♦55	...	...
...	...	1♦ 5	p.	Napoli	a.	3♦40	...	...
...	...	8♦26	a.	Paola	p.	0♦30	...	...
...	...	11♦ 5	a.	Cosenza	p.	17♦51	...	...
...	...		p.	Roma	a.			
...	...	...	p.	Caserta	p.			...
...	...	...	p.	Bari	p.			
...	...	...	a.	Gallipoli	p.			
...	1◊25	7◊20	p.	Napoli	a.	19◊40	0◊25	...
...	13◊45	19◊15	a.	Sibari	p.	7◊26	12◊48	...
...	14◊20	19◊35	p.	Sibari	a.	7◊10	12◊34	...
...	16◊25	21◊45	a.	Cosenza	p.	5◊10	10◊45	...

				Stazione				
...	...	12♦45	p.	Roma	a.	14♦ 5		...
...	...	17◊55	a.	Napoli	p.	9◊ 5	...	...
...	...	18♦45	p.	Napoli	a.	7♦35	...	...
...	...	4♦52	p.	S. Eufemia	p.	22♦45	...	...
...	...	6♦54	a.	Catanzaro M.	p.	20♦20	...	...
...	...	12♦30	a.	Sibari	p.	14♦15	...	...
...	...	1♦25	p.	Napoli	a.	19♦4	...	...
...	...	4♦5	p.	Sicignano	p.	15♦4	...	...
...	...	7♦4	a.	Lagonegro	p.	12♦40	...	...
5◊50	11♦ 5	22♦ »	p.	Napoli	a.	16◊3	2◊ 5	5♦50
6◊50	12♦12	23♦10	p.	Caserta	a.	15♦ 0	1◊54	4♦45
12◊3	16♦43	7♦ »	p.	Foggia	p.	11♦15	6◊58	22♦15
14◊56	19♦15	9♦23	a.	Bari	p.	8♦ 5	12◊30	18♦40
17◊33	21♦43	11♦50	a.	Brindisi	p.	6♦14	9◊52	16♦ 3
18◊40	22♦40	12♦50	a.	Lecce	p.	5♦14	8◊40	15♦ »
...	...	2♦ »	p.	Napoli	a.	5♦50		
...	...	4♦	a.	Foggia	a.	0♦ 9		
...	...	6♦	a.	Bari	p.	22♦17		
...	...	8♦4	a.	Taranto	p.	19♦3	...	...
...	...	16◊ »	p.	Napoli	a.	...		
...	...	21◊ 7	a.	Foggia	p.			...
...	...	21◊35	p.	Foggia	a.	...	...	...
...	...	0◊15	a.	Bari	p.	...	...	...
...	...		p.	Termoli	a.			
...	...	...	p.	Campobasso	a.			
...	...	...	a.	Benevento	p.	...		
...	...	...	a.	Napoli	p.	...	...	...
...	...	...	p.	Brindisi	a.			
...	...	8◊54	p.	Taranto	a.	7◊45		
...	...	11◊10	p.	Metaponto	p.	22◊42		
...	...	17◊45	a.	Cotrone	p.	16◊ »		
...	...	22◊ 5	a.	Roccella Jon.	p.	10◊11	...	...
			a.	Reggio Cal. C.	p.	6◊50		
			a.	Reggio Cal. P.	p.	6◊25		
...	...	10♦15	p.	Messina P.	a.	18♦ »		
...	...	17♦ 5	p.	Siracusa C.	p.	12♦15		
...	...	22♦30	a.	Vittoria	p.	5♦10		
...	...	3♦40	p.	Palermo	a.	21♦35	...	...
...	...	6♦13	p.	Roccapalum.	p.	19♦32		
...	...	9♦20	a.	Porto Emp.	p.	16♦10		
...	...	10◊15	p.	Messina P.	a.	18◊ »		
...	...	14◊ 9	p.	Catania	p.	15◊ »		
...	...	21◊ 5	a.	Palermo	p.	7◊19		
...	...	...	p.	Palermo	a.			...
...	...	...	p.	Messina	p.	...	...	...
...	...	...	p.	Catania	p.	...	...	...
...	...	...	a.	Siracusa	p.			

♦ Carrozze dirette di 1ª e 2ª classe — ◊ Carrozze dirette di 1ª, 2ª e 3ª classe.

COMUNICAZIONI fra Roma ed i Capoluoghi di Provincia

(5 gennaio 1917)

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri
			Ore				Ore	
Alessandria (via Pisa-Genova)	8 45	22 15	13 30	Alessandria (via Genova-Pisa)	8 28	21 55	13 27	577
	14 50	5 15	14 25		16 45	7 15	14 30	
	21 »	8 35	11 35		18 15	8 45	14 30	
	23 15	13 37	14 22		20 15	16 25	20 10	
	...	...	...		21 47	9 50	12 3	
	...	...	...		...	...	...	
Ancona (via Orte-Terni)	6 »	13 35	7 35	Ancona (via Terni-Orte)	0 30	9 5	8 35	295
	12 35	19 15	6 40		7 22	14 25	7 3	
	22 »	5 23	7 23		12 10	20 45	8 35	
	...	...	...		15 27	23 55	8 28	
Aquila (via Orte-Terni)	9 »	16 20	7 20	Aquila (via Terni-Orte)	7 53	14 25	6 32	216
	22 »	9 45	11 45		17 »	23 55	6 55	
	...	...	...		...	...	...	
Arezzo (via Orte-Chiusi)	6 »	12 »	6 »	Arezzo (via Chiusi-Orte)	2 2[illegible]	7 »	4 33	229
	9 »	12 40	3 40		6 24	10 »	3 36	
	11 »	17 »	6 »		9 28	13 40	4 12	
	17 50	21 34	3 44		12 5	17 55	5 50	
	20 50	0 29	3 39		16 15	19 55	3 40	
	23 20	3 49	4 29		18 »	23 55	5 55	
	...	...	...		...	...	...	
Ascoli Piceno (via Castellammare Ad.-S. Benedetto del Tronto)	7 15	19 48	12 33	Ascoli Piceno (via S. Benedetto del Tr.-Castellammare Adr.)	7 »	20 30	13 30	324
	18 30	6 41	12 11		16 30	9 55	17 25	
	...	...	...		...	...	...	
Avellino (via Caserta-Cancello)	7 45	15 14	7 29	Avellino (via Cancello-Caserta)	6 15	14 5	7 10	301
	12 45	20 15	7 30		12 50	20 15	7 25	
	23 »	9 5	10 5		17 55	7 45	13 50	
	...	...	...		...	...	...	
Bari (via Caserta-Foggia)	7 45	19 15	11 30	Bari (via Foggia-Caserta)	8 35	20 15	11 40	503
	12 45	0 15	11 30		22 17	8 15	9 58	
	20 30	6 »	9 30		...	...	...	
	23 »	14 56	15 56		18 40	9 55	15 15	
(via Castellammare Ad.)	7 15	0 15	17 »	(via Castellammare Ad.)	...	...	...	540
	18 30	9 23	14 53		...	...	...	
Belluno (via Firenze-Mestre)	20 50	14 20	17 30	Belluno (via Mestre-Firenze)	5 20	7 »	2[illegible] 40	708
	23 20	21 20	22 »		9♦20	7♦ »	21♦40	
	...	...	...		15 20	10 »	18 40	
	...	...	...		...	...	...	
				♦ Via Montebelluna-Padova.				
Benevento (via Caserta)	7 45	13 34	5 49	Benevento (via Caserta)	2 52	8 15	5 23	278
	12 45	18 53	6 8		13 49	20 15	6 26	
	20 30	1 20	4 50		20 9	7 45	11 36	
	23 »	8 22	9 22		...	...	...	
	...	...	...		...	...	...	
Bergamo (via Firenze-Parma-Brescia-Rovato)	17 50	12 18	18 28	Bergamo (via Rovato-Brescia-Parma-Firenze)	15 15	10 »	18 45	681
	...	...	...		...	...	...	
	...	...	...		...	...	...	
(via Firenze-Milano-Treviglio)	20 50	14 »	17 10	(via Treviglio-Milano-Firenze)	18 27	10 »	15 33	719
	23 20	18 25	19 5		...	...	...	
	...	...	...		5 »	21 55	16 55	
(via Pisa-Genova-Milano-Treviglio)	21 »	14 »	17 »	(via Treviglio-Milano-Genova-Pisa)	12 30	7 15	18 45	706
	23 15	18 25	19 10		...	...	...	

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri
			Ore				Ore	
Bologna (via Firenze)	9 »	17 44	8 44	Bologna (via Firenze)	0 40	10 »	9 20	449
	11 »	1 50	14 50		1 10	17 55	16 45	
	17 50	2 40	8 50		2 30	13 40	11 10	
	20 50	5 45	8 55		8 15	23 55	15 40	
	23 20	9 40	10 20		10 50	19 55	9 5	
	...	...	...		19 30	7 »	11 30	
	...	...	...		...	...	...	
(via Falconara)	6 »	18 »	12 »	(via Falconara)	2 50	14 25	11 35	482
	12 35	1 30	12 55		6 19	20 45	14 26	
	22 »	9 42	11 42		10 55	23 55	13 »	
	...	...	...		19 10	9 5	13 55	
Brescia (via Firenze-Parma)	17 50	7 58	14 8	Brescia (via Parma-Firenze)	7 58	7 »	23 2	631
	23 20	18 19	18 59		17 56	10 »	16 4	
	...	...	...		...	...	...	
(via Sarzana-Parma)	...	...	...	(via Parma-Sarzana)	...	...	...	604
	...	...	...		...	...	...	
Cagliari (via Civitavecchia-Golfo Aranci)	16 »	14 28	22 28	Cagliari (via Golfo Aranci-Civitavecchia)	12 20	11 40	23 20	609
	...	...	...		...	...	...	
Caltanissetta (via Napoli-Villa San Giovanni-Messina)	12 45	18 9	29 24	Caltanissetta (via Messina-Villa San Giovanni-Napoli)	4 30	8 15	27 45	935
	20 30	22 30	26 »		10 38	14 5	27 27	
	...	...	...		...	...	...	
Campobasso (via Caianello-Isernia) ◊ Via Caserta-Benevento	7◊45	17◊15	9◊30	Campobasso (via Isernia-Caianello) § Via Benevento-Caserta	6 »	14 5	8 5	275
	12◊45	23◊30	10◊45		10§19	2§15	9§56	
	23 »	9 10	10 10		17 20	7 45	14 25	
	...	...	...		...	...	...	
Caserta	6 5	12 18	6 13	Caserta	0 28	7 45	7 17	216
	7 45	11 57	4 12		4 40	8 15	3 35	
	10 30	14 48	4 18		9 46	14 5	4 19	
	12 45	17 9	4 24		11 54	18 20	6 26	
	16 50	22 55	6 5		15 40	20 15	4 35	
	17 30	21 20	3 50		16 2	22 »	5 58	
	20 30	0 5	3 35		18 31	22 50	4 19	
	23 »	5 25	6 25		...	...	...	
	...	...	...		...	...	...	
Catania (via Napoli-Villa S. Giovan.-Messina)	12 45	13 15	24 30	Catania (via Messina-Villa S. Giovanni-Napoli)	12 5	8 15	20 10	812
	20 30	16 55	20 25		15 »	14 5	23 5	
	...	...	...		...	...	...	
Catanzaro Città (via Napoli-S. Eufemia)	12 45	6 32	17 47	Catanzaro Città (via S. Eufemia-Napoli)	8 10	7 45	23 35	618
	20 30	11 37	15 7		17 7	8 15	15 8	
	23 »	21 25	22 25		20 47	14 5	17 18	
Chieti (via Avezzano-Sulmona)	7 15	15 19	8 4	Chieti (via Sulmona-Avezzano)	3 10	9 55	6 45	226
	13 »	20 43	7 43		7 3	15 »	7 57	
	18 30	1 2	6 32		12 31	20 30	7 59	
	...	...	...		...	...	...	
Como (v. Pisa-Genova-Milano)	21 »	14 40	17 40	Como (v. Milano-Genova-Pisa)	4 40	21 55	17 15	700
	23 15	19 47	20 32		11 45	7 15	19 30	
(via Firenze-Milano)	9 »	23 50	14 50		...	...	...	
	17 50	10 30	16 40	(via Milano-Firenze)	4 40	19 55	15 15	713
	20 50	14 40	17 50		11 45	7 »	19 15	
	23 20	19 47	20 27		17 5	10 »	16 55	
(v. Pisa-Fornovo-Milano)	...	...	...	(v. Milano-Fornovo-Pisa)	...	...	...	666

da ROMA				per ROMA				
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri
			Ore				Ore	
Cosenza (via Napoli-Paola)	20 30	11 5	14 35	Cosenza (via Paola-Napoli)	4 35	7 45	27 10	582
	23 »	20 36	21 36		17 51	8 15	14 24	
	...	...	...		...	...	...	
Cremona (via Firenze-Parma-Borgo S. Donnino)	23 20	17 45	18 25	Cremona (via Borgo S. Donnino-Parma-Firenze)	5 55	19 55	14 »	595
	...	...	...		18 35	10 »	15 25	
	...	...	...		...	...	...	
(via Fornovo-B. S. Donn.)	...	...	...	(via B. S. Donn.-Fornovo)	...	...	...	548
Cuneo (via Genova-Sav.-Bastia)	23 15	21 10	21 55	Cuneo (via Bastia-Sav.-Genova)	17 10	9 50	16 40	640
	...	...	...		...	...	...	
Ferrara (via Firenze-Bologna)	9 »	19 41	10 41	Ferrara (via Bologna-Firenze)	8 45	19 55	11 10	496
	11 »	2 59	15 59		17 13	7 »	13 47	
	20 50	6 59	10 9		23 19	10 »	10 41	
	23 20	11 54	12 34		...	...	...	
(via Falconara-Rimini)	6 »	19 33	13 33	(via Rimini-Falconara)	4 50	20 45	15 55	495
	22 »	11 20	13 20		8 55	23 55	15 »	
	...	...	...		16 40	9 5	16 25	
Firenze	9 »	14 8	5 8	Firenze	0 »	7 »	7 »	316
	11 »	20 30	9 30		4♦40	10 »	5 20	
	17 50	23 4	5 14		7 »	13 40	6 40	
	20 50	1ϕ56	5 6		8 45	17 55	9 10	
	23 20	5 50	6 30		14 30	19 55	5 25	
ϕ Campo di Marte.	...	...	...	♦ Campo di Marte.	14 45	23 55	9 10	
	...	...	...		...	...	...	
Foggia (via Caserta)	7 45	16 25	8 40	Foggia (via Caserta)	0 20	8 15	7 55	380
	12 45	21 37	8 52		11 15	20 15	9 »	
	20 30	4 »	7 30		16 58	7 45	14 47	
	23 »	11 40	12 40		...	...	...	
(via Castellammare Ad.)	7 15	21 30	14 15	(via Castellammare Ad.)	6 »	20 30	14 30	414
	18 30	6 20	11 50		21 40	9 55	12 15	
	...	...	...		...	...	...	
Forlì (via Falconara-Rimini)	6 »	16 38	10 38	Forlì (via Rimini-Falconara)	4 9	14 25	10 16	418
	12 35	0 15	11 40		8 11	20 45	12 34	
	22 »	8 24	10 24		12 14	23 55	11 41	
	...	...	...		20 18	9 5	12 47	
Genova (via Pisa)	8 45	19 50	11 5	Genova (via Pisa)	0 25	16 25	16 »	501
	8 55	1 55	17 »		6 20	20 50	14 30	
	14 50	2 15	11 25		10 40	21 55	11 15	
	21 »	6 30	9 30		19 40	7 15	11 35	
	23 15	11 »	11 45		20 40	8 45	12 5	
	...	...	...		23 40	9 50	10 10	
	...	...	...		...	...	...	
Girgenti (via Napoli-Villa San Giovanni-S. Caterina Xirbi)	12 45	20 45	32 »	Girgenti (via S. Caterina Xirbi-Villa S. Giovanni-Napoli)	4‡13	8‡15	28‡ 2	1003
	...	...	...		7 51	14 5	30 14	
	...	...	...		‡ via Termini Imerese			
Grosseto	8 45	11 53	3 8	Grosseto	3 40	7 15	3 35	188
	8 55	13 11	4 16		5 »	8 45	3 45	
	14 50	18 5	3 15		6 50	9 50	3 »	
	16 »	20 36	4 36		11 35	16 25	4 50	
	21 »	23 54	2 54		16 5	20 50	4 45	
	23 15	2 26	3 11		18 45	21 55	3 10	
	...	...	...		...	...	...	
Lecce (via Caserta-Foggia)	7 45	22 40	14 55	Lecce (via Foggia-Caserta)	5 14	20 15	15 1	652
	20 30	9 49	13 19		18 15	8 15	14 »	
(via Castellammare Adriatico)	18 30	12 50	18 20	(via Castellammare Adriatico)	15 »	9 55	18 55	686
	...	...	...		...	...	...	

da ROMA				per ROMA				
per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio	Chilometri
			Ore				Ore	
Livorno	8 45	14 30	5 45	Livorno	1 5	7 15	6 10	316
	8 55	17 19	8 24		2 25	8 45	6 20	
	14 50	20 52	6 2		4 15	9 50	5 35	
	21 »	2 6	5 6		7 38	16 25	8 47	
	23 15	5 26	6 11		12 18	20 50	8 32	
	...	...	...		15 50	21 55	6 5	
	...	...	...		...	...	...	
Lucca (via Pisa)	8 45	19 17	10 32	Lucca (via Pisa)	6 5	16 25	10 20	360
	23 15	7 3	7 48		13 37	21 55	8 18	
	...	...	...		21 55	7 15	9 20	
Macerata (via Foligno-Albacina)	12 35	20 23	7 48	Macerata (via Albacina-Foligno)	4 45	14 25	9 40	293
	22 »	7 41	9 41		14 50	23 55	9 5	
	...	...	...		...	...	...	
Mantova (via Firenze-Modena)	9 »	20 35	11 35	Mantova (via Modena-Firenze)	7 5	19 55	12 50	548
	20 50	8 23	11 33		14 2	7 »	16 58	
	23 20	14 32	15 12		20 4	10 »	13 56	
Massa	8 45	16 9	7 24	Massa	2 53	9 50	6 57	379
	8 55	20 34	11 39		5 15	16 25	11 10	
	14 50	22 33	7 43		10 19	20 50	10 31	
	21 »	3 27	6 27		14 9	21 55	7 46	
	23 15	7 8	7 53		23 33	7 15	7 42	
	...	...	...		...	...	...	
Messina (via Napoli-Villa S. Giovanni)	12 45	9 40	20 55	Messina (via Villa S. Giovanni-Napoli)	4 40	7 45	27 5	716
	20 30	14 10	17 40		14 55	8 15	17 20	
	23 »	0 45	25 45		18 15	14 5	19 50	
Milano (via Pisa-Genova)	8 45	23 20	14 35	Milano (via Genova-Pisa)	6 40	21 55	15 15	652
	14 50	7 45	16 55		15 35	7 15	15 40	
	21 »	10 15	13 15		20 25	16 25	20 »	
	23 15	16 25	17 10		...	...	...	
	...	...	...		...	...	...	
(via Firenze-Bologna)	9 »	22 5	13 5	(via Bologna-Firenze)	6 20	19 55	13 35	665
	11 »	12 35	25 35		13 40	7 »	17 20	
	17 50	7 25	13 35		17 15	17 55	24 40	
	20 50	9 45	12 55		20 45	10 »	13 15	
	23 20	14 25	15 5		21 45	13 40	15 55	
(via Sarzana-Parma)	...	...	...	(via Parma-Sarzana)	13 40	7 15	17 35	638
	...	...	...		...	...	...	
(via Fornovo-B.S.Donn.)	...	...	...	(via B.S.Donn.-Fornovo)	...	...	...	618
Modena (via Firenze-Bologna)	9 »	18 51	9 51	Modena (via Bologna-Firenze)	1 24	13 40	12 16	486
	11 »	7 22	20 22		9 51	19 55	10 4	
	17 50	3 40	9 50		18 4	7 »	12 56	
	20 50	6 36	9 46		22 25	17 55	19 30	
	23 20	10 50	11 30		23 34	10 »	10 26	
Napoli	6 5	13 20	7 15	Napoli	3 55	8 15	4 20	249
	7 45	12 35	4 50		9 5	14 5	5 »	
	10 30	15 30	5 »		10 55	18 20	7 25	
	12 45	17 55	5 10		14 50	20 15	5 25	
	16 50	23 50	7 »		15 5	22 »	6 55	
	17 30	22 »	4 30		17 55	22 50	4 55	
	20 30	0 45	4 15		23 10	7 45	8 35	
	23 »	6 30	7 30		...	...	...	
	...	...	...		...	...	...	
Novara (via Pisa-Alessandria)	14 50	7 47	16 57	Novara (via Alessandria-Pisa)	5 20	21 55	16 35	644
	23 15	16 32	17 17		14 30	7 15	16 45	
	...	...	...		17 55	9 50	15 55	
	...	...	...		...	...	...	

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio Ore	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio Ore	Chilometri
Padova (via Firenze-Bologna)	9 » 11 » 20 50 23 20	22 30 4 3 8 15 14 15	13 30 17 30 11 25 14 55	Padova (via Bologna-Firenze)	6 30 15 30 22 5 ...	19 55 7 » 10 »	13 25 15 30 11 55	572
Palermo (via Napoli-Villa S. Giovanni-Cefalù)	12♦45 12 4 20 30	9♦ » 15 45 20 45	0♦15 27 » 24 15	Palermo (via Cefalù-Villa S. Giovanni-Napoli)	9 20 18◊ » 10 45	8 15 14◊ 5 14 5	22 5 20◊ 5 27 20	949

♦ Soltanto al lunedì e venerdì e con il piroscafo da Napoli a Palermo.
◊ Soltanto al mercoledì e sabato e con il piroscafo da Palermo a Napoli.

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio Ore	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio Ore	Chilometri
Parma (via Firenze-Bologna)	9 » 11 » 17 50 20 50 23 20	19 45 8 47 4 40 7 31 11 51	10 45 21 47 10 50 19 41 12 31	Parma (via Bologna-Firenze)	0 24 8 47 16 51 20 48 22 46	13 40 19 55 7 » 17 55 10 »	13 16 11 8 14 9 21 7 11 14	533
(via Pisa-Sarzana-S. Stefano)	8 45 ...	20 31 ...	11 46	(via S. Stefano-Sarzana-Pisa)	5 10 17 40	20 50 7 15	15 40 13 35	512
Pavia (via Genova-Novi-Voghera)	8 45 14 5 21 » 23 15 ...	22 39 6 41 9 36 15 2 ...	13 54 15 51 12 36 16 12 ...	Pavia (via Voghera-Novi-Genova)	7 1 16 13 21 8	21 55 7 15 16 25	14 34 15 2 19 17	617
Perugia (via Orte-Foligno)	6 » 12 35 22 » ...	12 » 8 43 5 39 ...	6 » 6 8 7 39 ...	Perugia (via Foligno-Orte)	3 40 9 » 14 45 18 10	9 5 14 25 20 45 23 55	5 25 5 25 6 » 5 45	207
Pesaro (via Orte-Falconara)	6 » 12 35 22 »	14 40 20 32 6 24	5 40 7 57 8 24	Pesaro (via Falconara-Orte)	6 11 11 » 14 14 21 58	14 25 20 45 23 55 9 5	8 14 9 39 9 41 11 7	33[illegible]
Piacenza (via Firenze-Bologna)	9 » 11 » 17 50 20 50 23 20	20 50 10 30 5 50 8 35 13 »	11 50 23 30 12 » 11 45 13 40	Piacenza (via Bologna-Firenze)	7 45 15 20 19 5 21 50 23 15	19 55 7 » 17 55 10 » 13 40	12 10 15 40 22 50 12 10 14 25	598
(via Sarzana-Parma)				(via Parma-Sarzana)	15 20	7 15	15 55	569
Pisa	8 45 8 55 14 50 21 » 23 15	15 » 17 59 21 19 4 28 5 55	6 15 9 4 6 29 5 28 6 40	Pisa	0 37 1 58 3 48 7 » 11 40 15 20 ...	7 15 8 45 9 50 16 25 20 50 21 55	6 38 6 47 6 2 9 25 9 10 6 35 ...	33[illegible]
Porto Maurizio (via Pisa-Genova-Savona)	8 45 14 50 21 » 23 15	23 48 7 48 10 51 16 4	15 3 16 58 13 51 17 28	Porto Maurizio (via Savona-Genova-Pisa)	4 24 13 32 19 21 ...	21 55 7 15 9 50	17 31 17 43 14 29	614
Potenza (via Napoli)	7 45 20 30 23 »	19 5 7 30 13 2 ...	11 20 11 » 14 25	Potenza (via Napoli)	6 » 13 25	20 15 7 45 ...	14 15 18 20 ...	41[illegible]
Ravenna (via Falconara-Rimini)	6 » 22 »	17 6 9 8	11 6 11 8	Ravenna (via Rimini-Falconara)	8 50 11 55 19 24	20 45 23 55 9 5	11 55 12 » 13 41	421
Reggio di Calabria (via Napoli)	12 4 20 30 23 »	3 25 14 10 0 40	20 40 17 40 25 40	Reggio di Calabria (via Napoli)	5 » 14 50 18 10	7 45 8 15 4 5	26 45 17 25 9 55	[illegible]

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio Ore	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio Ore	Chilometri
Reggio d'Emilia (via Firenze)	9 » 11 » 17 50 20 50 23 20	19 17 8 » 4 8 7 2 11 19	10 17 21 » 10 18 10 12 11 59	Reggio d'Emilia (via Firenze)	0 55 9 20 17 28 21 39 23 1	13 40 19 55 7 » 17 55 10 »	12 45 10 35 13 32 20 16 10 49	511
Rovigo (via Firenze-Bologna)	9 » 11 » 20 50 23 20	21 » 3 35 7 35 12 58	12 » 16 35 10 45 13 38	Rovigo (via Bologna-Firenze)	7 44 16 27 20 12 22 43	19 55 7 » 17 55 10 »	12 11 14 33 21 43 11 17	529
Salerno (via Napoli)	7 45 12 45 20 30 23 » ...	14 31 20 26 2 37 9 » ...	6 46 7 41 6 7 10 » ...	Salerno (via Napoli)	6 10 10 40 14 40 20 18 ...	14 5 20 15 22 50 7 45	7 55 9 35 8 10 11 27 ...	303
Sassari (via Civitavecchia-Golfo Aranci)	16 »	10 20	18 20	Sassari (via Golfo Aranci-Civitavecchia)	16 40	11 40	19 »	441
Siena (via Orte-Chiusi)	9 » 11 » 23 20	14 55 20 8 10 3	5 55 9 8 10 43	Siena (via Chiusi-Orte)	7 6 12 15 17 45	13 40 19 55 7 »	6 36 7 40 13 15	253
Siracusa (via Napoli-Villa S. Giovanni)	12 45 20 30	6 » 18 4	17 15 21 18	Siracusa (via Villa S. Giovanni-Napoli)	10 » 12 15	8 15 14 5	22 15 25 50	898
Sondrio (via Firenze-Bologna-Milano-Lecco)	17 5 20 50 23 20	13 » 17 30 21 30	19 10 20 40 22 10	Sondrio (via Lecco-Milano-Bologna-Firenze)	7 5 15 20	7 » 10 » ...	23 55 18 40 ...	796
Teramo (via Castellammare Ad.-Giulianova)	7 15 18 30	20 1 6 43	12 46 12 13	Teramo (via Giulianova-Castellammare Ad.)	9 6 21 20	20 30 9 53	11 24 12 33	303
Torino (via Pisa-Genova-Alessandria)	8 45 14 50 21 » 23 15	23 50 8 20 10 10 15 20	15 5 17 30 13 10 16 5	Torino (via Alessandria-Genova-Pisa)	7 » 14 5 16 30 17 15 20 20	21 5 7 15 8 45 16 25 9 50	14 55 17 10 16 5 23 10 13 30	667
via Pisa-Genova-Ovada-Asti	... 21 » ...	... 15 20	... 18 20	via Asti-Ovada-Genova-Pisa	... ...	... ...	... ...	661
Trapani (via Napoli-Villa S. Giovan.-Palermo)	12♦4 12 45	15♦45 22 30	27♦ » 33 45	Trapani (via Palermo-Villa S. Giovanni-Napoli)	4 30 11◊ 5	14 5 14◊ 5	33 35 27◊ »	114

♦ Soltanto al lunedì e venerdì e con il piroscafo da Napoli a Palermo.
◊ Soltanto al mercoledì e sabato e con il piroscafo da Palermo a Napoli.

da ROMA per le STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio Ore	per ROMA dalle STAZIONI di	Partenza	Arrivo	Durata del viaggio Ore	Chilometri
Treviso (via Firenze-Bologna-Mestre)	9 » 11 » 20 50 23 20	1 33 6 42 9 53 16 33	16 33 19 42 13 5 17 13	Treviso (via Mestre-Bologna-Firenze)	4 15 12 43 20 23 ...	19 55 7 » 10 »	15 40 18 17 13 37	622
Udine (via Bologna-Mestre-Treviso)	11 » 20 50 23 20 ...	10 30 12 » 20 30 ...	23 30 15 10 21 10 ...	Udine (via Treviso-Mestre-Bologna)	9 » 18 »	7 » 10 »	22 » 16 »	728
Venezia (via Firenze-Bologna)	9 » 11 » 20 50 23 20	23 40 5 50 9 5 15 30	14 40 18 50 12 15 16 10	Venezia (via Bologna-Firenze)	5 15 14 25 21 15 ...	19 55 7 » 10 » ...	14 40 16 35 12 45	609
Verona (via Firenze-Modena)	9 » 20 50 23 2	21 50 9 35 15 45	12 50 12 45 16 25	Verona (via Modena-Firenze)	5 43 12 45 18 40	19 55 7 » 10 »	14 12 18 15 15 20	588
Vicenza (via Firenze-Bologna-Padova)	9 » 11 » 20 50 23 20	23 7 6 42 10 1 15 2	14 7 19 42 13 22 16 8	Vicenza (via Padova-Bologna-Firenze)	5 30 11 10 20 16 ...	19 55 7 » 10 » ...	14 25 19 50 13 44	603

Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni

1. **Stazioni autorizzate al servizio viaggiatori e bagagli coi singoli treni.** — Sono quelle per le quali è indicata almeno l'ora di partenza dei treni stessi.

2. **Stazioni con servizio limitato di viaggiatori** sia per la specie che per la destinazione dei biglietti in distribuzione. — Sono indicate in *corsivo*.

3. **Stazioni con servizio limitato.** — Il rilascio dei biglietti per alcuni treni vi è regolato da speciali disposizioni rese note al pubblico con avvisi nelle stazioni stesse.

4. **Fermate dei treni per un limitato periodo di tempo.** — Sono indicate nell'orario dei singoli treni in *corsivo* con apposite annotazioni che indicano il periodo stesso quando questo non corrisponda all'intera durata dell'orario in vigore.

5. **Ammissione dei viaggiatori nei treni.** — Salvo quanto sia diversamente disposto con le annotazioni inserite nei singoli quadri e ferme le esclusioni dai treni **direttissimi** e **diretti** stabilite dal Regolamento pei trasporti militari sulle ferrovie e dalla concessione speciale *B*, i viaggiatori sono ammessi nei treni delle varie categorie con le sottoindicate norme:

a) **Direttissimi e diretti**, ammessi i viaggiatori muniti di biglietto valido per treni **diretti**;
b) **Accelerati, omnibus e misti**, ammessi i viaggiatori muniti di biglietto di qualsiasi specie.

6. **Ammissione dei viaggiatori nelle carrozze-ristorante.** — Sono ammessi nelle carrozze-ristorante i viaggiatori di qualunque classe dei treni coi quali circolano le carrozze stesse.

I viaggiatori di II o III classe possono però intrattenersi nelle carrozze-ristorante soltanto per la durata dei pasti; perciò non debbono accedervi se non dopo aver avuto avviso dal personale della Compagnia che il pasto è pronto, e debbono lasciare la carrozza-ristorante appena terminato il servizio del pasto al quale hanno partecipato.

In caso di inosservanza saranno assoggettati al pagamento della differenza del prezzo fra il biglietto di cui sono provvisti e quello di I classe per il percorso effettuato abusivamente nella carrozza-ristorante.

A richiesta della Compagnia Internazionale dei Wagon-Lits, anche i viaggiatori di prima classe sono tenuti a lasciare la carrozza-ristorante appena terminato il pasto al quale hanno partecipato, quando debba essere servita una serie successiva di pasti.

7. **Concessioni speciali:**

A. — Trasporti per conto della Real Casa.
B. — Trasporti per conto dello Stato.
C. — Impiegati dello Stato.
I. — Congressi, esposizioni e concorsi. (*Temporaneamente sospesa*).
II. — Elettori politici.
III. — Veterani, Reduci e Superstiti delle patrie battaglie.
IV. — Scrofolosi ed ammalati indigenti inviati alle cure balneari.
V. — Ragazzi poveri inviati alle cure climatiche.
VI. — Associazioni di carità.
VII. — Istituti di carità.
VIII. — Maestri elementari comunali.
IX. — Compagnie teatrali ed assimilate.
X. — *a*) Emigranti in comitiva.
X. — *b*) Emigranti rimpatrianti.
XI. — Operai e braccianti (in comitiva e isolati).
XII. — Coloni in comitiva.
XIII. — Istituti civili d'Istruzione governativi riconosciuti dallo Stato. (*Temporaneamente sospesa*).
XIV. — Federazione Ginnastica Italiana. (*Temporaneamente sospesa*).
XV. — Club Alpino Italiano. (*Temporaneamente sospesa*).
XVI. — Ammalati indigenti ammessi nelle R. Terme di Acqui.
XVII. — Indigenti alienati o supposti idrofobi.
XX. — Emigranti diretti a paesi dell'Europa ed a paesi extra-europei bagnati dal Mediterraneo, viaggianti isolatamente.

a) **Sono esclusi di regola da tutte le classi** dei treni **direttissimi** i viaggiatori fruenti delle concessioni speciali II, IV, V, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII e XX, e dalla **terza classe** dei treni **diretti** i viaggiatori fruenti delle concessioni speciali IV, V, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV e XX.

b) Sono però **ammessi** eccezionalmente nei treni **direttissimi** e **diretti** qui appresso indicati e per **l'intero percorso designato per ogni treno**, i viaggiatori fruenti delle concessioni speciali IV, V, IX e XIII, purchè in numero non superiore a 100.

8. Treni **direttissimi** (carattere grasso) e **diretti** nei quali sono ammessi i viaggiatori, in numero non superiore a 100, fruenti delle concessioni speciali IV, V, IX e XIII.

Tutti i treni diretti — eccettuati il 109 e 104, fra Roma e Reggio Calabria — che per una parte del loro percorso siano **accelerati**, quando il viaggio venga effettuato anche parzialmente su questo ultimo percorso.

Tutti i treni diretti delle linee Sondrio-Milano, Chiavenna-Milano, Alessandria-Piacenza, Livorno-Firenze, Castellammare Adriatico-Roma, Sulmona-Isernia e Palermo-Trapani senza limitazioni nel numero dei componenti e nei percorsi.

I treni direttissimi e diretti sottoindicati pei percorsi rispettivamente designati:

- Treno 3, Torino-Roma; Genova-Roma; Pisa-Roma.
- » 5, Torino-Genova.
- » 7, Torino-Genova.
- » 9, Torino-Roma.
- » 10, Roma-Spezia; Spezia-Torino.
- » 11, Genova-Spezia; Spezia-Pisa.
- » 12, Genova-Torino.
- » 26, Roma-Bologna; Roma-Milano.
- » 31, Firenze-Roma.
- » 40, Bologna-Venezia.
- » 47, Mestre-Bologna.
- » 51, Foggia-Bari; Bari-Lecce.
- » 54, Lecce-Brindisi.
- » 55, Foggia-Bari.
- » 85, Chiasso-Milano. (1)
- » 90, Milano-Novara.
- » 91, Milano-Venezia.

- Treno 92, Milano-Torino. (1)
- » 93, Novara-Milano.
- » 104, Palermo-S. Agata. (1)
- » 105, Roma-Napoli. (2)
- » 107, Roma-Napoli. (2)
- » 112, Napoli-Roma.
- » 121, S. Agata-Palermo. (1)
- » 129, Termini Imerese-Palermo. (1)
- » 601, Ancona-Roma; Falconara-Roma; Fabriano-Roma; Foligno-Roma.
- » 607, Ancona-Roma; Falconara-Roma.
- » 608, Roma-Fabriano; Fabriano-Falconara; Fabriano-Ancona; Terni-Falconara; Terni-Ancona.
- » 726, Benevento-Foggia.
- » 802, Brindisi-Francavilla Fontana; Francavilla Fontana-Battipaglia; Francavilla Fontana-Taranto; Taranto-Metaponto.
- » 803, Napoli-Battipaglia; Battipaglia-Metaponto; Metaponto-Taranto; Taranto-Brindisi.
- » 842, Reggio Calabria-Catanzaro Marina; Catanzaro Marina-Sibari; Sibari-Metaponto.
- » 847, Sibari-Catanzaro Marina; Catanzaro Marina-Roccella Jonica; Roccella Jonica-Reggio Calabria.
- » 851, Sibari-Cosenza.
- » 852, Cosenza-Sibari; Castiglione Cosentino-Sibari.

(1) Da e per tutte le stazioni di fermata.
(2) Per le sole provenienze da oltre Roma e con destinazione alle stazioni di fermata.

I treni diretti (esclusi i direttissimi) suindicati sono inoltre quelli di cui potranno valersi i militari ed il personale di servizio delle Amministrazioni militari, ecc., alle condizioni di cui al paragrafo 26 del Regolamento pei Trasporti militari (edizione 1° luglio 1911 e successive modificazioni) riguardante i trasporti isolati.

9. **Emigranti.** — Possono, in via eccezionale, prendere posto nei seguenti treni **diretti**:

Concessione speciale X e XX. — Treno **75**, per emigranti in arrivo a **Voghera** col treno 1298 della linea di **Piacenza**.
» » XX. — » **54**, per emigranti in arrivo a **Bari** dalle linee di **Brindisi** e **Taranto**.
» » XX. — » **604**, per emigranti in arrivo a **Terni** col treno **1764** della linea di **Sulmona**.
» » X. — » **333**, per operai rimpatrianti provenienti da **Chiavenna** col treno **4441**.
» » X. — » **726**, **Napoli-Foggia**.

10. **Treni con carrozze di I e III classe soltanto.** — Per questi treni non vengono distribuiti biglietti di II classe in servizio locale. Ai viaggiatori muniti di biglietto di II classe di qualsiasi specie è lasciata facoltà di prendere posto in I classe senza pagamento della differenza di prezzo.

11. **Treni con carrozze di II e III classe soltanto.** — Per questi treni sarà provveduto a separare dagli altri i viaggiatori muniti di biglietto valevole per la prima classe.

12. **Linee con tariffe ridotte per viaggiatori.** — Sulle linee, o tratti di linee sulle quali sono in vigore anche tariffe ridotte che ammettono soltanto la I e la III classe, i viaggiatori provvisti di biglietti di II classe di qualsiasi specie debbono prendere posto in II classe se il treno col quale viaggiano ha carrozze di tale classe.

13. **Viaggiatori provvisti di biglietto per una stazione dove il treno non ha fermata.** — Questi viaggiatori, previe le formalità di vidimazione prescritte, possono prendere posto nel treno che non ha fermata nella stazione di destinazione del biglietto soltanto se il treno ferma in stazione **immediatamente precedente** ed il biglietto consente fermate intermedie e non sianvi, bene inteso, limitazioni per il tratto di percorso compiuto.

Peraltro ai viaggiatori muniti di **sezioni di ritorno** dei biglietti di andata e ritorno, che non consentono fermate intermedie, è concesso di prender posto in un treno non avente fermata nella stazione di destinazione per trasbordare nel treno utile che **immediatamente lo segue**, nella stazione precedente di fermata ove il primo treno comincia ad essere seguito dall'altro, e semprechè l'arrivo a destinazione avvenga entro i limiti di validità della sezione di ritorno.

14. **Esclusione dal servizio locale.** — Le esclusioni di alcuni treni dal **servizio locale** per determinati tratti, risultanti a' piedi dei singoli quadri, si riferiscono ai viaggiatori muniti di biglietto **da qualsiasi stazione del tratto escluso per altra del tratto medesimo.**

Tali esclusioni non riguardano i **militari** che si trovano nelle condizioni previste dai paragrafi 28 e 31 del Regolamento pei trasporti militari e gli agenti di Pubblica Sicurezza viaggianti isolatamente e per urgenti motivi di ordine pubblico.

15. **Percorso su tratti comuni a più linee.** — Ai viaggiatori che nelle stazioni di **Rogoredo, Verona P. Nuova, S. Vito al Tagliamento, Sampierdarena, Montepescali, Falconara, Porto d'Ascoli, Pescara, Cervaro** e **Bicocca** debbono prendere la coincidenza coi treni delle linee che si diramano da quelle stazioni, e pei quali sono già muniti di biglietto, viene concesso di proseguire rispettivamente fino a **Milano, Verona P. Vescovo, Casarsa, Genova, Grosseto, Ancona, Sambenedetto del Tronto, Castellammare Adriatico, Foggia** e **Catania** per quivi prender posto nel treno immediatamente coincidente quando l'intervallo d'orario lo permetta e salvo casi di ritardo.

16. **Corrispondenze.** — Per le ammissioni dei viaggiatori nei treni delle linee o tratti di linea riportati in alcuni quadri, allo scopo di indicare le corrispondenze, vedansi i quadri relativi.

17. **Mancata coincidenza.** — Nei casi di mancata coincidenza dei treni è consentito ai viaggiatori in arrivo:

a) di proseguire per la via normale avvalendosi del treno **immediatamente successivo,** anche se di categoria diversa da quella a cui dà diritto il biglietto di cui sono muniti;

b) di proseguire fino a destinazione per una via diversa da quella per la quale è valido il biglietto, senza pagamento della differenza per l'eventuale maggior percorso, semprechè — in base all'orario — l'arrivo a destinazione abbia luogo prima di qualunque altro treno utilizzabile per la via normale.

Questa facoltà non è però estesa ai possessori di biglietto d'abbonamento il cui itinerario non comprenda la via **anormale.**

Tanto nel caso sub *a*) quanto nel caso sub *b*) non possono essere utilizzati pel proseguimento i treni non aventi carrozze della classe corrispondente a quella del biglietto, se non verso pagamento della differenza relativa al passaggio in classe superiore, e neppure possono essere utilizzati i treni di lusso.

Le **comitive** munite di biglietti valevoli per un treno diretto possono nei casi di mancata coincidenza utilizzare sia per la via normale che per quella anormale, oltrechè i treni di categoria inferiore, anche i diretti da cui normalmente sono escluse le comitive.

La necessaria autorizzazione per quanto precede deve risultare da annotazione: « *Valido per il treno . . . . per mancata coincidenza* » da praticarsi sui recapiti di viaggio od anche sul foglio di corsa del treno utilizzato, quando il numero dei viaggiatori sia rilevante, a cura del Capo della Stazione in cui si verifica la mancata coincidenza.

Le concessioni di cui sopra sono estese ai bagagli.

18. **Treni festivi.** — I treni festivi si effettuano tutte le domeniche e gli altri giorni festivi riconosciuti come tali dallo Stato, e cioè: il primo giorno dell'anno; il giorno dell'Epifania; il giorno dell'Ascensione di N. S. G. C.; il giorno dell'Assunzione della B. V. M.; il giorno 20 settembre (festa nazionale); il giorno di Ognissanti; il giorno di Natale e tutte le altre feste che venissero in seguito istituite per legge.

L'orario dei treni è regolato sul tempo medio dell'Europa Centrale.

Il còmputo delle ore di ciascun giorno è fatto di seguito da una mezzanotte all'altra.

Basilea-Lucerna-Zurigo-Chiasso-Como-Milano

(5 gennaio 1917)

											Km													
....	....	....	....	21 55	....	7 22	....	7 45	14 5	part	♦ 2a e 3a classe.	Basilea	arr	15 45	20 47	....	....	7 12	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	23 52	....	9 37	♦7 »	♦10 58	16 2	part		Lucerna	arr	13 50	18 50	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	23 12	....	9 5	5 48	10 »	15 22	part		Zurigo	arr	14 22	19 15	....	....	5 55	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	—	♦5 45	12 19	♦10 58	♦14 9	—	part		Airolo	arr	11 42	16 45	♦21 27	....	2 14	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	—	♦6 21	—	♦11 33	♦14 39	—	part		Faido	par	—	—	♦20 37	....	1 37	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	—	♦7 13	13 5	♦12 18	♦15 22	19 18	part		Biasca	arr	10 29	15 33	♦19 21	....	0 44	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	—	♦7 37	—	♦12 41	♦15 43	—	part		Castione	par	—	—	♦18 57	....	—	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	8 35	♦8 2	13 30	♦12 58	♦16 2	19 45	part		Bellinzona	arr	10 2	15 4	♦18 11	....	0 8	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	—	♦8 8	—	♦13 4	♦16 8	—	part		Giubiasco	par	—	—	♦18 6	....	—	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	4 21	♦9 3	14 14	14 23	♦7 »	20 30	part		Lugano	arr	9 22	14 24	♦17 10	....	23 20	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	—	♦9 14	—	14 33	♦17 9	—	part		Melide	par	—	—	♦17 »	....	23 10	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	—	♦9 28	—	14 46	♦17 22	—	part		Capolago	part	—	—	♦16 47	....	22 58	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	—	♦9 38	—	14 56	♦17 32	20 53	part		Mendrisio	par	9 3	—	♦16 40	....	22 52	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	4 50	♦9 52	14 45	15 8	♦17 45	21 2	arr		Chiasso	part	8 48	13 50	♦16 20	→	22 30	....	....	....	....	....	....
			4401 omn. 1.2.3.	353 accel 1.2.3.	357 accel 1.2.3.		361 accel 1.2.3.	455 accel 1.2.3.	317 diret 1.2.3.		Dist. km			354 accel 1.2.3.	356 accel 1.2.3.	360 accel 1.2.3.	454 omn. 1.2.3.	322 diret 1.2.3.	4414 accel 1.2.3.					
....	....	....	....	6 14	11 4		16 10	18 »	21 40	part	»	**Chiasso** ✕ (*Visita doganale*)	arr	8 32	11 18	15 24	20 40	21 54	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	6 20	11 10	....	16 16	18 6	21 46	arr	5	**Como S. G.** ✕ (T.H.) *Lecco 142*	part	8 23	11 10	15 16	20 32	21 46	....	....	....	....	....	....
				1353 accel 1.2.3.	1357 accel 1.2.3.		1361 accel 1.2.3.		317 diret 1.2.3.					1354 accel 1.2.3.	1356 accel 1.2.3.	1360 accel 1.2.3.	2454 omn. 1.2.3.							
....	....	....	....	—	10 15	....	15 17	....	19 30	arr		*Piroscafo (Lago di Como) 521*	part	6 17	11 »	16 30	—	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	4 40	7 »	11 45	....	17 5	....	22 20	part	5	**Como S. G.** ✕ (T. H.) *364, 365*	arr	7 50	10 30	14 40	19 47	....	23 50	....	....	....	....	....
....	....	....	4 50	7 10	11 55	....	17 15	....	22 28	arr	10	**Albate-Camerlata**	part	7 43	10 23	14 33	19 39	....	↑	....	....	....	....	....
....	....	....	4 51	7 11	11 57	....	17 17	....	22 29	part		*per Lecco 142*	arr	7 42	10 22	14 32	19 38	....		....	....	....	....	....
....	....	....	—	7 18	12 4	....	17 24	....	22 33	↓	14	Cucciago (Km. 2)	↑	7 35	10 15	14 25	19 31	....		....	....	....	....	....
....	....	....	5 2	7 24	12 11	....	17 30	....	22 37		17	Cantù-Asnago		7 28	10 8	14 19	19 24	....	23 32	....	....	....	....	....
....	....	....	—	7 29	12 16	....	17 35	....	22 40		20	Carimate		7 22	10 2	14 13	19 18	....		....	....	....	....	....
....	....	....	5 10	7 34	12 21	....	17 40	....	22 44	arr	24	**Camnago-Lentate** ✕	part	7 15	9 55	14 6	19 11	....		....	....	....	....	....
....	....	....	5 11	7 35	12 22	....	17 41	....	22 45	part		*per Seveso-S. Pietro 363*	arr	7 14	9 54	14 5	19 10	....		....	....	....	....	....
....	....	....	5 18	7 43	12 30	....	17 49	....	22 52	arr	30	**Seregno** ♀ *p. Bergamo 151*	part	7 6	9 46	13 57	19 2	....	23 14	....	....	....	....	....
....	....	....	5 20	7 45	12 32	....	17 52	....	22 53	part		*Saronno 369*	arr	7 4	9 44	13 56	19 »	....	23 12	....	....	....	....	....
....	....	....	5 27	7 50	12 37	....	17 57	....	22 58		33	Desio		6 58	9 38	13 50	18 54	....	23 7	....	....	....	....	....
....	....	....	5 32	7 54	12 41	....	18 1	....	23 3		35	Lissone-Muggiò ✕		6 53	9 33	13 45	18 49	....	23 4	....	....	....	....	....
....	....	....	5 40	8 »	12 47	....	18 7	....	23 9	arr	39	**Monza** ♀ *per Usmate 144*	par	6 44	9 24	13 36	18 40	....	22 57	....	....	....	....	....
....	....	....	5 42	8 2	12 49	....	18 9	....	23 11	part			arr	6 41	9 22	13 35	18 36	....	22 55	....	....	....	....	....
....	....	....	5 51	8 11	12 58	....	18 18	....	—	↓	45	Sesto S. Giovanni		—	9 14	—	18 28	....	22 46	....	....	....	....	....
....	....	....	5 58	8 17	13 4	....	18 24	....	—		49	Greco		—	9 7	—	18 22	....	—	....	....	....	....	....
....	....	....	6 5	8 23	13 10	....	18 30	....	23 25	arr	52	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)	part	6 25	9 »	13 20	18 15	....	22 35	....	....	....	....	....
....	....	....	6 20	9 30	13 40	....	19 10	....	4 55	part	♦ 1a e 2a cl. ‡ Firenze-Campo di M.	*Milano 65*	arr	....	7 25	12 35	14 25	....	♦22 5	....	....	....	....	....
....	....	....	7 40	11 »	15 10	....	20 52	....	6 25	arr		*Piacenza 65*	part	....	5 55	10 48	13 5	....	♦20 55	....	....	....	....	....
....	....	....	10 30	14 40	18 45	....	♦0 10	....	10 30	arr		*Bologna 65*	part	....	3 5	6 30	10 15	....	♦18 20	....	....	....	....	....
....	....	....	♦14 18	20 5	23 46	....	♦3 32	....	♦14 18	arr		*Firenze 65*	part	....	23 23	♦22 4	6 10	....	♦14 23	....	....	....	....	....
....	....	....	♦19 55	7 »	7 »	....	♦10 »	....	♦19 55	arr		*Roma 65*	part	....	17 50	♦20 50	23 20	....	♦9 »	....	....	....	....	....
....	....	....	♦0 45	12 35	12 35	....	15 30	....	♦0 45	arr		*Napoli 82*	par	....	9 5	14 50	17 55	....	♦3 55	....	....	....	....	....

Per il servizio completo fra MONZA e MILANO vedasi il quadro 146 a pagina 120

I treni ammessi al servizio di corrispondenza a Monza colla ferrovia Monza-Molteno e colle Tramvie Monza-Oggiono e Monza-Bergamo sono esclusivamente quelli che figurano nel quadro N. 146.

N.B. — *Per l'ammissione nei treni direttissimi e diretti dei viaggiatori che fruiscono di Concessioni speciali, vedansi le norme indicate a pag. 40 § 45, nonchè le condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni a pag. 53 e 54.*

MILANO - HOTEL DIANA Modernissimo - Acqua corrente calda e fredda e telefono intercom. in tutte le camere indistintamente.

1371	61	1373	65 ●	77	89 ●	1377	4435	75		km	(Treni a trazione elettrica fra Ronco e Genova)		1372	1374	64 ●	66	1376	70 ●	1378	72	74
16 10	21 20	21 20	21 20	4 15	8 10	8 10	....	12 »				arr	18 0	20 20	20 20	20 20	0 40		5 20	7 35	7 35
accel 1.2.3.	diret 1.2.3	accel 1.2.3	diret 1.2.3	accel 1.2.3	diret 1.2.3	accel 1.2.3.	omn. 1.2.3	diret 1.2.3			per Lecco 144		accel 1.2.3	accel 1.2.3.	diret 1.2.3	diret 1.2.3	accel 1.2.3	diret 1.2.3	accel 1.2.3	accel 1.2.3	diret 1.2.3
4 30	V.R. 6 40	7 22	8 15	12 35	15 35	16 25	18 50	20 5	part	0	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)	arr	7 45	9 35	10 15	12 20	16 25	18 5	20 »	V.R. 22 15	23 20
4 40		7 32		12 45		16 34	19 »		arr	7	**Rogoredo** *per Bologna 65*	part	7 35	9 25			16 15		19 50	22 5	
4 41		7 33		12 46		16 35	19 2		part			arr	7 33	9 24			16 14		19 49	22 4	
—		7 38		12 51		16 40	19 7			9	*Chiaravalle Milanese*		7 20	9 20			16 10		19 45	—	
4 52		7 47		13 »		16 53	19 18	20 43		15	Locate Triulzi		7 19	9 11		12 3	16 1		19 36	21 53	
5 »		7 54		13 8		17 »	19 27	20 50		20	Villamaggiore (Km. 6)		7 10	9 3			15 53		19 28	21 45	
5 10		8 4	9 44	13 18		17 10	19 39			28	Certosa (Km. 2)		6 59	8 53		11 50	15 43	17 37	19 18	21 35	
5 20	7 16	8 14	9 54	13 28	16 11	17 20	19 50	21 6	arr	36	**Pavia** ✕ (T. H.) *per Vercelli 125*	part	6 46	8 42	9 38	11 39	15 32	17 28	19 7	21 24	22 44
5 26	7 18	8 26	9 56	13 31	16 13	17 36	....	21 8	part		*Alessandria 118, Codogno 154*	arr	6 41	...	9 36	11 37	15 27	17 21	18 50	21 17	22 39
5 33		8 35		13 39		17 45	....		part	42	Cava Manara	part	6 32	...	9 30		15 19		18 42	21 9	
5 42		8 44		13 48		17 54	....		arr	49	**Bressana Bottarone**	part	6 22	...	9 24		15 9		18 32	20 59	
5 43		8 45		13 49		17 56	....		part		*per Stradella 119.*	arr	6 20	...	9 23		15 8		18 31	20 58	
5 51		8 53		13 57		18 4	....		part	54	Lungavilla (Km. 2)	part	6 12	...	9 19		15 1		18 24	20 51	
6 1	7 43	9 4	10 20	14 7	16 38	18 15	....	21 33	arr	62	**Voghera** ✕ (T. H.)	part	6 1	...	9 11	11 6	14 50	16 56	18 13	20 40	22 17
6 10	7 48	9 14	10 28	14 12	16 44	18 25	....	21 40	part		*per Piacenza 54.*	arr	5 52	...	9 7	11 3	14 42	16 51	18 8	20 34	22 10
6 20		9 25		14 22		18 36	....		part	70	Pontecurone	part	5 42	...	9 »		14 33		17 59	—	
6 31	8 7	9 37	10 45	14 33	17 1	18 48	....	21 57	arr	79	**Tortona** ✕ (T. H., *51 bis, 318.*	part	5 30	...	8 51	10 48	14 22	16 35	17 48	20 16	21 55
6 36	8 8	9 39	10 46	14 34	17 3	18 53	....	21 59	part		*per Alessandria 51.*	arr	5 27	...	8 49	10 47	14 17	16 33	17 45	20 13	21 54
6 47		9 51		14 45		19 5	....			86	Rivalta Scrivia (Km. 2)		5 17	...	8 41		14 7		17 33	—	
6 57		10 2		14 55		19 17	....			93	Pozzolo Formigaro		5 7	...	8 36		13 58		17 23	—	
7 5	8 32	10 10	11 7	15 2	17 25	19 25	....	22 20	arr	97	**Novi Ligure** ✕	part	5 »	...	8 31	10 30	13 51	16 16	17 15	19 53	21 37
1013 accel 1.2.3.						1019 accel 1.2.3					*per Alessandria e Torino 51, per Ovada 570.*					8 accel 1.2.3.			12 diret 1.2.3.	diret	
7 20	8 36	10 20	11 11	15 9	17 27	20 56	....	22 26	part	97	**Novi Ligure** ✕	arr	4 50	...	8 20	10 13	13 46	16 12	16 34	19 44	21 35
7 34		10 33	11 22	15 22	17 39	21 9	....		part	105	Serravalle Scrivia ?	part	4 40	...		10 3	13 36	16 3	—		21 26
7 42		10 41		15 31		21 17	....		arr	110	**Arquata Scrivia** ? *51 bis*	part	4 31	...		9 54	13 28	15 54	—		
7 44		10 43		15 32		21 19	....		part			arr	4 30	...		9 53	13 27	15 53	—		
—		—		—		—	....			115	*Pietrabissara*		—	...		—			—		
8 »		10 59		15 48		21 35	....			119	Isola del Cantone		4 18	...		9 41	13 15		16 12		
8 8		11 7	11 45	15 57	18 5	21 43	....	22 56	arr	123	**Ronco** ✕ *per Busalla 104*	part	4 11	...	8 3	9 34	13 8	15 39	16 5		21 7
8 14		11 14	11 52	16 3	18 10	21 49	....	23 5	part			arr	4 5	...	7 57	9 28	13 2	15 33	15 59		21 »
8 28		via		via		via	....			132	Mignanego (Km. 1)		via	...	7 45	via	via	via	via	via	
8 39		Busalla		Busalla		Busalla	....			139	S. Quirico (Km. 1)		Busalla	...	7 35	Busalla	Busalla	Busalla	Busalla	Busalla	
8 52	9 53	12 »	12 24	16 5[illegible]	18 49	22 34	....	23 44	arr	148	**Sampierdarena** ✕ (T. H.)	part	3 16	...	7 21	8 41	12 6	14 51	15 16	18 36	20 21
8 59	9 59	12 10	12 29	16 5	18 54	22 40	....	23 49	part		*per Savona 51 bis*	arr	3 11	...	7 16	8 36	12 1	14 46	15 11	18 31	20 16
9 5	10 5	12 2[illegible]	12 3[illegible]	17 »	19 »	22 55	....	23 55	arr	151	**Genova P. P.** ✕ (T. H.)	par	3 5	...	7 10	8 30	11 55	14 40	15 5	18 25	20 10
...	15 4	....	20 38	....	0 25	6 26	....	6 26	arr	1ª e 2ª classe	*Pisa 51*	par	21 35	...	◆ 2 40	....	6 10	8 55	8 55	....	15 15
...	15 43	....	21 51	....	0 58	7 26	....	7 26	arr		*Livorno 51*	par	20 57	...	◆ 2 10	....	5 34	8 15	8 15	....	14 40
...	18 »	....	22 53	....	8 13	10 36	....	10 36	arr		*Firenze 198*	part	18 0	...	18 50	....	—	6 33	6 33	....	12 20
...	21 55	....	....	....	7 15	16 25	....	16 25	arr		*Roma 51*	part	14 50	...	◆21 »	....	23 15	....	....	....	8 45
...	6 30	....	....	....	12 35	22 »	....	22 »	arr		*Napoli 82*	part	9 5	...	14 50	....	17 55	....	....	....	◆3 55
...	....	....	....	....	15 15	◆20 45	....	◆ 0 45	arr		*Palermo 94*	par	10 45	...	10 45	....	....	....	....	....	◆9 20

Carrozza ristorante MILANO-GENOVA (treno 61). — Carrozza ristorante GENOVA-MILANO (treno 72).

Per il servizio fra VOGHERA e TORTONA vedasi anche il quadro 54 a pag 70

Per il servizio completo fra NOVI e GENOVA e fra RONCO e GENOVA vedansi i quadri 51 e 104 alle pagine 59, 64 e 108.

● Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni. Diretto **65** tratto **Novi-Genova.** — Diretto **69** tratto **Milano-Novi.** — Diretto **64** tratto **Pavia-Milano.** — Diretto **70** tratto **Genova-Novi.**

Ai detentori di biglietti via **Voghera** da oltre **Genova** e da oltre **Sampierdarena**, linea di **Ventimiglia**, per **Milano** ed oltre, che proseguono da **Genova** a **Sampierdarena** con treni non aventi coincidenza a **Novi** per la linea di **Voghera**, è concesso di proseguire per **Milano** per la via di **Alessandria** senza alcun pagamento supplementare. Dalla concessione sono esclusi i possessori di biglietto d'abbonamento quando l'itinerario fissato sul biglietto non comprende la via anormale.

NB. *Per le Condizioni generali d'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi a pag. 53 e 54.*

GENOVA - HOTEL LONDRES E CONTINENTALE Rimpetto la Stazione Centrale — Vicino al Porto. FIORONI.

SAN REMO - ROYAL HOTEL ◆ M. BERTOLINI, propr.

GENOVA - HOTEL DE GENES - Tout confort moderne - Téléphone international 11-16. G. & R. BONERA

MILANO - HOTEL ROMA - Corso Vittorio Emanuele - Piazza del Duomo - ** Comfort moderno ** Raccomandato alle famiglie.

...	....	*1450*	....	*•21 »*	...	*23 5*				*845*	*part*		*Roma 51*	*arr*	*2050*	3 via Pistoia	*2155*	*2155*	....	....	*715*	*845*	*♦950*	....	...
...	....	*1850*	....	*1850*	...	—	*633*	*633*		*1220*	*part ♦ 1a 2a cl.*		*Firenze 198*	*arr*	*♦1618*		*18 »*	*18 »*	*2253*	....	*813*	*813*	*813*	....	...
...	....	*2135*	....	*• 240*	*330*	*610*	*855*	*855*		*1516*	*part*		*Pisa 51*	*arr*	*1100*		*15 4*	*15 4*	*2028*	....	*023*	*146*	*• 038*	....	...
		1184 accel 1.2.3.	1186 accel 1.2.3.	134 diret 1.2.3.	1188 accel 1.2.3.	138 diret 1.2.3.	1194 accel 1.2.3.	2256 omn. 1.2.3.	1196 accel 1.2.3.	132 diret 1.2.3.		km dist.	(Treni a trazione elettrica fra Genova e Savona)		2251 omn. 1.2.3.	1181 accel 1.2.3.	131 accel 1.2.3.	1183 accel 1.2.3.	1185 accel 1.2.3.	133 diret 1.2.3.	1191 accel 1.2.3.	1193 accel 1.2.3.	139 accel 1.2.3.		
...	....	330	625	715	1035	1235	1670	1755	1940	2020	part		**Genova P. P.** ✕ (T. H.)	arr	6 »	745	835	1010	1135	14 »	18 1	1945	2315	....	...
...	....	335	630	720	1040	1240	16 5	18 »	1945	2025	arr	4	**Sampierdarena** ✕ (T. H.)	part	555	740	830	10 5	1130	1355	1756	1940	2310	....	...
...	....	*2025*	—	da Novi	*640*	*915*	—	*1235*	*1535*	*1535*	*part*		*Milano C. 56 bis*	*arr*	*1015*	—	*1220*	*1625*	*1025*	*8 5*	*2215*	*2320*	*1 45*	....	...
...	....	*2341*	—	*643*	*953*	*1224*	—	*1652*	*1849*	*1849*	*arr*		*Sampierdarena 56 bis*	*part*	*721*	—	*841*	*19 6*	*12 6*	*1451*	*1836*	*2021*	*316*	....	...
...	....	339	633	723	1050	12 8	162	18 3	1948	20 8	part	4	**Sampierdarena** *102, 51*	arr	547	736	826	10 »	1123	1352	1752	1931	23 5	....	...
...	....	343	635	↓	1054	1252	1633	18 8	1953	↓	↓	5	Cornigliano	↑	544	733	823	957	1120	1349	1747	1928	23 2	....	...
...	....	344	644	729	10 9	1257	1639	1813	1958	2035		7	Sestri Ponente		539	728	814	952	1115	1345	1743	1923	2258	....	...
...	....	356	651	|	11 5	13 2	1646	1819	20 4	2039		10	Pegli		530	718	813	945	11 6	1338	1736	1914	2252	....	...
...	....	4 2	65	|	111	13 8	1652	1825	20 9			12	Pra		521	710	8 7	938	1058	1332	1730	19 6	2246	....	...
...	....	4 [illegible]	7 4	730	1116	1314	1659	1831	2015	2045		14	Voltri ♀ (Km. 5)		518	7 5	8 3	934	1053	1328	1726	19 »	2242	....	...
...	....	420	715	|	1126	1327	1710	1844	2028	2053		21	Arenzano ♀		5 2	651	752	921	1041	1312	1712	1842	2231	....	...
...	....	430	726	|	1135	1336	1715	1853	2035	|		25	Cogoleto		453	642	742	914	103	13 3	17 3	1833	2222	....	...
...	....	442	735	8 7	1145	1345	1727	19 4	2045	21 9		32	Varazze ✕		444	633	733	9 5	1023	1255	1655	1824	2214	....	...
...	....	449	741	↓	1151	1351	1733	1911	2051	↓		35	Celle		435	625	721	85	1015	1245	1648	1814	22 7	....	...
...	....	459	749	↓	11 9	1359	1740	1919	2059	↓	↓	39	Albissola Capo (Km. 1)	↑	428	61	715	852	10 8	1242	1647	18 7	22 1	....	...
...	....	5 5	758	8 9	12	14 5	1746	1925	21 5	21 4	arr	43	**Savona Letimb.** ✕ (T. H.)	part	420	610	7 5	845	10 »	1234	1635	1758	2 54	....	...
...	....	—	....	accel	....	*8 0*	—	....		*730*	*part*		*Torino P. N. 61*	*arr*			*035*		—		*2130*	....	—	....	...
...	....	515	....	827	....	1415	1757		accelerato da Savona a Ventimiglia	2132	part	43	**Savona Letimb.** ✕ (T. H.)	arr		....	645		945	1224	1610	....	2146	....	...
...	....	525	....	836	...	1424	18 6			2141	↓	49	Vado ♀	↑		....	638		9 8	1217	16 3	....	2139	....	...
...	....	531	....	842	....	1430	1812	...		2147		52	Bergeggi (Km. 1)			....	630		930	1210	1554	....	2132	....	...
...	....	541	...	851	....	1439	1821	....		2156		55	Spotorno			....	622		922	12 2	1546	....	2124	....	...
...	....	548	....	857	....	1445	1827	....		22 2		58	Noli			....	616		915	1155	1539	....	2118	....	...
...	....	556	....	9 5	....	1452	1835	....		22 9		62	Varigotti (Km. 1)			....	6 9		9 7	1148	1530	....	2111	....	...
...	....	6 6	....	914	....	15 1	1845	....		22 8		67	Finalmarina ✕			....	6 2		859	1141	1521	....	21 4	....	...
...	....	613	....	920	....	15 8	1852	....		2224		69	Borgio Verezzi (Km. 1)			....	554		851	1132	1511	....	2056	....	...
...	....	620	....	926	....	1515	1859	....		22 0		72	Pietraligure			....	547		845	1125	15 3	....	2050	....	...
...	....	628	....	933	....	1522	19 7	....		2237		76	Loano			....	540		838	1118	1457	....	2043	....	...
...	....	632		937	....	1526	1911	....		2241		77	Borghetto S. Spirito			....	534		832	1111	1452	....	2037	....	...
...	....	637	....	942	....	1531	1916	....		2245		79	Ceriale ♀			....	530		828	11 7	1448	....	2033	....	...
...	....	645	...	950	....	15 9	1924			2253	arr	84	**Albenga** ✕ (Km. 1)	part		....	520		818	1057	1438	....	2023	....	...
...	....	653	....	957	....	1549	1930	....		2259	part			arr		....	513		812	1047	1430	....	2017	....	...
...	....	7 4	....	10 8	....	16 »	1941	....		23 9	↓	91	Alassio ♀	↑		....	5 5		8 4	1039	1422	....	20 9	....	...
...	....	710	....	1014	....	16 6	1947	....		2315		94	Laigueglia			....	458		756	1031	1413	....	20 1	....	...
...	....	719	....	1023	....	1614	1956	....		2323		98	Andora (Km. 4)			....	451		749	1024	14 6	....	1954	....	...
...	....	726	....	1030	....	1621	20 4	....		2330		102	Cervo-S. Bartolomeo			....	444		742	1016	1357	....	1948	....	...
...	....	734	...	1037	....	1628	2011	....		2336		105	Diano Marina ✕			....	438		7 6	10 9	1350	....	1939	....	...
...	....	744	....	1047	....	1639	2023	....		2344		110	Oneglia ✕ *1030*			....	430		727	10 »	1340	....	1930	....	...
...	....	751	...	1054	....	1646	2032	....		2350		113	Porto Maurizio ✕			....	424	....	719	951	1332	....	1921	....	...
...	....	8 »	....	11 4	....	1655	2042	....		2359		118	S. Lorenzo al mare			....	414	....	7 8	939	1321	....	19 9	....	...
...	....	813	....	1117	....	17 8	2056	....		012		125	S. Stefano-Riva Ligure			....	4 1	....	655	926	13 7	....	1855	....	...
...	....	820	....	1124	....	1715	21 4	....		019		128	Taggia (Km. 4)			....	355	....	649	9 9	13 »	....	1848	....	...
...	....	831	....	1135	....	1726	2115	....		030	arr	136	**S. Remo** ✕	part	...	....	344	....	637	9 6	1247	....	1835	....	...
...	....	836	....	1140	....	1731	2120	....		034	part			arr	...	....	341	....	632	9 2	1242	....	1831	....	...
...	....	845	....	1149	....	1740	2129	....		043	|	141	Ospedaletti Ligure	|	...	....	333	....	624	8 4	1234	....	1823	....	...
...	....	856	....	12 1	....	1751	2140	....		053	↓	147	Bordighera (Km. 2)	↑	...	....	324	....	614	84	1224	....	1813	....	...
...	....	9 1	....	12 6	....	1756	2146	....		—	↓	149	Vallecrosia	↑	...	....	—	....	6 6	83	1216	....	18 6	....	...
...	....	9 5	....	1210	....	18 »	2150	....		♦1 »	arr	151	**Ventimiglia** ✕ (T. H.) O.E.C.	part	....	....	315	....	6 »	8 0	1210	....	18 »	....	...
...	....	*943*	....	*•1217*	....	*1948*	*2229*	....	....	*5 9*	*part*		*Ventimiglia (Visita doganale)*	*arr*		....	*12*	....	*3 3*	....	*1015*	....	*•1544*	....	...
...	....	*1015*	....	*•1248*	....	*2020*	*23 7*	....	....	*540*	*arr*		*Mentone*	*part*		....	*050*	....	*924*	....	*942*	....	*•1512*	....	...
...	....	*1121*	....	*•1346*	....	*2126*	*013*	....	....	*646*	↓		*Nizza*	↑		....	*2354*	....	*120*	....	*839*	....	*•1416*	....	...
...	....	*1519*	....	*•1438*	....	*2236*	*318*	....	....	*739*	|		*Cannes*	|		....	*2258*	....	*2350*	....	*659*	....	*•1323*	....	...
...	....	*1947*	....	*•17 2*	....	....	*747*	....	....	*10 9*	↓		*Tolone*	↑		....	*2024*	....	....	....	....	....	*•1059*	....	...
...	....	*2159*	....	*•1827*	....	....	*959*	....	....	*1135*	*arr*		*Marsiglia*	*part*	....	....	*19 »*	....	....	....	....	....	*• 935*	....	...
...	....	*2325*	....	*•1855*	....	....	*1250*	....	....	*1250*	*part*			*arr*	....	....	*1841*	....	....	....	....	....	*• 9 8*	....	...
...	....	*534*	....	*• 0 8*	....	....	*19 8*	....	....	*19 8*	*arr*		*Lione*	*part*	....	....	*1230*	....	....	....	....	....	*• 4 7*	....	...
...	....	*1845*	....	*• 748*	....	....	*7 »*	....	....	*7 »*	*arr*		*Parigi*	*part*	....	....	*2142*	....	....	....	....	....	*•2015*	....	...

♦ 1a e 2a classe. (Ora Europa Occidentale)

ALASSIO (Station hivernale) LE GRAND HOTEL et d'ALASSIO Ouvert toute l'année - Le plus moderne confort du jour. - A. MARSON, propr

51 *Parigi-Lione-Ginevra*-**Modane-Torino-(Alessandria-Genova-Pisa-*Firenze*-Livorno-Roma)**

(5 gennaio 1917)

(Treni a trazione elettrica da Modane a Bussoleno)

2001		7	1007		km.	
‡22 30	....	....	....	part		*Londra*
22 30	....	20 25	....	part		*Parigi*
10 16	....	—	7 15	part		*Lione*
9 55	....	5 »	—	part		*Ginevra*
17 »	6 20	7 32	11 2	part		*Chambery*
20 22	9 25	9 55	13 58	arr		*Modane* (Ora Europa Occident.)
2001 omn. 1.2.3.	■	7 accel 1.2.3. VL	1007 accel 1.2.3.		km. DIST.	(*Visita doganale*)
		VR				(Ora Europa Centrale)
5 »	→	12 20	16 56	part	»	■ **Modane** ✕ (km 1)
5 27	....	12 47	17 23	arr	19	■ **Bardonecchia** ✕ (km 1)
5 31	....	12 52	17 27	part		
5 40	....	13 1	17 36	↓	24	■ Beaulard
5 51	....	13 11	17 46	↓	30	■ Oulx ✕
6 2	....	13 21	17 56	↓	36	■ Salbertrand ✕
6 18	....	13 36	18 11	↓	46	■ Chiomonte ?
6 29	....	13 46	18 21	↓	52	■ Meana (km 2)
6 39	....	13 56	18 31	arr	60	■ **Bussoleno** ✕ *per Susa 100*
6 46	....	14 3	18 37	part		
6 55	....	—	18 45	↓	65	■ Bruzolo
7 »	....	14 15	18 50	↓	67	■ Borgone
7 7	....	14 22	18 56	↓	71	■ S. Antonino
7 14	....	14 29	19 2	↓	74	■ Condove (Km. 2)
7 21	....	14 35	19 8	↓	77	■ S. Ambrogio
7 31	....	14 43	19 16	↓	81	■ Avigliana ✕
7 39	....	14 51	19 24	↓	86	■ Rosta
7 48	....	15 »	19 33	↓	91	■ Alpignano
7 56	....	15 7	19 40	↓	95	■ Collegno
8 10	....	15 20	19 53	arr	105	■ **Torino P.N.** ✕ (T. H.)
11 1	....	19 45	22 19	arr		*Novara* } 53
12 20	....	21 5	23 15	arr		*Milano* } 53
16 10	....	1 20	3 30	arr		*Verona* } 53
20 20	....	5 20	7 35	arr		*Venezia* } 53

‡ via Southampton-Havre ed in partenza da Londra tutti i giorni eccetto la domenica.

Carrozza a letti e carrozza diretta di 1ª e 2ª classe **MODANE-ROMA**. Carrozza ristorante **MODANE-GENOVA**.

TORINO - GRAND HOTEL LIGURE et d'ANGLETERRE *(Vedi tariffa a pag. 350).*

51 *segue* (*Parigi-Lione-Ginevra*-**Modane**)-**Torino-Alessandria-Genova**-(**Pisa**-*Firenze*-**Livorno-Roma**)

(5 gennaio 1917)

(Treni a trazione elettrica da Ronco a Genova)

	1011 accel 1.2.3.	1013 accel 1.2.3.	61 diret 1.2.3. [V.R.]	3 ● 1.2.3.	1373 accel 1.2.3.	2021 omn. 1.2.3.	65 diret 1.2.3.	1295 accel 1.2.3.	77 accel 1.2.3.	5 ● diret 1.2.3.	69 diret 1.2.3.	7 ● diret 1.2.3. [V.L.] [V.R.]	1019 accel 1.2.3.	9 1.2. [V.L.]	75 diret 1.2.3.		Dist. km	
	...	4 »	...	7 »	...	7 35	...	...	...	14 5	...	16 30	17 15	20 20	....	part	105	**Torino P. N.** ✕ (T.H.)
	...	4 13	...	⇓	...	7 47	...	...	...	14 18	...	⇓	17 28	⇓	....	part	113	Moncalieri ✕
	...	4 20	...	7 13	...	7 54	...	...	...	14 26	...	16 45	17 36	|	....	arr	118	**Trofarello** ✕ (k. 1) *p. Savona 101; Chieri 106; Cuneo 110*
	...	4 22	...	7 14	...	7 58	...	...	...	14 27	...	16 46	17 38	|	....	part		
	...	4 28	...	|	...	8 2	...	...	...	14 34	...	|	17 45	|	....	⇓	122	Cambiano (k. 1)-Santena
	...	4 36	...	|	...	8 11	...	...	...	14 44	...	|	17 55	|	....		127	Pessione (Km. 6)
	...	4 48	...	|	...	8 23	...	...	...	14 58	...	|	18 10	|	....		136	Villanova d'Asti ꝗ (Km. 2)
	...	5 2	...	|	...	8 36	...	...	...	15 13	...	|	18 26	|	....		146	Villafranca d'Asti ✕
	...	5 9	...	|	...	8 43	...	...	...	15 20	...	|	18 33	|	....		150	Baldichieri-Tigliole ✕ (k. 1)
	...	5 16	...	|	...	8 50	...	...	...	15 27	...	|	18 41	|	....	↓	154	S. Damiano d'Asti ✕ (k. 3)
	...	5 25	...	7 50	...	8 59	...	...	...	15 37	...	17 28	18 51	21 9	....	arr	161	**Asti** ✕ (T.H.) *per Castag. 122 Mortara 121; Ovada 102; Chivasso 115.*
	...	5 30	...	7 52	...	...	...	11 11	...	15 42	...	17 30	18 58	21 11	....	part		
	...	5 44	...	|	...	...	...	11 24	...	15 56	...	|	19 12	|	....	⇓	171	Annone
	...	5 50	...	|	...	...	...	11 30	...	16 2	...	|	19 18	|	....		174	Rocchetta Tanaro
	...	♦*5 52*	...	|	...	...	...	*11♦32*	...	⇓	...	|	—	|	....		174	*Cerro*
	...	5 58	...	|	...	...	...	11 38	...	|	...	|	19 26	|	....		179	*Masio*
	...	6 5	...	8 8	...	...	...	11 45	...	16 13	...	|	19 33	|	....		181	Felizzano ✕
	...	6 14	...	|	...	...	...	11 54	...	16 23	...	|	19 43	|	....	↓	187	Solero ꝗ
	...	6 25	...	8 20	...	...	...	12 5	...	16 35	...	18 5	19 55	21 40	....	arr	196	**Alessandria** ✕ (T.H.) *per Bologna 54; Pavia 118; Milano 56; Savona 127; Luino 55; Vercelli 128; Cavallermaggiore 124.*
						2021 omn. 1.2.3.		1003 accel 1.2.3.										
	...	6 35	Da Milano	8 28	Da Milano	10 15	Da Milano	14 15	Da Milano	16 45	Da Milano	18 15	20 15	21 47	Da Milano	part		**Alessandria** ✕ (T.H.)
	...	6 50		|		10 30		14 30		|		18 28	20 30	|		part	205	Frugarolo
	...	7 8	8 32	8 53	10 10	10 48	11 7	14 48	15 2	17 12	17 25	18 44	20 48	22 11	22 20	arr	217	**Novi Ligure** ✕ *per Milano 50 bis*
	5 15	7 20	8 36	8 56	10 20	...	11 11	14 53	15 9	17 14	17 27	18 47	20 56	22 12	22 26	part		
	5 27	7 34	⇓	|	10 33	...	11 22	15 6	15 22	|	17 39	|	21 9	|	⇓	⇓	224	Serravalle Scrivia ꝗ
	5 35	7 42	|	9 9	10 41	...	⇓	15 14	15 31	|	⇓	|	21 17	|	|	arr	229	**Arquata Scrivia** ꝗ *per Tortona 51 bis*
	5 36	7 44	|	9 10	10 43	...	|	15 16	15 32	|	|	|	21 19	|	|	part		
	5 45	—	|	|	—	...	|	—	—	|	|	|	—	|	|	|	234	*Pietrabissara*
	5 54	8 »	|	|	10 59	...	|	15 31	15 48	|	|	↓	21 35	|	|	|	239	Isola del Cantone
	6 2	8 8	|	|	11 7	...	11 45	15 39	15 57	17 48	18 5	19 21	21 43	|	22 56	arr	243	**Ronco** ✕ *per Busalla 104*
	6 7	8 14	|	|	11 14	...	11 52	15 45	16 3	17 53	18 10	19 26	21 49	|	23 5	part		
	6 20	8 28	|	|	Via Busalla	...	↓	Via Busalla	Via Busalla	↓	↓	19 39	Via Busalla	|	↓	|	252	Mignanego (Km. 1)
	6 30	8 39	↓	↓		...						19 49		↓		↓	259	S. Quirico (Km. 1)
	6 43	8 52	9 53	10 8	12 9	...	12 24	16 34	16 52	18 33	18 49	20 2	22 39	23 20	23 44	arr	268	**Sampierdarena** ✕ (T. H.) *per Ovada 102*
	7 23	—	—	—	*12 48*	...	*12 48*	—	—	*20 28*	*20 28*	*20 28*	*3 39*	*3 39*	*3 39*	part		*Sampierdarena 50 bis*
	12 10	—	—	—	*18 »*	...	*18 »*	—	—	*1 »*	*1 »*	*1 »*	*9 5*	*9 5*	*9 5*	arr		*Ventimiglia 50 bis*
	6 49	8 59	9 59	10 14	12 19	...	12 29	16 40	16 59	18 39	18 54	20 5	22 49	23 24	23 49	part	268	**Sampierdarena** ✕ (T.H.)
	6 55	9 5	10 5	10 20	12 25	...	12 35	16 45	17 5	18 45	19 »	20 10	22 55	23 30	23 55	arr	271	**Genova P. P.** ✕ (T.H.)

Train 9: Carrozza a letti Torino-Roma.

Train 7: Carrozza a letti e carrozza diretta di 1ª e 2ª cl. MODANE-ROMA - Carrozza ristorante MODANE-GENOVA.

☞ **Per il servizio locale fra RONCO, SAMPIERDARENA e GENOVA vedasi il quadro 104 a pagina 106** ☜

● Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni:
Direttissimo **3** tratti **Torino-Asti** e **Novi-Genova.** — Diretto **5** tratto **Alessandria-Genova.** — Diretto **7** tratto **Torino-Ronco.**

♦ Il treno **1013** al lunedì (mercato ad Alessandria) e il treno **1295** al mercoledì (mercato ad Asti) fermano a *Cerro* per servizio viaggiatori e bagagli.

GENOVA - HOTEL SAVOIA Rimpetto la Stazione Centrale — Vicino al Porto. *FIORONI.*

GENES — GRAND HOTEL ISOTTA ★ TOUT REMIS A NEUF ★ Nouvelle Direction : A. GALLO.

51 *segue* (*Parigi-Lione-Ginevra*-Modane Torino-Alessandria)-Genova-Pisa-(*Firenze*-Livorno-Roma) (5 gennaio 1917)

Per i treni locali fra **GENOVA** e **SESTRI LEVANTE** vedasi anche il quadro 123 a pag. 112

Per il servizio fra **SPEZIA** e **VEZZANO** vedasi anche il quadro 60 a pagina 76

Dist. km	Stazioni (per Ventimiglia 50 bis)		1019 accel 1.2.3	1603 accel 1.2.3	5703 mist 1.2.3	1605 accel 1.2.3	11 diret 1.2.3	1607 accel 1.2.3	3 ★ 1.2.3 V.R.	1611 accel 1.2.3	1613 accel 1.2.3	1615 accel 1.2.3	17 accel 1.2.3	5 diret 1.2.3 V.L.	7 diret 1.2.3 V.L.	9 1.2. V.L.
271	**Genova P. P.** ✕ (T.H.)	part	0 25	....	...	4 »	6 20	8 »	10 40	13 50	....	17 »	18 35	19 40	20 40	23 40
274	**Genova P. B.** ✕ (T.H.)	part	0 40	....	...	4 15	6 33	8 17	10 50	14 2	....	17 15	18 53	19 53	20 58	23 51
278	Sturla		—	....	...	4 21	↓	8 23	↓	14 8	....	17 21	19 »	↓	↓	↓
279	Quarto dei Mille (Km. 1)		0 49	....	...	4 25	|	8 28	|	14 11	....	17 24	19 5	|	|	|
281	Quinto al mare		—	....	...	4 30	|	8 33	|	14 16	....	17 29	19 11	|	|	|
283	Nervi ✕		1 »	....	...	4 36	6 48	8 40	11 5	14 22	....	17 35	19 20	20 8	21 15	0 6
285	Bogliasco		—	....	...	4 41	|	8 48	|	14 27	....	17 40	19 27	|	21 20	|
286	Pieve di Sori ✕		1 12	....	...	4 48	|	8 56	|	14 32	....	17 43	19 35	|	21 26	|
288	Sori		—	....	...	4 52	|	9 »	|	14 36	....	17 49	19 40	|	21 30	|
292	Recco ✕		1 27	....	...	5 1	7 10	9 13	11 21	14 46	....	18 1	19 55	20 33	21 42	|
294	Camogli		1 34	....	...	5 8	7 17	9 20	11 26	14 53	....	18 9	20 2	20 40	21 49	|
299	S. Margherita Ligure		1 45	....	...	5 19	7 28	9 34	11 36	15 6	....	18 20	20 17	20 51	22 2	|
301	Rapallo		1 52	....	...	5 26	7 35	9 45	11 42	15 15	....	18 29	20 28	20 58	22 10	|
305	Zoagli ?		2 1	....	...	5 37	7 45	9 54	|	15 25	....	18 38	20 38	|	22 19	↓
310	**Chiavari** ✕ *123*	arr	2 8	....	...	5 44	7 52	10 1	11 54	15 32	....	18 45	20 45	21 11	22 26	0 48
		part	2 18	....	...	5 59	7 58	10 7	12 1	15 47	....	18 54	....	21 18	22 36	0 54
312	Lavagna ✕		2 23	....	...	6 6	8 4	10 12	|	15 53	....	19 »	....	21 23	22 42	↓
314	Cavi		—	....	...	6 11	|	10 17	|	15 58	....	19 5	....	|	|	|
317	**Sestri Levante** ✕ *123*	arr	2 31	....	...	6 16	8 11	10 22	12 9	16 3	....	19 10	....	21 30	22 50	|
		part	2 34	....	...	6 19	8 13	10 24	12 11	16 6	....	19 11	....	21 32	22 52	|
321	Riva Trigoso		2 42	....	...	6 28	|	10 32	|	16 15	....	19 19	....	|	23 »	|
327	Moneglia		2 53	....	...	6 38	|	10 42	|	16 25	....	19 28	....	|	23 11	|
331	Deiva (Km. 1)		3 1	....	...	6 45	|	10 48	|	16 32	....	19 34	....	|	|	|
334	Framura (Km. 1)		3 8	....	...	6 53	|	10 55	|	16 40	....	19 41	....	|	|	|
337	Bonassola		3 14	....	...	7 »	|	11 1	|	16 47	....	19 48	....	|	|	|
340	Levanto ✕		3 21	....	5 25	7 11	8 44	11 9	12 42	16 54	....	19 55	....	22 4	23 32	|
345	Monterosso		3 29	....	5 36	7 19	|	11 18	|	17 2	....	20 3	....	|	|	|
348	Vernazza		—	....	5 45	7 26	|	11 24	|	17 9	....	20 10	....	|	|	|
351	Corniglia ✕ (Km. 1)		3 42	....	5 58	7 35	|	11 37	|	17 21	....	20 20	....	|	|	|
353	Manarola		—	....	6 5	7 41	|	11 44	|	17 27	....	20 26	....	|	|	|
354	Riomaggiore ✕		—	....	6 10	7 45	|	11 49	|	17 31	....	20 30	....	|	|	↓
361	**Spezia** ✕ (T.H.) *per Parma 60*	arr	3 56	....	6 24	7 56	9 14	12 »	13 12	17 41	....	20 40	....	22 35	0 5	2 1
		part	4 10	5 40	...	...	9 20	└→	13 18	18 »	19 56	....	....	22 45	0 15	2 6
365	*Marcantone*	»	—	5 48	...	...	|	....	|	18 7	20 1	....	....	|	|	|
369	**Vezzano** (Km. 5) *60*	arr	4 21	5 56	...	...	9 31	....	|	18 15	20 9	....	....	|	|	|
		part	4 22	5 57	...	...	9 32	....	|	18 16	20 10	....	....	|	|	|
372	Arcola (Km. 1)	»	4 28	6 2	...	...	9 38	....	|	18 22	20 16	....	....	|	|	|
377	**Sarzana** ✕ *per S. Stefano di Magra 62*	arr	4 34	6 9	...	...	9 44	....	13 38	18 29	20 22	....	....	23 3	0 35	2 24
		part	4 43	6 14	...	...	9 51	....	13 43	18 38	....	....	....	23 8	0 40	2 28
383	Luni (Km. 5)	»	4 52	6 23	...	...	10 »	....	|	18 47	....	....	....	|	|	|
387	**Avenza** ✕ *per Carrara 201*	arr	4 59	6 30	...	...	10 7	....	13 56	18 54	....	....	....	23 20	|	2 40
		part	5 3	6 33	...	...	10 9	....	13 58	18 58	....	....	....	23 22	|	2 42
394	**Massa** ✕ (Km. 2)	arr	5 12	6 42	...	...	10 18	....	14 7	19 7	....	....	....	23 31	|	2 51
		part	5 15	6 44	...	...	10 19	....	14 9	19 11	....	....	....	23 33	|	2 53
397	Montignoso		—	6 50	...	...	10 25	....	|	19 17	....	....	....	|	|	|
401	Seravezza Quercet. ✕ (K.3)		5 26	6 57	...	...	10 32	....	|	19 25	....	....	....	|	|	|
405	Pietrasanta ✕		5 34	7 3	...	...	10 38	....	14 23	19 31	....	....	....	23 47	|	↓
415	**Viareggio** ✕ (T. H.) *per Lucca 199*	arr	5 46	7 15	...	...	10 49	....	14 35	19 43	....	....	....	23 58	|	3 12
		part	5 54	7 19	...	...	10 54	....	14 39	19 55	....	....	....	0 2	|	3 15
420	Torre del Lago ✕		6 3	7 27	...	...	11 1	....	|	20 4	....	....	....	|	|	|
428	Migliarino Pisano		6 14	7 38	...	...	↓	....	↓	20 16	....	....	....	↓	↓	↓
[illegible]	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)	arr	6 26	7 50	...	◊ via Pistoia	11 20	....	15 4	20 28	....	....	....	0 25	1 46	3 38
	Pisa 198	part	8 17	8 17	...		◊ 12 10	....	15 40	20 45	....	....	....	0 30	6 2	6 2
	Firenze 198	arr	10 36	11 36	...		◊ 16 18	....	18 »	21 53	....	....	....	Per Paola	8 13	8 43

Treno 3: Carrozza ristorante GENOVA-ROMA. Treno 5: Carrozza a letti GENOVA-ROMA. Treno 7: Carrozza a letti e carrozza diretta di 1ª e 2ª classe MODANE-ROMA. Treno 9: Carrozza a letti TORINO-ROMA.

★ Dalla 3ª classe del direttissimo 3 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Genova-Sestri Levante**.

☛ Per il servizio completo fra PISA e LIVORNO vedasi il quadro 196 a pag. 130 ☚

☛ Per il servizio fra VADA e CECINA e fra ASCIANO e GROSSETO vedansi rispettivamente anche i quadri 190 e 204 alle pagine 128 e 132 ☚

★ Nella 3ª classe del diretto 5 sono ammessi a Grosseto i viaggiatori in comitiva in arrivo col treno 3037.

⊙ Dalla 3ª classe del direttissimo 3 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Pisa-Livorno.

5 ★ diret 1.2.3	1681 accel 1 e 3	7 diret 1.2.3.	9 ✠ 1.2.	1683 accel 1 e 3	3039 omn. 2.3.	1019 accel 1.2.3	1644 accel 1.2.3.	11 accel 1.2.3.	6329 mist 1 e 3	3 ⊙ ✠ 1.2.3.	546 diret 1.2.3.	3037 omn. 1.2.3	1652 accel 1.2.3.		km DIST.	Stazioni
18 50	....	18 50	18 50			....	6 53	8 50	....	12 20	17 »	....	18 50	part	»	Firenze 198
21 15	....	21 15	21 15			....	8 37	11 2	....	14 45	19 4	....	21 15	arr	79	Pisa 198
0 57	....	1 58	3 48	....	....	7 »	8 46	11 40	....	15 20	19 14	....	21 25	part	436	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)
V.L.	....	V.L.	V.L.	....	....	7 13	9 »	11 54	....	V.R.	—	....	21 3	»	446	Tombolo
0 58	....	2 22	4 9	....	....	7 26	9 12	12 6	....	15 43	19 38	—	21 51	arr	456	**Livorno Centr.** ✕ (T. H.) 195-196-197-198
1 5	....	2 25	4 15	....	....	7 38	....	12 18	....	15 50	...	20 10	. .	part		
	....			....		7 45	....	12 25	....		...	20 18			460	Ardenza
	....			....		7 52	....	12 32	....		...	20 25			462	Antignano
	....			....		8 1	....	12 42	....		...	20 35			469	*Quercianella*
1 28	....			....		8 12	....	12 53	....	16 17	...	20 47			476	Castiglioncello ✕
	....			....		8 18	....	12 59	....		...	20 53			479	Rosignano
	....			....		8 24	....	13 5	....	16 26	...	20 59		arr	484	**Vada** ✕ *204*
	....			....		8 25	....	13 7	....	16 28	...	21 1		part		
1 43	....		4 49	....		8 33	....	13 15	....	16 36	...	21 9		arr	490	**Cecina** ✕ *per Volterra 204*
1 47	....		4 51	....		8 40	....	13 23	....	16 40	...	21 20		part		
	....			....		8 48	....	13 31	....		...	21 29			496	Bibbona Casale (Km. 4)
	....			....		8 53	....	13 37	....		...	21 35			498	Bolgheri
	....			....		9 5	....	13 50	....		...	21 48			507	Castagneto Carducci ✕ (K. 8)
	....			....		9 16	....	14 2	....		...	22 »			515	S. Vincenzo ✕
2 20	....		5 23	....		9 28	....	14 15	....	17 16	...	22 13		arr	525	**Campiglia M.** ✕ (Km. 7) *per Piombino 200*
2 22	....		5 26		6 10	9 39	....	14 30	....	17 18	...	22 28		part		
	....				6 24	9 51	....	14 43	....		...	22 39		»	534	Vignale Riotorto (Km. 3)
2 40	....		5 44		6 36	10 1	....	14 53	....	17 40	...	22 49		arr	542	**Follonica** ✕ *per Massa Maritt. 437*
2 41	....		5 45		6 38	10 5	....	14 54	....	17 43	...	22 52		part		
	....				6 50	10 14	....	15 3	....		...	23 2			549	Scarlino ♀
3 2	....				7 9	10 29	....	15 17	....		...	23 18			557	Gavorrano ✕ (Km. 7)
	....				7 23	10 41	....	15 28	....		...	23 30			565	Giuncarico ✕ (Km. 3)
	....				7 34	10 50	....	15 37	....		...	23 40		arr	572	**Montepescali** ✕ (Km. 5) *per Siena 190*
	....				7 40	10 56	....	15 38	....		...	23 41		part		
3 30	....	4 50	6 36		7 55	11 10	....	15 52	....	18 36	...	23 56		arr	584	**Grosseto** ✕ (T. H.) (Km. 1)
3 40	....	5 »	6 50	....	....	11 35	....	16 5	....	18 45	...	....		part		
	....	5 10		....	....	11 45	....	16 15	....		...	....			592	Rispescia
	....	5 21		....	....	11 56	....	16 28	....		...	....			599	Alberese
	....	5 32		....	....	12 7	....	16 37	....		...	....			608	Talamone (Km. 2)
	....	5 43		....	....	12 19	....	16 49	....		...	....			616	Albegna
4 19	....	5 51	7 22	....	....	12 27	....	16 57	....	19 21	...	....		arr	622	**Orbetello** ✕ (Km. 3) *per Porto S. Stefano 430*
4 20	....	5 52	7 23	....	....	12 35	....	17 2	....	19 22	...	....		part		
	....	6 7		....	....	12 51	....	17 18	....		...	....			634	Capalbio ♀ (Km. 5)
	....	6 16		....	....	13 »	....	17 27	....		...	....			641	Chiarone
4 57	....	6 34		....	....	13 19	....	17 47	....		...	....			656	Montalto di Castro ✕ (K. 3)
5 14	....	6 51		....	....	13 37	....	18 6	....		...	....			671	Corneto ✕ (Km. 3)
5 34		7 12	8 19	....	....	13 50	....	18 28		20 26	...	....		arr	691	**Civitavecchia** ✕ (Km. 1) ⊥ *Golfo Aranci 295*
5 44	6 5	7 22	8 24	9 33	....	14 15	....	18 43		20 31	...	....		part		
	6 18		8 36	9 47	....	14 29	....	18 57			...	....			700	S. Marinella
	6 30			9 59	....	14 41	....	19 9			...	....			710	S. Severa
	6 37			10 6	....	14 48	....	19 16			...	....			715	Furbara
	6 53			10 22	....	15 4	....	19 32			...	....			724	Palo ✕ *per Ladispoli 53 bis*
	7 3			10 32	....	15 14	....	19 42			...	....			731	Palidoro
	7 12			10 41	....	15 25	....	19 51			...	....			738	Maccarese ♀
	7 26			10 55	....	15 37	....	20 5	20 15		...	....		arr	750	**Ponte Galera** ♀ *per Fiumicino 52*
	7 27			10 56	....	15 39	....	20 6	20 20		...	....		part		
	7 37			11 6	....	15 50	....	20 16	20 38		...	....			758	Magliana
6 55	7 45	8 27	9 32	11 14	....	15 53	....	20 24	20 53	21 36	...	....		arr	763	**Roma Trastevere** ♀ *457*
	7 50			11 19	....	16 4	....	20 29	....		...	....		arr	764	Ostiense
	7 59			11 29	....	16 14	....	20 39	....		...	....		arr	768	**Roma Tuscolana** ♀
7 15	8 10	8 45	9 50	11 40	....	16 25	....	20 50	....	21 55	...	....		arr	772	**Roma Termini** ✕ (T. H.)
12 3	15 30	16 3	15 30	17 55	....	22 »	....	6 30	....	6 30	...	....	....	arr		*Napoli 82*
23 45	◊ 8 40	◊ 8 40	◊ 8 40	◊ 8 40	....	◊ 8 40	....	17 14	....	17 14	...	....	....	arr		*Taranto 88*
♦21 43	◊ 8 39	◊ 8 39	◊ 8 39	◊ 8 39	....	◊ 8 39	....	19 19	....	19 19	...	....	....	arr		*Brindisi 76, 88*
19 15	19 15	19 15	19 15	19 15	....	—	....	5 23	....	5 23	...	....	....	arr		*Ancona 81*
9 25	9 25	9 25	9 25	9 25	....	•14 10	....	0 40	....	0 40	...	....	....	arr		*Reggio di Calabria Centr. 89*
15 45	15 45	15 45	15 45	15 45	....	•20 45	....	....	....		...	....	....	arr		*Palermo 94*

◊ v. Caserta-Foggia-Bari — • 1ª e 2ª cl. — ♦ via Foggia

Treno 5: Carrozza a letti GENOVA-ROMA
Treno 7: Carrozza a letti e Carrozza diretta di 1ª e 2ª classe MODANE-ROMA
Treno 9: Carrozza a letti TORINO-ROMA
Treno 6329: da Fiumicino
Treno 3: Carrozza ristorante GENOVA-ROMA

PREZZI da Civitavecchia 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.
0 65	0 30
1 [illegible]0	0 65
1 65	0 75
2 25	1 25
2 [illegible]0	1 50
3 15	1 75
4 »	2 20
4 50	2 50
4 90	2 75
5 »	2 75
5 25	2 90
5 45	3 »

☛ **Per il servizio completo fra LIVORNO e PISA vedasi il quadro 196 a pagina 129** ☚

☛ **Per il servizio fra GROSSETO e MONTEPESCALI e fra CECINA e VADA vedansi rispettivamente i quadri 190 e 204 alle pagine 128 e 132** ☚

★ Dalla 3ª classe del direttissimo **2** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Livorno-Pisa.**

AVVERTENZA.

Ai viaggiatori in partenza da stazioni del tratto **Roma-Livorno-Sarzana** muniti di biglietto per **S. Stefano di Magra** ed oltre, che si servono di treni non aventi coincidenza a **Sarzana** per **S. Stefano,** è data facoltà di proseguire fino a **Vezzano** o **Spezia** per quivi trovare i treni per **S. Stefano** ed oltre senza pagamento di alcuna sopratassa pel maggior percorso. Da tale concessione sono esclusi i possessori di biglietto d'abbonamento quando l'itinerario fissato sul biglietto non comprende la via anormale.

Provenienza		★2	1014	14	1690	1692	1694	6	10
Palermo 94	part	↓ 9 20	....	10 45	....	10 45	10 45	10 45	....
Reggio di Calabria Centr. 89	part	↓ 14 50	5 »	18 10	....	18 10	18 10	18 10	....
Ancona 81	part	15 27	15 27	7 22	....	7 22	7 22	12 10	....
Brindisi 76-88	part	↓ 19 25	6 55	——	....	↓ 19 25	↓ 19 25	↓ 6 44	....
Taranto 88	part	↓ 19 36	8 54	——	....	——	——	——	....
Napoli 82	part	↓ 3 55	23 10	9 5	....	9 5	10 55	14 50	17 55

↓ 1ª e 2ª cl. ↓ via Foggia

Stazioni	km DIST.		Prezzi da Roma T. 1 cl.	3 cl.	6328 mist 1 e 3	6068 mist 1.2.3.	1684 accel 1 e 3	1686 accel 1.2.3.	★ 2 ✠ 1.2.3.			1014 accel 1.2.3.	14 dirot 1.2.3.	1690 accel 1.2.3.	1692 accel 1.2.3.	1694 accel 1 e 3	6 ✠ 1.2.	10 diret 1.2.3. VL
Roma Termini ✕ (T. H.)	»	part	L.c.	L.c.	....	....	6 20	...	8 5	...	...	8 55	14 50	....	16 »	18 25	21 »	23 15
Roma Tuscolana ?	4	↓	0 30	0 15	....	....	6 30	...	↓	...	...	9 4	↓	....	16 9	18 34	VL	↓
Ostiense	8		0 55	0 30	....	....	6 38	...	|	...	...	9 11	|	....	16 17	18 41	↓	|
Roma Trastevere ? *457*	11		0 75	0 40	8 42	....	6 44	...	8 59	...	...	9 16	15 4	....	16 23	18 46	21 14	|
Magliana	15	↓	1 »	0 50	——	....	6 55	...	|	...	...	9 25	|	....	16 32	18 55	|	|
Ponte Galera ?	23	arr	1 55	0 85	9 1	....	7 6	...	VR	...	...	9 34	|	....	16 42	19 4	|	|
per Fiumicino 52		part			9 40	....	7 8	...	|	...	...	9 35	|	....	16 43	19 6	|	|
Maccarese	35	↓	2 35	1 30	per Fiumicino	....	7 23	...	|	...	...	9 49	|	....	16 58	19 20	|	|
Palidoro	41		2 75	1 55		....	7 32	...	|	...	...	9 58	|	....	17 7	19 29	|	|
Palo ✕ *per Ladispoli 58 bis*	48		3 25	1 80		....	7 46	...	|	...	...	10 11	|	....	17 21	19 42	|	|
Furbara	58		3 90	2 15		....	7 58	...	|	...	...	10 23	|	....	17 33	19 54	|	|
S. Severa	63		4 25	2 35		....	8 6	...	|	...	...	10 30	|	....	17 41	20 1	|	|
S. Marinella	72	↓	4 85	2 70		....	8 19	...	|	...	...	10 43	|	....	17 53	20 14	|	|
Civitavecchia ✕ (Km. 1)	81	arr	5 45	3 »	....	....	8 30	...	10 4	...	...	10 53	16 9	....	18 4	20 24	22 16	0 33
⚓ per Golfo Aranci 295		part	...	...	....	4 40	...	...	10 10	...	...	11 3	16 14	....	18 14	....	22 21	0 39
Corneto ✕ (Km. 3)	101	↓	...	...	....	5 23	...	...	10 30	...	...	11 25	16 36	....	18 38	....	|	↓
Montalto di Castro ? (K. 3)	116		...	...	....	5 55	...	...	10 45	...	...	11 41	16 52	....	18 57	....	|	|
Chiarone	132		...	...	....	6 27	...	...	|	...	...	11 58	|	....	19 15	....	|	|
Capalbio ? (Km. 5)	138	↓	...	...	....	6 41	...	...	|	...	...	12 6	|	....	19 24	....	|	|
Orbetello ✕ (Km. 3)	150	arr	...	...	....	7 7	...	...	11 14	...	...	12 19	17 25	....	19 38	....	23 19	1 45
per Porto S. Stefano 430		part	...	...	....	7 17	...	...	11 16	...	...	12 24	17 26	....	19 44	....	23 20	1 47
Albegna	157	↓	...	...	....	7 31	...	...	|	...	...	12 33	|	....	19 54	....	|	↓
Talamone (Km. 2)	165		...	...	....	7 48	...	...	|	...	...	12 44	|	....	20 5	....	|	|
Alberese	174		...	...	....	8 7	...	...	|	...	...	12 55	|	....	20 18	....	|	|
Rispescia	181	↓	...	...	....	8 22	...	...	|	...	...	13 4	|	....	20 28	....	|	|
Grosseto ✕ (T. H.) (Km. 1)	188	arr	...	...	....	8 36	...	...	11 53	...	...	13 11	18 5	....	20 36	....	23 54	2 26
		part	...	...	....	....	...	5 45	11 58	...	...	13 22	18 15	18 35	....	....	0 »	2 40
Montepescali ✕ (Km. 5)	200	arr	...	...	....	....	...	6 »	|	...	...	13 37	|	18 51	....	....	|	|
per Siena 190		part	...	...	....	....	...	6 5	|	...	...	13 39	|	18 53	....	....	|	|
Giuncarico ? (Km. 3)	207	↓	...	...	....	....	...	6 18	|	...	...	13 50	|	19 4	....	....	|	↓
Gavorrano ✕ (Km. 7)	215		...	...	....	....	...	6 33	|	...	...	14 7	18 53	19 21	....	....	|	|
Scarlino ?	223		...	...	....	....	...	6 48	|	...	...	14 20	|	19 33	....	....	|	|
Follonica ✕	230	arr	...	...	....	....	...	6 56	12 46	...	...	14 29	19 13	19 42	....	....	|	3 39
per Massa Marittima 437		part	...	...	....	....	...	6 58	12 47	...	...	14 32	19 14	19 46	....	....	|	3 40
Vignale Riotorto	239	↓	...	...	....	....	...	7 9	|	...	...	14 45	|	19 59	....	....	|	|
Campiglia Mar. ✕ (K. 7)	247	arr	...	...	....	....	...	7 19	13 4	...	...	14 57	19 33	20 11	....	....	1 »	3 59
per Piombino 200		part	...	...	....	....	...	7 25	13 10	...	...	15 10	19 34	20 20	....	....	1 2	4 2
S. Vincenzo ✕	258	↓	...	...	....	....	...	7 39	|	...	...	15 26	|	20 35	....	....	|	↓
Castagneto Carducci ✕ (K. 8)	266		...	...	....	....	...	7 50	|	...	...	15 38	|	20 47	....	....	|	|
Bolgheri	274		...	...	....	....	...	8 1	|	...	...	15 40	|	21 »	....	....	|	|
Bibbona Casale (Km. 4)	277	↓	...	...	....	....	...	8 6	|	...	...	15 54	|	21 5	....	....	|	|
Cecina ✕ *per Volterra 204*	282	arr	...	...	....	....	...	8 13	13 43	...	...	16 1	20 10	21 13	....	....	1 33	4 39
		part	...	...	....	....	...	8 22	13 48	...	...	16 12	20 12	21 30	....	....	1 35	4 43
Vada ✕ *204*	288	arr	...	...	....	....	...	8 29	|	...	...	16 20	|	21 38	....	....	|	|
		part	...	...	....	....	...	8 31	|	...	...	16 22	|	21 40	....	....	|	|
Rosignano	291	↓	...	...	....	....	...	8 38	|	...	...	16 31	|	21 48	....	....	|	↓
Castiglioncello ✕	296		...	...	....	....	12 accel 1.2.3.	8 46	14 7	1649 accel 1.2.3.	1651 accel 1.2.3.	16 40	20 28	21 55	....	....	|	5 1
Quercianella	304		...	...	....	....		8 57	|			16 53	|	22 6	....	....	|	|
Antignano	310		...	...	....	....		9 6	|			17 4	|	22 15	....	....	|	|
Ardenza	312	↓	...	...	....	....		9 14	|			17 12	↓	22 21	....	....	|	↓
Livorno Centr. ✕ (T. H.)	316	arr	...	...	....	....		9 20	14 30	...		17 19	20 52	22 28	....	....	2 6	5 26
195-196-197-198		part	...	...	....	....	8 15	9 30	14 40	15 »	17 35	18 25	20 57	22 40	....	....	2 10	5 34
Tombolo	327	part	...	...	....	....	——	——	↓	15 13	17 47	18 39	——	——	....	....	↓	↓
Pisa Centrale ✕ (T. H.)	336	arr	...	...	....	....	8 38	9 52	15 »	15 24	17 59	18 52	21 19	23 5	....	....	2 28	5 55
Pisa 198	»	part	...	...	....	....	...	...	15 40	15 40	18 7	20 45	0 30	0 30	....	....	6 2	6 2
Firenze 198	79	arr	...	...	....	....	...	...	18 »	18 »	20 18	22 53	p.Ponted.	p.Ponted.	....	....	8 13	8 13

Treno ★2: Carrozza ristorante ROMA-GENOVA

Treno 6: Carrozza a letti ROMA-TORINO

Treno 10: Carrozza a letti e Carrozza diretta di 1ª e 2ª classe ROMA-MODANE

GENOVA - HOTEL BRISTOL Nuovo — Rimpetto la nuova Borsa — Nella magnifica via XX Settembre. FIORONI.

				5722 mist 3. cl.	6 ✕ 1.2.	1602 accel 1.2.3.	1604 accel 1.2.3.	10 diret 1.2.3.	12 accel 1.2.3.	1606 accel 1.2.3.	20 accel 1.2.3.	2★ ✕ 1.2.3.	4706 accel 1.2.3.	1614 accel 1.2.3.	1014 accel 1.2.3.	14 diret 1.2.3.		DIST. km	(5 gennaio 1917)
....	....	....	....	....	18 50	....	18 50	....	6 33	....	....	12 20	....	12 20	17 »	18 50	part	»	*Firenze 198*
....	....	....	....	....	21 15	....	21 15	....	8 37	....	....	14 45	....	14 45	19 4	21 15	arr	79	*Pisa 198*
					VL			VL				VR							
....	....	....	....	....	2 40	....	3 30	6 10	8 55	....	....	15 15	....	16 5	19 20	21 35	part	336	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....		....	3 42		9 6	....	....		....	16 17	19 32			345	Migliarino Pisano
....	....	....	....	....		....	3 53		9 17	....	....		....	16 29	19 43			353	Torre del Lago ✕
....	....	....	....	....	3 3	....	4 »	6 32	9 24	....	....	15 37	....	16 36	19 50	21 58	arr	358	**Viareggio** ✕ (T. H.) *per Lucca 199*
....	....	....	....	....	3 6	....	4 7	6 38	9 31	....	....	15 44	....	16 44	19 58	22 3	part		
....	....	....	....	....		....	4 20	6 52	9 46	....	....	15 57	....	17 »	20 13	22 17		368	Pietrasanta ✕
....	....	....	....	....		....	4 27	6 59	9 53	....	....		....	17 8	20 21	22 24		372	Seravezza Quercet. ✕ (K.3)
....	....	....	....	....		....	4 34		10 »	....	....		....	—	20 28			376	Montignoso
....	....	....	....	....	3 27	....	4 40	7 8	10 6	....	....	16 9	....	17 17	20 34	22 33	arr	379	**Massa** ✕ (Km. 2)
....	....	....	....	....	3 29	....	4 42	7 11	10 8	....	....	16 11	....	17 23	20 39	22 35	part		
....	....	....	....	....	3 39	....	4 52	7 21	10 18	....	....	16 21	....	17 33	20 48	2 45	arr	386	**Avenza** ✕ *per Carrara 201*
....	....	....	....	....	3 41	....	4 56	7 24	10 22	....	....	16 24	....	17 40	20 55	22 48	part		
....	....	....	....	....		....	5 3		10 29	....	....		....	17 48	21 3		»	390	Luni (Km. 5)
....	....	....	....	....	3 53	....	5 11	7 37	10 37	....	....	16 36	....	17 56	21 11	23 »	arr	396	**Sarzana** ✕ *per S. Stefano di Magra 62*
....	....	....	....	....	3 56	....	5 35	7 42	10 41	....	....	16 42	....	18 2	21 19	23 4	part		
....	....	....	....	....		....	5 43	7 50	10 48	....	....		....	18 10	21 26		»	401	Arcola (Km. 1)
....	....	....	....	....		....	5 49		10 54	....	....		....	18 16	21 32		arr	404	**Vezzano** (Km. 5) *60*
....	....	....	....	....		....	5 51		10 55	....	....		....	18 17	21 34		part		
....	....	....	....	....		....	5 59		11 2	....	....		....	18 26	21 43		»	409	*Marcantone*
....	....	....	....	....	4 15		6 5	8 5	11 10 diret		....	17 »		18 33	21 50	23 25	arr	412	**Spezia** ✕ (T. H.) *per Parma 60*
....	....	....	....	....	4 23	4 35	6 30	8 12	11 18	12 35	....	17 8	18 »	18 50	22 »	23 35	part		
....	....	....	....	....		4 47	6 42			12 48	....		18 13	19 3	22 12			419	Riomaggiore ✕
....	....	....	....	....		4 50	6 45			12 52	....		18 16	19 7	22 15			420	Manarola
....	....	....	....	....		4 55	6 49			12 59	....		18 22	19 14	22 21			422	Corniglia ✕ (Km 1)
....	....	....	....	....		5 4	6 58			13 8	....		18 31	19 24	22 31			425	Vernazza
....	....	....	....	....		5 10	7 4		11 45	13 15	....		18 38	19 30	22 37			428	Monterosso
....	....	....	....	....		5 20	7 15	8 47	11 52	13 25	....	17 44	18 46	19 40	22 46	0 8		433	Levanto ✕
....	....	....	....	....		5 25	7 20		11 57	13 30	....		arr	19 46	22 52			436	Bonassola
....	....	....	....	....		5 31	7 26			13 36	....		....	19 52	22 58			438	Framura (Km. 1)
....	....	....	....	....		5 39	7 33			13 44	....		....	19 59	23 5			442	Deiva (Km. 1)
....	....	....	....	....		5 45	7 39		12 10	13 50	....		....	20 6	23 12			446	Moneglia
....	....	....	....	....		5 55	7 49		12 20	14 »	....		....	20 17	23 22			452	Riva Trigoso
....	....	....	....	....		6 1	7 55	9 15	12 26	14 6	....	18 13	....	20 23	23 28		arr	456	**Sestri Levante** ✕ *123*
....	....	....	....	....		6 4	7 57	9 17	12 29	14 9	16 50	18 15	....	20 26	23 30		part		
....	....	....	....	....		6 10	8 3			14 15	16 56		....	20 32	—			459	Cavi
....	....	....	....	....		6 15	8 8		12 38	14 20	17 1		....	20 38	23 38			461	Lavagna ✕
....	....	....	....	....	5 26	6 19	8 12	9 27	12 42	14 24	17 5	18 23	....	20 42	23 42	0 47	arr	463	**Chiavari** ✕ *123*
....	....	....	....	....	5 28	6 30	8 24	9 30	12 48	14 34	17 11	18 28	....	20 57	23 59	0 51	part		
....	....	....	....	....		6 39	8 34		12 57	14 43	17 20		....	21 7	0 9			468	Zoagli ?
....	....	....	....	....	5 44	6 47	8 44	9 50	13 6	14 54	17 31	18 45	....	21 16	0 20	1 8		472	Rapallo
....	....	....	....	....		6 55	8 54	10 »	13 15	15 4	17 39	18 52	....	21 23	0 32	1 15		474	S. Margherita Ligure ?
....	....	....	....	....		7 7	9 5		13 25	15 15	17 50		....	21 33	0 43			479	Camogli
....	....	....	....	4 25		7 13	9 15		13 32	15 23	18 »		....	21 40	0 59	1 30		481	Recco ✕
....	....	....	....	4 38		7 22	9 24			15 31	18 9		....	21 48	—			485	Sori
....	....	....	....	4 47		7 30	9 30			15 36	18 15		....	21 53	1 10			487	Pieve di Sori ✕
....	....	....	....	4 55		7 35	9 35			15 40	18 20		....	21 58	—			488	Bogliasco
....	....	....	....	5 7	6 8	7 44	9 44	10 30	13 52	15 49	18 32	19 24	....	22 10	1 21	1 47		490	Nervi ✕
....	....	....	....	5 14		7 50	9 50			15 55	18 38		....	22 16	—			492	Quinto al mare
....	....	....	....	5 22		7 55	9 56			16 1	18 44		....	22 22	1 28			494	Quarto dei Mille (Km. 1)
....	....	....	....	5 27		7 58	10 »			16 5	18 48		....	22 26	—			495	Sturla
....	....	....	....	5 36	6 18	8 3	10 5	10 40	14 2	16 10	18 53	19 34	....	22 31	1 34	1 57	arr	499	**Genova P. B.** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	[illegible]	6 30	8 29	10 10	11 »	14 20	18 25	19 10	19 50	....	22 50	1 55	2 15	arr	501	**Genova P. P.** ✕ (T. H.)

Treno 6: Carrozza a letti ROMA-TORINO

Treno 10: Carrozza a letti e carrozza diretta di 1a e 2a classe ROMA-MODANE

Treno 2★: Carrozza ristorante ROMA-GENOVA

☛ Per i treni locali fra **SESTRI LEVANTE** e **GENOVA** vedasi anche il quadro 123 a pag. 112 ☛

☛ Per il servizio fra **VEZZANO** e **SPEZIA** vedasi anche il quadro 60 a pagina 76 ☛

★ Dalla 3a classe del direttissimo 2 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Sestri Levante-Genova.

AVVERTENZA. — Ai viaggiatori in partenza da stazioni del tratto **Roma-Livorno-Sarzana** muniti di biglietto per **S. Stefano di Magra** ed oltre, che si servono di treni non aventi coincidenza a **Sarzana** per **S. Stefano** è data facoltà di proseguire fino a **Vezzano** o **Spezia** per quivi trovare i treni per **S. Stefano** ed oltre senza pagamento di alcuna sopratassa pel maggior percorso. Da tale concessione sono esclusi i possessori di biglietto d'abbonamento quando l'itinerario fissato sul biglietto non comprende la via anormale.

51 *segue* (Roma-Livorno-*Firenze*-Pisa)-Genova-Alessandria-Torino-(Modane-*Ginevra-Lione-Parigi*) (5 gennaio 1917)

(Treni a trazione elettrica da Genova a Ronco)

Dist. km	Stazioni		1012 accel 1.2.3.	1372 accel 1.2.3	4 accel 1.2.3.	6 ✕ 1.2. [V.L.]	64 diret 1.2.3	8 accel 1.2.3	10 diret 1.2.3. [V.R.] [V.L.]	1376 accel 1.2.3	2022 omn. 1.2.3	70 diret 1.2.3	12-16 diret 1.2.3	12 accel 1.2.3.	1020 accel 1.2.3	72 diret 1.2.3 [V.R.]	74 diret 1.2.3.	2 ✕ 1.2.3
501	■ **Genova P. P.** ✕ (T. H.)	part	2 45	3 5	5 »	6 55	7 10	8 30	11 45	11 55	....	14 40	15 5	....	17 25	18 25	20 10	20 30
505	■ **Sampierdarena** ✕ (T. H.)	arr	2 51	3 11	5 6	7 1	7 16	8 36	11 51	12 1	....	14 46	15 11	....	17 31	18 31	20 16	20 36
	Ventimiglia 50 bis	part	*18 »*	*18 »*	—	da Savona	da Savona	*8 15*	*6 »*	*6 »*	....	*8 30*	*8 30*	....	—	*12 10*	da Savona	da Savona
	Sampierdarena 50 bis	arr	*3 5*	*23 5*	—	*5 47*	*5 47*	*8 26*	*11 23*	*11 23*	....	*13 52*	*13 52*	....	—	*7 50*	*19 31*	*19 31*
505	■ **Sampierdarena** ✕ (T. H.)	part	2 56	3 16	5 11	7 6	7 21	8 41	11 56	12 6	....	14 55	15 16	....	17 36	18 36	20 21	20 41
514	■ S. Quirico (Km. 1)		Via	Via	via	⇓	7 35	via	Via	Via	....	Via	Via	....	17 51	Via	⇓	⇓
521	■ Mignanego (Km. 1)		Busalla	Busalla	Busalla	|	7 45	Busalla	Busalla	Busalla	....	Busalla	Busalla	....	18 2	Busalla	|	|
529	■ **Ronco** ✕ *per Busalla 104*	arr	3 45	4 5	6 1	|	7 57	9 28	12 37	13 2	....	15 33	15 59	....	18 14	⇓	21 »	|
		part	3 51	4 11	6 8	|	8 3	9 34	12 43	13 8	....	15 39	16 5	....	18 20	|	21 7	|
534	■ Isola del Cantone		3 58	4 18	6 15	|	⇓	9 41	⇓	13 15	....	—	16 12	....	18 28	|	|	|
539	■ *Pietrabissara*					|	|		|		....		⇓	....	18 36	|	|	|
543	■ **Arquata Scrivia** 🍷 *per Tortona 51 bis*	arr	4 10	4 30	6 27	|	|	9 53	12 55	13 27	....	15 53	|	....	18 43	|	|	|
		part	4 11	4 31	6 28	|	|	9 54	12 56	13 28	....	15 54	|	....	18 45	|	|	|
548	■ Serravalle Scrivia 🍷		4 20	4 40	6 37	|	|	10 3	13 3	13 36	....	16 3	|	....	18 54	↓	21 28	|
555	■ **Novi Ligure** ✕ *per Milano 50 bis*	arr	4 30	4 50	6 47	8 11	8 29	10 13	13 12	13 46	....	16 12	16 34	....	19 4	19 44	21 35	21 50
		part	4 48	5 »	6 50	8 14	8 31	10 21	13 14	13 51	14 »	16 15	16 37	....	19 10	19 53	21 37	21 52
567	■ Frugarolo	part	5 2	Per	7 12	↓	Per	10 37	|	Per	14 17	Per	16 51	....	19 27	Per	Per	↓
577	■ **Alessandria** ✕ (T. H.) *per Bologna 54; Pavia 118; Milano 56; Savona 127; Luino 55; Vercelli 128; Cavallermaggiore 124.*	arr	5 15	Milano	7 25	8 35	Milano	10 50	13 37	Milano	14 30	Milano	17 3	....	19 40	Milano	Milano	22 15
		part	5 46	....	....	8 43	....	11 25	13 50	....	....	....	17 15	17 30	....	....	....	22 23
585	■ Solero 🍷		5 57	....	....	⇓	....	11 37	|	....	....	....	⇓	17 41	....	....	....	⇓
591	■ Felizzano ✕		6 7	....	....	|	....	11 47	|	....	....	....	|	17 51	....	....	....	|
595	■ *Masio*		6 13	....	....	|	....	11 53	|	....	....	....	|	17 57	....	....	....	|
598	*Cerro*		■ 6 18	....	....	|	....	—	|	....	....	....	|	—	....	....	....	|
599	■ Rocchetta Tanaro		6 21	....	....	|	....	12 1	|	....	....	....	|	18 4	....	....	....	|
601	■ Annone		6 28	....	....	|	....	12 8	|	....	....	....	|	18 11	....	....	....	↓
611	■ **Asti** ✕ (T. H.) *Castagn. 122 Mort. 121 Ovada 102 Chiv. 115.*	arr	6 40	....	....	9 13	....	12 20	14 20	....	....	....	17 51	18 23	....	....	....	22 51
		part	6 45	....	....	9 15	....	12 25	14 22	....	....	....	17 54	18 27	....	....	....	22 55
618	■ S. Damiano d'Asti ✕ (K. 8)		6 56	....	....	|	....	12 36	|	....	....	....	|	18 38	....	....	....	⇓
622	■ Baldichieri Tigliole ✕ (K 1.)		7 2	....	....	|	....	12 42	|	....	....	....	|	18 44	....	....	....	|
626	■ Villafranca d'Asti ✕		7 10	....	....	|	....	12 50	|	....	....	....	|	18 51	....	....	....	|
636	■ Villanova d'Asti 🍷 (Km. 2)		7 32	....	....	|	....	13 12	|	....	....	....	|	19 11	....	....	....	|
645	■ Pessione (Km. 6)		7 44	....	....	|	....	13 24	|	....	....	....	|	19 21	....	....	....	|
650	■ Cambiano (K. 1)-Santena		7 53	....	....	|	....	13 33	|	....	....	....	|	19 29	....	....	....	|
654	■ **Trofarello** ✕ (Km. 1) *per Savona 101; Chieri 106; Cuneo 110.*	arr	7 58	....	....	|	....	13 38	|	....	....	....	|	19 34	....	....	....	|
		part	8 »	....	....	|	....	13 40	|	....	....	....	|	19 35	....	....	....	|
659	■ Moncalieri ✕	part	8 8	....	....	↓	....	13 48	↓	....	....	....	↓	19 43	....	....	....	↓
667	■ **Torino P. N.** (T. H.)	arr	8 20	....	....	10 10	....	14 »	15 20	....	....	....	19 »	19 55	....	....	....	23 50

Treno 6: Carrozza a letti ROMA-TORINO.

Treno 10: Carrozza a letti e carrozza diretta di 1ª e 2ª classe ROMA-MODANE. Carrozza ristorante GENOVA-TORINO-MODANE.

☞ **Per il servizio locale fra GENOVA, SAMPIERDARENA e RONCO vedasi il quadro 104 a pag. 106** ☜

■ Il treno **1012** al mercoledì (mercato ad Asti) ferma a Cerro per servizio viaggiatori e bagagli.

TORINO - GRAND HOTEL LIGURE et d'ANGLETERRE (*Vedi tariffa a pag. 350*).

51 segue (Roma-Livorno-Pisa-*Firenze*-Genova-Alessandria)-Torino-Modane-*Ginevra-Lione-Parigi*

(5 gennaio 1917)

(Treni a trazione elettrica da Bussoleno a Modane)

1004 accel 1.2.3	10 accel 1.2.3. V.R. V.L.	2008 omn. 1.2.3		km	Stazioni
12 »	4 45	....	part		*Venezia* (53)
•15 58	8 35	....	part	• 1ª e 2ª classe	*Verona* (53)
20 10	12 50	....	part		*Milano* (53)
21 19	13 41	....	part		*Novara* (53)
6 55	15 50	19 15	part	667	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)
7 11	16 6	19 31	↓	677	Collegno
7 20	16 15	19 40	↓	681	Alpignano
7 28	16 23	19 48	↓	687	Rosta
7 37	16 31	19 57	↓	692	Avigliana ✕
7 43	16 37	20 3	↓	695	S. Ambrogio
7 50	16 44	20 10	↓	699	Condove (Km. 2)
7 56	16 50	20 16	↓	702	S. Antonino
8 3	16 57	20 23	↓	705	B rzone
8 9	—	20 29	↓	708	Bruzolo
8 17	17 8	20 37	arr	713	**Bussoleno** ✕ per *Susa 106*
8 23	17 14	20 43	part	713	**Bussoleno**
8 35	17 26	20 55	↓	720	Meana (Km. 2)
8 46	17 37	21 6	↓	727	Chiomonte ?
9 2	17 53	21 22	↓	737	Salbertrand ✕
9 13	18 4	21 33	↓	743	Oulx ✕
9 24	18 15	21 44	↓	748	Beaulard
9 33	18 24	21 53	arr	754	**Bardonecchia** ✕ (Km. 1)
9 37	18 28	21 57	part	754	**Bardonecchia**
10 5	18 56	22 25	arr	773	**Modane** ✕ (Km. 1) (Ora Europa Centr.)
					(Ora Europa Occidentale)
14 28	19 30	4 22	part		*Modane* (*Visita doganale*)
17 6	21 39	7 30	arr	◊ via St. André le-Gaz	*Chambéry*
23 56	9 39	12 29	arr		*Ginevra*
20 45	—	◊11 43	arr		*Lione*
7 »	8 15	....	arr		*Parigi*
....	‡10 11	....	arr		*Londra*

Treno 1004: Carrozza a letti e carrozza diretta di 1ª e 2ª classe ROMA-MODANE; Carrozza ristorante GENOVA-TORINO-MODANE.

‡ via Havre-Southampton ed in partenza da Parigi tutti i giorni eccetto la domenica.

51bis Tortona-Arquata Scrivia

(5 gennaio 1917)

4201 accel 1.2.3.	4207 accel 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		4202 accel 1.2.3.	4208 accel 1.2.3.
6 50	17 5	part		*Alessandria 54*	arr	8 30	21 5
6 40	16 25	part		*Milano 50bis*	arr	10 15	22 15
				per Milano 50bis, Alessandria e Piacenza 54			
8 12	20 14	part	»	**Tortona** ✕ (T. H.)	arr	7 17	19 40
8 21	20 23	↓	5	Carbonara Scrivia	↑	7 9	19 32
8 31	20 34	↓	11	Villavernia	↑	6 59	19 22
8 41	20 45	↓	16	Cassano Spinola	↑	6 49	19 11
8 51	20 56	↓	21	Stazzano Serravalle	↑	6 40	19 2
8 58	21 3	arr	25	**Arquata Scrivia** ?	part	6 32	18 53
10 20	22 55	arr		*Genova 51*	part	5 »	17 25

TORINO - HOTEL METROPOLE BONNE FEMME ET FEDER

52 Fiumicino-Ponte Galera-Roma (15 gennaio 1917)

PREZZI 1.cl. L.c.	PREZZI 3.cl. L.c.				3111 mist 1 e 3	6329 mist 1 e 3		DIST. km			3112 mist 1 e 3	3116 mist 1 e 3			
da Fiumicino		....	....	....	10 25	19 50	part	»	**Fiumicino**	arr	9 58	19 28	....	....	....
0 25	0 15	....	....	....	10 31	19 59	part	8	*Porto*	part	9 53	19 23	....	....	....
		....	....	....	10 43	20 15	arr			part	9 40	19 10	....	....	....
					1683 accel 1 e 3						6328 mist 1 e 3	1694 accel 1 e 3			
0 75	0 40							11	**Ponte Galera** ⚲ *per Pisa 51*						
		....	....	....	10 56	20 20	part			arr	9 1	19 4	....	....	....
1 30	0 65	....	....	....	11 6	20 38	»	19	Magliana	part	—	18 55	....	....	....
1 75	0 95	....	....	....	11 14	20 53	arr	26	**Roma Trastevere** ⚲ 457	part	8 42	18 46	....	....	....
1 75	0 95	....	....	....	11 19	....	arr	26	Ostiense	part	....	18 41	....	....	....
2 05	1 15	....	....	....	11 29	....	arr	30	**Roma Tuscolana** ⚲	part	....	18 34	....	....	....
2 30	1 30	....	....	....	11 40	....	arr	34	**Roma Termini** ✕ (T. H.)	part	....	18 25	....	....	....

Per il servizio fra PONTE GALERA e ROMA vedasi anche il quadro 51 alle pagine 61 e 62

53 Torino-Novara-Milano-(Verona-Padova-Venezia) (5 gennaio 1917)

‡ via Southampton-Havre ed in partenza da Londra tutti i giorni eccetto la domenica.

			1041 accel 1.2.3.	2053 omn. 1.2.3.	83★ 1.2.3.	1043 accel 1.2.3.	85★ dirt 1.2.3.	1045 accel 1.2.3.	1053 accel 1.2.3.	89 diret 1.2.3.	91 accel 1.2.3.	2057 omn. 1.2.3.	93★ diret 1.2.3.		DIST. km	
....	....					....	‡22 30	....	....	....	....	....	....	part		*Londra*
....	....					....	22 30	....	....	....	20 25	....	....	part		*Parigi*
....	....					....	10 16	....	....	....	—	....	7 15	part		*Lione*
....	....					....	9 55	....	....	....	5 »	....	—	part		*Ginevra*
....	....					....	20 22	....	....	....	9 55	....	13 58	arr		*Modane* (Ora Europa Occid.)
....	....					....	5 »	....	....	....	12 20	....	16 56	part		*Modane* (Ora Europa Centr.)
....	....					....	8 10	....	....	....	15 20	....	19 53	arr		*Torino P. N. 51*
....	....	....	4 »	6 5	7 10	7 40	8 35	11 10	11 35	15 »	16 40	18 10	20 15	part	»	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)
....	....	....	4 15	6 20	7 25	7 56	8 51	11 30	11 50	15 15	17 »	18 24	20 30	↓	6	**Torino P. S.**
....	....	....	4 21	6 26	↓	8 2	↓	11 36	11 55	↓	17 6	18 30	↓		8	Torino Dora
....	....	....	4 31	6 38		8 14		11 48	12 7		17 18	18 42		arr	17	**Settimo** *per Castellamonte 346*
....	....	....	4 33	6 39		8 15		11 50	12 8		17 19	18 43		part		
....	....	....	4 42	6 49		8 25		12 »	12 18		17 29	18 53		part	24	Brandizzo
....	....	....	4 48	6 55	7 45	8 31	9 15	12 6	12 24	15 35	17 35	18 59	20 50	arr	29	**Chivasso** ✕ *per Casale 114, per Aosta 113, per Asti 115*
....	....	....	4 51	7 8	7 46	8 41	9 20	12 12	12 38	15 38	17 41	19 20	20 53	part		
....	....	....	—			8 48		12 19			17 48			↓	32	Castelrosso
....	....	....	5 »	per Aosta e Casale		8 54		12 25	per Ivrea		17 54	per Aosta			35	Torrazza di Verolengo
....	....	....	5 7			9 1		12 32			18 1				40	Saluggia
....	....	....	5 13			9 8		12 39	....		18 8				43	S. Antonino di Saluggia
....	....	....	5 21			9 15		12 47	....		18 15	....	21 11		47	Livorno Vercellese
....	....	....	5 28			9 22		12 54	....		18 22	....			51	Bianzè
....	....	....	5 36	....		9 30	↓	13 2	....		18 30	....		↓	57	Tronzano
....	....	....	5 40	....	8 13	9 35	9 51	13 7	....	16 5	18 35	....	21 23	arr	59	**Santhià** ✕ (T. H.) *per Arona 57, per Biella 338*
....	....	....	5 52	....	8 16		9 56	13 14	....	16 10	18 40	....	21 28	part		
....	....	....	6 »	....		....	10 4	13 23	....		18 48	. .	21 35	↓	65	S. Germano Vercellese
....	....	....	6 7	....		....	10 12	13 31	....		18 56	....			70	Olcenengo
....	....	....	6 17	....	8 33	....	10 23	13 42	....	16 27	19 7	....	21 48	arr	79	**Vercelli** ✕ (T.H.) *per Alessandria 128, per Pavia 125*
....	....	....	6 20	....	8 36	....	10 29	13 49	....	16 33	19 13	....	21 54	part		
....	....	....	6 28	....		....	10 8	13 58	....		19 22	....	22 2		84	Borgo Vercelli
....	....	....	6 37	....		....	10 48	14 8	....		19 32	....		↓	90	Ponzana
....	....	....	6 48	....	8 58	....	11 1	14 21	....	16 55	19 45	....	22 19	arr	100	**Novara** ✕ (T.H.) *Saronno 367*
....	....	....	6 53	....		....	13 40	—	....	17 5	↓	....		part		*Novara 55*
....	....	....	8 47	....		....	15 55	—	....	19 13		....		arr		*Luino 55*
....	....	....														*per Varallo 116, Domodoss. 117,*
....	....	....	7 8	....	9 5	....	11 11	14 31	....	17 4	19 55	....	22 25	part	100	**Novara** ✕ (T. H.) *per Arona 59*
....	....	....	7 22	....		....	11 24	14 44	....		20 8	....		↓	110	Trecate
....	....	....	7 43	....		....	11 42	15 2	....	17 31	20 27	....	22 48		122	Magenta
....	....	....	7 53	....		....	11 51	15 11	....		20 36	....			128	Vittuone (Km. 1)
....	....	....	8 5	....		....	12 2	15 22	....	17 46	20 47	....		arr	136	**Rho** ✕ (Km. 1) *per Gallarate 58, per Varese 145*
....	....	....	8 6	....		....	12 3	15 23	....	17 47	20 48	....		part		
....	....	....	8 15	....	↓	....	—	—	....	↓	—	....	↓	↓	144	Musocco
....	....	....	8 25	....	9 55	....	12 20	15 40	....	18 3	21 5	....	23 15	arr	150	**Milano Centr.** ✕ (T. H.) *per Mortara 56, Chiasso 50, Lecco 144, Pavia 50bis, Piacenza 65*

★ Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni: Direttissimo **83** tratto **Torino-Chivasso.** — Diretto **85** tratto **Torino-Santhià.** — Diretto **93** tratto **Torino-Chivasso.**

A MILANO preferite il CORSO HOTEL ○ Sul Corso Vittorio Emanuele ○ La Casa modernissima. ☞ Senza obbligo di pasti.

MILANO - HOTEL DIANA Modernissimo — Acqua corrente calda e fredda e telefono intercomunale in tutte le camere indistintamente.

☞ Per il servizio completo fra **PADOVA** e **VENEZIA** vedasi il quadro 72 a pag. 88 ☜

☞ Per il servizio fra **MILANO** e **TREVIGLIO** e fra **ROVATO** e **BRESCIA** vedansi rispettivamente anche i quadri 138 e 147 alle pagine 114 e 121 ☜

● Dalla 3ª classe del diretto **81** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Milano-Brescia.**

◆ Coi treni diretti e direttissimi non si registrano bagagli da e per **Verona P. N.**

NB. — La linea **Edolo-Iseo-Rovato** è considerata come linea di diramazione per l'ammissione dei viaggiatori in servizio cumulativo da e per **Milano** nei treni esclusi dal servizio locale **Milano-Rovato.**

1421 accel 1.2.3.	1419 accel 1.2.3.	●81 diret 1.2.3.	1427 accel 1.2.3.	1429 accel 1.2.3.	85 diret 1.2.3.	1433 accel 1.2.3.	87 diret 1.2.3.	4509 omn. 1 e 3	91 diret 1.2.3.	93 diret 1.2.3.		DIST. km	*per Chiasso 50, per Genova 50 bis, per Domodossola 58.*
		V.R.					V.R.		V.L.				
....	5 10	6 25	7 40	9 25	13 20	15 15	17 5	18 40	■21 30	23 55	part	150	■ **Milano Centr.** ✕ (T. H.)
....	5 18		7 47	9 34		15 23		18 48	21 37			154	■ Milano Lambrate
....	5 28		7 57	9 46		15 34		18 59	21 46			161	■ Pioltello-Limito
....	5 34		8 3	9 52		15 40		19 6	21 52			165 ■	*Vignate*
....	5 41		8 10	10 1		15 48		19 13	21 59			169	■ Melzo ✕
....	5 49		8 18	10 9		15 56		19 21	22 6			174	■ *Trecella*
....	5 54		8 23	10 16		16 2		19 27	22 12			176	■ Cassano d'Adda ✕ (Km. 2)
....	6 1	6 54	8 31	10 24		16 10	17 35	19 35	■22 20	0 27	arr	182	■ **Treviglio** ✕ (T. H.) *per Cremona 141, per Bergamo 138*
....	6 6	6 55	8 36	10 33		16 15	17 37	....	22 25	0 30	part		
....	6 12		8 43	10 40		16 22		....	22 30			186	Vidalengo (Km. 2)
....	6 20		8 51	10 48		16 30		....	22 35			191	■ Morengo (Km. 1)
....	6 27		8 58	10 56		16 38	17 51	....	22 40	0 46		195 ■	Romano *629*
....	6 37		9 8	11 6		16 48		....	22 47			202 ■	Calcio (Km. 3)
....	6 47		9 18	11 18		16 59	18 8	....	22 56	1 3		209 ■	Chiari ✕
....	6 55		9 26	11 27		17 8	18 16	....	23 4	1 11	arr	215	■ **Rovato** ✕ (T. H.) (Km. 1) *per Lecco 147, Edolo 370*
....	6 56		9 28	11 30		17 10	18 18		23 6	1 14	part		
....	7 5		9 37	11 39		17 19			23 13		»	221	■ Ospitaletto Bresc. (Km. 1)
....	7 18	7 43	9 50	11 54	14 36	17 33	18 37		23 25	1 33	arr	232	■ **Brescia** ✕ (T.H.) *per Cremona 153, Iseo 372, Parma 140*
....	→	7 47	....	12 5	14 45		■18 45		23 35	1 45	part		
....	....	7 58	....	12 16		....	18 56				arr	240	■ **Rezzato** ✕ (Km. 2) *381*
....	....	7 59	....	12 20		....	18 58				part		
....	....	8 10	....	12 33		....	19 10					249	■ Ponte San Marco (Km. 2)
....	....	8 20	....	12 46		....	19 21		0 6	2 16		255	■ Lonato
....	....	8 26	....	12 52	15 16	....	19 27		0 13	2 23	arr	260	■ **Desenzano** ✕ (T. H.) *149*
....	....	8 27	....	12 58	15 19	....	19 32		0 18	2 28	part		
....	....	8 35	....	13 8		....	19 41				»	266 ■	S. Martino della Batt. (K. 6)
....	....	8 45	....	13 19	15 34	....	19 52		0 35	2 45	arr	274	■ **Peschiera** ✕ (T. H.) (Km. 1) *per Riva 524*
....	....	8 46	....	13 25	15 35	....	19 55		0 38	2 50	part		
....	....	8 55	....	13 38		....	20 5					278	■ Castelnuovo di Verona (K1)
....	....	9 6	....	13 49			20 17					285	■ Sommacamp. (K2) Sona (K2)
....	....	9 19	....	14 3	16 2	1437	20 31		1 9	3 20	arr	297	■ **Verona P. N.** ◆ ✕ (T. H.) *per Rovigo 174*
....	....	9 20	....	14 8	16 3	accel	20 33		1 13	3 23	part		
....	....	9 27	....	14 15	16 10	1.2.3.	■20 40		1 20	3 30	arr	300	■ **Verona P. V.** ✕ (T. H.)
....	....	—	....	*21 8*	*21 8*	—	diret	....	—	—	arr		*A a 66*
6 20	....	9 40	....	14 40	16 40	18 40	21 »	....	1 40	4 »	part	300	■ **Verona P. V.** ✕ (T. H.)
6 30	....		....	14 51		18 50		....				306	■ S. Martino Buonalbergo
6 36	....		....	14 56		18 56		....				309	■ *Vago Zevio* (Km. 6)
6 44	....		....	15 4		19 4		....				312	■ Caldiero (Km. 1)
—	....		....	—		—		....				314 ■	*Bagni di Caldiero*
6 58	....	10 14	....	15 18		19 18	21 33	....		4 33		320 ■	Sambonifacio ✕ (Km. 1)
7 9	....	10 26	....	15 29		19 29	21 46	....		4 46		326 ■	Lonigo ✕ (Km. 5)
7 19	....		....	15 39		19 39		....				332	■ Montebello ✕ (Km. 1)
7 31	....		....	15 51		19 51		....				340	■ Tavernelle *per Recoaro 665*
7 41	....	11 1	....	16 1	18 »	20 1	22 21	....	3 1	5 20	arr	348	■ **Vicenza** ✕ (T.H.) *per Schio 175*
—	....	*13 10*	....	—	*20 46*	—	—	....	*7 46*	*7 46*	arr		*Treviso 171*
7 56	....	11 10	....	16 10	18 10	20 16	22 36	....	3 9	5 30	part	348	■ **Vicenza** ✕ (T. H.)
8 7	....		....	16 27		20 27		....				356	■ Lerino
8 17	....		....	16 37		20 37		....				363	■ Poiana di Granfion
8 25	....		....	16 45		20 45		....				369	■ Mestrino (Km. 2)
8 37	....	11 51	....	16 57	18 59	20 57	23 17	....	3 58	6 21	arr	378 ■	**Padova** ✕ (T.H.) *per Bologna 69, Bassano 167, Montebelluna 170*
									accel	accel			
8 54	....	12 »	....	17 14	19 12	21 14	23 32	....	4 11	6 32	part		
9 4	....		....	17 24		21 24		....	4 20	6 41		384 ■	Ponte di Brenta
—	....		....	17 32		21 32		....	4 28	6 49		390	■ *Barbariga*
9 18	....		....	17 40		21 40		....	4 35	6 56		394 ■	Dolo (Km. 3)
9 26	....		....	17 47		21 47		....	4 42	7 3		398	■ Marano
9 39	....	12 45	....	17 59	19 59	21 59	0 19	....	4 55	7 15	arr	407	■ **Mestre** ✕ (T. H.) (K. 1)
17 »	....	*20 30*	....	*1 »*	*1 »*	—	—	....	*10 30*	*◆12 »*	arr	◆1ª e 2ª cl.	*Udine 67*
9 48	....	12 58	....	18 8	20 8	22 8	0 28	....	5 8	7 23	part	407	■ **Mestre** ✕ (T. H.) (K. 1) *67, 70*
10 »	....	13 10	....	18 20	20 20	22 20	0 40	....	5 20	7 35	arr	415 ■	■ **Venezia** S. Lucia ✕ (T. H.)

Treno 81: Carrozza ristorante VERONA-VENEZIA. Treno 87: Carrozza ristorante MILANO-VERONA. Treno 4509: ■ accelerato. Treno 91: Carrozza a letti MILANO-UDINE.

PADOVA - GRAND HOTEL SAVOIA già CROCE d'ORO Primo ordine - Moderno Prezzi convenienti.

☞ **Per il servizio fra BRESCIA e ROVATO e fra TREVIGLIO e MILANO** vedansi rispettivamente anche i quadri 147 e 138 alle pagine 121 e 114 ☜

● Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni: Diretto **90** tratti **Venezia-Padova** e **Brescia-Milano**. — Direttissimo **92** tratto **Venezia-Vicenza**. Diretto **94** tratto **Venezia-Verona**.

◆ Coi treni diretti e direttissimi non si registrano bagagli da e per **Verona P. N.**

NB. — La linea **Rovato-Iseo-Edolo** è considerata come linea di diramazione per l'ammissione dei viaggiatori in servizio cumulativo da e per **Milano** nei treni esclusi dal servizio locale **Rovato-Milano**.

■ diretto

4502 omn. 1 e 3	1422 accel 1.2.3.	86 accel 1.2.3	1438 accel 1.2.3.	90● dirett 1.2.3	4504 omn. 1 e 3	1428 accel 1.2.3.	1555 accel 1.2.3.	92● ✗ 1.2.3.	1432 accel 1.2.3.	94● dirett 1.2.3	1434 accel 1.2.3.	1436 accel 1.2.3.		km DIST.	per Udine 67, per Portogruaro 71, per Grigno 166
										V.R.		V.L.			
....	....	4 45	6 25	8 10	....	....	11 45	12 »	13 25	16 10	18 10	21 20	part	»	**Venezia** S. Lucia ✗ (T. H.)
....	....	4 57	6 37	8 22	....	....	11 58	12 12	13 38	16 22	18 23	21 32	arr	9	**Mestre** ✗ (T. H.) (Km. 1)
....	....	—	—	—	....	....	—	*6 30*	*9 »*	*11 30*	*1 30*	*18 »*	part		*Udine 67*
....	....	5 5	6 50	8 30	....	....	12 5	12 25	13 50	16 50	18 0	21 40	part	9	**Mestre** ✗ (T. H.) (Km. 1)
....	....	5 17	7 2	↓	....	....	12 19	↓	14 2	↓	18 42	21 52	↓	18	Marano
....	....	5 25	7 10	↓	....	....	12 27	↓	14 10	↓	18 50	22 »	↓	22	■ Dolo (Km. 3)
....	....	—	—	↓	....	....	—	↓	14 17	↓	18 57	—	↓	27	*Barbariga*
....	....	—	—	↓	....	....	—	↓	14 25	↓	19 7	22 13	↓	32	■ Ponte di Brenta
....	....	5 43	7 28	9 8	....	....	12 49	13 4	14 33	17 8	19 15	22 21	arr	37	■ **Padova** ✗ (T. H.) *Bologna 69, Bassano 167, Montebelluna 170*
....	....	6 »	7 42	9 30	....	....	12 58	13 24	14 46	17 28	19 27	22 35	part	37	
....	....	6 12	7 55	9 43	....	....	per Bologna	↓	14 58	↓	19 39	—	↓	47	Mestrino (Km. 2)
....	....	6 21	8 3	9 51	....	....		↓	15 7	↓	19 48	—	↓	52	Poiana di Granfion (Km. 1)
....	....	6 32	8 13	10 »	....	....		↓	15 18	↓	19 59	—	↓	60	Lerino
....	....	6 42	8 23	10 12	....	....		13 36	15 28	18 1	20 9	23 7	arr	68	**Vicenza** ✗ (T. H.) *Schio 175*
....	....	—	—	*7 33*	....	....	....	—	*13 15*	—	—	*20 53*	part		*Treviso 171*
....	....	6 59	8 41	10 22	....	....	....	14 16	15 41	18 21	20 20	23 21	part	68	**Vicenza** (T. H.)
....	....	7 12	8 54	10 34	....	....	....	↓	15 54	18 34	20 33	23 34	↓	75	Tavernelle *per Recoaro 665*
....	....	7 25	9 7	10 46	....	....	....	↓	16 7	↓	20 46	↓	↓	84	Montebello ✗ (Km. 1)
....	....	7 36	9 18	10 56	....	....	....	↓	16 17	18 58	20 57	23 58	↓	90	■ Lonigo ✗ (Km. 5)
....	....	7 47	9 28	11 9	....	....	....	↓	16 27	19 12	21 8	0 12	↓	95	■ Sambonifacio ✗ (Km. 1)
....	....	—	—	↓	....	....	....	↓		↓	—	↓	↓	102	■ *Bagni di Caldiero*
....	....	7 59	9 39	11 20	....	....	....	↓	16 41	↓	21 19	↓	↓	104	Caldiero (Km. 1)
....	....	8 5	9 45	11 24	....	....	....	↓	—	↓	21 25	↓	↓	106	*Vago Zevio* (Km. 6)
....	....	8 12	9 52	11 30	....	....	....	↓	16 52	↓	21 32	↓	↓	110	S. Martino Buonalbergo
....	....	8 20	10 »	11 40	....	....	....	15 35	17 »	19 40	21 40	0 40	arr	116	**Verona P. V.** ✗ (T. H.)
....	....	—	....	*8 12*	....	....	....	1.2.	—	—	....	—	part		*Ala 66*
....	....	8 3[illegible]	....	11 58	....	....	....	15 58	17 30	20 10	....	1 20	part	116	**Verona P. V.** ✗ (T. H.)
....	....	8 43	....	12 6	....	....	....	16 6	17 38	20 18	....	1 28	arr	119	**Verona P. N.** ◆ ✗ (T. H.) *per Rovigo 174*
....	....	8 44	....	12 8	....	....	....	16 8	17 41	20 21	....	1 32	part	119	
....	....	9 2	....	12 23	....	....	....	↓	18 »	↓	....	1 51	↓	130	Sommacampagna ? k. 2 Sona k. 2
....	....	9 14	....	12 33	....	....	....	↓	18 12	↓	....	—	↓	137	Castelnuovo di Verona (K. 1)
....	....	9 20	....	12 39	....	....	....	16 37	18 17	20 50	....	2 6	arr	142	**Peschiera** ✗ (T. H.) (Km. 1) *per Riva ⊥ 524*
....	....	9 23	....	12 41	....	....	....	16 39	18 24	20 53	....	2 13	part	142	
....	....	9 34	....	12 52	....	....	....	↓	18 36	↓	....	—	part	150	■ S. Martino della Batt. (K. 6)
....	....	9 45	....	13 1	....	....	....	16 58	18 46	21 12	....	2 33	arr	156	**Desenzano** ✗ (T. H.) *149*
....	....	9 50	....	13 4	....	....	....	17 »	18 56	21 17	....	2 43	part	156	
....	....	10 3	....	13 16	....	....	....	17 11	19 11	↓	....	2 57	↓	160	Lonato
....	....	10 12	....	13 25	....	....	....	↓	19 21	↓	....	—	↓	167	Ponte San Marco (Km. 2)
....	....	10 22	1440 accel	13 34	....	....	....	↓	19 31	↓	....	—	arr	175	**Rezzato** ✗ (Km. 2) *381*
....	....	10 23	1.2.3.	13 35	....	....	....	↓	19 35	↓	....	—	part	175	
....	....	10 35	....	13 46	....	....	....	17 36	19 47	21 50	....	3 25	arr	184	**Brescia** ✗ (T. H.) *p. Cremona 153, Iseo 372, Parma 140*
....	6 30	■10 43	11 55	13 52	....	16 »	....	17 41	20 7	22 »	....	3 40	part	184	
....	6 47	↓	12 12	↓	....	16 15	....	↓	20 24	↓	....	3 57	part	195	Ospitaletto Bresc. (Km. 1)
....	6 56	11 3	12 20	14 11	....	16 23	....	↓	20 33	↓	....	4 8	arr	201	**Rovato** ✗ (T. H.) (Km. 1) *per Lecco 147, Edolo 370*
....	6 59	11 4	12 21	14 12	....	16 25	....	↓	20 42	↓	....	4 12	part	201	
....	7 9	11 13	12 30	↓	....	16 35	....	↓	20 52	↓	....	4 24	↓	207	■ Chiari ✗
....	7 20	↓	12 39	↓	....	16 45	....	↓	21 3	↓	....	4 35	↓	214	■ Calcio (Km. 3)
....	7 31	↓	12 49	↓	....	16 56	....	↓	21 15	↓	....	4 45	↓	221	■ Romano ? *629*
....	7 38	↓	—	↓	....	17 3	....	↓	21 22	↓	....	4 52	↓	225	Morengo (Km. 1)
....	7 46	↓	—	↓	....	17 11	....	↓	21 30	↓	....	5 »	↓	230	Vidalengo (Km. 2)
....	7 55	11 40	13 3	14 42	—	17 17	....	18 30	21 36	22 50	....	5 6	arr	234	**Treviglio** ✗ (T. H.) *per Cremona 141, Bergamo 138*
6 30	8 8	11 42	13 8	14 43	15 »	17 25	....	18 32	21 51	22 56	....	5 14	part	234	
6 42	8 17	↓	13 17	↓	15 12	17 35	....	↓	22 1	↓	....	↓	↓	240	Cassano d'Adda ✗ (Km. 2)
6 48	↓	↓	13 23	↓	—	17 42	....	↓	22 7	↓	....	↓	↓	243	*Trecella*
6 58	8 28	↓	13 30	↓	15 21	17 50	....	↓	22 16	↓	....	↓	↓	247	Melzo ✗
7 5	↓	↓	13 36	↓	—	17 56	....	↓	22 23	↓	....	↓	↓	251	■ *Vignate*
7 14	↓	↓	13 43	↓	15 31	18 3	....	↓	22 31	↓	....	↓	↓	254	Pioltello-Limito
7 28	↓	↓	13 52	↓	15 42	18 13	....	↓	22 42	↓	....	↓	↓	262	Milano Lambrate ?
7 35	8 50	12 15	14 »	15 15	15 50	18 20	....	19 5	22 50	23 30	....	5 50	arr	265	**Milano Cent.** ✗ (T. H.) *50, 58*

Carrozza ristorante VERONA-MILANO (treno 90). — Carrozza ristorante VENEZIA-VERONA (treno 94). — Carrozza a letti UDINE-MILANO (treno 1436).

☞ **Per il servizio completo fra VENEZIA e PADOVA vedasi il quadro 72 a pagina 86** ☜

53 segue (Venezia-Padova-Verona)-Milano-Novara-Torino

15 gennaio 1917

		1042 accel. 1.2.3.	2060 omn. 1.2.3.	2054 omn. 1.2.3.	82★ 1.2.3.	1044 accel. 1.2.3.	86★ 1.2.3.	1054 accel. 1.2.3.	2034 omn. 1.2.3.	90★ dirett. 1.2.3.	2062 omn. 1.2.3.	1048 accel. 1.2.3.	2038 omn. 1.2.3.	92 dirett. 1.2.3.		Dist. km	per Mortara 56, Chiasso 50, Lecco 144, Pavia 50bis, Piacenza 65
....	....	4 »	....	Soltanto al lunedì	7 »	8 25	12 50	....	....	16 15	....	....	18 30	20 10	part	265	Milano Centr. ✕ (T. H.)
....	....	—	....		↓	8 36	↓	....	....	↓	....	....	....	—	↓	271	Musocco
....	....	4 16	....		|	8 46	|	....	....	|	....	....	18 46	20 26	arr	279	Rho ✕ (Km. 1) per Domodossola 58, per Varese 145
....	....	4 17	....		|	8 47	|	....	....	|	....	....	18 47	20 27	part		
....	....	4 28	....		|	8 58	|	....	....	|	....	....	18 58	20 38		287	Vittuone (Km. 1)
....	....	4 36	....	■	■ 7 26	9 8	|	....	....	16 43	....	....	19 7	20 46		293	Magenta
....	....	4 53	....		|	9 28	|	....	....	16 57	....	....	19 25	21 3	↓	305	Trecate
....	....	5 4	....		7 49	9 40	13 36	....	....	17 6			19 37	21 14	arr	315	Novara ✕ (T. H.)
....	....				*5 50*	*5 50*	*11 43*			|				*17 38*	part		*Luino 55*
....	....				*7 42*	*7 42*	*13 38*			|	....			*19 40*	arr		*Novara 55*
																	per Varallo 116, Domodossola 117
....	....	5 9			7 54	9 45	13 41			17 12	....	18 »	....	21 19	part	315	Novara ✕ (T. H.) S. 367
....	....	5 21			|	9 58	|		....	|	....	18 14	....	↓	↓	325	Ponzana
....	....	5 30	....		|	10 8	|		....	|	....	18 5	....			332	Borgo Vercelli
....	....	5 37			8 14	10 16	14 1	....	....	17 34	....	18 33	....	21 39	arr	337	Vercelli ✕ (T. H.) per Alessandria 128, per Pavia 125
....	....	5 40			8 18	10 20	14 4	....	....	17 40		18 46		21 43	part		
....	....	5 51			|	10 32	|			|		18 58		|	↓	345	Olcenengo
....	....	5 58			|	10 40	|			|		19 7		|	part	350	S. Germano Vercellese
....	....	6 6			8 38	10 48	14 23		....	18 »	....	19 15		22 3	arr	356	Santhià ✕ (T. H.) per Arona 57, per Biella 338
....	....	6 10			8 42	10 52	14 27	....	16 30	18 6	....	19 28		22 6	part		
....	....	6 15			|	10 57	|		16 35	|		19 33		|	↓	358	Tronzano
....	....	6 23			|	11 5	|		16 43	|		19 41		|		364	Bianzè
....	....	6 30	....		|	11 12	|	....	16 51	18 19		19 48		|		368	Livorno Vercellese
....	....	6 37			|	11 19	|		16 58	|		19 55		|		370	S. Antonino di Saluggia
....	....	6 43	da Casale	da Aosta	|	11 25	|	da Ivrea	17 4	|	da Casale	20 1		|		375	Saluggia
....	....	6 50			|	11 32	|		17 11	|		20 8		|		380	Torrazza di Verolengo
....	....	6 56			|	11 38	|		17 17	|		20 14		|	↓	383	Castelrosso
....	....	7 1	7 34	8 35	9 8	11 44	14 54	15 4	17 23	18 35	19 »	20 20	....	22 32	arr	386	Chivasso ✕ per Casale 114, per Aosta 113, per Asti 115
....	....	7 5	7 43	8 42	9 11	11 48	14 55	15 20	17 40	18 38	19 10	20 37	....	22 38	part		
....	....	7 13	7 51	8 49	|	11 56	|	15 27	17 47	|	19 18	20 45	....	|	↓	391	Brandizzo
....	....	7 22	8 »	8 58	|	12 6	|	15 36	17 56	|	19 28	2 55	....	|	arr	398	Settimo per Castellamonte 346
....	....	7 24	8 2	9 »	|	12 7	|	15 37	17 57	|	19 30	20 56	....	|	part		
....	....	7 36	8 14	9 12	↓	12 20	↓	15 49	18 9	↓	19 43	21 9	....	↓		407	Torino Dora
....	....	7 43	8 20	9 18	9 35	12 26	15 19	15 55	18 15	19 3	19 50	21 15	....	23 »	↓	409	Torino P. S.
....	....	8 »	8 35	9 30	9 50	12 40	15 34	16 10	18 30	19 20	20 5	21 30	....	23 15	arr	415	Torino P. N. ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	....	....	*15 50*	....	*19 15*	....	*6 55*	*6 55*	....	*6 55*	part		*Torino P. N. 51*
....	....	....	....	....	....	....	*18 56*		*22 25*	....	*10 5*	*10 5*	....	*10 5*	arr		*Modane* (Ora Europa Centr.)
....	....	....	....	....	....	....	*19 30*		*4 22*	....	*14 28*	*14 28*	....	*14 28*	part		*Modane* (Ora Europa Occid.)
....	....	....	....	....	....	....	*9 39*		*12 29*	....	*23 56*	*23 56*	....	*23 56*	arr		*Ginevra*
....	....	....	....	....	....	....	—		◊*11 43*	....	*20 45*	*20 45*	....	*20 45*	arr		*Lione*
....	....	....	....	....	....	....	*8 15*		....	....	*7 »*	*7 »*	....	*7 »*	arr		*Parigi*
....	....	....	....	....	....	....	*10‡11*	....	....	....	....	....			arr		*Londra*

◊ 1ª e 2ª classe. ◊ via St. André-le-Gaz.

‡ Via Havre-Southampton ed in partenza da Parigi tutti i giorni eccetto le domeniche.

★ Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni:
Direttissimo **82** tratto **Chivasso-Torino.**
Direttissimo **86** tratti **Milano-Santhià** e **Santhià-Torino.**
Diretto **90** tratto **Santhià-Torino.**

53bis Servizio speciale fra Roma e Ladispoli durante la stagione dei bagni

	km	Stazioni								
part	»	**Ladispoli**	arr	....	....	....	....	....	....	....
arr	2	**Palo**	part	....	....	....	....	....	....	....
part			arr	....	....	....	....	....	....	....
arr	41	Roma Trastevere	part	....	....	....	....	....	....	....
arr	42	Ostiense	part	....	....	....	....	....	....	....
arr	46	Roma Tuscolana	part	....	....	....	....	....	....	....
arr	50	**Roma Termini**	part	....	....	....	....	....	....	....

TORINO - GRAND HOTEL LIGURE et d'ANGLETERRE (Vedi tariffa a pag. 350).

54 *Londra-Parigi-Lione-Ginevra*-Torino-Asti-Alessandria-Voghera-Piacenza-Bologna-*Ancona-Brindisi* (5 gennaio 1917)

Per il servizio fra TORTONA e VOGHERA vedasi anche il quadro 50bis a pagina 56

												km											
....	◊ Via Southampton-Havre ed in partenza da Londra tutti i giorni eccetto la domenica.		....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Londra*	arr	....	....	....	◊10 11	....	....	....	◊ Via Havre-Southampton ed in partenza da Parigi tutti i giorni eccetto la domenica.	
....			....	....	....	....	....	....	....	20 25	part		*Parigi*	arr	....	....	....	8 15	....	....	....		
....			7 15	....	....	....	....	....	....	—	part		*Lione*	arr	....	....	....	—	....	....	....		
....			—	....	....	....	....	....	....	5 »	part		*Ginevra*	arr	....	....	....	9 39	....	....	....		
....			11 2	....	....	....	....	....	....	7 32	part		*Chambéry*	arr	....	....	....	21 39	....	....	....		
....			13 58	....	....	....	....	....	....	9 55	arr		(Ora Europa Occidentale) *Modane*	part	....	....	....	19 30	....	....	....		
....			16 56	....	....	....	....	....	....	12 20	part		(Ora Europa Centrale)	arr	....	....	....	18 56	22 25	...	10 5		
....			19 53	....	....	....	....	....	....	15 20	arr		*Torino 51*	part	....	....	....	15 50	19 15	...	6 55		
			1013 accel 1.2.3.	3 ✠ 1.2.3.	2021 omn. 1295 accel. 1.2.3.			5 diret 1.2.3.		1019 accel 1.2.3.		Dist. km	*Pel servizio completo fra Torino ed Alessandria vedasi quadro 51.*				6 ✠ 1.2.	8 accel 1.2.3.	16 diret 1.2.3.	5762 mist 1.2.3.	2 ✠ 1.2.3.		
...	....	....	4 »	7 »	7 35	....	....	14 5	....	17 15	part	»	**Torino P. N.** ✕ (T.H.)	arr	....	....	[V.L.] 10 10	14 »	19 »	...	23 50	....	....
...	....	....	5 30	7 52	11 11	....	....	15 42	....	18 58	part	56	**Asti** ✕ (T. H.)	arr	....	....	9 13	12 20	17 51	...	22 53	....	....
...	....	....	6 25	8 20	12 5	....	....	16 35	....	19 55	arr			part	....	....	8 43	11 25	17 15	...	22 23	....	....
		1291 accel 1.2.3.	1293 accel 1.2.3.	223 diret 1.2.3.	↓	70 diret 1.2.3.	5761 mist 1.2.3.	4291 omn. 1.2.3.	1378 accel 1.2.3.	1297 accel 1.2.3.		91	**Alessandria** ✕ (T. H.) *per Ovada 126 per Acqui 127, Alba 124*		1371 accel 1.2.3.	4290 omn. 1.2.3.	1292 accel 1.2.3.	1294 accel 1.2.3.	2404 omn. 1.2.3.		1298 accel 1.2.3.		
...	....	....	6 50	8 40	12 30	....	....	17 5	....	20 10	part			arr	....	7 15	8 30	11 10	16 30	...	22 5	....	....
...	....	....	7 2	↓	12 42	....	....	17 17	....	20 22	part	99	Spinetta	part	....	7 3	8 19	10 58	16 19	...	21 55	....	....
...	....	....	7 11	|	12 51	....	....	17 26	....	20 31	part	105	S. Giuliano Piemonte	part	....	6 53	8 9	10 48	16 8	...	21 46	....	....
...	....	....	7 21	9 4	13 1	....	....	17 37	┐	20 42	arr	113	**Tortona** ✕ (T H.) *per Arquata 51bis, Casteln. 348*	part	┌	6 41	7 57	10 35	15 55	...	21 35	....	....
...	....	....	7 45	9 6	13 3	16 35	....	....	17 48	20 44	part			arr	6 31	....	7 55	10 33	15 50	...	21 31	....	....
...	....	....	7 56	|	13 14	—	....	....	17 59	20 56	part	122	Pontecurone	part	6 20	....	7 44	10 22	15 37	...	21 19	....	....
...	....	....	8 5	9 24	13 23	16 51	....	....	18 8	21 6	arr	130	**Voghera** ✕ (T. H.)	part	6 10	....	7 34	10 12	15 25	...	21 7	....	....
...	....	18 »	....	—	3 15	↓	8 30	....	....	12 10	part		*Ventimiglia 50bis*	arr	....	....	—	18 »	1 »	...	9 5	....	....
...	....	21 54	....	4 20	7 5		12 34	....	....	16 35	part		*Savona 50bis*	arr	....	....	12 5	14 5	21 5	...	5 5	....	....
...	....	3 5	....	7 10	8 30		14 40	....	....	18 25	part		*Genova 50bis*	arr	....	....	10 5	12 35	19 »	...	23 55	....	....
													per Pavia e Milano 50bis										
...	....	6 8	....	9 30	13 32	→	17 10	....	....	21 15	part	130	**Voghera** ✕ (T. H.)	arr	....	....	7 28	10 7	15 15	...	21 2	....	....
...	....	6 21	....	9 42	13 45	....	17 40	....	....	21 29	↓	139	Casteggio ✕	↑	....	....	7 16	9 56	15 1	...	20 50	....	....
...	....	6 29	....	9 49	13 53	....	17 52	....	....	21 37		144	S. Giuletta (Km. 1)		....	....	7 8	9 48	14 50	...	20 41	....	....
...	....	6 38	....	9 57	14 2	....	18 5	....	....	21 47	arr	151	**Broni** *per Pavia 119*	part	....	....	6 58	9 40	14 37	...	20 30	....	....
...	....	6 39	....	9 58	14 3	....	18 15	....	....	21 48	part			arr	....	....	6 57	9 39	14 35	...	20 27	....	....
...	....	6 46	....	10 3	14 9	....	18 23	....	....	21 54	arr	155	**Stradella** ✕ *p. Pavia 119*	part	....	....	6 51	9 34	14 28	...	20 21	....	....
...	....	6 47	....	10 5	14 12	....	18 38	....	....	21 57	part			arr	....	....	6 49	9 33	14 24	19 49	20 18	....	....
...	....	6 54	....	|	14 19	....	18 50	....	....	22 5	↓	159	Arena Po (Km. 2)	↑	....	....	6 42	9 27	14 16	19 37	20 11	....	....
...	....	7 3	....	10 17	14 28	....	19 17	....	....	22 15		166	Castel S. Giovanni		....	....	6 33	9 18	14 4	19 20	20 1	....	....
...	....	7 10	....	↓	14 35	....	19 29	....	....	22 23		170	Sarmato ✕		....	....	6 26	9 11	13 54	18 56	19 52	....	....
...	....	7 17	....		14 42	....	19 41	....	....	22 31		175	Rottofreno		....	....	6 19	9 4	13 44	18 40	19 44	....	....
...	....	7 24	....		14 49	....	19 55	....	....	22 39		180	S. Nicolò		....	....	6 12	8 57	13 35	18 22	19 37	....	....
...	....	7 35	....	10 40	15 »	....	20 10	....	....	22 50	arr	188	**Piacenza** ✕ (T. H.)	part	....	....	6 »	8 45	13 20	17 55	19 25	....	....
		21 ✠ 1.2.3.		1589 accel 1.2.3.	27 diret 1.2.3.		35 ✠ 1.2.			31 diret 1.2.3.							26 ✠ 1.2.3.	36 ✠ 1.2.3.	28 diret 1.2.3.	32 accel diret 1.2.3.	1590 accel 1.2.3.		
...	....	7 45	....	[V.R.] 11 10	15 20	....	[V.L.] 21 50	....	....	[V.L.] 23 15	part	»	**Piacenza**	arr	....	....	[V.L.] 5 50	[V.L.] 8 35	[V.R.] 13 »	17 20	19 »	....	....
...	....	8 41	....	12 32	16 41	....	22 40	....	....	0 17	arr	57	Parma	part	....	....	4 48	7 39	11 58	15 56	17 37	....	....
...	....	9 18	....	13 12	17 23	....	23 10	....	....	0 52	arr	85	Reggio d'Emilia	part	....	....	4 12	7 6	11 23	15 14	16 56	....	....
...	....	9 48	....	13 47	17 58	....	23 33	....	....	1 19	arr	110	Modena	part	....	....	3 44	6 40	10 55	14 43	16 22	....	....
...	....	10 30	....	14 40	18 45	....	0 10	....	....	2 »	arr	147	**Bologna**	part	....	....	3 5	6 5	10 15	13 55	15 30	....	....
...	....	15 27	....	20 25	23 12	....	7 31	....	....	7 31	arr		*Ancona 76*	part	....	....	20 45	20 45	5 »	7 53	7 53	....	....
...	....	....	....	....	6 20	....	16 7	....	....	16 7	arr		*Foggia 76*	part	....	....	11 55	11 55	21 40	...	....	....	....
...	....	....	....	....	11 50	....	21 43	....	....	21 43	arr		*Brindisi 76*	part	....	....	6 14	6 14	16 3	...	....	....	....

Per il servizio fra BRONI e STRADELLA vedasi anche il quadro 119 a pag. 111

Pel servizio completo fra PIACENZA e BOLOGNA vedasi il quadro 65 alle pag. 77 e 82.

☛ Per il servizio completo fra MORTARA ed ALESSANDRIA vedasi il quadro 56 a pag. 72 ☛

....	....	...	....	...	21 55	...	Prov. da Airolo	....	....	7 45	part	⋄ 2ª e 3ª classe	Basilea	arr	20 47	....	....	....	7 12	....	....	....	...	....	....
....	....	...	....	...	23 12	...		....	....	10 »			Zurigo		19 15	....	....	....	5 55	....	....	....	...	....	....
....	....	...	....	...	23 52	...		....	....	⋄10 58			Lucerna		18 38	....	....	....	4 50	....	....	....	...	....	....
....	....	...	....	...	⋄ 3 45	...	7 55	....	....	⋄15 56			Bellinzona		12 »	....	....	17 37	⋄21 10	....	....	....	...	....	....
....	....	...	....	...	⋄ 4 33	...	8 29	....	....	⋄16 29			S. Nazzaro		11 26	....	....	17 3	⋄20 27	....	....	....	...	....	....
....	....	...	....	...	⋄ 4 46	...	8 39	....	....	⋄16 39			Ranzo-Gerra		11 20	....	....	16 56	⋄20 19	....	....	....	...	....	....
....	....	...	....	...	⋄ 4 55	...	8 46	....	....	⋄16 46			Pino Tronzano		11 9	....	....	16 45	⋄20 6	....	....	....	...	....	....
....	....	...	....	...	⋄ 5 10	...	8 56	....	....	⋄16 55			Maccagno		10 59	....	....	16 34	⋄19 52	....	....	....	...	....	....
....	....	...	....	...	⋄ 5 23	...	9 5	....	....	⋄17 5	arr		Luino	part	10 50	....	....	16 25	⋄19 38	....	....	....	...	....	....
			2341 accel 1.2.3.	1251 accel 1.2.3.	1263 accel 1.2.3.	2345 omn. 1.2.3.	2353 omn. 1.2.3.	1253 accel 1.2.3.	2347 omn. 1.2.3.	1265 accel 1.2.3.		km DIST.	(Visita doganale)		1262 accel 1.2.3.	1254 accel 1.2.3.	184 accel 1.2.3.	1264 omn. 1.2.3.	1266 accel 1.2.3.	2344 omn. 1.2.3.	2348 omn. 1.2.3.				
....	....	...	....	Proviene da Arona	5 50	Proviene da Arona	11 43	....	Proviene da Arona	17 38	part	»	Luino ✕ (T.H.) (K.1) ⊥ 520	arr	8 47	Prosegue per Arona	Prosegue per Arona	15 55	19 13	Prosegue per Arona	....	....	...	....	....
....	....	...	....		6 »		11 53	....		17 49		7	Porto Valtravaglia		8 38			15 46	19 4		....	....	...	....	....
....	....	...	....		6 5		11 58	....		17 54		9	Caldè		8 33			15 38	—		....	....	...	....	....
....	....	...	....		6 13		12 6	....		18 2	arr	15	Laveno (K.1) Mombello	part	8 25			15 28	18 50		....	....	...	....	....
....	....	...	....		6 15		12 8	....		18 5	part		✕(T.H.)(k.3) ⊥ 520, Milano 139	arr	8 23			15 17	18 40		....	....	...	....	....
....	....	...	....		6 23		12 16	....		18 13		19	Leggiuno-Monvalle (K.1)		8 17			15 10	18 33		....	....	...	....	....
....	....	...	....		6 32		12 25	....		18 22		25	Ispra (Km. 1)		8 8			15 2	18 23		....	....	...	....	....
....	....	...	....		6 39		12 33	....		18 29		30	Taino (K.1) Angera (K.3)		8 »			14 52	18 14		....	....	...	....	....
....	....	...	....		6 48		12 42	....		18 38	arr	36	Sesto Calende ✕ (T.H.)	part	7 50			14 40	18 5		....	....	...	....	....
....	....	...	....		6 51		12 49	....		18 44	part		per Gallarate ed Arona 58	arr	7 49			14 32	18 »		....	....	...	....	....
....	....	...	....		6 58		12 55	....		18 50		38	Castelletto Ticino		7 45			14 28	17 56		....	....	...	....	....
....	....	...	....		7 5		13 2	....		18 58		42	Porto Varallo Pombia		7 39			14 21	17 49		....	....	...	....	....
....	....	...	....		7 11		13 7	....		19 4		45	Pombia		7 33			14 15	17 43		....	....	...	....	....
....	....	...	....	6 56	7 20	9 31	13 16	....	17 11	19 15	arr	51	Oleggio per Arona 59	part	7 24	8 48	11 45	14 6	17 33	18 9	....	....	...	....	....
....	....	...	....	7 »	7 23	9 32	13 17	....	17 13	19 17	part			arr	7 23	8 46	11 43	14 5	17 31	18 7	....	....	...	....	....
....	....	...	....	7 6	7 28	9 38	13 22	....	17 19	19 23	part	55	Bellinzago	part	7 17	8 40	11 37	13 59	—	18 1	....	....	...	....	....
....	....	...	....	—	—	—	—	....	—	—		64	Vignale		7 »	—	—	13 45	—	—	....	....	...	....	....
....	....	...	....	7 29	7 42	9 57	13 38	....	17 40	19 40	arr	68	Novara ✕ (T.H)	part	6 53	8 20	11 15	13 40	17 5	17 40	....	....	...	....	....
....	....	...	....	7 54	7 54	13 41	15 41	....	18 »	21 19	part		Novara (53)	arr	6 48	↑	11 1	11 1	16 55	16 55	....	....	...	....	....
....	....	...	....	9 50	9 10	15 34	15 34	....	21 30	23 15	arr		Torino (53)	part	4 »		8 35	8 35	15 »	15 »	....	....	...	....	....
				↓	↓		↓						per Arona 59, per Varallo 116, per Domodossola 117, per Busto 367.			↑				↑					
....	....	...	5 20	→	7 55		→	14 30	17 55	....	part	68	Novara ✕ (T.H)	arr	...	7 47	9 38	....	16 32	←	19 34	....	...	....	....
....	....	...	5 31	...	8 6	...	....	14 42	18 7	....		76	Garbagna		...	7 37	9 29	....	16 22	....	19 24	....	...	....	....
....	....	...	5 37	...	8 12	...	....	14 49	18 14	....		80	Vespolate		...	7 30	9 25	....	16 15	....	19 17	....	...	....	....
....	....	...	5 44	...	8 19	...	....	14 57	18 21	....		85	Borgo Lavezzaro		...	7 23	9 21	....	16 8	....	19 10	....	...	....	....
....	....	...	5 50	...	8 25	...	....	—	18 27	....		87	Albonese		...	7 18	—	....	—	....	19 5	....	...	....	....
....	....	...	5 57	...	8 32	...	....	15 7	18 34	....	arr			part	...	7 10	9 13	....	15 58	....	18 56	....	...	....	....
			1271 accel 1.2.3.		1273 accel 1.2.3.			1275 accel 1.2.3.	215 accel 1.2.3.			92	Mortara ✕ (T.H.) p. Pavia 125, Vercelli 125, Casale 121, Milano 56.			1274 accel 1.2.3.	212 accel 1.2.3.		1276 accel 1.2.3.		1278 accel 1.2.3.				
....	....	...	6 17	...	8 45	...	....	15 20	18 55	....	part		per Ovada 126	arr	...	7 3	8 52	....	15 50	....	18 41	....	...	....	....
....	....	...	7 25	...	9 42	...	....	18 28	20 »		arr	135	Alessandria ✕ (T.H.)	part	...	6 »	7 45	....	14 45	....	17 35	....	...	....	....
			3 ✕ 1.2.3.		2021 omn. 65 diret 1.2.3.			5 diret 1.2.3.	1019 accel 1.2.3.	9 ✕ 1.2. V.L.						1012 accel 1.2.3.	4 accel 1.2.3.		2022 omn. 1376 accel. 1.2.3.		12 diret 1.2.3.				
....	....	...	8 28	...	10 15	...	....	16 45	20 15	21 47	part	135	Alessandria ✕ (T.H.)	arr	...	5 15	7 25	....	14 30	....	17 3	....	...	....	....
....	....	...	10 8	...	12 24	...	....	18 33	22 39	23 20	arr	207	Sampierdarena ✕ (T.H.)	part	...	2 58	5 11	....	12 6	....	15 16	....	...	....	....
....	....	...	10 14	...	12 29	...	....	18 39	22 40	23 24	part		per Ventimiglia 50 bis	arr	...	2 51	5 6	....	12 1	....	15 11	....	...	....	....
....	....	...	10 20	...	12 35	...	....	18 45	22 55	23 30	arr	210	Genova P. P. ✕ (T.H.)	part	...	2 45	5 »	....	11 55	....	15 5	....	...	....	....
....	....	...	18 »	...	18 »	...	....	1 »	9 5	9 5	arr	✝ 1ª e 2ª classe	Ventimiglia 50 bis	part	...	18 »	18 »	....	6 »	....	8 30	....	...	....	....
....	....	...	15 4	...	20 28	...	....	0 25	6 26	✝ 3 38	arr		Pisa 51	part	...	21 35	21 35	....	6 10	....	8 55	....	...	....	....
....	....	...	15 43	...	21 51	...	....	0 58	7 26	✝ 4 9	arr		Livorno 51	part	...	20 57	20 57	....	5 34	....	8 15	....	...	....	....
....	....	...	18 »	...	22 53	...	....	8 13	10 36	8 13	arr		Firenze 198	part	...	18 50	18 50	....	—	....	6 33	....	...	....	....
....	....	...	21 55	...	....	...	....	7 15	16 25	✝ 9 50	arr		Roma 51	part	...	14 50	14 50	....	23 15	....	....	....	...	....	....
....	....	...	6 30	...	....	...	....	12 35	22 »	15 30	arr		Napoli 82	part	...	9 5	9 5	....	17 55	....	....	....	...	....	....
....	....	...	....	...	....	...	....	15 45	✝20 45	15 45	arr		Palermo 94	part	...	10 45	10 45	....	....	....	....	....	...	....	....

71

☛ Per il servizio completo fra ALESSANDRIA e GENOVA vedasi il quadro 51 alle pagine 59 e 64 ☛

56 Milano-Mortara-Alessandria-*Genova* (5 gennaio 1917)

1271 accel 1.2.3	1273 accel 1.2.3	1275 omn. 1.2.3	215 accel 1.2.3	1279 accel 1.2.3		DIST. km	per Chiasso 50, Lecco 144, Venezia 53, Varese 145, Luino 139, Domodossola 58		1274 accel 1.2.3	212 accel 1.2.3	1376 1295 accel 1.2.3	1276 accel 1.2.3	1278 accel 1.2.3	74 diret 1297 accel 1.2.3
....	7 5	13 25	16 50	....	part	»	Milano Centr. ✕ (T.H.)	arr	8 55	10 36	16 25	17 35	20 20	23 20
....	7 25	13 55	17 14	19 17	↓	8	Milano (P.T.) ✕ (T.H.)	arr	8 32	10 17	↑	17 14	19 57	↑
....	7 32	14 1	17 20	—		11	Milano S. Cristoforo...	arr	—	10 10		17 8	—	
....	7 37	14 7	17 26	19 26		13	Corsico	↑	8 24	10 6		17 4	19 49	
....	7 43	14 13	17 31	—		17	*Tressano sul Naviglio* ..		8 18	10 »		16 57	19 43	
....	7 49	14 19	17 37	19 36		20	Gaggiano ✕		8 12	9 54		16 51	19 37	
....	8 2	14 33	17 50	19 48		29	Abbiategrasso ?		8 »	9 42	via Voghera vedansi quadri 54 e 50bis	16 39	19 25	via Voghera vedansi quadri 54 e 50bis
....	8 18	14 50	18 6	20 3		39	Vigevano ✕		7 45	9 27		16 22	19 10	
....	8 29	15 3	18 19	—	↓	47	Parona Lomellina ...		7 34	9 16		—	18 59	
....	8 35	15 10	18 26	20 18	arr			part	7 26	9 8		16 5	18 51	
		accel				52	Mortara ✕ (T.H.) .... *per Vercelli 125, Pavia 125, Casale 121, Novara 55*							
6 17	8 43	15 20	18 55	....	part			arr	7 3	8 52		15 50	18 41	
6 25	8 50	15 27	19 3	....	↓	57	Olevano	↑	6 56	8 45		15 43	18 34	
6 36	8 59	15 37	19 14	....		64	Valle (Km. 2)........		6 47	8 36		15 34	18 25	
6 44	9 6	15 44	19 21	....	↓	69	Sartirana		6 40	8 29		15 27	18 18	
6 51	9 13	15 51	19 28	....	arr	75	Torreberetti (Km. 1).	part	6 32	8 21		15 19	18 10	
6 52	9 14	15 52	19 29	....	part		*per Pavia 118*	arr	6 31	8 19		15 18	18 9	
6 58	—	15 58	19 35	....	part	79	*Bossole-Monte*........	part	—	8 14		15 13	18 4	
7 4	9 22	16 4	19 41	....	arr	81	Valenza ✕ (Km. 2)....	part	6 23	8 8		15 7	17 58	
7 6	9 24	16 6	19 43	....	part		*per Vercelli 128*	arr	6 20	8 6		15 5	17 55	
7 15	—	16 15	—	....	part	87	Valmadonna	part	6 12	7 57		14 57	17 47	
7 25	9 42	16 25	20 »	....	arr	95	Alessandria ✕ (T.H.)	part	6 »	7 45	12 30	14 45	17 38	20 10
							per Ovada 126; per Piacenza 54							
9 13	12 20	17 51	22 53	....	arr	↕ 1 e 2 classe	*Asti 51*	part	—	5 30	11 11	11 11	15 42	18 58
10 10	14 »	19 »	23 50	....	arr		*Torino 51*	part	—	4 »	7 35	7 35	14 5	17 15
—	12 54	18 19	—	....	arr		*Acqui 127*	part	—	—	7 40	7 40	16 31	—
—	—	20 50	—	....	arr		*Savona 127*	part	—	—	5 20	5 20	—	—
—	—	1 »	—	....	arr		*Ventimiglia 50bis* ...	part	—	—	18 »	18 »	—	—

3 ✕ 1.2.3.	2021 omn. 65 diret 1.2.3	5 diret 1.2.3	1019 accel 1.2.3			km	Stazioni		1012 accel 1.2.3.	4 accel 1.2.3		2022 omn. 1376 accel 1.2.3	12 diret 1.2.3
8 28	10 15	16 45	20 15	....	part	95	Alessandria ✕ (T.H.)..	arr	5 15	7 25	....	14 30	17 3
10 8	12 24	18 33	22 39	....	arr	168	Sampierdarena ✕	part	2 56	5 11	....	12 6	15 16
10 14	12 29	18 39	22 49	....	part		(T.H.) *Ventimiglia 50bis*	arr	2 51	5 6	....	12 1	15 11
10 20	12 35	18 45	22 55	....	arr	171	Genova P.P. ✕ (T.H.)	part	2 45	5 »	....	11 58	15 5

☛ Per il servizio completo fra ALESSANDRIA e GENOVA vedasi il quadro 51 alle pagine 59 e 64 ☚

Torino-Santhià-Arona-*Domodossola*

(5 gennaio 1917)

1041 accel 1.2.3	85 diret 1.2.3.	89 diret 1.2.3		km	Stazioni		82 1.2.3	1044 accel 1.2.3	1048 accel 1.2.3
4 »	8 35	15 »	part	»	**Torino P. N.** × (T.B.)	arr	9 50	12 40	21 30
4 15	8 51	15 15	»	6	**Torino P. S.**	arr	9 35	12 26	21 15
5 40	9 51	16 5	arr			part	8 42	11 52	19 28
1211 accel 1.2.3	**215** accel 2.3	**2277** omn. 1.2.3		59	**Santhià** × (T. H.) *per Milano 53*		**1212** accel 1.2.3	**1214** accel 1.2.3	**2276** omn 1.2.3
6 17	9 58	16 25	part			arr	8 30	10 37	19 8
6 20	10 6	16 35		65	Carisio		8 23	10 30	19 11
6 3	10 18	16 47		78	Buronzo ?		8 12	10 19	19 »
6 42	10 31	17 1		82	Rossenda		8 2	10 9	18 50
6 53	10 44	17 16		91	Gattinara		7 51	9 58	18 39
6 58	10 50	17 22	arr	94	**Romagnano Sesia** ×	part	7 44	9 0	18 31
7 2	10 57	17 30	part		*per Varallo 116*	arr	7 42	9 45	18 27
7 15	11 13	17 47	»	104	Cureggio	»	7 28	9 31	18 13
7 22	11 19	17 54	arr	108	**Borgomanero** ?	part	7 22	9 25	18 7
7 25	11 25	18 3	part		*per Novara 117*	arr	7 14	9 17	18 3
7 37	11 37	18 6	»	117	Comignago	»	7 »	9 3	17 43
7 48	11 46	18 25	arr	124	**Arona** × (T. H.) 58	part	6 46	8 48	17 5
7 55	15 20	—	part		*Piroscafo (Lago Maggiore)* 520	arr	—	—	12 1
252 accel 1.2.3.	**258** accel 1.2.3.	**1310** accel 1.2.3						**1303** accel 1.2.3	**257** accel 1.2.3
9 30	12 38	19 33	part	124	**Arona** × (T. H.)	arr	...	8 33	16 7
10 1	13 9	20 4		142	Stresa × (T. H.) 378		...	8 6	15 43
10 9	13 15	20 11		146	Baveno × (T. H.)		...	7 59	15 36
10 18	13 23	20 20		151	Pallanza-F. T. × (T.H.)		...	7 51	15 5
11 5	14 7	21 5	arr	180	**Domodossola** × (T.H.)	part	...	7 3	14 40
		2 e 3			*(Visita doganale)*			2 e 3	
11 30	*14 25*	*21 15*	part		*Domodossola*	arr	...	*6 3*	*14 25*
11 40	*14 34*	*21 25*			*Preglia*	part	...	*6 47*	*14 18*
12 2	*14 53*	*21 47*			*Varzo*	part	...	*6 32*	*14 7*
12 15	*15 5*	*22 »*	arr		*Iselle di Tras.* × (T.H.)	part	...	*6 0*	*9 58*
13 43	*16 38*	*23 5*	arr		*Briga*	part	...	*5 25*	*12 43*
13 55	*16 47*	*6 45*	part			arr	...	...	*23*
17 13	*19 43*	*9 7*	arr		*Berna*	part	...	...	*9 55*
19 47	*22 53*	*12 58*	arr		*Basilea*	part	...	...	*7 2*
18 »	*19 50*	*11 2*	arr		*Losanna*	part	...	...	*6 30*
7 35	*7 35*		arr		*Parigi (P. L. M.)*	part	...	...	

Per il servizio completo fra TORINO-SANTHIA e fra ARONA-DOMODOSSOLA vedasi rispettivamente i quadri 53 (pag. 66 e 69) e 58 (pag. 74)

58 *Parigi-Losanna-Berna-*Domodossola-Arona-Gallarate-Milano

(5 gennaio 1917)

Stazione		4351	1303	23E	1305	257	259	1309		1302	252	258	1314	1310	1312
Londra	part	...	...	...	....	....	§22 30	....	arr	....	....	§10 11	....	....	....
Parigi P. L. M.	part	...	...	...	....	....	22 30	....	arr	....	7 35	7 35	....	....	....
Losanna	part	...	...	...	....	9 30	12 30	....	arr	13 45	18 »	19 50	.. .	11 2	....
Parigi Est	part	...	...	...	....	—	—	....	arr	—	—	—	....	—	....
Berna	part	...	...	...	....	9 55	13 3	....	arr	13 27	17 13	19 43	....	9 7	....
Briga	arr	...	...	...	....	12 30	15 38	....	part	10 15	13 55	16 47	....	6 45	....
Briga	part	...	◊5 25	...	◊ 7 50	12 43	15 43	....	arr	10 7	13 43	16 38	....	◊23 5	....
Iselle di Trasquera ✕ (T. H.)	arr	...	◊5 50	...	◊ 8 29	13 5	16 6	....	part	9 33	13 10	16 6	....	◊22 30	....
Iselle di Trasquera ✕ (T. H.)	part	...	◊6 20	...	◊ 9 14	13 58	16 43	....	arr	9 14	12 15	15 5	....	◊22 »	....
Varzo	part	...	◊6 32	...	◊ 9 30	14 7	16 52	....	part	9 2	12 2	14 53	....	◊21 47	....
Preglia	part	...	◊6 47	...	◊ 9 48	14 18	17 3	....	part	8 44	11 40	14 34	....	◊21 25	....
Domodossola	arr	...	◊6 53	...	◊ 9 57	14 25	17 10	....	part	8 35	11 30	14 25	....	◊21 15	....

§ via Southampton-Havre ed in partenza da Londra tutti i giorni eccetto la domenica.

◊ 2 e 3 classe.

§ via Havre-Southampton ed in partenza da Parigi tutti i giorni eccetto la domenica.

(Visita doganale)

PREZZI da DOMODOSSOLA (treni omnibus) 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	4351 omn. 1 e 3	1303 accel 1.2.3.	23E diret 1 e 3	1305 accel 1.2.3.	257 accel 1.2.3.	259 accel 1.2.3	1309 accel 1 e 3		DIST. km	Stazione		1302 accel 1.2.3.	252 accel 1.2.3.	258 accel 1.2.3.	1314 accel 1 e 3	1310 accel 1.2.3.	1312 accel 1 e 3
...	...	...	...	7 3	...	10 45	14 40	17 25	....	part	»	**Domodossola** ✕ (T. H.) *Novara 117*	arr	8 20	11 5	14 7	....	21 5	....
...	...	...	...	7 11	...	10 54	14 47	17 33	....	↓	6	Beura	↑	8 13	10 56	13 59	....	20 57	....
...	...	...	...	7 21	...	11 4	14 56	17 43	....		13	Vogogna Ossola		8 3	10 43	13 49	....	20 47	....
...	...	...	...	7 25	...	11 8	15 »	17 47	....	arr	16	**Premosello** *per Novara 117*	part	7 58	10 38	13 44	....	20 42	....
...	...	...	...	7 26	...	11 9	15 2	17 48	....	part	16	**Premosello** *per Novara 117*	arr	7 57	10 37	13 43	....	20 41	....
...	...	...	...	7 32	...	11 15	15 8	17 54	....		20	Cuzzago		7 52	10 33	13 38	....	20 36	....
...	...	...	...	7 44	...	11 25	15 17	18 3	....		27	Mergozzo		7 43	10 24	13 29	....	20 26	....
...	...	...	...	7 51	...	11 32	15 25	18 10	....		30	Pallanza-Fondo Toce ✕ (T. H.) *568*		7 37	10 18	13 23	....	20 20	....
...	...	...	...	7 59	...	11 41	15 36	18 19	....		35	Baveno ✕ (T. H.)		7 29	10 9	13 15	....	20 11	....
...	...	...	...	8 6	...	11 50	15 43	18 26	....		39	Stresa ✕ (T. H.) *Mottarone 378*		7 21	10 1	13 9	....	20 4	....
...	...	...	...	8 15	...	11 59	15 51	18 35	....		45	Belgirate		7 11	9 51	12 59	....	19 54	....
...	...	...	...	8 20	...	12 4	15 56	18 40	....		47	Lesa		7 6	9 46	12 54	....	19 49	....
...	...	...	...	8 26	...	12 12	16 2	18 46	....	↓	51	Meina ✕ (T. H.)	↑	6 59	9 39	12 47	....	19 42	....
...	...	...	...	8 33	...	12 20	16 7	18 52	⇒	arr	56	**Arona** ✕ (T. H.) *per Torino 57*	part	6 50	9 30	12 38	....	19 33	....
...	...	...	...	—	...	*12 45*	—	*18 40*	↓	arr		*Piroscafo (Lago Maggiore) 520*	part	7 55	—	15 20	....	—	
...	...	...	5 45	8 38	■ diretto.	12 32	16 15	■18 56	19 50	part	56	**Arona** ✕ (T. H.) *per Novara 59*	arr	6 40	9 25	12 31	17 44	19 28	22 20
...	...	...	5 51	—		12 38	16 21	—	19 56	part	60	*Dormelletto*	part	6 34	↑	↑	—	19 21	22 14
7 45	5 45	3 40	5 59	8 51		12 46	16 28	19 7	20 4	arr	65	**Sesto Calende** ✕ (T. H.) *per Novara e Luino 55*	part	6 25	9 14	12 20	17 33	19 11	22 6
			6 1	8 52		12 47	16 30	19 8	20 5	part	65	**Sesto Calende** ✕ (T. H.) *per Novara e Luino 55*	arr	6 23	9 13	12 19	17 31	19 7	22 3
—	—	—	6 17	9 7		12 59	16 41	↓	20 16	↓	71	Vergiate (Km. 1)	↑	6 16	9 6	|	17 24	18 59	21 56
—	—	—	6 27	9 17	...	13 8	16 50		20 24		75	Somma Lombardo ✕		6 10	9 »	12 8	17 18	18 49	21 48
—	—	—	6 33	9 23	...	13 14	16 55		20 29		79	*Casorate Sempione*		6 4	8 54	|	17 11	18 40	21 42
—	6 80	4 10	6 39	9 30	⇒	13 20	17 »	19 29	20 35	arr	82	**Gallarate** ✕ (T. H.) *per Porto Ceresio 145*	part	5 55	8 45	11 55	17 1	18 29	21 32
			6 41	...	9 40	13 27	17 3	19 34	20 40	part	82	**Gallarate** ✕ (T. H.) *per Porto Ceresio 145*	arr	5 50	8 39	11 49	16 55	18 23	21 28
—	—	—	6 51	...	9 48	13 37	17 10	↓	20 48	↓	89	Busto Arsizio ✕ (T. H.)	↑	5 39	8 31	11 41	16 48	18 12	21 18
—	—	—	6 59	...	9 55	13 45	17 14		20 54		94	Legnano ✕		5 31	8 26	11 36	16 41	18 3	21 9
—	—	—	—	...	9 58	13 51	↓		↓		96	*Canegrate*		↑			↑	↑	21 4
—	—	—	7 7	...	10 »	13 54					99	Parabiago					16 34		21 1
—	—	—	—	...	10 4	14 »					104	Vanzago					|		20 56
—	—	—	7 20	...	10 7	14 6				arr	109	**Rho** ✕ *per Torino 53*	part	5 15			16 25		20 52
—	—	—	7 22	...	10 8	14 7				part	109	**Rho** ✕ *per Torino 53*	arr	5 14			16 24		20 51
—	—	—	—	...	10 14	14 17				↓	117	Musocco					|		20 43
—	—	—	—	...	↓	14 19	↓	↓	↓	↓	119	*Bovisa*	↑	↑	↑	↑	↑	↑	—
11 05	9 05	5 25	7 40	...	10 20	14 25	17 40	■20 15	21 20	arr	123	**Milano Centrale** ✕ (T. H.) *per Bologna 65; Venezia 53; Genova 50bis.*	part	5 »	8 »	11 10	16 10	17 30	20 35

☛ **Per il servizio completo fra GALLARATE e MILANO vedasi il quadro 145 (pag. 118 e 119)** ☚

NB. — Nei treni diretti di questa linea non sono ammessi i viaggiatori con biglietti a tariffa locale, se non dietro pagamento della differenza di prezzo fra il biglietto a tariffa locale e quello a tariffa ordinaria. — ***Per i Viaggiatori che fruiscono di Concessioni speciali, vedansi le norme indicate a pag. 40, § 45, nonchè le Condizioni generali di ammissione dei Viaggiatori nei treni a pag. 53 e 54.***

...	...	...	...	...	...	...	2 e 3	...	2 e 3	...	...	part	◊ 2ª e 3ª classe.	*Parigi* (P. L. M.)	arr	...	*7 35*	*7 35*	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	*9 30*	...			*Losanna*	arr	...	*18 »*	*19 50*	...	...	*11 2*	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	*7 22*	...			*Basilea*	arr	...	*19 47*	*22 53*	...	...	*12 58*	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	*9 55*	...			*Berna*	arr	...	*17 13*	*19 43*	...	...	*9 7*	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*5 25*	...	*7 50*	*12 43*	...			*Briga*	arr	...	*13 43*	*16 38*	...	...	*◊23 5*	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*6 20*	...	*9 14*	*13 58*	...			*Iselle di Trasq.* ✕ (T.H.)	arr	...	*12 15*	*15 5*	...	...	*◊22 »*	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	*6 53*	...	*9 57*	*14 25*	...	arr		*Domodossola*	part	...	*11 30*	*14 25*	...	...	*◊21 15*	...	...	...	...	...
							1303 accel 1.2.3.		**1305** accel 1.2.3.	**257** accel 1.2.3.			DIST. km	*(Visita doganale)*			**252** accel 1.2.3.	**258** accel 1.2.3.			**1310** accel 1.2.3.					
...	...	...	...	...	...	...	7 3	...	10 45	14 40	...	part	»	**Domodossola** ✕ (T. H.)	arr	...	11 5	14 7	...	...	21 5	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	7 51	...	11 32	15 25	...		30	**Pallanza-Fondo Toce** ✕		...	10 18	13 23	...	...	20 20	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	7 59	...	11 41	15 36	...		35	**Baveno** ✕ (T. H.)		...	10 9	13 15	...	...	20 11	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	8 6	...	11 50	15 43	...		39	**Stresa** ✕ (T. H.) 378		...	10 1	13 9	...	...	20 4	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	8 33	...	12 20	16 7	...	arr	56	**Arona** ✕ (T. H.)	part	...	9 30	12 38	...	...	19 33	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	*18 40*	...	—	...	*12 15*	*12 15*	...	arr		*Piroscafo* (Lago Maggiore) 520	part	...	—	*15 20*	...	...	*7 55*	...	...	...	...	...
				2341 accel 1.2.3.	**1251** accel 1.2.3.	**1263** accel 1.2.3.	**2345** omn. 1.2.3.	**2353** omn. 1.2.3.	via Sesto Calende	**2347** omn. 1.2.3.	**1265** accel 1.2.3.			*per Torino 57, per Milano 58*		**1262** accel 1.2.3.	**1254** accel 1.2.3.	**184** accel 1.2.3.	**1264** omn. 1.2.3.	**1266** accel 1.2.3.	**2344** omn. 1.2.3.	**2348** omn. 1.2.3.	**5208** mist 3 cl.			
...	...	...	...	...	6 20	da Luino	8 53	da Luino	12 32	16 35	da Luino	part	»	**Arona** ✕ (T. H.)	arr	per Luino	9 20	12 14	per Luino	per Luino	18 40	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 38		9 11			16 51			9	Borgo Ticino			9 10	12 4			18 31	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 43		9 18			16 58			12	Varallo Pombia			9 5	11 59			18 26	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 51		9 26			17 6			17	*Marano Ticino*			8 56	11 51			18 17	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 58	7 20	9 31	13 16	←	17 11	19 15	arr	20	**Oleggio** *per Luino 55*	part	7 24	8 48	11 45	14 6	17 33	18 9	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 »	7 23	9 32	13 17	...	17 13	19 17	part			arr	7 23	8 46	11 43	14 5	17 31	18 7	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 6	7 28	9 38	13 22	...	17 19	19 23		24	Bellinzago		7 17	8 40	11 37	13 59	—	18 1	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	—	—	—	—	...	—	—		33	Vignale		7 »	—	—	13 45	—	—	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 29	7 42	9 57	13 38	...	17 40	19 40	arr	37	**Novara** ✕ (T. h.) *per Torino e Milano 53 Varallo 116, Domodossola 117*	part	6 53	8 20	11 15	13 40	17 5	17 40	...	...	...	...	...
								1253 accel 1.2.3.													**1266** accel 1.2.3.					
...	...	...	...	5 20	→	7 55	...	14 30	...	17 55	...	part			arr	...	7 47	9 38	...	←	16 32	19 34	...	...	...	...
...	...	...	...	5 31	...	8 6	...	14 42	...	18 7	...		46	*Garbagna*		...	7 37	9 29	...	...	16 22	19 24	...	...	...	...
...	...	...	...	5 37	...	8 12	...	14 49	...	18 14	...		49	Vespolate		...	7 30	9 25	...	...	16 15	19 17	...	...	...	...
...	...	...	...	5 44	...	8 19	...	14 57	...	18 21	...		53	Borgo Lavezzaro		...	7 23	9 21	...	...	16 8	19 10	...	...	...	...
...	...	...	...	5 50	...	8 25	...	—	...	18 27	...		55	*Albonese*		...	7 18	—	...	...	—	19 5	...	...	...	...
...	...	...	...	5 57	...	8 32	...	15 7	...	18 34	...	arr	61	**Mortara** ✕ *(56) Vercelli 125 per Casale 121, Pavia 125*	part	...	7 10	9 13	...	...	15 58	18 56	...	...	...	...
				1271 accel 1.2.3.		**1273** accel 1.2.3.		**1275** accel 1.2.3.		**215** accel 1.2.3.							**1274** accel 1.2.3.	**212** accel 1.2.3.			**1276** accel 1.2.3.	**1278** accel 1.2.3.				
...	...	...	...	6 17	...	8 43	...	15 20	...	18 55	...	part			arr	...	7 3	8 52	...	...	15 50	18 41	...	...	...	...
...	...	...	...	6 25	...	8 50	...	15 27	...	19 3	...		66	Olevano		...	6 56	8 45	...	...	15 43	18 34	...	...	...	...
...	...	...	...	6 36	...	8 59	...	15 37	...	19 14	...		73	Valle		...	6 47	8 38	...	...	15 34	18 25	...	...	...	...
...	...	...	...	6 44	...	9 6	...	15 44	...	19 21	...		77	Sartirana		...	6 40	8 29	...	...	15 27	18 18	...	...	...	...
...	...	...	...	6 51	...	9 13	...	15 51	...	19 28	...	arr	83	**Torreberetti** *Pavia 118*	part	...	6 32	8 21	...	...	15 19	18 10	...	...	...	...
...	...	...	...	6 52	...	9 14	...	15 52	...	19 29	...	part			arr	...	6 31	8 19	...	...	15 18	18 9	...	...	...	...
...	...	...	...	6 58	...	—	...	15 58	...	19 35	...		87	*Bozzole-Monte*		...	—	8 14	...	...	15 13	18 4	...	...	...	...
...	...	...	...	7 4	...	9 22	...	16 4	...	19 41	...	arr	89	**Valenza** ✕ *per Vercelli 128*	part	...	6 23	8 8	...	...	15 7	17 58	...	...	...	...
...	...	...	...	7 6	...	9 24	...	16 6	...	19 43	...	part			arr	...	6 20	8 6	...	...	15 5	17 55	21 37	...	...	...
...	...	...	...	7 15	...	—	...	16 15	...	—	...		95	Valmadonna		...	6 12	7 57	...	...	14 57	17 47	—	...	...	...
...	...	...	...	7 25	...	9 42	...	16 25	...	20 »	...	arr	103	**Alessandria** ✕ (T. H.) *per Piacenza 54*	part	...	6 »	7 45	...	...	14 45	17 35	21 5	...	...	...
				3 1.2.3.		**2021** omn. **65** diret. 1.2.3.		**5** diret 1.2.3.		**1019** accel 1.2.3.							**1012** accel 1.2.3.	**4** accel 1.2.3.			**2022** omn **1376** accel. 1.2.3.	**12** diret 1.2.3.	**1020** accel 1.2.3.			
...	...	...	...	8 28	...	10 15	...	16 45	...	20 15	...	part	103	**Alessandria** ✕ (T. H.)	arr	...	5 15	7 25	...	...	14 30	17 3	19 40	...	...	...
...	...	...	...	10 8	...	12 24	...	18 33	...	22 39	...	arr	176	**Sampierdarena** ✕ (T.H.)	part	...	2 56	5 11	...	...	12 6	15 16	17 36	...	...	...
...	...	...	...	—	...	*21 26*	...	*6 46*	...	—	...	arr	◊ 1ª e 2ª classe	*Nizza 50 bis*	part	...	*◊14 16*	—	...	...	*1 20*	—	—	...	...	...
...	...	...	...	—	...	*22 36*	...	*7 39*	...	—	...	arr		*Cannes 50 bis*	part	...	*◊13 23*	—	...	...	*23 50*	—	—	...	...	...
...	...	...	...	10 14	...	12 29	...	18 39	...	22 49	...	part	176	**Sampierdarena** ✕ (T.H.)	arr	...	2 51	5 6	...	...	12 1	15 11	17 31	...	...	...
...	...	...	...	10 20	...	12 35	...	18 45	...	22 55	...	arr	179	**Genova P. P.** ✕ *51*	part	...	2 45	5 »	...	...	11 55	15 5	17 25	...	...	...

☞ **Per il servizio completo fra ALESSANDRIA e GENOVA vedasi il quadro 51 alle pagine 59 e 64.** ☜

60 Milano, Bergamo, Brescia, Cremona, Parma -Fornovo-S. Stefano-Spezia-Sarzana-Roma

(5 gennaio 1917)

1531 accel 1.2.3.	1589 accel 1.2.3.	27 diret 1.2.3.		km	Chiasso 50; Domodossola 58; Varese 145; Luino 139.		1586 accel 1.2.3.	32 accel 1.2.3.	1584 accel 1.2.3.
4 55	VR 9 30	13 40	p.	»	Milano ✕ (T. H.) 65	a.	12 35	19 20	8 55
6 30	11 10	15 0	p.	69	Piacenza ✕ (T. H.)	a.	10 30	17 20	8 50
7 17	12 »	16 12	a.	104	Borgo S. Donnino 🍷	p.	9 37	16 28	5 59
—	—	—	p.		Bergamo 138	a.	—	—	—
—	—	—	p.		Brescia 153	a.	—	—	—
5 55	—	—	p.		Cremona 150	a.	—	17 45	—

61 Borgo S. Donnino-Fornovo

2921 omn. 1.2.3.	2923 omn. 1.2.3.	2925 omn. 1.2.3.		km			2922 omn. 1.2.3.	2924 omn. 1.2.3.	2926 omn. 1.2.3.
7 28	12 30	17 24	p.	»	Borgo S. Donnino 🍷	a.	9 25	16 14	20 55
7 37	12 40	17 35		6	Borghetto		9 17	16 5	20 45
7 52	12 49	17 45		10	Noceto		9 12	15 57	20 36
8 7	13 4	18 2		17	Medesano		9 »	15 45	20 22
8 15	13 13	18 12		21	Felegara		8 53	15 39	20 14
8 22	13 20	18 0	a.	25	Fornovo ✕	p.	8 45	15 30	20 5

60 Parma-Spezia

2901 omn. 1.2.3.	2903 omn. 1.2.3.	1625 accel 1.2.3.	1629 accel 1.2.3.		km			1624 accel 1.2.3.	1626 accel 1.2.3.	1628 accel 1.2.3.	2908 omn. 1.2.3.
	5 10	12 30	17 40	p.	»	Parma ✕ (T. H.)	a.	9 15	15 56	20 31	...
	5 23	12 44	17 54		8	Vicofertile		9 4	15 46	20 22	...
	5 31	12 58	18 5		12	Collecchio		8 56	15 39	20 15	...
	5 44	13 11	18 19		20	Ozzano Taro		8 43	15 29	20 5	...
	5 50	13 17	18 25	a.	23	Fornovo ✕	p.	8 36	15 22	19 58	...
	5 58	13 23	18 32	p.	23	Fornovo ✕	a.	8 31	15 21	19 55	...
	6 13	13 38	18 45		32	Citerna Taro (Km. 1)		8 21	15 11	19 45	...
	6 19	13 44	18 52		35	Lesignano di Palmia ✕ (K. 12)		8 16	15 6	19 40	...
	6 25	13 51	18 59		37	Solignano (Km. 8)		8 11	15 1	19 35	...
	6 35	14 1	19 10		42	Valmozzola ✕ (Km. 10)		8 3	14 53	19 27	...
	6 45	14 12	19 20		46	Berceto (Km. 12)		7 57	14 47	19 21	...
	7 1	14 35	19 55		54	Ostia 🍷		7 45	14 36	19 9	...
	7 14	14 48	19 48	a.	61	Borgotaro ✕ (T. H.) (Km. 1)	p.	7 35	14 29	18 59	...
	7 18	14 49	19 50	p.	61		a.	7 33	14 25	18 57	...
	7 32	15 1	20 3	p.	70	Grondola Guinadi ✕ (Km. 3)	p.	7 23	14 15	18 47	...
	7 40	15 18	20 20	a.	79	Pontremoli ✕	p.	6 56	13 53	18 20	...
4 45	7 56	15 22	20 25	p.	79		a.	6 51	13 47	18 12	19 52
4 51	8 2	15 28	20 32		83	Scorcetoli		6 43	13 39	18 3	19 42
4 56	8 7	15 33	20 37		86	Filattiera 🍷 (Km. 1)		6 36	13 32	17 56	19 35
5 5	8 15	15 41	20 44		90	Villafranca Bagnone ✕ (K. 1)		6 27	13 23	17 47	19 27
5 15	8 25	15 51	20 54		97	Licciana (Km. 10) Terrarossa	p.	6 15	13 11	17 34	19 12
5 20	8 30	15 56	20 5..	a.	100	Aulla ✕ per Monzone 213	p.	6 9	13 5	17 28	19 5
5 24	8 35	16 »	21 1	p.	100		a.	6 7	13 4	17 24	19 1
5 34	8 44	16 9	21 10	p.	106	Capriglio!a-Albiano (Km. 3)	p.	5 59	12 56	17 16	18 51
5 39	8 49	16 14	21 14	a.	108	S. Stefano di Magra ✕ (K. 1)	p.	5 53	12 50	17 10	18 45
5 50	8 55	16 20	21 17	p.	108	S. Stefano di Magra ✕ (K. 1)	a.	5 50	12 34	17 2	18 39
5 58	9 3	16 28	21 25	a.	112	Vezzano (Km. 6)	p.	5 44	12 28	16 56	18 32
6 »	9 4	16 30	21 26	p.	112		a.	5 43	12 27	16 55	18 30
6 8	9 12	16 38	21 34	p.	117	Marcantone	p.	5 36	—	16 47	18 22
6 15	9 20	16 45	21 41	a.	120	Spezia ✕ (T. H.)	p.	5 30	12 15	16 40	18 18
4 19	14 20	19 0	1 55	a.		Genova 51	p.	9 25	8 »	0 40	3 0

62 S. Stefano di Magra-Sarzana

2911 mist 1.2.3.	2913 omn. 1.2.3.	2915 omn. 1.2.3.	2917 mist 1.2.3.		km			2912 omn. 1.2.3.	2914 mist 1.2.3.	2916 omn. 1.2.3.	2918 omn. 1.2.3.
5 48	9 10	17 »	21 30	p.	»	S. Stefano di Magra ✕ (K. 1)	a.	5 42	12 32	16 59	18 23
5 54	9 16	17 6	21 36	p.	3	Ponzano Magra	p.	5 37	12 27	16 54	18 18
6 1	9 23	17 13	21 43	a.	8	Sarzana ✕	p.	5 29	12 18	16 46	18 10

1603 1644 accel 1.2.3.	11 diret accel 1.2.3.	1611 1652 accel 1.2.3.	5 diret 1.2.3. VL		km			1604 accel 1.2.3.	12 accel 1.2.3.	2 ✕ 1.2.3.	1614 1649 accel 1.2.3.
5 40	9 20	18 »	22 45	p.	»	Spezia ✕ (T. H.)	a.	6 5	11 10	VR 17 »	18 33
5 57	9 32	18 16	—	p.	8	Vezzano	a.	5 49	10 54	—	18 16
6 9	9 44	18 29	23 3	a.	16	Sarzana ✕	p.	5 35	10 41	16 42	18 2
6 14	9 51	18 38	23 8	p.	16		a.	5 11	10 37	16 36	17 56
7 50	11 20	20 28	0 25	a.	76	Pisa Centr. ✕ (T. H.)	p.	3 30	8 55	15 15	16 5
9 12	12 6	21 51	0 58	a.	96	Livorno Centr. ✕	p.	....	8 15	14 40	15 »
...	20 24	....	6 55	a.	403	Roma Trastevere 🍷	p.		....	8 59	
	20 50	....	7 15	a.	419	Roma Termini ✕ (T. H.)	p.			8 45	

Ai viaggiatori muniti di biglietto per Sarzana ed oltre che si servono di treni non aventi coincidenza a S. Stefano per Sarzana, è data facoltà di proseguire fino a Vezzano o Spezia per quivi trovare i treni per Sarzana ed oltre senza pagamento di alcuna sopratassa pel maggior percorso. Dalla concessione sono esclusi i possessori di biglietto d'abbonamento quando l'itinerario fissato sul biglietto d'abbonamento non comprende la via anormale.

☞ I numeri 63 e 64 sono riservati per le eventuali aggiunte. ☜

☞ Per il servizio completo fra MILANO e BORGO S. DONNINO vedasi il quadro 65 alle pagine 77 e 82 ☜

☞ Per il servizio completo fra SPEZIA e ROMA vedasi il quadro 51 ☜

Milano-Piacenza-Parma-Bologna-(Pistoia-Firenze-Roma)

(5 gennaio 1917)

	....	21 40	da Como 6 5	....	6 14	11 4	....	16 10	16 10	16 10	part		Chiasso 50
	....	23 25		....	8 23	13 10	....	18 30	18 30	18 30	arr		Milano ......
Treno	1583	1581	21 ●	1585	1589	27	1591	1593	35	31		km dist.	per Torino 53, Arona 58, Lecco 114
	accel 1.2.3	accel 1.2.3	1.2.3	accel 1.2.3	accel 1.2.3 VR	diret 1.2.3	accel 1.2.3 VR	accel 1.2.3	1.2	diret 1.2.3			
		4 55	6 20	7 5	9 30	13 40	17 15	19 10	20 45	21 45	part	»	**Milano Centrale** ✕ (T.H.)
		↓	↓	7 16	—	↓	17 25	19 20	↓	↓	arr	7	**Rogoredo** per Pavia 56 bis
		|	|	7 17	—		17 28	19 21	VL	VL	part		
		5 15	|	7 31	9 52	14 »	17 40	19 35	|	22 4	↓	18	Melegnano
		5 25	|	7 42	—	|	17 50	19 45	|	|		25	Tavazzano (Km. 2)
		5 34	6 52	7 53	10 8	14 15	17 59	19 54	|	22 18	arr	33	**Lodi** ✕ (T. H.)
		5 38	6 54	7 55	10 9	14 19	18 1	19 56	|	22 20	part		
		5 49	|	8 11	10 23	14 32	18 10	20 11	|	|		45	Secugnago (Km. 1)
		5 57	7 13	8 21	10 32	14 40	18 25	20 20	|	22 37	arr	52	**Casalpusterlengo** ✕ per Pavia 154
		5 59	7 14	8 23	10 33	14 42	18 28	20 23	|	22 38	part		
		6 6	7 21	8 31	10 40	14 49	18 33	20 30	|	22 44	arr	57	**Codogno** ✕ (T. H.) per Cremona 155
		6 9	7 26	8 35	10 42	14 53	18 37	20 34	|	22 47	part		
		6 15	|	8 43	10 49	15 »	18 44	20 41	|	|		61	S. Stefano al Corno (Km. 2)
		6 25	7 40	8 55	11 »	15 10	18 55	20 52	21 45	23 »	arr	69	**Piacenza** ✕ (T. H.)
										12 20	part	† 1ª e 2ª classe.	Modane 51
					7 »	7 35				17 45	part		Torino 54
			3 5		7 40	8 30			14 10	18 25	part		Genova 56 bis
		6 30	7 45	9 5	11 10	15 20	19 5	....	21 50	23 15	part	69	**Piacenza** ✕ (T.H.) p. Voghera 54
		6 43	|	9 19	11 24	15 34	19 22	....	|	|	↓	78	Pontenure
		6 51	|	9 28	11 33	15 43	19 31	....	|	|		84	Cadeo (Km. 2)
		7 »	|	9 38	11 42	15 54	19 42	....	|	23 38		90	Fiorenzuola
		7 9	|	9 48	11 52	16 4	19 52	....	|	|		97	Alseno (Km. 2)
	...	7 17	8 19	9 56	12 »	16 12	20 1		|	23 52	arr	104	**Borgo S. Donnino** ? 61, 150
		8 55	[illegible]		12 58	1 3	20 55				arr		Salsomaggiore 725
	...	7 20	8 20	[illegible]	12 4	16 14	20 4	....	|	23 54	part	104	**Borgo S. Donnino** ? 61, 150
		7 31	|	10 11	12 14	16 20	20 18		|	|	↓	113	Castelguelfo (Km. 2) ✕
		|	|	↓	12 20	|	20 24		|	|		116	*Ponte Taro*
		7 45	8 41	10 26	12 32	16 41	20 36		22 40	0 17	arr	126	**Parma** ✕ (T. H.) per Spezia 60, Brescia 140, Suzzara 428
	5 12		8 47	10 33	12 38	16 51	20 48		22 46	0 24	part		
	5 21		|	|	12 45	|	20 58		|	|	↓	133	*S. Prospero Parmense*
	5 29		9 »	10 46	12 51	17 4	21 7		|	|		137	S. Ilario d'Enza ✕
	5 37		|	|	12 59	|	21 16		|	|	↓	143	Villa Cadè
	5 50		9 18	11 5	13 12	17 23	21 31		23 10	0 52	arr	154	**Reggio d'Emilia** ✕ (TH) (Ferr. Reggio Emilia 415-416, Ciano 420
	5 58		9 20	11 9	13 17	17 28	21 39		23 11	0 55	part		
	6 2		|	|	13 25	|	21 40		|	|		160	*Villa Masone*
	6 10		9 34	11 24	13 32	17 43	21 58		|	|		166	Rubiera
	6 25	...	9 48	11 39	13 47	17 58	22 16		23 33	1 10	arr	179	**Modena** (T. H.) ✕ per Ferrara 418
											part		Monaco ⎫
				↓		6 12					part		Ala ⎬ 66
			5 13			12 45	18 40		18 40		part		Verona ⎭
	6 33	...	9 51	11 45	13 54	18 4	22 35	....	23 34	1 24	part	179	**Modena** ✕ (T. H. 410, 411 e 414
	6 48	...	10 5	11 59	14 6	18 18	22 42	....	|	|	↓	191	Castelfranco d'Emilia ?
	6 59	...	|	12 9	14 16	|	22 54	....	|	|		198	Samoggia
	7 6	...	|	12 16	14 22	|	—	....	|	|		203	*Anzola*
	7 12	...	↓	12 22	14 27	↓	23 8	....	↓	↓	↓	206	Lavino
	7 25	...	10 30	12 35	14 40	18 45	23 20	....	0 10	2 »	arr	216	**Bologna** ✕ (T. H.)
	...	...	15 27	20 25	20 28	23 12	....	....	7 31	7 31	arr		Ancona 76
	...	...	....	....	....	11 35	....	....	23 5	23 5	arr		Napoli 80
	...	...	....	....	....	11 50	....	....	21 43	21 43	arr		Brindisi 76

Carrozza ristorante MILANO-BOLOGNA (1589). — Carrozza ristorante MILANO-BOLOGNA (27). — Carrozza a letti MILANO-ROMA (35). — Carrozza a letti MILANO-FIRENZE (31).

● Dalla 3ª classe del direttissimo **21** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Milano-Lodi** e **Piacenza-Parma**.

65 segue (Milano-Piacenza-Parma)-Bologna-Pistoia-Firenze-(Roma)

(5 gennaio 1917)

35 ✠ 1.2.	4735 mist 3 cl.	1591 accel 1.2.3.	✚ 31 dirett 1.2.3.	1631 accel 1.2.3.	1579 accel 1.2.3.	21 ✠ 1.2.	1635 accel 1.2.3.	1589 accel 1.2.3.	1637 omn. 1.2.3.	27 dirett 1.2.3.		km DIST	
V.L.			V.L.			V.R.				V.L.			
18 >	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	9 >	part	♦ 1ª e 2ª classe	*Udine 67*
♦21 15	....	1720	....	....	....	515	....	835	....	1425	part		*Venezia 69*
0 40	....	110	230	....	815	1050	....	15 >	....	1930	part	216	**Bologna** ✕ (T.H.) *per Verona 188*
↓	....	121	↓	....	824	↓	....	1512	....	—	↓	221	Borgo Panigale (Km. 1)
|	Non si effettua la domenica	131	|	....	831	|	....	1523	....	1944	|	226	Casalecchio di Reno
|		141	|	....	840	|	....	1533	....	1951	|	232	*Pontecchio*
|		152	|	....	852	|	....	1544	....	1958	|	235	Sasso ✕
|		2 9	|	....	9 9	|	....	1559	....	2010	|	243	Marzabotto
|		221	|	....	920	|	....	1612	....	2021	|	249	Pioppe di Salvaro
|		236	338	....	934	|	....	1629	....	2032	|	255	Vergato ✕
|		252	|	....	949	|	....	1650	....	2046	↓	263	Riola
2 7		315	417	....	10 9	12 7	....	1710	....	21 6	arr	275	**Bagni della Porretta** ✕ (T. H.)
2 20		450	425	....	1026	1221	....	1721	....	2120	part		
|		455	|		1034	|		1727		↓	↓	278	Ponte della Venturina
|		510	|	da Pisa	1054	|	da Pisa	1743	da Pisa	2140	|	282	Molino del Pallone
|		531	458		1122	1258		1759		2159	|	290	Pracchia ✕
|		547	|		1136	|		1811		2212	|	297	Corbezzi ✕
|		6 >	520		1148	|		1821		2223	|	303	Piteccio ✕ (Km. 1)
|	....	614	|		12 >	|		1831		2235	↓	309	Vaioni ✕ (Km. 1)
3 39	....	625	540	850	1210	1340	1440	1840	21	2245	arr	315	**Pistoia** ✕ (T. H.)
|	....	812	812	—	1034	1034	|	2143	↓	812	arr		*Lucca* } 195
|	....	911	911	—	1634	1634	|	2238	|	911	arr		*Pisa* } 195
|	....	954	954	—	1719	1719	|	2319	|	954	arr		*Livorno* } 195
|		|	|		|	|	|	|	↓	|			
3 51	435	650	548	9 >	1245	1346	1516	19 >	2120	2255	part	315	**Pistoia** ✕ (T. H.)
↓	448	7 8	|	911	1257	↓	1527	1916	2131	23 6	↓	323	Montale (Km. 1) Agliana (Km. 3)
|	5 5	725	6 8	927	1314	|	1543	1931	2148	2320	|	331	Prato ✕
|	514	735	|	—	1322	|	1551	1939	2158	|	|	337	Calenzano (Km. 1)
|	523	745	|	940	1332	|	1559	1947	22 6	2334	|	341	Sesto Fiorentino
|	529	753	|	—	1339	|	16 6	1954	2213	|	|	344	Castello
↓	535	759	↓	—	1344	↓	1612	1959	2219	↓	↓	346	Rifredi
♦ 4 32	541	8 5	628	952	1350	1418	1618	20 5	2225	2346	arr	349	**Firenze S. M. N.** ✕ (T.H.)
724	724	943	724	1315	1538	1638	1747	....	724	724	arr		*Empoli 198*
931	931	....	931	....	1734	1734	22 3	....	931	931	arr		*Siena 203*

Train 35: Carrozza a letti MILANO-ROMA ed UDINE-VENEZIA-ROMA. — Train 31: Carrozza a letti MILANO-FIRENZE. — Train 21: Carrozza ristorante BOLOGNA-FIRENZE-ROMA. — Train 27: Carrozza a letti BOLOGNA-ROMA.

✚ Dalla 3ª classe del diretto **31** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Bologna-Firenze.**

FIRENZE - Hôtel Helvetia
Posizione centrale e soleggiata — Appartamenti con bagno e toilette — Riscaldamento centrale — Ufficio vendita biglietti e telegrafo — Prezzi modici — Nessun obbligo di pasti.
MOSCA & MENGIARDI.

FIRENZE HOTEL ROMA Piazza S. Maria Novella, 8 Completamente nuovo.
Camere con bagno e toilette - Termosifone - Ascensore elettrico - Restaurant Pension - Omnibus a tutti i treni. I. PIETROBELLI.

FIRENZE - Hôtel Cavour
Centrale — Ogni moderno conforto — Prezzi modicissimi — **Restaurant annesso** — Nessun obbligo dei pasti.
C. BONAZZA, *proprietario.*

segue (Milano-Piacenza-Parma-Bologna-Pistoia)-Firenze-Roma

(5 gennaio 1917)

27 diret 1.2.3. [V.L.]	1711 accel 1.2.3.	3201 omn. 1.2.3.	607 diret 1.2.3.	3221 omn. 1.2.3.	35 1.2. [V.L.]	31 diret 1.2.3. [V.R.]	601 diret 1.2.3.	1591 accel 1.2.3.	21 1.2. [V.R.]	1743 accel 1.2.3.	3225 omn. 1.2.3.	3209 omn. 1.2.3.	1721 accel 1.2.3.		DIST. km	
0 »	....	....	....	....	da Milano	7 »	....	8 45	14 30	....	....	14 45	18 20	part	349	**Firenze S. M. N.** ✕ (T. H.)
0 8	....	....	....	....	4 32	7 8	....	8 54	↓	....	....	14 53	18 29	arr	354	**Firenze Campo di Marte** ✕
0 11	....	....	....	....	4 40	7 11	....	8 58		....	....	15 1	18 34	part		
↓	....	....	....	....	↓	7 21	....	9 12		....	....	15 14	18 47	↓	362	Compiobbi
	....	....	....	....		7 26	....	9 20		....	....	15 22	18 55	↓	366	Sieci
0 31	....	....	....	....		7 31	....	9 26		....	....	15 28	19 1	arr	370	**Pontassieve** ✕
0 33	....	....	....	....		7 34	....	9 31		....	....	15 34	19 8	part		*per Borgo S. Lorenzo 191*
|	....	....	....	....		7 41	....	9 41		....	....	15 44	19 18	↓	376	S. Ellero ⚲ (K.1) *per Saltino 438*
0 46	....	....	....	....		7 48	....	9 50		....	....	15 53	19 25		378	Rignano sull'Arno
0 56	....	....	....	....		7 57	....	10 1		....	....	16 5	19 37		385	Incisa ⚲
1 5	....	....	....	....		8 4	....	10 11		....	....	16 15	19 47		390	Figline ⚲
1 19	....	....	....	....		8 18	....	10 30		....	....	16 32	20 10		397	S. Giovanni Valdarno ✕
1 28	....	....	....	....		8 28	....	10 41		....	....	16 42	20 20		403	Montevarchi ⚲
|	....	....	....	....		8 42	....	10 57		....	....	16 59	20 36		410	Bucine
	....	....	....	....		8 53	....	11 10		....	....	17 12	20 48		415	Laterina ✕ (Km. 6)
	....	....	....	....		9 1	....	11 20		....	....	17 23	20 57		421	Ponticino
	....	....	....	....		9 12	....	11 33		....	....	17 36	21 12	↓	430	Indicatore (Km. 3)
2 20	....	....	....	....	6 19	9 19	....	11 42	16 10	....	....	17 45	21 21	arr	437	**Arezzo** ✕ (T. H.)
2 27	....	....	....	....	6 24	9 28	....	12 5	16 15	....	....	18 »	21 48	part		*Fossato 431, Stia 433*
|	....	....	....	....	|	9 41	....	12 27	|	....	....	18 14	22 2	↓	449	Frassineto (Km. 3)
2 54	....	....	....	....		9 50	....	12 38		....	....	18 24	22 11		455	Castiglion Fiorentino ⚲
3 12	....	....	....	....		10 4	....	12 57		....	....	18 38	22 25	↓	465	Cortona ⚲ (Km. 5)
3 21	....	....	....	....	6 50	10 13	....	13 7	16 50	....	....	18 47	22 34	arr	471	**Terontola** ✕ (Km. 2)
3 24	....	....	....	....	7 2	10 17	....	13 17	16 55	....	....	19 5	22 41	part		*per Perugia 216*
3 37	....	....	....	....	|	10 29	....	13 32	|	....	....	19 19	22 54	↓	482	Castiglion del Lago (Km. 2)
|	....	....	....	....		10 38	....	13 44		....	....	19 30	23 3	↓	488	Panicale (Km. 9)
3 57	....	....	....	....	7 27	10 50	....	13 58	17 20	....	....	19 44	23 16	arr	500	**Chiusi** ✕ (T. H.) (Km. 3)
												mist				*per Siena 203*
4 3	....	4 45	....	....	7 33	10 57	....	14 10	17 26	....	....	19 55	....	part		
|	....	4 56	....	....	|	↓	....	14 21	|	....	....	20 6	....	↓	508	Città della Pieve (Km. 6)
	....	5 8	....	....		11 14	....	14 32		....	....	20 18	....		517	Ficulle ✕ (Km. 7)
	....	5 24	....	....		|	....	14 47		....	....	20 34	....	↓	529	Allerona (Km. 8)
4 43	....	5 37			8 8	11 35	....	14 59	18 1	....		20 47	....	arr	540	**Orvieto** ✕ (Km. 4)
4 45	....	5 42			8 9	11 36		15 4	18 3			20 52	....	part		*per Orvieto Città 458*
|	....	5 52			|	|		15 14	|			21 2	....	↓	547	Baschi
	....	6 »						15 22				21 10	....		553	Castiglione in Tev. (Km. 3)
	....	6 10						15 31				21 20	....	↓	559	Alviano (Km. 5)
5 14	....	6 21		6 30		12 1		15 41			19 16	21 31	....	arr	568	**Attigliano** ✕ (Km. 1)
5 15	....	6 22		6 40		12 2		15 43			19 26	21 33	....	part		*per Viterbo 218*
|	....	6 30		6 48		|		15 51			19 34	21 41	....	|	574	Bassano in Teverina (Km. 5)
5 30	....	6 41	7 13	7 »	8 45	12 15	12 44	16 1	18 39	18 33	19 45	21 52	....	arr	582	**Orte** ✕ (Km. 4)
5 36	5 55	↓	7 19	↓	8 48	12 21	12 49	16 7	18 41	18 51	....	22 »	....	part		*per Foligno ed Ancona 81*
↓	6 7	....	—	....	↓	↓	|	16 18	↓	19 3	....	22 12	....	↓	591	Gallese (Km. 4)
	6 14	....	7 36	....			13 3	16 25		19 10	....	22 19	....		595	Civita Castell.-Magliano (k9)
	6 30	....	—	....			13 17	16 40		19 26	....	22 35	....		608	Stimigliano ⚲ (Km. 3)
	6 42	....	8 1	....			13 27	16 50		19 38	....	22 47	....		616	Poggio Mirteto (Km. 8)
	6 57	....	8 16	....			13 41	17 4		19 53	....	23 2	....		628	Fara Sabina ⚲ (Km. 16)
	7 12	....	8 31	....			13 54	17 18		20 7	....	23 16	....		639	Monterotondo ⚲ (K.3)-Mentana
	7 24	....	—	....			↓	17 29		20 19	....	23 28	....		648	Sette Bagni
↓	7 39	....	—	....	↓	↓		17 43	↓	20 34	....	23 43	....	↓	659	Portonaccio
7 »	7 50	....	9 5	....	10 »	13 40	14 25	17 55	19 55	20 45	....	23 55	....	arr	665	**Roma Termini** ✕ (T. H.)
12 35	15 30	....	5 30	....	15 30	22 »	22 »	♦ 0 45	♦ 0 45	6 30	....	12 35	....	arr		♦ 1 e 2 cl. ‖ *Napoli 82*

Treno 27: Carrozza a letti BOLOGNA-ROMA.
Treno 607: Da Ancona
Treno 3221: Da Viterbo
Treno 35: Carrozze a letti MILANO-ROMA ed UDINE-VENEZIA-ROMA
Treno 31: Carrozza ristorante AREZZO-ROMA
Treno 601: Da Ancona
Treno 21: Carrozza ristorante BOLOGNA-FIRENZE-ROMA.
Treno 1743: Da Ancona
Treno 3225: Da Viterbo

65 Roma-Firenze (Pistoia-Bologna-Parma-Piacenza-Milano)

(5 gennaio 1917)

			1712 accel 1.2.3	3212 omn 1.2.3	6368 mist 3 cl.	3222 omn 1.2.3	1744 accel 1.2.3	1716 accel 1.2.3	22 ✕ 1.2	1586 acce. 1.2.3	604 dirett. 1.2.3	1746 accel 1.2.3	1720 accel 1.2.3	26 ✕ 1.2.3	3226 omn. 1.2.3	1748 accel 1.2.3	36 ✕ 1.2	608 dirett 1.2.3	28 ✚ dirett 1.2.3		km	
....	....	....			....				• 855	23 10	....	9 5	....	9 5		10 55	14 50	14 50	17 55			Classe ‖ Napoli ⇐
									V.R.					V.R.			V.L.		V.L.			
....	....	....	....	....	....	....	6 »	....	9 »	11 »	12 35	15 5	....	17 50	....	18 35	20 50	22 »	23 20	part	»	**Roma Termini** ✕ (T. H.)
....	....	....	....	....	....	....	6 9	....		11 4		15 14	....		....	18 44					5	Portonaccio
....	....	....	....	....	....	....	6 23	....		11 23		15 20	....		....	18 58					17	Sette Bagni
....	....	....	....	....	....	....	6 34	....		11 34	13 1	15 41	....		....	19 9		22 28			26	Monterotondo ⁊ (Km. 3)-**Mentana**
....	....	....	....	....	....	....	6 47	....		11 47	13 13	15 55	....		....	19 22		22 42			38	Fara Sabina ⁊ (Km. 16)
....	....	....	....	....	....	....	7 5	....		12 5	13 25	16 9	....		....	19 40		22 56			49	Poggio Mirteto (Km. 8)
....	....	....	....	....	....	....	7 17	....		12 17	13 36	16 21	....		....	19 52					58	Stimigliano ⁊ (Km. 3)
....	....	....	....	....	....	....	7 32	....		12 27	13 49	16 37	....		....	20 7					71	Civita Castellana-Magliano K. 9
....	....	....	....	....	....	....	7 39	....		12 34		16 44	....		....	20 14					75	Gallese (Km. 4)
....	....	....	....	....	....		7 49		10 10	12 40	14 1	16 56		19 »		20 24	22 »	23 32	0 36	arr	84	**Orte** ✕ (Km. 4) *per Foligno ed Ancona 81*
....	....	....	....	....	5 25	8 13	7 54	8 »	10 12	12 5	14 6	17 1	17 10	19 6	19 17	20 29	22 6	23 37	0 44	part		
....	....	....	....	....	5 44	8 25	per Ancona	8 12		13 4	per Ancona	per Foligno	17 22		19 29	per Terni		per Ancona			92	Bassano in Teverina (Km. 5)
....	....	....	....	....	5 58	8 33		8 20		13 17			17 30	19 21	19 37				0 59	arr	97	**Attigliano** ✕ (Km. 1) *per Viterbo 218*
....	....	....	....	....	5 59	8 43		8 21		13 20			17 31	19 22	19 47				1 »	part		
....	....	....	....	....	6 19	per Viterbo		8 33		13 32			17 43		per Viterbo	....		....			106	Alviano (Km. 5)
....	....	....	....	....	6 35			8 43		13 42			17 53			....		....			113	Castiglione in Teverina (K. 3)
....	....	....	....	....	6 47			8 51		13 50			18 1			....		....			118	Baschi
....	....	....	....	....	7 6			9 1	10 53	14 »	....	....	18 11	19 49	....	....		....	1 28	arr	126	**Orvieto** ✕ (Km. 4) *per Orvieto Città 458*
....	....	....	....	....	7 12			9 7	10 55	14 6	....	....	18 17	19 50	....	....		....	1 30	part		
....	....	....	....	....	7 25			9 22		14 20	....	....	18 31		....	....		....			136	Allerona (Km. 8)
....	....	....	....	....	8 5			9 43		14 40	....	....	18 51		....	....		....			148	Ficulle ✕ (Km. 7)
....	....	....	....	....	8 25			9 55		14 51	....	....	19 3		....	....		....			158	Città della Pieve (Km. 6)
....	....	....	....	....	8 43	....	....	10 5	11 34	15 »	....	....	19 13	20 29	....	....	23 25	....	2 15	arr	165	**Chiusi** ✕ (T. H.) (Km. 3) *per Siena 203*
....	....	....	....	5 45	....	....	....	10 20	11 40	15 10	....	....	....	20 35	....	....	23 31	....	2 26	part		
....	....	....	....	6 8	....	....	....	10 37		15 26	....	....	....		....	....		....			177	Panicale (Km. 9)
....	....	....	....	6 23	....	....	....	10 47		15 37	....	....	....		....	....		....			184	Castiglion del Lago (Km. 2)
....	....	....	....	6 40	....	....	....	11 »	12 4	15 52	....	....	....	20 59	....	....		....	3 1	arr	194	**Terontola** ✕ (Km. 2) *per Perugia 216*
....	....	....	....	6 50	....	....	....	11 8	12 6	16 2	....	....	....	21 3	....	....		....	3 4	part		
....	....	....	....	7 13	....	....	....	11 18		16 14	....	....	....		....	....		....	3 14		200	Cortona ⁊ (Km. 5)
....	....	....	....	7 34	....	....	....	11 35		16 34	....	....	....		....	....		....	3 28		211	Castiglion Fiorentino ⁊
....	....	....	....	7 47	....	....	....	11 45		16 44	....	....	....		....	....		....			217	Frassineto (Km. 3)
....	....	....	....	8 8	....	....	....	12 »	12 41	17 »	....	....	....	21 34	....	....	0 29	....	3 49	arr	229	**Arezzo** ✕ (T. H.) *per Fossato 431, Stia 433*
....	....	....	5 »	8 35	....	....	....	....	12 42	17 22	....	....	....	21 38	....	....	0 35	....	3 54	part		
....	....	....	5 10	8 45	....	....	....	....		17 35	....	....	....		....	....		....			236	Indicatore (K. 3)
....	....	....	5 23	9 2	....	....	....	....		17 50	....	....	....		....	....		....			245	Ponticino
....	....	....	5 33	9 11	....	....	....	....		18 1	....	....	....		....	....		....			250	Laterina ✕ (Km. 6)
....	....	....	5 43	9 21	....	....	....	....		18 12	....	....	....		....	....		....			256	Bucine
....	....	....	5 57	9 35	....	....	....	....		18 25	....	....	....		....	....		....	4 33		263	Montevarchi ⁊
....	....	....	6 15	9 53	....	....	....	....	13 20	18 43	....	....	....		....	....		....	4 43		268	S. Giovanni Valdarno ✕
....	....	....	6 28	10 8	....	....	....	....		18 58	....	....	....		....	....		....	4 53		276	Figline ✕
....	....	....	6 37	10 17	....	....	....	....		19 8	....	....	....		....	....		....			281	Incisa ⁊
....	....	....	6 48	10 28	....	....	....	....		19 20	....	....	....		....	....		....			288	Rignano sull'Arno
....	....	....	6 55	10 35	....	....	....	....		19 28	....	....	....		....	....		....			292	S. Ellero ⁊ (K. 1) *per Saltino 438*
....	....	....	7 3	10 42	....	....	....	....	13 48	19 36	....	....	....		....	....		....	5 17	arr	296	**Pontassieve** ✕ *per Borgo S. Lorenzo 191*
....	....	....	7 10	10 46	....	....	....	....	13 49	19 44	....	....	....		....	....		....	5 20	part		
....	....	....	7 18	10 53	....	....	....	....		19 53	....	....	....		....	....		....			300	Sieci
....	....	....	7 27	11 »	....	....	....	....		20 2	....	....	....		....	....		....			303	Compiobbi
....	....	....	7 38	11 10	....	....	....	....		20 13	....	....	....		....	....	1 56	....	5 39	arr	312	**Firenze Campo di Marte** ✕
....	....	....	7 45	11 18	....	....	....	....		20 22	....	....	....		....	....	2 4	....	5 43	part		
....	....	....	7 55	11 25	....	....	....	....	14 8	20 30	....	....	....	23 4	....	....	per Milano	....	5 50	arr	316	**Firenze S. M. N.** ✕ (T. H.)

Treno 22: Carrozza ristorante ROMA-FIRENZE. — Treno 26: Carrozza ristorante ROMA-AREZZO. — Treno 36: Carrozze a letti ROMA-MILANO e ROMA-VENEZIA-UDINE. — Treno 28: Carrozza a letti ROMA-BOLOGNA.

✚ Dalla 3ª classe del diretto 28 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Montevarchi-Firenze**.

segue (Roma)-Firenze-Pistoia-Bologna-(Parma-Piacenza-Milano)

(5 gennaio 1917)

36	2872	6258	38	28	4736	32	1630	22	2884	1640	1586	26		km	
20 20	....	....	20 20	....	....	....	7 45	....	....	....	17 35	20 20	part		Siena 203
22 5	....	....	22 5	4 45	4 45	7 22	9 45	....	....	17 4	19 25	22 5	part		Empoli 198
36 ✕ 1.2	2872 omn 1.2.3	6258 mist 3 cl.	38 diret 1.2.3	28 ✚ diret 1.2.3	4736 mist 1.2.3	32 accel 1.2.3	1630 accel 1.2.3	22 ✕ 1.2	2884 omn. 1.2.3	1640 accel 1.2.3	1586 accel 1.2.3	26 ✕ 1.2.3.		DIST. km	
V.L.				V.L.								V.L.			
♦2 4	....	♦ Campo di Marte	5 5	6 10	7 30	9 »	12 10	14 23	17 35	18 55	21 »	23 23	part	316	**Firenze S. M. N.** ✕ (T. H.)
↓	....		5 13	↓	7 37	↓	12 17	↓	17 43	19 3	21 8	↓	↓	319	Rifredi
|	....		5 19	|	7 43	|	12 22	|	17 49	19 9	21 14	|		321	Castello
|	....		5 26	|	7 51	9 12	12 29	|	17 56	19 16	21 21	|		324	Sesto Fiorentino
|	....		5 35	|	8 »	|	12 37	|	18 5	19 24	21 30	|		329	Calenzano (Km. 1)
|	....		5 48	6 32	8 14	9 27	12 50	14 42	18 17	19 38	21 42	23 42		334	Prato ✕
|	....		6 »	|	8 27	|	13 1	|	18 30	19 50	21 54	|	↓	342	Montale (Km. 1) Agliana (Km. 3)
2 42	....		6 10	6 48	8 39	9 45	13 11	14 57	18 41	20 »	22 5	23 56	arr	350	**Pistoia** ✕ (T. H.)
|	....	....	—	—	....	5 3	—	11 »	|	—	17 3	17 35	part		Livorno
|	....	....	—	—	....	6 20	—	12 10	|	—	18 30	18 30	part		Pisa } 195
|	....	....	—	—	....	7 17	—	18 6	|	—	19 27	19 27	part		Lucca
|			1634 accel 1.2.3	|		|	|	|	↓	|	|	|			
2 47	....	4 35	6 35	7 2	....	9 55	14 »	15 6	19 10	20 10	22 20	0 4	part	350	**Pistoia** ✕ (T. H.)
|	....	4 58	per Livorno	|	....	10 10	per Livorno	|	19 25	per Livorno	22 34	↓	↓	356	Vaioni (Km. 1)
|	....	5 24		7 30	....	10 36		|	19 47		22 57	|		362	Piteccio ✕ (Km. 1)
|	....	5 50		|	....	10 56		|	20 5		23 14	|		368	Corbezzi ✕
|	....	6 44		8 »	....	11 24		16 »	20 33		23 34	|		376	Pracchia ✕
|	....	7 1		|	....	11 38		|	20 53		23 47	|		383	Molino del Pallone
|	....	7 14		|	....	11 49		|	21 3		23 57	|		387	Ponte della Venturina
4 22	┐	7 22		8 23	....	11 55		16 23	21 8		0 2	1 23	arr	390	**Bagni della Porretta** ✕ (T. H.)
4 33	6 6	└	────	→ 8 29	....	12 7	....	16 37	21 21	....	0 12	1 32	part		
|	6 22	....		8 43	....	12 22	....	|	21 37	....	0 27	|	↓	402	Riola
|	6 34	....	....	8 54	....	12 32	....	16 59	21 50	....	0 39	|		410	Vergato ✕
|	6 42	....	....	|	....	12 40	....	|	21 58	....	0 47	|		416	Pioppe di Salvaro
|	6 51	....	....	9 10	....	12 49	....	|	22 7	....	0 58	|		422	Marzabotto
|	7 4	....	....	9 19	....	13 »	....	|	22 19	....	1 10	|		430	Sasso ✕
|	7 11	....	....	|	....	13 6	....	|	22 28	....	1 16	|		434	*Pontecchio*
|	7 21	....	....	|	....	13 14	....	|	22 36	....	1 28	|		439	Casalecchio di Reno
↓	7 31	....	....	↓	....	13 22	....	↓	22 46	....	1 41	↓	↓	444	Borgo Panigale (Km. 1)
5 45	7 40	....	....	9 40	....	13 30	....	17 44	22 55	....	1 50	2 40	arr	449	**Bologna** ✕ (T. H.) per *Verona 188*
♦9 5	....	....	....	15 30	....	19 30	....	23 40	5 50	....	5 50	...	arr	♦1. e 2. classe	*Venezia 69*
♦12 »	....	....	....	20 30	....	1 »	....	....	10 30	....	10 30	....	arr		*Udine 67*

Treno 36: Carrozze a letti ROMA-MILANO e ROMA-VENEZIA-UDINE. — Treno 28: Carrozza a letti ROMA-BOLOGNA. — Treno 26: Carrozza a letti FIRENZE-MILANO.

✚ Dalla 3ª classe del diretto **28** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Firenze-Pracchia.**

65 *segue* (Roma-Firenze-Pistoia)-Bologna-Parma-Piacenza-Milano

(5 gennaio 1917)

26 ✕ 1.2.3.	1584 accel 1.2.3.	36 ✚ ✕ 1.2.3.	4600 omn 1.2.3.	372 diret 1.2.3.	1586 accel 1.2.3.	28 ✚ diret 1.2.3.	32 diret 1.2.3.	1590 accel 1.2.3.	22 ✕ 1.2.	1592 accel 1.2.3.		km	
6 14	...	6 14	...	....	6 14	16 3	....	....	19 25	19 25	part		Brindisi 76
5 50	...	5 50	...	....	5 50	16 »	....	....	22 »	22 »	part		Napoli 80
20 45	...	20 45	...	....	20 45	5 »	7 53	7 53	13 25	18 25	part		Ancona 76
[V.L.]		[V.L.]				[V.R.]			[V.R.]				
3 5	...	6 5	...	....	6 30	10 15	13 55	15 30	18 20	19 5	part	449	■ **Bologna** ✕ (T. H.)
↓	...	↓	...	....	6 44	↓	↓	15 42	↓	19 18	↓	459	■ Lavino
|	...	|	...	....	6 50	|	|	—	|	19 24		462	■ *Anzola*
|	...	|	...	....	6 57	|	|	15 53	|	19 32		467	■ Samoggia
|	...	|	...	....	7 8	|	14 24	16 3	|	19 44	↓	475	■ Castelfranco d'Emilia ?
3 40	...	6 36	...	....	7 22	10 50	14 37	16 17	18 51	19 58	arr	486	■ **Modena** ✕ (T. H.) *410, 411, 414*
|	...	9 35	...	....	—	15 45	—	21 50	21 50	—	arr		*Verona* } *66*
|	...	—	...	....	—	21 8	—	—	—	—	arr		*Ala* } *66*
|	...	—	...	....	—	—	—	—	—	—	arr		*Monaco* } *66*
3 44	...	6 40	...	....	7 28	10 55	14 43	16 22	18 55	20 8	part	486	■ **Modena** ✕ (T. H.) *per Ferrara 418*
|	...	|	...	....	7 44	|	14 57	16 37	|	20 24	↓	499	■ Rubiera
|	...	|	...	....	7 52	|	|	—	|	20 32	|	505 ■	*Villa Masone*
4 8	...	7 2	...	....	8 »	11 19	15 9	16 51	19 17	20 40	arr	511	■ **Reggio d'Emilia** ✕ (T. H.)
4 12	...	7 6	...	....	8 6	11 23	15 14	16 56	19 20	20 49	part	511	*Ferr. Reggio Em. 415-416, Ciano 420*
|	...	|	...	....	8 21	|	|	—	|	21 4	|	523 ■	Villa Cadè
|	...	|	...	....	8 30	|	15 33	17 16	|	21 14	|	528	■ S. Ilario d'Enza ✕
|	...	|	...	....	8 38	|	↓	—	|	21 22	|	533	■ *S. Prospero Parmense*
4 40	⌐	7 31	...	....	8 47	11 51	15 46	17 29	19 45	21 31	arr	539	■ **Parma** ✕ (T. H.) *per Spezia 60,*
4 48	5 25	7 39	...	....	9 2	11 58	‡15 56	17 37	19 51	....	part	539	*Brescia 140, Suzzara 423*
|	5 38	|	...	....	9 15	|	—	17 50	|	....	|	549	■ *Ponte Taro*
|	5 48	|	...	....	9 22	|	16 12	17 58	|	....	↓	552	■ Castelguelfo (Km. 2) ✕
■ 5 10	5 56	8 »	...	....	9 33	12 20	16 23	18 7	20 13	....	arr	561	■ **Borgo San Donnino** ? *61, 150*
|	—	6 35	...	....	6 35	11 10	15 22	—	19 20	....	part		*Salsomaggiore 725*
■ 5 11	5 59	8 3	...	....	9 37	12 22	16 28	18 4	20 15	....	part	561	■ **Borgo San Donnino** ? *61, 150*
|	6 8	|	...	....	9 47	|	16 38	18 18	|	....	↓	568	■ Alseno (Km. 2)
■ 5 26	6 19	|	...	....	9 59	12 38	16 49	18 29	|	....	|	575	■ Fiorenzuola
|	6 29	|	...	....	10 9	|	16 59	18 39	|	....	|	581 ■	Cadeo (Km. 2)
|	6 38	|	...	....	10 18	|	17 8	18 48	|	....	↓	587	■ Pontenure
5 50	6 50	8 35	...	....	10 30	13 »	17 20	19 »	20 50	....	arr	596	■ **Piacenza** ✕ (T. H.) *p. Voghera 54*
10 5	12 35	12 35	...	....	—	19 »	—	23 55	|	....	arr	♦ 1ª e 2ª classe	*Genova 50 bis*
♦10 10	14 »	14 »	...	....	—	19 »	—	23 50	|	....	arr		*Torino 54*
—	18 56	18 56	...	....	—	22 25	—	10 5	|	....	arr		*Modane 51*
5 55	7 »	8 40	9 10	da	10 48	13 5	17 30	21 15	20 55	....	part	596	■ **Piacenza** ✕ (T. H.)
|	7 13	|	9 21	Mantova	10 50	|	17 41	21 26	|	....	|	604 ■	S. Stefano al Corno (Km. 2)
6 10	7 19	|	9 27	9 21	11 5	13 19	17 47	21 32	|	....	arr	608 ■	**Codogno** ✕ (T. H.)
6 12	7 21	|	└	9 35	11 8	13 21	17 53	21 38	|		part	608 ■	*per Cremona 155*
6 19	7 29	|	...	9 42	11 16	13 28	18 »	21 43	|		arr	613	■ **Casalpusterlengo** ✕
6 20	7 30	|	...	9 44	11 18	13 29	18 2	21 44	|		part	613	*per Pavia 154*
|	7 40	|	...	↓	11 28	|	18 12	21 54	|	§ accelerato	|	620 ■	Secugnago (Km. 1)
6 41	7 55	|	...	10 3	11 43	13 48	18 26	22 8	21 20		arr	632 ■	**Lodi** ✕ (T. H.)
6 43	8 »	|	...	10 5	11 47	13 49	18 31	22 13	21 31		part	632 ■	
↓	8 12	|	...	|	11 58	|	18 41	22 23	|		↓	640 ■	Tavazzano (Km. 2)
7 1	8 25	|	...	|	12 9	14 5	18 53	22 34	|	....		647 ■	Melegnano
7 15	8 41	|	...	|	12 24	|	19 8	22 49	|	....	arr	658	■ **Rogoredo** *per Pavia 50 bis*
7 16	8 43	↓	...	↓	12 26	↓	19 10	22 50	↓	....	part	658	
7 25	8 55	9 45	...	10 40	12 35	14 25	‡19 20	23 »	22 5	....	arr	665	■ **Milano Centrale** ✕ (T. H.)
9 »	9 »	....	...	....	13 20	18 15	....	....	22 35	....	part		*Milano* } *50*
11 18	11 18	....	...	....	15 24	20 40	....	....	per Como	....	arr		*Chiasso* } *50*

■ Dal 1° aprile 1917. — Treno 26: Carrozza a letti FIRENZE-MILANO. — Treno 36: Carrozza a letti ROMA-MILANO. — Treni 28 e 22: Carrozza ristorante BOLOGNA-MILANO.

✚ Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3ª classe dei seguenti treni: Direttissimo **36** tratti **Bologna-Parma** e **Piacenza-Milano.** — Diretto **28** tratti **Bologna-Parma** e **Piacenza-Milano.**

MILANO - HOTEL DIANA - Modernissimo - Acqua corrente calda e fredda e telefono intercomunale in tutte le camere.

Berlino-Monaco-Innsbruck-Trento-Ala-Verona-Modena-Bologna (5 gennaio 1917)

							km	Stazioni								
....	....	....	....	....	....	p.	km	*Berlino*	a.	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		656	*Monaco*		....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		721	*Rosenheim*		....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		755	*Kufstein*		....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		828	*Innsbruck*		....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		912	*Franzensfeste*		....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		962	*Bolzano*		....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	a./p.	1017	*Trento*	p./a.	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		1025	*Mattarello*		....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		1033	*Calliano*		....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		1036	*Volano*		....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		1038	*Villa Lagarina*		....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		1041	*Rovereto*		....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		1045	*Mori*		....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		1047	*Marco*		....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....		1051	*Serravalle*		....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	a.	1057	*Ala*	p.	....	....	....	....	....	....	....
		2651 omn. 1.2.3.	2653 mist 1.2.3.		405 accel 1.2.3.		km DIST.			2652 omn. 1.2.3	406 accel 1.2.3.		2656 mist 1.2.3			
....	....	6 12	....	....	....	p.	»	**Ala** ✕ (Km. 1)	a.	arr	arr	....	21 8	....	....	....
....	....	6 24	13 41	....	18 24		5	*Avio*		9 24	12 39	....	20 58	....	....	....
....	....	6 34	13 51	....	18 34		8	*Borghetto*		9 14	12 29	....	20 44	....	....	....
....	....	6 45	14 2	....	18 45	a.	15	**Peri** ✕	p.	9 2	12 17	....	20 32	....	....	....
....	....	7 9	14 24	....	19 9	p.			a.	8 39	11 54	....	20 9	....	....	....
....	....	7 23	14 38	....	19 23		23	*Dolcè*		8 24	11 39	....	19 54	....	....	....
....	....	7 41	14 56	....	19 41		26	Ceraino (Km. 1)		8 16	11 31	....	19 46	....	....	....
....	....	8 5	15 20	....	20 5		33	Domegliara		7 55	11 9	....	19 25	....	....	....
....	....	8 28	15 42	....	20 28		38	Pescantina (Km. 2)		7 32	10 47	....	19 2	....	....	....
....	....	8 43	15 57	....	20 43		44	Parona di Valpolicella		7 8	10 23	....	18 38	....	....	....
....	....	9 »	16 15	....	21 »	a.	52	**Verona P. N.** ✕ (T. H.)	p.	6 45	10 »	....	18 15	....	....	....
....	....	9 6	16 23	....	21 8	p.			a.	6 38	9 53	....	18 8	....	....	....
....	....	9 13	16 30	....	21 15	a.	55	**Verona P. V.** ✕ (T. H.)	p.	6 30	9 45	....	18 »	....	....	....
....	....	*15 3*	*22 50*	....	*5 50*	a.	♦ 1ª e 2ª classe.	*Milano 53*	p.	*23 55*	*6 5*	....	*13 20*	....	....	....
....	....	*19 20*	*8 »*	....	*9 50*	a.		*Torino 53*	p.	*20 15*	*20 15*	....	*8 35*	....	....	....
....	....	*13 10*	*2 20*	....	*5 20*	a.		*Venezia 53*	p.	*21 20*	*4 45*	....	*13 25*	....	....	....
	1473 accel 1.2.3.	2665 accel 1.2.3.		1481 accel 1.2.3.			km DIST.				406 accel 1.2.3	1478 accel 1.2.3		402 accel 1.2.3.		
....	5 43	12 45	....	18 40	....	p.	55	**Verona P. V.** ✕ (T. H.)	a.	....	9 35	15 45	....	21 50	....	....
....	5 51	12 53	....	18 48	....	a.	58	**Verona P. N.** ✕ (T. H.)	p.	....	9 28	15 38	....	21 43	....	....
....	5 53	12 54	....	18 49	....	p.			a.	....	9 27	15 37	....	21 42	....	....
....	6 3	13 4	....	18 59	....	a.	66	**Dossobuono** *Rovigo 174*	p.	....	9 18	15 28	....	21 33	....	....
....	6 4	13 5	....	19 1	....	p.			a.	....	9 17	15 26	....	21 32	....	....
....	6 14	13 16	....	19 12	....		73	Villafranca di Verona ✕		....	9 8	15 17	....	21 23	....	....
....	6 23	13 25	....	19 21	....		78	Mozzecane		....	8 59	15 8	....	21 13	....	....
....	6 33	13 35	....	19 31	....		81	Roverbella (Km. 3)		....	8 50	14 59	....	21 4	....	....
....	6 44	13 47	....	19 43	....		92	S. Antonio Mantovano		....	8 40	14 49	....	20 54	....	....
....	6 50	13 52	....	19 49	....	a.	96	**Mantova** ✕	p.	....	8 33	14 42	....	20 47	....	....
....	7 5	14 2	....	20 4	....	p.		*Codogno 155, Legnago 156*	a.	....	8 23	14 32	....	20 35	....	....
....	7 20	14 18	....	20 22	....		107	Romanore		....	8 10	14 19	....	20 23	....	....
....	7 26	14 24	....	20 28	....		109	Borgoforte		....	8 5	14 14	....	20 18	....	....
....	7 31	14 29	....	20 31	....		111	*Motteggiana*		....	7 59	14 8	....	20 12	....	....
....	7 37	14 35	....	20 36	....	a.	115	**Suzzara** ✕ (Km. 1)	p.	....	7 52	14 1	....	20 6	....	....
....	7 50	14 40	....	20 43	....	p.		*Guastalla 423, Ferrara 417*	a.	....	7 48	13 56	....	20 5	....	....
....	7 58	14 46	....	20 47	....		119	*Palidano*		....	7 43	13 50	....	20 »	....	....
....	8 5	14 54	....	20 54	....		121	Gonzaga-Reggiolo (Km. 2)		....	7 36	13 42	....	19 52	....	....
....	8 18	15 5	....	21 6	....		130	Rolo (Km. 1)-Novi (Km. 4)		....	7 25	13 32	....	19 42	....	....
....	8 32	15 19	....	21 20	....	a.	142	**Carpi** ⚲ *Reggio Em. 416*	p.	....	7 11	13 17	....	19 29	....	....
....	8 38	15 22	....	21 25	....	p.			a.	....	7 9	13 14	....	19 28	....	....
....	8 49	15 32	....	21 35	....		148	Soliera (Km. 3)		....	7 »	13 5	....	19 20	....	....
....	8 56	15 39	....	—	....		152	*Villanova S. Pancrazio*		....	6 53	12 58	....	19 13	....	....
....	9 5	15 48	....	21 47	....	a.	157	**Modena** ✕ *Mirandola 411*	p.	....	6 45	12 50	....	19 5	....	....
....	*11 51*	*17 29*	....	*4 40*	....	a.	♦ 1 e 2 cl.	*Parma 65*	p	....	*0 12*	*10 33*	....	*16 51*	....	....
....	*13 »*	*19 »*	....	*5 50*	....	a.		*Piacenza 65*	p	....	—	*9 5*	....	*15 20*	....	....
....	*14 25*	♦*22 5*	....	*7 25*	....	a.		*Milano 65*	p	....	—	*7 5*	....	*13 40*	....	....
	21 ✕ 1.2.3	27 diret 1.2.3.		1591 accel 1.2.3			km DIST.	*per Ferrara 418*			36 ✕ 1.2.3	28 diret 1.2.3		22 ✕ 1.2.		
....	9 51	18 4	....	[V.R.] 22 35	....	p.	157	**Modena** ✕ (T. H.) *416*	a	....	[V.L.] 6 36	[V.R.] 10 50	....	[V.R.] 18 51	....	....
....	10 5	18 18	....	22 42	....		169	Castelfranco d'Emilia		....	↑	↑	....	↑	....	....
....	↓	↓	....	22 54	....		176	Samoggia		....	↑	↑	....	↑	....	....
....	↓	↓	....	—	....		181	*Anzola*		....	↑	↑	....	↑	....	....
....	↓	↓	....	23 6	....		184	Lavino		....	↑	↑	....	↑	....	....
....	10 20	18 45	....	23 20	....	a.	194	**Bologna** ✕ (T. H.)	p	....	6 5	10 15	....	18 20	....	....
....	♦*14 15*	*23 46*	....	♦*4 33*	....	a.	*δ via Foggia*	*Firenze 65*	p	....	♦*2 4*	*6 10*	♦ 1ª e 2ª classe	♦*14 23*	....	....
....	*15 27*	*23 12*	....	*7 31*	....	a.		*Ancona 76*	p.	....	*20 45*	*5 »*		*18 25*	....	....
....	♦*19 55*	*7 »*	....	♦*10 »*	....	a.	* Firenze C. Marte	*Roma 65*	p.	....	♦*20 50*	*23 20*		♦ *9 »*	....	....
....	♦ *0 45*	*12 35*	....	*15 30*	....	a.		*Napoli 82*	p.	....	*14 50*	*17 55*		♦ *3 55*	....	....
....	....	*11 50*	....	*21 43*	....	a.		*Brindisi 76*	p.	....	*6 14*	*16 3*		*19 25*	....	....

☞ Per il servizio completo fra MODENA e BOLOGNA vedasi il quadro 65 alle pagine 77 e 82 ☜

♦ 1ª e 2ª classe.

67 Pontafel-Udine-Mestre-Venezia

(5 gennaio 1917)

4561 omn. 1.2.3.	1513 accel 1.2.3.	1515 accel 1.2.3.	1517 accel 1.2.3.	1519 accel 1.2.3.	1521 accel 1.2.3.	1523 accel 1.2.3.	★45 1.2.3.		DIST. km			1516 accel 1.2.3.	1516 accel 1.2.3.	1518 accel 1.2.3.	46 1.2.	1520 accel 1.2.3.	1522 accel 1.2.3.	4562 omn. 1.2.3.	1524 accel 1.2.3.
....	....	....	....	....	....	....	V.L.	part	»	**Pontafel**	arr	....	....	....	V.L.	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	V.R.	arr / part	1	**Pontebba** ✕ (T. H.)	part / arr	....	....	....	V.R.	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	↓	8	Dogna (Km. 1)	↑	....	arr	arr	....	arr	....	....	....
....	....	....	6 5	....	11 5	14 5	....		14	Chiusaforte		....	9 40	15 40	....	21 »	....	....	....
....	....	....	6 24	....	11 24	14 24	....		22	Resiutta		....	9 20	15 20	....	20 40	....	....	....
....	....	....	6 32	....	11 32	14 32	....		24	Moggio (Km. 2)		....	9 3	15 3	....	20 23	....	....	....
....	....	....	6 41	....	11 41	14 41	....	arr	30	**Stazione per la Carnia** ✕	part	....	8 48	14 48	....	20 8	....	....	....
....	....	....	6 47	....	11 47	14 47	....	part		*per Villa Santina 395*	arr	....	8 38	14 38	....	19 58	....	....	....
....	....	....	6 57	....	11 57	14 57	....	part	35	Venzone	part	....	8 28	14 28	....	19 48	....	....	....
....	....	....	7 8	....	12 8	15 8	....	arr	41	**Gemona** ✕ (K. 2) **Ospedaletto** (K. 2)	part	....	8 3	14 3	....	19 23	....	....	....
....	....	....	7 16	....	12 16	15 16	....	part		*per Casarsa 172*	arr	....	7 56	13 56	....	19 16	....	....	....
....	....	....	7 36	....	12 36	15 36	....	↓	47	Magnano (Km. 1)-Artegna	↑	....	7 45	13 45	....	19 5	....	....	....
....	....	....	7 47	....	12 47	15 47	....		51	Tarcento (Km. 2)		....	7 29	13 29	....	18 49	....	....	....
....	....	....	8 »	....	13 2	16 »	....		55	Tricesimo (Km. 1)		....	7 18	13 12	....	18 38	....	....	....
....	....	....	8 7	....	13 9	16 7	....		58	*S. Pelagio*		....	7 9	12 55	....	18 29	....	....	....
....	....	....	8 14	....	13 16	16 14	....	↓	61	Reana del Roiale (Km. 2)	↑	....	7 »	12 47	....	18 20	....	....	....
....	....	....	8 29	....	13 31	16 29	....	arr			part	....	6 35	12 30	←	17 55	....	....	....
						↓			70	**Udine** ✕ (T. H.) *per Cormons 70, S. Giorgio Nogaro e Cividale 398*				V.L.					
....	....	6 30	9 »	11 30	15 30	→	18 »	part			arr	....	....	10 30	12 »	17 »	20 30	....	1 »
....	....	6 48	9 18	11 48	15 49	....	↓	↓	82	Pasian Schiavonesco	↑	....	....	10 13	|	16 43	20 13	....	0 43
....	....	7 8	9 38	12 8	16 8	....	18 26		93	Codroipo		....	....	9 56	|	16 26	19 56	....	0 28
....	....	7 25	9 55	12 25	16 25	....	18 41	arr	104	**Casarsa** ✕	part	....	....	9 31	11 23	16 4	19 34	....	0 4
....	....	7 33	10 3	12 33	16 33	....	18 47	part		*per Gemona 172, Portogruaro 71*	arr	....	....	9 23	11 18	15 53	19 22	....	23 53
....	....	7 44	10 14	12 44	16 44	....	|	part	111	Cusano	part	....	....	9 13	|	15 43	19 13	....	23 43
....	....	7 55	10 25	12 55	16 55	....	19 3	arr	119	**Pordenone** ✕	part	....	....	9 1	11 3	15 31	19 1	....	23 31
....	....	8 3	10 33	13 3	17 3	....	19 6	part			arr	....	....	8 51	11 1	15 21	18 51	....	23 21
....	....	8 13	10 43	13 13	17 13	....	|	↓	126	*Fontanafredda*	↑	....	....	8 42	|	15 12	18 42	....	23 12
....	....	8 27	10 57	13 27	17 27	....	19 21		132	Sacile		....	....	8 32	|	15 2	18 32	....	23 2
....	....	8 36	11 6	13 36	17 36	....	|		138	*Orsago*		....	....	8 19	|	14 49	18 19	....	22 49
....	....	8 45	11 15	13 45	17 45	....	|	↓	142	Pianzano (Km. 1)	↑	....	....	8 12	|	14 42	18 12	....	22 42
....	....	8 56	11 26	13 56	17 56	....	19 40	arr	149	**Conegliano** ✕ *per Vittorio 392*	part	....	....	8 »	10 35	14 30	18 »	....	22 30
....	....	9 5	11 35	14 5	18 5	....	19 43	part			arr	....	....	7 50	10 33	14 20	17 50	....	22 20
....	....	9 19	11 49	14 19	18 19	....	|	↓	157	Susegana (Km. 5)	↑	....	....	7 39	|	14 9	17 39	....	22 9
....	....	9 30	12 »	14 30	18 30	....	|		162	Spresiano		....	....	7 28	|	13 58	17 28	....	21 58
....	....	9 42	12 12	14 42	18 42	....	|	↓	170	Lancenigo (Km. 1)	↑	....	....	7 15	|	13 45	17 15	....	21 45
....	....	9 52	12 22	14 52	18 52	....	20 8	arr	176	**Treviso** ✕ (T. H.) *per Belluno 169,*	part	....	....	7 6	10 6	13 36	17 6	....	21 36
4 15	7 3	10 13	12 43	15 13	19 13	....	20 23	part		*Vicenza 171, Portogruaro 173*	arr	1 33	....	6 42	9 55	13 3	16 33	18 58	21 3
—	7 11	—	—	—	—	....	|	↓	181	*S. Trovaso*	↑	—	....	6 35	|	—	—	—	—
4 25	7 16	10 23	12 54	15 23	19 23	....	|		183	Preganziol		1 23	....	6 30	|	12 53	16 23	18 48	20 53
—	7 21	—	—	—	—	....	|		186	*Campocroce*		—	....	6 25	|	—	—	—	—
4 32	7 26	10 32	13 2	15 32	19 32	....	|		188	Mogliano		1 15	....	6 19	|	12 45	18 15	18 40	20 45
—	7 31	—	—	—	—	....	|		192	*Marocco*		—	....	6 15	|	—	—	—	—
—	7 39	—	—	—	—	....	↓	↓	195	*Zellarino* (Km. 2)	↑	—	....	6 7	↑	—	—	—	—
4 45	7 45	10 45	13 15	15 45	19 45	....	20 45	arr	197	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)	part	1 »	....	6 »	9 15	12 30	16 »	18 25	20 30
8 20	11 40	15 35	17 »	19 40	0 40	....	0 40	arr		*Verona 53*	part	21 »	....	1 40	4	6 20	9 0	14 40	16 40
12 15	15 45	•19 5	22 50	23 30	5 50	....	5 50	arr		*Milano 53*	part	17 5	....	21 30	23 55	23 55	6 25	9 25	13 20
15 34	19 20	23 15	8 »	8 »	9 50	....	9 50	arr		*Torino 53*	part	11 10	....	16 42	20 15	20 15	20 15	4 »	8 35
10 »	13 20	17 20	18 5	22 50	•0 5	....	•0 5	arr		*Bologna 69*	part	18 25	....	2 20	•6 20	—	10 45	10 45	14 10
•14 18	20 5	23 46	23 46	8 5	•*4 32	....	•*4 32	arr		*Firenze 65*	part	•14 23	....	21 »	•*2 4	—	6 10	6 10	9 »
•19 55	7 »	7 »	7 »	17 55	•10 »	....	•10 »	arr		*Roma 65*	part	•9 »	....	11 »	•20 50	—	23 20	23 20	—
4 53	7 53	10 53	13 23	15 53	19 53	....	20 50	part	197	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km. 1)	arr	1 52	....	5 52	9 32	12 22	15 5[illegible]	18 1[illegible]	20 22
5 5	8 5	11 5	13 35	16 5	20 5	....	21 2	arr	208	**Venezia S. Lucia** ✕ (T. H.)	part	0 40	....	5 40	9 20	12 10	15 40	18 5	20 10

Treno 1523: Carrozza-ristorante UDINE-VENEZIA.

Treno 45: Carrozze a letti UDINE-MILANO ed UDINE-VENEZIA-ROMA. Carrozza-ristorante UDINE-VENEZIA.

Treno 1518: Carrozza a letti MILANO-UDINE.

Treno 46: Carrozza a letti ROMA-VENEZIA-UDINE e carrozza-ristorante VENEZIA-UDINE.

• 1ª e 2ª cl. — * Firenze Campo di Marte.

★ Dalla 3ª classe del direttissimo **45** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Udine-Venezia.**

NB. — *Per l'ammissione nei treni diretti dei viaggiatori che fruiscono di Concessioni Speciali, vedansi le norme indicate a pag. 40, § 45, nonchè le condizioni di ammissione dei viaggiatori nei treni a pag. 53 e 54.*

ABANO Grande Stabilimento
Stazione Linea Venezia-Bologna **Hôtel "OROLOGIO"**
(Sorgente MONTIRONE)
Celebri cure di Fanghi e Bagni radioattivi ed accessorie
CASA DI 1° ORDINE

68 (Esercizio Economico) Rovigo-Chioggia (5 gennaio 1917)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 3 cl.		4621 accel 1 e 3	4623 omn. 1 e 3		Dist. km	per Padova e Ferrara 69; Legnago 174		4622 accel 1 e 3	2816 mist		
L. c.	L. c.	…	8 »	17 6	part	»	Rovigo ✕ (TH)	arr	6 58	19 33	…	…
0 45	0 25	…	8 11	17 20	↓	6	S. Apollinare con Selva (K. 1)	↑	6 49	19 21	…	…
0 70	0 35	…	8 19	17 31		10	Ceregnano		6 41	19 10	…	…
0 85	0 45	…	8 26	17 45		13	Lama (K. 2)		6 34	19 »	…	…
1 35	0 75	…	8 37	18 5		20	Baricetta		6 23	18 41	…	…
1 70	0 90	…	8 45	18 16	arr	25	Adria ♀ per Piove 397	par	6 14	18 28	…	…
		…	8 49	18 21	part			arr	6 11	18 21	…	…
2 15	1 20	…	9 »	18 30		31	Cavanella Po		6 1	18 7	…	…
2 50	1 40	…	9 12	18 53		37	Loreo		5 50	17 51	…	…
2 75	1 55	…	9 20	19 4		41	Rosolina		5 42	17 38	…	…
3 05	1 70	…	9 28	19 16		45	Cavanella d'Adige		5 34	17 26	…	…
3 30	1 85	…	9 36	19 27		50	S. Anna di Chioggia		5 26	17 15	…	…
3 65	2 »	…	9 44	19 39	↓	54	Brondolo		5 18	17 3	…	…
3 85	2 15	…	9 50	19 47	arr	57	Chioggia ♀ (K. 1) ⊥ 1675	par	5 10	16 53	…	…

69 Venezia-Padova-Monselice-Rovigo-Ferrara-Bologna (5 gennaio 1917)

	4617 omn. 1.2.3	1551 accel 1.2.3	1553 accel 1.2.3	1555 accel 1.2.3	47 diret 1.2.3	1557 accel 1.2.3	45 1.2.		Dist. km			40 diret 1.2.3	1552 accel 1.2.3	46 1.2.	1550 accel 3	1554 accel 1.2.3.	1556 accel 1.2.3	1558 accel 1.2.3.	
							V.L.							V.L.					
…	…	5 15	8 35	11 45	14 25	17 20	21 15	p.	»	**Venezia** S. Lucia ✕ (T. H.)	a.	5 50	10 30	9 5	…	15 30	19 30	23 40	…
…	…	5 28	8 48	11 58	14 38	17 33	21 27	a.	9	**Mestre** ✕ (T. H.) (Km 1)	p.	5 8	10 18	8 53	…	15 18	19 18	23 28	…
…	…	—	—					p.		*Triest*	a.	—	—	—	…	—	—	—	…
…	…	—	—	6 30	9 »	11 30	18 »	p.		*Udine 67*	a	10 30	—	♦12 »		20 30	1 »	—	…
…	…	5 35	8 50	12 5	14 45	17 45	21 32	p.	9	**Mestre** ✕ (T. H.) (km. 1)	a.	5 27	10 10	8 50	…	15 12	19 »	23 21	…
…	…	5 47	9 8	12 19	↓	17 57	↓	↓	18	Marano	↑	↑	9 57	↑	…	14 57	18 56	↑	…
…	…	5 55	9 16	12 27		18 5			22	Dolo (Km. 3)			9 50		…	14 51	18 49		…
…	…	6 2	9 23	—		18 12			27	*Barbariga*			9 42		…	14 44	18 42		…
…	…	6 10	9 31	—		18 20			32	Ponte di Brenta			9 34		…	14 36	18 34		…
…	…	6 19	9 40	12 49	15 20	18 24	21 5	a.	37	**Padova** ✕ (T. H.) 72	p.	4 40	9 25	8 25	…	14 25	18 25	22 37	…
…	…	4 »	6 20	9 10	9 40	14 10	18 40	p.		*Verona 58*	a.	8 20	11 40	11 40	…	17 »	21 40	0 40	…
…	…	5 30	7 56	11 10	11 10	16 16	20 16	p.		*Vicenza 58*	a.	6 42	10 12	10 12	…	15 28	20 9	23 7	…
…	…	—	5 3	5 3	12 3	2 3	9 3	p.		*Bassano 167*	a.	8 36	15 36	15 36	…	20 36	[illegible] 36	—	…
…	…	6 30	9 50	12 58	15 30	18 4	22 5	p.	37	**Padova** ✕ (T. H.) *Monteb. 170*	a.	4 30	9 10	8 15	…	14 15	18 10	22 30	…
…	…	6 44	10 4	13 14		18 5[illegible]			47	Abano (Km. 2)	↑		8 57		…	14 2	17 57	22 17	…
…	…	6 51	10 11	13 21		19 6			50	Montegrotto (Km. 1)			8 50		…	13 55	17 50	22 10	…
…	…	6 59	10 19	13 29	15 50	19 1[illegible]			55	Battaglia			8 42		…	13 47	17 42	22 2	…
…	…	7 8	10 28	13 38	15 57	19 23		a.	60	**Monselice** ✕	p	4 5	8 32		…	13 37	17 32	21 52	…
…	…	7 10	10 30	13 43	15 59	19 2[illegible]		p.		*per Mantova 156*	a.	4 2	8 28		…	13 33	17 24	21 44	…
…	…	7 1[illegible]	10 39	13 54	16 8	19 3[illegible]			66	S. Elena-Este (Km. 2) 669			8 19		…	13 25	17 15	21 35	…
…	…	7 30	10 50	14 »		19 51			74	Stanghella			8 8		…	13 13	17 3	21 23	…
…	…	7 39	10 59	14 19	16 24	20 2	22 41	a.	81	**Rovigo** ✕ (T. H.) (K. 1) *Chioggia 68; Legnago e Verona 174*	p.	3 39	7 58	7 39	…	13 4	16 52	21 12	…
…	…	7 44	11 4	14 34	16 27	20 1[illegible]	22 43	p.			a.	3 35	7 10	7 35	…	12 58	16 40	21 »	…
…	…	7 55	11 15	14 48		20 25			89	Arquà (Km. 2)			6 59		…	12 48	16 2[illegible]	20 49	…
…	…	8 4	11 24	14 58	16 43	20 34			95	Polesella (Km. 1)			6 51		…	12 40	16 20	20 40	…
…	…	8 14	11 34	15 10		20 45			102	Paviole (Km. 2)			6 40		…	12 29	16 9	20 29	…
…	…	8 22	11 42	15 19		20 54			107	S. Maria Maddalena (Km. 2)			6 32		…	12 21	16 »	20 20	…
…	…	8 30	11 50	15 29		21 4			109	Pontelagoscuro			6 23		…	12 13	15 51	20 11	…
…	…	8 37	11 57	15 37	17 8	21 12	23 1[illegible]	a.	113	**Ferrara** ✕ (T. H.) (Km. 2)	p.	3 4	6 15	7 4	…	12 6	15 41	20 1	…
…	6 16	8 45	12 5	15 52	17 13	21 24	23 1[illegible]	p.		*per Rimini 187, Modena 418*	a.	2 59	6 7	6 59	9 23	11 54	15 26	19 41	…
…	6 33	9 1	12 21	16 12		21 44			126	Poggio Renatico			5 51		9 7	11 39	15 10	19 25	…
…	6 44	9 12	12 32	16 27		21 58			131	Galliera (Km. 1)			5 42		8 58	11 30	15 »	19 15	…
…	6 53	9 22	12 4[illegible]	16 8		22 8			136	S. Pietro in Casale			5 33		8 49	11 22	14 50	19 5	…
…	7 4	9 33	12 53	16 50		22 20			142	S. Giorgio di Piano			5 23		8 39	11 12	14 40	18 55	…
…	7 16	9 44	13 4	17 3		22 33			150	Castelmaggiore (Km. 1)			5 12		8 27	11 1	14 28	18 43	…
…	7 22	9 49	13 9	17 9	↓	22 [illegible]9	↓	↓	153	Corticella			5 0		8 21	—	14 21	18 36	…
…	7 3[illegible]	0	13 20	17 20	18 5	22 50	0 5	a	160	**Bologna** ✕ (T. H.)	p	2 20	4 55	6 20	8 10	10 45	14 10	18 25	…
…	1 50	♦4 18	20 5	3 46	23 46	8 5	♦ 43	a.		*Firenze 66*	p.	21 »	23 23	♦2 4	…	0 10	9 »	♦14 23	…
…	23 55	♦19 5	7 »	7 »	7 »	7 45	♦10 »	a.		*Roma 65*	p	11 »	17 50	♦20 0	…	23 20	…	♦ 9 »	…
…	…	♦0 45	♦11 35	11 35	♦11 35	♦0 45	15 30	a.		*Napoli 80-82*	p.	23 10	9 5	14 50	…	17 55	…	♦ 3 55	…
…	…	‡8 39	11 50	11 50	11 50	21 43	21 43	a.		*Brindisi 76*	p.	6 14	6 14	6 14	…	16 3	…	19 25	…
…	…	♦10 5	15 45	15 45	15 45	20 45	15 4[illegible]	a.		*Palermo 94*	p.	…	10 45	10 45	…	10 45	…	♦ 9 20	…

Train 45: Carrozza a letti UDINE-VENEZIA-ROMA. Train 46: Carrozza a letti ROMA-VENEZIA-UDINE.

♦ 1.2 classe. * Firenze C. di M. ♦ via Foggia. ‡ via Roma-Caserta-Foggia.

Per il servizio completo fra VENEZIA e PADOVA vedasi il quadro 72 a pagina 86

PADOVA - GRAND HOTEL SAVOIA già CROCE d'ORO - Primo ordine - Moderno - Prezzi convenienti.

70 Cormòns-Udine (5 gennaio 1917)

km		2721 omn. 1.2.3	2725 omn. 1.2.3			2724 omn. 1.2.3	2728 omn. 1.2.3
»	part Cormòns	6 47	16 1	arr		7 57	19 51
5	S. Giovanni Manzano	7 3	16 22			7 44	19 38
9	Manzano	7 10	16 33			7 31	19 31
13	Buttrio	7 20	16 43			7 22	19 22
21	arr Udine ✕ (T. H.) per Cividale 398	7 37	17 »	par		7 5	19 5

km		1517 accel 1.2.3	45 ✕ 1.2.3. VR		1524 accel 1.2.3.	1520 accel 1.2.3
»	part Udine ✕ (T. H.)	9 »	18	arr	1 »	17 »
136	arr Venezia S. Lucia ✕	13 35	21 2	par	20 10	12 10

☞ Per il servizio completo fra UDINE e VENEZIA vedasi il quadro 67 alla pagina 84 ☜

71 Casarsa-Portogruaro-Venezia (5 gennaio 1917)

per Treviso ed Udine 67
per Gemona-Ospedaletto 172

	km		2751 omn. 1.2.3.	2753 omn. 1.2.3	4587 omn. 1.2.3.	2755 omn. 1.2.3	2749 mist 1.2.3	2757 omn. 1.2.3
part	»	Casarsa ✕ (Km. 1)	5 15	....	8 15	13 15	17 15	18 15
arr	6	S. Vito al Tagliamento	5 23	....	8 24	13 23	17 24	18 23
part		per Motta di Livenza 176	5 28	....	8 30	13 28	17 30	18 28
↓	13	Sesto (Km. 6)-Cordovado (Km. 1)	5 41	....	per Motta di Livenza	13 41	per Motta di Livenza	18 41
↓	18	Teglio Veneto (Km. 2)	5 49	....		13 49		18 49
arr	22	Portogruaro per S. Giorgio 398	5 55	....		13 55		18 55
part		Vienna	—	....		—		—
part		Trieste	—	....		—		—
part		Cervignano 399	—	7 8		11 30		17 »
part	22	Portogruaro ✕	6 16	9 15	....	14 16	....	19 16
↓	29	Lison	6 27	9 26	....	14 27	....	19 27
	36	S. Stino di Livenza (Km. 2)	6 39	9 39	....	14 39	....	19 39
	41	Ceggia	6 49	9 49	....	14 49	....	19 49
	49	S. Donà di Piave (Km. 2)	7 4	10 4	....	15 4	....	20 4
	54	Fossalta di Piave	7 13	10 13	....	15 13	....	20 13
	58	Meolo	7 21	10 21	....	15 21	....	20 21
	60	Cà Tron	7 26	10 26	....	15 26	....	20 26
	66	S. Michele del Quarto (Km. 1)	7 37	10 37	....	15 37	....	20 37
	70	Gaggio	7 44	10 44	....	15 44	....	20 44
↓	78	Carpenedo	7 55	10 55	....	15 55	....	20 55
arr	82	Mestre ✕ (T. H.) (Km. 2) per Bassano 166, Treviso 67, Padova 72	8 2	11 2	....	16 2	....	21 2
part			8 8	11 8	....	16 8	....	21 8
arr	91	Venezia S. Lucia ✕ (T. H.)	8 20	11 20	....	16 20	....	21 20

		2750 omn. 1.2.3	4588 omn. 1.2.3.	2752 omn. 1.2.3.	2748 omn. 1.2.3.	2754 omn. 1.2.3	2756 omn. 1.2.3	
Casarsa ✕ (Km. 1)	arr	9 2	11 14	12 32	18 14	19 2	....	....
S. Vito al Tagliamento	part	8 54	11 5	12 24	18 5	18 54	....	....
per Motta di Livenza 176	arr	8 40	10 59	12 19	17 59	18 49	....	....
Sesto (Km. 6)-Cordovado (Km. 1)	↑	8 30	da Motta di Livenza	12 9	da Motta di Livenza	18 30	....	....
Teglio Veneto (Km. 2)	↑	8 24		11 54		18 24	....	....
Portogruaro per S. Giorgio 398	part	8 17		11 47		18 17	....	....
Vienna	arr	—		—		—	....	....
Trieste	arr	—		—		—	....	....
Cervignano 399	arr	10 18		14 30		20 30	....	....
Portogruaro ✕	arr	8 »	....	11 30	....	18 »	22 30	....
Lison	↑	7 51	....	11 21	....	17 51	22 21	....
S. Stino di Livenza (Km. 2)		7 41	....	11 11	....	17 41	22 11	....
Ceggia		7 31	....	11 1	....	17 31	22 1	....
S. Donà di Piave (Km. 2)		7 18	....	10 48	....	17 18	21 48	....
Fossalta di Piave		7 7	....	10 37	....	17 7	21 37	....
Meolo		7 »	....	10 30	....	17 »	21 30	....
Cà Tron		6 53	....	10 23	....	16 53	21 23	....
S. Michele del Quarto (Km. 1)		6 43	....	10 13	....	16 43	21 13	....
Gaggio		6 34	....	10 4	....	16 34	21 4	....
Carpenedo	↑	6 23	....	9 53	....	16 23	20 53	....
Mestre ✕ (T. H.) (Km. 2) per Bassano 166, Treviso 67, Padova 72	part	6 15	....	9 45	....	16 15	20 45	....
	arr	6 7	....	9 37	....	16 7	20 37	....
Venezia S. Lucia ✕ (T. H.)	part	5 55	....	9 25	....	15 55	20 25	....

72 Padova-Venezia (Servizio completo) (5 gennaio 1917)

per Verona 53
Rovigo 69; Bassano 167

	91 accel 1.2.3.	4479 omn. 3 cl	40 diret 1.2.3.	4481 omn. 3 cl.	93 accel 1.2.3.	46 ✕ 1.2.	1421 accel 1.2.3.	1552 accel 1.2.3.	81 diret 1.2.3.	1554 accel 1.2.3.	1429 accel 1.2.3.	1556 accel 1.2.3.	85 diret 1.2.3.	1437 accel 1.2.3.	1558 accel 1.2.3	87 diret 1.2.3		km	
....	4 11	...	4 40	...	6 32	8 25	8 54	9 25	12 »	14 25	17 14	18 25	19 12	21 14	22 37	23 32	p.	»	Padova ✕ (T. H.)
....	4 20	...	↓	...	6 41	↓	9 4	9 34	↓	14 30	17 24	18 34	↓	21 24	↓	↓	↓	6	Ponte di Brenta
....	4 28	...	↓	...	6 49	↓	—	9 42	↓	14 44	17 32	18 42	↓	21 32	↓	↓	↓	12	Barbariga
....	4 35	...	↓	...	6 56	↓	9 18	9 50	↓	14 51	17 40	18 49	↓	21 40	↓	↓	↓	16	Dolo (Km. 3)
....	4 42	...	↓	...	7 3	↓	9 26	9 57	↓	14 57	17 47	18 56	↓	21 47	↓	↓	↓	20	Marano
....	4 53	...	5 27	...	7 15	8 50	9 39	10 10	12 45	15 12	17 59	19 9	19 59	21 59	23 21	0 19	a.	29	Mestre ✕ (T. H.) (Km. 1)
....	5 8	◊5 14	5 38	♦5 50	7 23	8 53	9 48	10 18	12 58	15 18	18 8	19 18	20 8	22 8	23 28	0 28	p.		
....	5 20	◊5 30	5 50	♦6 5	7 35	9 5	10 »	10 30	13 10	15 30	18 20	19 30	20 20	22 20	23 40	0 40	a.	37	Venezia S. Lucia ✕ (T. H.)

	86 accel 1.2.3.	1551 accel 1.2.3	1438 accel 1.2.3.	90 diret 1.2.	1553 accel 1.2.3.	1555 accel 1.2.3.	92 ✕ 1.2	1432 accel 1.2.3	47 diret 1.2.3.	94 diret 1.2.	4484 omn. 3 cl. ◆	1557 accel 1.2.3	4486 omn. 3 cl. ◆	434 accel 1.2.3	45 ✕ 1.2	1436 accel 1.2.3		km	
...	4 45	5 15	6 25	8 10	8 35	11 45	12 »	13 25	14 25	16 10	◊16 55	17 20	♦17 50	18 10	21 15	21 20	p.	»	Venezia S. Lucia ✕ (T. H.)
...	4 57	5 28	6 37	8 22	8 48	11 54	12 12	13 38	14 38	16 22	◊17 13	17 33	♦18 9	18 23	21 27	21 32	a.	9	Mestre ✕ (T. H.) (Km. 1)
...	5 5	5 35	6 50	8 30	8 55	12 5	12 25	13 50	14 48	16 30	....	17 45	....	18 30	21 32	21 40	p.		
...	5 17	5 47	7 2	↓	9 8	12 19	↓	14 2	↓	↓	....	17 57	....	18 42	↓	21 52	↓	18	Marano
...	5 25	5 55	7 10	↓	9 16	12 27	↓	14 10	↓	↓	....	18 5	....	18 50	↓	22 »	↓	22	Dolo (Km. 3)
...	—	6 2	—	↓	9 23	—	↓	14 7	↓	↓	....	18 12	....	18 57	↓	—	↓	27	Barbariga
...	—	6 10	—	↓	9 31	—	↓	14 25	↓	↓	....	18 20	....	19 7	↓	22 13	↓	32	Ponte di Brenta
...	5 43	6 19	7 28	9 8	9 40	12 40	13 4	14 33	15 20	17 8		18 29	....	19 15	21 57	22 21	a.	37	Padova ✕ (T. H.) 53, 69, 167

◊ Dal 1° novembre al 31 marzo — ♦ Dal 1° aprile a tutto ottobre. — ◆ i treni 4484 e 4486 partono da Venezia Marittima.

◆ 1ª e 2ª classe. — ‡ Da Parma.

1835	51	1837	1839	53	4921	7549	1843	1845	57●		km dis.	*per Verona 66, per Venesia 69 per Isola della Scala 188*		1830	1832	58	1834	4922	52	1838	4924	54	1842
accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	omn. 1 e 3	omn. 1 e 3	accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.					accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3.	accel 1.2.3.	omn. 1 e 3	diret 1.2.3.	accel 1.2.3.	omn. 1 e 3	diret 1.2.3.	accel 1.2.3.
...	21 45	21 45	‡5 12	6 20	...	...	9 30	9 30	13 40	part		*Milano Centr. 65*	arr	14 25	14 26	14 25	19 20	....	•22 5	....	....	7 25	....
...	2 50	6 1[illegible]	9 »	10 55	...	...	15 »	17 30	19 10	part	»	**Bologna** ✕ (T. H.)	arr	7 37	8 47	9 42	13 31	....	18 »	20 45	....	1 30	....
...	↓	6 31	◆9 11	↓	...	...	◆15 11	17 40	↓	↓	7	*S. Lassaro di Savena* (Km. 1)	↑	7 27	8 37	↑	◆13 21	....	↑	20 35	....	↑	....
...		6 39	9 19		...	...	15 18	17 47			11	Mirandola-Ozzano (Km. 3)		7 20	8 30		13 14	....	17 48	20 28	....		....
...		6 47	9 27		...	...	15 26	17 55			17	Varignana		7 12	8 22		13 6	....	17 40	20 20	....		....
...		6 58	9 37	11 21	...	...	15 35	18 5			24	Castel S. Pietro d'Emilia (Km. 1)		7 2	8 12		12 56	....	17 31	20 10	....		....
...	3 26	7 15	9 51	11 34	...	...	15 50	18 20	19 43	↓	35	Imola ✕ *per Fontanelice 428*		6 47	7 57	8 6	12 40	....	17 17	19 55	....	0 54	....
...		7 25	10 »	11 43	...	...	15 59	18 29	19 52	arr	42	**Castel Bolognese** ✕	part	6 36	7 45	8 55	12 27	....	17 7	19 43	....	0 45	....
...		7 35	10 35	11 45	12 30	17 4	16 5	18 35	19 53	part		*per Ravenna 185*	arr	6 31	7 20	8 54	12 14	10 16	17 6	19 33	13 11	0 44	....
...	3 45	7 44	per Ravenna	11 54	12 41	17 17	16 14	18 44	20 1	arr	50	**Faenza** ✕ *per Firenze 189*	part	6 22	da Ravenna	8 45	12 5	10 5	16 58	19 24	13 »	0 37	....
...	3 49	7 49		11 56	...	...	16 18	18 51	20 2	part			arr	6 17		8 42	11 58	....	16 55	19 19	....	0 34	....
...	4 9	8 11		12 14	...	...	16 41	19 12	20 18	↓	64	Forlì ✕	↑	6 »		8 26	11 41	....	16 40	19 2	....	0 17	....
...	4 19	8 23		12 24	...	...	16 52	19 22			72	Forlimpopoli-Bertinoro		5 48		8 15	11 29	....	16 29	18 49		0 7	....
...	4 34	8 41		12 37	...	...	17 8	19 39	20 37		83	Cesena ✕ (Km. 1)		5 34		8 2	11 15	....	16 16	18 35	1840	23 55	....
...		8 51		12 47	...	...	17 18	19 49			90	Gambettola (Km. 1)		5 23		7 52	11 3	....	16 7	18 23	accel		....
...	4 50	9 2		12 56	...	...	17 28	19 58			97	Savignano di Romagna		5 14		7 43	10 54	....	15 58	18 14	1.2.3.	23 30	....
...	4 57	9 11		13 3	...	...	17 38	20 5			101	S. Arcangelo di Romagna ?		5 6		7 35	10 46	....	15 50	18 6		23 34	....
...	5 15	9 30	...	13 20	...	...	17 55	20 22	21 8	arr	111	**Rimini** ✕ *per Ferrara 187*	part	4 45	...	7 15	10 25	....	15 32	17 45		23 15	....
...	5 22	10 15	...	13 28	...	...	18 5		21 14	part			arr	...	...	7 9	10 15	....	15 27	....	21 30	23 »	....
...			...		...	...		☞ Per il servizio fra FALCONARA M. ed ANCONA vedasi anche il quadro 81 a pag. 81. ☜			116	*Miramare*		...	...			....		....			....
...	5 36	10 29	...	13 41	◆ Soltanto al mercoledì e sabato.	...	18 19		21 26		121	Riccione ? (Km. 1)		...	...	6 58	10 3	....	15 15	◆ Soltanto al mercoledì e sabato.	21 17		....
...	5 47	10 41	...	13 52		...	18 32		21 36		130	Cattolica-S. Giovanni (Km. 4)		...	...	6 48	9 51	....	15 5		21 5		....
...	5 54	10 48	...			...	18 39				133	*Gradara*		...	...		9 43	....	14 59		20 50		....
...	6 11	11 6	...	14 14		...	18 53		21 58		145	Pesaro ✕		...	...	6 27	9 22	....	14 42		20 36	22 11	....
...	6 25	11 21	...	14 29		...	19 15		22 13		157	Fano ✕ *per Fermignano 426*		...	...	6 11	9 5	....	14 27		20 18	21 53	....
...	6 38	11 35	...	14 42		...	19 30		22 26		170	Mondolfo (Km. 7)-Marotta		...	...	5 57	8 50	....	14 13		20 »		....
...	6 53	11 50	...	14 50		...	19 46		22 41		179	Senigallia ✕		...	...	5 43	8 36	....	13 59		19 44	21 24	....
...	7 2	*12 1*	...			...	*19 57*				185	*Marzocca*		...	...		*8 26*				*19 31*		....
...	7 10	12 8	...				20 4			↓	191	Montemarciano (Km. ½)		...	...	5 28	8 18	1836	13 45		19 23		....
...	7 17	12 15	...	15 13		4929	20 11		22 59	arr	196	**Falconara Maritt.** ✕ (T. H.) (K. 2)	part	...	...	5 21	8 10	accel	13 38		19 15	21 1	....
...	7 20	12 18	...	15 17		omn. 1.2.3.	20 14		23 2	part		*per Roma 81*	arr	...	...	5 11	8 7	1.2.3.	13 36		19 11	20 57	....
...			...						↓	part	199	*Palombina*	part	...	...								....
...	7 31	12 32	...	15 27			20 28		23 12	arr	204	**Ancona** ✕ (T. H.) (Km. 2)	part	...	...	5 »	7 53		13 25		19 »	20 45	....
...	accel 7 48	12 47	...	15 50		19 25	20 50		23 20	part		*per Ancona Porto Scalo V. E. 81*	arr	...	...	4 40	7 10	11 36	13 11		....	accel 20 25	....
...	8 3	13 2	...	16 5		19 44	21 6		↓	↓	210	Varano (Km. 3)	↑	...	...		7 »	11 25			....	20 15	....
...	8 10	13 9	...	↓		19 52	21 14				215	*Aspio* ?		...	...		6 51	11 16			....		....
...	8 18	13 17	...	16 20		20 2	21 21		23 52		220	Osimo (Km. 8)-Castelfidardo (K. 6) ?		...	...	4 19	6 42	11 7	12 49		....	20 »	....
...	8 29	13 29	...	16 32	...	20 12	21 32		0 1		228	Loreto ✕ (Km. ½)		...	...	4 7	6 28	10 53	12 39	....	....	19 48	....
...	8 36	13 37	...	16 40	...	arr	21 39		0 8		232	Porto Recanati		...	...		6 21	10 44	12 32	....	....	19 40	....
...	8 47	13 48	...	16 51	...	...	21 51				241	Potenza Picena (Km. 7)		...	...		6 10	10 30		....	....	19 28	....
...	8 55	13 56	...	16 59	...	...	21 59		0 22	arr	247	**Porto Civitanova** ✕	part	...	...	3 43	6 1	10 20	12 16	....	....	19 19	....
...	8 57	13 58	...	17 3	...	...	22 3		0 23	part		*per Fabriano 205*	arr	...	...	3 41	5 58	10 10	12 14	....	....	19 16	....
...	9 6	14 7	...	17 13	...	...	22 14				254	S. Elpidio a Mare (Km. 8)		...	...		5 50	10 1		....	....	19 7	....
...	9 18	14 20	...	17 26	...	...	22 28		0 39		263	Porto S. Giorgio ✕ *per Fermo 466*		...	...	3 24	5 38	9 48	11 58	....	....	18 58	....
...	9 30	14 32	...	17 38	...	...	22 41				273	Pedaso		...	...		5 24	9 32		....	....	18 42	....
...	9 40	14 43	...	17 49	...	...	22 52				281	Cupramarittima		...	...		5 14	9 20		....	....	18 32	....
...	9 49	14 50	...	17 56	...	...	22 59		1 3	↓	284	Grottammare ?		...	...	3 1	5 8	9 13	11 36	....	....	18 26	....
...	9 52	14 57	...	18 3	...	...	23 6		1 0	arr	289	**Sambenedetto del Tronto** ✕ 77	part	...	...	2 53	5 »	9 4	11 28	....	....	18 18	....
4 35	9 57	15 2	...	18 13	...	...	....		1 14	part			arr	...	...	2 46	....	8 54	11 23	....	....	18 13	23 32
4 44	10 4	15 10	...	18 21	...	...	....			arr	294	**Porto d'Ascoli**	part	...	...		....	8 47	11 16	....	....	18 6	23 25
4 45	10 5	15 11	...	18 22	...	...	....			part		*per Ascoli Piceno 77*	arr	..	...		....	8 44	11 15	....	....	18 4	23 24
4 51	10 9	15 17	...	18 27	...	...	....			↓	296	*Colonnella*	↑	...	...		....	8 39		....	....	17 59	23 21
5 1	10 16	15 [illegible]	...	18 35	...	...	....		1 28		303	Tortoreto (Km. 6)-Nereto (Km. 5)		...	...	2 32	....	8 30	11 5	....	....	17 50	23 13
5 8	10 21	15 33	...	18 42	...	...	....				307	*Tortoreto Spiaggia*		...	...		....	8 22		....	....	17 43	23 6
5 17	10 27	15 41	...	18 50	...	...	....		1 39	arr	313	**Giulianova** ✕ (Km. 1)	part	...	...	2 20	....	8 13	10 53	....	....	17 35	22 57
5 22	10 29	15 44	...	18 53	...	...	....		1 41	part		*per Teramo 79*	arr	...	...	2 18	....	8 7	10 51	....	....	17 31	22 52
5 35	10 41	15 56	...	19 5	...	...	....				322	Montepagano (Km. 8)-Rosburgo		...	...		....	7 55	10 40	....	....	17 20	22 40
5 48	10 52	16 9	...	19 17	...	...	....		2 »		331	Atri (Km. 13)-Mutignano (Km. 7)		...	...		....	7 42		....	....	17 7	22 28
5 57	11 1	16 18	...	19 26	...	...	....		↓		338	Silvi (Km. 5)		...	...		....	7 31		....	....	16 57	22 18
6 7	11 9	16 28	...	19 36	...	...	....		2 13	↓	343	Montesilvano (Km. 5)		...	...	1 45	....	7 22	10 18	....	....	16 48	22 9
6 16	11 18	16 37	...	19 45	...	...	....		2 21	arr	350	Castellammare Adriatico ✕ 87	part	...	...	1 35	....	7 10	10 8	....	....	16 37	21 57

● Dalla 3ª classe del diretto **57** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Bologna-Rimini, Ancona-Castellammare Adriatico e Castellammare Adriatico-Foggia.**

☞ Per i treni locali fra CASTEL BOLOGNESE e FAENZA vedasi il quadro 79bis a pag. 89. ☜

(5 gennaio 1917)

km	Stazioni		59 diret 1.2. [V.L.]	3325 mist 1.2.3.	57 ● diret 1.2.3	1835 accel 1.2.3	51 accel 1.2.3	1837 accel 1.2.3		52 diret 1.2.3	3322 omn. 1.2.3	54 accel 1.2.3	1842 accel 1.2.3	58 diret 1.2.3	1856 accel 1.2.3	60 diret 1.2. [V.L.]
350	**Castellammare Adriatico** ✕ 87	part		...	2 41	6 34	11 37	16 57	arr	9 56	....	16 20	21 37	1 15	....	....
352	**Pescara** ✕ (Km. 1)	arr		...	2 45	6 38	11 41	17 1	part	9 51	....	16 16	21 32	1 11	....	....
	per Sulmona e Roma 87	part		...	2 47	6 41	11 43	17 3	arr	9 50	....	16 14	21 30	1 10	....	....
360	Francavilla a Mare			...	2 57	6 53	11 54	17 14		9 40	....	16 5	21 20	1 »	....	....
365	Tollo-Canosa Sannita			...	⇓	7 1	12 2	17 22		9 37	....	15 57	21 11	⇑	....	....
372	Ortona ✕ (Km. 2) *per Lanciano 472*			...	3 12	7 12	12 14	17 34		9 23	....	15 47	21 »	0 46	....	....
379	S. Vito (Km. 3)-Lanciano (Km. 14) *471*			...	|	7 23	12 26	17 45		9 14	....	15 36	20 47	|	....	....
387	Fossacesia (Km. 4)			...	3 28	7 34	12 38	17 56		9 4	....	15 24	20 35	0 29	....	....
392	Torino di Sangro (Km. 9)			...	|	7 42	12 46	18 4		8 56	....	15 16	20 26	|	....	....
399	Casalbordino (Km. 3)			...	|	7 53	12 58	18 15		8 44	....	15 3	20 13	|	....	....
406	Lebba			...	|	8 4	13 9	18 26		8 36	....	14 54	20 5	|	....	....
414	Vasto ✕ (Km. 3)			...	4 3	8 19	13 25	18 41		8 21	....	14 39	19 50	23 57	....	....
420	S. Salvo (Km. 5)			...	|	8 28	13 35	18 50		8 11	....	14 28	19 39	|	....	....
428	Montenero-Petacciato (Km. 14)			...	|	8 38	13 46	19 »		8 1	....	14 17	19 29	|	....	....
440	**Termoli** ✕	arr		...	4 31	8 53	14 »	19 14	part	7 47	....	14 2	19 14	23 29	....	....
	per Campobasso e Benevento 232	part		...	4 39	9 »	14 7	19 21	arr	7 39	....	13 55	19 5	23 20	....	....
447	Campomarino (Km. 1)			...	⇓	9 9	14 16	19 30		7 30	....	13 45	18 55	|	....	....
457	Chieuti (Km. 9)-Serracapriola (Km. 15)			...	|	9 22	14 29	19 45		7 21	....	13 32	18 42	|	....	....
468	Ripalta (Km. 4)			...	|	9 36	14 43	19 59		7 1?	....	13 18	18 27	|	....	....
483	Poggio Imperiale (Km. 3)			...	|	10 »	15 8	20 27		6 56	....	13 1	18 6	|	....	....
487	Apricena (Km. 5)			...	5 34	10 9	15 18	20 38		6 50	....	12 51	17 57	|	....	....
498	S. Severo ✕			...	5 51	10 26	15 36	20 57		6 6	....	12 35	17 40	22 13	....	....
512	Rignano Garganico			...	|	10 43	15 52	21 14		6 11	....	12 15	17 19	|	....	....
527	**Foggia** ✕ (Km. 1)	arr	4 »	...	6 20	11 »	16 7	21 30	part	6 »	....	11 55	17 1	21 40	....	0 20
	Napoli 80	arr		...	*11 35*	*16 50*	*23 5*	*5 50*	part	*22*	..	*5 50*	*11 0*	*10 »*	....	⇑
		part	22 »	...	*22 »*	*5 50*	*11 5*	*16 »*	arr	....	*6 36*	*16 30*	*23 5*	*5 50*	....	*5 50*

per Napoli 80, per Lucera 259, per Manfredonia 258, per Potenza 264

km	Stazioni		59	1859 accel 1.2.3.	3325	57	759 diret 1.2.3	diret	55 diret 1.2.3		52	3322	diret	1842	58	1856	60
527	**Foggia** ✕ (Km. 1)	part	4 8		...	7 »	12 21	16 43	21 50	arr	....	9 48	0 57	15 34	21 13	....	0 0
538	Incoronata		⇓		...	7 10	12 34	16 55	⇓		....	9 3?	—	15 20	21 3	....	|
547	Ortanova (Km. 4)		|		...	7 20	12 45	17 5	22 11		....	9 2?	0 38	15 8	20 54	....	|
562	**Cerignola** ✕ (Km. 6)	arr	|		...	7 38	13 2	17 20	22 26	part	....	9 8	10 23	14 48	20 39	....	|
	per Cerignola Città 257	part	|		...	7 39	13 4	17 22	22 28	arr	....	9 5	10 21	14 46	20 37	....	|
571	Candida		|		...	7 47	13 15	17 32	|		....	8 54	—	14 32	20 26	....	|
579	Trinitapoli (Km. 1)		|		...	7 55	13 25	17 41	22 48		....	8 42	10 3	14 19	20 17	....	|
583	**Ofantino** *per Margherita di Savoia 256*	arr	|		...	8 »	13 30	17 46	|	part	....	8 ?	9 57	14 11	20 11	....	|
		part	|		...	8 1	13 31	17 47	|	arr	....	8 34	9 56	14 10	20 10	....	|
595	**Barletta** ✕ *per Spinazzola 260*	arr	5 7		...	8 14	13 44	18 »	23 2	part	....	8 2?	9 44	13 55	19 57	....	23 8
		part	5 0		6 17	8 16	13 49	18 4	23 12	arr	....	8 16	9 42	13 49	19 53	....	23 0
608	Trani ✕		|	...	6 36	8 31	14 3	18 19	23 27		....	8 2	9 30	13 34	19 40	....	|
616	Bisceglie		|	...	6 50	8 40	14 14	18 29	23 38		....	7 50	8 19	13 22	19 29	....	|
625	Molfetta ✕		|	...	7 5	8 51	14 26	18 41	23 50		....	7 3?	9 7	13 9	19 17	....	|
632	Giovinazzo		|	...	7 17	9 »	14 35	18 52	23 58		....	7 18	8 58	12 59	19 7	....	|
639	S. Spirito Bitonto		|	...	7 29	9 10	14 44	19 »	|		....	7 4	8 48	12 49	18 58	....	|
641	*Palese Macchie*		↓	...	7 34	|	14 47	19 5	↓		....	6 59	—	12 44	18 53	....	⇑
650	**Bari** ✕ *per Taranto 266, per Locorotondo 480, per Matera 479*	arr	6 »	...	7 48	9 23	14 56	19 15	0 15	part	....	6 4?	8 35	12 30	18 40		22 17
		part	6 15	6 18	...	9 39	15 20	19 30	....	arr	....	....	8 26	12 18	18 18	21 51	22 3
662	Noicattaro (Km. 5)		...	6 32	...	9 54	15 34	19 45	....		....	....	8 12	12 3	18 4	21 36	....
669	Mola di Bari		...	6 41	...	10 3	15 43	19 55	....		....	....	8 2	11 53	17 53	21 28	....
683	Polignano a Mare		...	6 56	...	10 19	15 58	20 10	....		....	....	7 47	11 38	17 38	21 10	....
691	Monopoli		...	7 6	...	10 30	16 9	20 20	....		....	....	7 37	11 27	17 26	20 58	....
704	Fasano ✕ (Km. 3)		...	7 24	...	10 48	16 26	20 38	....		....	....	7 22	11 10	17 11	20 40	....
712	Cisternino (Km. 9)		...	7 33	...	10 58	16 35	20 47	....		....	....	7 12	10 59	17 2	20 29	....
724	Ostuni (Km. 3)		...	7 51	..	11 13	16 52	21 4	....		....	....	6 58	10 44	16 49	20 15	....
733	Carovigno (Km. 5)		...	8 3	...	11 23	17 3	21 14	....		....	....	6 45	10 29	16 35	20 1	....
741	Serranova		...	8 14	...	↓	17 11	—	....		....	....	—	10 19	—	19 51	....
749	S. Vito dei Normanni (Km. 9)		...	8 25	...	11 38	17 20	21 31	....		....	....	6 29	10 8	16 18	19 41	....
761	**Brindisi** ✕ *per Potenza 88*	arr	...	8 39	...	11 50	17 33	21 43	....	part	....	....	6 14	9 52	16 3	19 25	....

Treno 59: Carrozza a letti e carrozze dirette di 1ª e 2ª cl. ROMA-TARANTO. Proviene da Roma. Prosegue per Taranto.

● Dalla 3ª classe del diretto **57** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Castellammare Adriatico-Foggia.**

Treno 60: Carrozza a letti e carrozze dirette di 1ª e 2ª cl. TARANTO-ROMA. Proviene da Taranto. Prosegue per Roma.

76 *segue* (Bologna-Ancona-Castellam. Adr.-Foggia)-Brindisi-Lecce-Gallipoli (5 gennaio 1917)

	3313 mist 1.2.3	1859 accel 1.2.3.	57 dirett 1.2.3	759 dirett 1.2.3	51 dirett 1.2.3.		km DIST.			54 dirett 1.2.3.	1842 accel 1.2.3	1844 omn. 1.2.3	58 dirett 1.2.3	1856 accel 1.2.3	
....	6 20	8 49	11 58	17 47	21 52	part	761	Brindisi ✕ per Napoli 88	arr	6 4	9 37	13 20	15 53	19 14	....
....	6 36	9 4	12 11	18 »	—		771	Tuturano (Km. 3)		5 53	9 26	13 8	15 42	19 2	....
....	6 49	9 14	12 19	18 11	22 12		778	S. Pietro Vernotico		5 44	9 16	12 57	15 33	18 52	....
....	7 2	9 25	12 28	18 22	22 21		785	Squinzano ✕		5 35	9 5	12 45	15 23	18 41	....
....	7 13	9 33	12 35	18 31	22 28		789	Trepuzzi		5 27	8 57	12 34	15 15	18 33	....
....	7 21	9 40	12 42	18 39	—		793	Surbo (Km. 2)		—	8 50	12 26	15 9	18 25	....
....	7 30	9 49	12 50	18 46	22 40	arr	799	Lecce ✕ per Francavilla Font. 483	part	5 14	8 40	12 15	15 »	18 15	....

(Esercizio economico)

	3313 mist 1 e 3		3315 mist 1 e 3	4751 omn. 1 e 3			km				4754 omn. 1 e 3		3328 mist 1 e 3	1856 accel 1 e 3	
....	7 50	....	13 17	18 56	....	part	799	Lecce ✕	arr	....	8 6	....	14 38	18 4	....
....	8 »	....	13 25	19 6	....		804	S. Cesario di Lecce		....	7 58	....	14 28	17 55	....
....	8 9	....	13 33	19 14	....		809	S. Donato di Lecce		....	7 50	....	14 17	17 48	....
....	8 15	....	13 39	19 20	....		811	Galugnano (Km. 2)		....	7 44	....	14 10	17 43	....
....	8 23	....	13 47	19 28	....		816	Sternatia		....	7 36	....	13 59	17 35	....
....	8 29	....	13 52	19 33	....	arr	818	Zollino ✕ (Km. 1) per Otranto 78	part	....	7 30	....	13 52	17 30	....
....	8 44	....	14 6	19 44	....	part			arr	....	7 19	....	13 37	17 10	....
....	8 52	....	14 13	19 53	....		822	Soleto		....	7 14	....	13 32	17 4	....
....	9 1	....	14 21	20 »	....		826	Galatina		....	7 7	....	13 24	16 56	....
....	9 13	....	14 32	20 12	....		833	Galatone (Km. 2)		....	6 53	....	13 10	16 43	....
....	9 18	....	14 37	20 17	....	arr	836	Nardò Centrale (Km. 3)	part	....	6 47	....	13 4	16 37	....
....	9 23	....	14 42	20 20	....	part		per Novoli e Maglie 482	arr	....	6 44	....	12 59	16 34	....
....	9 39	....	14 58	20 36	....		844	Sannicola (Km. 1)		....	6 32	....	12 47	16 22	....
....	9 46	....	15 5	20 43	....		847	Alezio		....	6 26	....	12 41	16 16	....
....	9 55	....	15 14	20 52	....	arr	853	Gallipoli (Km. 1)	part	....	6 10	....	12 25	16 »	....

77 (Esercizio economico) Sambenedetto del Tronto-Ascoli Piceno (5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.		4901 omn. 1 e 3	3343 mist 1 e 3	4903 omn. 1 e 3		km DIST.	per Castellammare Adriatico 76		4902 omn. 1 e 3	3342 mist 1 e 3	3344 mist 1 e 3		
			23 29	7 48	[illegible] 50	part		Ancona 76	arr	11 35		20 25	....	....
»	»	....	5 25	11 »	18 30	part	»	Sambenedetto del Tronto ✕	arr	8 13	14 29	17 45	....	...
0 35	0 20	....	5 36	11 12	18 41	arr	5	Porto d'Ascoli	part	8 3	14 19	17 35	....	...
		....	5 38	11 20	18 44	part			arr	8 1	14 17	17 32	....	...
0 70	0 35	....	5 48	11 30	18 54		10	Monteprandone (Km. 5)		7 51	14 7	17 22	....	...
0 90	0 45	....	5 58	11 40	19 4		14	Monsampolo del Tronto (Km. 3)		7 42	13 58	17 13	....	...
1 15	0 60	....	6 7	11 49	19 13		17	Spinetoli (Km. 4)-Colli (Km. 3)		7 34	13 50	17 5	....	...
1 45	0 80	....	6 16	11 58	19 23		21	Offida (Km. 12)-Castel di Lama (Km. 3)		7 25	13 41	16 58	....	...
1 75	1 05	....	6 32	12 14	19 39		29	Marino del Tronto (Km. 5)		7 10	13 25	16 40	....	...
2 2	1 25	....	6 41	12 23	19 48	arr	33	Ascoli Piceno ✕ (Km. 1)	part	7 »	13 15	16 30	....	...

78 (Esercizio economico) Zollino-Otranto (5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 3 cl.			3621 mist 1 e 3	3625 mist 1 e 3	4757 omn. 1 e 3		km DIST.	per Lecce e Gallipoli 76		4770 omn. 1 e 3	3624 mist 1 e 3	3626 mist 1 e 3			
L. c.	L. c.	....	....	8 50	14 20	19 50	part	»	Zollino ✕ (Km. 1)	arr	7 12	13 30	17 5	....	....	...
0 35	0 20	....	....	9 3	14 34	20 3		5	Corigliano d'Otranto		7 2	13 20	16 55	....	....	...
0 70	0 35	....	....	9 13	14 44	20 15	arr	10	Maglie 482	part	6 49	13 8	16 43	....	....	...
		....	....	9 17	14 48	20 18	part			arr	6 46	13 3	16 38	....	....	...
1 10	0 60	....	....	9 30	15 1	20 31		16	Bagnolo del Salento		6 35	12 52	16 27	....	....	...
1 25	0 65	....	....	9 36	15 7	20 38		18	*Cannole*		6 27	12 45	16 19	....	....	...
1 55	0 75	....	....	9 48	15 19	20 50		23	*Giurdignano* (Km. 2)		6 14	12 32	16 6	....	....	...
1 95	0 95	....	....	10 »	15 32	21 1	arr	26	Otranto (Km. 1)	part	6 »	12 18	15 52	....	....	...

79 (Esercizio economico) Giulianova-Teramo (5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 3 cl.			4911 omn. 1 e 3	4913 omn. 1 e 3	4915 omn. 1 e 3		km DIST.	per Ancona e Castellamare Adriatico 76		3346 mist 1 e 3	4916 omn. 1 e 3	4918 omn. 1 e 3			
L.c.	L.c.															
»	»	....	...	5 40	11 5	19 »	part	»	Giulianova ✕ (Km. 1)	arr	10 6	17 22	22 19	....	...	...
0 35	0 20	....	...	5 49	11 14	19 9		5	*Colleranesco*		9 59	17 16	22 12	....	...	...
0 55	0 30	....	...	5 58	11 23	19 18		8	Mosciano S. Angelo (Km. 5)		9 51	17 7	22 4	....	...	...
0 75	0 40	....	...	6 6	11 30	19 25		11	Notaresco ? (Km. 8)		9 44	17 »	21 57	....	...	...
0 90	0 45	....	...	6 14	11 38	19 33		14	Bellante (Km. 9) Ripattone (Km. 2)		9 36	16 53	21 49	....	...	...
1 25	0 65	....	...	6 24	11 47	19 42		18	Castellalto (Km. 7) Canzano (Km. 9)		9 27	16 44	21 40	....	...	...
1 50	0 80	....	...	6 33	11 56	19 51		22	*Nepezzano*		9 16	16 35	21 30	....	...	...
1 75	0 95	....	...	6 43	12 6	20 1	arr	26	Teramo ✕ (Km. 2)	par	9 6	16 25	21 20	....	...	...

79 bis Castel Bolognese-Faenza (*Servizio locale*) (5 gennaio 1917)

					4921 omn. 1 e 3	7549 omn. 1 e 3		km DIST.			4922 omn. 1 e 3	4924 omn. 1 e 3						
....	....	....	....	....	12 30	17 4	part	»	Castel Bolognese	arr	10 16	13 11	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	12 41	17 17	arr	8	Faenza	part	10 5	13 »	....	....	....	....	....	....

80 Foggia-Cervaro-Benevento-Caserta-Napoli

(5 gennaio 1917)

			721 diret 1.2. VL	1873 accel 1.2.3.	723 diret 1.2.3.	725 diret 1.2.3.	3533 omn. 1.2.3.	1877 accel 1.2.3.	3537 omn. 1.2.3.		km DIST	per Lucera 259, per Manfredonia 258		720 diret 1.2. VL	1874 accel 1.2.3.	1878 accel 1.2.3.	● 726 diret 1.2.3.	⊙ 728 diret 1.2.3.	3534 omn. 1.2.3.	3538 accel 1.2.3.		
...	....	....	....	...	13 40	....	....	21 45	21 45	part	♦ 1.2. classe	Milano 65	arr	♦22 5	7 25	...	....	14 25	....	♦22 5	....	....
...	....	....	....	...	19 10	....	....	2 50	6 19	part		Bologna 76	arr	18 »	1 30	...	....	9 42	....	18 »	....	....
...	....	....	....	...	23 29	....	....	7 48	12 47	part		Ancona 76	arr	13 11	20 25	...	....	4 40	....	13 11	....	....
...	....	....	19 25	...	—	6 14	....	9 52	16 3	part		Brindisi 76	arr	8 39	17 33	...	21 43	8 39	....	11 50	....	....
...	....	....	♦22 17	...	—	8 35	....	12 30	18 40	part		Bari 76	arr	♦ 6 »	14 56	...	19 15	0 15	....	9 23	....	....
...	....	....	0 20	...	6 30	11 15	....	16 58	22 15	part	»	**Foggia** ✕ (Km. 1)	arr	4 »	11 40	...	16 25	21 37	....	5 15	....	....
...	....	....	↓	...	—	11 25	....	17 11	—	arr	9	**Cervaro** per Potenza 264	part	↑	11 28	...	↑	—	....	5 3	....	....
...	....	....		...	—	11 26	....	17 12	—	part			arr		11 26	...		—	....	5 1	....	....
...	....	....		...	7 1	11 48	....	17 37	23 2	↓	27	Troia-Castelluccio-Sauri (Km. 12)	↑		11 4	...	15 55	21 9	....	4 40	....	....
...	....	....		...	7 15	12 2	....	17 54	23 22		34	Bovino ✕ (Km. 8)			10 53	...	15 45	21 »	....	4 28	....	....
...	....	....		...	7 30	12 16	....	18 12	23 45		43	Orsara di Puglia (Km. 8)			10 39	...	15 30	—	....	4 12	....	....
...	....	....		...	7 38	12 22	....	18 21	23 57		47	Montaguto (Km. 9)-Panni (Km. 6)			10 31	...		20 42	....	4 4	....	....
...	....	....		...	7 50	12 34	....	18 37	0 17		53	Savignano (Km. 5)-Greci (Km. 8)			10 21	...	15 15	20 33	....	3 54	....	....
...	....	....		...	8 10	12 55	....	19 3	0 48		63	Ariano di Puglia (Km. 6)			9 58	...	14 54	20 12	....	3 30	....	....
...	....	....		...	8 28	13 14	....	19 23	1 17		74	Montecalvo (K. 7)-Buonalbergo (K. 7) ✕			9 28	...	14 26	19 43	....	3 »	....	....
...	....	....		...	8 42	13 28	....	19 40	1 42		88	Apice (Km. 3)-S. Arcangelo (Km. 6)			9 1	...	14 2	19 19	....	2 27	....	....
...	....	....		...	8 51	13 5	....	19 50	1 54	↓	96	Paduli (Km. 8)			8 50	...		19 9	....	—	....	....
...	....	....	2 43	...	8 59	13 43	....	19 59	2 5	arr	102	**Benevento** ✕ (Km. 1)	part	1 26	8 35		13 45	18 59	....	2 5	....	....
...	....	....	6 45	...	12 25	17 26	....	—	6 45	arr		Avellino 235	part	20 35	7 17	...	—	15 50	....	20 35	....	....
...	....	....	—	...	—	6 22	....	—	—	part		Termoli 232	arr	—	17 55	...	—	—	....	—	....	....
...	....	....	—	...	4 45	10 19	....	15 30	—	part		Campobasso 232	arr	—	11 55	....	17 45	23 30	....	—	....	....
									1.2.3.4											1.2.3.4		
...	....	....	2 52	...	9 5	13 49	....	20 9	3 5	part	102	**Benevento** ✕ (Km. 1)	arr	1 20	8 22	...	13 34	18 53	....	0 52	....	....
...	....	....	↓	...	9 13	↓	....	20 22	—	↓	110	Vitulano (Km. 6)	↑	↑	8 13	...		18 45	....	—	....	....
...	....	....		...	9 21	14 7	....	20 33	3 24		117	Casalduni (Km. 7)-Ponte (Km. 1)			8 3	...	13 17	18 35	....	0 33	....	....
...	....	....		...	9 27		....	20 41	—		122	S. Lorenzo Maggiore (Km. 5)			7 58	...		18 28	....	—	....	....
...	....	....		...	9 35	14 21	....	20 51	3 39		129	Solopaca (Km. 3)			7 47	...	13 4	18 19	....	0 16	....	....
...	....	....		...	—		per Roccasecca	—	—		133	Telese bagni			—	...		—	....	—	....	....
...	....	....		...	9 41	14 28		20 58	3 46		133	Telese-Cerreto (Km. 9)			7 40	...	12 57	18 12	....	0 8	....	....
...	....	....		...	9 46	14 35		21 6	3 54		138	Amorosi (Km. 2)			7 31	...		18 4	....	23 57	....	....
...	....	....		...	9 54	14 44		21 18	4 5		145	Frasso Telesino (Km. 10)-Dugenta			7 22	...	12 42	17 54	....	23 47	....	....
...	....	....		...	10 5	↓		21 30	4 18		151	Valle di Maddaloni (Km. 1)			7 13	...		17 45	....	—	....	....
...	....	....	↓	...	10 17	15 8		21 42	4 32	↓	156	Maddaloni Superiore (Km. 3)			7 5	...		17 37	....	23 29	....	....
...	....	....	4 10	....	10 27	15 20	....	21 54	4 45	arr	164	Caserta ✕ per Torre Annunziata C. 239	part	0 15	6 50	...	12 12	17 20	....	23 10	....	....
...	....	....	♦4 40	...	11 54	15 40	....	0 28	6 26	part	♦ 1.2. classe	Caserta 82	arr	♦ 0 5	5 25	...	11 57	17 9	....	21 20	....	....
...	....	....	♦8 45	...	18 29	20 15	....	7 45	—	arr		Roma 82	part	♦20 30	23 »	...	7 45	12 45	....	17 30	....	....
...	....	....	....	6 45	10 40	15 28	18 10	22 »	4 50	part	164	**Caserta** ✕	arr	....	6 45	8 20	12 »	17 5	18 31	23 »	....	....
...	....	....	....	6 56	10 50	15 40	18 23	22 10	5 1	↓	169	Marcianise	↑	....	6 36	8 10	11 51	16 55	18 22	22 51	....	....
...	....	....	....	7 10	11 4	15 57	18 43	22 25	5 15		179	Aversa		....	6 25	7 57	11 39	16 42	18 10	22 39	....	....
...	....	....	....	7 18	—	—	18 53	22 33	5 22		183	S. Antimo (Km. 1)-S. Arpino (Km. 2)		....	6 18	7 48		—	18 2	22 31	....	....
...	....	....	....	7 24	11 14	16 8	19 2	22 41	5 27		184	Frattamaggiore-Grumo		....	6 14	7 42	11 29	16 28	17 57	22 26	....	....
...	....	....	....	7 32	11 23	16 17	19 15	22 52	5 36	↓	189	Casoria (Km. 1)-Afragola (Km. 3)		....	6 6	7 33	11 21	16 19	17 50	22 17	....	....
...	....	....	....	7 45	11 35	16 30	19 30	23 5	5 50	arr	198	**Napoli** ✕ (T. H.)	part	....	5 50	7 15	11 5	16 »	17 35	22 »	....	....
...	....	....	....	11 15	14 31	20 »	....	♦23 7	9 »	arr	♦ 1.2. classe	Salerno 88	part	....	22 38	4 30	7 5	....	14 40	17 15	....	....
...	....	....	....	...	19 5	—	....	7 30	13 25	arr		Potenza 88	part	....	18 25	...	—	....	....	13 25	....	....
...	....	....	....	...	6 6	—	....	14 34	19 49	arr		Brindisi 88	part	....	11 55	...	—	....	....	6 55	....	....
...	....	....	....	...	9 25	9 25	....	♦14 10	0 40	arr		Reggio di Calabria 89	part	....	♦14 50	...	18 10	....	....	....	....	....

Carrozza a letti e carrozze dirette di 1ª e 2ª classe TARANTO-ROMA (treno 721)

Carrozza a letti e carrozze dirette di 1ª e 2ª classe ROMA-TARANTO (treno 720)

Per il servizio fra FOGGIA e CERVARO vedasi anche il quadro 264 a pag. 140

● Nel diretto **726** sono ammessi a **Napoli** per **Frattamaggiore-Grumo** i detentori di sezioni di ritorno **Napoli-S. Antimo-S. Arpino.**

⊙ Dalla 3ª classe del diretto **728** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Napoli-Caserta.**

N.B. — *Pei viaggiatori che fruiscono di concessioni speciali vedansi inoltre le norme indicate a pag. 40, § 45, nonchè le Condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni a pag. 53 e 54.*

Ancona-Falconara-Foligno-Terni-Orte-Roma

(5 gennaio 1917)

	1711 accel 1.2.3.	807 dirett 1.2.3.	35	1741 accel 1.2.3.	801 dirett 1.2.3.	21	1743 accel 1.2.3.	1747 accel 1.2.3.	4931 omn. 1.2.3.		km	per Castellammare Adriatico e Foggia 76		3248 mist 1.2.3.	1742 accel 1.2.3.	1744 accel 1.2.3.	22	3250 mist 1.2.3.	604 dirett 1.2.3.	1746 accel 1.2.3.	1748 accel 1.2.3.	606 dirett 1.2.3.	
....	....	....	1.2. VL	....	....	1.2. VR	....	....	....	part	»	**Ancona Scalo V. E.** (Porto)	arr	...	....	....	1.2. VR	....	....	....	....	....	....
....	....	0 30	....	....	7 22	....	12 10	15 27	18 40	arr / part	»	**Ancona** ✕ (T. H.) (Km. 2)	part / arr	...	8 18	13 35	....	....	19 15	....	....	5 23	....
....	....	—	....	....	—	....	—	—	—	»	6	*Palombina*	part	...	—	—	....	....	↑	....	....	↑	....
....	....	0 42	....	....	7 33	....	12 22	15 39	18 55	arr	9	**Falconara Marittima** ✕ (T. H.) (K. 2)	part	...	8 7	13 21	....	....	19 5	....	....	5 11	....
....	....	*19 10*	....	....	*2 50*	....	*6 19*	*10 55*	—	part		*Bologna* (76)	arr	...	*13 31*	*18 »*	....	....	*1 30*	....	....	*9 42*	....
....	....	*21 14*	....	....	*5 22*	....	*10 15*	*13 28*	—	part		*Rimini* (76)	arr	...	*10 15*	*15 2?*	....	....	*21 30*	....	....	*7 9*	....
....	....	0 46	....	....	7 36	....	12 25	15 44	19 1	part	9	**Falconara Marittima** ✕ (T. H.) (K. 2)	arr	...	8 3	13 17	....	....	19 1	....	....	5 »	....
....	....	—	....	....	7 43	....	12 33	15 52	19 9	↓	16	Castel Ferretti	↑	...	7 56	13 10	....	....	18 56	....	....	|	....
....	....	0 57	....	....	7 49	....	12 39	15 59	19 16		17	Chiaravalle		...	7 51	13 5	....	....	18 52	....	....	4 51	....
....	....	1 13	....	....	8 4	....	12 55	16 16	19 32		28	Jesi ⚲		...	7 38	12 53	....	....	18 39	....	....	4 37	....
....	....	—	....	....	8 15	....	13 7	16 29	19 44		36	Montecarotto-Castelbellino		...	7 26	12 40	....	....	18 27	....	....	|	....
....	....	1 32	....	....	8 24	....	13 20	16 42	19 57		42	Castelplanio K. 3-Cupramontana K. 10		...	7 18	12 32	....	....	18 19	....	....	4 19	....
....	....	1 44	....	....	8 34	....	13 31	16 54	20 8		49	Serra S. Quirico (Km. 1)		...	7 10	12 22	....	....	18 10	....	....	4 10	....
....	....	—	....	....	8 45	....	—	17 5	20 20		56	*Genga-Arcevia*		...	7 2	—	....	....	18 3	....	....	|	....
....	....	2 6		....	8 55		13 51	17 14	20 31	arr	63	**Albacina** ✕ (Km. 2)	part	...	6 53	12 6		....	17 55	....	....	3 55	....
....	....	2 8		....	8 57		13 52	17 16	20 33	part		per *Macerata 205*	arr	...	6 51	12 4		....	17 53	....	....	3 53	....
....	....	2 25		....	9 10		14 8	17 32	20 49	arr	71	**Fabriano** ✕	part	...	6 43	11 55		....	17 44	....	....	3 43	....
....	....	2 34		....	9 16		14 14	17 40	....	part		per *Urbino 215*	arr	...	6 38	11 46		....	17 39	....	....	3 36	....
....	....	3 9		....	9 42		14 46	18 12	....	arr	87	**Fossato** ✕ (Km. 2)	part	...	6 15	11 23		....	17 18	....	....	3 12	....
....	....	3 13		....	9 44		14 49	18 15	....	part		per *Arezzo 431*	arr	...	6 13	11 21		....	17 14	....	....	3 10	....
....	....	3 23	Da Milano, Bologna e Firenze Campo di Marte	....	9 52	Da Milano, Bologna e Firenze	14 58	18 24	....		93	Gualdo Tadino (Km. 1)		...	6 5	11 13	Per Firenze, Bologna e Milano	....	17 7	....	....	3 2	....
....	....	3 37		....	|		15 11	18 36	....		100	Gaifana		...	5 55	11 3		....	16 58	....	....	|	....
....	....	3 53		....	10 12		15 25	18 50	....		110	Nocera Umbra ⚲ (Km. 4)		...	5 38	10 46		....	16 44	....	....	2 33	....
....	....	4 2		....	|		15 34	18 59	....		116	*Valtopina*		...	5 27	10 34		....	16 35	....	....	|	....
....	....	4 9		....	|		15 41	19 6	....		119	Pieve Fanonica		...	5 19	10 26		....	16 30	....	....	|	....
....	....	4 18		....	|		15 49	19 14	....		124	Scanzano-Belfiore		...	5 9	10 16		....	16 23	....	....	|	....
....	....	4 26		....	10 39		15 56	19 21	....	arr	129	**Foligno** ✕ per *Perugia e Terontola 216*	part	...	5 »	10 7		....	16 16	....	....	1 58	....
....	....	4 50		....	10 45		16 10	19 33	....	part			arr	...	....	10 1		....	16 10	19 15	....	1 49	....
....	....	5 4		....	10 56		16 23	19 46	....		138	Trevi (Km. 4)		...	....	9 50		....	16 »	19 4	....	1 37	....
....	....	5 14		....	11 5		16 34	19 55	....		144	Campello sul Clitunno (Km. 1)		...	....	9 41		....	15 52	18 55	....	|	....
....	....	5 35		....	11 23		16 55	20 15	....		154	Spoleto ✕ (Km. 1)		...	....	9 29		....	15 41	18 43	....	1 19	....
....	....	6 9		....	|		17 27	20 45	....		171	Giuncano (Km. 2)		...	....	8 59		....	|	18 17	....	|	....
....	....	6 27		....	12 6		17 45	21 2	....	arr	183	**Terni** ✕ (T. H.) per *Umbertide 434*	part	...	....	8 33		....	14 48	17 50	....	0 18	....
....	....	*16 20*		....	*16 20*		*9 45*	*9 45*	....	arr		*Aquila* (230)	part	...	....	—		....	*7 53*	*7 53*	....	*17 »*	....
....	....	*18 50*		....	*18 50*		—	—	....	arr		*Sulmona* (230)	part	...	....	—		....	*5 22*	*5 22*	....	—	....
....	....	6 35		7 56	12 11		17 55	21 8	....	part	183	**Terni** ✕ (T. H.) per *Umbertide 434*	arr	6 55	....	8 28		11 25	14 40	17 40	21 8	0 11	....
....	....	6 51		8 13	12 25		18 11	21 22	....	↓	196	Narni ⚲ (Km. 4)-Amelia	↑	6 31	....	8 14		11 1	14 26	17 24	20 52	23 56	....
....	....	7 1		8 23	12 34		18 21	21 31	....		203	Nera-Montoro (Km. 2)		6 14	....	8 5		10 44	14 17	17 14	20 42	|	....
....	....	7 13	8 45	8 36	12 44	18 30	18 33	21 41	....	arr	213	**Orte** ✕ (Km. 4)	part	5 55	....	7 54	10 12	10 25	14 6	17 1	20 29	23 37	....
....	....	**14 8*	↓	**14 8*	*20 30*	↓	*23 4*	**1 56*	....	arr		*Firenze 65* (1ª, 2ª cl.)	part	*0 »*	....	—	—	**4 40*	*7 »*	*8 45*	**14 30*	*14 45*	
			|	↓	|	|	↓	3209 mist 1.2.3.				* Firenze Campo di Marte.						↑	|			|	
....	5 55	7 19	8 48	....	12 49	18 41	18 51	22 »	....	part	213	**Orte** ✕ (Km. 4)	arr	...	....	7 49	10 10		14 1	16 56	20 24	23 32	....
....	6 7	—	↓	....	|	↓	19 3	22 12	....	↓	222	Gallese (Km. 4)	↑	...	....	7 39	↑	....	|	16 44	20 14	|	....
....	6 14	7 36		....	13 3		19 10	22 19	....		226	Civita Castellana-Magliano (Km. 9)		...	....	7 32		....	13 49	16 37	20 7	|	....
....	6 30	—		....	13 17		19 28	22 35	....		239	Stimigliano ⚲ (Km. 3)		...	....	7 17		....	13 36	16 21	19 52	|	....
....	6 42	8 1		....	13 27		19 38	22 47	....		247	Poggio Mirteto (Km. 5)		...	....	7 5		....	13 25	16 9	19 40	22 56	....
....	6 57	8 16		....	13 41		19 53	23 2	....		258	Fara Sabina ⚲ (Km. 18)		...	....	6 47		....	13 13	15 55	19 22	22 42	....
....	7 12	8 31		....	13 54		20 7	23 16	....		270	Monterotondo ⚲ (Km. 3) Mentana		...	....	6 34		....	13 1	15 41	19 9	22 28	....
....	7 24	—		....	↓		20 19	23 28	....		279	Sette Bagni		...	....	6 23		....	|	15 29	18 58	|	....
....	7 39	—	↓	....		↓	20 34	23 43	....	↓	290	Portonaccio		...	....	6 9		....		15 14	18 44		....
....	7 50	9 5	10 »	....	14 25	19 55	20 45	23 55	....	arr	295	**Roma Termini** (T. H.) ✕ per *Pisa 51.*	part	...	....	6 »	9 »	....	12 35	15 5	18 35	22 »	....
	15 30	*15 30*	*15 30*	....	*22 »*	**0 45*	*6 30*	**2 35*	....	arr		*Napoli 82* (1ª, 2ª cl.)	part	...			**3 55*	....	....	*9 5*	*10 55*	*14 50*	

☞ **Per il servizio fra ANCONA e FALCONARA MARITT. e fra ALBACINA e FABRIANO vedansi anche i quadri 76 (pag. 87) e 205 (pag. 132)** ☜

☞ **Per il servizio completo fra ORTE e ROMA vedasi il quadro 65 alle pagine 79 e 80.** ☜

Sono esclusi i viaggiatori in servizio locale dalla 3a classe dei seguenti treni:
● Diretto **105** tratto **Cassino-Napoli.**
◆ Direttissimo **111** tratto **Capua-Napoli.**
✚ Nella 3a classe del diretto **109** sono ammessi nel tratto **Roma-Napoli** i viaggiatori con biglietto da oltre **Roma** per **Napoli** ed oltre e da **Roma** ed oltre per oltre **Caserta** verso **Foggia** e per oltre **Napoli.**

	4883 accel 1.2.3.	1481 omn. 1.2.3.	1925 accel 1.2.3.	4885 accel 1.2.3.	1801 accel 1.2.3.	105 diret 1.2.3.	107 diret 1.2.3.	1927 accel 1.2.3.	4887 accel 1.2.3.	109 diret 1.2.3.	1805 accel 1.2.3.	4889 omn. 1.2.3.	733 diret 1.2.3.	1807 accel 1.2.3.	111 1.2.3.	101 1.2.	1809 accel 1.2.3.		km DIST.	Pisa 51, Firenze 65, Ancona 81, Castell. Ad. 87
			●● 6583 misto 3a classe. / da Benevento			●	V.R. Carrozza-ristorante ROMA-NAPOLI	da Avellino		✚			da Benevento		◆ Carrozza a letti ROMA-FOGGIA-TARANTO e Carrozza ristorante ROMA-NAPOLI	Carrozza a letti ROMA-REGGIO di CALABRIA				
...	...	...	...	....	6 5	7 45	10 30	...	...	12 45	....	....	...	16 50	17 30	20 30	23 »	part	»	**Roma Termini** ✕ (T.H.)
...	...	...	...	....	6 26	↓	|	...	...	↓	....	....	...	17 11	↓	↓	23 24	arr	14	**Ciampino** per *Terracina 219, Frascati 221*
...	...	...	...	....	6 27	|	|	...	...	|	....	....	...	17 12	|	|	23 25	part		
...	...	...	...	....	6 47	|	|	...	...	|	....	....	...	17 32	|	|	23 48	↓	26	Monte Compatri (Km. 4)-Colonna (K. 3)
...	...	...	...	....	7 4	8 33	|	...	...	13 40	....	....	...	17 50	|	|	0 6		35	Zagarolo ♀ (Km. 2)
...	...	...	...	....	7 10	|	|	...	...	|	....	....	...	17 56	|	|	0 12		37	Palestrina (Km. 6)
...	...	...	...	....	7 17	|	|	...	...	|	....	....	...	18 4	|	|	0 21		43	Labico
...	...	...	...	....	7 22	8 46	|	...	...	|	....	....	...	18 10	|	|	0 27	↓	46	Valmontone ♀
...	...	...	...	....	7 31	8 54	11 41	...	...	13 59	....	....	...	18 19	|	|	0 38	arr	54	**Segni** ✕ (Km. 7)-**Paliano** (Km. 11) per *Velletri 222*
...	...	...	...	....	7 36	8 55	11 43	...	...	14 »	....	....	...	18 24	|	|	0 43	part		
...	...	...	...	....	7 48	9 5	|	...	...	|	....	....	...	18 36	|	|	0 57	↓	63	Anagni (Km. 6)
...	...	...	...	....	7 55	|	|	...	...	|	....	....	...	18 43	|	|	1 6		68	Sgurgola (Km. 2)
...	...	...	...	....	8 2	|	|	...	...	|	....	....	...	18 50	|	|	1 14		73	Morolo (Km. 4)
...	...	...	...	....	8 10	9 21	|	...	...	|	....	....	...	18 58	|	|	1 24		78	Ferentino (Km. 5)-Supino
...	...	...	...	....	8 22	9 31	12 14	...	...	14 31	....	....	...	19 11	19 4	|	1 39		86	Frosinone ✕ (K. 5)-Alatri (K. 12)-Fiuggi (K. 25)
...	...	...	...	....	8 30	9 39	|	...	...	|	....	....	...	19 20	|	|	1 50		92	Ceccano
...	...	...	...	....	8 40	|	|	...	...	|	....	....	...	19 31	|	|	2 3		101	Pofi (Km. 5)-Castro (Km. 5)
...	...	...	...	....	8 53	9 57	|	...	...	|	....	....	...	20 11	|	|	2 22		111	Ceprano ✕ (Km. 3)
...	...	...	...	....	8 58	|	|	...	...	|	....	....	...	20 16	|	|	2 27	↓	113	Isoletta
...	...	...	...	....	9 10	10 10	12 50	...	...	15 7	┐	....	...	20 28	|	|	2 40	arr	121	**Roccasecca** ✕ (Km. 5) per *Avezzano 85*
...	...	...	...	....	9 14	10 12	12 51	...	...	15 9	16 12	....	...	20 33	|	|	2 45	part		
...	...	...	...	....	9 21	|	|	...	...	|	16 20	....	...	20 40	|	|	2 54	part	126	Aquino K. 3-Castrocielo K. 3-Pontecorvo K. 9
...	...	...	●●	....	9 33	10 26	13 10	...	...	15 28	16 34	....	...	20 53	19 53	22 45	3 10	arr	138	**Cassino** ✕
...	...	●● 5 30	...	....	9 39	10 32	13 18	...	...	15 36	16 40	....	...	20 59	19 58	22 51	3 18	part		
...	...	5 43	...	....	9 51	|	|	...	...	|	16 51	....	...	21 10	|	|	3 33	↓	148	Rocca d'Evandro (Km. 4)
...	...	5 55	...	....	10 5	|	|	...	...	|	17 4	....	...	21 23	|	|	3 49		155	Mignano
...	...	6 13	...	....	10 20	|	|	...	...	|	17 17	....	...	21 37	|	|	4 6	↓	163	Tora (Km. 4)-Presenzano (Km. 6)
...	...	●●32	...	....	10 28	11 7	|	...	...	16 19	17 25	....	...	21 46	|	|	4 15	arr	170	**Calanello** (Km. 4)-**Vairano** ✕ (Km. 3) per *Sulmona 231*
...	...	6 27	...	....	10 35	11 8	|	...	...	16 20	17 28	....	...	21 50	|	|	4 17	part		
...	...	6 37	...	....	10 43	|	|	...	...	|	17 38	....	...	21 58	|	|	4 26	↓	177	Riardo (Km. 3)-Pietramelara
...	...	6 46	...	....	10 51	|	|	...	...	|	17 47	....	...	22 6	|	|	4 34	↓	182	Teano (Km. 3)
...	...	6 55	...	....	10 59	11 24	|	...	...	|	17 56	....	...	22 14	|	|	4 43	arr	190	**Sparanise** ✕ per *Gaeta Elena 86*
...	...	7 »	...	9 8	11 2	11 25	|	...	...	|	18 »	18 35	...	22 16	|	|	4 45	part		
...	...	7 9	...	9 18	11 10	|	|	...	...	|	18 9	18 45	...	22 24	|	|	4 54	part	196	Pignataro (Km. 2)
...	...	7 24	...	9 33	11 23	11 43	|	...	...	16 53	18 23	19 »	...	22 37	21 3	|	5 5	arr	205	**Capua** ♀
...	6 20	7 28		9 43	12 »	11 44	|		15 35	16 54	18 27	19 5		22 30	21 4	|	5 7	part		
...	6 31	7 37		9 53	12 9	|	|		15 45	17 1	18 37	19 15		22 47	21 12	|	5 16	part	210	S. Maria Capua Vetere *486*
...	6 43	7 47		10 3	12 18	11 57	14 48		15 55	17 9	18 46	19 25		22 55	21 20	0 5	5 25	arr	216	**Caserta** ✕ per *Torre Annunziata 239*
...	*11 10*	—		*10 25*	—	*10 25*	*21 37*		—	*21 3*	—	—		*5 15*	◆ *4 »*	◆ *4 .*	*11 20*	arr	◆ 1a e 2a classe.	*Foggia 80*
...	*17 33*	—		*21 43*	—	*21 43*	*8 39*		—	*8 39*	—	—		*11 50*	*8 39*	*8 39*	*17 33*	arr		*Brindisi 76*
...	6 53	8 »		10 7	12 23	11 59	14 52		15 58	17 14	18 49	19 26		22 58	21 25	0 8	5 30	part	216	**Caserta** ✕
...	7 5	8 10		10 16	12 31	|	|		16 7	|	18 58	19 37		23 7	|	|	5 40	part	222	Maddaloni Inferiore
...	7 15	8 19	9 20	10 24	12 39	|	|	14 55	16 16	17 27	19 6	19 45	20 17	23 14	|	|	5 48	arr	228	**Cancello** ✕ per *Avellino 235, Torre A. 239*
...	7 28	8 24	9 38	10 26	12 43	|	|	15 5	16 19	17 29	19 9	19 48	20 25	23 17	|	|	5 53	part		
...	7 41	8 36	9 52	10 38	12 55	|	|	15 18	16 31	|	19 20	20 »	20 37	23 27	|	|	6 4	↓	235	Acerra
...	7 51	8 44	10 1	10 45	13 2	↓	↓	15 27	16 37	↓	19 28	20 7	20 47	23 34	↓	↓	6 13	↓	238	Casalnuovo-Licignano
...	8 10	9 5	10 20	11 5	13 20	12 35	15 30	15 45	16 55	17 55	19 45	20 25	21 5	23 50	22 »	0 45	6 30	arr	249	**Napoli** ✕ (T.H.)
...	...	...	...	....	....	—	....	...	...	*18 5	* Si effettua in partenza da Napoli nei giorni di lunedì e venerdì.		...	...	—	—	—	part	»	**Napoli** ✕ (T.H.)
...	...	...	...	....	....	—	....	...	...	*18 20			...	...	—	—	—	arr	5	**Napoli Porto** (Molo trapezoidale)
...	...	...	...	....	....	—	....	...	...	*18 30			...	...	—	—	—	part		**Napoli Porto** *Piroscafo 297*
...	...	...	...	....	....	—	....	...	...	* 9 »			...	...	—	—	—	arr		**Palermo Porto** »
...	...	...	...	....	....	*23 45*	....	...	...	—			...	....	◊ *8 40*	◊ *8 40*	*17 14*	arr	◊ via Caserta-Foggia-Bari.	*Taranto* } 88
...	...	...	...	....	....	*6 6*	....	...	...	—			...	....	◊ *8 39*	◊ *8 39*	*19 19*	arr		*Brindisi* } 88
...	...	...	...	....	....	*9 25*	....	...	...	*9 25*			...	....	◆*14 10*	◆*14 10*	*0 40*	arr		*Reggio di Calabria 89*
...	...	...	...	....	....	*9 40*	....	...	...	*9 40*			...	....	◆*14 10*	◆*14 10*	*0 45*	arr		*Messina Porto 92*
...	...	...	...	....	....	*13 15*	....	...	...	*13 15*			...	....	◆*16 55*	◆*16 55*	....	arr	‡ Siracusa Centrale	*Catania 93*
...	...	...	...	....	....	‡*16 »*	....	...	...	‡*16 »*			...	....	◆*19 »*	◆*19 »*	....	arr	◆ 1a e 2a classe	*Siracusa Porto 93*
...	...	...	...	....	....	*15 45*	....	...	...	*15 45*			...	....	◆*20 45*	◆*20 45*	....	arr		*Palermo 94*

● Dalla 3ª classe del diretto **104** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Napoli-Caianello.**

◆ Nella 3ª classe del diretto **110** sono ammessi soltanto a **Napoli, Cancello** e **Caserta** i viaggiatori, anche se provenienti da oltre, diretti a **Roma** ed oltre. Sono ammessi inoltre i viaggiatori in partenza dalle stazioni della tratta **Napoli-Roccasecca** per oltre **Roccasecca** verso **Avezzano** col treno **3306** ed a **Caianello** i viaggiatori in arrivo dalla linea di **Sulmona** col **3361** e diretti a **Roma** ed oltre.

✚ Dal diretto **112** sono esclusi i viaggiatori delle tre classi in servizio locale nel tratto **Napoli-Sparanise** e per oltre, verso **Gaeta**, e quindi nel detto treno sul tratto **Napoli-Sparanise** saranno ammessi i soli viaggiatori per oltre **Sparanise** verso **Roma.**

102	3484	734	1804	104 ●	1806	4886	110 ◆	1808	4888	112 ✚	4890	3490	1810			
♦ 9 20	....	....	....	10 45	10 45	....	* Si effettua in partenza da Palermo nei giorni di mercoledì e sabato.		....	....	....	....	....	part	‡ via Siracusa Centr.	Palermo 94
♦ 9 50	....	....	....	‡11 15	‡12 15	....			....	....	....	....	....	part		Siracusa Porto 93
♦ 2 5	....	....	....	15 »	15 »	....			....	....	....	....	....	part		Catania 93
♦ 14 55	....	....	....	18 15	18 15	....			....	....	....	....	4 40	part	♦ 1ª e 2ª cl.	Messina Porto 92
♦ 14 50	....	....	....	18 10	18 10	....			....	....	....	....	5 »	part	ò via Bari-Foggia-Caserta	Reggio di Calabria 89
ò 19 25	....	....	....	—	—	....			....	....	....	6 55	6 55	part		Brindisi 88
ò 19 36	....	....	....	—	—	....			....	....	....	8 54	8 54	part		Taranto 88
↓	....	....	....	—	* 18 »	....			....	....	....	—	—	part		**Palermo Porto** ⚓ 297
	....	....	....	—	* 8 30	....			....	....	....	—	—	arr		**Napoli Porto** »
↓	....	....	....		* 8 10	....			....	....	....	—	—	part	»	**Napoli Porto** (Molo Trapezoid.)
3 40	....	....	....	↓	* 9 30	....			....	....	....	—	—	arr	5	**Napoli** ✕ (T.H.)
102	**3484**	**734**	**1804**	**104**	**1806**	**4886**	**110**	**1808**	**4888**	**112**	**4890**	**3490**	**1810**		**Dist. km**	
✕ 1.2.	omn. 1.2.3	diratt. 1.2.3	accel. 1.2.3	dirett. 1.2.3	accel. 1.2.3	accel. 1.2.3	dirett. 1.2.3	accel. 1.2.3	accel. 1.2.3	dirett. 1.2.3	accel. 1.2.3	omn. 1.2.3	accel. 1.2.3			
[V.L.] 3 55	5 15	6 »	7 15	[V.R.] 9 5	10 55	12 10	14 50	15 6	16 40	[V.R.] 17 55	18 10	19 50	23 10	part	»	**Napoli** ✕ (T.H.)
↓	5 37	6 18	7 28	↓	11 13	12 28	↓	15 23	16 59	↓	18 25	20 10	23 32	↓	11	Casalnuovo-Licignano
|	5 44	6 25	7 47	|	11 19	12 34	|	15 30	17 6	|	18 32	20 18	23 41	↓	14	Acerra
|	5 54	6 34	7 57	9 29	11 28	12 43	15 15	15 39	17 15	|	18 41	20 28	23 51	arr	22	**Cancello** per Avellino 235,
|	6 »	6 44	8 1	9 30	11 32	12 50	15 17	15 42	17 20	|	18 43	20 34	23 57	part		per Torre Annunziata 239
|	6 10	per Avellino	8 12	|	11 42	12 59	|	15 51	17 29	|	18 52	20 44	0 9	part	28	Maddaloni Inferiore
4 26	6 18		8 21	9 43	11 50	13 7	15 30	15 59	17 38	18 28	19 »	20 53	0 18	arr	34	**Caserta** ✕
19 25	19 25		—	—	—	—	6 14	6 14	6 14	—	—	—	9 52	part		Brindisi 76 ♦ 1ª e 2ª classe.
♦ 0 20	4 2		—	—	6 30	6 30	11 15	11 15	11 15	—	—	—	16 5	part		Foggia 80
4 40	6 26		8 30	9 40	11 54	13 12	15 40	16 2	17 4[illegible]	18 31	19 3	20 58	0 28	part	34	**Caserta** ✕ per Torre Annun. 239
|	6 37		8 42	9 54	12 4	13 23	15 48	16 12	17 58	18 39	19 13	21 8	0 40	part	40	S. Maria Capua Vetere 486
|	6 44		8 49	10 »	12 10	13 30	15 54	16 19	18 5	18 44	19 19	21 15	0 47	arr	45	**Capua** ?
|	6 48	....	8 53	10 1	12 12	....	15 58	16 21	....	18 47	19 24	....	0 53	part		
|	7 5	....	9 2	|	12 27	....	|	16 37	....	|	19 40	....	1 12	part	54	Pignataro (Km. 2)
|	7 13	....	9 15	10 17	12 35	....	16 15	16 45	....	19 6	19 48	....	1 21	arr	60	**Sparanise** ✕ per Gaeta Elena 86
|	7 19	....	9 20	10 18	12 40	....	16 18	16 48	....	19 10	....	....	1 24	part		
|	7 33	....	9 35	|	12 5	....	16 28	17 »	....	19 22	....	....	1 39	↓	67	Teano (Km. 3)
|	7 43	....	9 45	|	13 5	....	|	17 10	....	19 31	....	....	1 51	↓	73	Riardo (Km. 3)-Pietramelara
|	7 53	....	9 55	10 43	13 15	....	16 43	17 20	....	19 40	....	....	2 2	arr	79	**Caianello**(K.4)-**Vairano** ✕ (K.3)
|	7 57	....		10 45	13 20	....	16 46	17 30	....	19 48	....	....	2 7	part		per Sulmona 231
|	8 8	....	...	|	13 33	....	|	17 42	....	|	....	....	2 20	↓	87	Tora (Km. 4)-Presenzano (Km. 6)
|	8 22	....	...	|	13 48	....	|	17 58	....	20 2	....	....	2 35	|	94	Mignano
|	8 33	....	...	|	14 1	....	|	18 11	....	|	....	....	2 47	↓	102	Rocca d'Evandro (Km. 4)
5 56	8 44	....	...	11 17	14 15	....	17 19	18 25	....	20 19	....	....	3 »	arr	111	**Cassino** ✕
6 2	8 54	....	...	11 23	14 21	....	17 25	18 31	....	20 25	....	....	3 10	part		
|	9 14	....	...	|	14 43	....	17 43	18 49	....	|	....	....	3 34	part	123	Aquino K.3-Castroc.K.3-Pontec.K.9
|	9 21	....	...	11 44	14 51	....	17 49	18 56	....	20 45	....	....	3 43	arr	128	**Roccasecca** ✕ (Km. 5)
|	...	....	...	11 45	14 56	....	17 51	18 58	....	20 46	....	....	3 48	part		per Avezzano 85
|	...	....	...	|	15 8	....	|	19 9	....	|	....	....	4 2	↓	137	Isoletta
|	...	....	...	11 59	15 13	....	18 4	19 14	....	20 59	....	....	4 8	|	139	Ceprano ✕ (Km. 3)
|	...	....	...	|	15 26	....	|	19 27	....	|	....	....	4 25	|	149	Pofi (Km. 5)-Castro (Km. 5)
|	...	....	...	12 18	15 39	....	18 23	19 38	....	|	....	....	4 40	|	157	Ceccano
6 53	...	....	...	12 28	15 53	....	18 34	19 49	....	21 25	....	....	4 56	|	164	Frosinone ✕ K.5-Alatri K.12-Fiuggi K.25
|	...	....	...	12 36	16 5	....	|	19 59	....	|	....	....	5 10	|	172	Ferentino (Km. 5)-Supino
|	...	....	...	|	16 13	....	|	20 6	....	|	....	....	5 20	|	177	Morolo (Km. 4)
|	...	....	...	|	16 22	....	|	20 13	....	|	....	....	5 29	|	182	Sgurgola (Km. 2)
|	...	....	...	12 50	16 31	....	18 56	20 21	....	|	....	....	5 39	↓	187	Anagni (Km. 6)
|	...	....	...	13 »	16 44	....	19 7	20 32	....	21 53	....	....	5 54	arr	196	**Segni** (Km. 7)-**Paliano** ✕ (K.11)
|	...	....	...	13 1	16 49	....	19 8	20 37	....	21 54	....	....	5 59	part		per Velletri 222
|	...	....	...	|	17 3	....	|	20 50	....	|	....	....	6 15	↓	204	Valmontone ?
|	...	....	...	|	17 11	....	|	20 57	....	|	....	....	6 24	|	207	Labico
|	...	....	...	|	17 23	....	|	21 8	....	|	....	....	6 37	|	212	Palestrina (Km. 6)
|	...	....	...	13 28	17 29	....	19 36	21 13	....	|	....	....	6 44	|	214	Zagarolo ? (Km. 2)
|	...	....	...	|	17 41	....	|	21 24	....	|	....	....	6 59	↓	223	Monte Comp. (K.4)-Colon. (K.3)
↓	...	....	...	↓	17 55	....	↓	21 37	....	↓	....	....	7 17	arr	235	**Ciampino** per Terracina 219
	...	....	...		17 56	....		21 38	....		....	....	7 18	part		
8 15	...	....	...	14 5	18 20	....	20 1[illegible]	22 »	....	22 50	....	....	7 45	arr	249	**Roma Term.** ✕ (T.H.) 51, 65, 81, 87

Carrozza a letti REGGIO di CALABRIA-ROMA e TARANTO-FOGGIA-ROMA (treno 102).

Carrozza ristorante NAPOLI-ROMA (treni 104 e 112).

85 Avezzano-Roccasecca

(5 gennaio 1917)

...	...	....	439	....	1432	part		Sulmona 87	arr	1344	....	2352			
			3501 omn. 1.2.3	3503 mist 1.2.3	3505 omn. 1.2.3		km DIST.			3502 omn. 1.2.3	3504 mist 1.2.3	3506 omn. 1.2.3			
...	...	....	7 2	....	17 5	part	>	Avezzano per Roma 87	arr	8 25	....	21 14	....	...	...
...	...	....	7 17	....	17 20	↓	9	Capistrello (Km. 1)	↑	8 11	....	21 2	....	...	...
...	...	....	7 33	....	17 36	↓	18	*Canistro*	↑	7 48	....	20 37	....	...	...
...	...	....	7 40	....	17 43	↓	20	Civitella Roveto	↑	7 39	....	20 30	....	...	...
...	...	....	7 54	....	17 57	↓	26	Civita d'Antino-Morino (k. 2)	↑	7 26	....	20 17	....	...	...
...	...	....	8 6	....	18 9	↓	33	S. Vincenzo Valle Roveto (k. 2)	↑	7 5	....	19 57	....	...	...
...	...	....	8 14	....	18 17	↓	38	Balsorano (Km. 2)	↑	6 55	....	19 47	....	...	...
...	...	....	8 31	....	18 36	arr	50	**Sora**	part	6 34	....	19 27	....	...	...
...	...	....	8 36	13 47	18 41	part			arr	6 29	13 23	19 22	....	...	...
...	...	....	8 47	13 59	18 53	↓	56	Isola Liri	↑	6 18	13 13	19 12	....	...	...
...	...	....	8 56	14 8	19 2	↓	60	Arpino (Km. 2)	↑	6 8	13 4	19 1	....	...	...
...	...	....	9 7	14 20	19 14	↓	66	Fontana Liri (Km. 5)	↑	5 52	12 47	18 45	....	...	...
...	...	....	9 15	14 28	19 22	↓	71	Arce (Km. 2)	↑	5 41	12 36	18 35	....	...	...
...	...	....	9 29	14 42	19 35	arr	80	**Roccasecca** ✕ (Km. 5) p. Roma 82	part	5 20	12 15	18 15	....	...	...
			12 35	♦17 55	23 50	arr	♦ 1ª e 2ª	Napoli 82	par	23 10	9 5	14 50			

87 Castellammare Adriatico-Sulmona-Avezzano-Roma

(5 gennaio 1917)

4933 omn. 1.2.3.	611 diret 1.2.3.	1775 accel 1.2.3.	6469 mist 1.2.3.	1777 accel 1.2.3.	617 accel 1.2.3.	4937 mist 1.2.3.		km DIST.	
....	23 29	....	....	7 48	12 47	15 50	part		*Ancona* (76)
....	16 8	....	....	—	6 14	9 52	part		*Brindisi* (76)
....	18 40	....	....	—	8 35	12 30	part		*Bari* (76)
....	21 40	....	6 »	6 »	11 55	17 1	part		*Foggia* (76)
....	2 48	6 40	10 11	12 7	17 2	21 40	part	>	**Castellammare Adriat.** ✕
....	2 52	6 44	10 18	12 11	17 6	21 45	arr	2	**Pescara** ✕ *per Foggia 76*
....	2 53	6 46	10 30	12 14	17 7	21 49	part		
....	3 7	7 »	11 »	12 28	17 21	22 10	arr	15	**Chieti** ✕ (Km. 8) *per Chieti 470, 1277*
....	3 10	7 3	....	12 31	17 23	....	part		
....	↓	7 14	....	12 42	17 34	....	↓	24	Manoppello (Km. 8)
....	|	7 21	....	12 49	17 41	....	↓	29	Alanno (Km. 7)
....	3 32	7 32	....	13 »	17 52	....	↓	32	S. Valentino k. 7 ? Caramanico k. 19
....	3 44	7 44	....	13 13	18 4	....	↓	38	Torre dei Passeri
....	|	7 55	....	13 24	18 15	....	↓	43	Tocco (K. 5)-Castiglione (K. 2)
....	|	8 5	....	13 34	18 25	....	↓	50	Bussi (Km. 2)
....	4 10	8 19	....	13 49	18 38	....	↓	53	Popoli ?
....	|	8 27	....	13 57	18 46	....	↓	58	Pentima (Km. 2)
....	4 23	8 35	....	14 5	18 54	....	↓	63	Pratola Peligna
....	4 33	8 46	....	14 16	19 5	....	arr	68	**Sulmona** ✕ (Km. 1)
....	7 32	—	....	—	21 35	....	arr	♦ 1ª e 2ª classe.	*Aquila 230*
....	11 57	—	....	—	—	....	arr		*Terni 230*
....	—	14 40	....	—	—	....	arr		*Isernia 231*
....	—	♦17 55	....	—	—	....	arr		*Napoli 82*
....	4 39	8 54	....	14 22	19 11	....	part	68	**Sulmona** ✕ (Km. 1)
....	|	9 8	....	14 36	19 25	....	↓	75	Bugnara (Km. 1)
....	5 2	9 19	....	14 46	19 36	....	↓	79	Anversa (K. 4) Scanno (K. 21)
....	5 18	9 39	....	15 6	19 54	....	↓	85	Prezza
....	5 40	10 6	....	15 33	20 17	....	↓	92	Goriano Sicoli ? (K. 1)
....	5 54	10 20	....	15 47	20 31	....	↓	98	Cocullo
....	6 5	10 31	....	15 57	20 40	....	↓	104	Carrito (Km. 5) Ortona
....	6 14	10 41	....	16 6	20 48	....	↓	109	Pescina (Km. 3)
....	6 23	10 50	....	16 15	20 56	....	↓	114	Collarmele
....	6 30	10 57	....	16 22	21 2	....	↓	117	Cerchio (Km. 1)
....	|	11 1	....	16 26	21 6	....	↓	119	Aielli (Km. 5)
....	6 38	11 8	....	16 33	21 13	....	↓	123	Celano (Km. 2)
....	|	11 17	....	16 42	21 22	....	↓	130	*Paterno*
....	6 51	11 23	....	16 48	21 28	....	arr	133	**Avezzano**
....	9 29	—	....	19 35	....	....	arr		*Roccasecca 85*
....	12 35	—	....	23 50	....	....	arr		*Napoli 82*
....	6 57	11 29	....	16 55	....	....	part		**Avezzano**
....	7 6	11 38	....	17 4	....	....	↓	139	Cappelle-Magliano (Km. 4)
....	7 11	11 43	....	17 9	....	....	↓	141	Scurcola Marsicana (K. 1)
....	7 22	11 57	....	17 23	....	....	↓	149	Tagliacozzo ?
....	7 32	12 9	....	17 35	....	....	↓	154	Sante Marie (Km. 2)
....	7 42	12 21	....	17 46	....	....	↓	160	Colli di Monte Bove (Km. 3)
....	7 53	12 35	....	18 »	....	....	↓	166	Carsoli
....	8 1	12 43	....	18 8	....	....	↓	170	Oricola-Pereto (Km. 7)
....	8 6	12 48	....	18 13	....	....	↓	173	Riofreddo (Km. 2)
....	8 12	12 54	....	18 19	....	....	↓	175	Arsoli (Km. 2)
...	8 19	13 2	....	18 26	....	....	↓	179	Roviano
....	8 27	13 12	....	18 36	....	....	↓	183	Cineto Romano (K. 3)
....	8 33	13 19	....	18 43	....	....	arr	187	**Mandela** ✕ (Km. 4) *per Subiaco 459*
....	8 34	13 22	....	18 46	....	....	part		
....	8 40	13 28	....	18 52	....	....	↓	190	Vicovaro (Km. 1)
....	8 47	13 34	....	18 58	....	....	↓	193	Castel Madama (K. 4)
....	8 53	13 38	....	19 4	....	....	↓	197	*S. Polo dei Cavalieri* (K. 7)
....	8 59	13 43	....	19 10	....		arr	201	**Tivoli** ✕
6 52	9 4	13 51	....	19 21	....		part		
7 1	9 13	14 1	....	19 31	....		↓	207	Palombara-Marcellina
7 12	9 23	14 12	....	19 45	....		↓	215	Monte Celio-S. Angelo
7 19	9 30	14 19	....	19 52	....		arr	220	**Bagni**
7 20	9 31	14 21	....	19 53	....		part		
7 28	↓	14 30	....	20 1	....		↓	226	Lunghezza
7 34	↓	14 36	....	20 7	....		↓	228	Salone
7 40	↓	14 43	....	20 13	....		↓	232	Cervara di Roma
7 55	9 55	15 »	....	20 30	....	■ Campo di Marto.	arr	240	**Roma Termini** ✕ (T. H.)
15 »	21 19	—	....	♦ 2 28	....	....	arr	♦ 1 e 2 classe	*Pisa 51*
♦14 8	20 30	23 4	....	♦1 56	....	....	arr		*Firenze 65*
15 30	15 30	23 »	....	6 30	....	....	arr		*Napoli 82*

☛ **Per il servizio fra CASTELLAMMARE ADRIATICO e PESCARA vedasi anche il quadro 76 a pagina 88.** ☚

Per le condizioni generali d'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi alle pag. 53 e 54.

87 Roma-Avezzano-Sulmona-Castellammare Adriatico

(5 gennaio 1917)

								km	
....	....	....	17 55	....	✝ 3 55	10 55	part	✝ 1ª e 2ª classe.	Napoli 82
....	....	....	0 »	....	✝ 4 40	8 45	part		Firenze 65
....	....	....	15 20	....	✝ 3 48	7 »	part		Pisa 51
									▪ Campo di Marte.
		3302 omn. 1.2.3.	1776 accel 1.2.3.		1778 accel 1.2.3.	616 diret 1.2.3.		DIST. km	
....	....	....	7 15	....	13 »	18 30	part	»	**Roma Termini** ✕ (T. H.)
....	....	....	7 29	....	13 14	18 42	↓	9	Cervara di Roma
....	....	....	7 35	....	13 20	18 48		12	Salone
....	....	....	7 42	....	13 26	18 54		15	Lunghezza
....	....	....	7 50	....	13 34	19 2	arr	21	**Bagni**
....	....	....	7 51	....	13 38	19 3	part		
....	....	....	8 »	....	13 47	19 13		26	Monte Cello-S. Angelo
....	....	....	8 15	....	14 2	19 29		34	Palombara-Marcellina
....	....	....	8 27	....	14 13	19 41	arr	40	**Tivoli** ✕
....	....	....	8 32	....	14 19	19 46	part		
....	....	....	8 41	....	14 27	19 54		44	*S. Polo dei Cavalieri* (K. 7)
....	....	....	8 48	....	14 34	20 »		48	Castel Madama (K. 4)
....	....	....	8 55	....	14 40	20 6		51	Vicovaro (Km. 1)
....	....	....	9 2	....	14 47	20 12	arr	54	**Mandela** ✕ (Km. 4) *per Subiaco 459*
....	....	....	9 7	....	14 50	20 13	part		
....	....	....	9 16	....	14 59	20 22		58	Cineto Romano (K. 3)
....	....	....	9 29	....	15 12	20 35		62	Roviano
....	....	....	9 44	....	15 27	20 9		66	Arsoli (Km. 2)
....	....	....	9 52	....	15 35	20 57		68	Riofreddo (Km. 2)
....	....	....	9 58	....	15 41	21 3		70	Oricola-Pereto (Km. 7)
....	....	....	10 7	....	15 48	21 10		75	Carsoli
....	....	....	10 26	....	16 7	21 29		81	Colli di Monte Bove (Km. 3)
....	....	....	10 39	....	16 19	21 41		87	Sante Marie (Km. 2)
....	....	....	10 51	....	16 31	21 51		92	Tagliacozzo ⚲
....	....	....	11 3	....	16 42	22 2		100	Scurcola Marsicana (K. 1)
....	....	....	11 9	....	16 47	22 7	↓	102	Cappelle-Magliano (Km. 4)
....	....	....	11 18	....	16 55	22 15	arr	108	**Avezzano**
....	....	....	23 10	....	—	14 50	part		*Napoli 82*
....	....	....	5 20	....	—	18 15	part		*Roccasecca 85*
....	....	5 41	11 31	....	17 1	22 21	part	108	**Avezzano**
....	....	5 48	11 38	....	17 8	|	↓	113	*Paterno*
....	....	6 »	11 50	....	17 20	22 36		118	Celano (Km. 2)
....	....	6 7	11 57	....	17 27	|		122	Aielli (Km. 5)
....	....	6 13	12 3	....	17 33	|		124	Cerchio (Km. 1)
....	....	6 22	12 12	....	17 42	|		127	Collarmele
....	....	6 32	12 22	....	17 52	23 »		132	Pescina (Km. 3)
....	....	6 43	12 33	....	18 3	|		137	Carrito (Km. 5) Ortona
....	....	6 53	12 45	....	18 14	|		143	Cocullo
....	....	7 4	12 57	....	18 26	|		149	Goriano Sicoli ⚲ (K. 1)
....	....	7 18	13 13	....	18 38	|		156	Prezza
....	....	7 30	13 26	....	18 51	|		162	Anversa (K. 4) Scanno (K. 21)
....	....	7 36	13 32	....	18 57	|	↓	166	Bugnara (Km. 1)
....	....	7 48	13 44	....	19 9	23 52	arr	172	**Sulmona** ✕ (Km. 1)
....	1772 accel 1.2.3.	—	23 10	6462 mist 1.2.3.	9 5	—	part		*Napoli 82*
....		—	7 26		13 44	—	part		*Isernia 231*
....		—	—		12 25	—	part		*Terni 230*
....		5 50	—		16 50	—	part		*Aquila 230*
....	5 »	7 57	13 55	....	19 17	23 58	part	172	**Sulmona** ✕ (Km. 1)
....	5 8	8 5	14 4	....	19 26	0 6	↓	178	Pratola Peligna
....	5 15	8 12	14 11	....	19 33	|		182	Pentima (Km. 2)
....	5 23	8 21	14 20	....	19 42	0 18		188	Popoli ✕
....	5 31	8 30	14 29	....	19 51	|		191	Bussi (Km. 2)
....	5 40	8 39	14 38	....	20 1	|		197	Tocco (K. 5)-Castiglione (K. 2)
....	5 47	8 47	14 45	....	20 9	0 36		202	Torre dei Passeri
....	5 56	8 57	14 55	....	20 19	0 45		209	S. Valentino k. 7 ⚲ Caramanico k. 1?
....	6 2	9 3	15 1	....	20 25	|		212	Alanno (Km. 7)
....	6 9	9 10	15 8	....	20 32	↓	↓	217	Manoppello (Km. 8)
....	6 19	9 21	15 19	....	20 43	1 2	arr	226	**Chieti** ✕ (Km. 8) *per Chieti 470, 1277*
....	6 21	9 24	15 22	17 52	20 45	1 3	part		
....	6 36	9 40	15 38	18 15	21 1	1 18	arr	239	**Pescara** ✕ *per Foggia 76*
....	6 44	9 44	15 40	18 30	21 3	1 19	part		
....	6 47	9 48	15 43	18 35	21 6	1 22	arr	240	**Castellammare Adriat.** ✕
....	11 »	16 7	2 30	....	....	6 20	arr	✝ 1ª e 2ª classe	*Foggia* 76
....	14 56	19 15	0 15	....	....	9 23	arr		*Bari* 76
....	17 33	21 43	8 39	....	....	11 50	arr		*Brindisi* 76
....	11 25	13 11	20 25	....	....	4 40	arr		*Ancona* 76

☞ **Per il servizio fra PESCARA e CASTELLAMMARE ADRIATICO** **vedasi anche il quadro 76 a pagina 88.** ☜

Per le condizioni generali d'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi a pag. *53* e *54*.

86 Gaeta Elena-Sparanise (Esercizio Economico)

(5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl. L.c.	PREZZI 3 cl. L.c.			3521 omn. 1 e 3	3527 omn. 1 e 3		DIST. km			3522 omn. 1 e 3	3528 omn. 1 e 3	
»	»	....	...	6 55	16 15	part	»	**Gaeta-Elena**	arr	9 45	22 »	....
0 65	0 30	....	...	7 14	16 30	↓	9	Formia	↑	9 29	21 44	....
1 35	0 75	....	...	7 36	17 7		20	Minturno (Km. 3)		9 7	21 17	....
1 85	0 95	....	...	7 46	17 17	arr	27	SS. Cosma e Damiano (Km. 4)	part	8 54	21 5	....
		....	...	7 48	17 18	part		Castelforte (Km. 4)	arr	8 51	21 4	....
2 35	1 30	....	...	8 »	17 29		35	Cellole (Km. 4) Fasani (Km. 3)		8 40	20 53	....
2 85	1 60	....	...	8 20	17 50		42	Sessa Aurunca (Km. 2)		8 26	20 39	....
3 10	1 75	....	...	8 32	18 2		46	Cascano		8 13	20 27	....
3 35	1 85	....	...	8 40	18 10		50	Carinola (Km. 3)		7 58	20 12	....
3 65	2 »	....	...	8 47	18 17	↓	54	*Maiorisi*		7 50	20 5	....
4 05	2 25	....	...	8 55	18 25	arr	60	**Sparanise** ✕ *per Roma 82*	part	7 40	19 55	....
		....	...	11 5	20 25	arr		*Napoli 82*	part	5 15	18 10	

88 Napoli-Battipaglia-Potenza-Taranto-Brindisi

(5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 3 cl.	101	801	1935	803 ●	1903	1909	3665	1907	109 ●		DIST. km	
...	...	•20 30	•20 30	...	23 »	23 »	7 45	...	✚	12 45	p.	↕ 1ª e 2ª classe	Roma 82
...	...	•0 45	•0 45	...	6 31	6 30	12 35	...	16 55	17 55	a.		Napoli 82
		1.2	diret 1.2.3.	accel 2.3.	diret 2.3.	accel 1 e 3	accel 1.2.3	mn. 2.3	accel 1 e 3	diret 1.2.3.			✚ da Capua.
L.c.	L.c.	V.L.								V.L.			
»	»	1 5	1 25	5 35	7 20	8 50	12 45	15 10	17 45	18 45	p.	»	**Napoli** ✕ (T. H.)
0 35	0 20	Carrozza a letti ROMA-REGGIO di CALABRIA		5 45		9 »		15 20	17 55	Carrozza a letti NAPOLI-REGGIO DI CALABRIA		5	S. Giovanni a Teduccio
—	—			—		9 3		—	17 57			6	*Pietrarsa*
0 55	0 30			5 52		9 9		15 28	18 2			8	Portici
0 80	0 40			5 59		9 18		15 36	18 9			12	Torre del Greco
1 25	0 75		1 48	6 12		9 33		15 41	18 22			20	Torre Annunziata Città
1 50	0 80			6 16	7 44	9 37	13 11	15 56	18 26	19 9	a.	22	**Torre Annunziata Centr.**
				6 20	7 47	9 43	13 13	16 1	18 30	19 12	p.		✕ per Gragnano 238
1 65	0 85			6 36		9 49		16 7	18 35			24	Pompei
1 70	0 90			6 41		9 54		16 12	18 39			25	Valle di Pompei
1 85	0 95			6 47		10 »		16 17	18 45			27	Scafati
2 10	1 15		2 4	6 56		10 9	13 30	16 25	18 53			31	Angri
2 35	1 30			7 5		10 18		16 33	19 1			35	Pagani
2 50	1 40		2 12	7 8	8 8	10 21	13 39	16 36	19 5	19 31	a.	37	**Nocera Inferiore** ✕
			2 18	7 14	8 10	10 27	13 44	16 43	19 11	19 35	p.		per Codola 236
2 70	1 50			7 24		10 36	13 53	16 51	19 20			41	Nocera Superiore (Km. 3)
3 05	1 70		2 40	7 47	8 41	10 53	14 11	17 11	19 4.	20 6		45	Cava dei Tirreni ✕
3 30	1 85			8 »		11 3	14 22	17 20	19 50	20 15		49	Vietri sul mare
3 65	2 »	2 37	2 58	8 12	9 »	11 15	14 3.	17 30	20 »	20 26	a.	54	**Salerno** ✕
...	...	2 45	3 5	8 22	9 10	...	14 38	17 3.	...	20 40	p.		per Mercato S. Severino 237
...	...			8 1.		...	14 52	17 52	...			63	Pontecagnano (Km. 2)
...	...			8 4.		...	—	18 4	...			70	Montecorvino
...	...		3 10	8 55	9 37	...	15 6	18 10	...	21 7	a.	73	**Battipaglia** ✕
...	...	•11 5			0 36	...			...	11 ..	a.	↕ 1ª e 2ª classe	*Cosenza 252*
...	...	•4 1			0 40	...			...	9 25	a.		*Reggio Calabria Centr. 89*
...	...	•14 10			0 45	...			...	9 40	a.		*Messina Porto 92*
...	...	•16 5			—	...			...	13 1.	a.		*Catania 93*
...	...	•20 45	accel		—	...			...	15 15	a.		*Palermo 94*
...	...	Per Siracusa Porto	3 33	10 15	9 47	...	15 1	8 ..	...	21 14	p.	73	**Battipaglia** ✕
...	...		3 4.	Per Reggio di Calabria Centrale	9 55	...	15 10	8 20	...	Per Reggio di Calabria Centrale	a.	80	**Eboli** (K. 2) **Campagna** (K. 11)
...	...		3 43		9 57	...	15 22	...	...		p.		
...	...		3 5.		—	...	15 3.	...	...			87	Persano
...	...		4 16		10 27	...	16 4	...	...			99	Contursi (Km. 4)
...	...		4 27		10 38	...	16 15	...	...		a.	105	**Sicignano** ✕ (Km. 11)
...	...		4 32		10 45	...	16 23	...	...		p.		per Lagonegro 234
...	...		4 50		11 3	...	16 4.	...	...			113	Buccino (Km. 12)
...	...		4 56		—	...	16 4.	...	...			114	Ponte S. Cono
...	...		5 10		11 23	...	17 4	...	...			120	Romagnano (K. 7) Vietri (K. 7)
...	...		5 3.		11 37	...	17 16	...	...			127	Balvano (K. 3) Ricigliano (K. 6)
...	...		5 46		11 51	...	17 3.	...	...			134	Bella (Km. 10) Muro (Km. 14)
...	...		6 5		12 4	...	18 4	...	...			13.	Baragiano (Km. 3)
...	...		6 43		12 4.	...	18 2.	...	...			149	Picerno (Km. 2)
...	...		7 15		13 10	...	18 50	...	...			155	Tito (Km 5)
...	...		7 30		13 2.	...	19 5	...	...		a.	166	**Potenza Inferiore** ✕ (Km. 2)
...	...		7 4.		13 31	...	19 20	...	...		p.		per Foggia 261
...	...		8 4		13 4.	...	19 3.	...	...			173	Vaglio di Basilicata (Km. 7)
...	...		8 21		14 2	...	19 53	...	...			183	Brindisi di Montagna (Km. 3)
...	...		8 30		14 10	...	20 2	...	...			188	Trivigno (Km 2)
...	...		8 3.		14 15	...	20 .	...	...	...		190	Albano di Lucania (Km. 10)
...	...		8 46		14 2.	...	20 2.	...	...	...		197	Campomaggio e Pietrap. (K. 10)
...	...		9 6		14 44	...	20 4.	...	...	...		209	Calciano (K. 2) Tricarico (K. 8)
...	...		9 1.		14 53	...	20 5.	...	...	...		213	Grassano (K. 15) Garaguso (K. 9) ✕
...	...		9 31		15 0	...	21 10	...	...	...		222	Salandra (K. 16) Grottole (K. 4)
...	...		9 50		15 .4	...	21 27	...	...	...	a.	235	Ferrandina (Km. 0) Pomarico
...	...		9 57		15 2.	...	21 30	...	...	...	p.		(Km. 10) Miglionico (Km. 15) ✕
...	...	807	10 9		15 4.	...	21 48	...	...	...		248	Pisticci (Km. 8)
...	...	accel	10 28		15 58	...	22 6	...	...	...		259	Bernalda (Km. 3)
...	...	1.2.3	10 41		16 3	...	22 2.	...	...	...	a.	273	**Metaponto** ✕
...	...	...	16 25	...	21 47	...	—	...	...	...	a.		*Cosenza 251*
...	...	...	20 42	...	2 »	...	—	...	...	...	a.		*Catanzaro Sala 250*
...	...	...	7 45	...	7 45	...	—	...	...	...	a.		*Reggio Calabria Centr. 90*
...	...	...	11 »	...	16 4.	...	21 42	...	...	...	p.	273	**Metaponto** ✕
...	...	...	11 18	...	16 37	...	23 »	...	...	...		281	Ginosa (Km. 21)
...	...	...	11 40	...	—	...	23 25	...	...	...		300	Chiatona
...	...	...	11 59	...	17 14	...	23 45	...	...	...	a.	316	**Taranto** ✕ (Km. 1)
...	...	4 36	12 35	...	17 32	...	...	...	...	...	p.		per Bari 266
...	...	4 48	12 57	...	17 51	...	...	...	...	...		329	Monteiasi (K. 3) Montemesola (K. 6)
...	...	4 56	13 9	...	18 2	...	...	...	...	...		335	Grottaglie
...	...	5 16	13 33	...	18 23	...	...	...	...	...	a.	350	**Francavilla Fontana** ✕ 483
...	...	5 19	13 40	...	18 27	...	...	...	...	...	p.		
...	...	5 28	13 50	...	18 37	...	...	...	...	...		355	Oria
...	...	5 39	14 4	...	18 49	...	...	...	...	...		364	Latiano
...	...	5 49	14 16	...	19 1	...	...	...	...	...		372	Mesagne
...	...	6 6	14 34	...	19 19	...	...	...	...	...	a.	386	**Brindisi** ✕
...	...	7 30	18 16	...	22 40	...	...	...	...	...	a.		*Lecce 76*
...	...	9 55	20 52	...	...	...	...	...	...	...	a.		*Gallipoli 76*
...	...	10 »	21 1	...	...	...	...	...	...	...	a.		*Otranto 78*

☞ Per il servizio fra **NAPOLI** e **TORRE ANNUNZIATA CENTRALE** vedasi anche il quadro 238 a pag. 137. ☜

● Dalla 3ª classe dei diretti **803** e **109** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Napoli-Battipaglia.**

1 cl. L. c.	3 cl. L. c.			102	1900	104	3660	1902	1966	1930	802		1934	1908	810		km DIST	
				✠	accel 1. e 3.	diret 1.2.3.	omn. 1.2.3.	accel 1.2.3	accel 1.2.3	accel 1. e 3.	diret 1.2.3.		accel 1.2.3	accel 1.2.3	diret 1.2.3			
														6 »	1532	p.		*Otranto 78*
														6 40	16 »	p.		*Gallipoli 76*
											5 14			8 40	18 45	p.		*Lecce 76*
				1.2. VL		VL ●					6 55			11 55	19 37	p.	»	**Brindisi** ✕
											7 15			12 14	19 58		15	Mesagne
											7 26			12 25	20 9		23	Latiano
											7 38			12 37	20 22		31	Oria
											7 46			12 45	20 30	a.	37	**Francavilla Fontana** ✕ 483
											7 51			12 48	20 33	p.		
											8 11			13 10	20 55		52	Grottaglie
											8 21			13 19	21 4		57	Monteiasi (K. 3) Montemesola (K. 6)
											8 38			13 37	21 20	a.	70	**Taranto** ✕ (Km. 1)
									4 30		8 54			13 46		p.		*per Bari 266*
									4 51		⚑			14 5			87	Chiatona
									5 19		9 36			14 31			104	Ginosa (Km. 21)
									5 30		9 47			14 42		a.	114	**Metaponto** ✕
									—		*20 45*			—		p.		*Reggio Calabria Centrale 90*
									—		*1 10*			*6 35*		p.		*Catanzaro Sala 250*
									—		*5 16*			*10 35*		p.		*Cosenza 251*
									5 41		10 11			15 6		p.	114	**Metaponto** ✕
									6 »		10 27			15 22			126	Bernalda (Km. 3)
									6 19		10 43			15 40			138	Pisticci (Km. 8)
									6 38		10 57			15 55		a.	151	Ferrandina Km. (10) Pomarico (Km. 10) Miglionico ✕ (Km. 15
									6 43		10 59			16 »		p.		
									7 3		11 16			16 17			164	Salandra (K. 16) Grottole (K. 4
									7 26		11 35			16 37			174	Grassano (K. 15) Garaguso ✕ (K. 9
						Da Reggio di Calabria Centrale			7 37		11 46		Da Reggio di Calabria Centrale	16 47			177	Calciano (K. 2) Tricarico (K. 8)
									8 2		12 11			17 10			189	Campomaggiore Pietrap. (K. 10)
									8 19		12 25			17 25			196	Albano di Lucania (Km. 10)
									8 28		12 32			17 32			199	Trivigno (Km. 2)
									8 39		12 42			17 43			204	Brindisi di Montagna (Km. 2)
									9 1		13 2			18 3			213	Vaglio di Basilicata (Km. 7)
									9 19		13 18			18 19		a.	221	**Potenza Inferiore** ✕ (Km. 2)
								6 »			13 25			18 25		p.		*per Foggia 264*
								6 21			13 46			18 48			231	Tito (Km. 5)
								6 42			14 7			19 10			238	Picerno (Km. 2)
								7 12			14 33			19 41			250	Baragiano (Km. 3)
								7 19			14 39			19 49			252	Bella (Km. 10) Muro (Km. 14)
								7 36			14 54			20 4			260	Balvano (K. 3) Ricigliano (K. 6)
								7 55			15 7			20 17			267	Romagnano (K. 7) Vietri (K. 7)
				Da Siracusa Porto				8 8			|			20 30			272	Ponte S. Cono
								8 16			15 22			20 35			274	Buccino (Km. 12)
								8 30			15 35			20 51		a.	281	**Sicignano** ✕ (Km. 11)
								8 42			15 44			20 57		p.		*per Lagonegro 234*
								8 57			15 58			21 11			288	Contursi (Km. 4)
								9 20			16 17			21 33			300	Persano
								9 30			16 26			21 43		a.	306	**Eboli** (K. 2) **Campagna** (K. 11)
							6 15	9 38			16 27			21 46		p.		
						5 33	6 23	9 47			16 35		19 25	21 54		a.	313	**Battipaglia** ✕
PREZZI				*• 9 20*		*10 45*	↓						—	—		p.		*Palermo 94*
				• 12 5		*15 »*							—	—		p.		*Catania 93*
				• 14 55		*18 45*							*4 40*	*4 40*		p.	• 1ª e 2ª classe	*Messina Porto 92*
				• 14 50		*18 '0*							*5 »*	*5 »*		p.		*Reggio Calabria Centr. 89*
				• 17 51		*17 51*	↓						*4 35*	*4 35*		p.		*Cosenza 252*
da Salerno						5 38	6 28	9 52			16 39		19 41	22 »		p.	313	**Battipaglia** ✕
						↓	6 32	—			↓		19 47	22 6			316	Montecorvino (Km. 10)
						|	6 47	10 7			16 52		19 58	22 16			323	Pontecagnano (Km. 2)
						6 »	6 55	10 20			17 6 accel		20 10	22 30		a.	332	**Salerno** ✕
»	»				4 30	6 10	7 5	10 40		14 40	17 15		20 18	22 38		p.		*per Mercato S. Severino 237*
0 35	0 20			Carrozza a letti REGGIO DI CALABRIA-ROMA	4 44	|	7 19	10 55		14 54	17 30		20 32	22 52			337	Vietri sul mare
0 65	0 30				4 58	6 33	7 32	11 9		15 7	17 44		20 46	23 4			341	Cava dei Tirreni ✕
0 90	0 45				5 9	|	7 44	|		15 19	—		20 57	23 16			346	Nocera Superiore (Km. 3)
1 25	0 65				5 15	6 49	7 51	11 25		15 28	17 59		21 3	23 22		a.	350	**Nocera Inferiore** ✕
					5 21	6 56	7 57	11 33		15 32	18 ◊ 23	◊	21 9	23 30		p.		*per Codola 236*
1 30	0 65				5 25	Carrozza a letti Reggio di Cal.-Napoli	8 2	|		15 37	18 27	1910	21 13	|			354	Pagani
1 55	0 85				5 31		8 8	11 41		15 44	18 33	accel	21 19	23 38			355	Angri
1 85	0 95				5 38		8 15	|		15 52	18 40		21 26	|			359	Scafati
1 95	1 05				5 43		8 20	11 51		15 58	18 45		21 31	|			361	Valle di Pompei
2 05	1 15				5 47		8 25	11 55		16 4	18 49		21 35	|			362	Pompei
2 15	1 20				5 51		8 29	11 59		16 9	18 53		21 39	23 51		a.	364	**Torre Annunziata Centr.**
					5 58		8 37	12 2		16 15	19 3		21 43	23 55		p.		✕ *per Gragnano 238*
2 30	1 30				6 3		8 44	|		16 22	19 9		21 49	0 »			366	Torre Annunziata Città
2 90	1 60				6 15		8 55	|		16 36	19 20		22 2	|			374	Torre del Greco
3 10	1 75				6 21		9 1	|		16 44	19 26		22 9	|			378	Portici
—	—				6 24		9 4	|		16 47	19 29		—	|		380	*Pietrarsa*
3 30	1 85			↓	6 27	↓	9 7	↓		16 51	19 32		22 17	↓			381	S. Giovanni a Teduccio
3 65	2 »			3 40	6 35	7 35	9 15	12 30		17 »	19 ◊ 40		22 25	0 25		a.	386	**Napoli** ✕ (T. H.)
				• 3 55	*7 15*	*9 5*	*10 5*	*14 50*		*17 55*	*19 50*		*23 10*	*• 3 55*		p.	• 1ª e 2ª classe.	*Napoli* } 82 ★ Per Caianello
				• 8 15	★	*14 5*	*8 30*	*20 15*		*22 50*	✚		*7 45*	*• 8 15*		a.	✚ Per Capua.	*Roma*

● Dalla 3ª classe del diretto **104** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Battipaglia-Napoli.**

☞ **Per il servizio fra TORRE ANNUNZIATA CENTRALE e NAPOLI vedasi anche il quadro 238 a pagina 137.** ☜

89 Napoli-Battipaglia-Paola-S. Eufemia Bif.-Reggio di Calabria

(5 gennaio 1917)

				101 ✕ 1.2.		1935 accel 1.2.3.	803 diret 1.2.3.	1909 accel 1.2.3.	★ 109 diret 1.2.3.		km DIST.			1902 accel 1.2.3	1936 accel 1.2.3	1934 accel 1.2.3.		102 ✕ 1.2.	● 104 diret 1.2.3.				
....	....	....	....	1655	....	....	• 020	630	1115	part	• 1ª	Foggia 80	arr	2137	...	1140	....	1140	1625	....	....	....	....
....	....	....	....	•2030	....	....	23 »	745	1245	part	e 2ª cl.	Roma 82	arr	2015	...	745	....	• 815	14 5	....	....	....	....
....	....	....	....	[V.L.] 1 5	....	535	720	1245	[V.L.] 1545	part	»	Napoli ✕ (T. H.)	arr	1230	...	2225	....	[V.L.] 3 40	[V.L.] 7 35	....	....	....	....
....	....	....	....		....	855	937	15 6	21 7	arr	73	Battipaglia ✕	part	952	...	1941	....	▲	538	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	——	|	|	655	part		Brindisi 88	arr	1919	...	1134	....	|	1919	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	——	|	|	854	part		Taranto 88	arr	1714	...	1159	....	|	1714	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	6 »	|	|	1325	part		Potenza 88	arr	1325	...	730	....	|	1325	....	....	....	....

☞ **Per il servizio completo fra NAPOLI e BATTIPAGLIA vedasi il quadro 88.** ☜

			1933 accel 1.2.3.		6589 mist 1.2.3.			1931 accel 1.2.3.			DIST.			1932 accel 1.2.3.	...		6590 mist 1.2.3.		↑				
....	....	....	....	Carrozza a letti ROMA-REGGIO di CALABRIA	....	1016	←	1550	2114 (Carrozza a letti NAPOLI-REGGIO di CALABRIA)	part	km	Battipaglia ✕	arr	930	...	1925	....	Carrozza a letti REGGIO di CALABRIA-ROMA; Carrozza ristorante VILLA S. GIOVANNI-SAPRI; Carrozza a letti REGGIO di CALABRIA-NAPOLI	533	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	1023	....	1558	|		6	S. Nicola Varco	↑	920	...	1915	....	|	|	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	1034	....	1612	|		14	Albanella (Km. 12)		9 8	...	19 2	....	|	|	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	1044	....	1623	|		18	Capaccio-Roccadaspide (Km.11)		9 1	...	1854	....	|	|	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	1050	....	1630	|		21	Pesto ✕		855	...	1846	....	|	|	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	1058	....	1639	|	↓	26	Ogliastro Cilento (Km. 10)		847	...	1838	....	|	|	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	11 5	....	1648	2155	arr	30	**Agropoli** ✕ (Km. 2)	part	840	...	1829	....	|	458	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	1110	....	17 2	2159	part			arr	838	...	1824	....	|	457	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	1127	....	1725	|		36	Torchiara (Km. 5)	↑	828	...	1814	....	|	|	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	1149	....	1749	|		42	Rutino (Km. 7)		8 7	...	1750	....	|	|	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	1158	....	1758	|	↓	47	Omignano (Km. 12)		756	...	1736	....	|	|	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	12 5	....	18 5	2250	arr	51	**Castelnuovo** (K.6) **Vallo** (K.13) ✕	part	747	...	1725	....	|	4 »	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	1217	....	1817	23 »	part			arr	730	...	1712	....	|	346	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	1223	....	1824	|		54	Casal Velino (Km. 6)	↑	725	...	17 5	....	|	|	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	1234	....	1835	|	↓	61	Ascea (Km. 2)		715	...	1654	....	|	|	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	1249	....	1851	2328	arr	68	**Pisciotta**	part	7 3	...	1640	....	|	|	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	1252	....	1853	2329	part			arr	7 1	...	1637	....	|	|	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	13 4	....	19 5	|		71	*Caprioli*	↑	652	...	1627	....	|	|	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	1312	....	1913	|		76	S. Mauro La Bruca		645	...	1620	....	|	|	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	1320	....	1921	|		80	Centola (Km. 8)		637	...	1612	....	|	|	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	1330	....	1930	|		85	Celle di B. (Km.2) **Roccag.** (Km.6)		630	...	16 4	....	|	|	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	1346	....	1945	|		93	Torre Orsaia (Km. 6)		614	...	1547	....	|	|	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	1354	....	1953	|		97	Policastro del Golfo		6 5	...	1538	....	|	|	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	14 1	....	20 1	|		100	Capitello		6 »	...	1531	....	|	|	....	....	....	....
....	....	....	....	|	....	14 8	....	20 8	|	↓	103	Vibonati (Km. 4)		553	...	1524	....	|	|	....	....	....	....
....	....	....	....	617	—	1414	....	2014	028	arr	107	**Sapri** ✕	part	547	...	1517	....	|	220	....	....	....	....
....	....	....	455	627	650	1435	....	2031	048	part			arr	535	953	1457	2247	|	2 4	....	....	....	....
....	....	....	5 7	|	7 8	1449	....	2047	|		113	Acquafredda	↑	527	945	1448	2236	|	|	....	....	....	....
....	....	....	517	|	723	15 »	....	21 »	111		119	Maratea (Km. 2)		518	935	1436	2225	|	148	....	....	....	....
....	....	....	524	|	730	15 8	....	21 8	|	↓	124	Marina di Maratea		5 7	923	1424	22 6	|	|	....	....	....	....
....	....	....	533	|	742	1518	....	2118	|	arr	131	**Praja d'Ajeta** (Km. 7)	part	455	911	1412	2118	|	|	....	....	....	....
....	....	....	534	|	755	1520	....	....	|	part		**Tortora** (Km. 9)	arr	....	9 9	14 9	21 2	|	|	....	....	....	....
....	....	....	543	|	8 7	1530	....	....	|		137	S. Nicola Arcella	↑	....	9 2	14 2	2052	|	|	....	....	....	....
....	....	....	555	|	850	1544	....	....	|		143	Scalea (Km. 2)		....	849	1348	2031	|	111	....	....	....	....
....	....	....	6 4	|	9 3	1554	....	....	|		149	Verbicaro (K.15) Orsomar. (K.13)		....	840	1338	2118	|	|	....	....	....	....
....	....	....	614	|	913	16 6	....	....	|		152	Grisolia (Km. 4) - Cipollina (Km. 2)		....	834	1331	20 7	|	|	....	....	....	....
....	....	....	620	|	919	1613	....	....	|		156	Cirella (Km. 1) - Majerà (Km. 5)		....	823	1320	1954	|	|	....	....	....	....
....	....	....	627	|	926	1621	....	....	|		159	Diamante		....	817	1314	1946	|	055	....	....	....	....
....	....	....	637	|	9 4	1633	....	....	216		167	Belvedere Marittimo (Km. 3)		....	8 6	13 3	1931	|	046	....	....	....	....
....	....	....	647	|	953	1645	....	....	|		173	Capo Bonifati (Km. 7)		....	754	1252	1917	|	|	....	....	....	....
....	....	....	658	|	10 6	1658	....	....	|		182	Cetraro (Km. 2)		....	743	1241	19 2	|	032	....	....	....	....
....	....	....	7 4	|	1011	17 5	....	....	|		185	Acquappesa (Km. 2)		....	737	1235	1854	|	|	....	....	....	....
....	....	....	710	|	1016	1712	....	....	|		188	Guardia Piemontese (Km. 7)		....	731	1229	1845	|	|	....	....	....	....
....	....	....	721	|	1027	1723	....	....	|	↓	195	Fuscaldo (Km. 5)		....	722	1220	1833	|	020	....	....	....	....
....	....	....	729	828	1037	1732	....	....	253	arr	201	Paola ✕ (Km. 2)	part	....	712	1211	1820	2030	013	....	....	....	....
....		....	11 5	11 5	2036	[illegible]			11 5	arr		Cosenza 252	part	....	435	435	15 »	1751	1751	....	....	....	....

....		17 51	4 35		4 35	4 35	....	15 »	part		Cosenza 252	arr	11 5	20 36	....	20 36	....	....	23 40	....	11 5	....
	1947 accel 1.2.3	✱ 109 dirett 1.2.3	101 1.2.	3725 omn. 1.2.3.	1933 accel 1.2.3	6589 mist 1.2.3.	3733 omn. 1.2.3.	1935 accel 1.2.3.		DIST. km			1936 accel 1.2.3	1934 accel 1.2.3.	3728 omn. 1.2.3.	6590 mist 1.2.3.	1944 accel 1.2.3.	3720 mist 1.2.3.	102 1.2.	1948 accel 1.2.3.	● 104 dirett 1.2.3.	
		V.L.	V.L.																V.L.		V.L.	
....	....	3 17	8 40	....	7 47	13 26	....	17 55	part	201	**Paola** ✕ (Km. 2)	arr	6 36	11 45	....	17 19	....	....	20 6	....	23 51	....
....	....			....	7 55	12 38	....	18 4		206	S. Lucido Marina		6 28	11 37	....	17 10	....	....		....	23 45	....
....	....			....	8 5	12 46	....	18 15		214	Fiumefreddo (Bruzio) (Km. 4)		6 17	11 27	....	17 »	....	....		....	23 39	....
....	....			....	8 12	12 53	....	18 22		218	Longobardi (Km. 4)		6 10	11 20	....	16 55	....	....		....	23 36	....
....	....			....	8 20	13 2	....	18 31		223	Belmonte Calabro (Km. 3)		6 1	11 12	....	16 48	....	....		....		....
....	....	3 48		....	8 28	13 10	....	18 42		226	Amantea (Km. 2)		5 58	11 6	....	16 43	....	....		....	23 27	....
....	....			....	8 38	13 21	....	18 54		234	Serra Aiello (Km. 8)		5 39	10 53	....	16 21	....	....		....		....
....	....			....	8 47	13 31	....	19 5		240	Nocera Tirinese (Km. 7)		5 29	10 44	....	16 12	....	....		....		....
....	....			....	8 58	13 40	....	19 19		246	Falerna (Km. 6)		5 20	10 35	....	16 4	....	....		....		....
....	....			....	9 9	13 54	....	19 34		254	S. Eufemia Marina (Km. 3)		5 7	10 22	....	15 51	....	....		....	22 52	....
....	....	4 33	9 44		9 17	14 2	—	19 42	arr	258	**S. Eufemia Biforcazione** ✕	part	5 »	10 15		15 45	....	→	19 3	....	22 45	....
....	....	*6 32*	*11 37*		*11 37*	....	↓	*21 25*	arr	250	*Catanzaro Sala*	part	...	*8 10*		....	....		*17 7*	....	*20 4*	....
....	....	*6 54*	*12 5*		*12 5*	....		*21 50*	arr	250	*Catanzaro Marina*	part	...	*7 20*		....	....		*16 40*	....	*20 20*	....
....	....	4 55	9 49	→	10 20	....	14 30	20 8	part	258	**S. Eufemia Biforcazione** ?	arr	...	9 45	13 25	....	18 16		18 58	....	22 25	....
....	....			....	10 31	....	14 40	20 18		265	S. Pietro a Maida (k. 8) Maida (k. 11)		...	9 36	13 15	....	18 6			....		....
....	....			...	10 38	....	14 47	20 24		268	Curinga (Km. 6)		...	9 30	13 8	....	17 59	....		....		....
....	....			....	10 50	....	14 58	20 34		276	Francavilla Angitola (Km. 10)		...	9 18	12 55	....	17 46	....		....		....
....	....	5 27		....	11 7	....	15 18	20 47		284	Pizzo (K. 2) *Aut. Serra S. Bruno 14 35*		...	9 5	12 41	....	17 32	....		....	21 58	....
....	....	5 33		....	11 17	....	15 30	20 54		287	Monteleone (K. 11) P. S. Venere		...	8 58	12 33	....	17 20	....		....	21 49	....
....	....			....	11 32	....	15 47	21 7		296	Briatico		...	8 44	12 18	....	17 1	....		....		....
....	....			....	11 50	....	16 6	21 24		307	Parghelia		...	8 30	12 3	....	16 46	....		....		....
....	....	6 14	11 12	....	12 6	....	16 29	21 40		310	Tropea ✕		...	8 24	11 57	....	16 40	....	17 57	....	21 19	....
....	....			....	12 18	....	16 43	21 51		317	Ricadi (Km. 3)		...	8 7	11 22	....	16 18	....		....		....
....	....	↓		....	12 31	....	16 56	22 4		326	Joppolo		...	7 54	11 8	....	16 5	....		....		....
....	....	6 43		....	12 40	....	17 5	22 13	arr	331	**Nicotera** ✕ (Km. 2)	part	...	7 45	10 56	....	15 55	....			20 44	....
....	5 40	6 46		....	12 45	....	17 24	22 15	part			arr	...	7 42	10 51	....	15 50	....		19 42	20 43	....
....	5 51	6 59		....	13 »	....	17 41	22 28		339	Rosarno ✕		...	7 29	10 36	....	15 36	....		19 29	20 29	....
....	6 5	7 16		....	13 19	....	18 »	22 44		349	Gioia Tauro		...	7 13	10 17	....	15 17	....		10 11	20 17	....
....	6 21	7 38		....	13 40	....	18 18	23 1		358	Palmi (Km. 4)		...	6 44	10 3	....	15 2	....		18 58	20 4	....
....	6 42	7 56		....	14 »	....	18 40	23 20		368	Bagnara ?		...	6 22	9 41	....	14 40	....		18 38	19 44	....
....	6 50	—		....	14 8	....	18 47	23 27		373	Favazzina		...	6 15	9 32	....	14 28	....		18 31	—	....
....	7 »	8 14		....	14 18	....	18 58	23 38		377	Scilla		...	6 4	9 21	....	14 17	....		18 20	19 24	....
....	7 9	8 26	↓	....	14 27	....	19 15	23 47		383	Cannitello		...	5 55	9 12	....	14 6	....		18 9	19 16	....
....	7 14	8 33	13 10		14 33	....	19 20	23 52	arr	386	**Villa S. Giovanni** ✕ (T. H.)	part	...	5 40	9 5	....	14 »		15 55	18 3	19 10	....
....	*9 5*	*9 5*	*♦13 35*		*15 45*	....	*19 35*	*0 10*	part	Piroscafo 92	*Villa S. Giovanni*	arr	...	*6 15*	*8 45*	....	*13 10*		*♦15 30*	*♦15 30*	*18 50*	....
....	*9 40*	*9 40*	*♦14 10*		*16 20*	....	*20 10*	*0 45*	arr		*Messina Porto*	part	...	*4 40*	*8 10*	....	*12 35*		*♦14 55*	*♦14 55*	*18 15*	....
....	*13 15*	*13 15*	*♦16 55*		*23 »*	....	—	—	arr		*Catania 93*	part	...	—	—	....	*6 »*		*12 5*	*12 5*	*15 »*	....
....	*§16 »*	*§16 »*	*♦19 »*		—	....	—	—	arr	♦ 1 e 2 classe	*Siracusa Porto 93*	part	...	—	—	....	—		*9 50*	*9 50*	*§12 15*	....
....	*15 45*	*15 45*	*♦20 45*		—	....	—	—	arr		*Palermo 94*	part	...	—	—	....	*4 10*		*♦9 20*	*♦9 20*	*10 45*	....
		accel		↓																	accel	
....	7 19	8 54	....	13 35	14 58	....	19 40	0 5	part	386	**Villa S. Giovanni** ✕ (T.H.)	arr	...	5 36	8 48	....	13 22	15 30	....	17 56	18 45	....
....	7 26	9 1	....	13 42	15 7	....	19 47	0 12		390	Catona		...	5 30	8 42	....	13 16	15 24	....	17 50	18 39	....
....	7 31	9 8	....	13 48	15 15	....	19 52	0 18		392	Gallico (Km. 3)		...	5 25	8 36	....	13 10	15 17	....	17 44	18 34	....
....	7 36	9 11	....	13 53	15 20	....	19 57	0 23		394	Archi Reggio		...	5 20	8 30	...	13 5	15 11	....	17 39	18 29	....
....	7 41	9 16	....	13 59	15 26	....	20 3	0 29		397	S. Caterina Reggio		...	5 13	8 23	....	12 58	15 4	....	17 32	18 22	....
....	7 45	9 20	....	14 4	15 30	....	20 7	0 33	arr	398	Reggio di Calabria Succursale	part	...	5 8	8 17	....	12 52	14 58	....	17 26	18 17	....
....	7 52	9 25	....	14 10	15 37	....	20 13	0 40	arr	400	**Reggio di Calabria C.** ✕ (T.H.)	part	...	5 »	8 10	....	12 45	14 50	....	17 20	18 10	....

Treno 109: Carrozza a letti NAPOLI-REGGIO di CALABRIA e Carrozza ristorante PAOLA-REGGIO DI CALABRIA.
Treno 101: Carrozza a letti ROMA-REGGIO di CALABRIA e Carrozza ristorante PAOLA-VILLA S. GIOVANNI.
Treno 102: Carrozza a letti REGGIO di CALABRIA-ROMA e Carrozza ristorante VILLA S. GIOVANNI-SAPRI.
Treno 104: Carrozza a letti REGGIO di CALABRIA-NAPOLI e Carrozza ristorante REGGIO DI CALABRIA-PAOLA.

§ Siracusa Centrale.

☞ **Per il servizio fra REGGIO CALABRIA Centrale e REGGIO CALABRIA Porto vedasi il quadro 90 a pag. 100.** ☜

✱ Nella terza classe del diretto **109** sulla tratta **Napoli-Nicotera** sono ammessi viaggiatori soltanto a **Napoli**, anche se provenienti da oltre, e purchè muniti di biglietto per oltre **Battipaglia.** Detto treno nelle stazioni da **Nicotera** a **Cannitello** ammette in partenza i soli viaggiatori delle tre classi diretti in **Sicilia**, oppure oltre **Reggio di Calabria.** Fra **Villa S. Giovanni** e **Reggio di Calabria** fa servizio locale completo.

● Il treno **104** fa servizio locale completo fra **Reggio di Calabria** e **Villa S. Giovanni** e fra **S. Eufemia Bif.** e **Paola.** Esso ammette inoltre nelle stazioni da **Reggio di Calabria** a **Nicotera** i soli viaggiatori diretti oltre **Nicotera;** a **Villa S. Giovanni** potranno però prendervi posto i viaggiatori provenienti dalla **Sicilia** per qualunque destinazione.

90 Metaponto-Catanzaro Marina-Reggio di Calabria Porto (5 gennaio 1917)

								km	Stazioni								
				◆2030	23 »		p.	◆ 1ª e 2ª classe	Roma 82	a.	◆ 815					745	
				125	720		p.		Napoli 88	a.	025					1940	
				655	1155		p.		Brindisi 88	a.	1919	6 6				1434	
				◆ 615	946		p.		Bari 266	a.	•22 3	843				1813	
				854	1846		p.		Taranto 88	a.	1714	2345				1139	
	1941 accel 1.2.3.	1943 accel 1.2.3	1945 accel 1.2.3.	3763 omn. 1.3	3765 omn. 1.2.3	847 dirett 1.2.3		Dist. km			1942 accel 1.2.3.	3766 omn. 1.2.3.		1946 accel 1.2.3		842 dirett 1.2.3	
		340		1110	1715		p.	»	Metaponto ✕	a.	1445	2215				932	
		354		1124	1726			8	S. Basilio-Pisticci		1435	22 3				921	
		4 8		1138	1737			16	Montalbano Jonico (Km. 14)		1424	2149				9 9	
		418		1148	1745			22	Policoro (Km. 2)		1416	2139				9 »	
		433		12 3	1757			32	Nova Siri (Km. 12)		14 4	2123				847	
		448		1217	18 9			36	Rocca Imperiale ✕ (Km. 5)		1357	2114				840	
		459		1228	1819			42	Monte Giordano (Km. 12)		1343	2053				825	
		513		1242	1830			50	Roseto (K. 3)-Capo Spulico		1332	2042				813	
		522		1251	1838			55	Amendolara (Km. 4)		1325	2034				8 5	
		537		1312	1850			65	Trebisacce (Km. 2)		1313	2021				752	
		544		1321	1857			69	*Villapiana* (Km. 4)		13 6	2013				745	
		555		1333	19 5			75	Torre Cerchiara (Km. 18)		1258	20 5				736	
		6 5		1345	1915		a.	80	**Sibari** ✕	p.	1249	1955				726	
		820		*1625*	*2147*		a.		*Cosenza 251*	p.	*1045*	*1740*				*516*	
		725		1415		20 5	p.	80	**Sibari** ✕	a.	1230	1912				610	
		744		1437		2033		94	Corigliano Calabro (Km. 4)		1213	1853				554	
		759		15 6		2055		106	Rossano (Km. 6)		1155	18 5				538	
		821		1532		2125		117	Mirto (Km. 1)-Crosia (Km. 7)		1135	1815				521	
		829		1541		|		122	S. Giacomo-Calopezzati (K. 4)		1116	1757				5 6	
		837		1551		|		128	Pietrapaola (Km. 12)		11 5	1746				457	
		843		1558		|		131	Campana (Km. 22)		1059	1739				451	
		851		16 7		2157	a.	137	**Cariati** (Km. 1)	p.	1050	1729				442	
		856		1614		22 1	p.			a.	1045	1724				439	
		9 9		1631		|		147	Crucoli (Km. 8)		1033	1711				427	
		927		1654		2241		160	Cirò ✕ (Km. 7)		1014	1651				4 9	
		938		1710		|		167	Torre Melissa (Km. 10)		10 1	1637				357	
		950		1724		23 6		176	Strongoli (Km. 10)		948	1623				345	
		10 8		1745		2331	a.	192	**Cotrone** ✕ (Km. 2)	p.	927	16 »				325	
	5 »	1020		18 »		2351	p.			a.	9 8	1417		2150		3 7	
	510	1030		1810		|		199	Isola Capo Rizzuto (Km. 11)		859	14 8		2142		—	
	527	1048		1827		|		209	Cutro ✕ (Km. 3)		837	1347		2123		239	
	540	11 2		1843		|		217	S. Leonardo di Cutro		821	1329		21 8		224	
	549	1112		1853		|		223	Roccabernarda (Km. 33)		8 8	1314		2057		↑	
	556	1119		19 1		|		227	Botricello (Km. 1)		8 1	13 5		2050		|	
	6 4	1128		19 9		|		231	Cropani (Km. 10)		753	1257		2043		|	
	612	1136		1917		|		236	Sellia (Km. 1)		745	1247		2036		|	
	620	1145		1926		|		241	Simeri Crichi (Km. 14)		736	1238		2028		|	
	635	12 »		1942		137	a.	252	**Catanzaro Marina** ✕	p.	718	1221		2012		138	
	741	*1240*		*2042*		*2 »*			*Catanzaro Sala 250*	p.	*635*	*1116*		*1935*		*110*	
	710		15 »	2015		222	p.	252	**Catanzaro Marina** ✕	a.	650	1155		1958		123	
	720		1510	2025		|		258	Squillace (Km. 8)		642	1147		1949		|	
	730		1520	2035		|		265	Montauro (Km. 6)		633	1138		1939		|	
	739		1529	2046		246		270	Soverato ✕ (Km. 3)		625	1129		1930		1 1	
	745		1535	2153		|		274	S. Sostene (Km. 9)		618	1120		1922		|	
	751		1541	21 »		|		277	S. Andrea del Jonio (K. 5)		612	1113		1915		|	
	759		1550	2110		|		283	Badolato (Km. 7)		6 4	11 5		19 6		045	
	8 6		1557	2118		|		287	S. Caterina del Jonio (K. 9)		557	1057		1858		|	
	814		16 5	2127		↓		293	Guardavalle (Km. 11)		548	1048		1849			
	822		1613	2138		310		298	Monasterace (K5)-Stilo (K16)		540	1040		1841		026	
	832		1624	2146		329		305	Riace (Km. 7)		529	1030		1830		016	
	842		1634	2157		340		312	Caulonia (Km. 9)		519	1020		1820		0 6	
	850		1642	22 5		348	a.	318	**Roccella Jonica** ✕	p.	510	1011		1811		2357	
	9 »		1654			4 5	p.			a.		959		18 1		2347	
	913		17 8			420		325	Giojosa Jonica (Km. 5)			950		1752		2339	
	920		1717			429		329	Siderno Marina			939		1741		2328	
	931		1730			440		335	Gerace			930		1732		2320	
	939		1738			449		339	S. Ilario del Jonio			921		1723		2311	
	946		1744			456		343	Ardore (Km. 7)			915		1718		23 5	
	954		1751			5 4		346	Bovalino (Km. 5)			9 8		1711		2258	
	10 5		18 1			517		354	Bianconovo			858		17 1		2248	
	1029		1823			541		368	Brancaleone (Km. 6)			835		1641		2225	
	1038		1832			551		374	*Capo Spartivento*			826		1632		—	
	1059		1842			6 3		381	Palizzi (Km. 10)			816		1622		22 7	
	11 1		1851			614		387	Bova (Km. 15)			8 7		1614		2159	
	1113		19 5			6 0		391	Condofuri 7			759		16 7		2152	
	1125		1919			648		400	Melito di Porto Salvo			744		1552		2137	
	1140		1935			7 3		408	Saline di Reggio			729		1536		2122	
	1151		1947			716		413	Lazzaro			718		1526		2111	
4981 omn. 1.2.3	1156	4983 omn. 1.3	1952			721		417	*Bocale*			712	4982 omn. 1.2.3	1521	4984 omn. 1.3	—	
	12 »		1958			7 7		419	Pellaro			7 8		1517		21 2	
	12 8		20 6			736		424	S. Gregorio			659		15 9		2054	
	1215		2015			745	a.	430	**Reggio di Cal. Centrale** ✕ (T. H.)	p.		650		15 »		2045	
545	1225	1745	2030			757	p.			a.		638	9 5	1445	1855	2029	
550	1230	1750	2035			8 2	a.	432	**Reggio di Cal. Succurs.**	p.		634	9 1	1441	1851	2025	
552	1235	1752				8 5	p.			a.		632	857	1437	1847		
557	1240	1757				810	a.	433	**Reggio di Cal. Porto**	p.		625	850	1430	1840		
620	*1335*	*1820*				*840*	p.	✚ Via Villa San Giovanni ▲ 91	*Reggio Porto 91*	a.		*6 »*	*820*	*1345*	*18 »*	✚	
710	*1425*	*1910*				*930*	a.		*Messina 91*	p.		*510*	*730*	*1225*	*1710*	*1815*	
1815	*◆1655*					*1315*	a.		*Catania 93*	p.				*6 »*	*12 5*	*15 »*	
1545	*◆2045*					*1545*	a.		*Palermo 94*	p.				*410*	*◆ 920*	*1045*	

91 Reggio di Calabria Porto-Messina Porto (5 gennaio 1917)

	23 mist 1.2.3.	25 mist 1.2.3.	29 mist 1.2.3.	31 mist 1.2.3.	33 mist 1.2.3.		km DIST.	per Catanzaro e Metaponto 90		22 mist 1.2.3.	24 mist 1.2.3.	28 mist 1.2.3.	30 mist 1.2.3.	32 mist 1.2.3.		
....	6 20	8 40	13 35	16 »	18 20	part	»	**Reggio di Calabria Porto**	arr	6 »	8 20	13 15	15 40	18 »	...	....
....	7 10	9 30	14 25	16 50	19 10	arr	15	**Messina Porto** *per Catania e Siracusa 93, per Palermo 94*	part	5 10	7 30	12 35	14 50	17 10	...	....

92 Villa S. Giovanni-Messina Porto (5 gennaio 1917)

1 mist 1.2.3.	3 mist 1.2.3.	5 mist 1.2.3.	109 dirsitu 1.2.3.	101 ✠ 1.2.	7 mist 1.2.3.	9 mist 1.2.3.		km DIST.	*per Napoli e Reggio di Calabria 89*		2 mist 1.2.3.	4 mist 1.2.3.	6 mist 1.2.3.	8 mist 1.2.3.	102 ✠ 1.2.	104 dirot 1.2.3.	10 mist 1.2.3.
0 10	5 30	7 10	9 5	13 35	15 45	19 35	part	»	**Villa S. Giovanni** ✕ (T.H.)	arr	5 15	6 55	8 45	13 10	15 30	18 50	23 50
0 45	6 5	7 45	9 40	14 10	16 20	20 10	arr	8	**Messina Porto** *per Catania e Siracusa 93, per Palermo 94*	part	4 40	6 20	8 10	12 35	14 55	18 15	23 15

☞ **Per il servizio fra CATANIA e BICOCCA e fra CATANIA e VALSAVOJA vedansi anche i quadri 95 (pag. 104) e 279 (pag. 142).** ☜

✚ Dalla 3ª classe del diretto **119** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto **Messina-S. Teresa di Riva.**

● I treni **119** e **101** sono in coincidenza a **Siracusa Porto** col piroscafo della Società di Navigazione « Sicilia », in partenza da **Siracusa Porto** per **Malta** e **Tripoli** il martedì al tramonto, con arrivo a **Malta** il mercoledì all'alba ed a **Tripoli** il giovedì alle ore 9.

NB. — Per le condizioni generali di ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi a pag. 53 e 54.

93 Messina Porto-Catania-Siracusa Porto (5 gennaio 1917)

...	...	12 45	....	♦20 30	....	....	....	....	..	part	♦ 1ª e 2ª classe — *Roma 82*
...	...	18 45	....	♦1 5	....	....	....	....	....	part	*Napoli 88*
...	5 30	9 5	....	♦13 35	....	....	....	15 45	19 35	part	*Villa S. Giovanni 92* ⊥
...	—	8 40	....	—	13 35	....	16 »	—	18 20	part	*Reggio Calabria Porto* ⊥ *91*
...	6 5	9 40	....	♦14 10	14 25	....	16 50	16 20	20 10	arr	*Messina Porto* ⊥ *91 e 92*

9629 omn. 1.2.3	1975 accel 1.2.3	✚ 119 dirot 1.2.3	3823 mist 1.2.3	101 ✠ 1.2.		1977 accel 1.2.3.		3825 omn. 1.2.3.	3827 mist 1.2.3.		km DIST.	
...	...	10 15	....	14 15	↓	....		....	....	part	»	**Messina Porto** (Km. 1)
...	...	10 19	....	14 19		....	↓	....	....	arr	1	**Messina Centrale** ✕
...	6 45	10 30	12 »	14 50	←	16 »	→	18 15	20 35	part		
...	6 55	↓	12 11	↓	....	16 13	....	18 28	20 48	↓	8	Tremestieri
...	7 »		12 17		....	16 20	....	18 36	20 57		9	Mili (Km. 1)
...	7 3		12 22		....	16 25	....	18 42	21 2		12	Galati
...	7 6		12 26		....	16 29	....	18 47	21 6		13	Ponte S. Stefano (Km. 1)
...	7 10		12 31		....	16 34	....	18 53	21 11		15	Ponte Schiavo
...	7 14		12 40		....	16 40	....	19 »	21 18		17	Giampilieri (Km. 1)
...	7 18		12 46		....	16 46	....	19 8	21 25		19	Scaletta Zanclea
...	7 27	10 59	12 56		....	17 »	....	19 20	21 36		25	Alì
...	7 32		13 4		....	17 6	....	19 33	21 44		28	Nizza di Sicilia
...	7 37		13 10		....	17 11	....	19 39	21 50		30	Roccalumera Mandanici (K. 10)
...	7 41		13 15		....	17 15	....	19 44	21 55		32	*Furci*
...	7 47	11 12	13 20		....	17 21	....	19 51	22 1		34	S. Teresa di Riva
...	7 53	11 18	arr		....	17 27	....	19 57	22 8		37	S. Alessio Etneo
...	8 3	11 28			....	17 37	....	20 8	22 21	↓	44	Letojanni (Km. 4)
...	8 9	11 35		15 43	....	17 44	....	20 16	22 30	arr	49	**Giardini-Taormina** ✕ (Km. 5)
5 15	8 21	11 41		15 50	....	17 50	....	20 23	....	part		
5 24	8 29	11 49	Non si effettua la domenica.		....	17 58	....	20 32	....	↓	53	Alcantara (Km. 3)
5 30	8 35	11 55			....	18 4	....	20 38	....		55	Calatabiano (Km. 1)
5 38	8 43	12 3			....	18 12	....	20 46	....		58	Fiumefreddo Sicilia ✕ (Km. 6)
5 47	8 51	12 11			....	18 21	....	20 55	....		64	Mascali (Km. 2)
5 55	8 57	12 18		16 17	....	18 28	....	21 4	....		66	Giarre-Riposto ☧ *500*
6 6	9 7	12 28			....	18 38	....	21 15	....		71	Carruba (Km. 2)
6 16	9 15	12 42			....	18 47	....	21 24	....		75	Guardia-Mangano (Km. 1)
6 32	9 26	12 55		16 39	....	19 »	....	21 38	....		82	Acireale ☧ *889*
6 40	9 34	13 3			....	19 8	....	21 47	....		89	Acicastello (Km. 1)
6 44	9 38	13 7		↓	....	19 12	....	21 51	....	↓	90	Cannizzaro
6 53	9 45	13 15		16 55	....	19 20	....	22 »	....	arr	96	**Catania Centrale** ✕ (T. H.) *per la Ferrovia Circumetnea 500*
9633 accel 1.2.3.				1.2.3.								
7 25	...	13 43	....	17 5	....	....	....	....	....	part		
7 32	...	—	....		....	....	..	....	....	part	99	Catania Acquicella ✕
7 39	...	13 54	....	17 13	....	....	....	....	....	arr	104	**Bicocca** ☧ *per Palermo 95*
—		*7 10*				....			....	part		*Palermo 95*
7 42	...	13 57	....	17 14	....	....	....	....	....	part	104	**Bicocca** ☧
7 53	...	14 10	....	17 21	....	....	....	....	....	part	112	Passomartino
8 5	...	14 22	....	17 31	....	....	....	....	....	arr	119	**Valsavoja** ☧ *per Caltagirone 279*
8 10	...	14 27	....	17 36	....	....	....	....	....	part		
8 20	...	14 36	....	17 44	....	....	....	....	....	↓	125	Lentini ☧ (Km. 1)
8 32	...	14 48	....	17 54	....	....	....	....	....		134	Agnone di Siracusa
—	...	—	....	|	....	....	....	....	....		137	*Agnone Bagni*
8 54	...	15 10	....	18 8	....	....	....	....	....		145	Brucoli (Km. 1)
9 6	...	15 21	....	18 16	....	....	....	....	....		152	Augusta (Km. 2)
9 17	...	—	....	18 25	....	....	....	....	....		159	Megara Iblea
9 27	...	15 38	....	18 32	....	....	....	....	....		166	Priolo (Km. 1)-Melilli
—	...	—	....	↓	....	....	....	....	....	↓	176	*S. Panagia*
9 50	...	16 »	....	18 48	....	....	....	....	....	arr	183	**Siracusa** ✕ (Km. 2) *per Licata 275 per Solarino 499*
...	...	....	....	18 55	....	....	....	....	....	part		
...	...	....	....	19 »	....	....	....	....	....	arr	185	**Siracusa Porto** ✕
		●		●			....			arr		*Tripoli 1611*
		●		●		....	....			arr		*Malta 1611*

Siracusa Porto-Catania-Messina Porto

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				3820 omn. 1.2.3	3822 mist 1.2.3	1970 accel 1.2.3	1972 accel 1.2.3	1974 accel 1.2.3		◆ 102 1.2.3	114 dirett 1.2.3	1976 accel 1.2.3	9628 omn. 1.2.3	9632 mist 2 e 3		km	
			...									✠					arr		*Malta 1611*
				...	...							✠		....			part		*Tripoli 1611*
da Siracusa Staz.			...	...		...	...	....	....	....	...	9 50	....	....	....	....	part	»	**Siracusa Porto** ✕
			...	...		...	...	....	....	....	...	9 55	....	....	....	....	arr	2	**Siracusa** ✕ (Km. 2) *per Licata 275, per Solarino 499*
»	»	»	...	...		...	...	....	4 35	....	...	10 »	12 15	....	....	19 30	part	2	**Siracusa**
0 65	0 50	0 30	...	...		...	...	....	—	....	...	⇓	—	....	....	—	⇓	9	*S. Panagia*
1 50	1 10	0 75	...	...		...	...	....	5 1	....	...	10 20	12 39	....	....	20 10		20	Priolo (Km. 1)-Melilli
1 90	1 45	0 95	...	...		...	...	....	5 11	....	...	|	12 48	....	....	20 25		26	Megara Iblea
2 45	1 85	1 20	...	...		...	...	....	5 23	....	...	10 37	12 59	....	....	20 43		33	Augusta (Km. 2)
2 95	2 20	1 50	...	...		...	...	....	5 37	....	...	|	13 12	....	....	21 8		40	Brucoli (Km. 1)
—	—	—	...	...		...	...	....	—	....	...	|	—	....	....	—		48	*Agnone Bagni*
3 70	2 80	1 85	...	...		...	...	....	5 56	....	...	|	13 30	....	....	21 33		51	Agnone di Siracusa
4 25	3 15	2 10	...	...		...	...	....	6 11	....	...	11 9	13 44	....	....	22 8	↓	60	Lentini ⚲ (Km. 1)
4 65	3 50	2 35	...	...		...	...	....	6 20	....	...	|	13 52	....	....	22 22	arr	66	**Valsavoja** ⚲ *per Caltagirone 279*
			...	...		...	...	....	6 25	....	...	|	13 57	....	....	22 27	part	66	**Valsavoja**
5 20	3 90	2 60	...	...		...	...	....	6 38	....	...	|	14 8	....	....	22 45	part	74	Passomartino
5 60	4 25	2 80	...	...		...	...	....	6 47	....	...	|	14 18	....	....	23 2	arr	81	**Bicocca** ⚲ *per Palermo 95*
—	—	—	...	...		...	...	....	*18 30*	....	...	|	*21 35*	....	....	—	arr		*Palermo 95*
5 60	4 25	2 80	...	...		...	...	....	6 51	....	...	|	14 20	....	....	23 3	part	81	**Bicocca** ⚲
5 90	4 45	2 95	...	...		...	...	....	6 59	....	...	|	14 29	....	....	23 24	part	86	Catania Acquicella ✕
6 15	4 60	3 05	...	...		...	...	....	7 5	....	...	11 46	14 35	....	....	23 35	arr	89	**Catania Centrale** ✕ (T. H.) *per la Ferrovia Circumetnea 500*
			...	...		...	...	6 »	...	10 »	...	12 5	15 »	17 10	20 »	....	part	89	**Catania Centrale**
...	...	...	...	...		...	...	6 11	...	10 11	...	|	⇓	17 22	20 12	....	⇓	95	Cannizzaro
...	...	...	...	...		...	...	6 17	...	10 17	...	|	|	17 28	20 18	....		97	Acicastello (Km. 1)
...	...	...	...	...		...	...	6 36	...	10 32	...	12 30	15 28	17 45	20 34	....		103	Acireale ⚲ *889*
...	...	...	...	...		...	...	6 49	...	10 43	...	|	15 39	17 57	20 46	....		110	Guardia-Mangano (Km. 1)
...	...	...	...	...		...	...	6 55	...	10 50	...	|	|	18 4	20 53	....		114	Carruba (Km. 2)
...	...	...	...	...		...	...	7 6	...	10 58	...	12 52	15 53	18 13	21 5	....		119	Giarre-Riposto ⚲ *500*
...	...	...	...	...		...	...	7 12	...	11 3	...	|	|	18 20	21 11	....		121	Mascali (Km. 2)
...	...	...	...	...		...	...	7 23	...	11 12	...	|	16 7	18 30	21 22	....		127	Fiumefreddo Sicilia ✕ (Km. 6)
...	...	...	...	...		...	...	7 29	...	11 18	...	|	16 11	18 36	21 28	....		130	Calatabiano (Km. 1)
...	...	...	...	...	...		...	7 34	...	11 23	...	|	|	18 41	21 33	....	↓	132	Alcantara (Km. 3)
...	...	...	...	...	...		...	7 40	...	11 29	...	13 12	16 18	18 47	21 40	....	arr	137	**Giardini-Taormina** ✕ (Km. 5)
...	...	...	...	...	...		5 30	7 54	...	11 39	...	13 20	16 30	18 54	—	....	part	137	**Giardini-Taormina**
...	...	...	...	...	...		5 42	8 4	...	11 47	...	|	|	19 2		....	⇓	142	Letojanni (Km. 4)
...	...	...	...	...	...	...	5 54	8 14	...	11 57	...	|	|	19 12		....		148	S. Alessio Etneo
...	...	...	...	...	...	4 20	6 2	8 21	...	12 3	...	13 38	16 48	19 18		....		152	S. Teresa di Riva
...	...	...	...	...	...	4 26	6 8	8 28	...	12 8	...	|	|	19 23		....		154	*Furci*
...	...	...	...	...	...	4 30	6 13	8 30	...	12 12	...	|	|	19 27		....		155	Roccalumera Mandanici (K. 10)
...	...	...	...	...	...	4 38	6 19	8 35	...	12 17	...	|	|	19 32		....		157	Nizza di Sicilia
...	...	...	...	...	...	4 46	6 27	8 41	...	12 23	...	|	17 1	19 38		....		160	Alì
...	...	...	...	...	...	4 59	6 38	8 51	...	12 32	...	|	|	19 47		....		166	Scaletta Zanclea
...	...	...	...	...	...	5 7	6 46	8 57	...	12 38	...	|	|	19 53		....		168	Giampilieri (Km. 1)
...	...	...	...	...	...	5 15	6 52	9 3	...	12 44	...	|	|	19 59		....		171	Ponte Schiavo
...	...	...	...	...	...	5 22	6 57	9 8	...	12 49	...	|	|	20 4		....		173	Ponte S. Stefano (Km. 1)
...	...	...	...	...	...	5 28	7 5	9 12	...	12 53	...	|	|	20 8		....		174	Galati
...	...	...	...	...	...	5 36	7 12	9 17	...	12 58	...	|	|	20 13		....		176	Mili (Km. 1)
...	...	...	...	...	...	5 47	7 23	9 26	...	13 6	...	↓	↓	20 21		....	↓	178	Tremestieri
...	...	...	...	...	...	6 »	7 35	9 35	...	13 15	...	14 15	17 30	20 30		....	arr	184	**Messina Centrale** ✕
...	...	...	...	...	↓		....	....	...	....	...	14 30	■17 56	....		....	part	184	**Messina Centrale**
...	...	...	...	...	↓	....	....	....	...	....	...	14 34	■18 »	....		....	arr	185	**Messina Porto** (Km. 1)
			...	...	*7 30*	*6 20*	*8 10*	*12 35*	...	....	*14 50*	♦*14 55*	*18 15*	*23 15*	....	....	part		*Messina Porto* ⚓ *91 e 92*
			...	...	*8 20*	—	—	—	...	....	*15 40*	—	—	—	....	....	arr		*Reggio Calabria Porto* ⚓ *91*
			...	...	...	*6 55*	*8 45*	*13 10*	...	....	...	♦*15 30*	*18 50*	*23 50*	....	....	arr		*Villa S. Giovanni* ⚓ *92*
			...	...	...	...	...	....	...	....	...	♦*3 40*	*7 35*	....	....	....	arr		*Napoli 88*
			...	...	...	...	...	....	...	....	...	♦*8 15*	*14 5*	....	....	....	arr		*Roma 82*

✠ Partenza da **Tripoli** il venerdì alle ore 15 e da **Malta** il sabato al tramonto con arrivo a **Siracusa** alla domenica all'alba.

3820: Non si effettua la domenica.

9628: ■ **104** diretto 1a, 2a e 3a classe.

♦ 1a e 2a classe

◆ Dalla 3a classe del direttissimo **102** sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nei tratti **Siracusa-Catania** e **Catania-Messina**.

NB. Per le condizioni generali d'ammissione dei viaggiatori nei treni vedasi a pag. 53 e 54.

☞ **Per il servizio VALSAVOJA-CATANIA e BICOCCA-CATANIA vedansi anche i quadri 279 e 95** ☜

Messina Porto-Patti-Termini Imerese-Palermo

(5 gennaio 1917)

9627	1963	109	3805	121 ●	101	3807		km	Stazioni		1962	1964	3802	122	102	104	3804	3806
accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	diret 1.2.3. V.R.	mist 1.2.3.	1.2.	Direttissimo 101 1ª e 2ª classe	mist 1.2.3.					accel 1.2.3.	accel 1.2.3.	mist 1.2.3.	1.2.	Direttissimo 102 1ª e 2ª classe	diret 1.2.3.	omn. 1.2.3.	omn. 1.2.3.
....	....	12 45	....	♦20 30	....	....	part		Roma 82	arr	....	....	....	♦8 15	....	14 5	....	....
....	....	18 45	....	♦1 5	....	....	part		Napoli 88	arr	....	....	....	♦3 40	....	7 35	....	....
....	....	6 »	6 »	12 5	....	15 »	part		Catania 93	arr	13 45	♦16 55	....	♦16 55	....	22 »	....	....
....	....	9 5	—	♦13 35	....	16 45	part		Villa San Giovanni 92	arr	8 45	13 10	....	♦15 30	....	18 50	23 50	....
....	8 40	—	—	—	13 35	16 »	part		Reggio Calabria Porto 91	arr	—	—	13 15	—	15 40	—	—	....
....	9 30	9 40	—	♦14 10	14 25	16 20	arr		Messina Porto 91-92	part	8 10	12 35	12 25	♦14 55	14 50	18 15	23 15	....
....	→	10 5	....	■14 15	│	....	part	»	**Messina Porto**	arr	....	....	↑	♦14 34		18 »	....	....
....	....	10 9	....	■14 19	│	....	arr	1	**Messina Centrale** ✕	part	....	....	│	♦14 30	....	17 50	....	....
....	5 »	10 20	12 10	14 45	←	17 45	part	1	**Messina Centrale** ✕	arr	7 45	11 30	┘	14 20	....	17 20	20 55	....
....	5 37	↓	12 51	↓		18 26	↓	17	Gesso (Km. 3)	↑	7 16	10 57		V.R.	....	16 54	20 20	....
....	5 45	│	13 »	│		18 35	│	20	Saponara (Km. 6)-Bauso	│	7 5	10 43		↑	....	16 45	20 5	....
....	5 55	11 13	13 15	15 30		18 48	│	22	Rometta ? (Km. 15)	│	6 57	10 37		│	....	16 40	19 58	....
....	6 »	│	13 22	│		18 54	│	25	San Martino (Km. 3)	│	6 44	10 20		│	....	↑	19 42	....
....	6 4	│	13 33	│		18 58	│	26	Venetico-Spadafora	│	6 40	10 16		│	....	16 22	19 38	....
....	6 11	│	13 38	│		19 3	│	28	Scala	│	6 35	10 11		│	....	│	19 32	....
....	6 17	│	13 46	│		19 10	│	31	S. Lucia (Km. 11)	│	6 28	10 5		│	....	16 13	19 24	....
....	6 22	│	13 53	│		19 16	│	33	S. Filippo-Archi	│	6 23	10 »		│	....	16 8	19 18	....
....	6 32	11 32	14 5	15 58		19 28	│	37	Milazzo ✕ (Km. 2)	│	6 13	9 52	♦	13 18	....	16 »	19 5	....
....	6 48	11 45	14 23	16 11	■	19 47	│	46	Barcellona ?	│	5 57	9 38	....	13 7	....	15 47	18 48	....
....	6 56	11 52	14 32	│	....	19 55	│	51	Castroreale Bagni	│	5 47	9 28	....	│	....	15 38	18 35	....
....	7 5	12 1	14 45	16 25	....	20 5	│	54	Castror.-Novara-Furnari	│	5 37	9 19	....	│	....	15 29	18 24	....
....	7 13	│	14 55	│	....	20 13	│	59	Falcone	│	5 28	9 11	....	│	....	│	18 14	....
....	7 23	│	15 15	│	....	20 24	↓	62	Oliveri (Km. 1)-Tindari	↑	5 18	9 1	....	│	....	15 14	18 2	....
....	7 34	12 26	15 30	16 46	....	20 38	arr	70	**Patti** ✕ (Km. 2)	part	5 6	8 50	....	12 33	....	15 3	17 49	....
....	7 40	12 34	15 36	16 51	....	....	part	70	**Patti** ✕ (Km. 2)	arr	....	8 44	....	12 28	....	14 58	17 44	....
....	7 44	│	15 40	│	....	....	↓	71	Patti Marina	↑	....	8 41	....	│	....	│	17 41	....
....	7 50	│	15 47	│	....	....	│	74	S. Giorgio	│	....	8 35	....	│	....	│	17 34	....
....	7 59	│	15 57	│	....	....	│	80	Giojosa Marea	│	....	8 26	....	│	....	14 46	17 24	....
....	8 6	│	16 5	│	....	....	│	84	Piraino-S. Angelo	│	....	8 19	....	│	....	│	17 14	....
....	8 15	│	16 10	│	....	....	│	86	Brolo-Ficarra (Km. 9)	│	....	8 14	....	│	....	14 37	17 9	....
....	8 30	12 58	16 26	17 19	....	....	│	94	Naso-Capo d'Orlando	│	....	8 3	....	12 3	....	14 26	16 49	....
....	8 39	│	16 37	↓	....	....	│	100	Zappulla (Km. 2)	│	....	7 53	....	│	....	14 16	16 36	....
....	8 45	│	16 44	↓	....	....	↓	103	S. Marco d'A.-Torrenova	↑	....	7 47	....	│	....	│	16 28	....
....	8 51	13 12	16 50	17 33	....	....	arr	107	**S. Agata di Militello** ✕ (Km. 1)	part	....	7 40	....	11 48	....	14 6	16 20	....
		│	┘	diret 1.2.3.										│			┘	
4 »	9 2	13 18		17 43	....	....	part	107	**S. Agata di Militello** ✕ (Km. 1)	arr	....	7 32	....	11 42	....	14 »		21 35
4 8	9 11	│		17 51		....	↓	112	S. Fratello-Acquedolci	↑	....	7 25	....	│	....	13 53	....	21 27
4 24	9 28	│		18 7		....	│	126	Caronia (Km. 4)	│	....	7 10	....	│	....	13 39	....	21 10
4 40	9 44	13 53	3803 mist 1.2.3.	18 24	129 diret 1.2.3.	....	│	135	S. Stefano di Camastra	│	....	6 58	....	11 16	....	13 25	....	20 57
4 52	9 57	│		18 36		....	│	143	Tusa (Km. 5)	│	....	6 40	....	│	....	13 8	....	20 36
5 3	10 9	│		18 47		....	│	151	Pollina (Km. 6)	│	....	6 29	....	│	....	12 57	....	20 24
5 12	10 20	14 16		18 56	da Catania	....	│	157	Castelbuono (Km. 13)	│	....	6 20	....	│	....	12 47	....	20 13
5 25	10 50	14 28	....	19 11		....	│	166	Cefalù	│	....	6 8	....	10 30	....	12 35	....	20 »
5 38	11 4	│	....	19 24		....	│	175	Lascari (Km. 2)	│	....	5 52	....	│	....	12 22	....	19 45
5 47	11 19	14 44	....	19 32		....	│	180	Campofelice (Km. 1)	│	....	5 43	....	│	....	12 14	....	19 35
5 56	11 28	│	....	19 41		....	↓	186	Buonfornello (Km. 1)	↑	....	5 33	....	│	....	12 5	....	19 25
6 12	11 43	15 »	....	19 54	20 17	....	arr	196	**Termini Imerese** ✕ per Girgenti 277; per Catania 95; per Caltanissetta 278	part	....	5 18	....	10 4	....	11 51	....	19 10
6 20	11 54	15 5	17 50	20 »	20 28	....	part	196	**Termini Imerese** ✕	arr	....	5 10	7 40	9 58	....	11 46	....	19 5
6 30	12 8	│	18 »	↓	20 35	....	↓	202	Trabia	↑	....	5 3	7 31	│	....	11 39	....	18 57
6 37	12 15	│	18 8	│	20 42	....	│	206	San Nicola (*Tonnara*)	│	....	—	7 18	│	....	11 32	....	18 50
6 47	12 25	│	18 20	│	20 52	....	│	213	Altavilla Milicia (Km. 1)	│	....	4 48	7 3	│	....	11 22	....	18 38
6 54	12 31	│	18 29	│	20 58	....	│	215	Casteldaccia (Km. 1)	│	....	4 43	6 56	│	....	11 17	....	18 32
7 »	12 37	│	18 36	│	21 5	....	│	217	S. Flavia Solunto	│	....	4 38	6 48	│	....	11 12	....	18 23
7 8	12 47	15 31	18 42	│	21 13	....	│	220	Bagheria (Km. 1)	│	....	4 33	6 41	│	....	11 7	....	18 18
7 14	12 53	│	18 50	│	21 19	....	│	223	Ficarazzi	│	....	4 25	6 29	│	....	11 »	....	18 11
7 22	12 58	│	18 55	│	21 23	....	│	225	Ficarazzelli	│	....	4 21	6 24	│	....	10 56	....	18 6
7 28	—	↓	19 1	↓	—	....	↓	228	*Favara*	↑	....	—	6 16	│	....	—	....	18 »
7 37	13 10	15 45	19 10	20 45	21 35	....	arr	233	**Palermo Centrale** ✕	part	....	4 10	6 5	9 20	....	10 45	....	17 50
16 45	22 30	22 30					arr		Trapani 276	part		7 30		....		4 30		11 5

● Dalla 3ª classe del treno 121 sono esclusi i viaggiatori in servizio locale nel tratto Termini Imerese-Palermo.

Carrozza ristorante MESSINA-PALERMO.

Carrozza ristorante PALERMO-MESSINA.

Per il servizio fra TERMINI IMERESE e PALERMO vedasi anche il quadro 95 alla pag. 104.

95 Catania-S. Caterina Xirbi-Termini Imerese-Palermo

(5 gennaio 1917)

			9627 accel. 1.2.3	3841 mist 1.2.3	1983 accel. 1.2.3	3803 mist 1.2.3	129 dirett. 1.2.3	3845 mist 2 e 3		Dist. km	Stazioni		6872 mist 2 e 3	3842 mist 2 e 3	1982 accel. 1.2.3	3802 mist 1.2.3	124 dirett. 1.2.3	6880 mist 3 cl.	9620 mist 2 e 3	3844 omn. 1.2.3	3806 omn. 1.2.3
....	....	....	....	....	....		10 30	[illegible]	part		Messina Centrale 94	arr		13 15	17 30		17 50		93	....	
....	....	....	....	....	7 40	....	14 »	17 15	part	»	**Catania Centrale** ✕ (T.H.) (600)	arr	6 5[illegible]	9 40	12 30	....	14 6	....	21 »	....	....
....	....	....	....	....	7 48	....		17 23	part	3	Catania Acquicella	part	6 44	9 32	12 24	....	A	....	20 48	....	....
....	....	....	....	....	7 55	....	14 10	17 31	arr	8	**Bicocca** ⚲	part	6 32	9 22	12 16	....	13 56	....	20 25	....	....
....	....	....	....	....	4 35	....	12 15	2 15	part		Siracusa Centr. 93	arr	9 50	16 »	16 »	....	16 »		—	....	....
....	....	....	....	....	7 57	....	14 21	17 3[illegible]	part	8	**Bicocca** ⚲ per Caltagirone 279	arr	6 3[illegible]	9 1[illegible]	12 14	....	13 55	....	20 13	....	....
....	....	....	....	....	8 6	....	|	17 43		15	S. Martino Piana		6 2[illegible]	9 6	12 5	....	|	....	20 10	....	....
....	....	....	....	....	8 14	....	14 34	17 52		19	Motta S. Anastasia (Km. 9)		6 12	8 58	11 58	....	13 44	....	20 1	....	....
....	....	....	....	....	8 19	....	|	17 58		21	Simeto		6 [illegible]	8 49	11 51	....	|	....	19 49	....	....
....	....	....	....	....	8 24	....	|	18 4		23	Portiere Stella		5 5[illegible]	8 43	11 46	....	|	....	19 43	....	....
....	....	....	....	....	8 33	....	|	18 17		28	Gerbini		5 4[illegible]	8 34	11 38	....	|	....	19 33	....	....
....	....	....	....	....	8 42	....	|	18 32		34	Sferro		5 [illegible]	8 22	11 28	....	|	....	19 21	....	....
....	....	....	....	....	8 53	....	|	18 45		41	Muglia		5 2[illegible]	8 9	11 18	....	|	....	19 7	....	....
....	....	....	....	....	9 7	....	15 12	19 1		46	Catenanuova ⚲ (k.1) Centuripe (k.12)		5 5	8 »	11 11	....	13 12	....	18 57	....	....
....	....	....	....	....	—	....	|	19 13		52	*Sparagogna*			7 45	—	....	|	....	18 32	....	....
....	....	....	....	....	9 31	....	|	19 32		56	Saraceni			7 27	10 45	....	|	....	18 11	....	....
....	....	....	....	....	9 44	....	15 45	19 46		63	Raddusa (Km. 10) Agira			7 14	10 35	....	12 44	....	17 57	....	....
....	....	....	....	....	9 54	....	15 54	19 57	arr	69	**Assoro** (Km. 11) *per Grottacalda 282*	part		7 3	10 27	....	12 36	....	17 45	....	....
....	....	....	....	....	9 58	....	15 58	19 59	part			arr		7 2	10 25	....	12 34	....	17 42	....	....
....	....	....	....	....	10 13	....	16 12	20 19	arr	79	**Leonforte** ⚲ (Km. 8)	part		6 48	10 14	....	12 24	....	17 25	....	....
....	....	....	....	....	10 25	....	16 17	20 27	part			arr	Non si effettua la domenica	6 37	10 7	....	12 19	....	17 11	....	....
....	....	....	....	....	11 4	....	16 46	20 59		90	Castrogiovanni ✕ (k.6) Calascib. (k.3)			6 16	9 47	....	12 4	....	16 50	....	....
....	....	....	....	....	11 32	....	17 10	21 27		101	Villarosa (Km. 5)			5 42	9 14	....	11 36	....	15 40	....	....
....	....	....	....	....	11 48	....	17 28	21 45		109	Imera			5 16	8 50	....	11 16	....	14 50	....	....
....	....	....	....	....	12 3	....	17 40	22 »	arr	116	**S. Caterina Xirbi** ✕ (Km. 12)	part		5 »	8 35		11 5	....	14 20	....	....
	....				12 46		18 9	[illegible] 30	arr		Caltanissetta 278	part	..	[illegible]	7 57		10 38	....	14 0		
....	....	....		4 55	12 10	....	17 47	....	part	116	**S. Caterina Xirbi** ✕ (Km. 12)	arr	....	....	8 21	....	10 54		....	20 25	
....	....	....		5 15	12 28	....	|	....		126	Mimiani S. Cataldo (Km. 10)		....	....	7 58	....			....	20 2	
....	....	....		5 39	12 54	....	18 23	....		137	Marianopoli (Km. 6)		....	....	7 36	....	10 27		....	19 40	
....	....	....	da S. Agata di Militello	5 50	13 5	....	18 33	....		142	Villalba (Km. 10)		....	....	7 27	....	10 14	Non si effettua la domenica	....	19 31	per S. Agata di Militello
....	....	....		6 2	13 16	....	18 42	....		147	Vallelunga (Km. 2)		....	....	7 18	....	10 7		....	19 23	
....	....	....		6 29	13 40	....	19 5	....		156	Valledolmo (Km. 10)		....	....	6 55	....	9 50		....	19 1	
....	....	....		6 43	13 47	....	|	....		160	Marcatobianco		....	....	6 42	....	|		....	18 45	
....	....	....		6 59	14 1	....	19 24	....	arr	173	**Roccapalumba-Alia** ✕ (Km. [illegible])	part	....	....	6 20	....	9 21		....	18 23	
....	....	....		4 13	[illegible]1 15	....	16 42		part		Girgenti 277	arr			[illegible]54		2 3			[illegible] 5	
....	....	....		7 9	14 14	....	19 32	....	part	173	**Roccapalumba-Alia** ✕ (Km. 6)	arr	....	....	6 5	....	9 16	arr	....	17 57	
....	....	....		7 25	14 35	....	|	....		182	Montemaggiore Belsito (Km. 8)		....	....	5 37	....	8 54	10 18	....	17 30	
....	....	....		7 33	14 42	....	19 49	....		186	Causo (Km. 6)		....	....	5 23	....	|	10 5	....	17 13	
....	....	....		7 42	14 50	....	19 57	....		192	Sciara (Km. 3)		....	....	5 10	....	|	9 4[illegible]	....	17 »	
....	....	....		7 51	14 59	....	20 6	....		198	Cerda (Km. 9)		....	....	4 57	....	8 23	9 22	....	16 46	
....	....	....	6 12	8 5	15 13	....	20 17	....	arr			part	....	....	4 45	....	8 11	8 50	....	16 30	19 10
										200	*per Messina 94* **Termini Imerese** ✕										
....	....	....	6 20	8 20	15 20	17 50	20 28	....	part			arr	....	....	4 38	7 40	8 6		....	16 17	19 5
....	....	....	6 30	8 30	15 29	18 »	20 35	....		211	Trabia		....	....	4 31	7 31	8 »	....	....	16 10	18 57
....	....	....	6 37	8 38	15 37	18 8	20 42	....		216	S. Nicola (*Tonnara*)		....	....	—	7 18	|	....	....	16 1	18 50
....	....	....	6 47	8 49	15 48	18 20	20 52	....		222	Altavilla Milicia (Km. 1)		....	....	4 17	7 3	7 47	....	....	15 50	18 38
....	....	....	6 54	8 55	15 54	18 29	20 58	....		224	Casteldaccia (Km. 1)		....	....	4 12	6 56	7 42	....	....	15 43	18 32
....	....	....	7 »	9 3	16 »	18 36	21 5	....		227	S. Flavia Solunto		....	....	4 7	6 48	7 37	....	....	15 37	18 23
....	....	....	7 8	9 11	16 7	18 42	21 13	....		230	Bagheria (Km. 1)		....	....	4 2	6 41	7 32	....	....	15 32	18 18
....	....	....	7 14	9 19	16 13	18 50	21 19	....		233	Ficarazzi		....	....	3 55	6 29	7 26	....	....	15 19	18 11
....	....	....	7 22	9 32	16 17	18 55	21 23	....		234	Ficarazzelli		....	....	3 51	6 24	7 21	....	....	15 13	18 6
....	....	....	7 28	—	—	19 1	—	....		237	*Favara*		....	....	—	6 16		....	....	—	18 »
....	....	....	7 37	9 45	16 30	19 10	21 25	....	arr	243	**Palermo Centrale** ✕	part	....	....	3 40	6 5	7 10		....	15 »	17 50
....	....	....	15 5	15 5	21 41				arr		Marsala 276	part	...	...	8 23	...	...	....		5 22	11 57
....	....	....	15 45	15 45	22 30				arr		Trapani	part	...	...	17 30	...	...	....		4 30	11 4

Per il servizio fra **CATANIA** e **BICOCCA** vedasi anche il quadro 93 alle pagine 101 e 102

Per il servizio fra **TERMINI IMERESE** e **PALERMO** vedasi anche il quadro 94 alla pagina 103

100 Susa-Bussoleno-Torino

(5 gennaio 1917)

2009 omn. 1.2.3.	2015 omn. 1.2.3.	2017 mist 1.2.3.		km Dist.			2012 mist 1.2.3.	2016 omn. 1.2.3.	2018 omn. 1.2.3.
6 23	13 40	18 16	part	»	Susa ✕	arr	8 41	17 32	21 1
6 33	13 50	18 28	arr			par	8 27	17 18	20 47
2001 omn. 1.2.3.	7 accel 1.2.3.	1007 accel 1.2.3.		8	Bussoleno ✕		1004 accel 1.2.3.	10 accel 1.2.3.	2008 omn. 1.2.3.
6 46	14 3	18 37	part			arr	8 17	17 8	20 37
8 10	15 20	19 53	arr	58	Torino P. N. ✕ (T. H.)	part	6 55	15 50	19 15

☞ Per il servizio completo fra BUSSOLENO e TORINO vedasi il quadro 51 alle pagine 58 e 65 ☜

101 Torino-Bra-Savona (Treni a trazione elettrica fra Ceva e Savona)

(5 gennaio 1917)

2141 mist 1.2.3.	1121 accel 1.2.3.	1153 accel 1.2.3.	143 diret 1.2.3.	1127 accel 1.2.3.	2143 omn. 1.2.3.	1155 accel 1.2.3.	145 diret 1.2.3.		km Dist.	Stazioni		2142 omn. 1.2.3.	2214 omn. 1.2.3.	142 diret 1.2.3.	1124 accel 1.2.3.	2148 omn. 1.2.3.	1158 accel 1.2.3.	1130 accel 1.2.3.	2146 omn. 1.2.3.
....	5 10	....	8 20	....	....	....	17 30	part	»	Torino P. N. ✕ (T. H.)	arr	7 55	....	10 35	....	21 30	....	....	....
....	5 22	....	↓	....	....	....	↓	part	8	Moncalieri ✕	par	7 43	....	↑	....	21 17	....	....	....
....	5 29	....	8 33	....	....	....	17 4[illegible]	arr	13	Trofarello ✕ (Km. 1) 51	par	7 34	....		....	21 8	....	....	....
....	5 31	....	8 34	....	....	....	17 44	part			arr	7 32	....		....	21 6	....	....	....
....	5 41	....	|	....	....	....	17 51	part	20	Villastellone	par	7 23	....		....	20 57	....	....	....
....	5 51	....	8 48	....	....	....	17 58	arr	29	Carmagnola ✕ per Cuneo 110	par	7 11	....	10 8	....	20 45	....	....	....
....	5 53	....	8 49	....	....	....	17 59	part			arr	7 9	....	10 6	....	20 40	....	....	....
....	6 6	....	9 1	....	....	....	18 11	↓	39	Sommariva del Bosco	↑	6 57	....	9 55	....	20 27	....	....	....
....	6 12	....	|	....	....	....	18 15		42	Sanfrè		6 50	....	|	....	20 20	....	....	....
....	6 18	....	|	....	....	....	18 18		46	Bandito		6 44	....	↑	....	20 13	....	....	....
....	6 24	....	9 13	....	....	....	18 23	arr	50	Bra ✕ per Alessandria e Cavallermaggiore 124	par	6 36	....	9 43	....	20 5	....	....	....
....	6 30	....	9 18	....	....	....	18 27	part			arr	6 30	....	9 38	....	19 55	....	....	....
....	6 40	....	9 27	....	....	....	18 36	↓	58	Cherasco (Km. 2)	↑	6 18	....	9 26	....	19 40	....	....	....
....	6 51	....	9 37	....	....	....	18 46		65	Narzole (Km. 2)		6 6	....	9 14	....	19 25	....	....	....
....	7 0	....	9 45	....	....	....	18 54		70	Monchiero-Dogliani		5 58	....	9 6	....	19 15	....	....	....
....	7 10	....	9 55	....	....	....	19 4		77	Farigliano ✕		5 47	....	8 57	....	19 3	....	....	....
....	7 19	....	10 3	....	....	....	19 12		81	Carrù (Km. 2)		5 40	....	8 50	....	18 55	....	....	....
....	7 20	....	10 13	....	....	....	19 22	arr	87	Bastia Mondovì ✕ per Cuneo 120	par	5 30	....	8 41	....	18 43	....	....	....
....	7 34	da Alessandria	10 16	....	....	da Alessandria	19 26	part			arr	5 26	per Alessandria	8 39	....	18 37	per Alessandria	....	....
....	7 43		10 24	....	....		19 35	↓	91	Niella	↑	5 20		8 33	....	18 31		....	....
....	7 49		|	....	....		19 41		94	*Roccacigliè* (Km. 4)		5 14		8 28	....	18 25		....	....
....	7 54		10 32	....	....		19 46		96	Castellino Tanaro (K. 4)		5 9		8 23	....	18 20		....	....
....	8 4		10 42	....	....		19 56	arr	101	Ceva ✕ per Ormea 103	par	5 »		8 15	....	18 11		....	....
5 10	8 10		10 48	16 »	17 40		20 1	part			arr	....		8 10	11 44	18 5		19 10	21 25
5 20	8 20		10 57	16 10	17 51		20 10	↓	107	Sale Langhe ✕ (Km. 2)	↑	....		8 3	11 36	17 57		19 2	21 17
5 34	8 34		11 9	16 24	18 5		20 22		115	Saliceto (Km. 2)		....		7 51	11 23	17 43		18 49	21 3
5 42	8 41		11 16	16 31	18 15		20 29		118	Cengio (Km. 2)		....		7 44	11 15	17 35		18 42	20 55
5 55	8 54	9 9	11 27	16 44	18 28	20 8	20 40	arr	127	S. Giuseppe di Cairo ✕ (Km. 4) per Acqui 127	par	....	6 8	7 32	10 59	17 20	18 40	18 28	20 40
6 2	8 56	9 15	11 28	16 45	18 30	20 14	20 42	part			arr	....	6 2	7 31	10 56	17 18	18 13	18 23	20 31
6 11	9 3	9 23	11 33	16 53	18 40	20 23	20 49	↓	131	Ferrania (Km. 5)	↑	....	5 56	7 26	10 50	17 12	18 7	—	20 25
6 18	9 9	9 29	↓	16 59	18 46	20 29	20 55		134	Sella-Altare		....	5 45	—	10 40	17 2	17 56	—	20 14
6 31	9 21	9 41	11 47	17 11	18 58	20 41	21 6		141	Santuario (Km. 6)		....	5 32	7 11	10 27	16 49	17 42	—	20 1
6 40	9 3[illegible]	9 50	11 56	17 20	19 7	20 50	21 15	arr	146	Savona Let. ✕ (T. H.)	par	....	5 2[illegible]	7 [illegible]	10 15	16 [illegible]8	17 [illegible]0	17 58	19 50
12 10	18 »	18 [illegible]	18 »	2 5	....	1 »	1 »	arr		[illegible] 50 bis	par	....	1[illegible]	3 15	6 »	12 10	2 10	21 [illegible]	—
8 [illegible]	11 35	11 35	14 »	10 5	....	23 45	23 15	part		[illegible]	arr	....	8 30	3 20	[illegible]	12 35	12 35	[illegible] 9	7 55

☞ Per il servizio fra TORINO e CARMAGNOLA vedasi anche il quadro 110 a pagina 108 ☜

102 *Torino*-Asti-Nizza Monferrato-Acqui-Ovada-Genova (5 gennaio 1917)

									DIST. km.									
...	...	...	...	*16 56*	....	....	*12 20*	*part*		*Modane* (51)	*arr*	...	...	*18 56*	*10 5*	....	...	...
...	...	...	...	*19 53*	....	....	*15 20*	*arr*		*Torino* (51)	*part*	...	...	*15 50*	*6 55*	....	...	...
				3 ✠ 1.2.3.			1019 accel 1.2.3.					1012 accel 1.2.3.		10 diret 1.2.3.	2 ✠ 1.2.3.			
...	...	...	...	7 »	....	....	17 15	*part*	»	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	arr	8 20	...	15 10	23 50	....	...	..
...	...	...	...	7 50	....	....	18 51	*arr*			*part*	6 45	...	14 22	22 55	....	...	..
			1161 accel 1.2.3.	1167 accel 1.2.3.	1169 accel 1.2.3.	2237 omn. 1.2.3.	2239 omn. 1.2.3.		56	**Asti** ✕ (T. H.) *p. Castagnole 122, Mortara 121, Alessandria 51, Chivasso 115*		2232 omn. 1.2.3	2234 omn 1.2.3	2236 omn. 1.2.3.	1170 accel 1.2.3.			
...	...	...	...	8 10	13 40	....	19 20	*part*	»		*arr*	6 35	...	13 58	22 45	....	...	...
...	...	...	...	8 19	13 50	....	19 29	↓	6	San Marzanotto Rivi (Km. 1)	↑	6 28	...	13 51	22 38	....	...	...
...	...	...	...	8 27	14 »	....	19 37		9	Mongardino (Km. 2)		6 22	...	13 44	22 33	....	...	...
...	...	...	...	8 31	14 4	....	19 42		11	Vigliano d'Asti (Km. 2)		6 15	...	13 37	22 27	....	...	...
...	...	...	...	8 37	14 10	....	19 48		13	Montegrosso ✕ (Km. 1)		6 10	...	13 32	22 22	....	...	...
...	...	...	...	8 46	14 19	....	19 57		17	Agliano (Km. 3)-Cast. Calcea		5 59	...	13 20	22 12	....	...	...
...	...	...	...	8 52	14 25	....	20 2	↓	21	*S. Marzano Oliveto*	↑	5 52	...	13 12	22 6	....	...	...
...	...	...	...	8 58	14 31	....	20 7	*arr*	25	**Nizza M.** ✕ *per Cavallermaggiore 124, Alessandria 124.*	*part*	5 45	...	13 5	22 1	....	...	...
...	...	...	...	9 13	14 36	....	20 18	*part*			*arr*	5 39	...	12 50	21 56	....	...	...
...	...	...	...	9 20	14 43	....	20 25	↓	29	*Bassana*	↑	5 33	...	12 44	21 50	....	...	...
...	...	...	...	9 30	14 54	....	20 35		33	Mombaruzzo (Km. 3)		5 25	...	12 35	21 42	....	...	...
...	...	...	...	9 43	15 7	....	20 48	↓	38	Alice Belcolle (Km. 2)	↑	5 15	...	12 26	21 35	....	...	...
...	...	...	...	9 55	15 17	....	21 »	*arr*	46	**Acqui** ✕ *per Savona 127*	*part*	5 »	...	12 10	21 20	....	...	...
...	...	...	5 30	10 10	....	18 45	....	*part*			*arr*	...	7 25	11 25	20 19	....	...	...
...	...	...	5 36	10 18	....	18 53	....	↓	49	Visone	↑	...	7 19	11 19	20 14	....	...	...
...	...	...	5 44	10 28	....	19 3	....		53	Prasco (Km. 2)-Cremolino		...	7 8	11 9	20 4	....	...	...
...	...	...	5 57	10 42	....	19 17	....	↓	59	Molare (Km. 1)	↑	...	6 54	10 56	19 52	....	...	...
...	...	...	6 2	10 47	....	19 22	....	*arr*	61	**Ovada** ✕ (Km. 2) *Alessandria 126, Novi 570*	*part*	...	6 46	10 50	19 45	....	...	...
...	...	...	6 5	10 57	....	19 35	....	*part*			*arr*	...	6 40	10 43	19 35	....	...	...
...	...	...	6 24	11 18	....	19 56	....	↓	69	Rossiglione ✕	↑	...	6 27	10 30	19 23	....	...	...
...	...	...	6 41	11 39	....	20 15	....		75	Campoligure ✕		...	6 15	10 20	19 13	....	...	...
...	...	...	6 52	11 52	....	20 29	....		82	Mele ✕ (Km. 5)		...	5 57	10 1	18 56	....	...	...
...	...	...	7 »	12 2	....	20 39	....		86	Acquasanta ✕		...	5 41	9 45	18 40	....	...	...
...	...	...	7 10	12 14	....	20 52	....		92	Granara (Km. 4)		...	5 23	9 26	18 23	....	...	...
...	...	...	7 19	12 24	....	21 4	....	↓	96	Borzoli ⚲ (Km. 2)	↑	...	5 11	9 13	18 11	....	...	...
...	...	...	7 28	12 34	....	21 14	....	*arr*	101	**Sampierdarena** ✕ (T. H.) *per Ronco 51 e 104, Ventim. 56bis*	*part*	...	4 59	9 »	17 59	....	...	...
...	...	...	7 34	12 44	....	21 23	....	*part*			*arr*	...	4 57	8 57	17 56	....	...	...
...	...	...	7 40	12 50	....	21 30	....	*arr*	104	**Genova P. P.** ✕ (T. H.)	*part*	...	4 50	8 50	17 50	....	...	...
...	...	...	*21 55*	*7 15*	....	♦ *9 50*	....	*arr*	♦ 1ª e 2ª	*Roma Termini 51*	*part*	...	*14 50*	♦*21 »*	*23 15*	....	...	...

103 Ceva-Ormea (5 gennaio 1917)

						2171 omn. 2 e 3	2177 omn. 1.2.3		DIST. km	per Torino e Savona 101		2172 omn. 2 e 3	2178 omn. 1.2.3						
....	....	....	....	....	....	8 30	20 10	*part*	»	**Ceva** ✕	*arr*	7 55	17 50	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	8 46	20 25	↓	8	Nucetto	↑	7 44	17 39	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	8 55	20 33		12	Bagnasco		7 36	17 31	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	9 4	20 42		17	Pievetta		7 27	17 22	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	9 10	20 47		19	Priola		7 22	17 17	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	9 31	21 3		25	Garessio		7 12	17 7	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	9 38	21 10		27	Trappa		7 1	16 56	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	9 47	21 19	↓	31	Eca Nasago	↑	6 54	16 49	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	9 58	21 30	*arr*	36	**Ormea** ✕ *1030*	*part*	6 45	16 40	....	....	....	....	....	....

104 *Servizio locale* Ronco-Sampierdarena-Genova (Trazione elettrica) (5 gennaio 1917)

			1011 accel 1.2.3.	1021 accel 1.2.3.	1013 accel 1.2.3.	1035 accel 1.2.3.	1373 accel 1.2.3.	65 diret 1.2.	1003 accel 1.2.3.	77 accel 1.2.3.	5 diret 1.2.	69 diret 1.2.3.	1029 accel 1.2.3.	7 diret 1.2.3.	1019 accel 1.2.3.	75 diret 1.2.3.		*per Torino 51, Milano 50 bis*
...	...	...	6 7	6 20	8 14	8 20	11 14	11 52	15 45	16 3	17 53	18 10	18 22	19 26	21 49	23 5	*part*	**Ronco** ✕
...	...	...	↓	6 26	↓	8 24	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	*Borgo Fornari*
...	...	...		6 34		8 35	11 28		15 57	16 15			18 36		22 3			Busalla ⚲
...	...	...		6 43		↓	|		|	|			18 45		|			*Piano Orizzontale dei Giovi*
...	...	...		6 54		8 53	11 47		16 14	16 32			18 55		22 21			Pontedecimo ⚲
...	...	...		7 1		9 »	11 56		16 22	16 40			19 2		22 28			Bolzaneto
...	...	...	↓	7 7	↓	9 7	12 4		16 2?	16 47			19 8	↓	22 34			Rivarolo Ligure ✕
...	...	...	6 20	—	8 28	|	|		|	|			|	19 39	|			Mignanego (Km. 1)
...	...	...	6 30	—	8 39	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	19 49	↓	↓	↓	S. Quirico (Km. 1)
...	...	...	6 43	7 12	8 52	9 12	12 9	12 24	16 34	16 52	18 33	18 49	19 13	20 2	22 39	23 44	*arr*	**Sampierdarena** ✕ (T. H.)
...	...	...	6 49	7 19	8 59	9 19	12 19	12 29	16 40	16 59	18 39	18 54	19 19	20 5	22 49	23 49	*part*	*50 bis, 102*
...	...	...	6 55	7 25	9 5	9 25	12 25	12 35	16 45	17 5	18 45	19 »	19 25	20 10	22 55	23 55	*arr*	**Genova P. P.** ✕ (T. H.) *51*

104 segue Servizio locale Genova-Sampierdarena-Ronco (Trazione elettrica) (5 gennaio 1917)

		1012 accel 1.2.3.	1372 accel 1.2.3.	4 accel 1.2.3.	64 diret 1.2.3.	8 accel 1.2.3.	10 diret 1.2.3.	1376 accel 1.2.3.	70 diret 1.2.	12 diret 1.2.3.	1026 accel 1.2.3.	1020 accel 1.2.3.	72 diret 1.2.3.	1030 accel 1.2.3.	74 diret 1.2.3.		Stazioni
....	...	2 45	3 5	5 »	7 10	8 30	11 45	11 55	14 40	15 5	16 45	17 25	18 25	18 35	20 10	part	**Genova P. P.** ✕ (T. H.) *51*
....	...	2 51	3 11	5 6	7 16	8 36	11 51	12 1	14 46	15 11	16 51	17 31	18 31	18 41	20 16	arr	**Sampierdarena** ✕ (T. H.) *50 bis, 102*
....	...	2 56	3 16	5 11	7 21	8 41	11 56	12 6	14 51	15 16	16 56	17 36	18 36	18 46	20 21	part	
....	...	↓	↓	↓	7 35	↓	↓	↓	↓	↓	—	17 51	↓	↓	↓	↓	S. Quirico (Km. 1)
....	...	|	|	|	7 45	|	|	|	|	|	—	18 2	↓	↓	↓	↓	Mignanego (Km. 1)
....	...	3 2	3 22	5 17	↓	8 47	|	12 12	|	|	17 2	↓	|	18 52	|	|	Rivarolo Ligure ✕
....	...	3 8	3 28	5 23	|	8 53	|	12 18	|	|	17 8	|	|	18 58	|	|	Bolzaneto
....	...	3 19	3 39	5 34	|	9 2	12 13	12 28	15 8	15 34	17 17	|	|	19 8	|	|	Pontedecimo ?
....	...	|	|	|	|	|	|	12 35	|	|	17 24	|	|	—	|	|	*Piano Orizzontale dei Giovi*
....	...	3 36	3 56	5 52	|	9 19	12 28	12 53	15 24	15 50	17 44	|	19 12	19 31	|	|	Busalla ?
....	...	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	17 46	↓	per	19 35	↓	↓	*Borgo Fornari*
....	...	3 45	4 5	6 1	7 57	9 28	12 37	13 2	15 33	15 59	17 53	18 14	Milano	19 42	21 »	arr	**Ronco** ✕ *Torino 51, Milano 50 bis*

105 Savigliano-Saluzzo (5 gennaio 1917)

		2121 omn. 1.2.3.	2123 omn. 1.2.3.	2125 mist 1.2.3.	2127 omn. 1.2.3.		km DIST.			2122 mist 1.2.3.	2124 omn. 1.2.3.	2126 omn. 1.2.3.	2128 omn. 1.2.3.		
....	....	4 30	9 10	14 20	20 25	part		‖ *Torino P. N. 110*	arr	7 15	11 20	16 42	22 35	....	....
....	....	6 13	10 32	15 55	21 56	part	»	**Savigliano** ✕	arr	5 28	9 56	15 14	21 »	....	....
....	....	6 23	10 42	16 5	22 5	↓	4	*Madonna delle Grazie*	↑	5 21	9 48	15 5	20 52	....	....
....	....	6 32	10 51	16 14	22 14	↓	9	Lagnasco (Km. 3)	↑	5 12	9 39	14 57	20 42	....	....
....	....	6 43	11 2	16 25	22 25	arr	15	**Saluzzo** ✕	part	5 »	9 2[illegible]	14 45	20 30	....	....

106 Torino-Chieri (5 gennaio 1917)

			1203 accel 1.2.3.	2263 mist 1.2.3	2269 omn. 1.2.3.		km DIST.			2262 omn. 1.2.3.	1204 accel 1.2.3.	2264 omn. 1.2.3.			
....	...	....	7 10	11 30	19 40	part	»	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	arr	5 50	8 55	18 »	....	....	....
....	...	....	7 23	11 46	19 51	↓	8	Moncalieri ✕	↑	5 38	8 43	17 44	....	....	....
....	...	....	7 29	11 52	19 59	↓	11	*Testona*	↑	5 31	8 36	17 37	....	....	....
....	...	....	7 33	11 56	20 3	arr	13	**Trofarello** ✕ (Km. 1) *110*	part	5 26	8 31	17 32	....	....	....
....	...	....	7 37	11 57	20 8	part		*Bra 101, Alessandria 51*	arr	5 24	8 20	17 25	....	....	....
....	...	....	7 48	12 9	20 22	»	18	Madonna della Scala	»	5 17	8 22	17 17	....	....	....
....	...	....	7 54	12 17	20 30	arr	22	**Chieri** *246*	part	5 10	8 15	17 10	....	....	....

107 Torino-Pinerolo-Bricherasio-Torre Pellice (5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.			2073 omn. 1.2.3.	1073 accel 1.2.3.	1075 accel 1.2.3		km DIST.			2072 omn. 1.2.3.	2076 omn. 1.2.3.	1080 accel 1.2.3.		
L. c.	L. c.	L. c.	....	....	6 »	12 50	18 20	part	»	**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	arr	7 50	14 30	20 3	...	....
0 90	0 65	0 40	....	....	6 14	13 2	18 35	↓	8	Sangone	↑	7 36	14 18	19 48	...	....
1 10	0 75	0 50	....	....	6 20	13 8	18 41	↓	10	Nichelino (Km. 1)	↑	7 28	14 11	19 41	...	....
1 65	1 20	0 80	....	....	6 30	13 17	18 51	↓	15	Candiolo	↑	7 19	14 2	19 32	...	....
2 20	1 55	0 95	....	....	6 41	13 26	19 1	↓	20	None	↑	7 10	13 52	19 22	...	....
2 75	1 70	1 15	....	....	6 49	13 33	19 8	arr	25	**Airasca** ? (Km. 2)	part	7 1	13 43	19 13	...	....
			....	....	6 54	13 37	19 12	part		*per Moretta 111*	arr	6 54	13 37	19 5	...	....
3 »	1 75	1 20	....	....	7 3	13 45	19 20	↓	30	Piscina	↑	6 47	13 31	18 58	...	....
3 10	1 80	1 25	....	....	7 14	13 54	19 29	↓	34	Riva di Pinerolo (Km. 1)	↑	6 40	13 23	18 50	...	....
3 20	1 95	1 30	....	....	7 24	14 2	19 37	arr	38	**Pinerolo** ✕	part	6 33	13 16	18 43	...	....
			....	....	7 30	14 7	19 42	part			arr	6 27	13 9	18 38	...	....
4 »	2 60	1 70	....	....	7 45	■14 18	19 55	↓	43	*S. Secondo*	↑	6 13	12 56	18 24	...	....
4 15	2 70	1 80	....	....	7 52	■14 22	20 2	↓	46	*Cappella dei Moreri*	↑	6 6	12 49	18 17	...	....
4 35	2 90	1 95	....	....	7 56	14 25	20 6	arr	47	**Bricherasio**	part	6 1	12 44	18 12	...	....
			....	....	8 1	14 29	20 10	part		*per Barge 108*	arr	5 55	12 39	18 6	...	....
4 75	3 15	2 10	....	....	8 12	14 37	20 18	↓	50	Bibiana (Km. 2)	↑	5 40	12 34	18 »	...	....
5 05	3 35	2 25	....	....	8 23	14 46	20 27	↓	53	Luserna S. Giov. (Km. 1)	↑	5 41	12 26	17 51	...	....
5 25	3 55	2 40	....	....	8 30	14 52	20 33	arr	55	**Torre Pellice** ✕	part	5 35	12 20	17 45	...	....

■ Solo al sabato.

108 Bricherasio-Barge (5 gennaio 1917)

			2081 mist 1.2.3.	2085 omn. 1.2.3.	2089 omn. 1.2.3.		km DIST.	per Torino 107		2080 mist 1.2.3.	2084 omn. 1.2.3.	2086 omn. 1.2.3			
....	....	....	8 6	14 34	20 15	part	»	**Bricherasio**	arr	5 51	12 33	18 »	....	....	....
....	....	....	8 15	14 41	20 24	↓	4	Campiglione Fenile (K. 1)	↑	5 44	12 26	17 53	....	....	....
....	....	....	8 30	14 55	20 35	↓	9	Bagnolo Piemonte	↑	5 33	12 15	17 41	....	....	....
....	....	....	8 40	15 5	20 45	arr	13	**Barge** (Km. 1)	par	5 20	12 »	17 25	....	....	....
....	....	....	....	....	....	arr		‖ Crissolo 334	par	....	....	....	....	....	....

109 Busca-Dronero (5 gennaio 1917)

			2101 omn. 1.2.3. solo al sabato	2103 omn. 1.2.3.	2109 omn. 1.2.3.		km DIST.			2102 omn. 1.2.3	2104 omn. 1.2.3 solo al sabato	2110 omn. 1.2.3.				
....	....	....	5 45	9 36	21 30	part	»	**Busca** p. *Cuneo e Airasca 111*	arr	4 3[illegible]	7 44	16 40	....	....	....	....
....	....	....	5 59	9 50	21 44	↓	7	Castelletto Busca	↑	4 26	7 31	16 26	....	....	....	....
....	....	....	6 6	9 57	21 51	↓	10	Monastero Pratavecchia	↑	4 19	7 24	16 19	....	....	....	....
....	....	....	6 14	10 5	21 59	arr	13	**Dronero**	part	4 1[illegible]	7 15	16 10	....	....	....	....

110 Torino-Savigliano-Cuneo

(5 gennaio 1917)

2111 omn. 1.2.3.	1103 accel 1.2.3.	2113 omn. 1.2.3.	1109 accel 1.2.3.		DIST. km			2112 omn. 1.2.3.	1104 accel 1.2.3.	1106 accel 1.2.3.	1110 accel 1.2.3.
4 30	9 10	14 20	20 25	part	»	Torino P. N. ✕ (T. H.)	arr	7 15	11 20	16 42	22 35
4 43	9 21	14 33	20 37	»	8	Moncalieri ✕	»	7 3	11 8	16 30	22 23
—	—	—	§ 20 40	»	11	*Testona*	»	—	—	—	—
4 50	9 28	14 40	20 44	arr	13	Trofarello ✕ (Km. 1)	part	6 54	11 »	16 21	22 14
4 54	9 29	14 43	20 46	part		*per Asti 51, Chieri 106*	arr	6 49	10 59	16 19	22 13
5 5	9 38	14 53	20 56	»	20	Villastellone	»	6 40	10 51	16 11	22 4
5 15	9 48	15 3	21 6	arr	29	Carmagnola ✕	part	6 27	10 41	16 1	21 53
5 19	9 50	15 6	21 8	part		*per Bra e Savona 101*	arr	6 23	10 40	16 »	21 51
5 32	10 1	15 18	21 20	»	38	Racconigi (Km. 1)	»	6 12	10 30	15 50	21 40
5 42	10 10	15 28	21 30	arr	45	Cavallermaggiore ✕	part	6 1	10 20	15 40	21 30
5 50	10 15	15 35	21 35	part		*per Bra 124, Moretta 124*	arr	5 50	10 15	15 35	21 25
6 »	10 24	15 45	21 45	arr	52	Savigliano ✕	part	5 41	10 6	15 26	21 16
6 8	10 29	15 52	21 50	part		*per Saluzzo 105*	arr	5 33	10 1	15 21	21 11
6 18	—	16 2	22 »	»	59	*Genola*	»	5 25	—	15 13	21 3
6 26	10 43	16 10	22 8	arr	64	Fossano ✕	part	5 17	9 47	15 5	20 55
6 31	10 46	16 14	22 10	part		*per Mondovì 343*	arr	5 12	9 44	15 2	20 52
6 41	10 56	16 24	22 20	↓	71	Maddalene (Km. 1)	↑	5 3	9 36	14 53	20 43
6 51	11 5	16 34	22 29	↓	76	Centallo	↑	4 56	9 28	14 46	20 36
6 59	—	16 43	22 37	↓	80	*S. Benigno di Cuneo*	↑	4 48	—	14 39	20 29
7 12	11 22	16 55	22 50	arr	88	Cuneo ✕ *per Mondovì 120, Tenda 112*	part	4 37	9 12	14 28	20 18

§ La fermata del treno **1109** a *Testona* ha luogo in via eccezionale e temporanea e soltanto per viaggiatori in arrivo.

☞ Per il servizio fra **TORINO** e **CARMAGNOLA** vedasi anche il quadro 101 a pag. 105. ☜

111 Airasca-Saluzzo-Cuneo

(5 gennaio 1917)

2091 omn. 1.2.3.	2093 omn. 1.2.3.	4087 omn. 1.2.3.	2095 omn. 1.2.3.		DIST. km	*per Pinerolo e Torre Pellice 107*		1082 omn. 1.2.3.	4084 omn. 1.2.3.	2092 omn. 1.2.3.	2096 omn. 1.2.3.
....	6 »	....	18 20	part		*Torino 107*	arr	7 50	....	....	20 3
Si effettua soltanto il martedì.	7 8	Si effettua soltanto il sabato.	19 23	part	»	Airasca ⚲ (Km. 2)	arr	6 45	Si effettua soltanto il sabato.	Si effettua soltanto il martedì.	19 »
	7 17		19 34	↓	6	Scalenghe	↑	6 35			18 50
	7 25		19 41	↓	9	Cercenasco	↑	6 28			18 41
	7 33		19 48	↓	12	Vigone	↑	6 22			18 34
	7 46		20 »	↓	18	Villafranca Piem. (Km. 1)	↑	6 10			18 21
	7 53		20 6	arr	21	Moretta	part	6 2			18 12
	7 59		20 11	part		*per Cavallermaggiore 124*	arr	5 58			18 6
	8 7		20 18	↓	25	Torre S. Giorgio	↑	5 53			17 5[illegible]
	8 17		20 26	↓	29	Cervignasco	↑	5 43			17 49
	8 29		20 37	arr	36	Saluzzo ✕	part	5 30			17 36
4 55	8 40	14 55	20 42	part		*per Savigliano 105*	arr	5 21	8 28	12 1	17 30
5 3	8 51	15 3	20 50	↓	40	Manta	↑	5 15	8 22	11 55	17 21
5 9	8 59	15 10	20 57	↓	42	Verzuolo	↑	5 11	8 1[illegible]	11 51	17 18
5 16	9 8	15 18	21 5	↓	45	Costigliole Saluzzo	↑	5 4	8 11	11 44	17 11
5 23	9 15	15 25	21 12	↓	49	Villafalletto (Km. 2)	↑	4 55	8 3	11 37	17 2
5 31	9 26	15 33	21 20	arr	54	Busca *per Dronero 109*	part	4 4[illegible]	7 56	11 29	16 53
5 34	9 31	15 35	21 24	part			arr	4 13	7 52	11 2[illegible]	1 48
5 43	9 41	15 44	21 33	↓	59	Tarantasca (Km. 6)	↑	4 3[illegible]	7 43	11 18	16 39
5 48	9 47	15 49	21 38	↓	62	S. Benigno al Grana	↑	4 28	7 38	11 13	16 33
6 »	11 »	16 1	21 50	arr	69	Cuneo ✕	part	4 15	7 2[illegible]	11 »	16 20
6 53	—	8 0	—	arr		*Mondovì 120*	part	20 5	6 1	6 45	....
10 1	15 21	21 11	5 33	arr		*Savigliano 110*	part	21 50	6 8	6 8	....

112 Cuneo-S. Dalmazzo di Tenda

(5 gennaio 1917)

2131 omn. 1.2.3.	2133 omn. 1.2.3.	2135 omn. 1.2.3.		DIST. km	*per Saluzzo 111; Savigliano 110; Mondovì 120*		2134 omn. 1.2.3.	2136 omn. 1.2.3.	2140 omn. 1.2.3.
7 35	11 35	18 20	part	»	Cuneo ✕	arr	8 »	13 50	19 50
7 50	11 49	18 34	↓	8	Boves (Km. 1)	↑	7 51	13 42	19 41
8 »	11 59	18 43	↓	13	Borgo S. Dalmazzo	↑	7 44	13 35	19 34
8 5	12 4	18 49	↓	14	Roccavione	↑	7 39	13 30	19 29
8 12	12 10	18 56	↓	17	Robilante	↑	7 34	13 25	19 24
8 28	arr	19 13	↓	23	Vernante	↑	7 22	....	19 11
8 57	....	19 42	↓	32	Limone	↑	7 7	....	18 54
9 13	....	19 58	↓	43	Vievola ✕	↑	6 48	....	18 36
9 26	....	20 11	↓	51	Tenda	↑	6 25	....	18 13
9 34	....	20 19	↓	55	Briga Marittima	↑	6 12	....	18 1
9 40	....	20 25	arr	59	S. Dalmazzo di Tenda *Automobile per Ventimiglia 1031.*	part	6 »	....	17 50

113 Torino-Chivasso-Ivrea-Aosta

(5 gennaio 1917)

2053 omn. 1.2.3.	1053 accel 1.2.3.	2057 omn. 1.2.3.		DIST. km	per Modane 51		2060 omn. 1.2.3.	2054 omn. 1.2.3.	1054 accel 1.2.3.	2062 omn. 1.2.3.	1048 accel 1.2.3.
6 5	11 35	18 10	part	»	**Torino P. N.** ✕ (T.H.)	arr	8 35	9 30	18 10	20 5	21 30
6 20	11 50	18 24	part	6	**Torino P. S.**	arr	8 20	9 18	15 55	19 50	21 15
6 26	11 55	18 30	part	8	Torino Dora.........	arr	8 14	9 12	15 49	19 41	21 9
6 38	12 7	18 42	arr	17	**Settimo** *per Castel-*	part	8 2	9 »	15 37	19 30	20 58
6 3	12 8	18 43	part		*lamonte 346*	arr	8 »	8 58	15 36	19 28	20 55
6 49	12 18	18 53	part	24	Brandizzo	part	7 51	8 49	15 27	19 18	20 45
6 55	12 24	18 50	arr	29	**Chivasso** ✕	part	7 43	8 42	15 20	19 10	20 37
4 »	*8 25*	*16 15*	part		*Milano Centrale* } 53	arr	↑	*12 20*	*18 3*	↑	*23 15*
5 9	*9 45*	*17 12*	part		*Novara* .... } 53	arr		*11 1*	*16 55*		*22 19*
7 1	*11 44*	*18 35*	arr		*Chivasso*	part		*9 20*	*15 28*		*20 53*
					per Casale Monferrato 114, per Asti 115						156 accel 1.2.3.
7 8	12 38	19 20	part	»	**Chivasso** ✕	arr	7 34	8 35	15 4	19 »	20 15
7 19	12 49	19 31	↓	6	Montanaro	↑	da Casale Monferrato	8 28	14 57	da Casale Monferrato	20 8
7 29	12 59	19 41		11	Rodallo			8 20	14 49		19 59
7 38	13 8	19 52		14	Caluso (Km. 1)			8 15	14 44		19 54
7 44	13 14	19 58		18	Candia Canavese...			8 6	14 35		19 45
7 49	13 19	20 4		21	Mercenasco			8 »	14 29		19 39
7 55	13 26	20 10		24	Strambino			7 54	14 23		19 33
8 8	13 38	20 22	arr	33	**Ivrea** ✕	part		7 41	14 10		19 20
8 18	....	20 30	part		**Ivrea** ✕	arr	....	7 35	....	....	19 13
8 27	....	20 39	↓	37	Montalto Dora	↑	....	7 30	....	....	19 8
8 34	....	20 46		40	Borgofranco		....	7 24	....	....	19 2
8 42	....	20 51		44	Tavagnasco Sett. ?		....	7 16	....	....	18 54
8 48	....	21 1		47	Quincinetto (Km. 1)..		....	7 10	....	....	18 47
8 58	....	21 10		50	Pont S. Martin ✕ (k 1)		....	7 5	....	....	18 42
9 5	....	21 17		52	Donnaz...............		....	6 58	....	....	18 36
9 14	....	21 26		56	Hône-Bard		....	6 52	....	....	18 30
9 21	....	21 33		59	Arnaz		....	6 45	....	....	18 23
9 29	....	21 40		62	Verrès ?		....	6 40	....	....	18 18
9 38	....	21 49		68	Montjovet (Km. 1) ...		....	6 29	....	....	18 7
9 50	....	22 1		73	St. Vincent (Km. 2)..		....	6 22	....	....	18 »
9 59	....	22 9		75	Châtillon (Km. 1).....		....	6 17	....	....	17 56
10 9	....	22 18		80	Chambave		....	6 6	....	....	17 47
10 28	....	22 36		87	Nus		....	5 52	....	....	17 33
10 36	....	22 42		89	St. Marcel (Km. 2)...		....	5 46	....	....	17 28
10 44	....	22 49	↓	92	Quart Villefranche.		....	5 41	....	....	17 23
10 55	....	23 »	arr	100	**Aosta** ✕	part	....	5 30	....	....	17 12

☛ **Per il servizio completo fra TORINO e CHIVASSO vedasi il quadro 53 alle pagine 68 e 69.** ☚

Fra **Aosta, Pré-S. Didier, Courmayeur, St. Rhémy, Gran S. Bernardo** e **La Thuile** e fra **Pont S. Martin, Gressoney-Saint Jean** e **Gressoney-La Trinité** è attivato, durante la stagione estiva, in aumento ai servizi normali, uno speciale servizio di corrispondenza colle diligenze postali pel trasporto dei viaggiatori e bagagli.

114 Chivasso-Casale Monferrato

(5 gennaio 1917)

2061 omn. 1.2.3.	2063 omn. 1.2.3.		km	per Torino e Milano 53; Aosta 113; Asti 115.		2060 omn. 1.2.3.	2062 omn. 1.2.3.
6 5	1640	part		Torino P. N. 53-113	arr	835	20 5
6 20	17 »	part		Torino P. S.	arr	820	1950
7 7	1750	part	»	Chivasso ✕	arr	734	19 »
715	1758		4	Castelrosso		728	1853
723	18 6		7	Verolengo		721	1845
731	1814		11	Calciavacca		713	1838
742	1825		18	Crescentino 🍷		7 3	1823
748	1831		21	S. Silvestro		656	1813
755	1839		25	Fontanetto Po		650	18 6
8 2	1847		28	Palazzolo Vercellese		644	1758
812	1857		33	Trino Vercellese		636	1748
822	19 8		39	Morano sul Po		626	1736
828	1914		42	Balzola (Km. 4)		619	1728
834	1920	arr	45	Casale Popolo (Km. 4)	part	613	1720
836	1924	part			arr	612	1718
842	1931	arr	49	Casale Monferrato ✕	part	6 5	1710

per Asti 121, Vercelli e Alessandria 128

115 Chivasso-Asti

(5 gennaio 1917)

1091 accel 1.2.3.	2291 omn. 1.2.3.		km	per Torino e Milano 53; Casale 114; Aosta 113.		1092 accel 1.2.3	2294 omn. 1.2.3
6 5	1640	part		Torino 53-113	arr	950	1920
713	1744	part	»	Chivasso ✕	arr	8 8	1875
726	1757		7	S. Sebastiano Po		847	1814
732	18 6		11	Lauriano		839	18 4
736	1811		12	Monteu da Po		833	1757
742	1818		15	Cavagnolo-Brusasco		828	1752
754	1832		19	Brozolo		820	1744
8 4	1844		24	Cocconato		8 6	1730
811	1853		27	Montiglio-Murisengo		755	1719
817	19 »		31	Cunico-Colcavagno		746	17 9
829	1913		36	Montechiaro d'Asti		734	1657
834	1918		38	Chiusano-Cossombrato		723	1647
839	1923		41	Settime-Cinaglio-Mombar.		716	1641
844	1929		43	Serravalle d'Asti		710	1635
849	1934		46	Sessant		7 3	1626
857	1942	arr	52	Asti ✕ (T. H.) per Genova 51, Acqui 102, Casale 121, Castagnole, 122	part	652	1615

116 Varallo Sesia-Novara

(5 gennaio 1917)

2321 omn. 1.2.3.	1233 accel 1.2.3.	1235 accel 1.2.3.		km			2322 omn. 1.2.3.	1236 accel 1.2.3.	2326 omn. 1.2.3.
● 5 »	850	1720	part	»	Varallo Sesia ✕ (T. H.)	arr	813	12 3	1943
5 7	857	1727		4	Roccapietra		8 5	1155	19 5
513	9 3	1734		7	Quarona		758	1148	1928
519	9 8	1740		10	Vanzone Isolella		750	1140	1919
524	913	1745	arr	13	Borgosesia ✕	part	742	1132	1911
527	916	1748	part			arr	739	1129	19 8
532	920	1753		15	Valduggia (Km. 5)		734	1124	19 3
538	926	1759	arr	18	Grignasco per Coggiola 341.	part	725	1115	1854
541	929	18 3	part			arr	722	1112	1851
550	937	1812		23	Prato Sesia		711	11 1	1840
554	941	1818	arr	26	Romagnano Sesia ✕	part	7 5	1055	1834
746	1146	—	arr		Arona } 57	part	—	848	1735
830	1037	1918	arr		Santhià } 57	part	612	958	1625
950	1240	2 30	arr		Torino } 57	part	4 »	835	15 »
6 »	10 2	1832	part	26	Romagnano Sesia ✕	arr	648	1040	1821
6 9	1011	1840		30	Ghemme		639	1039	1812
615	1016	1846		33	Sizzano		631	1032	18 4
622	1023	1852		36	Fara		624	1025	1757
627	1028	1857		39	Briona		618	1018	1750
637	1038	19 7		45	S. Bernardino		6 8	10 8	1740
649	1049	1919		51	Vignale		557	957	1729
655	1055	1925	arr	55	Novara ✕ (T. H.) 55-59-117-367	part	550	950	1722
942	1625	—	arr	1ª e 2ª classe	Alessandria 59	part	1735	745	1445
825	1220	21 5	arr		Milano 53	part	4 »	825	1615
950	1534	2315	arr		Torino 53	part	2015	710	15 »

● Ai viaggiatori in partenza col treno **2321** diretti a stazioni della linea **Novara-Luino** è concesso di trasbordare a **Vignale** sul coincidente treno **1262** che parte da **Vignale** alle 7 ».

117 Domodossola-Borgomanero-Novara

(5 gennaio 1917)

2331 omn. 1.2.3.	1243 accel 1.2.3.	1245 accel 1.2.3.		DIST. km	♦ 2ª e 3ª classe (Visita doganale)		1242 accel 1.2.3.	1246 accel 1.2.3.	2334 omn. 1.2.3.
...	♦5 25	12 43	p.		Briga	a.	10 7	16 38	♦23 5
...	♦6 53	14 25	a.		Domodossola	p.	8 35	14 25	♦21 15
4 20	7 5	16 30	p.	»	**Domodossola** ✕ (T.H.) 58	a.	8 23	13 37	20 52
4 31	7 17	16 41		7	Villadossola		8 13	13 27	20 40
4 36	7 22	16 46		9	*Pallanzeno*		8 3	13 17	20 29
4 44	7 30	16 55		11	Piedimulera ☧		7 57	13 12	20 24
4 49	7 35	17 »		14	Rumianca		7 48	13 3	20 14
4 53	7 40	17 4		15	Vogogna		7 43	12 58	20 9
4 58	7 45	17 9	a.	18	**Premosello** *per Milano 58*	p.	7 35	12 50	20 2
4 59	7 46	17 10	p.			a.	7 33	12 46	20 »
5 6	7 54	17 17		22	Cuzzago		7 27	12 40	19 54
5 14	8 2	17 25		26	Ornavasso		7 20	12 32	19 45
5 20	8 8	17 31	a.	30	**Gravellona Toce** ☧ (K. 4)	p.	7 12	12 24	19 37
5 23	8 10	17 33	p.			a.	7 8	12 21	19 32
5 35	8 22	17 45		35	Crusinallo (Km. 1)		7 3	12 16	19 27
5 40	8 32	17 55		38	Omegna ☧ ⊥ *525, 568*		6 58	12 11	19 21
5 57	8 43	18 6		44	Pettenasco		6 49	12 1	19 10
6 6	8 52	18 14		47	Orta-Miasino (Km. 2) ⊥ *525*		6 44	11 56	19 5
6 11	8 57	18 19		50	*Corconio*		6 38	11 50	18 59
6 17	9 3	18 25		52	*Bolzano Novarese*		6 32	11 44	18 53
6 21	9 7	18 29	a.	54	**Gozzano** *per Alzo 344*	p.	6 25	11 37	18 46
6 23	9 9	18 30	p.			a.	6 23	11 35	18 44
6 29	9 15	18 36	a.	60	**Borgomanero** ☧ *57*	p.	6 15	11 27	18 36
6 33	9 23	18 43	p.			a.	6 12	11 14	18 29
6 42	9 32	18 53		66	Cressa-Fontaneto		6 1	11 2	18 18
6 47	9 37	18 59		69	Suno		5 54	10 52	18 10
6 57	9 45	19 9		75	Momo		5 44	10 41	18 »
7 7	9 55	19 18		82	Caltignaga		5 34	10 28	17 47
7 16	10 3	19 26		87	Vignale		5 26	10 20	17 39
7 22	10 9	19 32	a.	90	**Novara** ✕ (T.H.) *Varallo 116*	p.	5 19	10 12	17 32
9 42	16 25	——	a.		*Alessandria 59*	p.	17 35	7 45	14 45
9 55	12 20	21 5	a.		*Milano 53*	p.	4 »	8 25	16 15
9 50	15 34	23 15	a.		*Torino 53*	p.	20 15	7 10	15 »

118 Pavia-Alessandria

(5 gennaio 1917)

☛ Per il servizio fra **Pavia** e **Cava Carbonara** vedansi anche il quadro **125** e per il servizio fra **Torreberetti** ed **Alessandria** vedansi anche i quadri **55** e **59**. ☚

1285 accel 1.2.3.	2385 omn. 1.2.3.		DIST. km	*per Milano e Voghera 50 bis; per Codogno 154; Stradella 119*		2382 omn. 1.2.3.	1284 accel 1.2.3.
6 30	18 14	part	»	**Pavia** ✕ (T. H.)	arr	7 51	19 6
6 40	18 24	arr	9	**Cava Carbonara** (Km. 3) *per Mortara e Vercelli 125*	part	7 40	18 56
6 41	18 25	part			arr	7 39	18 55
6 49	18 34		13	*Sairano*		7 32	18 49
6 55	18 41		15	Zinasco		7 26	18 43
7 2	18 48		18	Pieve Albignola		7 19	18 36
7 12	18 58		23	Sannazzaro		7 10	18 28
7 20	19 6		26	Ferrera Lomellina		6 59	18 21
7 30	19 17		31	Lomello		6 49	18 12
7 41	19 28		37	Mede		6 36	18 3
7 47	19 35		40	Castellaro		6 27	17 57
7 53	19 41	arr	44	**Torreberetti** *per Mortara 56*	part	6 20	17 50
7 56	19 44	part			arr	6 17	17 48
8 2	19 51	part	48	*Bozzole-Monte*	part	6 11	17 43
8 8	19 58	arr	51	**Valenza** ✕ (Km. 2) *per Casale Monferr. 128*	part	6 5	17 37
8 12	20 3	part			arr	6 3	17 35
8 21	20 13	part	57	Valmadonna	part	5 53	17 27
8 31	20 23	arr	65	**Alessandria** ✕ (T. H.) *per Ovada 126*	part	5 38	17 15

119 Pavia-Stradella

(5 gennaio 1917)

4421 omn. 1.2.3.	4429 accel 1.2.3.	4433 accel 1.2.3.		DIST. km	*per Codogno 154; Alessandria 118; Mortara e Vercelli 125*		4420 accel 1.2.3.	4422 accel 1.2.3.	4430 omn. 1.2.3.
6 40	12 35	16 25	part		*Milano* 50 bis	arr	9 35	16 25	20 »
7 16	13 28	17 20	arr		*Pavia* 50 bis	part	8 42	15 32	19 7
7 35	13 55	18 »	part	»	**Pavia** ✕ (T. H.)	arr	8 10	12 12	18 40
7 44	14 4	18 10	part	7	Cava Manara	part	8 1	12 4	18 32
7 54	14 14	18 20	arr	14	**Bressana Bottarone** (Km. 3) *per Voghera 50 bis*	part	7 49	11 53	18 20
7 56	14 16	18 23	part			arr	7 46	11 51	18 17
8 4	14 24	18 31		17	Bressana Argine		7 38	11 43	18 9
8 11	14 31	18 38		20	Pinarolo Po		7 31	11 36	18 2
8 18	14 38	18 45		23	Barbianello		7 23	11 28	17 54
8 27	14 47	18 54	arr	28	**Broni** *per Voghera 54*	part	7 14	11 19	17 45
8 29	14 49	18 59	part			arr	7 12	11 17	17 42
8 35	14 55	19 5	arr	32	**Stradella** ✕ *per Piacenza 54*	part	7 5	11 10	17 35

☛ Per il servizio fra **PAVIA** e **BRESSANA BOTTARONE** e fra **BRONI** e **STRADELLA** vedansi rispettivamente i quadri **50** *bis* e **54** a pag. **56** e **70** ☚

120 *Torino*-Bastia Mondovì-Cuneo (5 gennaio 1917)

2151 mist 1.2.3	1121 accel 1.2.3 / 2161 omn. 1.2.3	2153 omn. 1.2.3	143 dirett 1.2.3 / 2163 omn. 1.2.3	145 dirett 1.2.3 / 2159 omn. 1.2.3		DIST. km	Stazioni		2142 omn. 1.2.3 / 2160 mist 1.2.3	1132 accel 1.2.3	142 dirett 1.2.3 / 2162 omn. 1.2.3	1134 accel 1.2.3	2148 omn. 1.2.3 / 2158 omn. 1.2.3
....	510	....	820	1730	part		**Torino P. N.** ✕ (T. H.)	arr	755	....	1038	....	213
....	729	....	1013	1922	arr	87	**Bastia Mondovì** ✕ .. *per Savona 101*	part	530	r →	841	....	1843
540	730	9 »	1025	1932	part			arr	520	720	825	10 »	1830
558	754	918	1043	1955	arr	97	**Mondovì** ✕ .... *per Fossano 343*	part	5 5	7 5	810	945	1815
615	....	....	....	20 5	part			arr	....	658	....	....	18 5
630	....	....	....	20 2		104	Roccadebaldi (Km. 6) .		....	645	....	....	175
637	....	....	....	2029		106	Pogliola (Km. 5)		....	639	....	....	17 6
646	....	....	....	2038		110	Pianfei (Km. 2)		....	633	....	....	1740
652	....	....	....	2045		112	Margarita (Km. 3).....		....	628	....	....	1734
7 2	....	....	....	205		116	Beinette		....	622	....	....	1728
7 9	....	....	....	21 3		119	Civalleri Canale (Km. 2)		....	614	....	....	1720
715	....	....	....	2 10	arr	121	**Cuneo** ✕ *110, 111, 112*	part	....	6 5	....	....	1710

☞ Per il servizio completo fra TORINO e BASTIA MONDOVÌ vedasi il quadro 101 a pag. 105 ☜

121 Mortara-Casale Monferrato-Asti (5 gennaio 1917)

5231 mist 3 cl.	1217 accel 1.2.3.	1219 accel 1.2.3.	2285 omn. 1.2.3	2287 omn. 1.2.3	1221 accel 1.2.3.		DIST. km	*per Vercelli e Pavia 125, Alessandria 55 e 56, Milano 56, Novara 55.*		1218 accel 1.2.3	2284 omn. 1.2.3.	1220 accel 1.2.3.
553	...	915	...	1520	19 »	part		**Mortara** ✕ (T. H.)....	arr	9 »	...	1840
6 4	...	923	...	1533	19 7		5	Castel d'Agogna (K. 1)		854	...	1837
618	...	932	...	1542	1915		10	*Zeme*		846	...	1829
626	...	938	...	1548	1919		13	*Cozzo*		841	...	1824
634	...	944	...	1554	1923		14	Candia Lomellina		837	...	1820
643	...	950	...	16 »	1928		17	*Terrasa*		832	...	1814
654	...	957	...	16 7	1934		21	Terranova Monferrato		826	...	18 8
715	...	10 9	...	1816	1945	arr		*Vercelli 128, Chivasso 114.*	part	813	...	1755
							29	**Casale Monferr.** ✕..				
↘	728	...	1247	1627	...	part		*Alessandria 128.*	arr	8 6	1238	1748
...	741	...	13 »	1640	...		37	S. Giorgio Casale		757	1229	1739
...	750	...	13 9	1649	...		40	Ozzano Monferrato ..		751	1223	1733
...	758	...	1317	1656	...		45	Serralunga-Cer. (K. 3)		741	1212	1722
...	8 6	...	1328	17 4	...		49	*Salabue*		735	12 5	1716
...	815	...	1335	1715	...		52	Moncalvo (Km. 2)......		730	12 »	1711
...	825	...	1345	1725	...		57	Penango		718	1147	1658
...	830	...	1350	1730	...		60	Tonco (Km. 4) Alfiano		712	1141	1652
...	837	...	1357	1737	...		63	Castelalfero (Km. 2)....		7 5	1134	1645
...	843	...	14 4	1744	...		67	Portacomaro (Km. 4)..		659	1128	1638
...	854	...	1415	1755	...	arr	74	**Asti** ✕ (T. H.) *51-102-122*	part	64	1116	1626

Da Mortara a Casale si effettua soltanto il venerdì (treno 2287).

122 Asti-Castagnole Lanze (5 gennaio 1917)

2221 omn. 1.2.3	2225 omn. 1.2.3		DIST. km	*per Alessandria e Torino 51, Nizza 102, Casale 121, Chivasso 115.*		2224 omn. 1.2.3	2228 omn. 1.2.3
648	1730	part	»	**Asti** ✕ (T. H.)............	arr	850	2020
656	1741		5	S. Marzanotto (Km. 1)...		842	2012
7 3	1748		8	Molini d'Isola...........		835	20 4
7 9	1757		9	Isola d'Asti.............		830	1959
716	18 8		13	Costigliole (Motta di) (K.4)		821	1949
730	1825	arr	21	**Castagnole Lanze** ? ...	part	8 8	1935

per Alessandria e Moretta 124.

123 Genova-Sestri Levante

Servizio locale. (5 gennaio 1917)

1607 accel 1.2.3	17 accel 1.2.3.		DIST. km	*per Milano 50bis, per Ventimiglia 50bis, per Torino 51, per Acqui 102.*		5722 mist 3 cl.
8 »	1835	part	»	**Genova P.P.** ✕ (T.H.)	arr	...
810	1853	part	3	**Genova P.B.** ✕ (T.H.)	arr	536
823	19 »		7	Sturla		527
828	19 5		8	Quarto dei Mille (K.1)		522
833	1911		10	Quinto al mare		514
837	1915	arr	12	**Nervi** ✕	part	5 7
840	1920	part			arr	5 4
844	1924		13	*S. Ilario Ligure*.......		5 »
848	1927		14	Bogliasco		455
852	1931		15	*Pontetto*		451
856	1935		16	Pieve di Sori ✕.....		447
9 »	1940		17	Sori....................		438
9 7	1947		20	*Mulinetti*		430
913	1955		21	Recco ✕..............		425
920	20 2		23	Camogli		...
927	20 9		26	*S. Lorenzo*		...
934	2017		28	S. Margherita Lig. ?		...
937	2020		29	*S. Michele di Pagano*..		...
945	2028		30	Rapallo		...
954	2038		34	Zoagli		...
10 1	2045	arr	39	**Chiavari** ✕	part	...
10 7	...	part			arr	...
1012	...		41	Lavagna ✕...........		...
1017	...		43	Cavi		...
1022	...	arr	46	**Sestri Levante** ✕..	part	...

per Pisa 51

124 Alessandria-Cavallermaggiore-Moretta

(5 gennaio 1917)

2181 omn. 1.2.3.	1143 accel 1.2.3.	2185 omn. 1.2.3.	2187 omn. 2 e 3	2189 omn. 1.2.3.		km dist.	Novara 55; Milano 56; Piacenza 54		2182 omn. 1.2.3.	1144 accel 1.2.3.	2184 omn. 1.2.3.	1148 accel 1.2.3.	2188 omn. 2 e 3	1150 accel 1.2.3.
...	5 35	11 »	....	17 33	p.	»	**Alessandria** ✕ (T. H.)	a.	6 47	10 »	....	20 27	....	....
...	5 46	11 11	....	17 44	a.	8	**Cantalupo** *per Acqui 127*	p.	6 36	9 49	....	20 18	....	....
...	5 47	11 12	....	17 45	p.			a.	6 34	9 47	....	20 16	....	....
...	5 56	11 21	....	17 54	↓	13	Oviglio	↑	6 25	9 38	....	20 7	....	....
...	6 5	11 30	....	18 3		19	Bergamasco (Km. 1)		6 16	9 29	....	19 58	....	....
...	6 12	11 37	....	18 10		22	Bruno		6 10	9 23	....	19 52	....	....
...	6 17	11 42	....	18 15		23	Castelnuovo Belbo		6 4	9 17	....	19 46	....	....
...	6 25	11 49	....	18 22	↓	27	Incisa Belbo	↑	5 58	9 11	....	19 40	....	....
...	6 32	11 56	....	18 29	a.	30	**Nizza Monferrato**	p.	5 49	9 3	....	19 32	....	....
...	6 45	12 2	....	18 35	p.		*per Asti ed Acqui 102*	a.	5 35	8 55	....	19 26	....	....
...	6 54	12 11	....	18 44	↓	35	Calamandrana (Km. 2)	↑	5 27	8 47	....	19 18	....	....
...	7 4	12 20	....	18 53		39	Canelli		5 19	8 39	....	19 10	....	....
...	7 14	12 30	....	19 3		44	S. Stefano Belbo (K. 2)		5 8	8 28	....	19 1	....	....
...	7 21	12 37	....	19 10		47	*Calosso-Castiglione Tinella*		5 »	8 20	....	18 53	....	....
...	7 28	12 43	....	19 17	↓	50	Costigliole d'Asti (K. 5)	↑	4 54	8 14	....	18 47	....	....
...	7 36	12 51	....	19 25	a.	54	**Castagnole Lanze**	p.	4 46	8 5	....	18 38	....	....
...	7 45	12 56	....	19 31	p.		*per Asti 122*	a.	4 41	7 58	....	18 32	....	....
...	7 54	13 5	....	19 39	↓	58	Neive (Km. 1)	↑	4 35	7 52	....	18 26	....	....
...	8 2	13 13	....	19 47	↓	62	Barbaresco	↑	—	7 45	....	18 19	....	....
...	8 7	13 18	....	19 52	a.	67	**Alba** ✕ *573*	p.	4 20	7 36	....	18 10	....	....
4 35	8 18	13 26	16 35	20 3	p.			a.	...	7 24	11 30	18 3	19 8	22 45
4 41	8 24	13 32	16 41	20 9	↓	69	Mussotto (Km. 3)	↑	...	7 18	11 24	17 57	19 2	22 39
4 49	8 32	13 40	16 49	20 17		74	Monticello Alba (Km. 3)		...	7 10	11 16	17 49	18 54	22 31
4 59	8 42	13 49	16 58	20 26	↓	78	S. Vittoria (Km. 4)	↑	...	7 3	11 9	17 42	18 47	22 24
5 13	8 55	14 2	17 11	20 40	a.	85	**Bra** ✕	p.	...	6 50	10 56	17 30	18 35	22 11
										omn.				
5 21	9 46	14 25	....	21 »	p.		*per Torino e Savona 101*	a.	...	6 19	10 49	16 49	....	22 1
5 33	9 58	14 37	....	21 12	»	93	Madonna del Pilone	»	...	6 8	10 38	16 38	....	21 50
5 40	10 5	14 44	....	21 19	a.	98	**Cavallermaggiore** ✕	p.	...	6 »	10 30	16 30	....	21 42
6 4	...	....	....	21 40	p.		*p. Torino, Savigl. e Cuneo 110*	a.	...	5 37	....	....	♦ Omnibus	♦21 2
6 12	...	....	....	21 48	↓	102	Cavallerleone (Km. 2)	↑	...	5 30	....	....		♦20 55
6 20	...	....	....	21 56		106	*Murello* (Km. 3)		...	5 22	....	....		♦20 47
6 28	...	....	....	22 2	↓	109	Villanova Solaro Km. 1)	↑	...	5 16	....	....		♦20 41
6 35	...	....	....	22 11	a.	114	**Moretta** *per Saluzzo 111, Airasca 111*	p.	...	5 5	....	....		♦20 30

Per il servizio fra ALESSANDRIA e CANTALUPO vedasi anche il quadro 127 a pagina 114

125 Vercelli-Mortara-Pavia

(5 gennaio 1917)

2311 omn. 1.2.3.	2313 omn. 1.2.3.	2315 omn. 1.2.3.	2317 omn. 1.2.3.	2319 omn. 1.2.3.		km dist.	per Torino e Novara 53; per Casale Monferrato 128		2314 omn. 1.2.3.	1228 accel 1.2.3.	2316 omn. 1.2.3.
...	8 46	Si effettua solo al venerdì	....	19 28	part	»	**Vercelli** ✕ (T.H)	arr	7 55	13 20	20 7
...	8 57		....	19 39	↓	7	Vinzaglio-Torrione (Km. 4)	↑	7 45	13 10	19 57
...	9 7		....	19 49		12	Palestro		7 35	13 1	19 48
...	9 20		....	20 »		17	Robbio		7 23	12 51	19 37
...	9 33		....	20 11	↓	23	Nicorvo (Km. 1)	↑	7 9	12 39	19 24
...	9 45		....	20 23	arr	28	**Mortara** ✕ (T. H.) *per Alessandria 55;*	part	6 55	12 26	19 10
6 45	10 2	12 5	15 59	....	part		*Milano 56; Novara 55; Casale 121*	arr	6 43	12 5	18 27
7 »	10 16	12 19	16 13	....	↓	35	Gambolò (Km. 6) Remondò	↑	6 31	11 53	18 15
7 15	10 29	12 31	16 24	....		41	Tromello		6 19	11 42	18 4
7 26	10 41	12 42	16 34	....		46	Garlasco		6 5	11 33	17 53
7 38	10 53	12 54	16 45	....		52	Gropello Cairoli		5 51	11 22	17 39
7 46	11 1	13 2	16 53	....	↓	56	Villanova d'Ardenghi (Km. 2)	↑	5 40	11 14	17 29
7 52	11 7	13 8	16 59	....	arr	60	**Cava Carbonara** *per Alessandria 118*	part	5 32	11 7	17 22
7 54	11 10	13 10	17 »	....	part			arr	5 30	11 5	17 20
8 4	11 20	13 20	17 10	....	arr	67	**Pavia** ✕ (T.H) *50bis-119-154*	part	5 21	10 55	17 10

Da Mortara a Vercelli si effettua soltanto al venerdì (1228)

Per il servizio fra CAVA CARBONARA e PAVIA vedasi anche il quadro 118 a pagina 111

126 Alessandria-Ovada

(5 gennaio 1917)

2391 mist 2 e 3	2393 mist 2 e 3	2399 mist 2 e 3		km dist.	per Piacenza 54; per Torino 51; per Milano 56		2392 mist 2 e 3	2394 mist 2 e 3	2400 mist 2 e 3
5 16	7 »	19 45	part	»	**Alessandria** ✕ (T. H.)	arr	5 55	8 20	21 10
5 30	7 15	20 1	↓	8	Castellazzo Casalcermelli	↑	5 42	8 7	20 57
arr	7 27	20 13		14	Castelspina Portanova		♦5 30	7 55	20 45
...	7 35	20 21		17	*Castelferro*		♦5 23	7 48	20 38
...	7 43	20 30		20	Predosa		♦5 16	7 41	20 31
...	7 52	20 39		23	*Rio Secco*		♦5 8	7 30	20 23
...	8 »	20 47		27	*S. Giacomo*		♦5 »	7 22	20 15
...	8 6	20 55		28	Roccagrimalda		♦4 54	7 16	20 9
...	8 17	21 7	↓	32	Ovada Nord	↑	♦4 46	7 7	20 1
...	8 25	21 15	arr	34	**Ovada** ✕ *per Genova 102*	part	♦4 40	7 »	19 55

♦ Da Ovada a Castellazzo solo al lunedì

127 Alessandria-Acqui-Savona (5 gennaio 1917)

	1153 accel 1.2.3.	2213 omn. 1.2.3.	1155 accel 1.2.3.		km DIST.	(Treni a trazione elettrica fra S. Giuseppe di Cairo e Savona)		5212 mist 3 cl.	2214 omn. 1.2.3.	1156 accel 1.2.3.	1158 accel 1.2.3.	1130 accel 1.2.3.
....	6 30	11 50	17 20	part	»	Alessandria ✕ (T.H.) 51, 54, 59.	arr	8 1	8 34	17 23	21 28	...
....	6 40	12 1	17 30	arr	8	Cantalupo	part	7 40	8 24	17 13	21 18	...
....	6 41	12 3	17 32	part		per Nizza Monferrato 124	arr	7 36	8 23	17 12	21 16	...
....	6 47	12 9	17 38	↓	11	Borgoratto	↑	7 27	8 17	17 7	21 10	...
....	6 53	12 15	17 43		14	Gamalero (Km. 2)		7 23	8 12	17 3	21 5	...
....	6 58	12 20	17 48		16	Sezzè (Km. 3)		7 19	8 7	16 59	21 »	...
....	7 7	12 30	17 57		22	Cassine		7 5	7 59	16 51	20 51	...
....	7 13	12 36	18 3		26	*Caranzano S. Andrea*		6 51	—	16 45	—	...
....	7 19	12 44	18 10	↓	28	Strevi		6 44	7 49	16 40	20 40	...
....	7 28	12 54	18 19	arr	34	Acqui ✕	part	6 30	7 40	16 31	20 30	...
....	7 35	....	18 30	part		per Asti e Genova 102	arr	...	7 35	....	20 8	...
....	7 42	....	18 37	↓	39	Terzo-Montabone	↑	...	7 29	....	20 2	...
....	7 52	....	18 47		44	Bistagno		...	7 21	....	19 54	...
....	7 59	....	18 55		48	Ponti		...	7 13	....	19 46	...
....	8 6	....	19 2		53	Montechiaro-Denice (Km. 5)		...	7 5	....	19 38	...
....	8 14	....	19 11		57	Mombaldone		...	6 58	....	19 31	...
....	8 23	....	19 21		61	Spigno ⚲ (Km. 2)		...	6 52	....	19 24	...
....	8 30	....	19 28		64	Merana		...	6 45	....	19 17	...
....	8 39	....	19 37		69	Piana		...	6 38	....	19 10	...
....	8 48	....	19 47		73	Dego		...	6 29	....	19 1	...
....	8 54	....	19 53		76	Rocchetta Cairo		...	6 22	....	18 54	per Ceva
....	9 8	....	20 2	↓	81	Cairo Montenotte		...	6 15	....	18 47	
....	9 9	....	20 8	arr			part	...	6 8	....	18 40	18 28
					84	San Giuseppe di Cairo ✕ (Km. 4) per Ceva e Torino 101						
....	9 15	....	20 14	part			arr	...	6 2	....	18 13	18 23
....	9 23	....	20 23	↓	88	Ferrania (Km. 5)	↑	...	5 56	....	18 7	—
....	9 29	....	20 29		91	Sella-Altare		...	5 45	....	17 56	—
....	9 41	....	20 41	↓	99	Santuario (Km. 6)		...	5 32	....	17 42	—
....	9 50	....	20 50	arr	105	Savona Letimbro ✕ (T.H.) 50bis	part	...	5 20	....	17 30	17 56

Pel servizio completo fra S. GIUSEPPE DI C. e SAVONA ved. quadro 101 pag. 105.

128 Vercelli-Casale Monferrato-Alessandria (5 gennaio 1917)

	1223 accel 1.2.3.	4253 omn. 1.2.3.	1227 accel 1.2.3.		km DIST.	per Torino e Milano 53, Mortara e Pavia 125		1222 accel 1.2.3.	2302 omn. 1.2.3.	1226 accel 1.2.3.		
....	6 25	11 50	19 22	part	»	Vercelli ✕ (T. H.)	arr	7 43	13 40	20 1	...	...
....	6 37	12 3	19 34	↓	8	Asigliano (Km. 1)	↑	7 33	13 30	19 51	...	...
....	6 43	12 10	19 42		12	Pertengo		7 27	13 22	19 44	...	...
....	6 48	12 16	19 48		14	Rive (Km. 1)		7 22	13 15	19 37	...	...
....	6 53	12 22	19 55	↓	17	Balzola Martinetta (Km. 3)		7 17	13 9	19 31	...	...
....	6 57	12 27	20 »	arr	20	Casale Popolo (Km. 4)	part	7 12	13 3	19 25	...	...
....	6 58	12 28	20 1	part			arr	7 11	13 2	19 24	...	...
....	7 4	12 35	20 8	arr	23	Casale Monferrato ✕	part	7 4	12 55	19 17	...	...
....	7 10	12 45	20 17	part		Asti 121, Chivasso 114	arr	6 59	12 30	19 »	...	...
....	7 22	12 57	20 31	↓	30	Borgo S. Martino	↑	6 49	12 20	18 50	...	...
....	7 29	13 5	20 38		35	Giarole		6 42	12 11	18 41	...	...
....	7 33	13 10	20 45		38	*Villabella*		6 38	12 5	18 35	...	...
....	7 36	13 13	20 48	↓	39	*Monte Valenza*		6 34	12 1	18 31	...	...
....	7 40	13 17	20 52	arr			part	6 30	11 56	18 27	...	...
			187 accel 1.2.3.		42	Valenza ✕ (Km. 2) per Pavia 118, Mortara e Milano 56		1274 accel 1.2.3.				
....	7 43	13 19	21 4	part			arr	6 20	11 53	18 23	...	...
....	7 52	13 29	—	part	48	Valmadonna	part	6 12	11 44	18 14	...	...
....	8 2	13 40	21 20	arr	56	Alessandria ✕ (T. H.) 54	part	8 »	11 30	18 »	...	...

129 Airole-Ventimiglia (5 gennaio 1917)

				2031 mist 1.2.3.	2035 mist 1.2.3.		km			2030 mist 1.2.3.	2034 mist 1.2.3.					
....	....	....	....	7 25	19 »	part	»	Airole	arr	6 40	17 32	....	....	....	....	....
....	....	....	....	7 37	19 16	part	7	Bevera	part	6 22	17 14	....	....	....	....	....
....	....	....	....	7 46	19 25	arr	12	Ventimiglia ✕ Genova 50bis	part	6 5	17 »	....	....	....	....	....

☞ **I numeri dal 130 al 137 sono riservati per le eventuali aggiunte.** ☜

138 Milano-Treviglio-Bergamo (5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.		1419 accel 1.2.3.	391 accel 1 e 3	1429 accel 1.2.3.	1445 accel 1 e 3	1447 accel 1 e 3	91 accel 1.2.3.		km DIST.			2592 omn. 1 e 3	1422 accel 1.2.3.	1440 accel 1.2.3.	396 accel 1 e 3	1432 accel 1.2.3.		
»	»	...	5 10	7 15	9 25	12 30	17 20	21 30	part	»	Milano Centr. ✕ (T. H.)	arr	6 20	8 50	14 »	19 30	22 50	...	...
0 30	0 15	...	5 18	↓	9 34	12 37	↓	21 37	↓	4	Milano Lambrate ⚲	↑	6 13	↑	13 52	↑	22 42	...	...
0 75	0 40	...	5 28		9 46	12 47		21 46		11	Pioltello-Limito		6 3		13 43		22 31	...	...
1 »	0 50	...	5 34		9 52	12 53		21 52		15	*Vignate*		5 56		13 36		22 23	...	...
1 30	0 65	...	5 41		10 1	13 »		21 59		19	Melzo ✕		5 50	8 28	13 30		22 18	...	...
1 65	0 85	...	5 49		10 9	13 8		22 6		24	*Trecella*		5 43		13 23		22 7	...	...
1 75	0 95	...	5 54		10 16	13 13		22 12	↓	26	Cassano d'Adda ✕ (K 2)		5 37	8 17	13 17	19 3	22 1	...	...
2 15	1 20	...	—	7 51	—	↓	17 52	—	arr	32	Treviglio Ovest	part	5 28		—	18 55	—	...	...
		...	—	7 53	—		17 55	—	part			arr	5 25		—	18 52	—	...	...
		...	6 1		10 24	13 20		22 20	arr	32	Treviglio ✕ (T. H.)	part	↑	8 8	13 8		21 51	...	...
2 15	1 20		1441 accel 1 e 3	↓	5901 mist 1 e 3	↓		2597 omn. 1 e 3						1442 accel 1 e 3	1444 accel 1 e 3		2598 omn. 1 e 3		
		...	6 10	—	10 30	13 28	↓	23 »	part	32	Treviglio ✕ (T. H.)	arr	↑	7 58	13 »	↑	21 43	...	...
2 95	1 65	...	6 29	8 6	11 8	13 44	18 9	23 17	part	44	Verdello	part	5 14	7 37	12 45	18 41	21 29	...	...
3 65	2 »	...	6 45	8 20	11 40	14 »	18 25	23 33	arr	54	Bergamo ✕ (T. H.)	part	5 »	7 22	12 30	18 27	21 15	...	...

☞ **Per il servizio fra MILANO e TREVIGLIO vedasi anche il quadro 53 alle pagine 67 e 68** ☜

☞ **Fra VALENZA ed ALESSANDRIA vedansi anche i quadri 56 e 59 alle pagine 72 e 75** ☜

139 Luino-Laveno Mombello-Gallarate-Milano

(5 gennaio 1917)

			1321 accel 1 e 3	1327 accel 1 e 3	2433 accel 1 e 3		km dist.			1322 accel 1 e 3	1328 accel 1 e 3	1330 accel 1 e 3		
....	....	....	6 8	1237	1715	part	»	**Luino** ✕ (T. H.) (K. 1) ⊥ 526	arr	910	1555	1850	....	....
....	....	....	618	1248	1726		7	Porto Valtravaglia (Km. 1)		9 »	1546	1848	....	....
....	....	....	622	1253	1731		9	*Caldè*		854	1538	1843	....	....
....	....	....	630	13 1	1739	arr	15	**Laveno Mombello** ✕ (T. H.) (Km. 1)	part	845	1528	1834	....	....
....	....	....	632	13 4	1744	part		⊥ 520, *per Novara 56*	arr	840	1515	1832	....	....
....	....	....	639	1311	1751		19	S. Giano		835	1510	1828	....	....
....	....	....	647	1318	1755		23	Besozzo		829	15 4	1822	....	....
....	....	....	7 1	1330	1815		31	Ternate (K. 1) Varano Borghi (K. 1)		812	1453	1812	....	....
....	....	....	711	1339	1826		37	Crugnola Cimbro (Km. 3)		8 9	1443	18 3	....	....
....	....	....	718	1346	1836		42	Besnate		8 2	1436	1756	....	....
....	....	....	725	1353	1842	arr			part	750	1428	1745	....	....
				33E diret 1 e 3	51E diret 1 e 3		47	**Gallarate** ✕ (T. H.) .... *per Porto Ceresio 165; per Domodossola 56*		8E diret 1 e 3		42E accel 1 e 3		
....	....	....	727	14 8	1852	part			arr	740	1418	1732	....	....
....	....	....	735	1417	19 »		54	**Busto Arsizio** ✕ (T. H.)		733	14 9	1728	....	....
....	....	....	740	1423	19 5		59	Legnano ✕		725	14 1	1718	....	....
....	....	....	|		19 8		61	*Canegrate*			|	1713	....	....
....	....	....	747	1429	1913		64	Parabiago		717	1354	17 0	....	....
....	....	....	754		1919		69	Vanzago			1348	17 3	....	....
....	....	....	8 »		1923	arr	74	**Rho** ✕ *per Torino 58*	part		1345	1657	....	....
....	....	....	8 1		1924	part			arr		1344	1656	....	....
....	....	....	8 8		1931		82	Musocco			1337	1649	....	....
....	....	....			—		84	*Bovisa per Saronno 361*				1646	....	....
....	....	....			—		86	**Milano P. G.** (via Farini)				—	....	....
....	....	....	815	1450	1937	arr	88	**Milano Centrale** ✕ (T. H.) *56 bis, 58, 65.*	part	655	1330	1640	....	....

Per il servizio completo fra **GALLARATE** e **MILANO** vedasi il quadro 145 alle pag. 118 e 119 e per il servizio fra **LUINO** e **LAVENO** vedasi anche il quadro 55 a pag. 71

140 Brescia-Piadena-Parma

(5 gennaio 1917)

		1461 accel 1.2.3.	1463 accel 1.2.3.	5965 mist 1.2.3.	1469 accel 1.2.3.		km dist.	*per Verona e Milano 53, Iseo 372*		2642 omn. 1.2.3.	1466 accel 1.2.3.	5970 mist 1.2.3.			
...	...	....	758	....	1756	part	»	**Brescia** ✕ (T. H.)	arr	758	1819	23 5	....	...	....
...	...	....	8 8	....	18 6	arr	7	**S. Zeno-Folzano** ⊤	part	748	18 9	2247	....	...	....
...	...	....	8 9	....	18 8	part		*per Cremona 153*	arr	746	18 8	2244	....	...	....
...	...	....	814	....	1813		8	Borgosatollo (Km. 2)		741	18 4	—	....	...	....
...	...	....	821	....	1820		11	Montirone (Km. 1)		734	1758	—	....	...	....
...	...	....	830	....	1829		17	Ghedi		724	1749	2234	....	...	....
...	...	....	839	....	1838		23	Viadana Bresciana (Km. 4)		715	1741	—	....	...	....
...	...	....	846	....	1845		26	Calvisano		7 8	1735	22 6	....	...	....
...	...	....	854	....	1852		30	Visano ⊤		7 »	1729	2157	....	...	....
...	...	....	9 2	....	19 »		34	Remedello sopra		649	1720	2143	....	...	....
...	...	....	910	....	19 6		36	Remedello sotto		643	1714	2138	....	...	....
...	...	....	918	....	1914		41	Asola		635	17 7	2128	....	...	....
...	...	....	930	....	1926		49	Canneto sull'Oglio		622	1653	21 9	....	...	....
...	...	....	935	....	1932	arr	52	**Piadena** ✕	part	615	1650	21 »	....	...	....
		....		*840*	*20 8*	part		*Cremona 155*	arr	*835*	*1642*	*2033*	....	...	....
...		725		959	2055	part	52	**Piadena** ✕	arr	6 4	1551	1915	....	...	....
...	...	735	....	10 6	21 7		58	S. Giovanni in Croce		555	1542	19 3	....	...	....
...	...	740	....	1030	2121		68	Casalmaggiore ✕ (Km. 2)		540	1528	1842	....	...	....
...	...	757	....	1040	—		72	*Mezzani Rondani*		532	1521	1829	....	...	....
...	...	8 5	....	1051	2134		77	Colorno		524	1513	1819	....	...	....
...	...	820	....	11 3	2143		82	Torrile (Km. 1) S. Polo (Km. 7)		515	15 4	18 7	....	...	....
...	...	835	....	1120	2158	arr	92	**Parma** ✕ (T.H.) *Spezia 60, Suzzara 123*	part	5 »	1450	1745	....	...	....
...	...	*1050*	....	*1440*	*‡ 010*	arr	‡ 1ª e 2ª classe	*Bologna*	part	*3 5*	*1015*	*1530*	....	...	....
...	...	*‡1418*	....	*20 5*	*‡‡482*	arr	‡ Campo di Marte	*Firenze* 65	part	*2328*	*610*	*9 »*	....	...	....
...	...	*‡1955*	....	*7 »*	*‡10 »*	arr		*Roma*	part	*1750*	*2320*	....	....	...	....

Per il servizio fra **BRESCIA** e **S. ZENO-FOLZANO** vedasi anche il quadro 153 a pag. 122

141 Treviglio-Cremona (5 gennaio 1917)

1451 accel 1.2.3.	2611 omn. 1.2.3.	1455 accel 1.2.3.		DIST. km			1452 accel 1.2.3.	2614 omn. 1.2.3.	2616 omn. 1.2.3.
510	740	17 5	part		*Milano 53 e 138*	arr	850	1515	1930
550	...	...	part	»	**Treviglio Ovest**	arr	739	....	1842
553	...	...	arr	»	**Treviglio** ✕ (T. H.)	part	735	....	1838
5 »	722	1230	part		*Bergamo 138*	arr	820	....	2333
615	840	1745	part	»	**Treviglio** ✕ (T. H.)	arr	730	1420	1836
624	849	1755		6	Caravaggio ✕		723	1412	1829
633	858	18 4		11	*Capralba*		713	14 2	1820
641	9 5	1815		15	Casaletto Vaprio		7 6	1355	1813
650	914	1824	arr	22	**Crema**	part	656	1341	18 3
655	916	1830	part			arr	649	1335	1758
710	928	1844		32	Castelleone (Km. 2)		637	1322	1746
720	938	1854	arr	39	**Soresina**	part	627	1310	1734
722	943	19 »	part		*per Soncino 382*	arr	625	13 9	1732
734	955	1913		48	Casalbuttano		614	1257	1721
743	10 4	1922	arr	54	**Olmeneta** (Km. 1)	part	6 5	1247	1711
745	10 5	1927	part		*per Brescia 153*	arr	6 4	1245	17 9
758	1018	1940	arr	65	**Cremona** ✕ (T.H.) *150*	part	549	1230	1655
1020	1740	2140	arr		*Mantova 155*	part	1845	655	1452

Per il servizio fra OLMENETA e CREMONA vedasi anche il quadro 153 a pag. 122

142 Como-Lecco (5 gennaio 1917)

2511 omn. 1.2.3.	2513 omn. 1.2.3.		DIST. km	*per Milano 50, Varese 365, Saronno 364, ⊥ 521*		2512 omn. 1.2.3.	1408 accel 1.2.3.
....	1610	part		*Chiasso 50*	arr	1118	2154
540	1630	part	»	**Como S. Giovanni** ✕ (T.H.)	arr	940	2038
549	1639	arr	5	**Albate-Camerlata**	part	932	2030
550	1640	part		*per Milano 50*	arr	931	2029
557	1647		8	Albate Trecallo (Km. 1)		926	2024
6 6	1656		12	Cantù (Km. 1)		918	2016
615	17 5		16	Brenna (Km. 1) Alzate (Km. 2)		9 8	20 6
620	1710		18	Anzano del Parco (Km. 1)		9 2	20 »
626	1716	arr	22	**Merone-Pontenuovo**	part	853	1951
630	1719	part		(Km. 2) *Milano-Erba 360*	arr	849	1946
634	1723		24	Moiana		846	1943
639	1727		25	Casletto-Rogeno		841	1938
643	1731	arr	28	**Molteno** *per Monza 366*	part	836	1933
644	1732	part			arr	835	1932
650	1738		31	Oggiono		830	1927
658	1745		35	Sala al Barro-Galb. (Km. 2)		820	1919
7 2	1749		36	*Civate*		814	1913
7 7	1754		39	Valmadrera (Km. 1)		8 9	19 8
713	18 »	arr	42	**Lecco** ✕ (T. H.) *144, 147*	part	8 »	19 »
9 »	1845	part		*Piroscafo (Lago di Como) 522*	arr	725	18 5

Pel servizio fra COMO S. GIOV. ed ALBATE-CAMERLATA vedasi anche il quadro 50 alla pag. 55

143 Chiavenna-Colico (Treni a trazione elettrica) (5 gennaio 1917)

4441 omn. 1.2.3.	353 diret 1.2.3.	4443 omn. 1.2.3.	4445 omn. 1.2.3.	4447 omn. 1.2.3.		DIST. km			4442 omn. 1.2.3.	4444 omn. 1.2.3.	4446 omn. 1.2.3.	4448 omn. 1.2.3.	358 diret 1.2.3.
....	....	....	....	1040	part		*Spluga*	arr	....	....	....	....	1450
13 »	....	....	710				*St-Moritz Villaggio*		....	2040	....	....	
1310	....	....	720				*St-Moritz Bagni*		....	2025	....	....	
1655	....	....	1120				*Vicosoprano*		....	1540	....	....	
1915	....	....	1340	1615	arr		*Chiavenna Staz.*	part	....	1210	....	....	655
5 5	737	1028	1515	1855	part	»	**Chiavenna** ✕ (T. H.)	arr	717	947	1250	1735	21 8
520		1042	1530	1910		6	*S. Cassiano Valtellina*		7 3	933	1236	1721	2055
532	758	1053	1542	1922		10	Samolaco		652	922	1225	1710	2046
539	8 4	11 »	1550	1930		14	Novate Mezzola		645	914	1217	17 2	2041
544		11 5	1555	1935		17	*Verceia*		641	9 8	1211	1656	2036
551		1112	16 2	1942		20	*Dubino* (Km. 5)		634	9 1	12 4	1649	2032
6 »	818	1120	1610	1950	arr	27	**Colico** ✕ (T. H.) ⊥ *521*	part	625	852	1155	1640	2025
741	941	1259	1815	2130	arr		*Lecco 144*	part	5 »	722	1020	1435	1850
910	1118	1445	1955	23 5	arr		*Milano 144*	part	2020	525	845	1250	17 5

Sondrio-Colico-Lecco-Milano

4465	4469	341		Stazione			4466	4470
….	8 40	….	part	St-Moritz .	Ferrovia del Bernina	arr	18 2	….
….	10 54	….	part	Poschiavo.		arr	15 47	20 13
….	11 55	….	arr	Tirano …		part	14 41	19 10
7 30	12 40	17 32	part	Tirano …	Ferrovia AltaValtellina 379	arr	11 51	18 56
8 41	13 41	18 33	arr	Sondrio ..		part	10 50	17 45

(Treni a trazione elettrica da **Sondrio a Monza**)

333 accel 1.2.3.	4463 omn. 1.2.3.	355 diret 1.2.3.	4465 omn. 1.2.3.	4469 omn. 1.2.3.	341 accel 1.2.3.		DIST. km	Stazioni		4464 omn. 1.2.3.	4466 omn. 1.2.3.	336 accel 1.2.3.	4470 omn. 1.2.3.	340 accel 1.2.3.
5 »	7 5	….	10 25	15 20	18 50	part	»	**Sondrio** ☡	arr	7 40	9 54	13 »	17 30	21 30
5 9	7 14	….	10 34	15 29	18 59	↓	6	*Castione Andevenno*	↑	7 32	9 46	12 52	17 22	21 22
5 17	7 26	….	10 42	15 38	19 7		11	S. Pietro Berbenno (Km. 1)		7 24	9 38	12 44	17 13	21 14
5 27	7 37	….	10 52	15 49	19 17		18	Ardenno (K. 1)-Masino (K. 2)		7 14	9 28	12 33	17 1	21 4
5 35	7 45	….	11 »	15 57	19 25		23	*Talamona*		7 6	9 21	12 25	16 52	20 56
5 41	7 53	….	11 6	16 4	19 32		26	Morbegno		7 »	9 15	12 19	16 46	20 50
5 48	8 »	….	11 13	16 12	19 39		29	Cosio (Km. 1)-Traona (Km. 2)		6 52	9 8	12 11	16 38	20 41
5 54	8 6	….	11 19	16 18	19 45		32	*Rogolo*		6 46	9 2	12 5	16 30	20 35
5 59	8 12	….	11 24	16 26	19 51		34	Delebio		6 41	8 57	12 »	16 25	20 30
6 8	8 21	….	11 33	16 35	20 »	arr	41	**Colico** ✕ (T. H.) ⅄ *521*	part	6 31	8 48	11 50	16 15	20 20
6 22	└─	➤ 8 29	11 40	16 50	20 12	part		*per Chiavenna 143*	arr	6 20	8 41	11 39	16 3	20 10
6 28	…	↓	11 46	16 57	20 18		44	Piona (Km. 2)		6 15	8 36	11 34	15 58	20 5
6 35	…		11 53	17 4	20 25		48	Dorio		6 8	8 29	11 27	15 50	19 58
6 42	…	8 48	12 »	17 12	20 32	↓	51	Dervio		6 1	8 22	11 20	15 43	19 51
6 49	…	8 55	12 7	17 19	20 39	arr	56	**Bellano** ✕ (T. H.) ⅄ *521*	part	5 53	8 14	11 12	15 34	19 43
6 50	…	8 56	12 9	17 22	20 40	part			arr	5 51	8 12	11 11	15 29	19 41
—	…	—	—	—	—	part	58	Regoledo	part	—	—	—	—	—
6 59	…	9 5	12 18	17 31	20 49	arr	59	**Perledo** (Km. 2) - **Varenna**	part	5 42	8 4	11 2	15 20	19 32
4 45	…	—	—	14 2	—	part		*Domaso* (Navigazione Lago di Como 521)	arr	—	—	12 51	—	22 10
4 52	…	—	—	14 9	—	part		*Gravedona*	arr	—	—	12 44	—	22 2
5 6	…	—	—	14 23	—	part		*Dongo*	arr	—	—	12 30	—	21 48
5 54	…	—	10 20	15 41	19 34	part		*Cadenabbia*	arr	7 18	—	12 10	16 32	20 17
5 43	…	—	10 36	15 21	19 54	part		*Bellagio*	arr	6 59	—	11 50	16 13	20 27
6 10	…	—	10 52	15 57	20 10	part		*Menaggio*	arr	6 44	—	11 34	15 57	20 2
7 »	…	9 7	12 19	17 34	20 50	part	59	**Perledo** (Km. 2) - **Varenna**	arr	5 40	8 2	11 »	15 16	19 30
7 5	…	|	12 24	17 39	20 55	↓	61	Fiumelatte	↑	5 36	7 58	10 56	15 12	19 26
7 13	…	9 17	12 32	17 47	21 3		65	Lierna		5 28	7 50	10 48	15 4	19 18
7 19	…	|	12 38	17 53	21 9		68	Olcio		5 22	7 44	10 42	14 57	19 12
7 25	…	9 26	12 44	18 »	21 15		71	Mandello-Tonzanico ☡		5 16	7 38	10 36	14 51	19 6
7 33	…	9 32	12 50	18 6	21 21		73	Abbadia (Km. 1)		5 10	7 32	10 30	14 45	19 »
7 41	…	9 41	12 59	18 15	21 30	arr	80	**Lecco** ✕ (T. H.) *per Brescia 147*	part	5 »	7 22	10 20	14 35	18 50

☞ Per il servizio completo fra **MONZA e MILANO** vedasi il quadro 148 a pagina 120

☞ Per il servizio fra **CALOLZIO OLGINATE e LECCO** vedasi anche il quadro 147 a pagina 121

2481 omn. 1 e 3 (Soltanto al lunedì)	1383 accel 1 e 3	diret		2487 omn. 1 e 3	1385 accel 1 e 3	1387 accel 1 e 3	1391 accel 1 e 3		km	Stazioni		2486 omn. 1 e 3	1384 accel 1 e 3	diret	1386 accel 1 e 3	diret	1392 accel 1 e 3	1394 accel 1 e 3
4 40	6 10	7 51	10 »	13 10	15 55	18 24	21 40	part	80	**Lecco** ✕ (T. H.) *per Brescia 147*	arr	6 59	8 45	10 5	14 23	18 25	19 55	21 56
4 46	6 16	7 57	10 6	13 16	16 1	18 30	21 46	↓	83	Maggianico (Km. 1)	↑	6 54	8 40	10 »	14 18	18 20	19 50	21 51
—	6 21	↓	|	13 21	16 6	18 35	↓		87	*Vercurago S. Girolamo*		6 49	—	↑	14 13	↑	19 45	21 46
4 55	6 25	8 3	10 12	13 25	16 10	18 39	21 52	arr	87	**Calolzio-Olginate**	part	6 44	8 32	9 53	14 8	18 13	19 40	21 41
4 56	6 27	8 4	10 13	13 27	16 12	18 40	21 53	part		*per Bergamo e Brescia 147*	arr	6 43	8 30	9 52	14 7	18 11	19 39	21 3[illegible]
5 4	6 38	|	|	13 35	16 20	18 48	22 1		93	Airuno		6 36	8 23	|	14 »	|	19 32	21 32
5 10	6 46	8 16	10 24	13 41	16 27	18 55	22 7		97	Olgiate Molgora		6 30	8 17	9 42	13 54	18 1	19 26	21 26
5 16	6 54	8 22	10 30	13 47	16 34	19 1	22 13		101	Cernusco-Merate (Km. 2)		6 22	8 6	9 35	13 48	17 55	19 18	21 20
5 21	6 59	|	|	13 52	16 39	19 6	|		103	Osnago		6 16	8 »	|	13 41	|	19 13	21 14
5 26	7 5	8 30	10 37	13 57	16 44	19 11	22 20	arr	106	**Usmate** (Km. 1) - **Carnate** ☡	part	6 10	7 54	9 27	13 35	17 47	19 7	21 8
5 28	7 10	8 32	10 39	14 »	16 47	19 12	22 22	part		*per Seregno e Bergamo 151-152*	arr	6 5	7 51	9 24	13 31	17 44	19 5	21 5
5 36	7 20	8 41	10 47	14 8	16 55	19 20	22 30	part	111	Arcore	part	5 59	7 44	9 17	13 24	17 37	18 58	20 58
5 44	7 28	8 49	10 55	14 16	17 3	19 28	22 38	arr	118	**Monza** ☡ *per Como e Chiasso 50*	part	5 50	7 34	9 8	13 15	17 28	18 49	20 49
5 53	7 38	8 54	11 2	14 23	17 8	19 36	22 45	part			arr	5 45	7 26	9 1	13 8	17 21	18 43	20 39
6 2	7 47	↓	↓	14 32	17 17	19 45	22 54	↓	125	Sesto S. Giovanni	↑	5 36	7 18	|	13 »	|	18 35	20 31
6 8	7 53			14 38	17 23	—	↓		127	Greco		—	—	↑	—	↑	—	—
6 15	8 »	9 10	11 18	14 45	17 30	19 55	23 5	arr	131	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)	part	5 25	7 8	8 45	12 50	17 5	18 25	20 20
♦19 55	—	…	7 »	7 15	♦10 »	♦10 »	—	arr	♦ 1 e 2	*Roma 51-60-65*	part	—	—	17 50	♦20 50	23 20	23 20	23 20
9 50	12 40	…	15 34	19 20	23 15	23 15	8 »	arr	classe.	*Torino 53*	part	20 15	20 15	4 »	8 35	11 10	15 »	15 »

Prezzi da Varese 1 cl. L. c.	Prezzi da Varese 3 cl. L. c.		1E omn. 1 e 3	7E omn. 1 e 3	4351 omn. 1 e 3	9E omn. 1 e 3	1321 accel 1 e 3	15E omn. 1 e 3 B	23E diret 1 e 3 B	25E omn. 1 e 3 B	29E diret 1 e 3 B	1305 accel 1.2.3.	33E omn. 1 e 3	39E diret 1 e 3 B	287 accel 1.2.3.	43E omn. 1 e 3 B	47E accel 1 e 3	51E omn. 1 e 3 B	259 diret 1.2.3.	1309 accel 1 e 3	59E omn. 1 e 3		Dist. Km.	(Strade Ferrate del Mediterraneo da Porto Ceresio a Varese e Ferrovie dello Stato da Varese a Milano).
....	....	....	....	....	....	....	....	*550*	....	*750*	....	....	....	....	....	*1845*	....	*1620*	....	....	....	part		*Lugano* ⊥ *526*
....	....	....	....	....	....	....	....	*7 »*	....	*9 »*	....	....	....	....	....	*1455*	....	*1730*	....	....	....	arr		*Porto Ceresio* ⊥ *526*
....	....	....	....	....	....	6 2	....	727	....	932	....	....	1225	....	....	1622	....	18 »	....	....	20 7	part	»	**Porto Ceresio** ✕
....	....	....	....	....	....	612	....	737	....	942	....	....	1235	....	....	1632	....	1810	....	....	2017		5	Bisuschio (K.2) Viggiù (K.4) 660
....	....	....	....	....	....	620	....	745	....	950	....	....	1243	....	....	1640	....	1818	....	....	2025		9	Arcisate-Brenno
....	....	....	....	....	....	625	....	750	....	955	....	....	1248	....	....	1645	....	1823	....	....	2030	↓	11	Induno Olona
....	....	....	....	....	....	630	....	755	....	10 »	....	....	1253	....	....	1650	....	1828	....	....	2035	arr	15	**Varese** ✕ (T. H.) *per Laveno e Saronno 362*
						accel		diret		diret			accel			diret		diret						
....	....	....	450	....		640		8 »	915	10 5	1135		1340	1545		1655	1725	1832			2040	part	15	
0 35	0 20	....	456	....		648		8 6	922	1012	1141		1346	1549		——	1731	1837			2046		20	Gazzada
0 70	0 35	....	5 2	....	da Arona	651	da Luino	↓	925	1017	↓	da Domodossola	1351	——	da Domodossola	17 8	1737	↓	da Domodossola	da Arona	2052		25	*Castronno*
1 05	0 50	....	5 8	....		655		813	930	1021	1148		1355	1555		——	1742	1843			2058		26	Albizzate
1 05	0 50	....	511	....		659		|	932	1026	1152		1359	——		17 7	1748	1845			21 1	↓	29	Cavaria-Oggiona
		....	515	....	639	7 4	725	820	937	1031	1157	1320	14 4	16 2	17 »	1712	1753	1850	1928	2038	21 6	arr	34	**Gallarate** ✕ (T. H.) *per Arona 58; per Laveno e Luino 139*
1 40	0 70												diret											
		....	518	618	641	7 5	727	823	940	1033	1159	1327	14 8	16 4	17 3	1715	1756	1852	1934	2040	21 8	part	34	
1 75	0 90	....	527	626	651	713	735	832	948	1041	12 7	1337	1417	1612	1710	1724	18 5	19 »	↓	2048	2116		42	Busto Arsizio ✕ (T.H.) *Nov. 367*
2 05	1 05	....	533	632	659	719	740	838	955	1047	1213	1345	1423	1618	1714	1730	1812	19 5	|	2054	2122		47	Legnano ✕
2 25	1 15	....	538	637	↓	723	——	|	958	1052	1216	1351	——	1621	↓	1733	1817	19 8	|	↓	2127		50	*Canegrate*
2 60	1 35	....	542	641	7 7	↓	747	844	10 »	1057	1219	1354	1429	1623	|	1735	1821	1913	|	|	2131		52	Parabiago
2 70	1 40	....	548	647	|	|	754	|	10 4	11 2	1224	14 »	↓	1627	|	1739	↓	1919	|	|	2137	↓	57	Vanzago
3 »	1 55	....	553	652	720	|	8 »	852	10 7	11 7	1229	14 6	|	1631	|	1742	|	1923	|	|	2141	arr	61	**Rho** ✕ *per Torino 53*
		....	554	653	722	|	8 1	853	10 8	11 8	1230	14 7	|	1632	|	1743	|	1924	|	|	2142	part	61	
3 50	1 75	....	6 3	7 2	|	|	8 8	|	1014	1117	1240	1417	|	1639	|	↓	1847	1931	|	|	2151		69	Musocco
——	——	....	6 6	7 5	|	|	——	|	——	1120	|	1419	|	——	|	|	1850	|	|	|	2154	↓	71	*Bovisa per Saronno 361*
——	——	....	610	——	↓	↓	——	↓	——	↓	↓	——	↓	——	↓	↓	↓	↓	↓	↓	——	arr	75	**Milano P. G.** (via Farini)
3 85	1 95	....	614	710	740	745	815	9 5	1020	1125	1247	1425	1450	1645	1740	1755	1845	1937	2015	2128	22 »	arr	75	**Milano Centr.** ✕ (T.H.) *59, 53, 65*

																							Dist. Km.	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Lugano* ⊥ *526*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Porto Ceresio 526* ⊥
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part	»	**Porto Ceresio** ✕
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		5	Bisuschio (K.2) Viggiù (K.4) 600
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		9	Arcisate-Brenno
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	↓	11	Induno Olona
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr	15	**Varese** ✕ (T. H.) *per Laveno e Saronno 362*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part	15	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		20	Gazzada
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		25	*Castronno*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		26	Albizzate
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	↓	29	Cavaria-Oggiona
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr	34	**Gallarate** ✕ (T. H.) *per Arona 58; per Laveno e Luino 139*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part	34	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		42	Busto Arsizio ✕ (T.H.) *Nov. 367*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		47	Legnano ✕
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		50	*Canegrate*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		52	Parabiago
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	↓	57	Vanzago
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr	61	**Rho** ✕ *per Torino 53*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part	61	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		69	Musocco
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	↓	71	*Bovisa per Saronno 361*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr	75	**Milano P. G.** (via Farini)
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr	75	**Milano Centr.** ✕ (T.H.) *59, 53, 65*

☞ Per le tariffe e condizioni di trasporto dei viaggiatori, bagagli e merci coi treni elettrici vedasi a pag. 289. — I treni distinti col B fanno servizio bagagli. ☜

1302 accel 1.2.3.	2 E diret 1 e 3	4 E omn. 1 e 3	8 E diret 1 e 3 B	252 accel 1.2.3.	16 E diret 1 e 3 B	18 E diret 1 e 3 B	20 E omn. 1 e 3	258 accel 1.2.3.	26 E omn. 1 e 3 B	1328 accel 1 e 3	32 E omn. 1 e 3	40 E diret 1 e 3 B	1314 accel 1 e 3	42 E accel 1 e 3	1310 accel 1.2.3.	46 E diret 1 e 3 B	52 E omn. 1 e 3	56 E omn. 1 e 3	60 E omn. 1 e 3 B	1312 accel 1 e 3	64 E omn. 1 e 3 B		Dist. Km.	(Ferrovie dello Stato da Milano a Varese e Strade Ferrate del Mediterraneo da Varese a Porto Ceresio).
5 »	....	6 10	6 55	8 »	8 5	9 10	10 »	11 10	11 40	13 30	....	16 5	16 10	16 40	17 30	17 55	18 15	18 50	19 45	20 35	....	part	»	**Milano Centr.** ✕ (T. H.) *50, 53, 65*
↓	....	6 17	↓	↓	8 11	9 16	10 7	↓	11 47	—	....	↓	↓	16 46	↓	↓	18 22	18 57	19 52	↓	....	↓	4	*Bovisa* per Saronno 361
|	....	6 21	|	|	8 15	↓	10 11	|	11 51	13 37	....	|	|	16 49	|	|	18 26	19 1	19 56	20 43	....	↓	6	Musocco
5 14	....	6 30	|	|	8 22	|	10 20	|	12 »	13 44	....	16 18	16 24	16 56	|	18 7	18 35	19 10	20 5	20 51	....	arr	14	**Rho** ✕ *per Torino 53*
5 15	....	6 32	|	|	8 23	|	10 22	|	12 1	13 45	....	16 19	16 25	16 57	|	18 8	18 36	19 11	20 6	20 52	....	part		
|	....	6 39	|	|	8 28	|	10 28	|	12 8	13 49	....	|	|	17 3	|	|	↓	19 18	20 13	20 56	....	↓	19	Vanzago
|	....	6 47	7 17	|	8 35	|	10 36	|	12 16	13 54	....	|	16 34	17 9	|	|	18 48	19 26	20 21	21 1	....		24	Parabiago
↓	....	6 52	|	↓	8 39	↓	10 41	↓	12 21	—	....	|	↓	17 13	↓	|	|	19 31	20 26	21 4	....		27	*Canegrate*
5 31	....	6 58	7 25	8 25	8 44	9 38	10 46	11 38	12 26	14 1	....	16 33	16 41	17 18	18 3	|	18 56	19 36	20 31	21 9	....		29	Legnano ✕
5 39	....	7 6	7 33	8 31	8 51	9 44	10 54	11 41	12 34	14 9	....	16 40	16 48	17 25	18 12	↓	19 4	19 43	20 39	21 18	....	↓	34	Busto Arsizio ✕ (T. H.) *Nov. 367*
5 50	....	7 14	7 40	8 39	8 58	9 51	11 2	11 49	12 42	14 18	....	16 47	16 55	17 32	18 23	18 31	19 12	19 51	20 47	21 26	↓	arr	41	**Gallarate** ✕ (T. H.) *per Arona 58; per Laveno e Luino 139*
5 55	6 8	...	7 42	8 45	9 »	9 53	11 4	11 55	12 45	14 25	14 23	16 52	17 1	17 34	18 28	18 33	....	19 53	....	21 32	21 34	part		
per Domodossola	|	...	7 47	per Domodossola	9 6	9 59	11 11	per Domodossola	12 52	per Luino	14 30	|	per Arona	17 40	per Domodossola	|	....	20 »	....	per Arona	21 40	↓	46	Cavaria-Oggiona
	6 16	...	7 49		9 10	10 3	11 16		12 57		14 35	|		17 44		|	....	20 5	....		21 45		49	Albizzate
	↓	...	7 51		9 14	10 7	11 21		13 2		14 40	|		17 48		|	....	20 10	....		21 50		52	*Castronno*
	6 23	...	7 55		9 20	10 11	11 27		13 9		14 46	↓		17 55		↓	....	20 16	....		21 55	↓	56	Gazzada
	6 28	...	8 »		9 25	10 16	11 33		13 15		14 52	17 10		18 »		18 51	....	20 22	....		22 »	arr	60	**Varese** ✕ (T. H.) *per Laveno e Saronno 362*
	omn. 6 30	...	omn. 8 6		...	omn. 10 20	12 1		....		15 23	omn. 17 15		....		omn. 18 56	....	....	....		....	part		
	6 37	...	8 13		...	10 27	12 8		....	....	15 30	17 22		....		19 3	....	....	....		....	↓	64	Induno Olona
	6 42	...	8 18		...	10 32	12 13		....	....	15 35	17 27	....	....		19 8	....	....	....	....	....		67	Arcisate-Brenno
	6 48	...	8 24		...	10 38	12 19		....	....	15 41	17 33	....	....		19 14	....	....	....	....	....	↓	70	Bisuschio (K. 2) Viggiù (K. 4) *600*
	6 54	...	8 30		...	10 44	12 28		....	....	15 47	17 39	....	....		19 20	....	....	....	....	....	arr	75	**Porto Ceresio** ✕
....	*7 20*	...	...	....	...	*11 40*	....	....	....	....	*16 45*	*18 »*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Porto Ceresio 526* ⚓
....	*8 30*	...	...	....	...	*12 15*	....	....	....	....	*17 45*	*19 10*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Lugano* ⚓ *536*

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.																						Dist. Km	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part	»	**Milano Centr.** ✕ (T. H.) *50, 53, 65*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	↓	4	*Bovisa* per Saronno 361
0 40	0 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	↓	6	Musocco
0 80	0 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr / part	14	**Rho** ✕ *per Torino 53*
1 20	0 60	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	↓	19	Vanzago
1 55	0 80	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		24	Parabiago
1 70	0 85	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		27	*Canegrate*
1 90	0 95	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		29	Legnano ✕
2 20	1 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	↓	34	Busto Arsizio ✕ (T. H.) *Nov. 367*
2 60	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr / part	41	**Gallarate** ✕ (T. H.) *per Arona 58; per Laveno e Luino 139*
2 95	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	↓	46	Cavaria-Oggiona
3 »	1 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		49	Albizzate
3 30	1 70	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		52	*Castronno*
3 60	1 80	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	↓	56	Gazzada
3 85	1 95	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr / part	60	**Varese** ✕ (T. H.) *per Laveno e Saronno 362*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	↓	64	Induno Olona
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		67	Arcisate-Brenno
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	↓	70	Bisuschio (K. 2) Viggiù (K. 4) *600*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr	75	**Porto Ceresio** ✕
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Porto Ceresio* ⚓ *526*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Lugano* ⚓ *536*

☞ Per le tariffe e condizioni di trasporto dei viaggiatori, bagagli e merci coi treni elettrici vedasi a pag. 259. — I treni distinti col **B** fanno servizio bagagli. ☜

146 (*Bergamo-Oggiono-Molteno*)-**Monza-Milano** Servizio locale (5 gennaio 1917)

		4401 omn. 1.2.3.	2481 omn. 1. e 3.	4403 omn. 1. e 3.	1383 accel 1. e 3.	1353 accel 1.2.3.	4405 omn. 1. e 3.	333 diret 1.2.3.	355 diret 1.2.3.	1357 accel 1.2.3.	2487 omn. 1. e 3.	1385 accel 1. e 3.	1361 accel 1.2.3.	4413 omn. 1. e 3.	1387 accel 1. e 3.	1391 accel 1. e 3.	317 diret 1.2.3.		km DIST.		
....	....	....	Soltanto al lunedì.	✚	....	....	....	*6 39*	....	◊*10 28*	....	✚	....	....	*17 2*	....	....	part		*Bergamo*	Vedasi quadro 606
....	....	....		*6 55*	....	....	....	*8 51*	....	◊*12 45*	....	*17 5*	....	....	*19 25*	....	....	arr		*Monza*	
....	....	....		★	....	....	*6 20*	—	⊙	—	....	⊙	....	*16 23*	—	....	....	part		*Oggiono*	Vedasi quadro 611
....	....	....		*6 45*	....	....	*8 18*	—	*10 52*	—	....	*17 »*	....	*18 23*	—	....	....	arr		*Monza*	
....	....	....		‡	....	....	*7 26*	—	—	*11 54*	....	—	*17 3*	—	—	....	....	part		*Molteno*	Vedasi quadro 366
....	....	....		*6 50*	....	....	*8 21*	—	—	*12 48*	....	—	*18 1*	—	—	....	....	arr		*Monza*	
....	....	5 42	5 53	7 10	7 38	8 2	8 27	8 54	11 2	12 49	14 23	17 8	18 9	18 28	19 36	22 45	23 11	part	»	**Monza** ⚲ *Como 50, Lecco 144*	
....	....	5 51	6 2	7 19	7 47	8 11	8 36	↓	↓	12 58	14 32	17 17	18 18	18 38	19 45	22 54	—	↓	6	Sesto S. Giovanni	
....	....	5 58	6 8	7 25	7 53	8 17	8 43	↓	↓	13 4	14 38	17 23	18 24	18 45	—	—	—	↓	9	Greco	
....	....	6 5	6 15	7 32	8 »	8 23	8 50	9 10	11 18	13 10	14 45	17 30	18 30	18 52	19 55	23 5	23 25	arr	13	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)	

																			km DIST.		
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Bergamo*	Vedasi quadro 606
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Monza*	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Oggiono*	Vedasi quadro 611
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Monza*	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Molteno*	Vedasi quadro 366
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Monza*	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part	»	**Monza** ⚲ *Como 50, Lecco 144*	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	↓	6	Sesto S. Giovanni	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	↓	9	Greco	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr	13	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)	

			2486 omn. 1 e 3	1354 accel 1.2.3.	4402 omn. 1. e 3.	1384 accel 1. e 3.	336 diret 1.2.3.	1356 accel 1.2.3.	1386 accel 1. e 3.	1360 accel 1.2.3.	4408 omn. 1. e 3.	340 diret 1.2.3.	4412 omn. 1. e 3.	2454 omn. 1.2.3.	1392 accel 1. e 3.	1394 accel 1. e 3.	4414 accel 1.2.3.		km DIST.		
....	....	....	5 25	6 25	6 50	7 8	8 45	9 »	12 50	13 20	16 20	17 5	17 35	18 15	18 25	20 20	22 35	part	»	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)	
....	....	....	—	—	6 58	—	↓	9 7	—	—	—	↓	17 42	18 22	—	—	—	↓	5	Greco	
....	....	....	5 36	—	7 5	7 18	↓	9 14	13 »	—	16 31	↓	17 48	18 28	18 35	20 31	22 46	↓	7	Sesto S. Giovanni	
....	....	....	5 45	6 41	7 15	7 26	9 1	9 22	13 8	13 35	16 40	17 21	17 57	18 36	18 43	20 39	22 55	arr	13	**Monza** ⚲ *Como 50, Lecco 144*	
....	....	....	—	....	....	*7 30*	◊*9 5*	....	*13 16*	....	—	....	*18 5*	....	—	....	....	part		*Monza*	Vedasi quadro 366
....	....	....	—	....	....	*8 30*	◊*10 3*	....	*14 18*	....	—	....	*18 59*	....	—	....	....	arr		*Molteno*	
....	....	....	—	....	....	*7 36*	*9 10*	....	*13 15*	....	—	....	*18 5*	....	*19 7*	....	....	part		*Monza*	Vedasi quadro 611
....	....	....	—	....	....	⊙	*11 10*	....	⊙	....	—	....	*20 7*	....	■	....	....	arr		*Oggiono*	
....	....	....	*5 47*	....	....	....	*9 2*	....	*13 10*	....	*16 42*	....	....	....	*18 55*	....	....	part		*Monza*	Vedasi quadro 606
....	....	....	*8 13*	....	....	....	*11 16*	....	●	....	*18 58*	....	....	....	✚	....	....	arr		*Bergamo*	

													km DIST.		
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part	»	**Milano Centrale** ✕ (T. H.)	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	↓	5	Greco	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	↓	7	Sesto S. Giovanni	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr	13	**Monza** ⚲ *Como 50, Lecco 144*	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Monza*	Vedasi quadro 366
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Molteno*	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Monza*	Vedasi quadro 611
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Oggiono*	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Monza*	Vedasi quadro 606
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Bergamo*	

★ Da Casatenovo e soltanto nei giorni seguenti i festivi.
◊ Soltanto nei giorni festivi.
✚ Da e per Trezzo.
⊙ Da e per Barzanò.
■ Per Casatenovo e soltanto la vigilia dei giorni festivi.
‡ Da Renate-Veduggio e solo nei giorni seguenti i festivi.
● Per Trezzo e soltanto il giovedì e giorni festivi.

147 Lecco-Rovato-Brescia

(5 gennaio 1917)

Per il servizio fra ROVATO e BRESCIA vedasi anche il quadro 53 alle pagine 67 e 68

Per il servizio fra LECCO e CALOLZIO-OLGINATE vedasi anche il quadro 144 a pagina 117.

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.			2531 omn. 1.2.3.	2533 omn. 1.2.3.	2535 omn. 1.2.3.	1417 accel 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		2532 omn. 1.2.3.	4522 omn. 1.2.3.	2534 omn. 1.2.3.	2536 omn. 1.2.3.	1420 accel 1.2.3.
		....	....	...	7 25	12 32	18 5	arr		Piroscafo (Lago di Como) 521	part	9 »	...	....	18 45	....
										per Colico 144, Como 142						
»	»	....	....	...	8 30	14 »	18 30	part	»	Lecco × (T. H.)	arr	7 10	...	13 45	18 37	....
0 30	0 15	....	....	...	8 37	14 6	18 37	part	4	Maggianico (Km. 1)	part	7 5	...	13 39	18 31	....
0 45	0 25	....	....	...	8 41	—	18 42	part	6	*Vercurago S. Girolamo*	part	6 59	...	13 34	—	....
0 50	0 25	....	....	...	8 44	14 12	18 46	arr	7	Calolzio-Olginate	part	6 54	...	13 29	18 23	....
		....	....	...	8 45	14 15	18 48	part		*per Usmate 144*	arr	6 53	...	13 19	18 20	....
1 10	0 60	....	....	...	9 3	14 32	19 5	↓	16	Cisano-Caprino Bergam.	↑	6 42	...	13 9	18 9	....
1 30	0 65	....	....	...	9 12	14 41	19 13		19	Pontida (Km. 1)		6 35	...	13 3	18 3	....
1 50	0 80	....	....	...	9 19	14 47	19 20		22	Mapello (Km. 2)-Ambivere		6 26	...	12 55	17 55	....
1 75	0 95	....	....	...	9 26	14 54	19 26	arr	26	Ponte S. Pietro-Locate	part	6 17	...	12 46	17 46	....
		....	....	...	9 28	14 57	19 28	part		(Km. 2) *per Usmate 151*	arr	6 16	...	12 45	17 44	....
2 25	1 25	....	....	...	9 40	15 8	19 38	arr	33	Bergamo × (T. H.) *per Treviglio 138, Clusone 374*	part	6 5	...	12 36	17 33	....
....	....	....	....	5 41	9 50	15 15	20 16	part			arr	...	8 25	12 18	17 23	19 31
....	....	....	....	5 50	9 58	15 23	20 24	↓	38	Seriate	↑	...	8 18	12 11	17 16	19 24
....	....	....	....	5 57	10 5	15 29	20 31		42	*Albano S. Alessandro*		...	8 11	12 3	17 9	19 17
....	....	....	....	6 3	10 13	15 36	20 38		45	Gorlago (Km. 2)		...	8 4	11 56	17 2	19 10
....	....	....	....	6 10	10 20	15 42	20 45		49	*Chiuduno*		...	7 56	11 48	16 54	19 3
....	....	....	....	6 15	10 25	15 47	20 51		51	Grumello del Monte (Km. 1)		...	7 50	11 42	16 48	18 57
....	....	....	....	6 22	10 32	15 53	20 58	arr	55	Palazzolo sull'Oglio (K. 1)	part	...	7 42	11 34	16 40	18 49
....	....	....	....	6 25	10 36	15 55	21 2	part		*per Paratico 148*	arr	...	7 37	11 31	16 35	18 48
....	....	....	....	6 32	10 43	16 2	—	↓	59	*Cologne*	part	...	7 30	11 24	—	18 41
....	....	....	....	6 39	10 50	16 9	21 13	part	63	Coccaglio	part	...	7 22	11 16	16 23	18 34
....	....	....	....	6 44	10 55	16 14	21 18	arr			part	...	7 15	11 10	16 16	18 28
				1419 accel 1.2.3.	1429 accel 1.2.3.		1435 accel 1.2.3.		65	Rovato × (T. H.) (Km. 1) *per Milano 53, per Iseo 370*			1422 accel 1.2.3.	86 diret 1.2.3.		
....	....	....	....	6 56	11 30	16 15	21 35	part			arr	...	6 56	11 3	16 13	18 28
....	....	....	....	7 5	11 39	16 24	21 45	part	71	Ospitaletto Bresciano (K. 1)	part	...	6 47	—	16 4	18 18
....	....	....	....	7 18	11 54	16 39	22 »	arr	83	Brescia × (T H) *53, 153, 140, 372*	part	...	6 30	10 43	15 48	18 4

148 Paratico Sarnico-Palazzolo sull'Oglio

(5 gennaio 1917)

		2541 mist 1.2.3.	5909 mist 1.2.3.	2545 mist 1.2.3.	2547 mist 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		2542 mist 1.2.3.	5910 mist 1.2.3.	2546 mist 1.2.3.	2548 mist 1.2.3.		
....	....	....	7 5	....	....	part		*Iseo ⚓ 517*	arr	9 55	....	....	....	....	....
....	....	....	7 45	....	....	arr		*Sarnico ⚓ 517*	part	9 15	....	....	....	....	....
....	....	5 48	9 45	15 10	20 25	part	»	Paratico-Sarnico (Km. 1)	arr	8 13	12 51	17 15	21 53	....	....
....	....	5 57	10 2	15 19	20 34	part	4	Capriolo (Km. 1)	part	8 5	12 40	17 7	21 45	....	....
....	....	6 10	10 20	15 32	20 47	arr	10	Palazzolo sull'Oglio (Km. 1) *147*	part	7 50	12 15	16 50	21 30	....	....

149 Desenzano-Desenzano Lago

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.							Dist. km	*per Milano e Venezia 53*						
»	»	»	....	....	....	....	....	part	»	Desenzano × (T. H.)	arr	....	....	....	....	....
0 50	0 35	0 25	....	....	....	....	....	arr	4	Desenzano Lago	part	....	....	....	....	....
...	...	...	....	....	....	....	....	part		*Piroscafo (Lago di Garda) 524*	arr	....	....	....	....	....

150 Cremona-Borgo S. Donnino

(5 gennaio 1917)

			2621 omn. 1.2.3.	2625 omn. 1.2.3.		Dist. km	Stazioni *per Treviglio 141; per Brescia 153; per Mantova e Codogno 155*		2622 omn. 1.2.3.	1458 accel 1.2.3.		
....	....	....	5 55	18 35	part	»	Cremona × (T. H.)	arr	7 40	17 45	....	....
....	....	....	6 6	18 45	↓	7	Castelvetro	↑	7 30	17 36	....	....
....	....	....	6 13	18 52		10	S. Giuliano Piacentino		7 23	17 29	....	....
....	....	....	6 22	19 1		15	Villanova d'Arda		7 14	17 21	....	....
....	....	....	6 33	19 12	arr	22	Busseto ×	part	7 2	17 9	....	....
....	....	....	6 35	19 13	part			arr	7 »	17 8	....	....
....	....	....	6 47	19 24	↓	29	Castione dei Marchesi	↑	6 50	16 59	....	....
....	....	....	6 58	19 35	arr	34	Borgo San Donnino *per Fornovo 61; per Milano e Bologna 65*	part	6 35	16 50	....	....

151 Seregno-Usmate-Bergamo (5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.					4451 omn. 1.2.3.	4455 omn. 1.2.3.		km DIST.	per Milano e Como 56, Saronno 369		4452 omn. 1.2.3.	4456 omn. 1.2.3.				
da USMATE C.		...	...	...	...	720	1830	part	»	Seregno ?	arr	655	1720	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	730	1840	↓	6	Macherio Sovico	↑	647	1711	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	737	1847	↓	9	Lesmo (Km. 1)	↑	641	17 4	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	746	1856	arr	14	Usmate-Carnate ?	part	632	1654	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	7 8	1825	part		*Milano* 144	arr	8 »	1730	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	751	19 5	arr		*Usmate-Carnate*	part	740	1647	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	8 »	1915	part	14	Usmate-Carnate ?	arr	630	1635	...	...	...	...
0 50	0 25	...	...	...	...	813	1928	↓	21	Paderno d'Adda	↑	620	1625	...	...	...	...
0 65	0 30	...	...	...	...	820	1935	↓	23	Calusco	↑	613	1618	...	...	...	...
0 90	0 45	...	...	...	...	829	1944	↓	28	Terno	↑	6 1	16 6	...	...	...	...
1 25	0 65	...	...	...	...	837 / 838	1952 / 1953	arr / part	32	Ponte S. Pietro-Locate (Km. 2) Lecco 147	part / arr	553 / 552	1558 / 1557	...	...	...	...
1 75	0 95	...	...	...	...	850	20 5	arr	40	Bergamo × (T. H.)	part	540	1545	...	...	...	...

Brescia 147, Treviglio 138, Clusone 374

☞ Per il servizio fra **PONTE S. PIETRO LOCATE** e **BERGAMO** vedasi anche il quadro 147 a pag. 121.

152 Bergamo-Usmate-Milano (5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.						4452 omn. 1.2.3.	4456 omn. 1.2.3.		K. DIST.	per Brescia 147, per Treviglio 138, per Clusone 374		4451 omn. 1.2.3.	4455 omn. 1.2.3.					
da Bergamo		...	...	...	...	...	540	1545	part	»	Bergamo × (T. H.)	arr	850	20 5	...	...	...	...	...
0 55	0 30	...	...	...	...	...	552 / 553	1557 / 1558	arr / part	8	Ponte S. Pietro-Locate (Km. 2)	part / arr	838 / 837	1953 / 1952	...	...	...	...	...
0 85	0 45	...	...	...	...	...	6 1	16 6	↓	13	Terno	↑	829	1944	...	...	...	...	...
1 25	0 65	...	...	...	...	...	613	1618	↓	18	Calusco	↑	820	1935	...	...	...	...	...
1 35	0 75	...	...	...	...	...	620	1625	↓	20	Paderno d'Adda	↑	813	1928	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	630	1635	arr			part	8 »	1915	...	...	...	...	...
1 75	0 95						1383 accel 1 e 3	1385 accel 1 e 3		26	Usmate-Carnate ? per Lecco e Sondrio 144		1384 accel 1 e 3	1392 accel 1 e 3					
...	...	...	...	...	...	...	710	1647	part			arr	751	19 5	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	720	1655	part	32	Arcore	part	744	1858	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	728 / 738	17 3 / 17 8	arr / part	38	Monza ? 56, 146, 148	part / arr	734 / 726	1849 / 1843	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	747	1717	part	45	Sesto S. Giovanni	part	718	1835	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	753	1723	part	47	Greco	part	—	—	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	8 »	1730	arr	51	Milano C. (T. H.) ×	part	7 8	1825	...	...	...	...	...

☞ Per il servizio fra **BERGAMO** e **PONTE S. PIETRO-LOCATE** vedasi anche il quadro 147 a pag. 121; e per il servizio fra **USMATE-CARNATE** e **MILANO** vedasi anche il quadro 144 a pagina 117.

153 (Esercizio Economico) Brescia-Cremona (5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.				4533 omn. 1 e 3	2631 omn. 1 e 3	2633 omn. 1 e 3		km DIST.	per Milano e Verona 53, Iseo 372		2632 omn. 1 e 3	4536 omn. 1 e 3	4538 omn. 1 e 3			
da BRESCIA		...	...	...	650	1515	1846	part	»	Brescia × (T. H.)	arr	740	1430	1831	...	...	...
0 45	0 25	...	...	...	7 » / 7 3	1525 / 1526	1855 / 1856	arr / part	7	S. Zeno Folzano ? per Parma 140	part / arr	720 / 727	1419 / 1416	1821 / 1818	...	...	...
0 90	0 45	...	...	...	715	1537	19 7	↓	14	Bagnolo Mella ?	↑	716	14 5	18 6	...	...	...
1 50	0 75	...	...	...	729	1550	1918	↓	23	Manerbio	↑	7 »	1352	1751	...	...	...
1 80	0 90	...	...	...	742	1559	1926	↓	28	Verolanuova	↑	650	1342	1742	...	...	...
2 25	1 15	...	...	...	754	16 9	1938	↓	35	Robecco (K.1) Pontevico (K.1)	↑	638	1327	1729	...	...	...
2 60	1 30	...	...	...	8 3 / 8 7	1618 / 1619	1944 / 1945	arr / part	40	Olmeneta (Km. 1) per Treviglio e Cremona 141	part / arr	627 / 626	1317 / 1315	1719 / 17 9	...	...	...
3 30	1 65	...	...	...	820	1633	1958	arr	51	Cremona × (T. H.) per Mantova 155; Borgo S. Donnino 150.	part	611	13 »	1655	...	...	...

☞ Per il servizio fra **BRESCIA** e **S. ZENO** e fra **OLMENETA** e **CREMONA** vedansi rispettivamente anche i quadri 140 e 141 alle pag. 115 e 116.

154 Pavia-Codogno (5 gennaio 1917)

1547 omn. 1.2.3.	7579 mist 1.2.3.	2783 omn. 1.2.3.		km Dist.	per Milano e Genova 50 bis, Alessandria 118, Vercelli 125.		1542 accel 1.2.3.	5976 mist 1.2.3.	2780 accel 1.2.3.
8 5	12 30	17 30	part	»	**Pavia** ✕ (T. H.)	arr	8 2	12 25	20 »
8 11	12 38	17 36	↓	3	*Pavia P. Garibaldi*	↑	7 57	12 18	19 55
8 19	12 49	17 44	↓	8	Motta S. Damiano (Km. 1)	↑	7 49	12 9	19 47
8 25	12 57	17 50	↓	11	*Albuzzano*	↑	7 41	11 53	19 40
8 34	13 8	17 58	↓	15	Belgioioso	↑	7 33	11 43	19 32
8 43	13 20	18 7	↓	20	Corteolona	↑	7 24	11 25	19 22
8 48	13 26	18 12	↓	22	*S. Cristina e Bissone*	↑	7 19	11 11	19 17
8 55	13 35	18 19	↓	26	Miradolo (Km. 1)	↑	7 11	11 2	19 9
9 2	13 45	18 27	↓	29	Chignolo Po (Km. 2)	↑	7 4	10 54	19 2
9 8	13 52	18 33	↓	32	*Camatta*	↑	6 57	10 38	18 55
9 13	13 58	18 38	↓	33	*Orio Litta*	↑	6 52	10 32	18 50
9 18	14 5	18 43	↓	36	Ospedaletto Lodigiano	↑	6 47	10 26	18 45
9 27	14 18	18 52	arr	43	**Casalpusterlengo** ✕	part	6 36	10 4	18 30
9 33	14 20	18 53	part			arr	6 31	9 56	18 14
9 40	14 30	19 »	arr	48	**Codogno** ✕ (T. H.)	part	6 22	9 45	18 5
11 »	*15 10*	*20 52*	arr		*Piacenza 65*	part	*5 55*	*9 10*	*17 30*
11 50	*15 47*	*19 56*	arr		*Cremona 155*	part	*5 15*	*8 41*	*16 51*

☞ **Per il servizio fra CASA LPUSTERLENGO e CODOGNO vedasi anche il quadro 65 alle pag. 77 e 82** ☜

155 Codogno-Cremona-Mantova (5 gennaio 1917)

369 accel 1.2.3.	1547 omn. 1.2.3.	2779 omn. 1.2.3.	371 accel 1.2.3.		km Dist.			1542 accel 1.2.3.	372 accel 1.2.3.	2780 accel 1.2.3.	2784 omn. 1.2.3.
6 20	*9 30*	*13 40*	*17 15*	part		*Milano 65*	arr	*7 25*	*10 40*	*19 26*	*23 »*
7 35	11 10	15 »	19 15	part	»	**Codogno** ✕ (T. H.)	arr	6 »	9 21	17 35	21 26
7 47	11 22	15 13	19 27	↓	9	Pizzighettone	↑	5 48	9 10	17 23	21 14
8 »	11 35	15 28	19 40	↓	18	Acquanegra Cremonese	↑	5 34	8 58	17 9	21 1
8 9	11 44	15 39	19 49	↓	23	Cava Tigozzi	↑	5 24	8 49	17 »	20 53
8 17	11 50	15 47	19 56	arr	28	**Cremona** ✕ (T. H.) (Km. 1) *per Borgo San Donnino 150, per Brescia 153, Treviglio 141*	part	5 15	8 41	16 51	20 43
8 40	...	15 57	20 8	part			arr	...	8 35	16 42	20 33
8 52	...	16 9	20 20	↓	36	Villetta Malagnino	↑	...	8 25	16 31	20 21
9 2	...	16 23	20 29	↓	42	Gazzo-Pieve S. Giacomo	↑	...	8 16	16 21	20 6
9 13	...	16 34	20 39	↓	50	Torre de' Picenardi	↑	...	8 5	16 10	19 54
9 23	...	16 44	20 48	arr	56	**Piadena** ✕ *per Brescia 140*, *per Parma 140*	part	...	7 55	16 »	19 42
9 30	...	16 52	20 55	part			arr	...	7 47	15 45	19 36
9 42	...	17 4	21 7	↓	65	Bozzolo	↑	...	7 35	15 33	19 24
9 52	...	17 13	21 15	↓	70	Marcaria (Km. 1)	↑	...	7 25	15 24	19 15
10 5	...	17 28	21 28	↓	80	Castellucchio	↑	...	7 12	15 10	19 2
10 20	...	17 40	21 40	arr	91	**Mantova** ✕ (T. H.) *per Verona e Modena 66*	part	...	6 55	14 52	18 45
13 10	...	*20 50*	*7 49*	arr		*Monselice 156*	part	...	*18 »*	*7 25*	...

156 Mantova-Legnago-Monselice (5 gennaio 1917)

2771 omn. 1.2.3.	369 accel 1.2.3.	2779 omn. 1.2.3.		km Dist.	*per Verona e Modena 66*		2776 omn. 1.2.3.	2778 omn. 1.2.3.	2786 omn. 1.2.3.	2788 omn. 1.2.3.
5 5	10 35	17 55	part	»	**Mantova** ✕ (T. H.)	arr	6 25	11 10	20 42	....
5 22	10 52	18 11	↓	12	Gazzo di Bigarello (Km. 5)	↑	6 10	10 55	20 28	....
5 32	11 2	18 21	↓	18	Castel d'Ario	↑	6 »	10 40	20 18	....
5 38	11 8	18 26	↓	21	Bonferraro	↑	5 54	10 34	20 12	....
5 46	11 16	18 33	arr	26	**Nogara** (Km. 1) *per Bologna 188*	part	5 46	10 25	20 4	....
5 47	11 18	18 35	part			arr	5 43	10 23	20 2	....
5 57	11 28	18 45	↓	33	Sanguinetto	↑	5 33	10 13	19 52	....
6 6	11 37	18 53	arr	38	**Cerea** *per Verona 174*	part	5 24	10 4	19 43	....
6 11	11 39	18 57	part			arr	5 23	10 3	19 41	....
6 20	11 48	19 5	part	44	*S. Pietro di Legnago*	part	5 15	9 55	19 33	....
6 26	11 54	19 10	arr	46	**Legnago** ✕ *per Rovigo 174*	part	5 10	9 50	19 28	....
6 40	12 4	19 40	part			arr	...	8 36	19 1	20 52
6 50	12 14	19 50	↓	51	*Boschi S. Anna*	↑	...	8 27	18 53	20 43
6 57	12 21	19 57	↓	55	Bevilacqua	↑	...	8 21	18 47	20 37
7 7	12 31	20 6	↓	60	Montagnana *660*	↑	...	8 11	18 39	20 26
7 18	12 41	20 21	↓	66	Saletto	↑	...	7 59	18 30	20 15
7 27	12 50	20 30	↓	72	Ospedaletto Euganeo	↑	...	7 49	18 21	20 5
7 38	12 59	20 39	↓	76	Este (Km. 1) *per S. Elena 669*	↑	...	7 40	18 13	19 56
7 49	13 10	20 50	arr	84	**Monselice** ✕ (Km. 1)	part	...	7 25	18 »	19 42
10 30	*15 30*	*23 40*	arr		*Venezia 69*	part	...	*5 15*	*14 25*	*17 20*

☞ **I numeri dal 157 al 165 sono riservati per le eventuali aggiunte** ☜

166 Grigno-Primolano-Bassano-Castelfranco Veneto-Venezia (5 gennaio 1917)

1491 omn. 1.2.3.	2645 omn. 1.2.3.	2647 omn. 1.2.3.		km DIST.			1492 omn. 1.2.3.	1494 omn. 1.2.3.	1496 omn. 1.2.3.
3 25	10 25	17 25	part	»	**Grigno**	arr	11 18	18 18	23 18
3 37	10 37	17 37		6	Tezze		11 »	18 »	23 »
3 45	10 45	17 45	arr	9	**Primolano**	part	10 45	17 45	22 45
4 2	11 2	18 2	part			arr	10 »	17 »	22 »
4 12	11 12	18 12		16	Cismon		9 51	16 51	21 51
4 20	11 20	18 20		20	*S. Marino*		9 42	16 42	21 42
4 30	11 30	18 30		25	Carpanè-Valstagna		9 33	16 33	21 33
4 36	11 36	18 36		28	S. Nazario		9 24	16 24	21 24
4 42	11 42	18 42		32	Solagna		9 18	16 18	21 18
4 50	11 50	18 50	arr	38	**Bassano** × *per Padova 167*	part	9 8	16 8	21 8
4 59	11 59	18 59	part			arr	8 57	15 57	20 57
5 8	12 8	19 8		44	Cassola		8 47	15 47	20 47
5 19	12 19	19 19		52	Castello di Godego		8 35	15 35	20 35
5 26	12 26	19 26	arr	57	**Castelfranco Veneto** × *per Padova 170, per Vicenza 171*	part	8 27	15 27	20 27
5 53	12 53	19 53	part			arr	7 49	14 49	19 49
6 1	13 1	20 1		62	Resana		7 42	14 42	19 42
6 7	13 7	20 7		66	Piombino Dese		7 35	14 35	19 35
6 21	13 21	20 21		75	Noale Scorzè		7 24	14 24	19 24
6 27	13 27	20 27		78	Salzano Robegano		7 13	14 13	19 13
6 34	13 34	20 34		82	Maerne di Martellago		7 6	14 6	19 6
6 44	13 44	20 44	arr	90	**Mestre** × (T. H.) (Km. 1) *53, 67, 71*	part	6 55	13 55	18 55
6 53	13 53	20 53	part			arr	6 47	13 47	18 47
7 5	14 5	21 5	arr	99	**Venezia S. Lucia** × (T.H.) *69, 73*	part	6 35	13 35	18 35

167 Bassano-Padova (5 gennaio 1917)

2701 omn. 1.2.3.	2737 omn. 1.2.3.	4567 omn. 1.2.3.	2705 omn. 1.2.3.	2739 mist 1.2.3.	2707 omn. 1.2.3.	1511 omn. 1.2.3.		km DIST.	*per Venezia e Grigno 166*		4570 omn. 1.2.3.	2702 omn. 1.2.3.	2738 omn. 1.2.3.	2704 omn. 1.2.3.	1512 omn. 1.2.3.	2706 omn. 1.2.3.	2740 omn. 1.2.3.
5 3	Da Montebelluna	Da Montebelluna	12 3	Da Montebelluna	19 3	Da Montebelluna	part	»	**Bassano** ×	arr	Per Montebelluna	8 36	Per Montebelluna	15 36	Per Montebelluna	20 36	Per Montebelluna
5 13			12 13		19 13			6	Rosà (Km 1)			8 26		15 26		20 26	
5 19			12 19		19 19			8	Rossano Veneto (Km. 1)			8 20		15 20		20 20	
5 29			12 29		19 29		arr	15	**Cittadella** *per Treviso 171*	part		8 9		15 9		20 9	
5 36			12 36		19 36		part			arr		7 59		14 59		19 59	
5 47			12 47		19 47			22	Villa del Conte (Km. 3)			7 49		14 49		19 49	
5 58	7 36	10 36	12 58	13 36	19 58	20 36	arr	30	**Camposampiere** *per Montebelluna 170*	part	6 55	7 37	13 55	14 37	16 55	19 36	20 5
6 8	8 8	11 8	13 8	14 8	20 8	21 8	part			arr	6 38	7 19	13 38	14 20	16 38	19 19	20 39
6 16	8 16	11 16	13 16	14 16	20 16	21 16		33	S. Giorgio delle Pertiche		6 32	7 13	13 32	14 14	16 32	19 13	20 33
6 24	8 24	11 24	13 24	14 24	20 24	21 24		37	Campodarsego		6 25	7 5	13 23	14 5	16 24	19 5	20 23
6 34	8 34	11 34	13 34	14 34	20 34	21 34		43	Vigodarzere (Km. 4)		6 14	6 55	13 12	13 55	16 14	18 55	20 14
6 42	8 42	11 42	13 42	14 42	20 42	21 42	arr	48	**Padova** × (T. H.) *53, 69*	part	6 4	6 45	13 »	13 45	16 4	18 45	20 4

168 Calalzo Pieve di Cadore-Belluno (5 gennaio 1917)

2851 mist 1.2.3.	2853 omn. 1.2.3.	2855 omn. 1.2.3.		km DIST.			2852 omn. 1.2.3.	2854 mist 1.2.3.	2856 omn. 1.2.3.
5 20	11 20	18 20	part	»	**Calalzo-Pieve di Cadore**	arr	9 39	15 39	18 39
5 28	11 28	18 28		3	Sottocastello-Tai		9 28	15 28	18 27
5 40	11 40	18 40		7	S. Andrea		9 9	15 9	18 9
6 22	12 22	19 22		11	Perarolo		8 40	14 40	17 40
6 49	12 49	19 49		19	Ospitale		8 »	14 »	17 »
7 3	13 3	20 3		24	*Castellavazzo*		7 36	13 36	16 30
7 17	13 17	20 17		26	Longarone Zoldo		7 25	13 25	16 19
7 28	13 28	20 28		30	Faè-Fortogna		7 7	13 7	16 1
7 46	13 46	20 46		37	Ponte nelle Alpi-Polpet		6 48	12 48	15 41
8 11	14 11	21 11	arr	46	**Belluno** × *per Treviso 169*	part	6 20	12 20	15 10

169 Belluno-Treviso (5 gennaio 1917)

2733 mist 1.2.3.	1563 accel 1.2.3.	1565 accel 1.2.3.	1567 accel 1.2.3.		km DIST.	*per Calalzo Pieve di Cadore 168*		1562 accel 1.2.3.	2734 omn. 1.2.3.	1564 accel 1.2.3.	1566 accel 1.2.3.
5 20	9 20	15 20	18 20	part	»	**Belluno** ×	arr	11 20	14 20	18 20	21 20
5 41	9 41	15 41	18 41		13	Sedico Bribano		10 56	13 56	17 56	20 56
5 51	9 51	15 51	18 51		17	S. Giustina		10 46	13 46	17 46	20 46
6 6	10 6	16 6	19 6		24	Cesio (Km. 8) Busche		10 32	13 32	17 32	20 32
6 32	10 32	16 32	19 32		31	Feltre ×		10 18	13 18	17 18	20 18
6 53	10 53	16 53	19 53		42	Quero (Km. 3) Vas (Km. 1)		9 34	12 34	16 34	19 34
7 8	11 8	17 8	20 8		48	Alano-Fener-Valdobbiadene		9 23	12 23	16 23	19 22
7 16	11 16	17 16	20 16		52	Pederobba (Km. 2) Molinetto		9 7	12 7	16 7	19 7
7 26	11 26	17 26	20 26		57	Levada		8 59	11 59	15 59	18 59
7 43	11 43	17 43	20 43		58	Cornuda		8 53	11 53	15 53	18 53
7 55	11 55	17 55	20 55	arr	66	**Montebelluna** ? *per Padova 170*	part	8 35	11 30	15 35	18 35
8 24	12 23	18 24	21 24	part			arr	8 7	11 7	15 7	18 7
8 33	12 33	18 33	21 33		71	Trevignano (Km. 3) Signoressa		7 57	10 57	14 57	17 57
8 44	12 44	18 44	21 44		76	Postioma		7 46	10 46	14 46	17 46
8 52	12 52	18 52	21 52		79	*Paese Castagnole*		7 36	10 36	14 36	17 36
9 1	13 1	19 1	22 1		84	Treviso Porta Cavour		7 27	10 27	14 27	17 27
9 5	13 5	19 5	22 5	arr	86	**Treviso** × (T.H.) *per Portogr. 173*	part	7 20	10 20	14 20	17 20
11 5	*16 5*	*20 5*	....	arr		♦ 1ª e 2ª classe ‖ *Venezia 67*	part	*5 40*	♦ *9 20*	*12 10*	*15 40*

170 Montebelluna-Camposampiero-Padova

(5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.		2737 omn. 1.2.3.	4567 omn. 1.2.3.	2739 mist 1.2.3.	1511 accel 1.2.3.		DIST. km			4570 omn. 1.2.3.	2738 omn. 1.2.3.	1512 accel 1.2.3.	2740 omn. 1.2.3.		
			...	18 20	5 20	9 20	15 20	part		Belluno 169	arr	11 20	18 20	21 20	....		....
»	»	»	...	6 24	9 24	12 24	19 24	part	»	**Montebelluna** ?	arr	8 14	15 14	18 14	22 14	...	....
1 20	0 85	0 55	...	6 48	9 48	12 48	19 48	part	10	Fanzolo	part	7 54	14 54	17 54	21 54	...	....
2 05	1 45	0 95	...	7 »	10 »	13 »	20 »	arr	17	**Castelfranco Veneto** ✕	part	7 33	14 33	17 33	21 33	...	....
			...	7 17	10 17	13 17	20 17	part		*per Venezia 166, Treviso 171*	arr	7 17	14 17	17 17	21 17	...	....
			...	7 36	10 36	13 36	20 36	arr		*Primolano 166*	part	6 55	13 55	16 55	20 55	...	....
3 50	2 45	1 60					omn.		29	**Camposampiero**				omn.			
			...	8 8	11 8	14 8	21 8	part		*per Cittadella e Bassano 167*	arr	6 38	13 38	16 38	20 39	...	....
4 »	2 80	1 80	...	8 16	11 16	14 16	21 16		33	S. Giorgio delle Pertiche		6 32	13 32	16 32	20 33	...	....
4 45	3 15	2 »	...	8 24	11 24	14 24	21 24		37	Campodarsego		6 25	13 23	16 24	20 23	...	....
4 90	3 65	2 35	...	8 34	11 34	14 34	21 34		43	Vigodarzere (Km. 4)		6 14	13 12	16 14	20 14	...	....
5 30	4 05	2 60	...	8 42	11 42	14 42	21 42	arr	48	**Padova** ✕ (T. H.) 53, 69.	part	6 4	13 »	16 4	20 4	...	....

☞ **Per il servizio completo fra CAMPOSAMPIERO e PADOVA vedasi il quadro 167 a pag. 124** ☜

171 Vicenza-Treviso

(5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.			2693 omn. 1.2.3.	2695 omn. 1.2.3.	2697 omn. 1.2.3.		DIST. km			2692 omn. 1.2.3.	2694 omn. 1.2.3.	2696 omn. 1.2.3.		
			....		23 55	6 25	13 20	p.		Milano 53	a.	15 15	23 50	5 50		....
										Verona e Padova 53, Schio 175						
»	»	»	....	....	6 »	11 20	19 »	p.	»	**Vicenza** ✕ (T. H.)	a.	9 21	15 2	22 39	....	....
1 »	0 70	0 45	....	....	6 11	11 31	19 11		8	Lisiera		9 11	14 51	22 29	....	....
1 70	1 20	0 80	....	....	6 20	11 40	19 20		14	S. Pietro in Gu (Km. 1)		9 4	14 44	22 22	....	....
2 05	1 45	0 95	....	....	6 27	11 47	19 27		17	Carmignano di Brenta (K. 2)		8 57	14 37	22 15	....	....
2 55	1 80	1 15	....	....	6 34	11 54	19 34		21	Fontaniva		8 50	14 30	22 8	....	....
2 90	2 05	1 30	....	....	6 40	12 »	19 40	a.	24	**Cittadella** ✕ *per Bassano 167*	p.	8 43	14 23	22 1	....	....
			....	....	6 45	12 5	19 45	p.			a.	8 36	14 18	21 56	....	....
3 60	2 55	1 65	....	....	6 54	12 14	19 54	p.	30	S. Martino di Lupari	p.	8 28	14 10	21 48	....	....
4 35	3 05	1 95	....	....	7 2	12 22	20 2	a.	36	**Castelfranco Veneto** ✕ *166*	p.	8 19	14 1	21 39	....	....
			....	....	7 7	12 31	20 7	p.			a.	8 14	13 56	21 34	....	....
4 85	3 55	2 30	....	....	7 16	12 40	20 16		42	Albaredo ?		8 5	13 47	21 25	....	....
5 40	4 10	2 65	....	....	7 26	12 50	20 26		49	Istrana		7 55	13 37	21 15	....	....
6 05	4 30	2 90	....	....	7 34	12 58	20 34		54	Paese		7 47	13 29	21 7	....	....
6 45	4 80	2 95	....	....	7 42	13 6	20 42		59	Treviso Porta Cavour		7 39	13 21	20 59	....	....
6 70	5 05	3 15	....	....	7 46	13 10	20 46	a.	60	**Treviso** ✕ (T. H.) *67, 169, 173*	p.	7 33	13 15	20 53	....	....
			....	....	♦12 »	17 »	1 »	a.		♦ 1 e 2 classe ‖ *Udine 67*	p.	....	9 »	18 »	....	....

172 Gemona-Ospedaletto-Spilimbergo-Casarsa

(5 gennaio 1917)

(Esercizio Economico fra Spilimbergo e Casarsa)

PREZZI 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.			2763 omn. 1.2.3.	4595 omn. 1.2.3.		DIST. km	*per Udine e Pontebba 67*		4592 omn. 1.2.3.	4594 omn. 1.2.3.			
da Spilimbergo		...	....	5 »	16 »	part	»	**Gemona-Ospedaletto** ✕	arr	12 30	22 30	....	....	...
		...	....	5 12	16 12		5	Osoppo		12 20	22 20	....	....	...
		...	....	5 20	16 21		9	Majano		12 10	22 10	....	....	...
		...	....	5 31	16 31		15	*Cornino*		11 57	21 57	....	....	...
		...	....	5 41	16 41		19	Forgaria-Bagni Anduins		11 48	21 48	....	....	...
		...	....	5 56	16 56		22	Pinzano		11 39	21 39	....	....	...
		...	....	6 5	17 5		26	Valeriano		11 17	21 17	....	....	...
		...	....	6 17	17 17	arr			part	11 5	21 5	....	....	...
				1 e 3	1 e 3		32	**Spilimbergo**		1 e 3	1 e 3			
»	»	...	....	6 25	17 25	part			arr	10 57	20 57	....	....	...
0 55	0 30	...	....	6 40	17 40		39	S. Giorgio della Richinvelda (Km. 2)		10 43	20 43	....	....	...
0 75	0 40	...	....	6 47	17 47		42	*S. Martino al Tagliamento*		10 33	20 33	....	....	...
0 85	0 45	...	....	6 54	17 54		44	Valvasone (Km. 1)		10 27	20 27	....	....	...
1 30	0 65	...	....	7 5	18 5	arr	50	**Casarsa** ✕ (K. 1) *Udine-Trev. 67, Portogr. 71*	part	10 14	20 14	....	....	...

173 Portogruaro-Motta di Livenza-Treviso

(5 gennaio 1917)

(Esercizio Economico fra Motta di Livenza e Treviso)

PREZZI 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.			4585 omn. 1 e 3	2743 omn. 1.2.3.	1573 omn. 1.2.3.		DIST. km			4586 omn. 1.2.3.	2742 omn. 1.2.3.	2744 omn. 1 e 3		
da Motta di Livenza		...	....	....	9 55	17 55	part	»	**Portogruaro** ✕ *per Cervignano 399*	arr	9 26	17 26	....	....	...
		...	....	....	10 11	18 11	part	9	Pramaggiore	part	9 12	17 12	....	....	...
		...	....	....	10 25	18 25	arr			part	8 56	16 56	....	....	...
					1 e 3	1 e 3		17	**Motta di Livenza**		1 e 3	1 e 3			
»	»	...	....	4 40	10 40	18 40	part			arr	8 40	16 40	22 40	....	...
0 30	0 15	...	....	4 51	10 51	18 51		22	Gorgo		8 32	16 32	22 32	....	...
0 60	0 30	...	....	5 10	11 10	19 10		27	Oderzo (Km. 1)		8 21	16 21	22 21	....	...
0 80	0 40	...	....	5 18	11 18	19 18		31	*Rustignè*		8 3	16 3	22 3	....	...
1 »	0 50	...	....	5 24	11 24	19 24		34	Ponte di Piave		7 57	15 57	21 57	....	...
1 05	0 55	...	....	5 29	11 29	19 29		36	Fagarè (Km. 2)		7 49	15 49	21 49	....	...
1 35	0 70	...	....	5 40	11 40	19 40		41	S. Biagio di Callalta		7 39	15 39	21 39	....	...
1 55	0 80	...	....	5 47	11 47	19 47		44	*Spercenigo*		7 30	15 30	21 30	....	...
2 »	1 »	...	....	6 »	12 »	20 »	arr	53	**Treviso** ✕ (T. H.) *67, 169, 171*	part	7 15	15 15	21 15	....	...

174 Verona-Isola della Scala-Rovigo (5 gennaio 1917)

			2673 accel 1.2.3.	1559 accel 1.2.3.		km DIST.	per Brescia e Vicenza 53		2672 omn. 1.2.3.	2678 omn. 1.2.3.			
....	....	....	5 58	17 20	part	»	Verona P.V. ✕ (T. H.)	arr	11 10	20 55	....	....	....
....	....	....	6 6	17 28	arr	3	Verona P.N. ✕ (T. H.)	part	11 3	20 48	....	....	....
....	....	....	6 8	17 29	part		*per Ala 66*	arr	11 2	20 47	....	....	....
....	....	....	6 18	17 39	arr	11	Dossobuono per Man-	part	10 51	20 35	....	....	....
....	....	....	6 19	17 41	part		*tova e Modena 66*	arr	10 48	20 34	....	....	....
....	....	....	6 27	17 49	↓	17	*Castel d'Azzano*	↑	10 39	20 25	....	....	....
....	....	....	6 33	18 »		20	Vigasio		10 32	20 18	....	....	....
....	....	....	6 42	18 10	arr	28	Isola della Scala	part	10 20	20 6	....	....	....
....	....	....	6 44	18 12	part		*per Bologna 188*	arr	10 17	20 4	....	....	....
....	....	....	6 56	18 25	↓	37	Bovolone	↑	10 4	19 51	....	....	....
....	....	....	7 8	18 37	arr	47	Cerea per Mantova e Mon-	part	9 50	19 37	....	....	....
....	....	....	7 12	18 39	part		*selice 156*	arr	9 45	19 25	....	....	....
....	....	....	7 20	18 47	part	53	*S. Pietro di Legnago*	part	9 37	19 17	....	....	....
....	....	....	7 25	18 52	arr	54	Legnago ✕ per Mantova	part	9 32	19 12	....	....	....
....	....	....	7 33	19 36	part		*e Monselice 156*	arr	9 21	18 30	....	....	....
....	....	....	7 42	19 44	↓	60	Villabartolomea	↑	9 12	18 21	....	....	....
....	....	....	7 52	19 54		66	Castagnaro		9 3	18 12	....	....	....
....	....	....	7 59	20 »		70	*Villa d'Adige*		8 56	18 4	....	....	....
....	....	....	8 7	20 8		73	Badia (Km. 1)		8 49	17 57	....	....	....
....	....	....	8 13	20 14		76	*Salvaterra*		8 41	17 49	....	....	....
....	....	....	8 21	20 21		80	*Ramodipalo*		8 33	17 41	....	....	....
....	....	....	8 28	20 28		83	Lendinara		8 27	17 35	....	....	....
....	....	....	8 38	20 38		89	Fratta		8 16	17 24	....	....	....
....	....	....	8 46	20 46	↓	93	Costa	↑	8 8	17 15	....	....	....
....	....	....	8 57	20 56	arr	101	Rovigo ✕ (T. H.)	part	7 55	17 »	....	....	....

per Chioggia 68, Bologna e Padova 69

Pel servizio fra VERONA e DOSSOBUONO vedansi anche i quadri 66 e 188 a pag. 83 e 127 e pel servizio fra VERONA ed ISOLA DELLA SCALA vedasi anche il quadro 188 a pag. 127

175 Schio-Vicenza (5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.		2681 omn. 1.2.3.	2685 omn. 1.2.3.	2689 omn. 1.2.3.		km DIST.			2682 omn. 1.2.3.	2684 omn. 1.2.3.	4476 omn. 1.2.3.	
»	»	»	...	5 15	16 15	20 15	part	»	Schio	arr	9 50	13 50	21 50	....
1 20	0 85	0 55	...	5 29	16 29	20 29	arr	10	Thiene ♀ per Asiago 390	part	9 34	13 34	21 34	....
			...	5 37	16 37	20 37	part			arr	9 21	13 21	21 21	....
1 95	1 35	0 90	...	5 47	16 47	20 47	↓	16	Villaverla-Montecchio	↑	9 8	13 8	21 8	....
2 30	1 60	1 05	...	6 »	17 »	21 »		19	Dueville		9 1	13 1	21 1	....
2 90	2 05	1 30	...	6 8	17 8	21 8	↓	24	Cavazzale	↑	8 46	12 46	20 46	....
3 85	2 70	1 75	...	6 20	17 20	21 20	arr	32	Vicenza ✕ (T. H.)	part	8 30	12 30	20 30	....

per Padova e Verona 53, Treviso 171

176 Casarsa-Motta di Livenza (5 gennaio 1917)

			4587 omn. 1.2.3.	2749 mist 1.2.3.		km DIST.	per Venezia e Pontafel 67 per Gemona Ospedaletto 172		4588 omn. 1.2.3.	2748 omn. 1.2.3.			
...	...	...	8 15	17 15	part	»	Casarsa ✕	arr	11 14	18 14	...	...	...
...	...	...	8 24	17 24	arr	6	S. Vito al Tagliamento per	part	11 5	18 5	...	...	...
...	...	...	8 30	17 30	part		*Portogruaro 71*	arr	10 59	17 59	...	...	...
...	...	...	8 46	17 46	↓	13	Sesto al Reghena	↑	10 47	17 47	...	...	...
...	...	...	8 56	17 56		18	Chions-Azzano Decimo		10 37	17 37	...	...	...
...	...	...	9 7	18 7		23	*Pravisdomini*		10 23	17 23	...	...	...
...	...	...	9 15	18 15	↓	26	Annone Veneto	↑	10 17	17 17	...	...	...
...	...	...	9 27	18 27	arr	33	Motta di Livenza *per Portogruaro e Treviso 173*	part	10 »	17 »	...	...	...

I numeri dal 177 al 184 sono riservati per le eventuali aggiunte.

185 Castel Bolognese-Lugo-Ravenna (5 gennaio 1917)

....	....	...	*6 19*	*9 »*	....	*19 10*	part		*Bologna 76*	arr	*8 47*	*13 34*	*18 »*	...	...	....	....
			1851 accel 1.2.3.	1853 accel 1.2.3.	4909 omn. 1 e 3	1857 accel 1.2.3.		km DIST.			1854 accel 1.2.3.	1856 accel 1.2.3.	1858 accel 1.2.3.	4910 omn. 1 e 3			
....	....	...	7 40	10 35	17 20	20 15	part	»	Castel Bolognese ✕ (k 1)	arr	7 20	12 12	16 54	18 18	...	....	....
....	....	...	7 49	10 45	17 30	20 24	part	6	Solarolo	part	7 12	12 4	16 46	18 10	...	....	....
....	....	...	7 59	10 56	17 42	20 35	arr	14	Lugo ✕ (Km. 1)	part	7 1	11 53	16 34	17 58	...	....	....
....	....	...	8 2	10 59	....	20 37	part		*Massalombarda 186*	arr	6 58	11 50	16 28	...	...	....	....
....	....	...	8 10	11 8	....	20 45	↓	19	Bagnacavallo	↑	6 51	11 43	16 21	...	...	....	....
....	....	...	8 19	11 18	....	20 54		25	Russi (Km. 1)		6 42	11 33	16 11	...	...	....	....
....	....	...	8 25	11 25	....	21 »	↓	29	Godo	↑	6 36	11 27	16 4	...	...	....	....
....	....	...	8 40	11 40	....	21 15	arr	42	Ravenna ✕ *187*	part	6 20	11 10	15 47	...	...	....	....

186 Lavezzola-Lugo (5 gennaio 1917)

			2831 omn. 1.2.3.	2833 omn. 1.2.3.	2837 mist 1.2.3.		km DIST.	*per Ferrara e Rimini 187*		2832 omn. 1.2.3.	2834 omn. 1.2.3.	2838 mist 1.2.3.				
....	....	....	6 »	10 40	18 40	part	»	Lavezzola ♀ (Km 1)	arr	5 40	9 20	17 40	....	...	...	...
....	....	....	6 16	10 56	18 56	↓	7	Conselice	↑	5 27	9 7	17 27	....	...	...	...
....	....	....	6 22	11 2	19 2	↓	10	S. Patrizio	↑	5 20	9 »	17 20	....	...	...	...
....	....	....	6 30	11 10	19 10	arr	15	Massalombarda *per Budrio 422*	part	5 12	8 52	17 12	....	...	...	...
....	....	....	6 33	11 13	19 13	part			arr	5 7	8 47	17 7	....	...	...	...
....	....	....	6 41	11 21	19 21	part	17	S. Agata sul Santerno	»	5 2	8 42	17 2	....	...	...	...
....	....	....	6 50	11 30	19 30	arr	23	Lugo ✕ (km. 1) *p. Castel. e Rav. 185*	part	4 50	8 30	16 50	....	...	...	...

187 Ferrara-Ravenna-Rimini (5 gennaio 1917)

2821 omn. 1.2.3.	2823 omn. 1.2.3.	1575 accel 1.2.3.	1577 accel 1.2.3.		km Dist.	per Bologna e Padova 69; Sermide 417; Modena 418; Copparo 419.		1570 accel 1.2.3.	1574 accel 1.2.3.	1576 accel 1.2.3.
♦2115	....	515	1145	part		♦ 1a e 2a classe. Venezia 69 ...	arr	1530	1530	2340
450	...	855	1640	part	»	**Ferrara** ✕ (T. H.) (K. 2)	arr	825	1120	1933
5 6	...	911	1658		11	*Pallarano*		810	11 5	1918
517	...	922	1711		17	Montesanto		759	1054	19 7
525	...	930	1722	arr	24	**Portomaggiore** ✕	part	750	1045	1857
526	...	934	1730	part		*per Budrio 421*	arr	748	1040	1851
538	...	947	1747		34	Argenta		736	1023	1839
544	...	953	1754		38	S. Biagio		729	1020	1831
551	...	10 »	18 3	arr	42	**Lavezzola** ?	part	722	1013	1824
558	...	10 7	1814	part		*per Lugo 186*	arr	717	10 7	1814
6 9	...	1016	1824		47	Voltana (Km. 3)		710	10 »	18 7
624	...	1027	1839		56	Alfonsine (Km. 2)		658	948	1754
633	...	1035	1848		60	Glorie (Km. 1)		651	941	1746
644	...	1042	1856		63	Mezzano (Km. 2)		645	935	1740
7 »	...	1055	1914	arr	74	**Ravenna** ✕	part	630	920	1725
	850	1155	1924	part		*per Castel Bolognese 185*	arr	610	9 8	17 6
....	858	12 4	1933		79	Classe		6 1	859	1657
....	9 9	1216	1945		88	Savio (Km. 1)		547	840	1644
....	922	1228	1957		95	Cervia		535	828	1632
....	933	1239	20 9		103	Cesenatico		522	816	1620
....	943	1250	2020		110	Bellaria		510	8 4	16 7
....	955	13 3	2033		120	Viserba (Km. 1)		456	750	1554
....	10 2	1310	2040	arr	124	**Rimini** ✕ per Bologna 76	part	447	740	1545
....	1232	1527	2312	arr	♦1 e 2	*Ancona 76*	part	2045	5 »	1325
....	2045	2355	9 5	arr	classe	*Roma 81*	part	1235	22 »	6 »

188 Verona-Isola della Scala-Nogara-Poggio Rusco-Bologna (5 gennaio 1917)

Prezzi da Revere Scalo 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.	2841 omn. 1 e 3	4643 omn. 1.2.3.	2847 omn. 1.2.3.		km Dist.	(Esercizio Economico fra Revere Scalo e Bologna). *per Milano e Venezia 53*		4642 omn. 1.2.3.	4648 omn. 1.2.3.	2850 omn. 1 e 3
		...	813	1410	part	»	**Verona P. V.** ✕ (T. H.)	arr	1055	1835	....
		...	821	1418	arr	3	**Verona P. N.** ✕ (T. H.)	part	1048	1828	....
		...	822	1421	part		*per Ala 66*	arr	1044	1827	....
		...	833	1432	arr	11	**Dossobuono**	part	1030	1815	....
		...	835	1435	part		*per Mantova e Modena 66*	arr	1029	1814	....
		...	849	—		30	Vigasio		—	1758	....
		...	9 1	1458	arr	28	**Isola della Scala**	part	958	1744	....
		...	9 4	15 1	part		*per Rovigo 174*	arr	953	1742	....
		...	914	1511		34	Pellegrina		944	1732	....
		...	923	1520	arr	39	**Nogara** *per Mantova e Mon-*	part	934	1721	....
		...	930	1523	part		*selice 156*	arr	916	1716	....
		...	939	1533		43	Roncanova di Gazzo Ver.		9 2	17 8	....
		...	952	1546	arr	53	**Ostiglia** *per Mantova 635*	part	855	1654	....
		...	958	1551	part			arr	849	1649	....
		...	10 4	1557		55	Revere		844	1644	....
		...	10 8	16 1	arr	57	**Revere Scalo**	part	839	1639	....
			1 e 3	1 e 3					1 e 3	1 e 3	
		...	10 9	16 3	part			arr	838	1638	....
0 35	0 20	...	1017	1611		62	*Villa Poma*		831	1631	....
0 45	0 20	...	1021	1615	arr	63	**Poggio Rusco** ✕	part	826	1626	....
		534	1023	1620	part		*per Ferrara e Suzzara 417*	arr	825	1620	2114
0 70	0 30	540	1029	1626		67	*Tramuschio*		819	1614	21 8
1 »	0 50	548	1037	1634		71	*Quarantoli*		811	16 6	2059
1 »	0 50	554	1043	1640		73	Mirandola (Km. 5)		8 5	16 »	2053
1 20	0 60	6 »	1049	1646		75	*Mortizzuolo*		759	1554	2044
1 25	0 65	6 5	1054	1651		78	*S. Biagio in Padule*		754	1549	2039
1 50	0 75	610	1059	1656	arr	80	**S. Felice sul Panaro** ?	part	748	1543	2033
		612	11 5	17 1	part		*per Cavezzo e Finale 412*	arr	745	1538	2029
1 75	0 80	621	1114	1710		85	Camposanto		737	1530	2020
1 90	1 »	627	1120	1716		88	*Bolognina*		731	1524	2014
2 40	1 05	635	1128	1724	arr	93	**Crevalcore**	part	722	1515	20 5
		636	1130	1725	part		*per Ferrara e Modena 418*	arr	721	1513	20 2
2 60	1 20	642	1136	1731		96	*Crocetta*		716	15 8	1957
2 85	1 25	650	1144	1739		100	*Amola*		7 9	15 1	1949
2 95	1 25	655	1149	1744	arr	102	**Persiceto** ✕ *per Cento 418bis*	part	7 3	1455	1943
		7 1	1153	1751	part			arr	7 1	1452	1940
3 05	1 30	7 6	1158	1756		105	*Poggio*		656	1447	1935
3 30	1 30	712	12 4	18 2		107	*S. Giacomo di Martignone*		650	1441	1929
3 40	1 35	721	1213	1812		111	Tavernelle d'Emilia (Km. 5)		642	1433	1920
3 55	1 75	728	1220	1819		115	*Calderara di Reno*		635	1425	1912
3 90	1 85	735	1227	1826		118	*Panigale Scalo*		628	1418	19 4
4 15	1 90	742	1234	1833		121	*Bertalia*		622	1412	1858
4 25	1 95	748	1240	1839	arr	123	**Bologna** ✕ (T. H.) p. Modena e *Firenze 65; Venezia 69; Ancona 76*	part	615	14 5	1850

Per il servizio fra **VERONA** ed **ISOLA DELLA SCALA** vedasi anche il quadro 174 a pag. 126 e per il servizio fra **VERONA** e **DOSSOBUONO** vedasi anche i quadri 66 e 174 alle pag. 83 e 126

189 Faenza-Borgo S. Lorenzo-Firenze

(5 gennaio 1917)

								km									
....	...	....	2 50	6 19	15 »	19 10	*part*		*Bologna 76*	*arr*	7 37	13 31	20 45	1 30	....	....	....
....	...	....	—	6 20	15 47	—	*part*		*Ravenna 185*	*arr*	8 40	11 40	21 15	—	....	....	....
....	...	....	0 17	8 26	16 40	19 2	*part*		*Forlì 76*	*arr*	8 7	12 12	20 17	—	....	....	....
			1703 accel 1.2.3.	**1705** accel 1.2.3.	**1709** accel 1.2.3.	**6335** mist 1.2.3.		DIST. km			**3182** mist 1.2.3.	**1702** accel 1.2.3.	**1708** accel 1.2.3.	**1710** accel 1.2.3.			
....	...	....	4 15	9 12	17 20	20 30	*part*	»	**Faenza** ✕ *per Bologna e Rimini 76*	*arr*	6 5	9 50	19 13	22 38	....	....	....
....	...	....	4 33	9 33	17 38	21 4	↓	14	Brisighella	↑	5 42	9 34	18 57	22 22	....	....	....
....	...	....	4 43	9 43	17 48	21 22	↓	17	Fognano	↑	5 32	9 28	18 51	22 16	....	....	....
....	...	....	4 59	9 59	18 4	21 44	↓	25	S. Cassiano	↑	5 17	9 17	18 40	22 5	....	....	....
....	...	....	5 9	10 9	18 14	22 »	↓	29	S. Martino in Gattara	↑	5 8	9 11	18 34	21 58	....	....	....
....	...	....	5 21	10 21	18 26	22 17	*arr*	35	**Marradi** ✕	*part*	4 55	9 3	18 26	21 50	....	....	....
....	...	....	5 32	10 30	18 34	....	*part*			*arr*	....	8 55	18 13	21 42	....	....	....
....	...	....	5 49	10 47	18 50	....	↓	40	Fantino-Palazzuolo (Km. 12)	↑	....	8 45	18 3	21 32	....	....	....
....	...	....	6 6	11 4	19 6	....	↓	45	Crespino	↑	....	8 33	17 52	21 21	....	....	....
....	...	....	6 24	11 23	19 24	....	↓	52	Fornello	↑	....	8 17	17 35	21 5	....	....	....
....	...	....	6 37	11 37	19 38	....	↓	58	Ronta (Km. 2)	↑	....	8 1	17 19	20 49	....	....	....
....	...	....	6 49	11 49	19 50	....	↓	63	Panicaglia	↑	....	7 43	17 1	20 31	....	....	....
....	...	....	6 57	11 56	19 57	....	*arr*	67	**Borgo S. Lorenzo** ✕ (Km. 1) *per Pontassieve 191*	*part*	....	7 32	16 50	20 20	....	....	....
....	...	....	7 5	12 5	20 8	....	*part*			*arr*	....	7 20	16 36	19 52	....	....	....
....	...	....	7 15	12 15	20 17	....	↓	72	S. Piero a Sieve	↑	....	7 12	16 29	19 45	....	....	....
....	...	....	7 31	12 31	20 32	....	↓	79	Vaglia	↑	....	6 56	16 16	19 32	....	....	....
....	...	....	7 48	12 47	20 48	....	↓	87	Montorsoli (Km. 3)	↑	....	6 39	16 »	19 16	....	....	....
....	...	....	7 59	12 59	20 59	....	↓	93	Caldine	↑	....	6 26	15 47	19 2	....	....	....
....	...	....	8 15	13 15	21 15	....	*arr*	101	**Firenze S. M. N.** ✕ (T. H.) *per Lucca 195, Empoli 198, Bologna e Roma 65*	*part*	....	6 5	15 25	18 40	....	....	....

190 Siena-Asciano-Grosseto

(5 gennaio 1917)

								km									
					6301 mist 1.2.3.	**1665** accel 1.2.3.		DIST. km			**3106** omn. 1.2.3.	**3108** omn. 1.2.3.					
....	....	....	....	...	4 30	17 45	*part*	»	**Siena** ✕ *per Empoli 203*	*arr*	10 3	20 8	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	5 4	18 13	↓	14	Arbia	↑	9 23	19 36	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	5 21	18 24	↓	21	Castelnuovo Berardenga (Km. 7)	↑	9 7	19 24	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	5 53	18 48	*arr*			*part*	8 40	19 6	...	....	....	....	....
					1671 accel 1.2.3.	**3095** omn. 1.2.3.		36	**Asciano** ✕ (Km. 3) *per Chiusi 203*		**1672** accel 1.2.3.	**3096** omn. 1.2.3.					
....	....	....	....	...	6 18	19 10	*part*			*arr*	8 11	18 49	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	—	—	↓	41	*Montalceto*	↑	—	—	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	6 32	19 24	↓	43	*Trequanda*	↑	8 »	18 37	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	6 41	19 33	↓	48	S. Giovanni d'Asso	↑	7 52	18 29	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	6 53	19 45	↓	57	Torrenieri-Montalcino ✕	↑	7 41	18 17	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	7 15	20 7	*arr*	69	**Monte Amiata** ✕ (Km. 3)	*part*	7 15	17 51	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	7 22	20 13	*part*			*arr*	7 1	17 45	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	7 36	20 27	↓	80	S. Angelo Cinigiano ✕ (Km. 7)	↑	6 44	17 28	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	7 48	20 40	↓	87	Monte Antico (Km. 2)	↑	6 34	17 17	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	8 »	20 53	↓	95	Paganico Grossetano (Km. 2)	↑	6 18	17 1	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	8 14	21 8	↓	103	Roccastrada ? (Km. 8)	↑	6 7	16 49	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	8 27	21 20	↓	112	Sticciano ? (Km. 4)	↑	5 49	16 32	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	8 37	21 30	*arr*	120	**Montepescali** ✕ *per Pisa 51*	*part*	5 38	16 21	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	8 40	21 35	*part*			*arr*	5 34	16 19	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	8 54	21 49	*arr*	132	**Grosseto** ✕ (T. H.) (Km. 1)	*part*	5 20	16 5	...	....	....	....	....
....	....	....	....	...	*16 25*	*7 15*	*arr*		*Roma 51*	*part*	*23 15*	*8 55*	...	....	....	....	....

☞ **Per il servizio fra MONTEPESCALI e GROSSETO vedasi anche il quadro 51 alle pagine 61 e 62.** ☜

191 Borgo S. Lorenzo-Pontassieve

(5 gennaio 1917)

							DIST. km	*per Faenza e Firenze 189*					
				3213 omn. 2 e 3	**6193** mist 2 e 3	**3219** omn. 2 e 3			**3214** omn. 2 e 3	**6192** mist 2 e 3	**3220** omn. 2 e 3		
....	....	....	....	5 45	11 20	17 45	p. »	**Borgo S. Lorenzo** ✕ a.	8 47	17 43	20 14	....	....
....	....	....	....	5 59	11 45	17 59	8	Vicchio	8 35	17 20	20 3	....	....
....	....	....	....	6 15	12 14	18 14	15	Dicomano	8 21	16 54	19 50	....	....
....	....	....	....	6 23	12 27	18 23	19	Contea Londa	8 12	16 38	19 41	....	....
....	....	....	....	6 37	12 50	18 37	26	Rufina	8 »	16 14	19 29	....	....
....	....	....	....	6 50	13 10	18 50	a. 33	**Pontassieve 65** ✕ p.	7 45	15 45	19 15	....	....
....	....	....	....	*7 55*	♦*14 8*	*20 30*	a.	♦ 1a e 2a cl. ‖ *Firenze 65* ...... p.	*7 »*	*14 45*	*18 20*	....	....

☞ **I numeri dal 192 al 194 sono riservati per le eventuali aggiunte.** ☜

6

Per il servizio completo fra PISTOIA e FIRENZE vedasi il quadro 65 a pag. 78 e 81.

195 Livorno-Pisa-Lucca-Pistoia-Firenze

(5 gennaio 1917)

10 diret 1.2.3.	12 accel 1.2.3.	1647 accel 1.2.3.	1651 accel 1.2.3.		km DIST.	per Roma e Genova 51, per Colle Salvetti 197, per Empoli 198		1019 accel 1.2.3.	1634 accel 1.2.3.	1648 accel 1.2.3.	1630 accel 1.2.3.	1640 accel 1.2.3.
5 34	8 15	11 »	17 35	part	»	**Livorno Centrale** ✕ (T. H.)	arr	7 26	9 54	15 26	17 19	23 19
—	—	11 13	17 47	part	11	Tombolo	part	7 13	9 40	15 14	17 5	23 5
5 55	8 38	11 24	17 59	arr	20	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)	part	7 »	9 25	15 »	16 50	22 50
1631 accel 1.2.3.	1633 accel 1.2.3.	1635 accel 1.2.3.	1637 accel 1.2.3.			*per Empoli 198, Volterra 204, Genova e Roma 51*		1632 accel 1.2.3.		4728 mist 1.2.3.		
6 20	9 5	12 10	18 30	part	20	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)	arr	6 50	9 11	14 30	16 34	22 38
6 37	9 21	12 27	18 47	↓	29	Bagni di S. Giuliano	↑	6 35	8 56	14 12	16 20	22 24
6 43	9 27	12 33	18 56	↓	32	Rigoli	↑	6 27	8 48	14 4	16 12	22 17
6 50	9 34	12 41	19 4	↓	36	Ripafratta	↑	6 20	8 41	13 55	16 5	22 10
6 56	9 40	12 47	19 10	↓	39	Montuolo	↑	6 13	8 35	13 47	15 58	22 3
7 3	9 47	12 54	19 17	arr	44	**Lucca** ✕ *per Viareggio 199*	part	6 5	8 27	13 37	15 50	21 55
9 35	....	—	*20 15*	arr		*Bagni di Lucca 214*	part	....	*6 12*	....	—	*18 »*
7 17	....	13 6	19 27	part	44	**Lucca** ✕	arr	....	8 12	....	15 34	21 43
7 24	....	13 14	19 36	↓	49	Tassignano	↑	....	8 4	....	15 26	21 35
7 31	....	13 21	19 43	↓	53	Porcari	↑	....	7 53	....	15 19	21 28
7 42	....	13 30	19 53	↓	57	Altopascio ✕	↑	....	7 44	....	15 10	21 19
7 51	....	13 40	20 2	↓	62	Montecarlo S. Salvatore (Km. 2)	↑	....	7 35	....	15 1	21 10
8 2	....	13 52	20 16	↓	67	Pescia (Km. 1)	↑	....	7 28	....	14 52	21 »
8 10	....	14 »	20 24	↓	70	Borgo a Buggiano ⚲	↑	....	7 17	....	14 42	20 50
8 15	....	14 5	20 29	arr	74	**Bagni di Montecatini** ⚲ *432*	part	....	7 8	....	14 32	20 41
8 22	....	14 12	20 35	part			arr	....	7 1	....	14 25	20 35
8 28	....	14 18	20 42	↓	75	Pieve-Monsummano (Km. 3)	↑	....	6 57	....	14 21	20 31
8 42	....	14 32	20 56	↓	82	Serravalle Pistoiese (Km. 2)	↑	....	6 46	....	14 10	20 21
↓	....	—	—	↓	86	*Pontelungo*	↑	....	—	....	—	—
8 50	....	14 40	21 5	arr	87	**Pistoia** ✕ (T. H.)	part	....	6 35	....	14 »	20 10
13 30	....	*♦17 44*	*1 50*	arr	♦ 1a e 2a classe	*Bologna 65*	part	....	*2 30*	....	*♦10 50*	*15 »*
19 20	....	*♦22 5*	*7 25*	arr		*Milano 65*	part	....	*21 45*	....	*6 20*	*9 30*
19 30	....	*23 40*	*5 50*	arr		*Venezia 69*	part	....	*♦21 15*	....	*5 15*	*8 35*
21 50	....	*21 50*	*9 35*	arr		*Verona 66*	part	....	*18 40*	....	*5 43*	—
|		|	omn.						38 diret 1.2.3.		|	|
9 »	....	15 15	21 20	part	87	**Pistoia** ✕ (T. H.)	arr	....	6 10	....	13 11	20 »
9 11	....	15 27	21 31	↓	95	Montale (Km. 1)-Agliana (Km. 3)	↑	....	6 »	....	13 1	19 50
9 27	....	15 43	21 48	↓	103	Prato ✕	↑	....	5 48	....	12 50	19 38
|	....	15 51	21 58	↓	108	Calenzano (K. 1)	↑	....	5 35	....	12 37	19 24
9 40	....	15 59	22 8	↓	113	Sesto Fiorentino	↑	....	5 26	....	12 29	19 16
↓	....	16 6	22 13	↓	116	Castello	↑	....	5 19	....	12 22	19 9
↓	....	16 12	22 19	↓	118	Rifredi	↑	....	5 13	....	12 17	19 3
9 52	....	16 18	22 25	arr	121	**Firenze S. M. N.** ✕ (T. H.) *189*	part	....	5 5	....	12 10	18 55
♦19 55	....	....	*7 »*	arr	♦ 1.2. classe	*Roma 65*	part	....	*♦20 50*	....	*23 20*	*♦9 »*
♦0 45	....	....	*12 35*	arr		*Napoli 82*	part	....	*14 50*	....	*17 55*	*♦3 55*

196 Livorno-Pisa *(Servizio completo)*

(5 gennaio 1917)

6 ✕ 1.2.	10 diret 1.2.3.	1645 accel 1.2.3.	12 accel 1.2.3.	1686 accel 1.2.3.	1647 accel 1.2.3.	2 ✕ 1.2.	1649 accel 1.2.3.	1651 accel 1.2.3.	1014 accel 1.2.3.	1653 accel 1.2.3.	14 diret 1.2.3.	1690 accel 1.2.3.		km DIST.	
2 10	5 34	7 40	8 15	9 30	11 »	14 40	15 »	17 35	18 25	20 10	20 57	22 40	part	»	**Livorno Centrale** ✕ (T.H.) *51-195-198*
—	—	7 54	—	—	11 13	—	15 13	17 47	18 39	20 22	—	—	part	11	Tombolo
2 28	5 55	8 7	8 38	9 52	11 24	15 »	15 24	17 59	18 52	20 34	21 10	23 5	arr	20	**Pisa Centrale** ✕ (T.H.) *51-195-197-198*

196 Pisa-Livorno *(Servizio completo)*

(5 gennaio 1917)

5 diret 1.2.3.	7 diret 1.2.3.	9 ✠ 1.2.	1019 accel 1.2.3.	1644 accel 1.2.3.	1634 accel 1.2.3.	11 accel 1.2.3.	1648 accel 1.2.3.	3 ✠ 1.2.	1630 accel 1.2.3.	546 diret 1.2.3.	1652 accel 1.2.3.	1640 accel 1.2.3.		DIST. km	51-195-198
0 37	1 58	3 48	7 »	8 46	9 25	11 40	15 »	15 20	16 50	19 14	21 25	22 50	part	»	Pisa Centrale ✕ (T. H.)
—	—	—	7 13	9 »	9 40	11 54	15 14	—	17 5	—	21 39	23 5	▼	10	Tombolo
0 58	2 22	4 9	7 26	9 12	9 54	12 6	15 26	15 43	17 19	19 38	21 51	23 19	arr	20	Livorno Centrale ✕ 51-195-197-198

197 Livorno-Colle Salvetti

(5 gennaio 1917)

3051 omn. 1.2.3.	3057 omn. 1.2.3.		DIST. km	per Roma e Genova 51, per Empoli 198 e per Lucca 196		3052 omn. 1.2.3.	3058 omn. 1.2.3.
5 24	19 10	part	»	Livorno Centrale ✕ (T. H.)	arr	7 52	20 56
5 34	19 21	▼	7	*Stagno*	▲	7 42	20 42
5 42	19 30	▼	11	*Guasticce*	▲	7 34	20 32
5 51	19 40	arr	18	Colle Salvetti ✕ *per Pisa e Volterra 204*	part	7 23	20 20

198 Livorno-Pisa-Empoli-Firenze

(5 gennaio 1917)

4739 mist 2 e 3	10 diret 1.2.3. V.L.	1643 accel 1.2.3.	1645 accel 1.2.3.	1647 accel 1.2.3.	1649 accel 1.2.3.	1651 accel 1.2.3.	1653 accel 1.2.3.	1690 accel 1.2.3.	6221 mist 1.2.3.		DIST. km	per Roma e Genova 51, per Colle Salvetti 197		1644 accel 1.2.3.	11 accel 1.2.3.	1648 accel 1.2.3.	4740 mist 1.2.3.	546 diret 1.2.3.	1652 accel 1.2.3.
...	5 34	....	7 40	11 »	15 »	17 35	20 10	22 40	....	part	»	Livorno Centrale ✕ (T. H.)	arr	9 12	12 6	15 26	....	19 38	21 51
...	▼	....	7 54	11 13	15 13	17 47	20 22	—	....	part	11	Tombolo	part	9 »	11 54	15 14	....	▲	21 39
...	5 55	....	8 7	11 24	15 24	17 59	20 34	23 5	....	arr	20	Pisa Centrale ✕ (T. H.) *per Lucca e Pistoia 195*	part	8 46	11 40	15 »	....	19 14	21 26
...	|	♦20 20	*17 15*	....	*7 »*	▼	*7 »*	|	*14 5*	part	♦ 1.2. classe.	*Torino 51*	arr	*19 »*	1646	*23 50*	....	*8 20*	*8 20*
...	|	*16 25*	*20 25*	....	*6 40*	|	*9 15*	|	*15 35*	part		*Milano 56 bis*	arr	*18 5*	accel	*23 20*	....	*7 45*	*7 45*
...	|	*18 »*	*18 »*	....	*8 15*	|	*6 »*	|	*12 10*	part		*Ventimiglia 50 bis*	arr	*21 50*	1.2.3.	*1 »*	....	*9 5*	*9 5*
...	|	♦23 40	*0 25*	....	*10 40*	▼	*18 50*	|	*19 40*	part		*Genova 51*	arr	*14 20*		*19 50*	....	*1 55*	*2 15*
...	→	6 2	8 17	....	15 40	18 7	20 45	→	0 30	part	20	Pisa Centrale ✕ (T. H.) *per Volterra 204*	arr	8 37	11 2	14 45	....	19 4	21 15
...	...	6 13	8 29	....	15 52	18 18	20 58	....	0 56	▼	28	Navacchio	▲	8 27	10 53	14 35	....	18 55	21 4
...	...	6 18	8 35	....	15 57	18 23	21 4	....	1 7	▼	30	S. Frediano a Settimo	▲	8 22	10 47	14 27	....	18 50	20 57
...	...	6 24	8 40	....	16 3	18 29	21 10	....	1 17	▼	33	Cascina	▲	8 17	10 42	14 21	....	18 45	20 52
...	...	6 32	8 49	....	16 12	18 37	21 18	....	1 37	arr	40	Pontedera ✕	part	8 8	10 32	14 10	....	18 35	20 41
...	...	6 34	8 52	....	16 15	18 39	21 22	....	....	part			arr	8 6	10 29	14 6	...	18 33	20 37
...	...	6 42	9 »	....	16 23	18 47	21 29	....	....	▼	45	La Rotta	▲	8 »	10 23	14 »	....	18 25	20 31
...	...	6 53	9 12	....	16 35	18 57	21 39	....	....	▼	52	S. Romano ♀ (Km. 1)-Montopoli (Km. 3)	▲	7 50	10 13	13 49	....	18 14	20 20
...	...	7 2	9 21	....	16 45	19 7	21 48	....	....	▼	58	S. Miniato ✕ (Km. 3)-Fucecchio	▲	7 41	10 3	13 39	....	18 6	20 10
...	...	7 13	9 33	....	16 56	19 18	21 59	....	....	arr	67	Empoli ✕ (T. H.)	part	7 29	9 50	13 28	....	17 53	19 56
...	...	*9 31*	*17 34*	....	—	*22 3*	—	....	....	arr		*Siena 203*	part	—	*7 45*	—	....	—	*17 35*
4 45	...	7 22	9 45	....	17 4	19 25	22 6	....	....	part	67	Empoli ✕ (T. H.)	arr	7 24	9 43	13 16	15 38	17 47	19 43
4 56	...	7 31	9 54	....	17 14	19 35	22 14	....	....	▼	73	Montelupo	▲	7 16	9 35	13 7	15 30	17 39	19 35
5 11	...	7 46	10 9	....	17 29	19 50	22 29	....	....	▼	82	Carmignano	▲	7 1	9 19	12 51	15 14	17 24	19 20
5 20	...	7 54	10 15	....	17 37	19 57	22 35	....	....	▼	85	Signa	▲	6 55	9 13	12 44	15 8	17 19	19 14
5 29	...	8 1	10 22	....	17 45	20 4	22 42	....	....	▼	89	S. Donnino	▲	6 47	9 4	12 35	14 58	▲	19 5
5 45	...	8 13	10 36	....	18 »	20 18	22 53	....	....	arr	99	Firenze S. M. N. ✕ (T. H.)	part	6 33	8 50	12 20	14 40	17 »	18 50
6 48	...	*9 45*	*18 11*	....	*20 »*	*22 5*	*23 56*	....	....	arr	♀ 1ª e 2ª	*Pistoia 65*	part	*14 35*	*6 50*	*9 »*	♦*13 40*	*15 15*	*15 15*
9 50	...	—	—	....	*22 38*	*9 50*	*9 59*	....	....	arr	classe.	*Faenza 139*	part	*17 20*	*4 15*	....	*9 12*	—	....
13 40	...	*17 55*	♦*19 55*	....	*7 »*	*7 »*	*7 »*	....	....	arr	♦ feriale	*Roma 56*	part	*23 20*	....	....	♦ *9 »*	♦ *9 »*	....

☞ **Per il servizio completo fra LIVORNO e PISA vedasi il quadro 196 a pagina 129** ☜

PISA GRAND HOTEL & HOTEL DE LONDRES Primo ordine - RESTAURANT. Direttore M. SEGALLA.

199 Viareggio-Lucca

(5 gennaio 1917)

0 25	6 20	10 40	part	Genova P. P.	51	arr	14 20	22 50	1 55
5 46	10 49	14 35	arr	Viareggio		part	9 31	16 44	19 58
2967 omn. 1.2.3.	**2969** omn. 1.2.3.	**2971** omn. 1.2.3.		*per Pisa 51*	km dist.		**2968** omn. 1.2.3.	**2972** omn. 1.2.3.	**2976** omn. 1.2.3.
6 17	11 10	18 »	part	**Viareggio** ✕ (T. H.)	»	arr	9 15	16 29	19 44
6 31	11 23	18 13	↓	Massarosa (Km. 1)	8	↑	9 2	16 16	19 31
6 45	11 37	18 27	↓	Nozzano (Km. 1)	14	↑	8 49	16 2	19 18
6 52	11 44	18 34	↓	Montuolo	17	↑	8 42	15 55	19 12
7 »	11 52	18 43	arr	**Lucca** ✕	23	part	8 32	15 45	19 2

per Pisa e Pistoia 195; Castelnuovo di Garfagnana 214

200 Campiglia Marittima-Piombino

(5 gennaio 1917)

3077 mist 1.2.3.	**3079** omn. 1.2.3.	**3081** mist 1.2.3.	**3083** mist 1.2.3.		km dist.	*per Pisa e Roma 51.*		**3076** mist 1.2.3.	**3080** omn. 1.2.3.	**3082** omn. 1.2.3.	**3084** mist 1.2.3.
9 43	15 15	17 30	22 45	part	»	**Campiglia Mar.** ✕ (K. 8)	arr	7 15	13 »	17 5	19 20
9 57	15 29	17 44	23 »	↓	5	Poggio all'Agnello	↑	7 1	12 46	16 51	19 6
10 18	15 54	18 9	23 25	↓	13	Portovecchio di Piomb.	↑	6 41	12 26	16 32	18 46
10 24	16 »	18 15	23 31	arr	14	**Piombino** ✕ ⚓ *1659*	part	6 30	12 15	16 25	18 38

201 Carrara-Avenza

(5 gennaio 1917)

2941 mist 1.2.3.	**2943** mist 1.2.3.	**2945** mist 1.2.3.	**2947** mist 1.2.3.	**2949** mist 1.2.3.	**2951** mist 1.2.3.	**2953** mist 1.2.3.	**2955** mist 1.2.3.		km dist.			**2942** mist 1.2.3.	**2944** mist 1.2.3.	**2946** mist 1.2.3.	**2948** mist 1.2.3.	**2950** mist 1.2.3.	**2952** mist 1.2.3.	**2954** mist 1.2.3.	**2956** mist 1.2.3.
4 35	8 7	9 45	13 31	15 55	18 29	20 27	22 20	part	»	**Carrara**	arr	5 40	7 48	10 45	14 26	18 3	19 23	21 13	23 40
4 48	8 20	9 58	13 44	16 8	18 42	20 40	22 33	arr	5	**Avenza** ✕ *per Pisa e Genova 51*	part	5 22	7 30	10 28	14 8	17 45	19 5	21 »	23 27

203 Empoli-Siena-Chiusi (5 gennaio 1917)

	6301 mist 1.2.3.	1661 accel 1.2.3.	3105 omn. 1.2.3.	6831 mist 1.2.3.	1665 accel 1.2.3.	3107 omn. 1.2.3.		km DIST.			1662 accel 1.2.3.	6306 mist 1.2.3.	3106 omn. 1.2.3.	1664 accel 1.2.3.	1668 accel 1.2.3.	3108 omn. 1.2.3.	
....	...	...	5 34	...	7 40	17 35	part		*Livorno* } 198	arr	12 6	...	...	...	21 51	....	....
....	...	...	6 2	...	8 17	18 7	part		*Pisa* ... } 198	arr	11 2	...	...	...	21 15	....	....
....	...	...	6 33	...	14 40	18 50	part		*Firenze* } 198	arr	10 36	...	...	...	20 18	22 53	....
....	...	...	7 32	...	15 45	19 55	part	»	**Empoli** ✕ (T. H.)	arr	9 31	...	...	...	19 8	21 57	....
....	...	...	7 40	...	15 53	20 3		5	Ponte a Elsa		9 24	...	...	...	19 2	21 50	....
....	...	...	7 49	...	16 2	20 12		11	Granaiolo		9 15	...	...	...	18 53	21 40	....
....	...	...	7 59	...	16 12	20 23		17	Castel Fiorentino ? (Km. 1)		9 6	...	...	...	18 45	21 32	....
....	...	...	8 12	...	16 24	20 39		25	Certaldo		8 53	...	...	...	18 33	21 20	....
....	...	...	8 23	...	16 35	20 50		33	*Barberino di Val d'Elsa*		8 40	...	...	...	18 21	21 8	....
....	...	...	8 30	...	16 42	20 58	arr	38	**Poggibonsi** ✕ *Colle 436*	part	8 32	...	...	...	18 14	21 »	....
....	...	...	8 38	...	16 48	21 10	part			arr	8 21	...	...	...	18 8	20 53	....
....	...	...	8 57	...	17 5	21 31	part	49	Castellina in Chianti (K. 11)	part	8 6	...	...	...	17 55	20 40	....
....	...	...	9 31	...	17 34	22 3	arr	64	**Siena** ✕	part	7 45	...	...	...	17 35	20 20	....
....	4 30	7 6	↳	12 15	17 45	...	part			arr	...	...	10 3	14 55	...	20 8	....
....	5 4	7 34	...	13 »	18 13	...		73	Arbia		...	...	9 23	14 10	...	19 36	....
....	5 21	7 50	...	13 17	18 24	...		80	CastelnuovoBerardengaK.7		...	...	9 7	14 4	...	19 24	....
....	5 53	8 20	...	13 50	18 48	...	arr	95	**Asciano** ✕ (Km. 3)	part	...	...	8 40	13 44	...	19 6	....
....	*8 54*	—	...	—	*21 49*	...	arr		*Grosseto 190*	part	...	...	*5 20*	—	...	*16 5*	....
....	*16 25*	—	...	—	*7 15*	...	arr		*Roma 51*	part	...	...	*23 15*	—	...	*8 55*	....
....	...	8 30	...	14 15	19 »	...	part	95	**Asciano** ✕ (Km. 3)	arr	...	8 10	—	13 32	...	18 57	....
....	...	8 48	...	14 40	19 15	...		101	Rapolano (Km. 1)		...	7 55	...	13 23	...	18 48	....
....	...	9 8	...	15 14	19 31	...		114	Lucignano (Km. 5)		...	7 18	...	13 3	...	18 31	....
....	...	9 18	...	15 28	19 41	...		120	Sinalunga (Km. 2)		...	6 55	...	12 52	...	18 21	....
....	...	9 29	...	15 43	19 51	...		126	Torrita (Km. 2)		...	6 32	...	12 40	...	18 10	....
....	...	9 41	...	16 1	20 3	...		134	Montepulciano (Km. 10)		...	6 7	...	12 28	...	18 »	....
....	...	9 53	...	16 20	20 15	...		143	Chianciano (Km. 9)		...	5 43	...	12 14	...	17 48	....
....	...	10 5	...	16 38	20 27	...	arr	152	**Chiusi** ✕ (T. H.) (Km. 3)	part	...	5 20	...	12 »	...	17 35	....
....	...	*13 40*	...	*19♦55*	*7 »*	...	arr	♦ 1 e 2 cl.	*Roma 65*	part	...	*23 20*	...	*9♦ »*	...	*11 »*	....

204 Pisa-Colle Salvetti-Cecina-Volterra (5 gennaio 1917)

					3059 omn. 1.2.3.	3065 omn. 1.2.3.		km DIST.	*per Genova e Roma 51, per Lucca 195, Empoli 198, per Livorno 196*		3062 omn. 1.2.3.	3064 omn. 1.2.3.	1686 accel 1.2.3.	3070 omn. 1.2.3.				
...	...	...	...	...	5 45	19 30	part	»	**Pisa Centrale** ✕ (T. H.)	arr	7 41	...	9 52	19 10	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 »	19 46	part	13	*Vicarello*	part	7 26	...	via Livorno	18 55	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 5	19 51	arr	15	**Colle Salvetti** ✕	part	7 21	...		18 50	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 7	19 54	part		*per Livorno 197.*	arr	7 16	...		18 38	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 15	20 3		21	Fauglia ✕ (Km. 3)		7 9	...		18 30	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 28	20 15		27	Orciano ? (Km. 3)		6 59	...		18 20	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 37	20 25		35	Santa Luce (Km. 7)		6 48	...		18 8	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 43	20 32		38	Castellina Marittima ✕		6 42	...		18 1	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 51	20 41	arr	45	**Vada** ✕ (Km. 1)	part	6 29	...		17 50	...	...	...	...
...	...	...	...	...	6 52	20 43	part		*per Roma e Genova 51*	arr	6 27	...		17 49	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 »	20 51	arr	51	**Cecina** ✕	part	6 20	...	8 22	17 42	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 15	21 25	part		*per Roma e Genova 51*	arr	...	8 10		17 31	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 29	21 39		60	Riparbella (Km. 4)		...	7 58	...	17 20	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 43	21 52		68	Casino di Terra		...	7 44	...	17 8	...	...	...	...
...	...	...	...	...	7 54	22 3		74	Ponte Ginori		...	7 34	...	16 58	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8 4	22 13	arr	81	**Saline di Volterra**	part	...	7 23	...	16 48	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8 12	22 21	part			arr	...	7 15	...	16 35	...	...	...	...
...	...	...	...	...	8 52	23 1	arr	98	**Volterra** ✕	part	...	6 45	...	16 5	...	...	...	...

Per il servizio fra **VADA** e **CECINA** vedasi anche il quadro 51 alle pagine 61 e 62.

205 Porto Civitanova-Macerata-Fabriano (5 gennaio 1917)

		1751 accel 1.2.3.	1753 accel 1.2.3.	1755 accel 1.2.3.	1757 accel 1.2.3.	3285 omn. 1.2.3.		km DIST.	*per Castellammare Adriatico 76*		1752 accel 1.2.3.	1754 accel 1.2.3.	3288 omn. 1.2.3.	1758 accel 1.2.3.		
...	....	....	*23 29*	*7 48*	....	*15 50*	part		*Ancona 76*	arr	*7 10*	*11 35*	*20 26*	....	...	....
...	....	....	7 »	10 25	....	17 20	part	»	**Porto Civitanova** ✕	arr	5 50	8 42	18 43	....	...	....
...	....	....	7 13	10 38	....	17 34		8	Montecosaro (Km. 4)		5 39	8 31	18 31	....	...	....
...	....	....	7 23	10 47	....	17 45		13	Morrovalle K. 5 Monte S.G. K. 7		5 30	8 22	18 21	....	...	....
...	....	....	7 37	11 1	....	18 5		22	Pausula (Km. 6) *1214*		5 17	8 9	18 7	....	...	....
...	....	....	7 57	11 22	....	18 26	arr	28	**Macerata** ✕ (Km. 1)	part	5 5	7 57	17 50	....	...	....
...	....	4 45	....	....	14 50	....	part			arr	....	7 41	....	20 23	...	....
...	....	5 »	....	....	15 5	....		35	Urbisaglia (Km. 9)		....	7 20	....	20 2	...	....
...	....	5 9	....	....	15 14	....		39	Pollenza (Km. 5)		....	7 12	....	19 54	...	....
...	....	5 22	....	....	15 27	....		46	Tolentino (Km. 2)		....	7 2	....	19 44	...	....
...	....	5 47	....	....	15 51	....		56	S. Severino Marche		....	6 42	....	19 23	...	....
...	....	6 8	....	....	16 12	....		66	*Gagliole* (Km. 5)		....	6 21	....	19 1	...	....
...	....	6 16	....	....	16 19	....		68	Castelraimondo-Camerino ✕ *465*		....	6 14	....	18 54	...	....
...	....	6 32	....	....	16 35	....		75	Matelica ? (Km. 1)		....	5 57	....	18 37	...	....
...	....	6 44	....	....	16 47	....		83	Cerreto d'Esi		....	5 40	....	18 19	...	....
...	....	6 50	....	....	16 53	....	arr	87	**Albacina** ✕ *per Ancona e Roma 81*	part	....	5 32	....	18 11	...	....
...	....	6 54	....	....	16 55	....	part			arr	....	5 31	....	18 9	...	....
...	....	7 11	....	....	17 12	....	arr	96	**Fabriano** ✕ *per Urbino 215*	part	....	5 20	....	17 58	...	....
...	....	*14 25*	....	....	*23 55*	....	arr		*Roma Termini 81*	part	....	*22 »*	....	*12 35*	...	....

Per il servizio fra **ALBACINA** e **FABRIANO** vedasi anche il quadro 81 a pagina 91.

213 Aulla-Monzone Monte dei Bianchi Isolano (5 gennaio 1917)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 3 cl. L.c.	2891 omn. 1 e 3	2897 mist 1 e 3		Dist. km	Stazioni		2892 omn. 1 e 3	2898 mist 1 e 3
»	»	6 15	17 40	part	»	Aulla per Parma e Spezia 60	arr	8 18	20 40
0 45	0 25	6 24	17 49		4	*Pallerone*		8 11	20 32
0 55	0 30	6 29	17 55		5	*Serricciolo*		8 6	20 26
0 85	0 45	6 37	18 13		8	Fivizzano-Rometta-Soliera		7 59	20 18
1 20	0 60	6 44	18 25		11	Fivizzano-Gassano		7 52	20 1
1 50	0 75	6 51	18 37		14	Gragnola		7 45	19 50
1 80	0 95	7 2	18 48	arr	17	**Monzone-M. Bianchi-Isolano**	part	7 35	19 35

214 Castelnuovo di Garfagnana-Bagni di Lucca-Lucca (5 gennaio 1917)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 3 cl. L.c.	2981 omn. 1 e 3	2985 omn. 1 e 3		Dist. km	Stazioni		2984 omn. 1 e 3	2988 omn. 1 e 3
»	»	5 15	17 »	part	»	**Castelnuovo di Garfagnana**	arr	10 36	21 17
0 45	0 25	5 22	17 7		4	*Fosciandora-Ceserana*		10 29	21 10
0 75	0 40	5 30	17 15		7	*Castelvecchio-Pascoli*		10 20	21 1
1 10	0 55	5 36	17 21		10	Barga-Gallicano		10 12	20 53
1 50	0 75	5 44	17 29		13	Fornaci di Barga		10 4	20 45
1 60	0 85	5 49	17 34		15	*Piano Coreglia-Ponte all'Ania*		9 58	20 39
1 80	0 95	5 55	17 40		17	Ghivizzano-Coreglia		9 52	20 33
2 »	1 10	6 1	17 46		19	*Calavorno*		9 46	20 27
2 30	1 25	6 7	17 52	arr	22	**Bagni di Lucca** ♀	part	9 39	20 20
		6 12	18 »	part			arr	9 35	20 15
2 70	1 45	6 19	18 7		26	Borgo a Mozzano		9 29	20 9
2 95	1 60	6 26	18 15		29	Diecimo-Pescaglia ♀		9 22	20 2
3 35	1 75	6 32	18 22		32	Piaggione		9 15	19 55
3 65	1 95	6 40	18 30		36	Ponte a Moriano		9 7	19 47
4 »	2 10	6 47	18 38		40	S. Pietro a Vico		8 59	19 39
4 45	2 35	6 56	18 47	arr	45	**Lucca** ✕ per Pisa e Pistoia 195 . per Viareggio 199	part	8 50	19 30

215 Urbino-Fabriano (5 gennaio 1917)

3271 omn. 1.2.3.	3275 omn. 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		3272 omn. 1.2.3.	3278 omn. 1.2.3.
6 15	14 15	part	»	**Urbino** ✕ (Km. 2)	arr	10 7	20 47
6 25	14 25	arr	6	**Fermignano** ✕ per Fano 426	part	9 52	20 32
6 28	14 27	part			arr	9 49	20 29
6 38	14 38		12	Urbania (Km. 7)		9 40	20 20
6 52	14 52		19	Pole Piobbico (Km. 11)		9 26	20 7
6 59	14 59		23	Acqualagna (Km. 1)		9 19	20 »
7 12	15 13		28	Cagli (Km. 2)		9 10	19 51
7 28	15 29		33	Acquaviva Marche		8 57	19 38
7 42	15 43		38	Frontone (Km. 3)		8 47	19 28
7 51	15 52		43	Canneto Marche		8 35	19 15
8 4	16 6		48	Pergola (Km. 1)		8 26	19 6
8 14	16 15		52	Bellisio Solfare		8 16	18 56
8 29	16 30		59	Monterosso Marche (K. 4)		8 1	18 41
8 38	16 40		63	Sassofer. (k. 2)-Arcevia (k.13) ♀		7 51	18 31
8 49	16 52		69	*S. Donato Coccore*		7 40	18 18
9 1	17 3		76	Melano (K. 2)-Marischio (K. 1)		7 25	18 4
9 8	17 10	arr	80	**Fabriano** ✕	part	7 18	17 55

per Roma e Ancona 81, per Porto Civitanova 205

216 *Firenze*-Terontola-Perugia-Foligno-*Roma* (5 gennaio 1917)

	3233	3235	3237	1735	1737					3234	1728	3236	1730	1734	1736
		♦23 20	6 »	...	11 »	part	♦ 1ª e 2ª classe	*Roma* (65)	arr	♦10 »	...	17 55	...	...	7 »
		♦4 40 ‡	7 »	...	14♦30	part	‡ Firenze Campo	*Firenze* (65)	arr	11 25	...	♦14 8	...	...	23 4
		♦6 24	9 28	...	16♦15	part	di Marte.	*Arezzo* (65)	arr	8 8	...	♦12 40	...	...	21 34

3233 omn. 1.2.3.	3235 omn. 1.2.3.	3237 omn. 1.2.3.	1735 accel 1.2.3.	1737 accel 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		3234 omn. 1.2.3.	1728 accel 1.2.3.	3236 omn. 1.2.3.	1730 accel 1.2.3.	1734 accel 1.2.3.	1736 accel 1.2.3.
...	7 15	11 17	...	17 »	part	»	**Terontola** ✕ (Km. 2)	arr	6 45	...	11 58	...	...	20 45
...	7 26	11 30	...	17 11		8	Tuoro (Km. 2)		6 35	...	11 49	...	...	20 35
...	7 34	11 40	...	17 19		12	Passignano		6 27	...	11 41	...	...	20 27
...	7 46	11 55	...	17 31		22	Magione		6 14	...	11 28	...	...	20 13
...	8 »	12 14	...	17 46		33	Ellera (Km. 2)		5 58	...	11 13	...	...	19 58
...	8 15	12 32	...	18 1	arr	43	**Perugia** ✕ (Km. 3)	part	5 45	...	11 »	...	...	19 45
3 40	9 »	→	14 45	18 10	part		*Tram per Perugia Città 795*	arr	5 39	8 10	...	12 »	18 43	...
3 52	9 13	...	14 58	18 23	arr	54	**Ponte S. Giov.** (K. 1) 434	part	5 19	7 52	...	11 41	18 23	...
3 54	9 14	...	14 59	18 26	part			arr	5 17	7 50	...	11 40	18 18	...
4 6	9 26	...	15 11	18 40		64	Bastia		5 5	7 39	...	11 28	18 6	...
4 13	9 33	...	15 18	18 48		67	Assisi ✕ (Km. 4)		4 59	7 32	...	11 22	17 59	...
4 27	9 47	...	15 32	19 2		78	Spello		4 45	7 18	...	11 9	17 45	...
4 35	9 55	...	15 40	19 10	arr	83	**Foligno** ✕	part	4 36	7 10	...	11 »	17 35	...
9 5	*14 25*	...	*20 45*	*23 55*	arr		*Roma* (81)	part	*22 »*	...	...	*6 »*	*12 35*	...
8 18	*18 35*	...	*19 15*	*5 23*	arr		*Ancona* (81)	part	*0 30*	...	...	*7 22*	*12 10*	...

218 Viterbo-Attigliano-Orte (5 gennaio 1917)

3221 omn. 1.2.3.	3225 omn. 1.2.3.		km DIST.	per Roma Trastevere 457		3222 omn. 1.2.3.	3226 omn. 1.2.3.
5 »	18 »	part	»	Viterbo Porta Fiorentina ✕	arr	1020	2115
531	1823		13	Montefiascone (Km. 2)		956	2054
545	1836		20	*Celleno*		938	2038
555	1845		23	Grotte San Stefano		927	2028
620	19 6		34	Sipicciano (Km. 3)		857	1959
630	1916	arr	40	Attigliano ✕ (Km. 1) *Firenze 65*	part	843	1947
640	1926	part			arr	833	1937
648	1934		46	Bassano in Teverina (Km. 5)		825	1929
7 »	1945	arr	54	Orte ✕ (Km. 4) *Terni 81*	part	813	1917
9 5	2355	arr		♦ 1ª e 2ª cl. ‖ *Roma Termini 65*	part	6 »	1750

Per il servizio completo fra ATTIGLIANO ed ORTE vedasi il quadro 65 alle pagine 79 e 80.

219 Roma-Velletri-Terracina (5 gennaio 1917)

3383 omn. 1.2.3.	3389 mist 1.2.3.	1813 accel 1.2.3.		km DIST.			1814 accel 1.2.3.	3386 omn. 1.2.3.	3390 mist 1.2.3.
630	1230	1815	part	»	Roma Termini ✕ (T.H.) (51-65-81-87)	arr	9 »	1515	2055
650	1251	1835	arr	14	Ciampino	part	836	1452	2032
651	1253	1836	part		*per Frascati 221, per Napoli 82*	arr	835	1451	2031
659	13 1	1844		17	*Frattocchie*		831	1447	2027
710	1312	1855		24	Pavona		820	1436	2016
719	1321	19 4	arr	29	Cecchina ♀	part	811	1427	20 7
726	1326	19 9	part		*per Albano Laziale 456, Nettuno 220*	arr	8 9	1422	20 2
733	1333	1916	part	33	Lanuvio (Km. 2)	part	8 2	1415	1955
747	1347	1930	arr	42	Velletri ✕ (Km. 1) *per Segni 222*	part	750	14 2	1943
8 7	....	1935	part			arr	746	....	1935
826	....	1954		53	Giulianello-Roccamassima (Km. 5)		725	....	1914
838	....	20 6		59	Cori (Km. 3)		710	....	1859
845	....	2013		61	Cisterna (Km. 6)		7 1	....	1847
9 5	....	2033		70	Norma-Ninfa ♀		639	....	1825
912	....	2040		73	Sermoneta ♀ (Km. 3)-Bassiano (Km. 9)		628	....	1815
935	....	21 3		84	Sezze Romano ♀ (Km. 3)		6 7	....	1754
959	....	2127		98	Piperno		542	....	1725
1011	....	2139		103	Sonnino (Km. 6)		529	....	1712
1023	....	2151		111	*Frasso*		516	....	1659
1038	....	22 6	arr	122	Terracina (Km. 1)	part	5 »	....	1643

220 Roma-Cecchina-Nettuno (5 gennaio 1917)

3383 omn. 1.2.3.	1813 accel 1.2.3.		km DIST.	(51-65-81-87)	
630	1815	part	»	Roma Termini ✕ (T.H.)	arr
650	1835	arr	14	Ciampino *per Frascati 221, per Napoli 82*	part
651	1836	part			arr
719	19 4	arr			part
201 omn. 1.2.3.	**205 omn. 1.2.3.**		29	Cecchina ♀ *per Albano 456 per Velletri 219*	
814	1914	part		(Ferr. Secondarie Romane)	arr
835	1935	part	42	Carroceto	part
858	1958	arr	59	Anzio	part
9 1	20 1	part			arr
9 7	20 7	arr	62	Nettuno	part

Per il servizio fra ROMA e NETTUNO via Albano vedasi il quadro 456 a pag. 165.

221 Roma-Frascati (5 gennaio 1917)

3463 omn. 1.2.3.	3467 omn. 1.2.3.	3473 omn. 1.2.3.		km DIST.	(51-65-81-87)		3462 omn. 1.2.3.	3468 omn. 1.2.3.	3472 mist 1.2.3.
810	1210	19 »	part	»	Roma Termini ✕ (T.H.)	arr	8 »	1455	2120
831	1231	1922	arr	14	Ciampino *per Segni 82, Nettuno 220, Velletri 219*	part	737	1432	2057
832	1232	1923	part			arr	736	1431	2056
839	1239	1930	part	17	*Galleria di Ciampino*	part	731	1426	2051
853	1253	1944	arr	24	Frascati	part	715	1410	2035

222 Velletri-Segni Paliano (5 gennaio 1917)

3451 omn. 1.2.3.	3455 mist 1.2.3.		km DIST.	per Roma e Terracina 219		3452 mist 1.2.3.	3456 omn. 1.2.3.
510	1635	part	»	Velletri ✕ (Km. 1)	arr	725	1923
525	17 3		8	Lariano		710	19 4
540	1730		16	Artena (Km. 2)-Valmontone (Km. 5)		656	1846
552	1747	arr	24	Segni-Paliano ✕ (Km. 8) per Roma e Napoli 82	part	640	1825

230 Terni-Aquila-Sulmona

(5 gennaio 1917)

1761 accel 1.2.3.	3351 omn. 1.2.3.	1767 accel 1.2.3.	3357 omn. 1.2.3.		km DIST.	per Umbertide 434, per Roma ed Ancona 81		3352 omn. 1.2.3.	1764 accel 1.2.3.	1768 accel 1.2.3.	3358 omn. 1.2.3.
....	22 »	19 »	15 5	part	‡ 1ª e 2ª cl.	*Roma 81*	arr	+10 »	1425	2355	....
....	1810	9 »	1445	part		*Perugia 216*	arr	12 »	1843	539	....
....	520	1225	1810	part	»	**Terni** ✕ (T. H.) (K. 1)	arr	717	1157	21 »	....
....	546	1247	1839		9	Stroncone (Km. 1)		7 »	1140	2045	....
....	6 6	13 5	19 1		16	Marmore		646	1126	2033	....
....	615	1314	1910		18	Piediluco (Km. 4)		640	1120	2027	....
....	628	1326	1923		27	Greccio (Km. 8)		627	11 8	2015	....
....	638	1335	1934		33	Contigliano (Km. 1)		617	1059	20 6	....
....	650	1346	1947	arr	41	**Rieti** ✕	part	6 2	1048	1953	....
....	654	1350	1951	part			arr	557	1042	1949	....
....	7 9	14 4	20 7		50	Cittaducale (Km. 2)		541	1028	1935	....
....	727	1421	2026		59	Castel S. Angelo (K. 2)		523	1011	1918	....
....	740	1435	2040	arr	65	**Antrodoco-Borgo Velino** ✕	part	510	959	19 6	....
....	747	1442	....	part			arr	...	953	19 »	....
....	820	1510	....		73	Rocca di Fondi (Km. 5)		...	933	1840	....
....	847	1531	....		79	Rocca di Corno (Km. 5)		...	918	1825	....
....	9 6	1545	....		85	Sella di Corno		...	9 5	1812	....
....	917	1555	....		89	Vigliano (Km. 2)		...	842	1749	....
....	933	16 9	....		96	Sassa (K. 2)-Tornimparte (K. 12)		...	811	1718	....
....	945	1620	....	arr	104	**Aquila degli Abruzzi** ✕ (K. 2)	part	...	753	17 »	....
		omn.				*Tramvia per Aquila Città 797*			omn.		
550	....	1650	....	part			arr	...	732	....	2135
6 4	....	17 4	....		111	Paganica (Km. 3)		...	719	....	2122
614	....	1714	....		117	*Fossa*		...	7 9	....	2112
620	....	1722	....		119	S. Demetrio de' Vestini (Km. 2)		...	7 3	....	21 6
630	....	1737	....		125	Fagnano (K. 3)-Campana		...	653	....	2056
639	....	1747	....		130	Fontecchio (Km. 3)		...	638	....	2041
649	....	1758	....		135	Beffi (Km. 2)		...	625	....	2029
659	....	18 8	....		140	Acciano (Km. 1)		...	614	....	2018
7 8	....	1819	....		145	Molina ✕ (Km. 10)		...	6 5	....	20 9
722	....	1833	....		153	Raiano		...	544	....	1948
739	....	1850	....	arr	164	**Sulmona** ✕ (Km. 1)	part	...	522	....	1927

per Roma e Castell. Adr. 87, per Caianello Vairano 231.

231 Sulmona-Isernia-Caianello Vairano

(5 gennaio 1917)

631 diret 1.2.3.	3361 omn. 1.2.3.	1783 accel 1.2.3.	1783 accel 1.2.3.		km DIST.	per Roma e Castellammare Adr. 87, per Aquila e Terni 230		1782 accel 1.2.3.	1784 accel 1.2.3.	636 accel 1.2.3.
....	2329	748	....	part		*Ancona 76*	arr	2025	440	....
....	640	12 7	....	part		*Castellammare Adriatico 87*	arr	1543	21 6	....
....	846	1416	....	arr		*Sulmona 87*	part	1855	1917	....
....	855	1437	....	part	»	**Sulmona** ✕ (Km. 1)	arr	1222	1843	....
....	9 5	1447	....		3	Sulmona Introdacqua (Km. 5)		1217	1838	....
....	936	1518	....		14	Pettorano sul Gizio (Km. 2)		12 »	1822	....
....	1020	16 2	....		26	Cansano (Km. 2) ⚲		1141	18 3	....
....	1041	1623	....		31	Campo di Giove		1131	1753	....
....	1111	1654	....		44	Palena ✕ (Km. 10)		1112	1734	....
....	1121	17 4	....		50	Rivisondoli (K. 2) - Pescocost. (K. 2)		11 3	1725	....
....	1128	1712	....		53	Roccaraso (Km. 1)		1054	1716	....
....	1144	1728	....		62	S. Ilario Sangro (Km. 3)		1026	1648	....
530	1158	1742	....		69	Alfedena-Scontrone (Km. 2)		959	1621	....
537	12 5	1749	....		73	Montenero Valcocchiara (Km. 5)		950	1612	....
544	1212	1756	....	arr	77	**Castel di Sangre** ✕ (Km. 1) *per*	part	942	16 4	....
549	1225	....	....	part		*Lanciano e Marina S. Vito 471*	arr	937	1559	....
6 8	1248	....	....		87	S. Pietro Avellana (Km. 3)		919	1541	....
622	13 3	....	....		95	Vastogirardi (Km. 5)		9 2	1522	....
632	1320	....	....		100	Carovilli		849	15 8	....
643	1332	....	....		106	Pescolanciano-Chiauci (Km. 9) *475.*		833	1451	....
653	1342	....	....		111	Sessano (Km. 3)-Civitanova (Km. 9)		820	1439	....
7 5	1356	....	....	arr	119	**Carpinone** ⚲ *per Campobasso 233*	part	8 2	1421	....
7 6	1416	....	1940	part			arr	757	1416	....
—	1427	....	1951		124	Pettoranello (Km. 5)		742	14 »	....
—	1432	....	1956		126	*Pesche* (Km. 2)		737	1355	....
722	1440	....	20 4	arr	129	**Isernia** ✕ (Km. 1)	part	726	1344	....
accel			omn.			*per Campobasso 233*		omn.	omn.	
830	1445	....	20 0	part			arr	627	1339	19 7
841	1456	....	2020		136	S. Agapito (Km. 5) Longano (Km. 9)		6 8	1320	1851
851	15 7	....	2031		142	Monter. (Km. 4)-Macchia (Km. 7)		551	13 3	1838
859	1515	....	2039		147	Rocca Ravindola (Km. 3)		539	1251	1826
912	1528	....	2052		155	Venafro		524	1236	1812
920	1536	....	21 »		160	Capriati a Volturno (Km. 9)		511	1224	1759
926	1542	....	21 8		163	*Sesto Campano* (Km. 5)		5 5	1218	1753
934	1550	....	2114		168	Presenzano (Km. 3)		456	12 9	1744
943	1559	....	2123	arr	174	**Caianello** ✕ (Km. 4)-**Vairano** (Km. 3)	part	447	12 »	1735
14 5	2015	....	745	arr	‡ 1ª e	*Roma* 82	part	23 »	745	1245
1235	‡1755	....	2350	arr	2ª classe	*Napoli*	part	2310	9 5	15 5

Per il servizio fra CARPINONE ed ISERNIA vedasi anche il quadro 233 a pag. 136

232 Termoli-Campobasso-Benevento

(5 gennaio 1917)

		1861 accel 1.2.3.	1863 accel 1.2.3.	3371 omn. 1.2.3.	3373 omn. 1.2.3.		DIST. km	per Foggia e Castellammare Adr. 76		1862 accel 1.2.3.	1864 accel 1.2.3.	1866 accel 1.2.3.	3372 omn. 1.2.3.	3376 omn. 1.2.3.	
....	...	...	6 22	....	17 »	part	»	Termoli ✕	arr	8 55	...	17 55	...	...	...
....	...	...	6 36	....	17 15		9	Guglionesi (Km. 9)-Portocannone (Km. 5)		8 40	...	17 40	...	...	...
....	...	...	6 48	....	17 30		16	S. Martino in Pensilis (Km. 5)		8 26	...	17 26	...	...	...
....	...	...	7 18	....	17 59		28	Ururi (Km. 7)-Rotello (Km. 10)		8 5	...	17 4	...	...	...
....	...	...	7 44	....	18 25	arr	37	Larino ✕ (Km. 2)	part	7 46	...	16 45	...	...	...
....	...	...	7 49	....	18 36	part			arr	7 42	...	16 41	...	...	...
....	...	...	8 27	....	19 17		50	Casacalenda (Km.1)-Guardialfiera (Km.19)		7 16	...	16 15	...	...	...
....	...	...	8 39	....	19 35		54	Bonefro (Km. 9)-S. Croce (Km. 16)		7 7	...	16 6	...	...	...
....	...	...	8 53	....	19 52		59	Ripabottoni (Km. 6)-S. Elia (Km. 10)		6 54	...	15 53	...	...	...
....	...	...	9 19	....	20 22		67	Campolieto (Km. 2)-Monacilione (Km. 10)		6 37	...	15 36	...	...	...
....	...	...	9 38	....	20 44		76	Matrice (Km. 3)-Montagano (Km. 5)		6 16	...	15 14	...	...	...
....	...	...	9 52	....	21 1		83	Ripalimosani (Km. 6)		5 57	...	14 56	...	...	...
....	...	...	10 1	....	21 10	arr	88	Campobasso per Isernia 233	part	5 45	...	14 44	...	...	...
....	...	4 45	omn. 10 19	15 30	....	part			arr	...	11 55	...	17 15	23 30	...
....	...	5 3	10 37	15 46	....	part	96	Baranello (Km. 4)	part	...	11 43	...	17 2	23 17	...
....	...	5 11	10 45	15 54	....	arr	100	Vinchiaturo per Isernia 233	part	...	11 30	...	16 48	23 6	...
....	...	5 18	10 50	16 »	....	part			arr	...	11 25	...	16 42	23 1	...
....	...	5 36	11 6	16 19	....		111	S. Giuliano del Sannio (Km. 2)		...	11 5	...	16 21	22 41	...
....	...	5 45	11 14	16 27	....		115	Sepino (Km. 5)		...	10 55	...	16 12	22 33	...
....	...	6 1	11 30	16 43	....		122	S. Croce del Sannio (Km. 6)		...	10 37	...	15 56	22 17	...
....	...	6 20	11 47	17 1	....		129	Morcone ✕ (Km. 2)		...	10 21	...	15 42	22 3	...
....	...	6 38	12 4	17 17	....		137	Pontelandolfo (Km. 5)		...	10 2	...	15 24	21 43	...
....	...	6 47	12 11	17 24	....		139	Campolattaro (Km. 1)		...	9 54	...	15 17	21 36	...
....	...	7 3	12 26	17 36	....		146	Fragneto Monforte		...	9 36	...	15 2	21 21	...
....	...	7 11	12 34	17 42	....		149	Pescolamazza (Km. 3)		...	9 28	...	14 55	21 14	...
....	...	7 35	12 58	18 1	....		159	Pietrelcina (Km. 3)		...	9 6	...	14 34	20 53	...
....	...	8 »	13 22	18 20	....	arr	172	Benevento (Km. 1) ✕ per Avellino 235	part	...	8 30	...	14 5	20 15	...
....	...	*11 35*	*16 30*	*23 5*	....	arr		*Napoli 80*	part	...	*5 50*	...	*11 5*	*16 »*	...

Per il servizio fra CAMPOBASSO e VINCHIATURO vedasi anche il quadro 233

233 Campobasso-Isernia

(5 gennaio 1917)

			3365 mist 1.2.3.	3369 omn. 1.2.3.		DIST. km			3366 omn. 1.2.3.	3370 omn. 1.2.3.			
....	...	...	6 »	17 20	part	»	Campobasso per Termoli 232	arr	9 10	19 10	...	...	....
....	...	...	6 16	17 41	part	9	Baranello (Km. 4)	part	8 53	18 53	...	...	....
....	...	...	6 24	17 49	arr	13	Vinchiaturo per Benevento 232	part	8 38	18 37	...	...	....
....	...	...	6 28	17 52	part			arr	8 34	18 31	...	...	....
....	...	...	6 45	18 11		22	Guardiaregia (Km. 5)		8 15	18 12	...	...	....
....	...	...	6 50	18 16		24	Campochiaro (Km. 4)		8 10	17 58	...	...	....
....	...	...	6 55	18 21		26	S. Polo Matese (Km. 5)		8 4	17 52	...	...	....
....	...	...	7 10	18 35		30	Boiano		7 52	17 40	...	...	....
....	...	...	7 18	18 43		35	S. Massimo (Km. 4)		7 40	17 23	...	...	....
....	...	...	7 31	18 53		39	Cantalupo del Sannio (Km. 2) e Macchiagodena		7 32	17 15	...	...	....
....	...	...	7 37	19 »		41	S. Angelo in Grotte (Km. 9)		7 25	16 57	...	...	....
....	...	...	7 50	19 15	arr			part	7 9	16 41	...	...	....
				1783 accel 1.2.3.		48	Carpinone ? per Sulmona 231						
....	...	...	7 57	19 40	part			arr	7 4	16 36	...	...	....
....	...	...	8 7	19 51		54	Pettoranello (Km. 4)		6 48	16 18	...	...	....
....	...	...	8 11	19 56		55	*Pesche* (Km. 3)		6 43	16 12	...	...	....
....	...	...	8 19	20 4	arr	59	Isernia ✕ (Km. 1) per Caianello 231	part	6 32	16 »	...	...	....
....	...	...	*12 35*	*28 50*	arr		*Napoli 82*	part	*23 10*	*9 5*	...	...	....
....	...	...	*14 5*	*7 45*	arr		*Roma 82*	part	*23 »*	*7 45*	...	...	....

Per il servizio fra CAMPOBASSO e VINCHIATURO e fra CARPINONE ed ISERNIA vedansi rispettivamente anche i quadri 232 e 231

234 Sicignano-Lagonegro (Esercizio Economico)

(5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 3 cl.		3711 omn. 1 e 3	6693 mist 3 cl.	3715 omn. 1 e 3		DIST. km			3712 omn. 1 e 3	3714 omn. 1 e 3				
...	...	....	*1 25*	...	*12 45*	part		*Napoli 85*	arr	*12 30*	*19 40*	....	....	....	....
L.c.	L.c.	....	4 50	6 30	16 40	part	»	Sicignano ✕ (Km. 11)	arr	8 18	15 25	....	....	....	....
0 40	0 25	....	5 14	7 15	17 4		9	Galdo (Km. 8)		7 56	15 2	....	....	....	....
0 70	0 35	....	5 22	7 48	17 12		12	Petina (Km. 8)		7 49	14 54	....	....	....	....
1 05	0 50	....	5 32	8 11	17 21		17	Auletta (Km. 5)		7 41	14 46	....	....	....	....
1 50	0 75	....	5 55	9 15	17 44		27	Polla		7 22	14 27	....	....	....	....
1 90	0 95	....	6 8	9 55	17 57		34	Atena (Km. 5)		7 6	14 11	....	....	....	....
2 30	1 15	....	6 20	10 13	18 9	arr	41	Sala Consilina (Km. 4)	part	6 53	13 58	....	....	....	....
		....	6 24	Solo al lunedì, giovedì, venerdì e sabato	18 11	part			arr	6 50	13 55	....	....	....	....
2 60	1 30	....	6 39		18 25		46	Sassano (Km. 7)-Tegiano (Km. 9)		6 41	13 46	....	....	....	....
2 80	1 40	....	6 46		18 35		50	Padula (Km. 3)		6 32	13 38	....	....	....	....
3 15	1 60	....	6 57		18 49		56	Montesano ✕ (Km. 11)		6 18	13 26	....	....	....	....
3 60	1 85	....	7 12		19 7		65	Casalbuono		6 2	13 10	....	....	....	....
4 30	2 20	....	7 40		19 35	arr	78	Lagonegro ✕ (Km. 2)	part	5 34	12 40	....	....	....	....

235 Benevento–Avellino–Cancello–Napoli (5 gennaio 1917)

1921 accel 1.2.3.	1925 omn. 1.2.3.	3559 mist 2 e 3	1927 accel 1.2.3.	733 omn. 1.2.3.		Dist. Km.	per Campobasso e Termoli 232		3552 omn. 2 e 3	734 diret 1.2.3.	1924 omn. 1.2.3.	1926 omn. 1.2.3.	1928 accel 1.2.3.
....	5 40	11 20	....	16 20	part	»	**Benevento** ✕ *per Caserta e Foggia 80*	arr	8 15	....	16 58	21 30	....
....	5 46	11 26	....	16 26		3	Benevento Porta Rufina		8 9	....	16 53	21 26	....
....	6 1	11 40	....	16 41		11	Chianche (Km. 3)-Ceppaloni		7 58	....	16 39	21 13	....
....	6 12	11 52	....	16 53		16	Altavilla Irpina (Km. 2)		7 46	....	16 26	21 3	....
....	6 23	12 3	....	17 4		18	Tufo (Km. 1)		7 35	....	16 14	20 57	....
....	6 31	12 12	....	17 13		22	Prata-Pratola		7 29	....	16 4	20 48	....
....	6 45	12 25	....	17 26	arr	30	**Avellino** ✕ (Km. 3)	part	7 17	....	15 50	20 35	....
	accel			direct							accel	accel	
5 10	6 55		12 50	17 55	part		*per Rocchetta S. Antonio 265*	arr	....	9 5	15 14	20 15	23 14
5 28	7 14	....	13 8	18 13		39	Serino (Km. 2)		....	8 54	15 3	20 4	23 3
5 36	7 25	....	13 16	18 21		42	Solofra (Km. 1)		....	8 46	14 55	19 58	22 55
5 45	7 36	....	13 25	18 30		47	*Lunara*		....	8 34	14 44	19 43	22 44
5 59	7 51	....	13 39	18 44		56	Montoro		....	8 15	14 25	19 21	22 25
6 5	8 »	....	13 45	18 50	arr	61	**Mercato S. Severino** ✕	part	....	8 5	14 15	19 10	22 15
6 10	8 7	....	13 49	19 »	part		*per Salerno 237*	arr	....	7 57	14 10	19 »	22 6
6 19	8 18	....	13 58	19 9	part	66	Castel S. Giorgio (Km. 1)	part	....	7 48	13 59	18 49	21 55
6 23	8 23	....	14 2	19 13	arr	69	**Codola** ?	part	....	7 40	13 53	18 41	21 48
7 35	*12 30*	....	*17 »*	*22 25*	arr		*Napoli 88*	part	....	*5 35*	*8 50*	*15 10*	*18 45*
6 26	8 25	....	14 5	19 20	part	69	**Codola** ?	arr	....	7 37	13 50	18 33	21 43
6 36	8 35	....	14 15	19 30	arr	77	**Sarno**	part	....	7 26	13 39	18 17	21 32
6 38	8 39	....	14 16	19 34	part		*per Ottaiano 488, per Poggiomarino 489*	arr	....	7 21	13 36	18 16	21 28
6 51	8 53	....	14 29	19 49		85	Palma-S. Gennaro (Km. 1)		....	7 10	13 24	18 4	21 16
7 3	9 5	....	14 40	20 2		92	Nola *per Baiano 484*		....	7 »	13 13	17 53	21 1
7 18	9 20	....	14 55	20 17	arr			part	....	6 44	12 55	17 35	20 40
4883 accel 1.2.3.						104	**Cancello** ✕ *per Roma 82, per Torre Annunziata Centr. 239*				4886 accel 1.2.3.	4888 accel 1.2.3.	3490 omn. 1.2.3.
7 28	9 38	....	15 5	20 25	part			arr	....	6 34	12 43	17 15	20 28
7 41	9 52	....	15 18	20 37		111	Acerra		....	6 25	12 34	17 6	20 18
7 51	10 1	....	15 27	20 47		115	Casalnuovo-Licignano		....	6 18	12 28	16 59	20 10
8 10	10 20	....	15 45	21 5	arr	125	**Napoli** ✕ (T.H.) *80, 88, 238*	part	....	6 »	12 10	16 40	19 50

☞ Per il servizio completo fra CANCELLO e NAPOLI vedasi il quadro 82 alle pagine 92 e 93 ☜

237 Mercato S. Severino–Salerno (Esercizio Economico) (5 gennaio 1917)

3701 mist 1 e 3	3703 mist 1 e 3	3707 mist 1 e 3		Dist. Km.			3702 mist 1 e 3	3704 mist 1 e 3	3708 mist 1 e 3
6 15	8 10	19 5	part	»	**Mercato S. Severino** ✕ *per Avellino 235*	arr	5 55	10 10	18 26
6 28	8 23	19 18		4	Fisciano		5 47	10 2	18 18
6 34	8 29	19 24		6	Baronissi		5 40	9 55	18 11
6 41	8 36	19 31		9	Pellezzano		5 32	9 47	18 3
6 53	8 48	19 43		15	Fratte		5 16	9 31	17 47
7 »	8 55	19 50	arr	18	**Salerno** ✕ *per Napoli e Potenza 88*	part	5 5	9 20	17 36

238 Napoli–Castellammare di Stabia–Gragnano (5 gennaio 1917)

1935 accel 1 e 3	1913 accel 1 e 3	1903 accel 1 e 3	3637 omn. 1 e 3	1909 accel 1 e 3	3665 omn. 1 e 3	7521 accel 1 e 3	3667 omn. 1 e 3		Dist. km	*per Roma 82, per Foggia 80*
5 35	6 45	8 50	12 15	12 45	15 10	18 25	20 45	part	»	**Napoli** ✕ (T. H.)
5 45	6 55	9 »	12 25	↓	15 20	↓	20 57		5	S. Giovanni a Teduccio
—	6 57	9 3	12 27	↓	—	↓	21 »		6	*Pietrarsa*
5 52	7 2	9 9	12 32	↓	15 28	↓	21 7		8	Portici
5 59	7 9	9 18	12 39	↓	15 36	↓	21 15		12	Torre del Greco
6 12	7 21	9 33	12 52	↓	15 51	↓	21 30		20	Torre Annunziata Città
6 16	7 25	9 37	12 56	13 11	15 56	18 53	21 34	arr		
3631 omn. 1 e 3		1915 accel 1 e 3		3635 omn. 1 e 3	3639 mist 1 e 3		3641 omn. 1 e 3		22	**Torre Annunziata C.** ✕ *per Caserta 239, Salerno 88*
6 21	7 29	9 48	13 1	13 20	16 14	18 55	21 45	part		
6 30	7 37	9 56	13 10	13 29	16 23	19 3	21 54	arr	28	**Castellammare di Stabia** ✕ *869*
6 36	...	10 2	....	....	16 26	19 10	22 »	part		
6 51	...	10 17	....	....	16 42	19 25	22 15	arr	33	**Gragnano**

3672 omn. 1 e 3	1914 accel 1 e 3	1916 accel 1 e 3	3634 mist 1 e 3	1918 accel 1 e 3	3640 omn. 1 e 3	3642 omn. 1 e 3	1922 accel 1 e 3		Dist. km	
5 15	....	8 1	....	13 10	16 46	....	21 »	part	»	**Gragnano**
5 26	....	8 12	....	13 21	16 57	....	21 11	arr	5	**Castellammare di Stabia** ✕ *869*
5 40	7 14	8 24	10 54	13 33	17 9	18 47	21 24	part		
5 49	7 23	8 32	11 3	13 42	17 18	18 55	21 32	arr		
1900 accel 1 e 3		3660 omn. 1 e 3				1910 accel 1 e 3	1934 accel 1 e 3		11	**Torre Annunziata C.** ✕ *per Caserta 239, Salerno 88*
5 58	7 25	8 37	11 10	13 44	17 22	19 3	21 43	part		
6 3	7 31	8 44	11 18	13 50	17 30	19 9	21 49		13	Torre Annunziata Città
6 15	7 44	8 55	11 32	14 3	17 44	19 20	22 2		22	Torre del Greco
6 21	7 51	9 1	11 40	14 10	17 52	19 26	22 9		25	Portici
6 24	—	9 4	11 45	—	17 56	19 29	—		27	*Pietrarsa*
6 27	7 57	9 7	11 51	14 17	18 1	19 32	22 17		28	S. Giovanni a Teduccio
6 35	8 5	9 15	12 »	14 25	18 10	19 40	22 25	arr	33	**Napoli** ✕ (T. H.) *80, 82*

☞ Pel servizio fra NAPOLI e TORRE ANNUNZIATA Centr. vedasi anche il quadro 88 a pag. 96 e 97 ☜

236 Nocera Inferiore–Codola (5 gennaio 1917)

3685 mist 1 e 3	3687 mist 1 e 3	3691 mist 1 e 3	1911 accel 1 e 3	3695 mist 1 e 3		Dist. Km.	*per Napoli e Salerno 88*		3686 mist 1 e 3	1912 accel 1 e 3	3692 mist 1 e 3	3694 mist 1 e 3	3696 mist 1 e 3
6 »	7 20	13 27	18 6	21 15	part	»	**Nocera Inferiore** ✕	arr	6 44	9 »	14 40	19 34	22 5
6 10	7 30	13 40	18 16	21 25	arr	5	**Codola** ? *p. Cancello e Avellino 235*	part	6 34	8 52	14 30	19 24	21 55

239 Caserta-Cancello-Torre Annunziata-Castellammare di Stabia (5 gennaio 1917)

		1809 accel 1.2.3.	3673 mist 1.2.3.	1887 accel 1.2.3.	3679 omn. 1.2.3.	109 diret 1.2.		DIST. km			3672 omn. 1.2.3.	1804 accel 1.2.3.	3678 omn. 1.2.3.	3490 omn. 1.2.3.			
....	...	5 30	...	15 58	....	17 14	part	»	**Caserta** ✕ *Foggia 80, Roma 82*	arr	...	8 21	....	20 53	...	....	...
....	...	5 40	...	16 7	....	—	part	6	Maddaloni Inferiore	part	...	8 12	....	20 44	...	....	...
....	...	5 48	...	16 16	....	17 27	arr	12	**Cancello** ✕ *Napoli 82, Avellino 235*	part	...	8 1	....	20 34	...	....	...
....	...	┘	6 47	┘	17 30	┘	part			arr	7 58	┘	20 15	┘	...	....	...
....	...	...	7 2	...	17 45	...	part	21	Marigliano	part	7 44	...	20 1	...	...	....	...
....	...	...	7 25	...	18 3	...	arr	30	**Ottaiano** (Km. 2) *per Napoli e*	part	7 25	...	19 45	...	...	....	...
....	...	...	7 28	...	18 4	...	part		*Sarno 488*	arr	7 20	...	19 43	...	...	....	...
....	...	...	7 32	...	18 10	...		32	S. Giuseppe Vesuviano *488*		7 13	...	19 36	...	...	....	...
....	...	...	7 39	...	18 17	...		35	Terzigno		7 1	...	19 27	...	...	....	...
....	...	...	7 49	...	18 27	...		40	Boscoreale		6 46	...	19 15	...	...	....	...
....	...	...	7 56	...	18 34	...	arr			part	6 31	...	19 »	...	...	....	...
			1915 accel 1 e 3		7521 accel 1 e 3			43	**Torre Annunziata Centrale** ✕ *per Napoli 88-238, Salerno 88*				3642 omn. 1 e 3				
....	...	...	9 18	...	18 55	...	part			arr	5 40	...	18 55	...	...	....	...
....	...	...	9 56	...	19 3	...	arr	49	**Castellammare di Stabia** *238*	part	5 40	...	18 47	...	...	....	...

Per il servizio completo fra CASERTA e CANCELLO vedasi il quadro 82 alle pagine 92 e 93

I numeri dal 240 al 249 sono riservati per le eventuali aggiunte

250 S. Eufemia Biforcazione-Catanzaro Sala-Catanzaro Marina (5 gennaio 1917)

....	....	....	*12 45*	*•20 30*	....	....	*23 »*	p.	✦ 1ª e 2ª classe	*Roma 82* a.	....	....	*7 45*	....	*•8 15*	*14 5*
....	....	....	*18 45*	*• 1 5*	....	....	*7 20*	p.		*Napoli 88* a.	....	....	*22 25*	....	*•3 40*	*7 35*
....	....	....	*18 10*	*5 »*	....	....	*•14 50*	p.		*Reggio di Calabria 89* a.	....	*9 25*	*•14 0*	....	*0 40*	*9 25*

		3751 omn. 1.2.3.	3747 omn. 1.2.3.	1937 accel 1.2.3.	3755 mist 1.2.3.	3757 mist 1.2.3.	3753 omn. 1.2.3.		DIST. km		3742 omn. 1.2.3.	3744 omn. 1.2.3.	3746 omn. 1.2.3.	1938 accel 1.2.3.	3750 omn. 1.2.3.	1940 accel 1.2.3.	
....	....	....	4 52	10 »	....	....	19 58	p.	»	**S. Eufemia Bif.** ✕ *89* a.	....	4 30	9 30	....	18 40	22 12	...
....	....	....	5 13	10 21	....	....	20 16		6	Sambiase	....	4 18	9 19	....	18 28	22 1	...
....	....	....	5 28	10 30	....	....	20 24		10	Nicastro ♀ *1424*	....	4 10	9 12	....	18 19	21 53	...
....	....	....	5 39	10 42	....	....	20 34		15	Feroleto Antico (K. 4)	....	....	9 »	....	18 2	21 38	...
....	....	....	6 1	11 5	....	....	20 57		25	Marcellinara (Km. 4)	....	....	8 45	....	17 46	21 23	...
....	....	....	6 11	11 15	....	....	21 6		30	Settingiano (Km. 3)	....	....	8 30	....	17 30	21 7	...
....	....	....	6 19	11 24	....	....	21 14		34	Corace	....	....	8 20	....	17 18	20 56	...
....	....	....	6 32	11 37	....	....	21 25	a.	38	**Catanzaro Sala** ✕ (K.1) p.	....	....	8 10	....	17 7	20 47	...
....	....	1 10	6 35	11 46	14 30	19 35	21 30	p.		*Tram per Catanzaro 886* a.	2 »	....	7 41	12 40	17 2	20 42	...
....	....	—	6 43	11 54	14 38	19 43	21 38	p.	41	S. Maria di Catanzaro p.	—	....	7 30	12 20	16 51	20 31	...
....	....	1 27	6 54	12 5	14 49	19 54	21 50	a.	47	**Catanzaro Marina** ✕ p.	1 42	....	7 20	12 20	16 40	20 20	...
										per Metaponto e Reggio di Calab. 90							
....	....	*8 20*	*16 25*	*21 47*	....	....	*8 20*	a.		*Cosenza 251* p.	*17 40*	...	*17 40*	*5 16*	....	*10 45*	...
....	....	*11 59*	*17 14*	*23 45*	....	....	*11 59*	a.		*Taranto 88* p.	*13 46*	....	*13 46*	....	....	*8 54*	...
....	....	*13 18*	*18 19*	*9 19*	....	....	*13 18*	a.		*Potenza 88* p.	*13 31*	....	*13 31*	....	....	*7 47*	...

251 Sibari-Cosenza (5 gennaio 1917)

....	...	....	*•20 30*	*23 »*	part	✦ 1ª e 2ª classe	*Roma 82*	arr	*7 45*	*✦ 8 15*	....	...	....	....
....	...	....	*1 35*	*7 20*	part		*Napoli 88*	arr	*19 40*	*0 25*	....	...	....	....

		851 diret 1.2.3.	1951 accel 1.2.3.	1953 accel 1.2.3.		DIST. km	*per Metaponto e Reggio di Calabria 90*		1950 accel 1.2.3.	1952 accel 1.2.3.	852 diret 1.2.3.			
....	...	6 25	14 20	19 35	part	»	**Sibari** ✕	arr	7 10	12 34	18 30	...	...	....
....	...	6 37	14 33	19 47		10	Cassano all'Jonio (Km. 10)		6 58	12 23	18 19	...	...	....
....	...	6 45	14 41	19 55	arr	16	**Spezzano Albanese** (Km. 7)	part	6 49	12 18	18 10	...	...	....
....	...	6 50	14 46	19 57	part		*per Castrovillari 478*	arr	6 46	12 13	18 8	...	...	....
....	...	7 1	14 53	20 8		24	Tarsia (Km. 5)		6 36	12 3	18 58	...	...	....
....	...	7 11	15 9	20 19		30	S. Marco (Km. 12) **Roggiano** (Km. 6)		6 28	11 55	18 50	...	...	....
....	...	7 32	15 32	20 40		40	Mongrassano (Km. 20) Cervicati (Km. 18)		6 5	11 33	18 28	...	...	....
....	...	7 41	15 41	20 49		45	Torano (Km. 7) Lattarico (Km. 14)		5 53	11 21	18 15	...	...	....
....	...	7 51	15 51	21 »		52	Acri (Km. 25) Bisignano (Km. 14)		5 44	11 12	18 5	...	...	....
....	...	7 59	15 59	21 9		56	Montalto (Km. 11) Rose (Km. 6)		5 38	11 6	17 59	...	...	....
....	...	8 8	16 9	21 19	arr	62	**Castiglione Cosentino** *per Paola 252*	part	5 30	10 57	17 50	...	...	....
....	...	8 9	16 11	21 33	part			arr	5 24	10 53	17 49	...	...	....
....	...	8 20	16 25	21 47	arr	69	**Cosenza** ♀ *per Rogliano 490*	part	5 16	10 45	17 40	...	...	....

Per il servizio fra CASTIGLIONE COSENTINO e COSENZA vedasi anche il quadro 252 a pag. 139

252 Paola-Cosenza

(5 gennaio 1917)

4961	4965	4967					4960	4964	4966
↓20 30	23 »	....	part	↓ 1a e 2a classe.	Roma 82	arr	7 45	↓8 15	↓8 15
↓1 5	7 20	....	part		Napoli 88	arr	22 25	↓8 40	↓8 40
—	8 10	↓14 50	part		Reggio di Calabria 89	arr	↓14 10	0 40	9 25

Carrozza diretta ROMA-COSENZA 4961 accel. 1.2.3.	4965 omn. 1.2.3.	4967 omn. 1.2.3.		DIST. km	per Reggio Cal. e Battipaglia 89		4960 omn. 1.2.3.	4964 omn. 1.2.3.	Carrozza diretta COSENZA-ROMA 4966 accel. 1.2.3.
8 41	18 10	21 15	part	»	Paola ✕	arr	6 03	17 22	20 0
9 12	18 42	21 47	↓	12	S. Lucido	↑	6 32	16 59	19 44
9 47	19 19	22 22	↓	26	Falconara Albanese	↑	6 8	16 34	19 20
10 16	19 48	22 52	↓	33	S. Fili	↑	5 53	16 18	19 5
10 42	20 14	23 18	↓	47	Rende	↑	5 13	15 38	18 25
10 51	20 23	23 27	arr	58	Castiglione Cosentino	part	4 49	15 14	18 5
10 53	20 24	23 28	part		per Sibari 251	arr	4 48	15 13	18 4
11 5	20 36	23 40	arr	59	Cosenza ? per Rogliano 490	part	4 35	15 »	17 51

Per il servizio fra CASTIGLIONE COSENTINO e COSENZA vedasi anche il quadro 251 a pag. 138

256 Ofantino-Margherita di Savoia

(5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	3593 mist 1.2.3.	3597 mist 1.2.3.	3599 mist 1.2.3.		DIST. km	per Foggia e Bari 76		3594 mist 1.2.3.	3598 mist 1.2.3.	3600 mist 1.2.3.
»	»	»	8 40	14 30	18 »	part	»	Ofantino	arr	7 50	13 17	17 32
0 65	0 40	0 20	8 57	14 47	18 17	arr	5	Margherita di Savoia	part	7 33	13 »	17 15

257 Cerignola-Cerignola Città

(5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	3581 mist 1.2.3.	3583 mist 1.2.3.	3589 mist 1.2.3.	3591 mist 1.2.3.		DIST. km	per Foggia e Bari 76		3582 mist 1.2.3.	3584 mist 1.2.3.	3590 mist 1.2.3.	3592 mist 1.2.3.
			7 50	10 31	17 35	22 38	part	»	Cerignola ✕	arr	7 2[illegible]	10 10	17 12	20 20
1 15	0 65	0 35	8 5	10 46	17 50	22 53	arr	7	Cerignola Città	part	7 1[illegible]	9 53	16 55	20 3

258 (Esercizio economico) Foggia-Manfredonia

(5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	4761 omn. 1 e 3	3545 mist 1 e 3		DIST. km	per Ancona e Bari 76, per Benevento e Napoli 80.		4762 omn. 1 e 3	3546 mist 1 e 3
»	»	6 25	17 40	part	»	Foggia ✕ (Km. 1)	arr	9 2	21 20
»	»	6 44	17 59	↓	10	Tortorella	↑	8 46	21 3
0 95	0 50	6 58	18 17	↓	17	Amendola	↑	8 33	20 51
1 40	0 70	7 13	18 36	↓	25	Candelaro	↑	8 17	20 31
		7 25	18 48	↓	30	Frattarolo	↑	8 6	20 16
3 »	1 »	7 37	19 »	arr	36	Manfredonia	part	7 52	20 2

259 (Esercizio economico) Foggia-Lucera

(5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	4829 omn. 1 e 3	4831 omn. 1 e 3	4835 omn. 1 e 3		DIST. km	per Ancona e Bari 76, per Benevento e Napoli 80		4830 omn. 1 e 3	4832 omn. 1 e 3	4834 omn. 1 e 3
»	»	8 0	14 »	22 »	part	»	Foggia ✕ (Km 1)	arr	5 20	10 32	15 59
..	..	8 48	14 18	—	↓	9	Vaccarella	↑	5 13	—	15 48
		8 59	14 29	—	↓	13	Pellegrini	↑	5 4	—	15 40
1 05	0 60	9 13	14 43	22 37	arr	20	Lucera (Km. 1)	part	4 51	10 »	15 30

260 (Esercizio economico) Barletta-Spinazzola

(5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl.	3 cl.	3607 mist 1 e 3	4785 omn. 1 e 3		DIST. km	per Foggia e Bari 76		4782 omn. 1 e 3	3608 mist 1 e 3
L. c.	L. c.	8 22	20 6	part	»	Barletta ✕	arr	7 41	17 47
»	»	8 31	20 13	↓	7	Monte Altino	↑	7 30	17 36
1 »	0 50	8 42	20 24	↓	15	Canne	↑	7 19	17 24
1 60	0 80	8 58	20 38	↓	25	Canosa di Puglia (Km. 1)	↑	7 4	17 5
2 85	1 45	9 42	21 9	↓	44	Minervino Murge (Km. 1)	↑	6 31	16 20
3 40	1 70	9 59	21 22	↓	53	Acquatetta	↑	6 12	15 58
4 25	2 15	10 23	21 43	arr	66	Spinazzola ✕ (Km. 2) 261	part	5 50	15 33

261 (Esercizio economico) Rocchetta Sant'Antonio-Gioia del Colle

(5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl.	3 cl.	4771 omn. 1 e 3	3601 mist 1 e 3	4773 omn. 1 e 3	4775 omn. 1 e 3		DIST. km	per Foggia e Potenza 264, Avellino 265		4772 mist 1 e 3	3602 mist 1 e 3	4774 omn. 1 e 3	4776 omn. 1 e 3
L. c.	L. c.	....	8 39	....	19 20	part	»	Rocchetta Sant'Antonio ✕ Km. 13.	arr	8 »	....	18 »	....
0 85	0 45	....	8 59	....	19 40	↓	13	S. Nicola di Melfi	↑	7 42	....	17 41	....
1 50	0 75	....	9 17	....	19 59	↓	23	Rapolla (Km. 9) Lavello (Km. 8)	↑	7 23	....	17 19	....
2 20	1 10	....	9 37	....	20 17	↓	34	Venosa (Km. 3)	↑	7 3	....	16 58	....
3 05	1 55	....	10 2	....	20 43	↓	47	Palazzo S. Gervasio-Montemilone Km. 2.	↑	6 38	....	16 32	....
3 80	1 80	....	10 19	....	21 »	arr	58	Spinazzola ✕ Km. 2 per Barletta 260.	part	6 20	....	16 10	....
		4 45	....	14 26	....	part			arr	....	10 28	....	20 30
4 80	2 40	5 14	....	14 56	....	↓	75	Poggiorsini-Gravina	↑	....	9 57	....	20 1
6 »	3 »	5 41	....	15 23	....	↓	93	Gravina (Km. 1)	↑	....	9 27	....	19 31
6 75	3 40	6 1	....	15 44	....	↓	105	Altamura ✕ (Km. 1) per Matera e Bari 479	↑	....	9 1	....	19 11
7 40	3 70	6 14	....	15 59	....	↓	115	Casale d'Altamura (Km. 10)	↑	....	8 35	....	18 52
8 »	4 »	6 32	....	16 18	....	↓	126	Santeramo (Km. 1)	↑	....	8 17	....	18 35
9 »	4 50	6 50	....	16 36	....	arr	140	Gioia del Colle ✕ p. Bari e Taranto 366	part	....	7 50	....	18 11

264 Foggia-Potenza (5 gennaio 1917)

				3573 omn. 2 e 3	1891 accel 1.2.3.		DIST. km	per Lucera 259; Manfredonia 258; Napoli 80; Ancona e Bari 76.		3574 omn. 2 e 3	1890 accel 1.2.3.				
....	....	....	...	6 43	17 13	part	»	Foggia ✕ (Km. 1)	arr	9 44	20 10	....	....	...	...
....	....	....	...	6 57	17 27	arr	9	Cervaro per Napoli 80	part	9 33	19 58	....	....	...	...
....	....	....	...	6 58	17 28	part			arr	9 32	19 56	....	....	...	...
....	....	....	...	7 12	17 43		18	Ordona		9 20	19 44	....	....	...	...
....	....	....	...	7 34	18 5		31	Ascoli Satriano (Km. 4)		9 2	19 28	....	....	...	...
....	....	....	...	7 52	18 24		39	Candela (Km. 4)		8 49	19 16	....	....	...	...
....	....	....	...	8 9	18 40	arr	50	Rocchetta S. Antonio ✕ (Km. 18)	part	8 30	18 55	....	....	...	...
....	....	....	...	8 42	19 »	part		per Avellino 265; Gioia del Colle 261	arr	7 56	18 35	....	....	...	...
....	....	....	...	9 31	19 49	arr	67	Melfi ✕ (Km. 1)	part	7 30	18 8	....	....	...	...
....	....	....	...	9 38	19 54	part			arr	7 24	18 3	....	....	...	...
....	....	....	...	9 46	20 4	part	70	*Rapolla*	part	7 19	17 58	....	....	...	...
....	....	....	...	9 59	20 17	part	73	Barile (Km. 1)	part	7 11	17 48	....	....	...	...
....	....	....	...	10 7	20 24	arr	76	Rionero ✕ (Km. 1) Atella (Km. 6)	part	7 5	17 41	....	....	...	...
....	....	....	...	10 12	20 27	part		Ripacandida (Km. 10)	arr	7 »	17 38	....	....	...	...
....	....	....	...	10 29	20 45		84	Forenza (Km. 17)		6 48	17 25	....	....	...	...
....	....	....	...	10 54	21 13		95	Castel Lagopesole (Km. 3)		6 26	17 3	....	....	...	...
....	....	....	...	11 10	21 30		101	Pietragalla (Km. 11)		6 13	16 48	....	....	...	...
....	....	....	...	11 21	21 40		105	Avigliano (Km. 13)		6 4	16 39	....	....	...	...
....	....	....	...	11 26	21 48		108	Tiera		5 54	16 28	....	....	...	...
....	....	....	...	11 41	22 2	arr	116	Potenza Superiore ✕ (Km. 2)		5 46	16 17	....	....	...	...
....	....	....	...	11 55	22 14	arr	119	Potenza Inferiore ✕ (Km. 1) per Napoli e Metaponto 88	part	5 30	16 »	....	....	...	...

Per il servizio fra FOGGIA e CERVARO vedasi anche il quadro 80 a pagina 90

265 (Esercizio economico) Rocchetta Sant'Antonio-Avellino (5 gennaio 1917)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 3 cl. L.c.			4897 omn. 1 e 3	1881 accel 1 e 3	1883 accel 1 e 3		DIST. km	per Foggia e per Potenza 264. per Gioia del Colle 261.		4896 omn. 1 e 3	1884 accel 1 e 3	1886 accel 1 e 3		
»	»	....	....	...	8 20	13 36	part	»	Rocchetta S. Antonio ✕ (Km. 18)	arr	7 50	14 45	....	....	....
0 30	0 20	....	....	...	8 34	13 48		9	*Pisciolo*		7 35	14 32	....	....	....
0 50	0 30	....	....	...	8 45	13 58		14	Monteverde (Km. 6)		7 23	14 22	....	....	....
0 75	0 40	....	....	...	8 53	14 5		18	Aquilonia (Km. 8)		7 12	14 14	....	....	....
1 »	0 50	....	....	...	9 3	14 11		20	Monticchio		7 6	14 9	....	....	....
1 30	0 65	....	....	...	9 15	14 23		28	Rapone (Km. 5) Ruvo (Km. 12)		6 47	13 52	arr	....	....
1 50	0 75	....	....	5 »	9 24	14 31		32	Calitri (Km. 4) Pescopagano		6 38	13 45	19 9	....	....
1 80	0 90	....	....	5 11	9 35	14 41		38	Cairano (Km. 4)		6 24	13 30	18 58	....	....
2 »	1 »	....	....	5 24	9 43	14 53		42	Conza (Km. 5) Andretta (Km. 12)		6 15	13 22	18 50	....	....
2 30	1 20	....	....	5 36	arr	15 5		49	Morra Irpino (Km. 4)		....	13 3	18 34	....	....
2 45	1 30	....	....	5 47	....	15 16		55	Lioni		....	12 48	18 20	....	....
2 70	1 40	....	....	5 53	....	15 22	arr	58	Sant'Angelo dei Lombardi ✕	part	....	12 40	18 13	....	....
		....	....	5 58	....	15 24	part		(Km. 8)	arr	....	12 33	18 8	....	....
2 95	1 55	....	....	6 13	....	15 38		65	Nusco (Km. 6)		....	12 22	17 56	....	....
3 15	1 65	....	....	6 24	....	15 49		71	Bagnoli Irpino (Km. 2)		....	12 4	17 41	....	....
3 40	1 75	....	....	6 37	....	16 2		75	Montella (Km. 2)		....	11 49	17 30	....	....
3 60	1 85	....	....	6 43	....	16 8		78	Cassano Irpino (Km. 1)		....	11 34	17 18	....	....
3 85	2 »	....	....	6 50	....	16 15		82	Montemarano (Km. 9)		....	11 25	17 10	....	....
4 10	2 10	....	....	6 58	....	16 23		86	Castelfranci (Km. 1)		....	11 13	17 1	....	....
4 30	2 20	....	....	7 4	....	16 29		90	*Castelvetere*		....	11 3	16 53	....	....
4 30	2 20	....	....	7 10	....	16 35		93	Paternopoli (Km. 6)		....	10 57	16 47	....	....
4 55	2 35	....	....	7 15	....	16 40		94	Luogosano (Km. 1) S. Mango sul Calore		....	10 50	16 41	....	....
4 75	2 45	....	....	7 22	....	16 47		97	Taurasi (Km. 4)		....	10 42	16 34	....	....
5 05	2 60	....	....	7 28	....	16 53		98	Lapio (Km. 4)		....	10 30	16 28	....	....
5 25	2 70	....	....	7 39	....	17 4		102	Montemiletto (Km. 5)		....	10 17	16 16	....	....
5 50	2 80	....	....	7 52	....	17 17		108	Montefalcione (Km. 4)		....	10 2	16 2	....	....
5 75	2 95	....	....	7 58	....	17 23		110	Parolise (Km. 2) Candida		....	9 55	15 56	....	....
5 90	3 »	....	....	8 4	....	17 28		112	Salza Irpina (Km. 1)		....	9 49	15 50	....	....
6 20	3 15	....	....	8 15	....	17 40	arr	119	Avellino ✕ (K. 3) *Napoli-Benev. 235*	part	....	9 30	15 30	....	....

266 (Esercizio economico) Bari-Gioia del Colle-Taranto (5 gennaio 1917)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.	1895 accel 1 e 3	59 dirett 1.2.	3611 accel 1 e 3	6633 mist 1 e 3	4823 omn. 1 e 3		DIST. km			4824 omn. 1 e 3	1892 accel 1 e 3	1898 accel 1 e 3	60 dirett 1.2.	3616 mist 1 e 3		
		21 50	*+4 6*	*7 »*	*12 21*	*16 43*	part		◆ 1ª e 2ª cl. ‖ *Foggia 76*	arr	*10 57*	*10 57*	*21 13*	*+0 9*	....	...	...
		4 35	● 6 15	9 40	15 15	19 55	part	»	Bari ✕ per *Brindisi 76*	arr	7 25	8 13	18 13	● 22 3	....	...	...
0 75	0 40	4 55		10 9	15 45	20 17		11	Modugno		7 12	8 »	18 1		....	...	...
1 »	0 50	5 6		10 21	16 7	20 30		15	Bitetto (Km. 1) Palo del Colle		7 2	7 51	17 53		....	...	...
1 45	0 75	5 22		10 40	16 38	20 48		22	Grumo Appula per *Matera 479*		6 50	7 40	17 43		....	...	...
2 65	1 35	5 52		11 14	17 30	21 22		41	Acquaviva delle Fonti		6 26	7 16	17 21		....	...	...
3 50	1 75	6 9	7 32	11 34	17 56	21 40	arr	54	Gioia del Colle ✕	part	6 9	6 58	17 4	21 8	....	...	...
		6 15	7 37	11 44	...	21 47	part		per *Spinazzola 261*	arr	...	6 52	16 58	21 3	21 47	...	...
4 30	2 15	6 31		12 3	...	22 3		67	S. Basilio-Mottola (Km. 9)		...	6 30	16 35		21 25	...	...
4 95	2 50	6 46		12 20	...	22 18		77	Castellaneta (Km. 1)		...	6 13	16 16		21 9	...	...
5 55	2 80	6 59		12 36	...	22 31		86	Palagianello		...	5 49	15 52		20 46	...	...
6 »	3 »	7 12		12 50	...	22 43		93	Palagiano (Km. 4)-Mottola (Km. 7)		...	5 34	15 36		20 32	...	...
6 30	3 15	7 24		13 2	...	22 54		98	Massafra (Km. 1)		...	5 26	15 27		20 24	...	...
7 40	3 70	7 44	8 40	13 26	...	23 14	arr	115	Taranto ✕	part	...	5 »	15 »	19 36	19 58	...	...
...	...	...	*14 34*	*19 19*	...	*6 6*	arr		‖ *Brindisi 88*	part	...	*19 37*	*11 55*	....	....	...	...

● Carrozza a letti e carrozze dirette di 1ª e 2ª classe fra ROMA e TARANTO.

I numeri dal 267 al 274 sono riservati per eventuali aggiunte.

275 Siracusa-Licata-Canicattì (5 gennaio 1917)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	...	....	...	17 5	....	13 43	p.		Catania 93 ....a.	11 46	14 35	....	23 35	....	....	....
					3903 omn. 1.2.3.	3907 omn. 1.2.3.	1991 accel 1.2.3.	1993 accel 1.2.3.		DIST. km	per Solarino 499	9622 mist 2 e 3	3904 omn. 1.2.3.	3906 omn. 1.2.3.	1990 accel 1.2.3.	3912 omn. 1.2.3.		
»	»	»	...	....	...	5 »	....	17 5	p.	»	**Siracusa** ✕ (Km. 2). a.	8 10	10 45	....	19 »	....	....	....
0 70	0 55	0 35	...	....	...	5 15	....	17 18		9	S. Teresa Longarini	7 51	10 32	....	18 44	....	....	....
1 30	1 »	0 65	...	....	...	5 28	....	17 30		17	Cassibile (Km. 1)......	7 34	10 20	....	18 29	....	....	....
1 90	1 45	0 95	...	....	...	5 45	....	17 44		26	Avola	7 14	10 6	....	18 12	....	....	....
2 40	1 80	1 20	...	....	...	5 58	....	17 57	a.	33	**Noto** (Km. 1).......... a.	6 50	9 49	....	17 58	....	....	....
			...	....	...	6 4	....	18 2	p.		p.	6 39	9 43	....	17 53	....	....	....
3 »	2 25	1 50	...	....	...	6 18	....	18 15		41	S. Paolo	6 20	9 29	....	17 40	....	....	....
3 46	2 55	1 70	...	....	...	6 36	....	18 30		48	Rosolini (Km. 1)........	5 56	9 17	....	17 29	....	....	....
3 80	2 85	1 90	...	....	...	6 51	....	18 40		54	Spaccaforno (Km. 2)	5 41	9 6	....	17 19	....	....	....
4 30	3 25	2 15	...	....	...	7 9	....	18 56		62	Pozzallo (Km. 1)......	5 6	8 42	....	16 58	....	....	....
4 90	3 70	2 45	...	....	...	7 30	....	19 15		72	Sampieri (Km. 3)......	4 41	8 23	....	16 42	....	....	....
5 50	4 15	2 75	...	....	...	7 59	....	19 41		83	Scicli (Km. 1)..........	4 12	8 1	....	16 23	....	....	....
6 10	4 60	3 05	...	....	...	8 24	....	20 6	a.	92	**Modica** (Km. 1)...... p.	3 45	7 39	....	16 4	....	....	....
			...	....	...	8 34	....	20 13	p.		a.	...	7 31	....	15 59	....	....	....
6 70	5 05	3 35	...	....	...	9 3	....	20 40		103	Ragusa Inferiore (K. 3)	...	7 7	....	15 38	....	....	....
7 20	5 40	3 60	...	....	...	9 38	....	21 10		112	Ragusa ⚲ (Km. 1)....	...	6 47	....	15 19	....	....	....
7 80	5 85	3 90	...	....	...	10 8	....	21 36		124	Genisi	...	6 17	....	14 54	....	....	....
8 10	6 10	4 05	...	....	...	10 23	....	21 50		131	Donnafugata	...	5 56	....	14 34	....	....	....
8 80	6 60	4 40	...	....	...	10 53	....	22 17		145	Comiso	...	5 27	....	14 6	....	....	....
9 20	6 90	4 60	...	....	...	11 6	....	22 30	a.	153	**Vittoria** ⚲ (Km. 1).. p.	...	5 10	....	13 49	....	....	....
			...	....	5 »	11 16	15 22	....	p.		a.	...	....	7 46	13 48	23 »	....	....
9 70	7 30	4 85	...	....	5 16	11 33	15 37	....		163	Biscari (Km. 8).......	...	....	7 30	13 34	22 45	....	....
10 »	7 50	5 »	...	....	5 31	11 48	15 52	....		168	Dirillo	...	....	7 16	13 22	22 32	....	....
10 70	8 05	5 35	...	....	5 53	12 10	16 13	....	a.	188	**Terranova di Sicilia** (km 1).. p.	...	3908 omn. 1.2.3.	6 50	12 56	22 7	....	....
			...	....	6 5	12 17	16 15	....	p.		a.	...		6 47	12 55	22 3	....	....
11 30	8 50	5 65	...	....	6 32	12 40	16 36	....		194	Butera (Km. 10)......	...		6 31	12 39	21 47	....	....
11 80	8 85	5 90	...	....	6 51	12 59	16 54	....		207	Falconara	...		6 10	12 18	21 26	....	....
12 30	9 25	6 15	...	....	7 10	13 18	17 13	....	a.	218	**Licata** ⚲ .... p.	...		5 50	11 57	21 5	....	....
...	...	...	...	....	7 37	13 25	17 20	....	p.		a.	...	9 »	....	11 49	20 59	....	....
...	...	...	...	....	7 57	13 45	17 39	....		229	S. Oliva	...	8 41	....	11 33	20 40	....	....
...	...	...	...	....	8 18	14 6	17 57	....		237	Favarotta	...	8 22	....	11 19	20 22	....	....
...	...	...	...	....	8 50	14 39	18 27	....		248	Campobello (k. 2) Ravanusa (k. 2)	...	7 55	....	10 59	20 »	....	....
...	...	...	...	....	9 6	14 55	18 41	....		255	Delia (Km. 5)..........	...	7 36	....	10 43	19 41	....	....
...	...	...	...	....	9 25	15 15	19 »	....	a.	264	**Canicattì** .... p.	...	7 20	....	10 30	19 25	....	....

per S. Caterina Xirbi ed Aragona C. 278, Camastra 280

276 Palermo-Castelvetrano-Marsala-Trapani (5 gennaio 1917)

....	....	...	♦14 45 ♦20 45	.... ‡ 7 37	10 20 15 45	da Cat. 16 30	part arr	♦ 1a e 2a cl.	Messina Centrale / Palermo Centrale 94 .... arr / part	♦14 20 ♦ 9 20	17 20 10 45	... ‡17 50	... ...	11 30 4 10	...	....
		9631 mist 2 e 3	1995 accel 1.2.3.	931 dirett 1.2.3.	1997 accel 1.2.3.	3993 mist 1.2.3.		DIST. km	‡ da S. Agata. — ‡ per S. Agata. per Catania 95	3990 mist 1.2.3.	1994 accel 1.2.3.	1996 accel 1.2.3.	9612 mist 2 e 3	1998 accel 1.2.3.		
....	....	...	5 50	10 35	16 55	18 15	part	»	**Palermo Centrale** ✕ .... arr	8 »	10 15	17 25	...	23 20	...	....
....	....	...	5 59	10 44	17 4	18 25	arr	6	**Palermo Lolli** ✕ .... part	7 50	10 6	17 16	...	23 11	...	....
....	....	...	6 9	10 55	17 10	18 36	part		arr	7 40	9 56	17 »	21 10	23 6	...	....
....	....	...	6 19		17 20	18 47		11	S. Lorenzo Colli	7 31		16 52	—	—	...	....
....	....	...	6 27		17 29	18 56		15	Tommaso Natale	7 21		16 43	—	—	...	....
....	....	...	6 31		17 33	19 1		17	Sferracavallo	7 15		16 37	—	—	...	....
....	....	...	6 36		17 38	19 7		19	Isola delle Femine	7 9	9 37	16 32	20 42	22 49	...	....
....	....	...	6 43	11 24	17 45	19 14		22	Capaci	7 2	9 31	16 26	20 33	22 43	...	....
....	....	...	6 55	11 36	17 57	19 27		27	Carini ⚲ (Km. 3)............	6 51	9 23	16 18	20 20	22 36	...	....
....	....	...	7 11	11 52	18 12	19 44		38	Cinisi (Km. 2) Terrasini (Km. 2)	6 27	9 3	15 57	19 46	22 16	...	....
....	....	...	7 27		18 28	20 2		49	Lo Zucco-Montelepre (Km. 8)	6 8	8 48	15 42	19 10	22 1	...	....
....	....	...	7 34	12 12	18 35	20 10	arr	52	**Partinico** (Km. 2)........ part	6 »	8 42	15 36	19 »	21 55	...	....
....	....	...	7 46	12 22	18 42	...	part		arr	...	8 32	15 25	18 22	21 48	...	....
....	....	...	7 59		18 54	...		60	Trappeto	...	8 14	15 7	17 56	21 30	...	....
....	....	...	8 7	12 39	19 »	...		63	Balestrate	...	8 6	14 59	17 45	21 24	...	....
....	....	...	8 28	13 »	19 22	...		73	Castellammare del Golfo ⚲	...	7 47	14 40	17 10	21 5	...	....
....	....	...	8 39		19 34	...		80	*Segesta* ⚲	...	7 30	14 20	...	20 48	...	....
....	....	...	8 46	13 17	19 41	...		83	Alcamo (k. 6) Calatafimi (k. 9)	...	7 24	14 14	...	20 42	...	....
....	....	...	8 59	13 29	19 55	...		94	Gibellina (Km. 12)-Gallitello	...	7 10	13 59	...	20 27	...	....
....	....	...	9 15	13 44	20 12	...		104	S. Ninfa (Km. 8) Salemi (Km. 6)	...	6 57	13 45	...	20 13	...	....
....	....	...	9 34	14 2	20 32	...	arr	120	**Castelvetrano** .... part	...	6 36	13 16	...	19 47	...	....
....	....	4 45	9 47	14 10	20 40	...	part		*per Gibellina 284; per Sciacca 285* arr	...	6 29	13 8	...	19 36	...	....
....	....	5 3	9 59	14 22	20 52	...		129	Campobello di Mazzara (k. 1)	...	6 16	12 54	...	19 22	...	....
....	....	5 16	10 7	14 29	21 »	...		134	S. Nicola di Mazzara	...	6 7	12 45	...	19 13	...	....
....	....	6 »	10 22	14 43	21 16	...		143	Mazzara del Vallo ⚲	...	5 53	12 31	...	18 59	...	....
....	....	6 24	10 36	14 55	21 30	...		151	Petrosino	...	5 35	12 13	...	18 39	...	....
....	....	6 34	10 42	14 58	—	...		158	*Terrenove*	...	—	12 6	...	18 32	...	....
....	....	6 48	10 50	15 5	21 41	...	arr	164	**Marsala** ⚲ .... part	...	5 22	11 57	...	18 23	...	....
....	....	7 10	10 57	15 12	21 48	...	part		arr	...	5 15	11 50	...	18 15	...	....
....	....	7 25	11 6	15 19	21 57	...		170	Spagnuola	...	5 7	11 42	...	18 7	...	....
....	....	7 39	11 15	15 25	22 5	...		176	Ragattisi	...	4 58	11 33	...	17 58	...	....
....	....	7 52	11 27	15 30	22 13	...		181	Marausa	...	4 50	11 25	...	17 50	...	....
....	....	8 13	11 38	15 39	22 24	...		190	Paceco (Km. 2)...............	...	4 38	11 13	...	17 38	...	....
....	....	8 25	11 45	15 45	22 30	...	arr	195	**Trapani** .... part	...	4 30	11 5	...	17 30	...	....

277 Roccapalumba Alia-Girgenti-Porto Empedocle (5 gennaio 1917)

								km							
...	...	840	710			15 »	p.		Palermo 95 ... a.	945	...	1630	2125	...
	3971 mist 2 e 3	1981 accel 1.2.3.	941 diret 1.2.3.	3929 omn 1.2.3.	1987 accel 1.2.3.	3975 omn. 1.2.3.		DIST. km		3972 omn. 1.2.3.	1980 accel 1.2.3.	3974 mist 1.2.3.	3976 omn. 1.2.3.	3978 mist 2 e 3
...	...	612	940	da Caltanissetta	da S. Caterina Xirbi	1835	p.	»	**Roccapalumba-Alia** ✕ (K. 6) a.	7 »	per S. Caterina Xirbi	1348	1920	...
...	...	641	10 3			19 3	a.	8	**Lercara Bassa** (Km. 5) per Bivio Filaga 283 p.	645		1335	19 4	...
...	...	643	10 4			19 5	p.		a.	642		1330	1850	...
...	...	657	1018			1921		16	Castronovo di Sicilia (Km. 5)	623		1312	1840	...
...	...	710	1031			1936		20	Cammarata (Km. 7)	612		13 2	1830	...
...	...	725	1046			1954		31	Acquaviva Casteltermini (K. 5)	550		1240	18 7	...
...	...	733	1054			20 4		36	Sutera (Km. 8)	537		1228	1755	...
...	...	739	11 »			2012		38	Campofranco (Km. 2)	520		1220	1747	...
...	...	758	—			2033		50	Comitini (Km. 8)	510		12 4	1730	...
...	...	818	1137	17 »	2019	2053	a.	56	**Aragona Caldare** ✕ (Km. 4) p.	455	823	1150	1715	...
...	6 »	830	1145	1710	2027	21 3	p.		per Canicattì 278 a.	436	811	1136	17 3	1955
...	622	854	12 3	1732	2045	2125	a.	66	**Girgenti** (Km. 3) p.	413	751	1115	1642	1924
...	628	859	12 7	1739	2047	2129	p.		a.	4 8	748	1112	1637	1920
...	650	920	1225	18 »	21 5	2150	a.	75	**Porto Empedocle** (Km. 1) ... p. per Cattolica Eraclea 281	340	725	1045	1610	1845

278 S. Caterina Xirbi-Caltanissetta-Aragona Caldare-Porto Empedocle (5 gennaio 1917)

									km								
...	...	...	740	...	1030	...	♦1450	part		♦ 1ª e 2ª cl. Messina Centrale 93 ... arr	1845	1730	1750	...	...	...
...	...	...		...	14 9	...	1715	part		Catania 95 ... arr	940	1230	14 6	21 »	...	...
...	840	710	—		—	15 »	15 »	part		Palermo ... arr	945	—	1630	—	2135	...
3921 mist 1.2.3.	3923 omn. 1.2.3.	3925 omn. 1.2.3.	3927 omn. 1.2.3.	3929 omn 1.2.3.	1987 accel 1.2.3.	3931 omn. 1.2.3.	3933 omn. 1.2.3.		DIST. km		3922 mist 1.2.3.	3924 omn. 1.2.3.	1980 accel 1.2.3.	9634 mist 2 e 3	1986 accel 1.2.3.	3930 mist 1.2.3.
...	836	11 7	1215	...	1750	2035	22 9	part	»	**S. Caterina Xirbi** ✕ (K. 12) arr	444	810	1050	1425	1735	...
...	857	1130	1240		18 9	2056	2230	arr	7	**Caltanissetta** ✕ part	430	757	1038	1410	1723	...
530	♦ 928	...	...	1430	1814	...	...	part		arr	...	750	1033	...	...	2040
544	♦1020	...	...	1442	1824	...	♦ 1981 accel. 1.2.3 cl.		13	S. Cataldo (Km. 2)	♦ 3972 omn. 1.2.3 cl.	738	1023	♦ 3976 omn. 1.2.3 cl.	♦ 9636 misto 1.2.3. cl.	2028
619	♦1140	...	...	1515	1850	...	♦ 9637 misto 2 e 3 cl.		26	Serradifalco (Km. 3)		7 6	955			1955
639	♦1211	...	...	1534	19 5	...		arr	36	**Canicattì** per Licata 275, per Camastra 280 part		641	935			1931
7 »	...	...	...	1548	1918	...		part		arr		625	926			♦1830
728	...	...	...	1613	1932	...			45	Castrofilippo (Km. 4)		6 6	911			1812
747	...	...	...	1630	1953	...			53	Racalmuto (Km. 1)		553	858			1758
756	...	...	...	1638	20 1	...			55	Grotte (Km. 1)		546	851			1751
8 9	...	...	...	1648	2010	...			60	Comitini (Km. 2)-Zolfare		531	837			1738
820	...	...	...	17 »	2019	...		arr	65	**Aragona Caldare** ✕ (K. 4) part		515	823			♦1720
830	...	...	...	1710	2027	...		part		per Roccapalumba 277 arr		436	811			♦17 3
854	...	...	...	1732	2045	...		arr	75	**Girgenti** (K. 3) part		413	751			1642
859	...	...	...	1739	2047	...		part		arr		4 8	748			1637
920	...	...	...	18 »	21 5	...		arr	85	**Porto Empedocle** (Km. 1) per Cattolica Eraclea 281 part		340	725			♦1610

Per il servizio completo fra **ARAGONA-CALDARE** e **PORTO EMPEDOCLE** vedasi il quadro 277

279 Catania-Valsavoja-Caltagirone (5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	3 cl.				9635 omn. 1.2.3.	1989 accel 1.2.3.		DIST. km	per Messina 93, Ferr. Circumetnea 500		3882 omn. 1.2.3.	1988 accel 1.2.3.			
L.c.	L.c.	L.c.	...	...	...	7 5	1530	part		**Catania Centr.** ✕ (T. H.)	arr	755	1950	...	...	...
0 30	0 25	0 15	...	...	...	712	1530	part	3	Catania Acquicella ✕	part	740	1944	...	...	...
0 65	0 50	0 30	...	...	...	720	1548	arr	8	**Bicocca** ? per Palermo 95	part	739	1928	...	...	...
			...	...	...	721	1549	part			arr	733	1924	...	...	...
1 25	0 95	0 65	...	...	...	734	16 1	part	16	Passomartino	part	726	1913	...	...	...
1 90	1 45	0 95	...	...	...	747	1614	arr	24	**Valsavoja** ? per Siracusa 93	part	714	19 2	...	...	...
			...	...	...	752	1619	part			arr	7 2	1857	...	...	...
2 60	2 »	1 30	...	...	...	8 7	1635		34	Leone		647	1844	...	...	...
2 95	2 20	1 45	...	...	...	821	1649		38	Scordia		638	1837	...	...	...
3 40	2 60	1 70	...	...	...	842	1716		45	Fildidonna		616	1818	...	...	...
3 80	2 90	1 90	...	...	...	9 9	1738		53	Militello (Km. 1)		6 1	18 6	...	...	...
4 10	3 10	2 05	...	...	...	924	1755		57	Mineo (Km. 11)		550	1750	...	...	...
4 60	3 50	2 30	...	...	...	947	1817		66	Vizzini (K. 5)-Licodia (K. 5)		529	1735	...	...	...
5 30	4 »	2 65	...	...	...	1012	1842		78	Grammichele		5 »	17 0	...	...	...
6 10	4 60	3 05	...	...	...	1040	1910	arr	91	**Caltagirone** (Km. 2)	part	430	1635	...	...	...

Per il servizio fra **CATANIA** e **BICOCCA** e fra **CATANIA** e **VALSAVOJA** vedansi rispettivamente anche i quadri 95 (pag. 104) e 93 (pagine 101 e 102)

280 Canicattì-Naro-Licata (5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl.	3 cl.				23 mist 1 e 3	25 mist 1 e 3		DIST. km	per S. Caterina Xirbi e Porto Empedocle 278; per Licata 275.		24 mist 1 e 3	26 mist 1 e 3			
L.c.	L.c.	...	...	...	1023	16 5	part	»	**Canicattì**	arr	913	1842	...	...	...
»	»	...	...	...	1041	1623		8	Molinazzo		849	1818	...	...	...
1 20	0 60	...	...	...	1056	1638		13	*Margonia (Bivio)*		837	18 6	...	...	...
1 35	0 65	...	...	...	1114	1656		15	Naro		831	18 »	...	...	...
1 80	0 85	...	...	...	1130	1722		20	Camastra		8 6	1735	...	...	...
3 30	1 55	...	...	...	12 5	1757	arr	37	**Palma Montechiaro**	part	719	1643	...	...	...
...	...	...	...	...	1215	18 7	part			arr	7 9	1633	...	...	...
...	...	...	...	...	1250	1845		51	Torre di Gaffe		635	1559	...	...	...
...	...	...	...	...	13 5	19 2		55	Scifitelli		618	1542	...	...	...
...	...	...	...	...	1320	1917	arr	61	**Licata** ? per Siracusa 275	part	6 »	1524	...	...	...

281 Porto Empedocle-Cattolica Eraclea (5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 3 cl.				31 mist 1 e 3	35 mist 1 e 3		DIST. km	per Caltanissetta 278; per Roccapalumba 277.		32 mist 1 e 3	34 mist 1 e 3			
L.c.	L.c.	....	....	....	9 45	18 25	part	»	**Porto Empedocle**	arr	7 5	15 50	....	....	...
0 20	0 15	....	....	....	10 1	18 41		2	*Porto Empedocle Cannelle*		6 55	15 46	....	....	...
0 45	0 25	....	....	....	10 10	18 50		5	*Punta Piccola*		6 44	15 35	....	....	...
0 85	0 40	....	....	....	10 28	19 5		9	Realmonte		6 33	15 24	....	....	...
1 30	0 60	....	....	....	10 48	19 28		14	Siculiana		6 17	15 9	....	....	...
1 55	0 75	....	....	....	10 58	19 38		17	Siculiana Scalo		5 56	14 48	....	....	...
2 40	1 10	....	....	....	11 32	20 12		26	Montallegro		5 31	14 23	....	....	...
3 »	1 35	....	....	....	11 40	20 29	arr	33	**Cattolica Eraclea**	part	5 5	13 57	....	....	...

282 Assoro-Grottacalda (5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 3 cl.			41 mist 1 e 3	43 mist 1 e 3	47 mist 1 e 3		DIST. km	per Catania e Palermo 96		42 mist 1 e 3	44 mist 1 e 3	48 mist 1 e 3		
L.c.	L.c.	....	....	....	10 40	18 »	part	»	**Assoro**	arr	5 52	9 36	....	....	...
0 75	0 35	....	....	....	10 58	18 18		8	*Mulinello*		5 35	9 19	....	....	...
2 10	0 95	....	....	....	11 32	18 52	arr	23	**Valguarnera**	part	5 »	8 44	....	....	...
		....	....	5 30	11 33	....	part			arr	....	8 34	17 24	....	...
2 65	1 20	....	....	5 50	11 53	....		29	Floristella		....	8 17	17 7	....	...
2 85	1 30	....	....	5 58	12 1	....	arr	31	**Grottacalda**	part	....	8 10	17 »	....	...

283 Bivio Filaga-Lercara Bassa (5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 3 cl.			51 mist 3 cl.	53 mist 1 e 3	57 mist 1 e 3		DIST. km			52 mist 1 e 3	54 mist 1 e 3	58 mist 3 cl.		
L.c.	L.c.	....	....	....	11 15	17 10	part	»	**Bivio Filaga**	arr	8 43	12 18	....	....	...
1 10	0 50	....	....	....	11 55	17 52	part	12	*Depupo-Castronovo*	part	8 17	11 52	....	....	...
—	—	....	....	....	12 1	17 58	part	14	S. Luca ✚	part	8 6	11 31	....	....	...
1 95	0 90	....	....	....	12 20	18 17	arr	21	Lercara Alta	part	7 40	11 5	....	....	...
		....	....	6 5	12 30	18 27	part			arr	7 30	10 50	19 45	....	...
2 65	1 20	....	....	6 25	12 50	18 47	arr	29	**Lercara Bassa** 277	part	7 10	10 30	19 25	....	...

✚ La fermata di **S. Luca** resterà aperta all'esercizio fino a nuovo avviso.

284 Gibellina-Castelvetrano (5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl.	PREZZI 3 cl.					1 mist 1 e 3	5 mist 1 e 3		DIST. km			2 mist 1 e 3	6 mist 1 e 3				
L.c.	L.c.	....	....	....	....	4 55	17 55	part	»	**Gibellina**	arr	11 31	22 25	....	....	....	...
...	...	....	....	....	....	5 15	18 15		7	*Rampinzeri*		11 12	22 6	....	....	....	...
...	...	....	....	....	....	5 25	18 25		9	S. Ninfa		11 3	21 57	....	....	....	...
...	...	....	....	....	....	5 53	18 53		15	Partanna		10 33	21 27	....	....	....	...
...	...	....	....	....	....	6 20	19 20	arr	26	**Castelvetrano** 276	part	10 »	20 50	....	....	....	...

285 Castelvetrano-Sciacca (5 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.				13 mist 1 e 3	15 mist 1 e 3		DIST. km	per Palermo e Trapani 276		14 mist 1 e 3	16 mist 1 e 3				
»	»	....	....	....	9 54	14 21	part	»	**Castelvetrano** ?	arr	12 40	19 26	....	....	....	...
1 30	0 60	....	....	....	10 27	14 51		14	Selinunte		12 8	18 54	....	....	....	...
2 10	0 95	....	....	....	10 53	15 16		23	Porto Palo		11 38	18 27	....	....	....	...
2 65	1 20	....	....	....	11 24	15 43		29	Menfi		11 20	18 10	....	....	....	...
3 90	1 80	....	....	....	12 3	16 22		43	*Capo S. Marco*		10 32	17 22	....	....	....	...
4 50	2 05	....	....	....	12 22	16 41	arr	50	**Sciacca**	part	10 10	17 »	....	....	....	...

MINISTERO DELLE COLONIE

Ferrovie dello Stato — RETE LIBICA

289 Tripoli-Sormán (1 maggio 1915)

	21 ord. 1.2.3.	23 ord. 1.2.3.		DIST. km			22 ord. 1.2.3.	24 ord. 1.2.3.	
...	7 30	16 10	p.	»	**Tripoli** Smistam.	a.	9 30	18 7	...
...	7 44	16 22		3	**Tripoli** Centrale		9 23	18 »	...
...	7 59	16 36		8	Gargaresch		9 3	17 41	...
...	8 18	16 52		14	Gheran (Bivio)		8 45	17 26	...
...	8 32	17 11		19	Zanzur		8 31	17 12	...
...	8 52	17 29		25	Sajad		8 7	16 55	...
...	9 11	17 49		32	El Maia		7 47	16 34	...
...	9 28	18 5		37	Tuebia-Garbusa		7 30	16 19	...
...	9 51	18 34		49	Zavia		7 »	15 48	...
...	10 21	...		62	Sabria-Bu-Isa		...	15 15	...
...	10 34	...	a.	67	**Sormán**	p.	...	15 »	...

290 Tripoli-Henscir El Abiat (1 maggio 1915)

	1 ord. 1.2.3.		DIST. km			4 ord. 1.2.3.	
...	7 »	part	»	**Tripoli** Smistam.	arr	18 45	...
...	7 12		3	**Tripoli** Centrale		18 38	...
...	7 27		8	Gargaresch		18 19	...
...	7 43		14	Gheran Bivio		18 4	...
...	8 2		22	Misciasta		17 46	...
...	8 14		26	Angila		17 36	...
...	8 29		31	Suani-Ben-Adem		17 22	...
...	8 49		38	Miamin		17 4	...
...	9 9		45	Um-el-Adem		16 46	...
...	9 40		52	Azizia		16 26	...
...	10 12		65	Bir Cuca		15 53	...
...	10 27		70	Cave		15 39	...
...	10 42		76	Lam Almirat		15 25	...
...	11 7	arr	85	**Henscir El Abiat**	part	15 »	...

291 Bengasi-Benina (1 maggio 1915)

1 ● 1.2.3.	3 ✚ 1.2.3.	DIST. km		2 ● 1.2.3.	3 ✚ 1.2.3.	
... 530	1440	p. ..	**Bengasi** a.	17 »	18 »	...
... 550	1453	..	Luesci	1648	1748	...
... 610	15 5	..	Lete	1634	1736	...
... 645	1532	a. ..	**Benina** p.	16 »	1712	...

● I treni 1 e 2 saranno effettuati tutti i giorni eccetto le domeniche.
✚ I treni 3 e 4 saranno effettuati soltanto alla domenica.

292 Tripoli-Tagiura (1 maggio 1915)

	11 ord. 1.2.3.	13 ord. 1.2.3.	DIST. km		12 ord. 1.2.3.	14 ord. 1.2.3.	
...	640	1540	p. »	**Tripoli** Smistam. a.	841	1741	...
...	645	1545	2	Cavalleria	837	1737	...
...	648	1548	4	Sidi Messri	834	1734	...
...	656	1556	7	Fornaci	826	1726	...
...	7 7	16 7	11	Sgedeida	816	1716	...
...	715	1615	13	Mellaha	8 7	17 7	...
...	730	1630	a. 19	**Tagiura** p.	750	1650	...

FERROVIA DELLA COLONIA ERITREA

293 Massaua-Ghinda-Asmara (12 aprile 1915)

PREZZI DEI BIGLIETTI – ordinari 1. cl.	ordinari 2. cl.	ordinari 3. cl.	ordinari 4. cl.	ridotti 1. cl.	ridotti 2. cl.	ridotti 3. cl.	andata-ritorno 1. cl.	andata-ritorno 2. cl.	andata-ritorno 3. cl.		1 (Si effettua al martedì, giovedì e sabato)	DIST. km		2 (Si effettua al lunedì, mercoledì e venerdì)	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. o.						
										....	630	part »	**Massaua** (Taulud) arr	19 »	....
0 95	0 60	0 30	0 15	0 50	0 30	0 15	...	...	...	....	643	6	Otumlo	1850	....
1 65	1 00	0 50	0 25	0 85	0 50	0 25	...	...	...	....	654	10	Moncullo	1839	....
—	—	—	—	—	—	—	...	...	...	....	—	13	Amassat	—	....
3 35	2 00	1 00	0 50	1 70	1 00	0 50	...	...	...	....	717	20	Dogali	1816	....
5 00	3 00	1 50	0 75	2 50	1 50	0 75	8 00	4 50	2 25	....	745	30	Mai Atal	1753	....
7 50	4 50	2 25	1 15	3 75	2 25	1 15	...	...	...	....	824	45	Damas	1714	....
9 70	5 80	2 90	1 45	4 85	2 90	1 45	...	...	...	....	9 1	58	Baresa	1641	....
11 70	7 00	3 50	1 75	5 85	3 50	1 75	18 70	10 50	5 25	....	940	70	Ghinda	1610	....
13 85	8 30	4 15	2 10	6 95	4 15	2 10	...	...	...	....	1026	83	Embatkalla	1525	....
15 85	9 50	4 75	2 40	7 95	4 75	2 40	25 40	14 25	7 15	....	11 9	95	Nefasit	1447	....
17 90	10 70	5 35	2 70	8 95	5 35	2 70	...	...	...	....	1152	107	Arbaroba	14 8	....
20 05	12 00	6 00	3 00	10 05	6 00	3 00	...	...	...	....	1230	arr 120	**Asmara** part	1330	....

AVVERTENZE. — *a)* Tre martedì del mese, e cioè nei giorni di arrivo a Massaua del Piroscafo postale di Suez, il treno passeggieri da Massaua verso l'altipiano, invece che alle 6 30, partirà da Taulud alle 8 30, oppure alle 10 », oppure alle 11 30 a seconda dell'arrivo del piroscafo.

La stazione di Taulud, mediante avvisi da affiggersi almeno un'ora e mezza prima della partenza del treno, alla stazione stessa, al Commissariato regionale, all'Ufficio postelegrafico, alla Capitaneria di Porto e all'Agenzia della Marittima Italiana, indicherà al pubblico quale delle tre partenze sopraindicate verrà adottata.

b) Ogni ventotto giorni, in occasione dell'arrivo a Massaua *(di lunedì alle ore antimeridiane)* del piroscafo diretto dall'Italia, sarà effettuato un treno speciale, posta e passeggeri, con partenza da Taulud alle ore 8 30, oppure alle 11 30, oppure alle 13 » a seconda che l'arrivo del piroscafo avverrà, rispettivamente, prima delle 6 30, oppure dopo le 6 30 ma non oltre le 9 30, oppure dopo le 9 30 ma non oltre le 11 ». Se il piroscafo giungerà dopo le 11 » i passeggeri dovranno approfittare del treno ordinario partente da Taulud il giorno successivo ad ore 6 30, o del treno speciale partente alla stessa ora, se non vi sia treno ordinario.

La stazione di Taulud informerà il pubblico dell'ora della partenza del treno speciale colle stesse norme indicate nell'avvertenza precedente. Il servizio sopraindicato, in coincidenza dell'arrivo del diretto dall'Italia, sarà eseguito in qualunque giorno si verifichi detto arrivo, anche quando non sia il lunedì.

c) I treni, che per far coincidenza col postale di Suez o col diretto dall'Italia, partiranno da Taulud alle 8 30 sosteranno mezz'ora a Ghinda per la colazione dei passeggeri e giungeranno ad Asmara alle ore 15 ».

Negli altri casi il percorso Massaua-Asmara sarà compiuto coll'orario normale di sei ore.

d) In coincidenza col piroscafo diretto per il Benadir sarà sempre effettuato un treno passeggeri in partenza da Asmara alle 13 30 del giorno precedente alla partenza del piroscafo.

e) Sui treni merci non sono ammessi passeggeri europei.

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZI DI NAVIGAZIONE MARITTIMA (5 gennaio 1917)

Linea A. 295 Civitavecchia-Golfo Aranci - *giorn.*

16 »	....	part	Roma 51	arr	....	1140
	Distanza in miglia				Distanza in miglia	
1838	»	part	Civitavecchia	arr	119	830
539	119	arr	Golfo Aranci	part	»	2130
1020	....	arr	Sassari 503	part	....	1640
1428	....	arr	Cagliari 502	part	....	1220

Linea B. 296 Terranova-Golfo Aranci-Maddalena

giornaliera.

	Distanza in miglia				Distanza in miglia	
7 »	»	part	Terranova	arr	37	17 »
8 »	9	arr	Golfo Aranci	part	28	16 »
830		part		arr		1530
11 »	37	arr	Maddalena	part	»	13 »

297 Linea C. — Napoli-Palermo — *trisettimanale.*

1245	....	part	Roma 82	arr	....	14 5
★	Distanza in miglia				Distanza in miglia	●
1830	»	part	Napoli	arr	169	830
9 »	169	arr	Palermo	part	»	18 »

★ Partenza da Napoli soltanto al lunedì e venerdì.

● Partenza da Palermo soltanto al mercoledì e sabato.

Ferrovie minori - Navigazione Lacuale - Tramvie - Servizi Automobilistici - Navigazione Marittima sovvenzionata.

338 Santhià-Biella (28 ottobre 1916)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2 accel 1.2.3.	6 mist 1.2.3.	8 mist 1.2.3.	10 mist 1.2.3.	14 mist 1.2.3.	16 accel 1.2.3.	18 accel 1.2.3.		DIST. km	(Strade Ferrate di Biella-Torino)		1 accel 1.2.3.	5 mist 1.2.3.	7 accel 1.2.3.	59 mist 1.2.3.	11 mist 1.2.3.	13 mist 1.2.3.	15 mist 1.2.3.
...	...	...	4 »	7 10	7 40 / ♦8 35	11 10	15 »	16 40	20 15	part	♦ 1ª e 2ª cl.	Torino P. N.	arr	8 »	9 50	12 40	·15 34	♦15 34	♦19 20	23 15
...	...	...	4 15	7 25	7 56 / ♦8 51	11 30	15 15	17 »	20 30	part	53	Torino P. S.	arr	7 43	9 35	12 26	·15 19	♦15 19	♦19 3	23 »
...	...	...	4 »	7 »	8 25	—	♦12 50	16 15	—	part		Milano	arr	8 25	9 55	—	15 40	18 3	21 5	23 15
...	...	...	5 9	7 54	9 45	—	♦13 41	17 12	18 »	part		Novara	arr	6 48	8 58	—	14 21	16 55	19 45	22 19
»	»	»	6 18	8 45	11 10	13 37	16 13	18 45	21 30	part	»	■ **Santhià** ✕ (T. H.)	arr	5 47	8 10	10 46	13 5	14 17	17 55	21 »
1 45	1 10	0 75	6 35	9 5	11 32	14 »	16 35	19 2	21 47	↓	12	■ Salussola	↑	5 32	7 54	10 31	12 49	14 1	17 38	20 44
2 05	1 55	1 05	6 45	9 19	11 47	14 15	16 50	19 12	21 57	↓	17 ■	*Vergnasco* ●	↑	5 23	7 44	10 22	12 34	13 51	17 28	20 34
2 55	1 90	1 30	6 53	9 28	11 57	14 25	17 »	19 20	22 5	↓	21	■ *Sandigliano* ●	↑	5 17	7 37	10 16	12 27	13 44	17 21	20 27
2 90	2 20	1 45	7 1	9 38	12 8	14 36	17 13	19 28	22 13	↓	24 ■	Candelo	↑	5 10	7 30	10 9	12 20	13 37	17 14	20 20
3 60	2 70	1 80	7 12	9 52	12 23	14 51	17 28	19 39	22 24	arr	30	■ **Biella** ? *Vallem. 342; Balma 339; Mongr. 340*	part	5 1	7 20	10 »	11 50	13 27	17 4	20 10

● Le fermate segnate per **Vergnasco** e **Sandigliano** hanno luogo solo su richiesta dei viaggiatori.

339 Biella-Balma (1 novembre 1916)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	12 mist 1.2.	14 mist 1.2.	16 mist 1.2.	18 mist 1.2.		DIST. km	(Ferrovie economiche Biellesi Biella) per *Santhià 338; Valle Mosso 342; Mongrando 340*		11 mist 1.2.	13 mist 1.2.	15 mist 1.2.	17 mist 1.2.
—	—	7 22	10 37	14 53	....	part	»	■ **Biella** (F. S. B.)	arr	7 12	9 48	14 51	18 55
—	—	7 25	10 40	14 56	....	arr	1	**Biella** S. C. (F.E.B.)	part	7 9	9 45	14 48	18 52
»	»	7 31	11 18	16 30	19 19	part	1	**Biella** S. C. (F.E.B.)	arr	6 56	9 43	14 21	18 46
0 25	0 15	7 35	11 22	16 34	19 23	↓	3	**Biella** (Ponte Cervo)	↑	6 52	9 39	14 17	18 42
0 25	0 15	7 41	11 28	16 40	19 29	↓	—	**Biella** (S. Giuseppe)	↑	6 47	9 34	14 12	18 37
0 45	0 30	7 48	11 35	16 47	19 36	↓	4	■ Tollegno	↑	6 41	9 28	14 6	18 31
0 75	0 50	7 59	11 46	16 58	19 47	arr	7 ■	**Miagliano**	part	6 30	9 17	13 55	18 20
		8 1	11 48	17 »	19 49	part			arr	6 28	9 15	13 53	18 18
0 90	0 55	8 7	11 54	17 6	19 55	↓	8 ■	Andorno	↑	6 24	9 11	13 49	18 14
1 »	0 65	8 10	11 57	17 9	19 58	↓	9 ■	*Andorno bagni*	↑	6 19	9 6	13 44	18 8
1 10	0 70	8 14	12 1	17 13	20 2	↓	10	■ Sagliano Micca	↑	6 16	9 3	13 41	18 5
1 50	1 »	8 20	12 16	17 28	20 17	arr	14 ■	**Balma**	part	6 3	8 50	13 28	17 50

Le fermate di **Biella S. Giuseppe** e **Andorno Bagni** sono facoltative; quest' ultima si effettua a tutti i treni dal 16 maggio a tutto settembre ed ai soli treni discendenti **13** e **15** dal 1 ottobre.

340 Biella-Mongrando (1 novembre 1916)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	21 mist 1.2. festivo	21 mist 1.2. feriale	23 mist 1.2.	25 mist 1.2.	27 mist 1.2.		DIST. km	(Ferr. economiche Biellesi Biella) per *Santhià 338; Valle Mosso 342; Balma 339*		22 mist 1.2. festivo	22 mist 1.2. feriale	24 mist 1.2.	26 mist 1.2.	28 mist 1.2.
—	—	7 22	7 22	10 37	....	....	part	»	■ **Biella** (F. S. B.	arr	9 48	9 48	....	15 42	19 17
—	—	7 25	7 25	10 40	....	....	arr	1	**Biella** S. C (F.E.B.)	part	9 45	9 45	....	15 39	19 14
»	»	7 28	7 28	11 15	14 29	18 1	part	1	**Biella** S. C (F.E.B.)	arr	8 35	8 49	14 »	15 36	19 10
0 25	0 15	7 34	7 34	11 21	14 35	18 7	↓	2	**Biella** (Vernato)	↑	8 30	8 44	13 55	15 31	19 5
0 45	0 30	7 41	7 41	11 28	14 42	18 14	↓	3	■ **Occhieppo** Inferiore.	↑	8 23	8 37	13 48	15 24	18 58
0 55	0 35	7 44	7 57	11 31	14 44	18 17	↓	4	**Occhieppo** Villa	↑	8 19	8 33	13 44	15 20	18 54
0 65	0 45	7 48	8 1	11 35	14 49	18 21	↓	5	■ Camburz.-Graglia	↑	8 16	8 29	13 41	15 17	18 51
0 90	0 55	7 54	8 7	11 41	14 55	18 27	↓	9	■ **Mongrando** Cura N.	↑	8 9	8 22	13 34	15 10	18 44
1 »	0 65	7 58	8 11	11 45	14 59	18 31	arr	9	■ **Mongrando** Stazione	part	8 5	8 18	13 30	15 6	18 40

Le fermate di **Occhieppo Villa**, **Camburzano-Graglia** e **Cura Nuova** sono facoltative.

341 Grignasco-Coggiola (28 ottobre 1916)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.		DIST. km	(Direzione: Grignasco) per *Varallo e Novara 116*		1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.
»	»	7 29	11 20	19 »	part		■ **Grignasco**	arr	5 34	9 21	17 53
0 30	0 20	7 36	11 27	19 11	↓	3 ■	Serravalle Sesia	↑	5 28	9 15	17 47
0 45	0 30	7 44	11 35	19 19	↓	5	■ Bornate Rondò	↑	5 18	9 7	17 35
0 80	0 50	7 55	11 47	19 30	↓	9 ■	Crevacuore-Sostegno (K. 5)	↑	5 8	8 57	17 25
0 95	0 60	8 5	11 57	19 42	↓	11 ■	Pianceri-Mosso (km. 12)	↑	4 58	8 49	17 17
1 15	0 75	8 11	12 3	19 49	↓	13 ■	Flecchia	↑	4 47	8 40	17 6
1 30	0 85	8 16	12 8	19 54	arr	15 ■	**Coggiola-Portula**	part	4 41	8 34	17 »

342 Biella-Cossato-Vallemosso

(1 novembre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.				2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.		Dist. km	(Ferr. Economiche Biellesi Biella) per Santhià 338; Mongrando 340; Balma 339		1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.	7 mist 1.2.			
>	>	....	....	....	722	1037	1453	....	part		Biella (F. S. B.)	arr	712	1035	1451	1855	....	....	....
0 25	0 15	....	....	....	725	1040	1456	....	arr	1	Biella Staz. C. (F.E.B.)	part	7 9	1032	1448	1852	....	....	....
		....	....	....	727	1114	1540	1915	part			arr	7 >	1030	1425	1850	....	....	....
0 25	0 15	....	....	....	731	1118	1544	1919			Biella Ponte Cervo	part	656	1026	1421	1846	....	....	....
0 25	0 15	....	....	....	737	1124	1550	1925		2	Chiavazza		650	1020	1415	1840	....	....	....
0 55	0 35	....	....	....	742	1129	1555	1930		5	S. Quirico-Lanificio Mosca ★		642	1012	14 7	1832	....	....	....
0 65	0 45	....	....	....	747	1134	16 >	1934		6	Vigliano		638	10 8	14 3	1828	....	....	....
0 90	0 55	....	....	....	751	1138	16 4	1939		8	Valdengo ★		630	10 >	1355	1820	....	....	....
1 >	0 65	....	....	....	755	1142	16 8	1943		9	Cerretto ★		623	953	1348	1813	....	....	....
1 10	0 70	....	....	....	758	1145	1611	1946		10	Quaregna ★		619	949	1344	18 9	....	....	....
1 20	0 80	....	....	....	8 1	1148	1614	1949	arr	11	Cossato	part	616	946	1341	18 6	....	....	....
		....	....	....	8 4	1151	1617	1952	part			arr	613	943	1338	18 3	....	....	....
1 40	0 90	....	....	....	8 9	1156	1622	1957		13	Castellazzo-Aglietti ★		6 9	930	1334	1759	....	....	....
1 60	1 05	....	....	....	818	12 5	1631	20 6		15	Lessona		6 4	934	1329	1754	....	....	....
1 75	1 10	....	....	....	824	1211	1637	2012		16	Crosa (Lanificio Valle e C.) ★		557	927	1322	1747	....	....	....
1 85	1 20	....	....	....	832	1219	1645	2020		17	Strona		553	923	1318	1743	....	....	....
2 05	1 30	....	....	....	841	1228	1654	2029		19	Valle S. Nicolao		547	917	1312	1737	....	....	....
2 25	1 45	....	....	....	847	1234	17 >	2035	arr	21	Valle Mosso	part	540	910	13 5	1730	....	....	....

★ Le fermate di *S. Quirico-Lanificio Mosca, Valdengo, Cerretto, Quaregna, Castellazzo-Aglietti* e *Crosa (Lanificio Valle e C.)* sono facoltative.

343 Fossano-Mondovì-Villanova

(20 novembre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.					10 (Solo al sabato)	2	4	6	8		Dist. km	(Ferrovie Economiche Mondovì)		1	9 (Solo al sabato)	3	5	7				
		...	...	...	...	...	430 / 437	910 / 912	...	1420 / 1428	part / part		Torino / Cuneo 110	arr / arr	1120 / 1122	...	1642 / 1655	...	2235 / 2250	...	...	...	...
>	>	...	...	...	...		739	1050	...	17 >	part	>	Fossano	arr	830		1420	...	2020	...	...	...	...
>	>	...	...	...	...		742	1053	...	17 3		1	Fossano Succursale		—		—	...	—	...	...	...	...
0 55	0 35	...	...	...	...		758	11 9	...	1719		5	S. Albano		812		14 2	...	20 2	...	...	...	...
0 70	0 45	...	...	...	...		8 5	1116	...	1726		7	Trinità		8 6		1356	...	1956	...	...	...	...
0 80	0 55	...	...	...	...		813	1124	...	1734		10	S. Giovanni di Trinità		756		1346	...	1946	...	...	...	...
0 95	0 70	...	...	...	...		818	1129	...	1739		11	Perucca		751		1341	...	1941	...	...	...	...
1 15	0 85	...	...	...	...		828	1139	...	1749		15	Magliano Alpi		743		1333	...	1933	...	...	...	...
1 25	0 90	...	...	...	...		834	1145	...	1755		16	Crava		735		1325	...	1925	...	...	...	...
1 50	1 10	...	...	...	...		845	1156	...	18 6		20	Breolungi		724		1314	...	1914	...	...	...	...
1 65	1 20	...	...	...	...		850	12 1	...	1811		22	Martinetto		719		13 9	...	19 9	...	...	...	...
1 85	1 35	...	...	...	...		859	1210	...	1820	arr	25	Mondovì	part	710		13 >	...	19 >	...	...	...	...
da Mondovì		...	...	...	...	7 >	930	1230	15 >	1930	part		per Cuneo e Bastia 120	arr	657	822	1142	1422	1842	...	...	...	...
>	>	...	...	...	...	7 3	933	1233	15 3	1933		>	Mondovì Succursale		654	819	1139	1419	1839	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	7 7	937	1237	15 7	1937		27	Beila (facolt.)		649	814	1134	1414	1834	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	714	944	1244	1514	1944		30	Bongiovanni		642	8 7	1127	14 7	1827	...	...	...	...
0 50	0 35	...	...	...	...	718	948	1248	1518	1948		31	Frabosa-Bossèa		639	8 4	1124	14 4	1824	...	...	...	...
0 55	0 40	...	...	...	...	720	950	1250	1520	1950	arr	32	Villanova	part	635	8 >	1120	14 >	1820	...	...	...	...

NB. — Quando il sabato risultasse festivo, i treni **9** e **10** saranno effettuati il giorno precedente.

344 Gozzano-Alzo

(1 novembre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.							1	3		Dis km	(Direzione: Gozzano) per Novara 117; Domodossola 117		2	4				
		....	....	....	....	....	....	7 >	1140	part	>	Gozzano (Staz. F. S.)	arr	854	18 >	....	....	....	....
0 20	0 10	....	....	....	....	....	....	7 4	1144		1	Gozzano Fermata		850	1756	....	....	....	....
0 30	0 15	....	....	....	....	....	....	712	1152		3	Cremosina		842	1748	....	....	....	....
0 50	0 25	....	....	....	....	....	....	720	12 >		5	Pogno-Berzonno		834	1740	....	....	....	....
0 70	0 35	....	....	....	....	....	....	725	12 5		7	S. Maurizio d'Opaglio		829	1735	....	....	....	....
0 80	0 40	....	....	....	....	....	....	732	1212	arr	8	Alzo ⚓ Navigazione Lago d'Orta 525	part	822	1728	....	....	....	....

345 *Novi*-Basaluzzo-Frugarolo

(11 novembre 1916)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.			15	19	23		Dist. km	(Società del Tram Novi-Ovada)		16	20	24		
		.... /	.... /	6 2 / 622	1315 / 1335	1715 / 1735	part / arr		Novi 570 / Basaluzzo	arr / part	8 8 / 748	1528 / 15 8	1950 / 1929	.... /	.... / ....
					★				per Ovada 570			★			
>	>	....	....	625	1337	1737	part	>	Basaluzzo	arr	747	15 5	1853	....	....
0 25	0 15	....	....	631	1343	1743		2	Fresonara		741	1458	1847	....	....
0 55	0 30	....	....	641	1352	1752		5	Levata		732	1449	1838	....	....
0 65	0 40	....	....	650	1359	1759		7	Boscomarengo		726	1442	1832	....	....
0 80	0 50	....	....	656	14 5	18 5	arr	9	Frugarolo	part	720	1435	1825	....	....
									per Alessandria e Genova 51						

★ Hanno luogo soltanto al lunedì.

6

346 Torino-Settimo-Rivarolo-(Cuorgnè-Pont)-Castellamonte

(28 ottobre 1916)

Prezzi dei biglietti ⊙ da Torino Porta Susa – Destinazioni	1 cl. L. c.	2 cl. L. c.
Torino Dora	0 25	0 15
Settimo	1 15	0 50
Volpiano	1 75	0 95
S. Benigno	2 »	1 05
Bosconero	2 45	1 45
Feletto	2 85	1 70
Rivarolo	3 20	2 »
Ozegna	3 45	2 15
Castellamonte	3 90	2 45
Favria-Ogl.	3 45	2 15
Salassa	3 65	2 25
Valperga	3 85	2 35
Cuorgnè	3 95	2 45
Campore	4 35	2 70
Pont	4 50	2 85
Agliè	3 85	2 55
S. Giorgio	3 85	2 55
Rivara	3 60	2 40
Forno Rivara	3 90	2 70
Ronco	—	—
Locana	5 85	4 20
Vico	6 05	4 60
Bairo	4 25	2 80
Torre Bairo	4 40	2 95

1 accel 1.2.	3 accel 1.2.	7 omn. 1.2.	9 diret 1.2.	103 mist 1.2.	11 omn. 1.2.		Dist. km	(Ferrovia Centrale e Tramvie del Canavese Torino)		4 omn. 1.2.	6 accel 1.2.	8 omn. 1.2.	10 accel 1.2.	12 omn. 1.2.
6 »	9 »	13 30	17 45	...	19 15	part	»	Torino Porta Susa ⚲	arr	8 »	11 5	14 »	18 »	21 25
6 5	9 6	13 38	17 53	...	19 21	part	2	Torino Dora	arr	7 55	10 59	13 54	17 54	21 19
6 18	9 20	13 50	18 3		19 35	arr	12	Settimo per Chivasso 53	part	7 42	10 45	13 40	17 40	21 5
6 21	9 23	13 54	18 6	18 16	19 38	part			arr	7 36	10 42	13 35	17 36	21 »
6 31	9 33	14 6	↓	18 28	19 49	↓	19	Volpiano	↑	7 27	10 33	13 26	17 27	20 50
6 35	9 37	14 10	↓	18 32	19 53	↓	21	S. Benigno	↑	7 22	10 27	13 21	17 21	20 43
6 44	9 46	14 19	↓	18 41	20 2	↓	27	Bosconero	↑	7 14	10 18	13 12	17 12	20 33
6 52	9 54	14 27	↓	18 50	20 10	↓	31	Feletto	↑	7 6	10 9	13 4	17 4	20 25
6 58	10 »	14 33	18 32	18 56	20 16	arr	35	Rivarolo ⚲	part	6 59	10 2	12 57	16 57	20 18

Rivarolo-Pont

21 1.2.	23 1.2.	27 1.2.	29 1.2.		31 1.2.		km			24 1.2.	26 1.2.	28 1.2.	30 1.2.	32 1.2.
7 3	10 4	14 37	18 35	...	20 21	part	»	Rivarolo ⚲	arr	6 52	9 56	12 53	16 53	20 12
7 10	10 11	14 44	18 42	...	20 28	↓	4	Favria-Oglianico ⚲	↑	6 46	9 50	12 47	16 47	20 6
7 15	10 16	14 49	—	...	20 33	↓	6	Salassa-S. Ponzo	↑	6 41	9 45	12 43	16 43	20 1
7 20	10 21	14 54	18 50	...	20 38	↓	9	Valperga ⚲	↑	6 36	9 40	12 38	16 38	19 56
7 33	10 28	15 1	18 56	...	20 46	↓	11	Cuorgnè ⚲	↑	6 30	9 34	12 32	16 32	19 50
—	—	—	—	...	—	↓	—	*Cuorgnè Succ. (fac.)*	↑	★	—	—	★	—
★	★	★	—	...	★	↓	—	*Campore (facoltativa)*	↑	★	★	★	★	★
7 44	10 38	15 12	19 5	...	20 58	arr	17	Pont ⚲ *per Locana 936*	part	6 14	9 16	12 18	16 19	19 30
7 2	10 3	14 38	18 34	...	20 20	part	35	Rivarolo ⚲	arr	6 53	9 57	12 54	16 54	20 14
7 10	10 10	14 46	18 41	...	20 28	part	38	Ozegna	part	6 47	9 51	12 48	16 48	20 8
7 18	10 18	14 54	18 49	...	20 36	arr	43	Castellamonte	part	6 36	9 41	12 38	16 38	19 58

A *S. Benigno* servizio d'omnibus per *Foglisso* e per *S. Giusto* in coincidenza ai treni.
★ Le fermate facoltative di *Cuorgnè Succursale* e *Campore* avranno luogo per i soli treni in cui sono indicate coll'asterisco ★.
⊙ Bollo e sovraimposta compresi.

348 Tortona-Castelnuovo Scrivia

(18 ottobre 1916)

(Direzione: Tortona)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	71 1.2.	73● 1.2.	75 1.2.	77 1.2.		Dist. km	
L. c.	L. c.	7 40	11 10	15 10	18 55	part		Tortona *p. Arquata 51 bis per Alessandria e Piacenza 54, per Milano e Genova 50.*
0 45	0 30	7 53	11 23	15 23	19 8	part	5	Ova (Km. 3)
0 80	0 55	8 5	11 35	15 35	19 20	arr	9	Castelnuovo Scrivia

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	72 1.2.	74 1.2.	76● 1.2.	78 1.2.		Dist. km	
L. c.	L. c.	6 35	8 25	12 »	16 20	part		Castelnuovo Scrivia
0 45	0 30	6 47	8 37	12 12	16 32	part	4	Ova (Km. 3)
0 80	0 55	7 »	8 50	12 25	16 45	arr	9	Tortona *50; 51 bis; 54.*

● I treni **73** e **76** si effettuano soltanto al sabato e nei giorni festivi.

349 Torino-Lanzo-Ceres

(1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 omn. 1.2.3.	3 omn. 1.2.3.	7 omn. 1.2.3.	9 mist 1.2.3.	11 omn. 1.2.3.	15 omn. 1.2.3.	19 omn. 1.2.3.		Dist. km	(Società An. Canavese Torino)		2 omn. 1.2.3.	4 omn. 1.2.3.	8 omn. 1.2.3.	10 mist 1.2.3.	12 omn. 1.2.3.	14 omn. 1.2.3.	16 omn. 1.2.3.
			6 »	7 30	10 45	12 10	14 »	18 15	19 45	p.	»	Torino ⚲ Corso P. Mosca	a.	6 30	8 »	11 55	13 45	14 40	18 55	20 40
0 40	0 30	0 20	6 7	7 37	10 52	12 17	14 7	18 22	19 52	p.	3	*Madonna di Camp.*	p.	6 24	7 54	11 48	13 37	14 35	18 50	20 35
0 95	0 65	0 40	6 14	7 44	10 59	12 25	14 14	18 29	19 59	a.	7	Venaria Reale	p.	6 17	7 47	11 41	13 30	14 28	18 43	20 28
			6 16	7 46	11 »	....	14 16	18 31	20 1	p.			a.	6 16	7 46	11 40	....	14 27	18 42	20 26
1 35	0 90	0 60	6 23	7 53	11 7	....	14 23	18 38	20 8	↓	10	Borgaro	↑	6 11	7 41	11 35	....	14 22	18 37	20 21
1 70	1 15	0 80	6 31	8 1	11 15	....	14 31	18 46	20 16	↓	13	Caselle	↑	6 5	7 35	11 29	....	14 15	18 30	20 15
2 35	1 60	1 05	6 41	8 11	11 25	....	14 42	18 57	20 27	↓	18	S. Maurizio	↑	5 56	7 27	11 21	....	14 6	18 22	20 6
2 75	1 85	1 25	6 52	8 22	11 36	....	14 53	19 8	20 38	↓	21	Ciriè ⚲	↑	5 51	7 22	11 16	....	14 1	18 17	20 1
3 15	2 10	1 40	6 59	8 29	11 43	....	15 »	19 15	20 45	↓	24	Nole	↑	5 41	7 13	11 6	....	13 52	18 7	19 52
3 55	2 35	1 60	7 6	8 36	11 50	....	15 7	19 22	20 52	↓	27	Mathi	↑	5 35	7 7	11 »	....	13 46	18 1	19 46
3 80	2 55	1 70	7 12	8 42	11 56	....	15 13	19 28	20 58	↓	29	Balangero	↑	5 30	7 2	10 55	....	13 41	17 56	19 41
4 20	2 80	1 90	7 19	8 49	12 3	....	15 20	19 35	21 5	a.	32	Lanzo ⚲	p.	5 24	6 56	10 49	....	13 35	17 50	19 35
			7 21	8 51	12 5	....	15 22	19 37	21 6	p.			a.	5 23	6 55	10 48	....	13 34	17 48	19 34
4 45	3 »	2 »	7 25	9 1	12 9	....	15 31	19 46	21 10	↓	34	Germagnano	↑	5 20	6 53	10 45	....	13 31	17 45	19 31
4 85	3 25	2 15	...	9 7	....	....	15 37	19 52	....	↓	37	Funghera	↑	...	6 42	....	....	13 21	17 36	....
5 »	3 35	2 25	...	9 11	....	....	15 41	19 56	....	↓	38	Traves	↑	...	6 38	....	....	13 17	17 32	....
5 25	3 50	2 35	...	9 17	....	....	15 47	20 2	....	↓	40	Losa	↑	...	6 33	....	....	—	—	....
5 40	3 60	2 40	...	9 22	....	....	15 52	20 7	....	↓	41	Pessinetto	↑	...	6 29	....	....	13 9	17 24	....
5 50	3 70	2 45	...	9 25	....	....	15 55	20 10	....	↓	42	Mezzenile	↑	...	6 26	....	....	13 6	17 21	....
5 75	3 85	2 60	...	9 30	....	....	16 »	20 15	....	a.	44	Ceres	p.	...	6 20	....	....	13 »	17 15	....

350 Torino-Superga (4 dicembre 1916)

(Società Anonima della Ferrovia di Superga – Torino)

Torino-Sassi (Tramvia)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	III 1.2. festivo	XV 1.2. feriale	V 1.2. festivo	VII 1.2. festivo	XVII 1.2. feriale	IX 1.2. festivo	XI 1.2. festivo		km	Stazioni		IV 1.2.	VI 1.2. festivo	VIII 1.2.	X 1.2. festivo	XVI 1.2. feriale	XII 1.2. festivo	XIV 1.2. festivo
»	»	9 10	10 »	11 5	14 10	15 30	16 15	‡17 40	p.	»	**Torino** (P. Castello)	a.	8 53	12 1	14 »	17 10	■17 50	♦18 40	‡20 30
0 35	0 30	9 35	10 25	11 30	14 35	15 55	16 40	—	a.	5	**Sassi** ×	p.	8 30	11 36	13 35	16 45	■17 25	♦18 15	‡20 5

Sassi-Superga (Ferrovia) / **Superga-Sassi (Ferrovia)**

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	III	XV	V	VII	XVII	IX	XI		km	Stazioni		IV	VI	VIII	X	XVI	XII	XIV
0 35	0 30	9 40	■10 20	11 35	14 40	16 »	16 45	‡18 10	p.		■**Sassi** ×	a.	8 25	11 30	13 30	16 35	■17 20	♦18 5	‡20 »
0 55	1 80	10 »	■10 50	11 55	15 »	16 20	17 5	‡18 30	a.	9	■**Superga** (T. H.) ×	p.	8 5	11 10	13 10	16 15	■17 »	♦17 45	‡19 40

NB. - Per disposizione dell'Autorità Superiore, il numero massimo dei viaggiatori per ogni treno, sia in salita che in discesa, **è limitato a 150.** ■ Fino al 31 gennaio. — ‡ Dal 15 marzo. — ♦ Dal 1° febbraio giornaliero.

Biglietti di andata-ritorno (bollo compreso) **Torino-Superga.** - **Festivi:** 1ª cl. L. 2.40; 2ª cl. L. 1.70 - **Feriali:** 1ª classe L. 4.95; 2ª cl. L. 3.65. — **Sassi-Superga.** - **Festivi:** 1ª cl. L. 1.75; 2ª cl. L. 1.15 - **Feriali:** 1ª cl. L. 4.30; 2ª cl. L. 3.10.

☞ **I numeri dal 351 a 359 sono riservati per le eventuali aggiunte** ☜

360 Milano-Seveso S. Pietro-Erba-Incino (15 dicembre 1916)

(Ferrovie Nord Milano – Milano)

1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	51 omn. 1.2.3.	57 omn. 1.2.3.	67 omn. 1.2.3.	69 omn. 1.2.3.	71 accel. 1.2.3	173 omn. 1.2.3.	77 accel. 1.2.3.	181 omn. 1.2.3.	85 omn. 1.2.3.		km	Stazioni
—	—	—	5 56	7 40	10 43	13 16	14 4	16 24	17 25	18 42	19 56	p.	»	**Milano Nord** ⚲
0 30	0 25	0 15	6 2	—	10 48	13 21	⬇	16 29	⬇	18 47	20 2		3	*Milano-Bullona*
0 50	0 35	0 20	6 7	7 46	10 52	13 25	14 11	16 34	17 32	18 51	20 7		5	**Bovisa** *p. Saronno 361; Gallarate 139*
0 70	0 45	0 20	6 11	7 50	10 56	13 29	|	16 40	|	18 57	20 12		7	Affori
0 80	0 50	0 20	6 16	7 53	11 »	13 32	14 18	16 44	17 38	19 1	20 16		8	Bruzzano
0 90	0 60	0 30	6 20	7 57	11 4	13 36	|	16 48	|	19 5	20 20		9	Cormano-Brusuglio
1 »	0 65	0 30	6 23	8 »	11 7	13 39	14 22	16 51	17 42	19 8	20 23		10	Cusano Milanino
1 20	0 75	0 50	6 28	8 5	11 12	13 44	14 27	16 55	17 47	19 13	20 28		12	Paderno Dugnano
1 40	0 85	0 55	6 32	8 9	11 16	13 48	|	16 59	|	19 17	20 33		14	Palazzolo Milanese
1 60	0 95	0 65	6 36	8 13	11 20	13 52	|	17 3	|	19 21	20 37		16	Varedo
1 80	1 10	0 70	6 40	8 16	11 24	13 57	14 35	17 7	17 55	19 25	20 41		18	Bovisio-Mombello
1 90	1 15	0 70	6 44	8 19	11 28	14 1	↓	17 11	↓	19 29	20 45		19	Cesano Maderno
2 10	1 20	0 70	6 49	8 23	11 32	14 5	14 41	17 15	18 2	19 34	20 50	a.	22	**Seveso S. Pietro** *per Camnago 363*
							omn.		omn.					
			6 53	8 26	11 34	...	14 46	...	18 5	...	20 53	p.		
2 40	1 30	0 75	6 58	8 31	11 39	...	14 52	...	18 11	...	20 58		24	Meda
2 60	1 40	0 80	7 2	8 35	11 43	...	14 56	...	18 15	...	21 3		26	Cabiate
2 80	1 60	0 90	7 7	8 40	11 48	...	15 1	...	18 20	...	21 9		28	Mariano Comense
3 »	1 75	0 95	7 12	8 44	11 53	...	15 5	...	18 25	...	21 14		30	Carugo-Giussano
3 20	1 90	1 »	7 17	8 49	11 58	...	15 10	...	18 30	...	21 20		32	Arosio
3 40	2 05	1 10	7 22	8 55	12 2	...	15 16	...	18 35	...	21 26		35	Inverigo
3 65	2 20	1 30	7 28	9 1	12 7	...	15 22	...	18 40	...	21 32		37	Lambrugo-Lurago
3 95	2 40	1 50	7 32	9 6	12 11	...	15 27	...	18 45	...	21 37	a.	40	**Merone Ponte N.** ⚲ *per Como e Lecco 142*
			7 33	9 9	12 12	...	15 30	...	18 49	...	21 40	p.		
4 35	2 60	1 65	7 39	9 15	12 18	...	15 36	...	18 55	...	21 47	a.	44	**Erba-Incino** ⚲

(Ferrovie Nord Milano – Milano)

1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	52 oper. 3 cl. (Si effettua dal 1 aprile 1917)	52 oper. 3 cl. (Si effettua a tutto il 31 marzo 1917)	54 omn. 1.2.3.	156 omn. 1.2.3.	60 omn. 1.2.3.	66 omn. 1.2.3.	68 omn. 1.2.3.	74 omn. 1.2.3.	78 omn. 1.2.3.	82 omn. 1.2.3.		km	Stazioni
—	—	—	...		5 43	...	7 39	9 17	12 30	...	16 36	19 40	p.	»	**Erba-Incino** ⚲
0 40	0 30	0 20	...		5 49	...	7 45	9 23	12 36	...	16 42	19 47	a.	4	**Merone Ponte N.** ⚲ *per Como e Lecco 142*
			...		5 51	...	7 46	9 24	12 37	...	16 44	19 50	p.		
0 70	0 45	0 30			5 57	...	7 51	9 29	12 43	...	16 49	19 56		7	Lambrugo-Lurago
1 »	0 65	0 40			6 3	...	7 57	9 34	12 49	...	16 55	20 2		10	Inverigo
1 30	0 80	0 55			6 8	...	8 2	9 39	12 55	...	17 »	20 7		13	Arosio
1 40	0 85	0 60			6 12	...	8 6	9 43	12 59	...	17 4	20 11		14	Carugo-Giussano
1 60	0 95	0 70			6 16	...	8 10	9 47	13 3	...	17 8	20 15		16	Mariano Comense
1 80	1 10	0 75			6 20	...	8 14	9 51	13 7	...	17 12	20 20		18	Cabiate
2 »	1 20	0 85			6 24	...	8 18	9 55	13 11	...	17 16	20 24		20	Meda
2 20	1 30	0 95			6 28	...	8 22	9 59	13 16	...	17 20	20 29	a.	22	**Seveso S. Pietro** *per Camnago 363*
							accel								
			5 20	5 55	6 30	7 30	8 23	10 2	13 21	16 13	17 25	20 32	p.		
2 50	1 50	1 05	5 26	6 2	6 35	7 36	⬇	10 7	13 26	16 18	17 30	20 38		25	Cesano Maderno
2 60	1 55	1 10	5 30	6 6	6 39	7 40	8 30	10 11	13 30	16 22	17 34	20 42		26	Bovisio-Mombello
2 80	1 65	1 15	5 35	6 10	6 43	7 45	|	10 15	13 34	16 26	17 39	20 46		28	Varedo
3 »	1 75	1 25	5 39	6 14	6 47	7 49	|	10 19	13 38	16 30	17 43	20 50		30	Palazzolo Milanese
3 20	1 90	1 35	5 44	6 18	6 51	7 54	8 37	10 23	13 43	16 34	17 49	20 54		32	Paderno Dugnano
3 35	2 05	1 40	5 49	6 22	6 56	7 59	8 41	10 27	13 47	16 38	17 53	20 58		34	Cusano Milanino
3 45	2 10	1 45	5 52	6 25	6 59	8 2	|	10 30	13 50	16 41	17 57	21 1		35	Cormano-Brusuglio
3 55	2 15	1 50	5 56	6 29	7 2	8 6	8 46	10 34	13 54	16 45	18 1	21 5		36	Bruzzano
3 65	2 20	1 55	6 »	6 32	7 5	8 10	|	10 37	13 57	16 48	18 5	21 8		37	Affori
3 85	2 30	1 65	6 5	6 34	7 9	8 15	8 52	10 41	14 2	16 52	18 11	21 12		39	**Bovisa** *p. Gallarate 139; Saronno 361*
4 35	2 60	1 65	6 11	6 41	7 13	8 20	↓	—	14 7	16 56	18 16	21 16		41	*Milano-Bullona*
4 35	2 60	1 65	6 16	6 46	7 18	8 24	8 59	10 47	14 12	17 »	18 20	21 20	a.	44	**Milano Nord** ⚲

361 Milano-Saronno *(Servizio completo)*

(15 dicembre 1916)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			3 omn. 1.2.3.	5 accel 1.2.3.	205 omn. 1.2.3.	9 accel 1.2.3.	109 accel 1.2.3.	15 accel 1.2.3.	19 omn. 1.2.3.	21 accel 1.2.3.	23 omn. 1.2.3.	125 accel 1.2.3.	31 accel 1.2.3.	29 omn. 1.2.3.	35 accel 1.2.3.	41 accel 1.2.3.	43 omn. 1.2.3.	45 omn. 1.2.3.	47 accel 1.2.3.		DIST. km	(Ferrovie Nord Milano Milano)
»	»	»	....	....	6 10	6 30	7 46	8 30	9 »	10 8	12 12	12 58	13 30	14 20	16 5	16 30	17 20	18 12	18 25	19 52	20 10	part	»	**Milano Nord** ?
0 30	0 25	0 15	....	....	6 16	—	7 51	—	—	—	—	—	13 35	—	—	—	—	—	18 30	—	—		3	*Milano-Bullona*
0 50	0 35	0 20	....	....	6 21	6 37	7 56	8 36	9 7	10 16	12 20	13 4	13 39	14 27	16 11	16 38	17 26	18 18	18 35	20 »	20 18		5	Bovisa *per Gallarate 139*
0 80	0 50	0 35	....	....	6 26	—	8 2	—	—	10 21	12 26	—	13 45	—	—	16 44	—	—	18 41	20 7	—		8	Novate Milanese
1 »	0 65	0 40	....	....	6 30	—	8 6	—	—	10 25	12 30	—	13 49	—	—	16 48	17 33	—	18 45	20 12	—		10	Bollate
1 30	0 80	0 55	....	....	6 34	—	8 10	—	—	—	12 35	—	13 53	—	—	16 52	—	—	18 49	20 17	—		13	*Castellasso*
1 50	0 90	0 65	....	....	6 39	★6 50	8 14	—	—	10 32	12 40	—	13 57	—	—	16 57	—	—	18 53	20 22	—		15	Garbagnate Milanese
1 80	1 10	0 75	....	....	6 43	—	8 18	—	—	10 36	12 45	—	14 1	—	—	17 1	—	—	18 57	20 27	—		18	Pertusella-Caronno
2 20	1 30	0 95	....	....	6 49	6 58	8 24	8 53	9 24	10 42	12 51	13 22	14 7	14 45	16 27	17 7	17 44	18 36	19 2	20 32	20 40	arr	22	**Saronno** ? *362, 364, 367 e 369*

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.																					DIST. km	
»	»	»	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part	»	**Milano Nord** ?
0 30	0 25	0 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		3	*Milano-Bullona*
0 50	0 35	0 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		5	Bovisa *per Gallarate 139*
0 80	0 50	0 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		8	Novate Milanese
1 »	0 65	0 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		10	Bollate
1 30	0 80	0 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		13	*Castellasso*
1 50	0 90	0 65	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		15	Garbagnate-Milanese
1 80	1 10	0 75	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		18	PertusellaCaronno
2 20	1 30	0 95	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr	22	**Saronno** ? *362, 364, 367 e 369*

★ Fermata provvisoria per la durata dei lavori per l'erigendo Tubercolosario.

361 Saronno-Milano *(Servizio completo)*

(1 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	Nei giorni susseguenti ai festivi. 2 operai 3 cl.	4 omn. 1.2.3.	206 omn. 1.2.3.	6 accel 1.2.3.	110 accel 1.2.3.	112 accel 1.2.3.	12 accel 1.2.3.	14 omn. 1.2.3.	16 accel 1.2.3.	118 omn. 1.2.3.	22 accel 1.2.3.	24 omn. 1.2.3.	30 accel 1.2.3.	32 omn. 1.2.3.	38 accel 1.2.3.	136 accel 1.2.3.	40 omn. 1.2.3.	140 accel 1.2.3.		DIST. km	(Ferrovie Nord Milano Milano)
»	»	»	5 58	6 8	6 55	7 19	8 »	8 47	9 23	9 27	10 56	11 32	13 10	13 20	15 22	15 30	17 35	17 46	18 30	19 32	part	»	**Saronno** ? *362, 364 367 e 369*
0 45	0 30	0 20	6 5	6 15	7 1	—	8 6	—	—	9 33	—	11 38	—	13 26	—	15 36	—	—	18 37	19 38		4	Pertusella-Caronno
0 70	0 45	0 30	6 9	6 20	7 5	—	8 10	—	—	9 37	—	11 42	—	13 30	—	15 40	—	17 54	18 42	19 42		7	Garbagnate Milanese
0 90	0 55	0 40	6 14	6 25	7 9	—	—	—	—	9 42	—	11 46	—	13 34	—	15 44	—	—	18 47	—		9	*Castellasso*
1 20	0 75	0 50	6 19	6 30	7 13	—	8 17	—	—	9 46	—	11 50	—	13 38	—	15 48	—	18 1	18 52	—		12	Bollate
1 40	0 85	0 60	6 23	6 35	7 17	—	8 21	—	—	9 50	—	11 54	—	13 42	—	15 52	—	—	18 57	19 52		14	Novate Milanese
1 70	1 05	0 70	6 28	6 41	7 22	7 38	8 26	9 4	9 40	9 56	11 13	11 59	13 27	13 48	15 39	15 58	17 54	18 9	19 4	19 57		17	Bovisa *per Gallarate 139*
1 90	1 15	0 80	6 33	6 46	7 27	—	—	—	—	—	—	12 4	—	13 53	—	16 3	—	—	19 9	—		19	*Milano-Bullona*
2 20	1 30	0 95	6 38	6 50	7 31	7 42	8 32	9 9	9 45	10 3	11 18	12 8	13 32	13 57	15 44	16 7	18 »	18 16	19 14	20 4	arr	22	**Milano Nord** ?

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.																	44 omn. 1.2.3.		DIST. km	
»	»	»	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	20 50	part	»	**Saronno** ? *362, 364, 367 e 369*
0 45	0 30	0 20	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	20 56		4	Pertusella-Caronno
0 70	0 45	0 30	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	21 »		7	Garbagnate Milanese
0 90	0 55	0 40	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	21 4		9	*Castellasso*
1 20	0 75	0 50	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	21 8		12	Bollate
1 40	0 85	0 60	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	21 12		14	Novate Milanese
1 70	1 05	0 70	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	21 18		17	Bovisa *per Gallarate 139*
1 90	1 15	0 80	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	21 24		19	*Milano-Bullona*
2 20	1 30	0 95	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	21 28	arr	22	**Milano Nord** ?

362 Milano-Saronno-Varese-Laveno (15 dicembre 1916)

(Ferrovie Nord Milano — Milano)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				1 omn. 1.2.3.	5 omn. 1.2.3.	9 accel 1.2.3.	15 omn. 1.2.3.	21 omn. 1.2.3.	31 omn. 1.2.3.	35 omn. 1.2.3.	41 omn. 1.2.3.	47 omn. 1.2.3.		DIST. km	
»	»	»	....	....	....	....	6 30	8 30	10 8	12 58	16 5	17 20	18 12	20 10	part	»	■ **Milano Nord** (Per il servizio completo Milano-Saronno vedasi quadro 361).
2 20	1 30	0 95	....	....	....	....	6 58	8 53	10 42	13 22	16 27	17 44	18 36	20 40	arr	22	■ **Saronno**
2 20	1 30	0 95	....	....	....	....	7 4	8 54	10 45	13 25	16 34	17 46	18 41	20 46	part	22	■ **Saronno** ☨ *364, 367 e 369*
2 40	1 55	1 15	....	....	....	....	7 12	9 »	10 52	13 30	16 42	17 52	18 48	20 53		26	■ Gerenzano Turate
2 55	1 70	1 25	....	....	....	....	7 18	—	10 58	13 35	16 48	17 57	18 54	20 59		28	■ *Cislago*
2 85	1 85	1 35	....	....	....	....	7 23	9 7	11 3	13 39	16 54	18 2	18 59	21 4		31	■ Mozzate *621*
3 »	2 05	1 40	....	....	....	....	7 28	—	11 8	13 44	16 59	18 7	19 4	21 9		33	■ *Locate Varesino-Carbonate*
3 20	2 15	1 40	....	....	....	....	7 32	—	11 12	13 48	17 3	18 11	19 8	21 13		35	■ *Abbiate Guazzone*
3 30	2 20	1 40	....	....	....	....	7 36	9 15	11 16	13 51	17 9	18 15	19 13	21 18		36	■ Tradate
3 55	2 40	1 40	....	....	....	....	7 43	—	11 23	13 57	17 15	18 21	19 20	21 25		39	■ *Venegono Inferiore*
3 80	2 55	1 40	....	....	....	....	7 49	9 26	11 28	14 2	17 20	18 26	19 26	21 30		42	■ Venegono Sup. Castiglione
3 80	2 65	1 40	....	....	....	....	7 55	9 31	11 33	14 6	17 25	18 30	19 32	21 35		44	■ Vedano Olona
			....	....	....	....	8 »	9 36	11 38	14 11	17 30	18 35	19 37	21 40	arr	46	■ **Malnate** *per Como 365*
3 80	2 65	1 40	....	....	....	....	8 1	9 37	11 39	14 12	17 31	18 36	19 38	21 41	part	46	
			....	....	....	....	8 10	9 46	11 48	14 21	17 40	18 45	19 47	21 50	arr	51	■ **Varese Nord** ☨ *per Gallarate e Porto Ceresio 145*
3 80	2 65	1 40	....	....	....	5 12	8 14	◊ 9 50	■11 51	14 25	17 42	....	19 52	....	part	51	
4 10	2 85	1 50	....	....		5 18	8 20	◊ 9 55	■11 56	14 30	17 47	....	19 57	....		54	■ Casbeno
4 10	3 »	1 65	....	....		5 24	—	◊10 1	—	14 36	17 53	....	20 3	....		56	■ *Morosolo-Casciago*
4 15	3 25	1 80	....	....		5 30	8 29	◊10 6	■12 5	14 41	17 58	....	20 8	....		59	■ Barasso-Comerio
4 20	3 50	1 80	....	....		5 36	8 35	◊10 12	■12 11	14 47	18 4	....	20 14	....		62	■ Gavirate
4 25	3 60	1 80	....	....		5 42	8 39	◊10 17	■12 16	14 51	18 8	....	20 19	....		65	■ Cocquio Sant'Andrea
4 30	3 60	1 80	....	....		5 47	8 43	◊10 22	■12 20	14 56	18 12	....	20 24	....		67	■ Gemonio
4 30	3 60	1 80	....	....		5 51	8 47	◊10 26	■12 24	15 »	18 16	....	20 28	....		69	■ Cittiglio
4 40	3 65	1 85	....	....		5 58	8 53	◊10 32	■12 30	15 6	18 22	....	20 34	....	arr	73	■ **Laveno Nord** ☨ *55 e 139*

◊ Omnibus.

(Ferrovie Nord Milano — Milano)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.					4 omn. 1.2.3.	6 omn. 1.2.3.	12 omn. 1.2.3.	16 omn. 1.2.3.	22 omn. 1.2.3.	30 omn. 1.2.3.	38 omn. 1.2.3.	44 omn. 1.2.3.		DIST. km	
Da e per Varese																	
2 45	1 75	1 25	....	....	....	....	...	5 35	7 40	9 15	■11 18	13 35	15 50	19 »	part	»	■ **Laveno Nord** ☨ *55 e 139*
1 95	1 40	0 95	....	....	....	....	...	5 42	7 47	9 23	■11 26	13 42	15 58	19 8		4	■ Cittiglio
1 85	1 30	0 90	....	....	....	....	...	5 46	7 51	9 27	■11 30	13 46	16 2	19 12		6	■ Gemonio
1 50	1 10	0 75	....	....	....	....	...	5 51	7 56	9 32	■11 35	13 51	16 7	19 17		8	■ Cocquio Sant'Andrea
1 30	0 95	0 65	....	....	....	....	...	5 57	8 1	9 37	■11 40	13 56	16 12	19 22		11	■ Gavirate
1 »	0 70	0 50	....	....	....	....	...	6 3	8 7	9 43	■11 46	14 2	16 19	19 29		14	■ Barasso-Comerio
0 65	0 50	0 35	....	....	....	....	...	6 8	8 13	9 48	■11 51	14 7	—	19 35		17	■ *Morosolo-Casciago*
0 35	0 25	0 20	....	....	....	....	...	6 14	8 19	9 54	■11 57	14 13	16 29	19 41		19	■ Casbeno
....	....	....	....	....	....	....	...	6 19	8 23	9 58	■12 2	14 17	16 33	19 46	arr	22	■ **Varese Nord** ☨ *per Porto Ceresio e Gallarate 145*
Da e per Varese			....	....	....	....	5 5	6 21	8 26	↓10 »	12 10	14 21	16 38	19 50	part	22	
....	....	....	....	....	....	....	5 14	6 30	8 35	10 9	12 19	14 30	16 47	19 59	arr	27	■ **Malnate** *per Como 365*
			....	....	....	....	5 15	6 31	8 36	10 10	12 20	14 31	16 48	20 »	part	27	
0 90	0 65	0 45	....	....	....	....	5 20	6 36	8 42	10 15	12 25	14 36	16 54	20 6		29	■ Vedano Olona
1 10	0 75	0 55	....	....	....	....	5 24	6 40	8 46	10 19	12 29	14 40	16 59	20 10		31	■ Venegono Sup. Castiglione
1 35	0 90	0 70	....	....	....	....	5 29	6 45	8 51	10 24	12 34	14 45	17 4	20 15		34	■ *Venegono Inferiore*
1 75	1 30	0 90	....	....	....	....	5 35	6 51	8 56	10 30	12 40	14 51	17 11	20 21		37	■ Tradate
1 85	1 40	0 95	....	....	....	....	5 38	6 55	9 »	10 33	12 43	14 54	17 14	20 24		38	■ *Abbiate Guazzone*
2 10	1 45	1 05	....	....	....	....	5 42	6 59	9 4	10 37	12 47	14 58	17 18	20 28		40	■ *Locate Varesino-Carbonate*
2 30	1 60	1 15	....	....	....	....	5 46	7 3	9 8	10 41	12 51	15 3	17 22	20 32		42	■ Mozzate *621*
2 55	1 80	1 30	....	....	....	....	5 50	7 8	9 13	10 46	12 56	15 7	17 26	20 37		45	■ *Cislago*
2 85	2 05	1 45	....	....	....	....	5 55	7 13	9 18	10 51	13 1	15 12	17 30	20 42		47	■ Gerenzano-Turate
3 20	2 25	1 50	....	....	....	....	6 »	7 17	9 22	10 55	13 5	15 16	17 34	20 46	arr	51	■ **Saronno** ☨ *364, 367 e 369*
....	....	....	....	....	....	....	6 8	7 19	9 23	10 56	13 10	15 22	17 35	20 50	part	51	■ **Saronno** (Per il servizio completo Saronno-Milano vedasi quadro 361).
3 80	2 65	1 40	....	....	....	....	6 50	7 42	9 45	↓11 18	13 32	15 44	18 »	21 28	arr	73	■ **Milano Nord**

↓ Accelerato

■ I treni **15** e **22** nel tratto **Varese-Laveno** hanno luogo al lunedì **feriale**, se il lunedì è festivo si effettuano al martedì.

363 Milano-Seveso S. Pietro-Camnago (15 dicembre 1916)

(Ferrovie Nord Milano — Milano)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.			487 m. v. 1.2.3.	51 omn. 1.2.3.	173 omn. 1.2.3.	181 omn. 1.2.3.		DIST. km			54 omn. 1.2.3.	156 omn. 1.2.3.	178 omn. 1.2.3.	82 omn. 1.2.3.			
»	»	»	...	...	...	5 56	16 24	18 42	part	»	■ **Milano** Nord ☨ *360*	arr	7 16	8 24	...	21 20	...	...	...
2 10	1 20	0 70	...	...	...	6 49	17 15	19 34	arr	22	■ **Seveso S. Pietro** *360*	part	6 30	7 30	...	20 32	...	...	...
			...	...	5 2	6 51	17 23	19 40	part	22		arr	6 24	7 20	18 34	20 28	...	...	...
2 10	1 20	0 70	...	...	5 7	6 55	17 28	19 45	arr	24	■ **Camnago**	part	6 20	7 16	18 30	20 23	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*7 15*	*19 11*	...	part		*Camnago Lentate*	arr	*5 10*	...	*17 40*	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*7 50*	*19 47*	...	arr	50	*Como*	part	*4 40*	...	*17 5*	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	*8 32*	*20 40*	...	arr		*Chiasso*	part	...	...	*16 10*	...	...	...	...

364 Milano-Saronno-Como (15 dicembre 1916)

(Ferrovie Nord Milano — Milano)

1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.			101 oper. 3 cl.	105 omn. 1.2.3.	109 omn. 1.2.3.	121 omn. 1.2.3.	125 omn. 1.2.3.	131 accel 1.2.3.	141 omn. 1.2.3.	147 omn. 1.2.3.		Dist. km	
»	»	»	....	....	...	6 30	9 »	12 58	14 20	16 5	18 12	20 10	p.	»	**Milano** Nord ♀ (Per il servizio completo Milano-Saronno vedasi quadro 351).
2 20	1 30	0 95	....	....	...	6 58	9 24	13 22	14 45	16 27	18 36	20 40	a.	22	**Saronno** ♀
2 20	1 30	0 95	....	....	5 42	7 7	9 26	13 24	14 46	16 28	18 39	20 47	p.	22	**Saronno** ♀ *Var. 362, Nov. 367, Ser. 369*
2 30	1 50	1 10	....	....	5 48	7 13	9 32	13 30	14 52	16 34	18 45	20 52		25	Rovello
2 40	1 60	1 15	....	....	5 52	7 17	9 36	13 34	14 56	16 38	18 49	20 56		27	Rovellasca-Manera
2 75	1 85	1 35	....	....	6 »	7 24	9 43	13 41	15 2	16 44	18 56	21 3		31	Lomazzo
2 80	1 90	1 40	....	....	6 5	7 28	9 47	13 45	15 6	—	19 1	21 7		32	Caslino al Piano
2 95	2 05	1 50	....	....	6 10	7 33	9 52	13 50	15 11	16 50	19 6	21 12		34	Cadorago
3 20	2 10	1 60	....	....	6 14	7 37	9 56	13 54	15 15	16 54	19 10	21 16	a.	36	**Fino Mornasco**
			....	....	6 15	7 38	9 57	13 55	15 16	16 55	19 11	21 17	p.		
3 30	2 15	1 60	....	....	6 19	7 42	10 1	13 59	15 20	16 59	19 15	21 21	p.	37	Portichetto Luisago
3 45	2 25	1 65	....	....	6 24	7 46	10 5	14 3	15 24	17 3	19 20	21 25	a.	40	**Grandate-Breccia** *per Varese 365*
			....	....	6 25	7 47	10 6	14 4	15 25	17 5	19 21	21 26	p.		
3 50	2 25	1 65	....	....	6 31	7 53	10 11	14 9	15 30	17 11	19 27	21 31		42	Camerlata Rebbio
3 55	2 30	1 70	....	....	6 39	8 1	10 18	14 16	15 37	17 19	19 35	21 39		45	Borghi di Como ♀
3 55	2 30	1 70	....	....	6 42	8 4	10 21	14 19	15 40	17 22	19 38	21 42	a.	46	**Como Lago Nord** ♀ *Chiasso 50, ⊥ 521*

(Ferrovie Nord Milano — Milano)

1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.				104 omn. 1.2.3.	110 omn. 1.2.3.	112 accel 1.2.3.	118 omn. 1.2.3.	122 accel 1.2.3.	136 omn. 1.2.3.	140 omn. 1.2.3.	144 festiv 1.2.3.		Dist. km	
»	»	»	...	...	...	5 4	7 »	7 58	10 35	12 15	16 45	18 26	19 44	p.	»	**Como Lago Nord** ♀ *Chiasso 50, ⊥ 521*
0 25	0 20	0 15	...	...	...	5 9	7 5	8 2	10 39	12 19	16 49	18 30	19 48		1	Borghi di Como ♀
0 55	0 40	0 30	...	...	...	5 17	7 14	8 10	10 47	12 26	16 57	18 39	19 57		4	Camerlata Rebbio
0 75	0 55	0 40	...	...	...	5 22	7 17	8 14	10 51	12 30	17 2	18 45	20 2	a.	6	**Grandate-Breccia** *per Varese 365*
			...	...	...	5 23	7 18	8 15	10 52	12 31	17 3	18 47	20 3	p.		
0 85	0 65	0 45	...	...	...	5 29	7 23	—	10 57	—	17 9	18 53	20 9	p.	9	Portichetto Luisago
0 90	0 70	0 55	...	...	...	5 32	7 26	8 21	11 »	12 38	17 13	18 57	20 12	a.	10	**Fino Mornasco**
			...	...	...	5 33	7 27	8 22	11 1	12 39	17 14	18 58	20 13	p.		
1 »	0 75	0 60	...	...	...	5 39	7 32	8 27	11 6	12 44	17 19	19 5	20 18		12	Cadorago
1 20	0 85	0 70	...	...	...	5 44	7 37	—	11 11	—	17 24	19 10	20 23		14	Caslino al Piano
1 25	0 95	0 80	...	...	...	5 47	7 40	8 34	11 14	12 52	17 28	19 14	20 27		15	Lomazzo
1 60	1 20	1 »	...	...	...	5 53	7 47	8 40	11 21	12 58	17 34	19 21	20 35		19	Rovellasca-Manera
1 80	1 30	1 10	...	...	...	5 56	7 52	—	11 25	13 2	17 38	19 25	20 40		21	Rovello
2 10	1 50	1 30	...	...	...	6 1	7 57	8 46	11 30	13 7	17 43	19 30	20 45	a.	24	**Saronno** ♀ *Var. 362, Nov. 367, Ser. 369*
2 10	1 50	1 30	...	...	...	6 8	8 »	8 47	11 32	13 16	17 46	19 32	20 50	p.	24	**Saronno** ♀ (Per il servizio completo Saronno-Milano vedasi quadro 361).
3 55	2 30	1 70	...	...	...	6 50	8 32	9 9	12 8	13 32	18 16	20 4	21 28	a.	46	**Milano** Nord ♀

365 Como-Varese-*Laveno* (15 dicembre 1916)

(Ferrovie Nord Milano — Milano — per Milano e Chiasso 50, ⊥ 521)

1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.		352 omn. 1.2.3.	354 omn. 1.2.3.	358 omn. 1.2.3.	360 omn. 1.2.3.	144-47 festivo		Dist. km			351 omn. 1.2.3.	353 omn. 1.2.3.	357 omn. 1.2.3.	359 omn. 1.2.3.	147-44 1.2.3.		
»	»	»	...	7 »	8 30	16 15	18 41	19 44	p.	»	**Como Lago Nord** ♀	a.	7 26	9 41	15 27	18 49	21 42	...	...
0 25	0 20	0 15	...	7 5	8 35	16 19	18 45	19 48		1	Borghi di Como ♀		7 23	9 38	15 24	18 46	21 39	...	...
0 55	0 40	0 30	...	7 14	8 43	16 27	18 53	19 57		4	Camerlata Rebbio		7 15	9 30	15 16	18 38	21 31	...	...
0 75	0 55	0 40	...	7 17	8 47	16 31	18 57	20 2	a.	6	**Grandate Breccia**	p.	7 10	9 25	15 11	18 32	21 26	...	...
			...	7 20	8 48	16 36	18 58	20 3	p.		*per Saronno 364*	a.	7 9	9 24	15 10	18 30	21 25	...	...
1 »	0 70	0 50	...	7 25	8 54	16 42	19 3	Via Saronno		8	*Civello*		7 5	9 20	15 6	18 24	Via Saronno	...	...
1 20	0 85	0 60	...	7 30	9 »	16 48	19 8			10	Lurate Caccivio		7 »	9 15	15 1	18 18		...	...
1 70	1 25	0.85	...	7 37	9 9	16 56	19 15			15	Olgiate Comasco		6 53	9 8	14 54	18 11		...	...
2 05	1 45	1 »	...	7 43	9 16	17 3	19 21			18	Solbiate-Albiolo		6 47	9 2	14 48	18 5		...	...
2 35	1 70	1 20	...	7 49	9 22	17 10	19 27			21	*Binago S. Salvatore*		6 41	8 56	14 42	18 »		...	...
2 55	1 85	1 30	...	7 53	9 28	17 15	19 32	21 40	a.	24	**Malnate**	p.	6 35	8 50	14 36	17 54	20 »	...	...
			...	7 54	9 29	17 16	19 33	21 41	p.		*per Saronno 362*	a.	6 34	8 49	14 35	17 53	19 59	...	...
3 10	2 25	1 55	...	8 3	9 38	17 25	19 42	21 50	a.	29	**Varese Nord**	p.	6 25	8 40	14 26	17 44	19 50	...	...
3 10	2 25	1 55	...	*8 14*	*9 50*	*17 42*	*19 52*	....	p.	29	*Varese N.* 362	a.	*6 19*	*8 23*	*14 17*	*16 33*	*19 46*	...	...
5 55	4 »	2 75	...	*8 53*	*10 32*	*18 22*	*20 34*	....	a.	51	*Laveno N.* 362	p.	*5 35*	*7 40*	*13 35*	*15 50*	*19 »*	...	...

366 *Milano*-Monza-Renate-Veduggio-*Romanò-Fornaci*-Molteno (3 dicembre 1916)

(Ferrovie della Brianza Centrale — *Direzione:* Monza Sobborghi)

1 cl. L. c.	3 cl. L. c.		3 omn. 1e3	5 festivo 1e3	9 omn. 1e3	11 accel 1e3		Dist. km			2 omn. 1e3	4 omn. 1e3	8 accel 1e3	12 omn. 1e3			
...	...	....	*7 8*	*8 45*	*12 50*	*17 35*	part		*Milano Stazione Centrale*	arr	*7 32*	*8 50*	*13 10*	*18 30*	...	...	...
...	...	....	*7 26*	*9 1*	*13 8*	*17 57*	arr		*Monza (Stato) 146*	part	*7 10*	*8 27*	*12 49*	*18 9*	...	...	...
»	»	....	7 30	9 5	13 16	18 5	part	»	**Monza** (Stato)	arr	6 50	8 21	12 48	18 1	...	...	...
0 20	0 15	....	7 33	9 9	13 19	18 8		2	Monza Sobborghi		6 48	8 19	12 46	17 59	...	...	...
0 25	0 15	....	7 39	9 15	13 25	18 14		4	La Santa-Villa S. Fiorano		6 42	8 13	12 41	17 52	...	...	...
0 85	0 55	....	7 44	9 19	13 29	18 18		7	Buttafava (*facoltativa*)		6 38	8 9	12 37	17 48	...	...	...
0 85	0 55	....	7 48	9 22	13 32	18 21		8	Biassono-Lesmo		6 35	8 6	12 34	17 45	...	...	...
1 20	0 60	....	7 52	9 26	13 36	18 25		10	Macherio-Canonica		6 32	8 3	12 31	17 41	...	...	...
1 40	0 75	....	7 59	9 31	13 41	18 29		12	Triuggio-Ponte Albiate		6 28	7 59	12 27	17 36	...	...	...
1 60	0 85	....	8 3	9 36	13 46	18 33		14	Carate-Calò		6 24	7 55	12 23	17 32	...	...	...
1 80	0 95	....	8 7	9 40	13 50	18 37		16	Villa Raverio		6 20	7 51	12 19	17 28	...	...	...
2 10	1 10	....	8 12	9 45	13 55	18 42		19	Besana		6 15	7 46	12 14	17 23	...	...	...
2 40	1 25	....	8 17	9 50	14 »	18 47	arr	22	**Renate-Veduggio**	part	6 9	7 40	12 8	17 17	...	...	...
2 40	1 25	....	—	—	*14 5*	—	part	»	*Renate-Veduggio*	arr	...	—	—	*14 32*	...	...	...
2 70	1 45	....	—	—	*14 14*	—	arr	4	*Romanò-Fornaci*	part	...	—	—	*14 23*	...	...	...
2 40	1 25	....	8 18	9 51	14 4	18 48	part	22	**Renate-Veduggio**	arr	...	7 39	12 7	17 16	...	...	...
2 40	1 25	....	8 22	9 55	14 9	18 52		24	Cassago-Nibionno-Bulciago		...	7 36	12 4	17 13	...	...	...
2 40	1 25	....	8 26	9 59	14 14	18 55		27	Costa Masnaga		...	7 32	12 »	17 9	...	...	...
2 40	1 25	....	8 30	10 3	14 18	18 59	arr	30	**Molteno** (Stato) *142*	part	...	7 26	11 54	17 3	...	...	...

Si effettua nei giorni seguenti i festivi.

367 Novara-Saronno-Milano

(15 dicembre 1916)

(Ferrovie Nord Milano - Milano)

per *Alessandria 55 e 59; Torino 53; Arona 59; Domodossola 117.*

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	206 omn. 1.2.3.	212 omn. 1.2.3.	222 omn. 1.2.3.	230 mist 1.2.3.	238 omn. 1.2.3.	244 omn. 1.2.3.		Dist. Km.	Stazioni		201 omn. 1.2.3.	205 omn. 1.2.3.	215 mist 1.2.3.	221 omn. 1.2.3.	235 omn. 1.2.3.	247 omn. 1.2.3.
»	»	»	5 35	8 »	11 55	....	16 15	19 22	part	»	**Novara Nord** ☕	arr	7 16	9 40	....	14 37	19 6	21 57
0 75	0 50	0 30	5 45	8 9	12 5	....	16 25	19 32		7	Galliate		7 8	9 31	....	14 27	18 56	21 47
—	—	—	5 51	8 14	12 10	....	16 31	19 37		11	*Ponte Ticino*		7 2	9 25	....	14 21	18 50	21 41
1 45	0 95	0 60	5 56	8 19	12 15	....	16 38	19 43		14	Turbigo		6 57	9 19	....	14 16	18 44	21 36
1 85	1 25	0 75	6 3	8 27	12 23	....	16 46	19 52		18	Castano		6 51	9 12	....	14 9	18 37	21 29
2 20	1 45	0 90	6 8	8 33	12 28	....	16 53	19 58		20	Vanzaghello		6 44	9 6	....	14 3	18 31	21 22
2 80	1 85	1 15	6 17	8 41	12 36	....	17 2	20 6	arr	27	**Busto Arsizio** ☕ *per Gallarate 145*	part	6 36	8 56	....	13 54	18 21	21 12
			6 20	8 43	12 38	14 35	17 4	20 8	part			arr	6 34	8 54	11 16	13 52	18 18	21 10
3 10	2 05	1 25	6 25	8 48	12 43	14 41	17 9	20 13	arr	30	**Castellanza** *per Cairate 368*	part	6 30	8 48	11 10	13 47	18 10	21 5
			6 28	8 50	12 45	14 46	17 11	20 15	part			arr	6 28	8 46	11 5	13 45	18 8	21 4
3 10	2 05	1 25	6 32	8 54	12 48	14 49	17 14	20 18		31	Castegnate-Olona		6 26	8 44	11 3	13 43	18 6	21 3
3 50	2 30	1 40	6 38	9 1	12 54	14 57	17 20	20 24		34	Rescaldina		6 21	8 38	10 57	13 37	18 »	20 57
4 25	2 75	1 70	6 47	9 11	13 4	15 7	17 28	20 33	arr	41	**Saronno** ☕ *per Como 364; Seregno 369*	part	6 12	8 28	10 44	13 27	17 50	20 48
da Novara			6 55	9 23	13 10	15 22	17 35	20 50	part	41	**Saronno** ☕ — *Vedasi quadro 361*	arr	...	8 24	10 42	13 22	17 44	20 40
5 40	3 65	2 10	7 31	9 45	13 32	15 44	18 »	21 28	arr	62	**Milano Nord** ☕	part		7 46	10 8	12 58	17 20	20 10

368 Milano-Saronno-Castellanza-Val Morea *(Confine Svizzero)*

(15 dicembre 1916)

(Ferrovie Nord Milano - Milano)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	301 omn. 1.2.3.	305 omn. 1.2.3.	321 omn. 1.2.3.	335 omn. 1.2.3.		Dist. Km.	Stazioni		312 omn. 1.2.3.	322 omn. 1.2.3.	338 omn. 1.2.3.	344 omn. 1.2.3.
»	»	»	...	7 46	12 58	17 20	part	»	**Milano Nord** ☕ — *Vedasi quadro 361*	arr	9 45	13 32	18 »	21 28
2 20	1 30	0 95	...	8 24	13 22	17 44	arr	22	**Saronno** ☕	part	9 23	13 10	17 35	20 50
			6 12	8 28	13 27	17 50	part	22	**Saronno** ☕ — *Vedasi quadro 367*	arr	9 11	13 4	17 28	20 33
2 75	1 70	0 95	6 28	8 46	13 45	18 8	arr	34	**Castellanza**	part	8 50	12 45	17 11	20 15
			6 36	8 58	13 50	18 12	part	34	**Castellanza**	arr	8 38	12 39	17 2	20 6
2 95	1 85	1 05	6 41	9 3	13 55	18 17		36	Marnate-Olgiate Olona		8 34	12 35	16 58	20 2
3 05	1 90	1 10	6 45	9 7	13 59	18 21		37	Prospiano		8 30	12 31	16 54	19 58
3 15	2 05	1 15	6 49	9 11	14 3	18 25		38	Goria Minore		8 26	12 27	16 50	19 54
3 25	2 10	1 15	6 53	9 15	14 7	18 29		39	Solbiate Olona		8 22	12 23	16 46	19 50
3 35	2 15	1 20	6 57	9 19	14 11	18 33		40	Goria Maggiore		8 18	12 19	16 42	19 46
3 55	2 30	1 30	7 2	9 24	14 16	18 38		42	Fagnano Olona		8 13	12 14	16 37	19 41
3 65	2 35	1 35	7 6	9 28	14 20	18 42		43	Cairate Bergoro		8 9	12 10	16 33	19 37
3 85	2 50	1 40	7 10	9 35	14 25	18 48		45	Cairate-Lonate Ceppino		8 4	12 5	16 28	19 32
...	...	...	arr	9 44	14 34	18 57		50	Gornate Inferiore-Torba		7 55	11 51	16 19	19 23
...	...	...	...	9 53	14 43	19 6		54	Castiglione Olona-Gornate Superiore		7 46	11 38	16 10	19 14
...	...	...	...	9 58	14 48	19 11		56	Lozza-Ponte Vedano		7 41	11 33	16 5	....
...	...	...	...	10 5	14 55	19 18		59	Bizzozero-Gurone		7 34	11 26	15 58	....
...	...	...	...	10 10	15 »	19 23		61	Malnate Olona		7 29	11 21	15 53	....
...	...	...	...	10 16	15 6	19 29		64	Cantello		7 23	11 15	15 47	....
...	...	...	...	10 22	15 12	19 35	arr	67	**Val Morea** (Confine Svizzero)	part	7 16	11 8	15 40	....

369 Milano-Saronno-Seregno

(15 dicembre 1916)

(Ferrovie Nord Milano - Milano)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.	252 omn. 1.2.3.	254 omn. 1.2.3. ●	256 omn. 1.2.3.	258 omn. 1.2.3.		Dist. Km.	Stazioni		251 omn. 1.2.3.	253 omn. 1.2.3. ●	255 mist 1.2.3.	257 mist 1.2.3.
da Milano			6 30	9 »	12 58	17 20	part	»	**Milano Nord** ☕ — *Vedasi quadro 361*	arr	9 9	11 18	18 »	20 4
2 20	1 30	0 95	6 58	9 24	13 22	17 44	arr	22	**Saronno** ☕	part	8 47	10 56	17 35	19 32
da Saronno			7 6	9 25	13 30	17 48	part	»	**Saronno** ☕ *per Novara 367*	arr	8 11	10 36	16 10	19 21
0 45	0 35	0 20	7 13	9 32	13 37	17 55		5	Ceriano Laghetto		8 5	10 29	16 2	19 13
0 95	0 65	0 40	7 21	9 40	13 46	18 4		10	Cesano Maderno		7 57	10 20	15 46	18 58
1 25	0 85	0 50	7 24	9 44	13 50	18 8		»	Baruccana		7 53	10 16	15 36	18 49
1 45	1 »	0 65	7 27	9 47	13 53	18 11	arr	15	**Seregno** *per Usmate 151; Chiasso 50*	part	7 48	10 12	15 30	18 45

● I treni **253** e **254** nei giorni festivi ed al mercoledì fanno servizio viaggiatori di tutte le tre classi, mentre negli altri giorni fanno servizio solamente di 3ª classe.

370 Edolo-Iseo-Rovato

(28 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	81 mist 1 e 3	1 omn. 1 e 3	101 mist 1 e 3	3 omn. 1 e 3	5 omn. 1 e 3		Dist. km	Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie Direzione di Iseo		2 omn. 1 e 3	4 omn. 1 e 3	82 mist 1 e 3	6 omn. 1 e 3	
»	»	....	4 11	7 »	10 25	16 57	part	»	**Edolo**	arr	9 52	12 52	....	21 2	....
0 30	0 15	....	4 17	7 8	10 31	17 3		3	Sonico		9 47	12 47	....	20 57	....
0 90	0 45	....	4 28	7 25	10 42	17 14		9	Malonno		9 36	12 36	....	20 46	....
1 20	0 60	....	4 36	7 35	10 50	17 22		13	Forno d'Allione		9 28	12 28	....	20 38	....
1 60	0 85	....	4 44	7 59	10 58	17 30		16	Cedegolo		9 20	12 20	....	20 30	....
1 80	0 95	....	4 50	8 7	11 4	17 36		19	Sellero		9 14	12 14	....	20 24	....
2 10	1 10	....	4 56	8 23	11 10	17 42		21	Capo di Ponte		9 8	12 8	....	20 18	....
2 50	1 30	....	5 5	8 34	11 19	17 51		26	Ceto-Cerveno		8 59	11 59	....	20 9	....
3 05	1 60	....	5 15	8 45	11 29	18 1	arr	31	**Breno**	part	8 48	11 48	....	19 58	....
		....	5 16	....	11 30	18 2	part			arr	8 47	11 47	....	19 57	....
3 45	1 80	....	5 24	....	11 39	18 10		35	Cividate-Malegno		8 40	11 40	....	19 50	....
3 65	1 95	....	5 30	....	11 45	18 16		38	Cogno-Esine		8 34	11 33	....	19 44	....
3 95	2 10	....	5 36	....	11 51	18 22		40	Pian Borno		8 28	11 27	....	19 38	....
4 15	2 20	....	5 42	....	11 57	18 28		43	Erbanno-Angone		8 22	11 21	....	19 32	....
4 25	2 25	....	5 46	....	12 1	18 32		44	Casino-Boario		8 18	11 17	....	19 28	....
4 35	2 30	....	5 48	....	12 3	18 34	arr	45	**Darfo**	part	8 15	11 14	....	19 25	....
		....	5 49	....	12 4	18 35	part			arr	8 14	11 13	....	19 24	....
4 75	2 50	....	5 57	....	12 12	18 43		48	Artogne-Gianico (Km. 2)	part	8 7	11 6	....	19 17	....
5 05	2 65	....	6 4	....	12 19	18 50		51	Gratacasolo-Pianc. (Km. 2)	part	8 »	10 59	....	19 10	....
....	....	....	*5 24*	....	*11 39*	*18 10*	part		*Castro 518*	arr	—	*11 38*	....	*19 45*	....
....	....	....	*5 44*	....	*11 59*	*18 30*	part		*Lovere 518*	arr	*8 19*	*11 18*	....	*19 25*	....
5 55	2 90	....	6 12	....	12 27	18 58	arr	56	**Pisogne** *517*	part	7 51	10 50	....	19 1	....
		....	6 14	....	12 29	19 »	part			arr	7 49	10 48	....	18 59	....
....	....	....	*6 40*	....	*12 55*	*19 25*	arr		*Lovere 518*	part	*7 21*	*10 20*	....	*18 30*	....
....	....	....	—	....	—	—	arr		*Castro 518*	part	—	—	....	—	....
6 75	3 10	....	6 20	....	12 35	19 6	part	59	Toline		7 44	10 43	....	18 54	....
6 15	3 30	....	6 31	....	12 46	19 17		64	Vello		7 33	10 32	....	18 43	....
6 20	3 35	....	6 35	....	12 50	19 21		65	Marone		7 29	10 28	....	18 39	....
6 50	3 50	....	6 43	....	12 58	19 29		69	Sale Marasino		7 21	10 20	....	18 31	....
6 75	3 65	....	6 50	....	13 5	19 36		72	Sulzano		7 14	10 13	....	18 24	....
6 75	3 65	....	6 56	....	—	—		..	Pilzone		—	—	....	18 18	....
7 20	3 95	....	7 2	....	13 15	19 46	arr	77	**Iseo** ⊥ *518*	part	7 3	10 2	....	18 11	....
		6 »	7 10	....	13 22	19 56	part			arr	6 50	10 »	12 21	18 »	....
7 50	4 10	6 6	7 16	....	13 28	20 2		80	Provaglio Timoline		6 45	9 55	12 16	17 55	....
7 70	4 20	6 11	7 21	....	13 33	20 7		82	Borgonato-Adro		6 40	9 50	12 9	17 50	....
8 10	4 40	6 18	7 28	....	13 40	20 14	arr	86	**Bornato-Calino** *371*	part	6 32	9 42	12 »	17 42	....
		6 31	7 30	....	13 41	20 16	part			arr	6 29	9 41	11 58	17 41	....
8 30	4 50	6 37	7 36	....	13 47	20 22		88	Cazzago		6 24	9 36	11 52	17 36	....
8 50	4 60	6 41	7 40	....	13 51	20 26		90	Rovato Città		6 20	9 32	11 47	17 32	....
8 70	4 75	6 44	7 43	....	13 54	20 29	arr	92	**Rovato Ferrovia** *53, 147*	part	6 16	9 28	11 42	17 28	....

371 Bornato Calino-Paderno

(28 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.			51 locale	53 locale	55 locale	57 locale		Dist. km	Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie Direzione di Iseo		52 locale	54 locale	56 locale	58 locale		
...	...	...	...	...	*5 16*	*11 30*	...	part		*Breno 370*	arr	*8 47*	*11 47*	*19 57*	...	...	...
...	...	...	...	...	*7 28*	*13 40*	...	arr		*Bornato-Calino 370*	part	*6 32*	*9 42*	*17 42*	...	...	...
»	»	...	...	5 15	7 29	13 42	18 45	part	»	**Bornato-Calino**	arr	6 30	9 35	17 40	19 30	...	...
0 30	0 20	...	...	5 21	7 35	13 48	18 51	part	3	Passirano-Paderno	part	6 25	9 30	17 35	19 25	...	...
0 60	0 40	...	...	5 25	7 39	13 52	18 55	arr	5	**Paderno**	part	6 20	9 25	17 30	19 20	...	...
...	...	...	...	*5 33*	*7 40*	*13 53*	*20 26*	part		*Paderno 372*	arr	*6 19*	*9 23*	*17 28*	*19 18*	...	...
...	...	...	...	*6 3*	*8 9*	*14 22*	*20 55*	arr		*Brescia 372*	part	*5 50*	*8 55*	*17 »*	*18 50*	...	...

372 Edolo-Iseo-Brescia

(Esercizio economico Iseo-Brescia) (1 dicembre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.			21 omn. 1 e 3	1-23 omn. 1 e 3	3-25 omn. 1 e 3	5-27 omn. 1 e 3		Dist. km	Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie Direzione di Iseo		22-2 omn. 1 e 3	24-4 omn. 1 e 3	26-6 omn. 1 e 3	28 omn. 1 e 3	
»	»	....	....	....	4 11	10 25	16 57	part	»	**Edolo** (Pel servizio dettagliato fra **Iseo-Edolo** vedasi quadro 370.)	arr	9 52	12 52	21 2	....	....
3 05	1 60	....	....	....	5 15	11 29	18 1	arr	31	**Breno**	part	8 48	11 48	19 58	....	....
		....	....	....	5 16	11 30	18 2	part			arr	8 47	11 47	19 57	....	....
4 35	2 30	....	....	....	5 48	12 3	18 34	arr	45	**Darfo**	part	8 15	11 14	19 25	....	....
		....	....	....	5 49	12 4	18 35	part			arr	8 14	11 13	19 24	....	....
5 55	2 90	....	....	....	6 12	12 27	18 58	arr	56	**Pisogne**	part	7 51	10 50	19 1	....	....
		....	....	....	6 14	12 29	19 »	part			arr	7 49	10 48	18 59	....	....
7 20	3 95	....	....	....	7 2	13 15	19 46	arr	77	**Iseo** ⊥ *518*	part	7 3	10 2	18 11	....	....
		....	....	5 »	7 7	13 20	19 53	part			arr	6 53	9 57	18 2	19 52	....
7 20	4 10	....	....	5 9	7 16	13 29	20 2		81	Provaglio Superiore (K. 2)		6 46	9 50	17 55	19 45	....
7 45	4 10	....	....	5 14	7 21	13 34	20 7		83	Borgonato		6 41	9 45	17 50	19 40	....
7 45	4 20	....	....	5 21	7 28	13 41	20 14		85	Monterotondo		6 35	9 39	17 44	19 34	....
7 45	4 20	....	....	5 26	7 33	13 46	20 19	arr	87	**Passirano Superiore**	part	6 26	9 30	17 35	19 25	....
		....	....	5 27	7 34	13 47	20 20	part			arr	6 25	9 29	17 34	19 24	....
7 65	4 30	....	....	5 33	7 40	13 53	20 26		89	Paderno *371*		6 20	9 24	17 29	19 19	....
7 85	4 40	....	....	5 41	7 48	14 1	20 34		92	Castegnato		6 12	9 16	17 21	19 11	....
7 95	4 50	....	....	5 49	7 56	14 9	20 42		96	Mandolossa		6 4	9 8	17 13	19 3	....
8 05	4 50	....	....	5 58	8 4	14 17	20 50		99	Borgo S. Giovanni (K. 3)		5 57	9 1	17 6	18 56	....
8 30	4 60	....	....	6 3	8 9	14 22	20 55	arr	101	**Brescia** ✕ *53, 140, 153*	part	5 50	8 55	17 »	18 50	....

373 Bergamo-San Pellegrino-San Giovanni Bianco

(10 ottobre 1916)

(Società per la Ferr. Elettrica di Valle Brembana - Bergamo)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 omn. 1.2.	3 omn. 1.2.	7 accel 1.2.	9 omn. 1.2.	11 omn. 1.2.		Dist. km	per Milano 138 e 152; Brescia e Lecco 147		2 omn. 1.2.	4 omn. 1.2.	6 omn. 1.2.	10 omn. 1.2.	12 omn. 1.2.
»	»	6 15	8 35	13 15	16 58	18 45	part	»	**Bergamo**	arr	7 3	9 22	12 »	18 »	20 29
0 30	0 25	6 18	—	—	17 1	18 48	↓	1	Borgo Palazzo	↑	7 1	9 20	11 58	17 58	20 27
0 35	0 30	6 21	8 40	13 20	17 4	18 51	↓	2	Borgo S. Caterina-Redona	↑	6 58	9 17	11 55	17 55	20 24
0 55	0 40	6 26	8 45	13 25	17 9	18 56	↓	4	Valtesse	↑	6 53	9 12	11 51	17 50	20 19
0 60	0 45	6 29	8 48	13 28	17 12	18 59	↓	5	Pontesecco	↑	6 50	9 9	11 47	17 47	20 16
0 60	0 45	6 32	8 51	13 31	17 15	19 2	↓	6	Ponteranica (Km. 2)	↑	6 47	9 6	11 44	17 44	20 13
0 75	0 55	6 36	8 55	13 35	17 19	19 6	↓	8	Petosino	↑	6 43	9 2	11 40	17 40	20 9
1 00	0 65	6 40	8 59	13 39	17 23	19 10	↓	9	Sombreno (Km. 1) Paladina	↑	6 39	8 58	11 36	17 36	20 5
1 05	0 70	6 43	9 2	13 42	17 26	19 13	↓	10	Almè	↑	6 36	8 55	11 33	17 33	20 2
1 15	0 75	6 46	9 5	13 45	17 29	19 16	arr	11	**Villa d'Almè** (Km. 1)	part	6 32	8 51	11 29	17 29	19 58
		6 47	9 6	13 46	17 30	19 17	part			arr	6 31	8 50	11 28	17 28	19 57
1 25	0 80	6 51	9 10	—	17 34	19 21	↓	13	Clenezzo	↑	6 28	8 47	11 25	17 25	19 54
1 55	1 00	6 58	9 17	—	17 41	19 28	↓	16	Sedrina	↑	6 21	8 40	11 18	17 18	19 47
1 65	1 05	7 2	9 21	13 58	17 45	19 32	↓	17	Brembilla (Km. 5) Sedrina	↑	6 17	8 36	11 14	17 14	19 43
1 90	1 20	7 7	9 26	14 3	17 50	19 37	arr	20	**Zogno**	part	6 11	8 30	11 8	17 8	19 37
		7 8	9 27	14 4	17 51	19 38	part			arr	6 10	8 29	11 7	17 7	19 36
2 10	1 30	7 14	9 33	14 10	17 57	19 44	part	22	Ambria-Fonte Bracca	part	6 5	8 24	11 2	17 2	19 31
2 55	1 65	7 21	9 40	14 17	18 4	19 51	arr	25	**San Pellegrino**	part	5 57	8 16	10 54	16 54	19 23
		7 22	9 41	14 18	18 5	19 52	part			arr	5 56	8 15	10 53	16 53	19 22
2 55	1 65	7 25	9 44	14 21	18 8	19 55	part	26	S. Pellegrino Terme	part	5 54	8 13	10 51	16 51	19 20
2 95	1 90	7 33	9 52	14 29	18 16	20 3	arr	31	**S. Giovanni Bianco**	part	5 45	8 4	10 42	16 42	19 11

374 Bergamo-Ponte della Selva-Clusone

(1 novembre 1916)

(Società Generale di Ferr. Economiche - Bergamo)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 omn. 1.2.	3 omn. 1.2.	5 omn. 1.2.		Dist. km	per Milano 138 e 152; Brescia e Lecco 147		2 omn. 1.2.	4 omn. 1.2.	6 omn. 1.2.
»	»	8 40	14 30	18 40	part		**Bergamo**	arr	7 »	12 2	17 55
0 15	0 10	—	—	—	↓	»	*Borgo Palazzo*	↑	—	—	—
0 25	0 20	—	—	—	↓	»	*Borgo S. Caterina*	↑	—	—	—
0 25	0 20	8 46	14 37	‡18 47	↓	4	Redona	↑	6 53	11 55	17 50
0 35	0 25	—	—	—	↓	»	*Torre Boldone*	↑	—	—	—
0 50	0 35	—	—	—	↓	»	*Ranica*	↑	—	—	—
0 60	0 40	8 55	14 46	18 56	↓	7	Alzano Maggiore	↑	6 47	11 46	17 42
0 85	0 60	9 3	14 55	‡19 3	↓	10	Nembro	↑	6 40	11 39	17 35
1 10	0 80	9 14	15 5	19 12	↓	13	Albino	↑	6 33	11 30	17 27
1 40	1 »	9 25	15 15	‡19 21	↓	17	Cene	↑	6 26	11 22	17 21
1 50	1 05	9 31	15 23	19 27	↓	18	Gazzaniga	↑	6 20	11 16	17 15
1 65	1 20	9 38	15 30	19 33	↓	20	Vertova	↑	6 14	11 10	17 9
2 20	1 60	10 »	15 51	19 53	↓	27	Ponte di Nossa	↑	5 58	10 54	16 53
2 40	1 70	10 8	15 58	20 »	↓	29	Ponte della Selva	↑	5 50	10 46	16 45
2 70	1 95	10 22	16 11	20 13	arr	33	**Clusone**	part	5 36	10 34	16 31

‡ Fermate facoltative che avranno luogo soltanto quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo.

375 *Funicolare* S. Pellegrino Vetta

(1 luglio 1913)

Dal 1° luglio al 31 agosto. — Dalle ore 6 alle 12 30 e dalle 13 30 alle 24 ogni mezz'ora.

Biglietti ordinari (oltre la tassa di bollo di cent. 5). — Ascesa L. **0,75** — Discesa L. **0,50** — Andata e ritorno (valevoli 2 giorni) L. **1.**

376 Varese-Bettole-Cunardo-Luino

(1 dicembre 1916)

PREZZI DEI BIGLIETTI ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and.-ritor. 1 cl.	and.-ritor. 2 cl.	3	5	7	9	11	13	15		DIS. km	(SOCIETÀ VARESINA PER IMPRESE ELETTRICHE-VARESE)
				5 »	6 55	9 10	10 »	11 40	13 30	17 55	part		Milano (Stato) 145
				—	6 30	8 30	10 8	12 58	—	17 20	part		Milano (Nord) 362
				—	7 »	8 30	—	—	—	16 15	part		Como (Nord) 365
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	6 50	8 20	10 30	12 30	14 35	16 3	19 »	part	»	**Varese**
—	—	—	—	7 5	8 35	10 45	12 45	14 50	16 18	19 15	part	2	■ **Bettole**
0 40	0 30	—	—	7 10	8 40	10 50	12 50	14 55	16 23	19 20		4	Olona (*facoltativa*)
0 40	0 30	—	—	7 11	8 41	10 51	12 51	14 56	16 24	19 21		5	Induno (*facoltativa*)
0 55	0 35	1 »	0 55	7 14	8 44	10 54	12 54	14 59	16 27	19 24		5	Fontana (*facoltativa*)
0 55	0 35	1 »	0 55	7 15	8 45	10 55	12 55	15 »	16 28	19 25		6 ■	Grotte di Valganna
1 15	0 65	1 85	1 15	7 22	8 52	11 2	13 2	15 7	16 35	19 32		9	Giuoco Golf (*facoltativa*)
1 15	0 65	1 85	1 15	7 30	9 »	11 10	13 10	15 15	16 43	19 40		12 ■	Ganna
1 30	0 80	2 15	1 30	7 35	9 5	11 15	13 15	15 20	16 48	19 45	arr	14	■ **Ghirla** *per Ponte Tresa 383*
				7 37	9 7	11 17	13 17	15 22	16 50	19 47	part		
1 50	0 95	2 45	1 45	7 43	9 13	11 23	13 23	15 28	16 56	19 53		16	■ Cunardo
1 75	1 10	2 90	1 70	7 49	9 19	11 29	13 29	15 34	17 2	19 59		19	■ Ferrera-Camartino
2 »	1 20	3 20	1 95	7 54	9 24	11 34	13 34	15 39	17 7	20 4		21	■ Grantola
2 05	1 25	3 30	2 »	7 58	9 28	11 38	13 38	15 43	17 11	20 12		22 ■	Bosco Valtravaglia (M. d'Anna)
2 05	1 25	3 30	2 »	8 »	9 30	11 40	13 40	15 45	17 13	20 14		23	Cucco (*facoltativa*)
2 50	1 50	4 05	2 45	8 8	9 38	11 48	13 48	15 53	17 21	20 22		26	Voldomino (*facoltativa*)
2 50	1 50	4 05	2 45	8 12	9 42	11 52	13 52	15 57	17 25	20 26	arr	27 ■	**Luino**
...	...	...	...	...	—	18 40	....	....	...	12 15	arr		Arona ⚓ 520
...	...	...	...	...	12 »	....	....	....	....	21 »	arr		Cannobio ⚓ 520

PREZZI DEI BIGLIETTI ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and.-ritor. 1 cl.	and.-ritor. 2 cl.	4	6	8	10	12	14	16		DIS. km	
				6 »	. .	....	....	12 45	....	....	part		Cannobio ⚓ 520
				15 20	...	....	⚓ 7 20 da Stresa.	—	....	....	part		Arona ⚓ 520
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	6 55	8 25	10 35	12 35	14 40	16 8	19 5	part	»	■ **Luino**
0 20	0 15	—	—	6 59	8 29	10 39	12 39	14 44	16 12	19 9		1	Voldomino (*facoltativa*)
0 60	0 35	0 95	0 55	7 7	8 37	10 47	12 47	14 52	16 20	19 17		4	Cucco (*facoltativa*)
0 60	0 35	0 95	0 55	7 10	8 40	10 50	12 50	14 55	16 23	19 20		5	■ Bosco Valtravaglia (M. d'Anna)
0 70	0 40	1 10	0 65	7 14	8 44	10 54	12 54	14 59	16 27	19 24		6 ■	Grantola
0 85	0 50	1 40	0 80	7 21	8 51	11 1	13 1	15 6	16 34	19 31		8 ■	Ferrera-Camartino
1 10	0 65	1 65	1 05	7 29	8 59	11 9	13 9	15 14	16 42	19 39		11 ■	Cunardo
1 25	0 75	2 »	1 20	7 34	9 4	11 14	13 14	15 19	16 47	19 44	arr	13 ■	**Ghirla** *per Ponte Tresa 383*
				7 36	9 6	11 16	13 16	15 21	16 49	19 46	part		
1 50	0 95	2 40	1 45	7 42	9 12	11 22	13 22	15 27	16 55	19 52		15	■ Ganna
2 10	1 25	3 30	2 »	7 48	9 18	11 28	13 28	15 33	17 1	19 58		18	Giuoco Golf (*facoltativa*)
2 10	1 25	3 30	2 »	7 54	9 24	11 34	13 34	15 39	17 7	20 4		21	■ Grotte di Valganna
2 20	1 30	—	—	7 55	9 25	11 35	13 35	15 40	17 8	20 5		22	Fontana (*facoltativa*)
2 20	1 30	—	—	7 58	9 28	11 38	13 38	15 43	17 11	20 8		22	Induno (*facoltativa*)
2 20	1 30	—	—	7 59	9 29	11 39	13 39	15 44	17 12	20 9		23	Olona (*facoltativa*)
2 35	1 40	3 75	2 25	8 5	9 35	11 45	13 45	15 50	17 18	20 15	part	25 ■	**Bettole**
2 50	1 50	4 05	2 45	8 17	9 47	11 57	13 57	16 2	17 30	20 27	arr	27	**Varese**
...	...	...	...	9 41	—	—	15 27	—	18 49	—	arr		Como (Nord) 365
...	...	...	...	9 45	11 18	13 32	15 44	18 »	21 28	—	arr		Milano (Nord) 362
...	...	...	...	10 20	11 25	14 50	16 45	17 55	19 37	22 »	arr		Milano (Stato) 145

377 (DIREZIONE: COMO) Funicolare Como-Brunate

(17 dicembre 1916)

Giorni feriali: Partenze alle ore 7 30, 8 », 9 », 10 », 11 », 11 30, 12 », 13 30, 14 », 15 », 16 », 17 », 18 », 18 30, 19.

Possono effettuarsi **corse facoltative** alle mezz'ore (non indicate nei limiti dell'orario) quando siavi un incasso di almeno L. **10** e le condizioni dell'esercizio lo consentano.

Giorni festivi: Partenze alle ore 7 30, 8 », 9 », 10 », indi ogni mezz'ora sino alle 19 ».

La **Funicolare** da **COMO** a **BRUNATE** (metri 980) è posta accanto alla Stazione di Como Lago Nord. — Biglietti ordinari: Ascesa L. **1,50.** Discesa L. **1.** — Andata e ritorno (valevole 10 giorni) L. **2,30,** per ragazzi da 3 a 10 anni L. **1,25.** — Biglietti mattutini: ascesa o discesa L. **0,80** — Andata e ritorno (valevole un giorno) L. **1,25.** Per l'andata fino alle ore 8 e per il ritorno con tutte le corse. — Biglietto serale: (dalle ore 20 all'ultima corsa) andata e ritorno nei giorni feriali L. **0,60** e nei giorni festivi L. **0,80.**

Andata-Ritorno — Da **Milano-Nord** a **Brunate:** 1ª classe L. **7,60;** 2ª cl. L. **5,60;** 3ª cl. L. **4,35;** — Da **Varese** a **Brunate** 1ª cl. L. **6,—;** 2ª cl. L. **4,80;** 3ª cl. L. **3,70.**

378 *Ferrovia elettrica* Stresa-Mottarone

(L'esercizio della Ferrovia è sospeso fino a nuovo avviso).

PREZZI corsa semp.	PREZZI and. e rit.		DIST. km	(SOCIETÀ FERROVIA ELETTRICA DEL MOTTARONE-STRESA)		PREZZI corsa semp.	PREZZI and. e rit.
L. c.	L. c.					L. c.	
»	●	part	—	**Stresa** Ferrovia 57; 58; 59	arr	4 15	● 9 30
—	—			**Stresa** Lago ⚓ 520		—	—
0 80	1 90		2	Vedasco		3 65	8 10
1 45	2 90		3	Vezzo		3 20	7 15
2 25	3 40		4	Gignese-Levo		2 60	5 90
3 05	4 60		5	Alpino		2 10	4 70
4 15	6 20		8	Borromeo		1 40	3 10
—	9 30	arr	10	**Mottarone** ✕	part		

● Questi biglietti di andata-ritorno sono valevoli 10 giorni.

Biglietti andata-ritorno Stresa-Mottarone:
Validità 1 giorno L. 5,15.
» 2 giorni » 7,75.

BIGLIETTI CUMULATIVI colle FERROVIE dello STATO
Milano Centrale-**Mottarone** e ritorno
Festivi - Validità 2 giorni.
1ª classe L. 26,15 — 2ª classe L. 20,30
3ª classe L. 15,70.

379 S. Moritz-Tirano-Sondrio-Milano (30 dicembre 1916)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	15 mist 1.2.3.	5 mist 1.2.3.	9 mist 1.2.3.		Dist. Km.	Società Ferrovie Alta Valtellina-Tirano		2 mist 1.2.3.	6 accel 1.2.3.	10 mist 1.2.3.
....	....	....	1530	840	....	part		St. Moritz	arr	1150	18 2	....
....	....	....	1550	859	....	part		Pontresina	arr	1133	1745	....
....	....	....	1748	1054	....	part		Poschiavo	arr	937	1547	2013
....	....	....	1848	1155	....	arr		Tirano	part	830	1441	1910
»	»	»	730	1240	1732	part	»	**Tirano**	arr	820	1151	1856
0 55	0 40	0 25	738	1248	1740		4	Villa di Tirano		813	1144	1849
0 85	0 65	0 40	744	1254	1746		7	*Biansone*		8 5	1138	1843
1 20	0 85	0 60	756	13 1	1753		10	Tresenda-Aprica-Teglio		758	1131	1836
1 65	1 20	0 80	8 6	1311	18 3		14	*S. Giacomo*		747	1122	1827
2 »	1 40	0 95	813	1318	1810		17	Chiuro		740	1116	1821
2 10	1 50	1 »	824	1324	1816		18	Ponte in Valtellina		736	1112	1817
2 60	1 80	1 20	832	1332	1824		22	Tresivio-Piateda		722	11 »	1757
3 05	2 15	1 40	841	1341	1833	arr	26	**Sondrio**	part	710	1050	1745
....	....	....	1445	1955	23 5	arr		*Milano 144*	part	17 5	525	1250

380 *Funicolare* Santa Margherita-Belvedere di Lanzo *(Intelvi)* (Lago di Lugano) — *Direzione:* Lugano

		Navigazione Lago di Lugano 526
....	part	**S. Margherita**
....	arr	**Belvedere**
....	part	**Belvedere**
....	arr	**S. Margherita**

Tariffa: **Biglietti ordinari** Salita o discesa 1ª cl. L. **3** - 2ª cl. L. **2**. — And. e rit. (valevoli 10 giorni) 1ª cl. **4** - 2ª cl. L. **3**.
Biglietti festivi (valevoli un giorno) Andata e ritorno 1ª cl. L. **2** 50 - 2ª cl. L. **1** 50.

381 Rezzato-Vobarno (1 aprile 1916)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2 mist 1.2.3.	4 mist 1.2.3.	6 mist 1.2.3.	8 mist 1.2.3.		Dist. Km.	(*Direzione:* Brescia)		1 mist 1.2.3.	3 mist 1.2.3.	5 mist 1.2.3.	9 mist 1.2.3.
»	»	»	445	858	1243	19 5	part	»	**Rezzato** (Km. 2)	arr	740	10 5	1310	1926
0 30	0 20	0 10	452	9 6	1252	1912		3	Virle Treponti *(fac.)*		734	959	13 4	1920
—	—	—	—	—	—	—		4	Mazzano		—	—	—	—
0 65	0 40	0 25	5 4	920	13 8	1926		7	Nuvolera (k. 1) *(fac.)*		721	945	1250	19 7
—	—	—	—	—	—	—		8	*Nuvolento (facolt.)*		—	—	—	—
1 15	0 65	0 40	516	933	1321	1939		11	Goglione		7 8	932	1236	1854
1 60	0 90	0 55	527	945	1334	1951		16	Gavardo		656	920	1224	1843
1 70	0 95	0 60	532	951	1340	1956		17	Bostone *(facolt.)*		651	914	1218	1839
1 80	1 »	0 60	536	957	1346	20 1		19	Villanuova *(facolt.)*		646	9 8	1212	1834
—	—	—	—	—	—	—			Tormini S.		—	—	—	—
1 95	1 10	0 65	546	10 9	1358	2012		20	Tormini Châlet		634	854	1157	1822
2 15	1 20	0 75	553	1018	14 7	2019		23	Roè-Volciano *(fac.)*		626	847	1149	1816
2 45	1 35	0 85	6 »	1025	1414	2026		25	Vobarno Paese (k1) *fac.*		619	838	1142	18 9
2 45	1 35	0 85	6 3	1028	1417	2029	arr	26	**Vobarno** Ferr. (k. 2)	part	615	834	1138	18 5

382 Soncino-Soresina (15 dicembre 1916)

1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 omn. 1 e 3	3 omn. 1 e 3	5 omn. 1 e 3		Dist. Km.	Società Nazionale di Ferrovie e Tranvie — *Direzione:* Iseo		2 omn. 1 e 3	4 omn. 1 e 3	6 omn. 1 e 3
»	»	540	1219	1644	part	»	**Soncino** *608, 629, 633*	arr	8 1	1511	1941
0 55	0 35	547	1226	1651		4	Villacampagna		755	15 5	1935
1 05	0 60	556	1235	17 »		8	Genivolta		746	1456	1926
1 55	0 85	6 6	1245	1710		12	Soresina ferm.		736	1446	1916
1 80	0 95	611	1250	1715	arr	14	**Soresina** *Treviglio e Cremona 141*	part	730	1440	1910

383 *Varese*-Ghirla-Ponte Tresa (1 dicembre 1916)

Ordinari 1 cl. L. c.	Ordinari 2 cl. L. c.	Andata-ritorno 1 cl. L. c.	Andata-ritorno 2 cl. L. c.	103	105	107	109	111	113	115		Dist. Km.	Società Varesina per Imprese Elettriche - Varese		104	106	108	110	112	114	116
				650	*820*	*1030*	*1230*	*1435*	*16 3*	*19 »*	part		*Varese 376*	arr	*817*	*947*	*1157*	*1357*	*16 2*	*1730*	*2027*
da Ghirla		da Ghirla		743	913	1123	1323	1528	1656	1953	part	»	**Ghirla**	arr	728	858	11 8	13 8	1513	1641	1938
0 35	0 20	0 55	0 30	749	919	1129	1329	1534	17 2	1959		3	Cugliate Fabiasco		723	853	11 3	13 3	15 8	1636	1933
0 45	0 25	0 75	0 40	752	922	1132	1332	1537	17 5	20 2		4	Marchirolo		719	849	1059	1259	15 4	1632	1929
0 55	0 30			755	925	1135	1335	1540	17 8	20 5		5	*Ardena (facoltativa)*		716	846	1056	1256	15 1	1629	1926
0 65	0 35	1 10	0 60	759	929	1139	1339	1544	1712	20 9		6	Cadigliano-Arbizzo-Viconago		712	842	1052	1252	1457	1625	1922
0 95	0 50	1 65	0 85	8 7	937	1147	1347	1552	1720	2017		9	*Lavena (facoltativa)*		7 1	831	1041	1241	1446	1614	1911
1 15	0 65	2 »	1 10	811	941	1151	1351	1556	1724	2021	arr	11	**Ponte Tresa** ⊥ 526	part	656	826	1036	1236	1441	16 9	19 6
				...	*1035*	*1347*	↓*15 1*	*1634*	*1929*	↓*2125*	arr		↓ Festivi. | *Lugano*	part	...	*7 8*	*930*	↓*1045*	↓*1357*	*1510*	*1820*

390 Asiago-Rocchette-Thiene (20 maggio 1916)

(Società Veneta Padova)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.		327 mist 1.2.	329 mist 1.2.		km	Stazioni		328 mist 1.2.	330 mist 1.2.		
»	»	»	....	5 50	13 50	part	»	**Asiago** ✕	arr	11 52	19 50	....	....
0 25	0 20	...	....	6 »	14 »		3	Canove di Roana		11 43	19 41	....	....
0 65	0 50	...	....	6 17	14 17		9	Cesuna		11 26	19 24	....	....
0 80	0 55	...	....	6 24	14 24		11	Treschè-Conca		11 19	19 17	....	....
0 90	0 65	...	....	6 35	14 35		13	Campiello ♀		11 12	19 10	....	....
2 80	1 90	...	....	7 12	15 12		41	Cogollo		10 21	18 19	....	....
3 10	2 10	...	....	7 20	15 20	arr	44	**Rocchette**	part	10 12	18 10	....	....
da Rocchette				311 mist 1.2.3.	313 mist 1.2.3.		km			312 mist 1.2.3.	314 mist 1.2.3.		
»	»	»	....	7 50	15 55	part	»	**Rocchette**	arr	10 »	17 55	....	....
0 20	0 15	0 10	....	7 56	16 1		2	Chiuppano-Caltrano (K.1)		9 55	17 50	....	....
0 40	0 30	0 20	....	8 3	16 8		5	Carrè		9 48	17 43	....	....
0 95	0 75	0 45	....	8 15	16 20	arr	11	**Thiene**	part	9 35	17 30	....	....
...	...	...	....	....	17 20	arr		‖ Vicenza 175	part	8 30	12 30	....	....

391 Arsiero-Schio (20 maggio 1916)

(Società Veneta Padova)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.			243 mist 1.2.	245 mist 1.2.		km	Stazioni		244 mist 1.2.	246 mist 1.2.		
»	»	....	....	7 5	15 5	part	»	**Arsiero**	arr	10 35	18 30	....	....
0 25	0 15	....	....	7 12	15 12		2	Seghe		10 29	18 24	....	....
—	—			—	—		7	Birraria Zanella		—	—	....	....
0 60	0 35	....	....	7 30	15 30	arr	9	**Rocchette** 390	part	10 10	18 5	....	....
		....	....	7 35	15 35	part			arr	10 5	18 »	....	....
0 65	0 40	....	....	7 40	15 40		10	Piovene		10 1	17 56	....	....
0 85	0 60	....	....	7 51	15 51		14	S. Orso		9 50	17 45	....	....
0 95	0 6	....	....	7 58	15 58		16	Timonchio		9 43	17 38	....	....
0 95	0 65	....	....	8 4	16 4		17	Schio S. Trinità		9 37	17 32	....	....
1 20	0 80	....	....	8 10	16 10	arr	19	**Schio** per Vicenza 175	part	9 30	17 25	....	....

392 Vittorio-Conegliano (28 ottobre 1916)

(Società Veneta Padova)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.		617 mist 1.2.3.	233 mist 1.2.3.	237 mist 1.2.3.		km	Stazioni		232 mist 1.2.3.	236 mist 1.2.3.	238 mist 1.2.3.	
»	»	»	....	7 »	10 34	17 22	p.	»	**Vittorio**	a.	8 31	15 5	18 40	....
0 25	0 20	0 15	....	7 5	10 39	17 27		2	Sofratta		8 26	15 »	18 35	....
0 85	0 60	0 40	....	7 18	10 49	17 37		7	Colle Umberto (Casello 5)		8 16	14 50	18 25	....
1 30	0 90	0 60	....	7 26	10 55	17 43		11	S. Vendemiano		8 8	14 42	18 17	....
1 65	1 15	0 75	....	7 36	11 »	17 48	a.	14	**Conegliano** ✕	p.	8 1	14 35	18 10	....

per Venezia ed Udine 67

394 Caprino-(Garda)-Affi-Verona (1 ottobre 1916)

(Società Veneta: Padova)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.		151 mist 1.2.3.	155 mist 1.2.3.	157 mist 1.2.3.		km	Stazioni		152 mist 1.2.3.	156 mist 1.2.3.	158 mist 1.2.3.		
»	»	»	...	6 30	12 10	17 43	part	»	**Caprino**	arr	8 36	13 56	18 29	...	...
0 20	0 15	0 10	...	6 34	12 14	17 47		1	Pesina ★		8 32	13 52	18 25	...	...
0 45	0 35	0 20	...	6 41	12 21	17 54		4	Costermano		8 26	13 48	18 19	...	...
0 70	0 50	0 30	...	6 45	12 25	17 58		6	Albarè ★		8 21	13 41	18 14	...	...
0 90	0 65	0 40	...	6 51	12 31	18 4	arr	8	**Affi**	part	8 15	13 36	18 8	...	...
da Garda				165 mist 1.2.3.	169 mist 1.2.3.	171 mist 1.2.3.			**Garda-Affi**		166 mist 1.2.3.	170 mist 1.2.3.	172 mist 1.2.3.		
»	»	»	...	6 25	12 3	17 35	part	»	**Garda** ♀ ⊥ 524	arr	8 53	14 2	18 36	...	...
0 35	0 25	0 15	...	6 31	12 9	17 41		2	Bardolino		8 48	13 57	18 31	...	...
0 85	0 55	0 35	...	6 40	12 18	17 50		6	Calmasino ★		8 38	13 47	18 21	...	...
1 05	0 70	0 45	...	6 46	12 24	17 56		9	Cavaion ★		8 32	13 41	18 15	...	...
1 40	0 95	0 60	...	6 52	12 30	18 2	arr	11	**Affi**	part	8 26	13 35	18 9	...	...
da Caprino			...	6 55	12 35	18 7	part	8	**Affi**	arr	8 10	13 30	18 3	...	...
1 45	1 »	0 65	...	7 6	12 46	18 18		13	Sega di Cavaion		8 »	13 20	17 53	...	...
1 70	1 25	0 80	...	7 14	12 55	18 26		15	Domegliara per Ala 66		7 53	13 13	17 46	...	...
1 95	1 40	0 90	...	7 21	13 3	18 33		17	S. Ambrogio		7 45	13 4	17 38	...	...
2 20	1 55	1 »	...	7 26	13 8	18 38		19	Gargagnago ★		7 38	12 57	17 32	...	...
2 40	1 70	1 10	...	7 33	13 13	18 43		21	S. Pietro Incariano		7 34	12 53	17 28	...	...
2 65	1 90	1 20	...	7 39	13 19	18 49		23	S. Floriano		7 27	12 46	17 21	...	...
2 90	2 05	1 30	...	7 45	13 25	18 56		25	Pedemonte		7 21	12 40	17 15	...	...
3 »	2 15	1 35	...	7 49	13 29	19 »		26	Negrar		7 17	12 36	17 11	...	...
3 10	2 20	1 40	...	7 54	13 34	19 5		27	Arbizzano ★		7 11	12 30	17 5	...	...
3 35	2 35	1 50	...	7 59	13 39	19 10		29	Parona		7 7	12 26	17 1	...	...
3 70	2 60	1 65	...	8 6	13 46	19 17		32	Quinzano ★		6 59	12 18	16 53	...	...
3 95	2 80	1 80	...	8 14	13 52	19 25	arr	34	**Verona** P. San Giorgio ♀	part	6 51	12 10	16 45	...	...

per Brescia e Vicenza 53, per Mantova e Ala 66, per Rovigo 174.

★ Fermate facoltat. In dette località i treni fermeranno quando vi siano viaggiatori in arrivo od in partenza

393 Torrebelvicino-Schio (20 maggio 1916)

(Società Veneta Padova)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	257 mist 1 e 2	259 mist 1 e 2	261 mist 1 e 2		km	Stazioni		256 mist 1 e 2	258 mist 1 e 2	260 mist 1 e 2
»	»	7 48	11 »	15 45	part	»	**Torrebelvicino**	arr	7 16	10 15	15 »
0 25	0 15	7 57	11 7	15 52		1	Pieve		7 10	10 9	14 54
0 25	0 15	8 4	11 14	15 59		3	Quartier nuovo		7 2	10 2	14 42
0 35	0 20	8 5	11 15	16 »	arr	4	**Schio** per Vicenza 175	part	7 »	10 »	14 40

395 Villa Santina-Stazione per la Carnia (1 aprile 1916)

(Società Veneta: Padova)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	189 mist 1.2.3.	191 mist 1.2.3.	193 mist 1.2.3.		km	Stazioni		190 mist 1.2.3.	192 mist 1.2.3.	194 mist 1.2.3.
»	»	»	6 »	13 50	19 »	part	»	**Villa Santina** ♀	arr	9 40	15 40	20 50
0 80	0 55	0 35	6 12	14 2	19 12		7	Caneva di Tolmezzo		9 29	15 29	20 39
1 05	0 75	0 45	6 19	14 10	19 20		9	Tolmezzo ♀		9 24	15 24	20 34
1 85	1 30	0 80	6 32	14 23	19 33		16	Amaro		9 8	15 8	20 18
2 35	1 65	1 05	6 39	14 30	19 40	arr	20	**Staz. per la Carnia** ✕	part	9 »	15 »	20 10

per Udine e Pontebba 67

396 Padova-Piazzola (1 dicembre 1916)

(Società Ferr. Padova-Piazzola Padova)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 3 cl. L.c.		2 mist 1 e 3	4 mist 1 e 3	8 mist 1 e 3		Dist. km	Stazioni		1 mist 1 e 3	3 mist 1 e 3	7 mist 1 e 3	
»	»	....	8 »	14 »	19 »	part	»	Padova B. M.	arr	730	1330	1830	....
0 55	0 35	....	815	1415	1915		5	Croce di Altichiero		715	1315	1815	....
0 90	0 55	....	824	1424	1924		9	Limena		7 6	13 6	18 6	....
1 20	0 70	....	834	1434	1934		12	Villafranca Vaccarino		7 »	13 »	18 »	....
1 40	0 80	....	839	1439	1939		14	Tremignon (fermata fac.)		651	1251	1751	....
1 70	0 95	....	845	1445	1945	arr	17	Piazzola sul Brenta	part	645	1245	1745	....

397 *Padova P. E.*-Piove-Adria-*Chioggia* (10 novembre 1916)

(Società Veneta: Padova)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.	Prezzi 3 cl. L.c.		31 accel 1.2.3.	271 mist 1.2.3.	33 accel 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		30 accel 1.2.3.	270 mist 1.2.3.	32 accel 1.2.3.	
			....	*635*	*1212*	*1830*	part		*Padova P. E. 657*	arr	*815*	*1415*	*2030*	....
—	—	—	....	740	1321	1950	part	»	Piove	arr	725	13 1	1930	....
—	—	—	....	745	1328	1955		3	Arzergrande		721	1255	1926	....
0 65	0 50	0 35	....	751	1336	20 1		5	Pontelongo		715	1247	1920	....
1 10	0 80	0 55	....	758	1347	20 8		9	Correzzola		7 8	1236	1913	....
—	—	—	....	8 6	1358	2016		13	Cona		7 »	1225	19 5	....
2 40	1 65	1 05	....	817	1414	2027		19	Cavarzere		649	1210	1854	....
—	—	—	....	823	1421	2033		21	Curiolo		643	12 »	1848	....
3 70	2 60	1 70	....	842	1440	2052	arr	30	Adria	part	623	1140	1828	....
—	—	—	....	*950*	*1947*	....	arr	»	*Chioggia 68*	part	*510*	....	*1653*	....

398 Cividale-Udine-S. Giorgio Nogaro (28 ottobre 1916)

(Società Veneta: Padova)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.	Prezzi 3 cl. L.c.	203 omn. 1.2.3.	211 omn. 1.2.3.	205 omn. 1.2.3.	213 omn. 1.2.3.	215 omn. 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		210 omn. 1.2.3.	202 omn. 1.2.3.	212 omn. 1.2.3.	214 omn. 1.2.3.	208 omn. 1.2.3.
			...	740	...	1430	1950	p.	»	Cividale	a.	645	...	1259	19 »	...
0 45	0 35	0 25	...	748	...	1438	1958		4	Moimacco		638	...	1252	1853	...
0 90	0 70	0 45	...	756	...	1446	20 6		8	Remanzacco		630	...	1244	1845	...
			...	810	...	15 »	2020	a.	16	Udine ✕ per Pontebba 67, Cormons 70	p.	615	...	1229	1830	...
1 70	1 25	0 90				207								204		
			620	...	1022	1620	...	p.			a.	...	820	1110	...	2114
2 90	2 10	1 45	645	...	1047	1638	...		25	Risano		...	8 »	1050	...	2054
3 45	2 50	1 70	658	...	11 »	1648	...		30	S. Maria la Longa		...	744	1036	...	2044
3 80	2 75	1 85	7 5	...	11 7	1654	...	a.	33	Palmanova 400	p.	...	735	1027	...	2032
			717	...	1122	17 4	...	p.			a.	...	717	1017	...	2022
5 20	3 70	2 50	734	...	1144	1721	...	a.	45	S. Giorgio Nog. ✕ 399	p.	...	655	955	...	20 »
...	...	...	*1120*	...	*1620*	*2120*	...	a.		*Venezia 71*	p.	...	...	*555*	...	*1555*

399 *Torino-Milano-Venezia*-Portogruaro-Cervignano (28 ottobre 1916)

									Stazioni					
....	....	....	....	*1640*	*2015*	....	p.	1ª e 2ª classe.	*Torino* 53	a.	*2315*	*8 »*	*950*	....
....	....	....	....	*2130*	*2355*	*625*	p.		*Milano*	a.	*19 5*	*2330*	*550*	....
....	....	....	....	*555*	*925*	*1555*	p.		*Venezia*	a.	*1120*	*1620*	*2120*	....
....	....	....	....	*615*	*945*	*1615*	p.		*Mestre* 71	a.	*11 2*	*16 2*	*21 2*	....
....	....	....	....	*8 »*	*1130*	*18 »*	a.		*Portogruaro*	p.	*915*	*1416*	*1916*	....

(Società Veneta: Padova)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.	Prezzi 3 cl. L.c.		334 omn. 1.2.3.	336 omn. 1.2.3.	338 omn. 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		333 omn. 1.2.3.	335 omn. 1.2.3.	337 omn. 1.2.3.	
»	»	»	....	824	1230	1820	p.	»	Portogruaro ✕	a.	852	1330	1844	....
0 70	0 50	0 35	....	838	1244	1834		6	Fossalta		840	1318	1832	....
1 65	1 15	0 75	....	9 »	13 6	1856		14	Latisana		825	13 »	1817	....
2 60	1 80	1 15	....	916	1322	1912		22	Palazzolo Veneto		8 8	1237	18 »	....
3 05	2 15	1 40	....	925	1331	1921		26	Muzzana		8 »	1226	1751	....
3 75	2 60	1 70	....	937	1343	1933	a.	32	S. Giorgio Nogaro ✕	p.	748	1210	1739	....
			....	953	14 5	20 5	p.		per Udine 398	a.	727	1155	1718	....
4 45	3 10	2 »	....	10 8	1420	2020	p.	38	Torre di Zuino	p.	718	1142	17 9	....
....	....	....	....	1018	1430	2030	a.	42	Cervignano ✕ 400	p.	7 8	1130	17 »	....

400 *Udine*-Palmanova-Cervignano-Belvedere *(Grado)* (28 ottobre 1916)

							Stazioni					
...	*620*	....	*1022*	....	*1620*	p.	*Udine 398*	a.	*820*	*1110*	....	*2114*
...	*7 5*	....	*11 7*	....	*1654*	a.	*Palmanova*	p.	*735*	*1027*	....	*2032*

(Società Veneta: Padova)

311 mist 1.2.3	313 omn. 1.2.3.	315 omn. 1.2.3.	317 mist 1.2.3.	319 omn. 1.2.3.	321 omn. 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		312 omn. 1.2.3.	314 omn. 1.2.3.	316 omn. 1.2.3.	318 omn. 1.2.3.
...	750	....	1125	....	1855	p.	»	Palmanova	a.	7 30	1010	....	1836
...	8 2	....	1142	....	19 7	p.	6	Strassoldo	p.	720	10 »	....	1821
...	810	....	1155	....	1915	a.	11	Cervignano ✕ 399	p.	710	950	....	18 6
570	820	1030	....	1630	....	p.			a.	7 »	940	1432	18 »
542	827	1037	....	1637	....		14	Terzo		654	934	1426	1750
554	835	1045	....	1645	....		17	Aquileia		646	926	1418	1738
6 8	845	1055	....	1655	....	a.	22	Belvedere Stazione	p.	636	915	14 7	1722
612	848	1058	....	1658	....	p.			a.	632	912	14 4	1718
615	850	11 »	....	17 »	....	a.	23	Belvedere Imbarcatoio (Piroscafo per Grado)	p.	630	910	14 2	1715

401 Genova (Piazza Principe)-Granarolo (1 ottobre 1914)

(Società Anonima Genovese delle Ferrovie di montagna)

GIORNI FERIALI: Partenze da **Granarolo** dalle ore 8 » alle 11, dalle 13 » alle 19 » ogni ora e alle 22 » solo al sabato. — Partenze da **P. Principe** dalle ore 8 30 alle 11 30, dalle 13 30 alle 19 30 ogni ora e alle 22 30 solo al sabato.

GIORNI FESTIVI: Partenze da **Granarolo** alle ore 8 », 9 », 9 30, 10 », 10 30, 11 », 12 », 13 », 13 30, 14 », 14 30, 15 », 15 30, 16 », 16 30, 17 », 18 », 19 », 21 » e 23 ». — Partenze da **P. Principe** alle ore 8 30, 9 30, 10 », 10 30, 11 », 11 30, 12 30, 13 30, 14 », 14 30, 15 », 15 30, 16 », 16 30, 17 », 17 30, 18 30, 19 30, 21 30 e 23 30.

NB. — In caso di bisogno si effettueranno facoltativamente delle altre corse oltre quelle portate dall'orario. — **Tariffa:** Salita cent. 30, discesa cent. 20.

402 Funicolare elettrica Genova-Castellaccio (dal 1 novembre 1916 al 31 marzo 1917)

(Unione Italiana Tramways Elettrici — Genova)

1° *Tronco:* **Piazza Zecca-Staz. S. Nicolò.** - Partenze dai Capilinea dalle ore 7 » alle 0 30, con partenze ogni 20 minuti fino alle ore 8 » e successivamente ogni 15 minuti. Ultima part. dai Capilinea ore 0 30. — Lunghezza metri 740. Durata percorso 3 min. Tariffa L. 0 15.

2° *Tronco:* Staz. **S. Nicolò-Castellaccio.** - Partenze dai Capilinea dalle ore 7 10 alle ore 0 30, con partenze ogni 20 minuti fino alle ore 8 e successivamente ogni 15 minuti. Ultima part. dai Capilinea ore 0 30. — Lunghezza metri 660. Durata percorso 8 min. Tariffa L. 0 35.

TARIFFA — **Servizio ordinario** (dalle ore 6 alle 24): Zecca-Carbonara cent. 10; Carbonara-S. Nicolò cent. 10; Madonnetta-S. Simone cent. 10; Zecca-S. Nicolò cent. 15; S. Simone-Castellaccio cent. 15; S. Nicolò-Madonnetta cent. 20; Madonnetta-Castellaccio cent. 20; S. Nicolò-S. Simone cent. 25; Carbonara-Madonnetta cent. 25; Zecca-Madonnetta cent. 35; Carbonara-S. Simone cent. 35; S. Nicolò-Castellaccio cent 35; Zecca-S. Simone cent. 40; Carbonara-Castellaccio cent. 45; Zecca-Castellaccio cent. 50.

410 Sassuolo-Modena (15 novembre 1916)

Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale — Modena

3 omn. 1.2.	5 mist 1.2.	7 mist 1.2.3.	9 omn. 1.2.	111 feriale 2ª cl. (Dal 15 marzo 1917)	113 festivo 1.2. (Dal 15 marzo 1917)		km	Stazioni		4 omn. 1.2.	6 mist 1.2.	8 mist 1.2.	10ª feriale 1.2.	10ᵇ festivo 1.2.
7 »	9 20	12 8	16 30	18 30	19 35	part	»	Sassuolo *Reggio Em. 415*	arr	8 55	11 47	14 17	18 20	19 15
7 6	9 26	12 14	16 36	—	19 41		3	Fiorano (facolt.)		8 49	11 41	14 11	18 14	19 9
7 15	9 35	12 23	16 45	18 48	19 50		6	Formigine		8 41	11 33	14 3	18 6	19 1
7 21	9 42	12 30	16 51	18 56	19 56		8	Casinalbo		8 34	11 25	13 55	17 59	18 54
7 25	9 46	12 34	16 55	—	20 »		9	Baggiovara (Cas. 9)		8 30	11 20	13 50	17 55	18 50
7 33	9 55	12 43	17 2	19 6	20 8		12	Alle Fornaci		8 23	11 13	13 43	17 48	18 43
7 36	9 58	12 46	17 5	—	20 11		13	Saliceta S. Giuliano (fac.)		8 19	11 9	13 39	17 44	18 39
7 39	10 1	12 49	17 8	—	20 14		14	Saliceta Op. (Cas 11) (fac.)		8 16	11 6	13 36	17 41	18 36
7 45	10 7	12 55	17 14	19 23	20 20	arr	17	Modena ✕	part	8 10	11 »	13 30	17 35	18 30

per Mantova 66, Parma e Bologna 65, Vignola 414

411 Modena-Cavezzo-Mirandola (15 novembre 1916)

Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale — Modena

Parma e Bologna 65, Vignola 414

33 omn. 1.2.	23 mist 1.2.	25 periodico 1.2. (Solo al mercoledì e sabato)	35 omn. 1.2.	27 mist 1.2.	29 mist 1.2.		km	Stazioni		24 mist 1.2.	34 omn. 1.2.	36 periodico 1.2. (Solo al mercoledì)	26 mist 1.2.	38 omn. 1.2.	28 periodico 1.2. (Solo al mercoledì e sabato)	30 mist 1.2.
...	7 »	9 10	...	13 »	16 45	p.	»	Modena ✕	a.	8 32	...		12 29	...	15 16	18 17
...	7 15	9 25	...	13 15	17 »		5	Albareto (Cas. 19)		8 20	...		12 17	...	15 4	18 5
...	7 28	9 38	...	13 28	17 13		10	Bastiglia		8 7	...		12 4	...	14 51	17 52
...	7 36	9 46	...	13 36	17 21		13	Bomporto-Sorbara (Km. 2)		7 59	...		11 55	...	14 42	17 44
...	7 49	10 »	...	13 48	17 34		18	Solara Camposanto (Km. 6)		7 47	...		11 42	...	14 29	17 32
...	7 59	10 12	...	14 »	17 44		21	Staggia		7 36	...		11 32	...	14 19	17 21
...	8 8	10 21	...	14 9	17 53	a.	25	Cavezzo-Villafranca (Km. 1)	p.	7 26	...		11 22	...	14 0	17 11
7 25	8 15	10 25	11 32	14 20	18 3	p.		*per Finale 412*	a.	7 15	8 5	10 5	11 17	14 »	14 »	17 5
7 31	8 21	10 31	11 38	14 26	18 9	p.	27	Medolla	p.	7 10	8 »	10 »	11 12	13 55	13 55	17 »
7 35	8 25	10 35	11 42	14 30	18 13	p.	29	Camurana (Cas. 35) (facolt.)	p.	7 5	7 55	9 55	11 7	13 50	13 50	16 55
7 40	8 30	10 40	11 47	14 35	18 18	a.	31	Mirandola	p.	7 »	7 50	9 50	11 2	13 45	13 45	16 50

412 Cavezzo-Finale (15 novembre 1916)

Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale — Modena

43 mist 1.2.	45 periodico 1.2. (Solo al mercoledì)	47 mist 1.2.	49 mist 1.2.	53 periodico 1.2. (Solo al sabato)		km	Stazioni		42 periodico 1.2. (Solo al sabato)	44 mist 1.2.	46 mist 1.2.	48 periodico 1.2. (Solo al mercoledì)	50 mist 1.2.	54 periodico 1.2. (Solo al sabato)
7 »	*9 10*	*13 »*	*16 45*		part		‖ *Modena 411*	arr	....	*8 32*	*12 29*	*15 16*	*18 17*	
8 13	10 29	14 15	18 »		part	»	Cavezzo-Villafranca (K. 1)	par.		7 23	11 9	13 56	17 »	
8 21	10 37	14 23	18 8		part	3	Malcantone (Cas. 2)	par.		7 16	11 2	13 49	16 53	
8 31	10 47	14 33	18 18		arr	7	S. Felice *per Bologna 188*	par.		7 5	10 51	13 38	16 42	
8 32	10 49	14 35	18 19	20 50	part			arr	5 48	7 4	10 49	13 35	16 40	20 22
8 40	10 57	14 43	18 27	20 58		10	Rivara (Cas. 8)		5 42	6 57	10 42	13 28	16 33	20 15
8 50	11 6	14 54	18 36	21 7		13	Massa Finalese		5 33	6 48	10 33	13 19	16 24	20 6
8 59	11 15	15 3	18 45	21 16		17	Rottazzo (Cas. 16)		5 24	6 39	10 24	13 9	16 14	19 57
9 7	11 23	15 11	18 53	21 24	arr	20	Finale	par.	5 15	6 30	10 15	13 »	16 5	19 48

413 Ostellato-Porto di Magnavacca (6 novembre 1916)

Società Anonima Ferrovie e Tramvie Padane — Ferrara

Prezzi 1.cl. L.c.	Prezzi 2.cl. L.c.	1 omn. 1.2.	3 mist 1.2.		km	Stazioni		2 omn. 1.2.	4 mist 1.2.
		8 40	*17 25*	part	»	‖ *Ferrara 731*	arr	*9 30*	*20 17*
»	»	8 57	19 40	part	»	Ostellato	arr	7 14	18 »
		9 3	19 46		3	Campolungo (facolt.)		7 8	17 54
0 60	0 35	9 13	19 56		7	Bivio Gallare (facolt.)		6 58	17 44
0 85	0 50	9 22	20 5		10	S. Giovanni		6 50	17 36
1 95	1 15	9 54	20 37		24	Comacchio		6 19	17 5
2 30	1 30	10 6	20 49	arr	29	Magnavacca	part	6 5	16 51

414 Modena-Vignola (1 ottobre 1916)

(Direzione: Modena)

per Mantova 66, Parma e Bologna 65, Sassuolo 410, Mirandola 411.

Prezzi 1.cl. L.c.	Prezzi 2.cl. L.c.	402 mist 1.2.	404 omn. 1.2.	406 mist 1.2.	408 mist 1.2.		km	Stazioni		401 mist 1.2.	403 omn. 1.2.	405 mist 1.2.	407 mist 1.2.
»	»	7 20	12 »	14 40	17 45	part	»	Modena ✕	arr	6 51	9 17	13 59	17 16
0 40	0 25	7 31	12 11	14 51	17 56		4	Vaciglio		6 41	9 7	13 49	17 6
0 55	0 35	7 37	12 17	14 57	18 2		6	Paganine		6 35	9 1	13 43	17 »
0 70	0 45	7 44	12 24	15 4	18 9		8	S. Donnino Nizzola		6 29	8 55	13 37	16 54
0 85	0 55	7 50	12 30	15 10	18 15		10	S. Lorenzo-S. Vito		6 22	8 49	13 30	16 47
1 10	0 75	7 59	12 39	15 19	18 24		13	Castelnuovo		6 14	8 41	13 22	16 39
1 15	0 80	8 4	12 44	15 24	18 29		14	Settecani-Castelvet. (Km. 5)		6 9	8 37	13 17	16 34
1 45	0 95	8 7	12 47	15 27	18 32		15	Belvedere (facolt.)		6 4	8 33	13 12	16 29
1 45	0 95	8 12	12 52	15 32	18 37		17	S. Eusebio		6 »	8 29	13 8	16 25
1 65	1 10	8 15	12 55	15 35	18 40		18	Rio Secco (facolt.)		5 56	8 25	13 4	16 21
1 65	1 10	8 21	13 4	15 41	18 46		20	Spilamberto *per Bazzano 424*		5 52	8 21	13 »	16 17
2 15	1 45	8 28	13 11	15 48	18 53		23	Confine (facolt.)		5 43	8 10	12 48	16 8
2 15	1 45	8 37	13 20	15 57	19 2	arr	26	Vignola *per Bologna 722*	part	5 35	8 2	12 40	16 »

415 Guastalla-Reggio Emilia-Sassuolo (1 maggio 1916)

(Direzione: Reggio Emilia)

Trains 51 and 50: Può essere soppresso quando la Direzione lo creda opportuno.

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 mist 1.2.3.	3 mist 1.2.3.	51 mist feriale 3ª cl.	5 mist 1.2.3.		km Dist.	per Parma e Sussara 423		2 mist 1.2.3	50 mist feriale 3ª cl.	4 mist 1.2.3.	6 mist 1.2.3.
da Guastalla			6 10	12 5	13 50	17 »	p.	»	**Guastalla**	a.	8 52	11 40	15 22	20 12
0 35	0 25	0 20	6 16	12 11	—	17 6		3	S. Giacomo		8 47	—	15 16	20 6
0 80	0 60	0 40	6 25	12 22	14 12	17 17		7	S. Bernardino		8 40	11 29	15 7	19 57
1 25	0 90	0 60	6 33	12 31	14 20	17 26	a.	11	**Novellara**	p.	8 31	11 15	14 57	19 47
			6 37	12 37	14 53	17 32	p.			a.	8 27	10 55	14 51	19 41
1 60	1 15	0 75	6 44	12 45	—	17 40		15	*S. Giovanni* (Cas. 34) ★		8 21	—	14 44	19 34
1 85	1 30	0 85	6 48	12 50	15 11	17 45		16	Vezzola		8 18	10 47	14 41	19 31
1 85	1 30	0 85	6 51	12 52	—	17 47		17	*S. Maria* (Cas. 33) ★		8 14	—	14 37	19 27
2 15	1 55	1 00	6 57	12 58	—	17 53		19	Pieve Rossa		8 8	—	14 30	19 20
2 40	1 70	1 10	7 1	13 3	15 21	17 58	a.	21	**Bagnolo in Piano**	p.	8 3	10 30	14 25	19 15
			7 6	13 10	15 45	18 5	p.		*per Carpi 416*	a.	7 56	10 5	14 18	19 8
2 75	1 90	1 25	7 13	13 17	—	18 12		24	Pratofontana		7 51	—	14 12	19 2
2 95	2 10	1 35	7 19	13 24	—	18 19		26	Mancasale		7 46	—	14 7	18 57
3 30	2 30	1 50	7 26	13 33	16 »	18 28	a.	29	**Reggio Emilia**	p.	7 40	9 50	14 »	18 50
			7 45	14 5	16 50	18 55	p.		*per Parma e Modena 65*	a.	7 10	9 5	13 30	18 19
3 85	2 70	1 75	7 54	14 14	—	19 4		34	Due Maestà		7 2	—	13 21	18 10
4 00	2 80	1 80	7 59	14 20	—	19 10		35	Fogliano		6 58	—	13 16	18 5
4 20	2 95	1 90	8 7	14 27	17 18	19 17		37	Bosco		6 53	8 51	13 11	18 »
4 55	3 20	2 05	8 15	14 35	—	19 25		40	*Pratissolo* (Cas. 13) ●		6 46	—	13 3	17 52
4 75	3 35	2 15	8 19	14 39	17 30	19 29	a.	42	**Scandiano**	p.	6 41	8 37	12 58	17 47
			8 24	14 45	18 »	19 35	p.			a.	6 37	8 13	12 51	17 40
5 10	3 60	2 30	8 36	14 57	18 15	19 47		45	Casalgrande		6 30	8 5	12 43	17 32
5 35	3 75	2 40	8 42	15 3	—	19 53		47	Dinazzano		6 24	—	12 36	17 25
5 65	4 00	2 55	8 53	15 14	18 41	20 4		50	Castellarano Veggia		6 16	7 40	12 28	17 17
5 90	4 15	2 65	8 57	15 18	18 45	20 8	a.	52	**Sassuolo** *per Modena 410*	p.	6 10	6 40	12 20	17 10

★ A *Santa Maria* (Casello 33) ed a *S. Giovanni* (Casello 34) i convogli vi fermeranno nei soli giorni di **martedì e venerdì.**

● A *Pratissolo* (Casello 13) tutti i treni faranno fermata facoltativa, cioè nel solo caso che vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori diretti a detta località dovranno darne avviso al Capo Convoglio prima di salire in treno.

416 Reggio Emilia-Carpi (1 maggio 1916)

(Direzione: Reggio Emilia)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2-22 mist 1.2.3.	4-24 mist 1.2.3.	6-26 mist 1.2.3.		km Dist.	per Parma e Modena 65, Sassuolo 415		21-1 omn. 1.2.3.	23-3 mist 1.2.3.	25-5 mist 1.2.3.
da Reggio			7 40	14 »	18 50	part	»	**Reggio Emilia**	arr	7 26	13 33	18 28
0 35	0 25	0 20	7 46	14 7	18 57		3	Mancasale		7 19	13 24	18 19
0 60	0 40	0 30	7 51	14 12	19 2		5	Pratofontana		7 13	13 17	18 12
0 95	0 65	0 45	7 56	14 18	19 8	arr	8	**Bagnolo in Piano**	part	7 6	13 10	18 5
			8 5	14 27	19 17	part		*per Guastalla 415*	arr	6 59	13 1	17 56
1 50	1 05	0 70	8 16	14 38	19 28		14	Fosdondo		6 49	12 51	17 46
1 95	1 35	0 90	8 23	14 45	19 35	arr	17	**Correggio**	part	6 41	12 43	17 38
			8 29	14 51	19 42	part			arr	6 35	12 38	17 28
2 50	1 75	1 15	8 40	15 2	19 53		22	Tresinaro		6 25	12 28	17 18
2 60	1 85	1 20	8 44	15 6	19 57		23	S Croce (Cas. 13c) ✚		6 21	12 24	17 14
3 10	2 15	1 40	8 52	15 14	20 5	arr	27	**Carpi** *per Sussara e Mod. 66*	part	6 12	12 15	17 5

✚ A *S. Croce* (Casello 13c) tutti i treni faranno fermata facoltativa, cioè nel solo caso che vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare. I viaggiatori diretti a detta località dovranno darne avviso al Capo Convoglio prima di salire in treno.

417 Suzzara-Sermide-Ferrara (20 aprile 1916)

(Ferrovia Suzzara-Ferrara — Direzione: Ferrara)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	1 mist 1.2.3.	3 mist 1.2.3.	7 mist 1.2.3.	9 mist 1.2.3.		km Dist.	p. Guastalla 423, Mantova e Mod. 66		2 mist 1.2.3.	4 mist 1.2.3.	6 mist 1.2.3.	10 mist 1.2.3.
»	»	»	...	7 50	15 5	20 50	part	»	**Suzzara**	arr	7 »	...	13 25	19 30
1 05	0 75	0 50	...	8 6	15 21	21 6		9	Pegognaga		6 46	...	13 12	19 16
1 85	1 30	0 85	...	8 21	15 38	21 21		16	S. Benedetto Po		6 30	...	12 58	18 57
2 60	1 85	1 20	...	8 34	15 57	21 34		23	Quistello		6 15	...	12 44	18 40
3 40	2 40	1 55	...	8 48	16 13	21 49		30	Schivenoglia		5 58	...	12 27	18 22
4 —	2 80	1 80	...	8 57	16 22	21 58	arr	35	**Poggio Rusco** ✕ *p. Bologna 188*	part	5 47	...	12 17	18 10
			...	9 5	16 35	22 5	part			arr	5 42	...	12 10	18 5
4 65	3 25	2 10	...	9 17	16 50	22 18	part	41	Magnacavallo	part	5 31	...	11 59	17 54
5 65	3 90	2 50	...	9 32	17 4	22 32	arr	49	**Sermide** (Km. 1)	part	5 15	...	11 43	17 38
			6 25	9 42	17 25	....	part			arr	...	8 50	11 22	17 23
6 15	4 30	2 75	6 36	9 52	17 35	....		54	Felonica Po		...	8 41	11 13	17 14
6 80	4 75	3 10	6 52	10 4	17 47	....		60	Stellata Ficarolo		...	8 27	11 »	17 2
7 35	5 15	3 35	7 11	10 17	18 »	....		65	Bondeno		...	8 15	10 50	16 56
8 25	5 80	3 75	7 28	10 33	18 15	....		73	Vigarano Pieve		...	7 56	10 31	16 39
8 75	6 10	3 95	7 38	10 41	18 23	....		77	Porotto *418*		...	7 45	10 23	16 31
9 30	6 50	4 20	7 47	10 50	18 32	....	arr	82	**Ferrara** (Km. 2) *per Copparo 419 per Bologna e Rovigo 69, Ravenna 187*	part	...	7 27	10 13	16 20

N.B. — Fra le stazioni di *Ferrara, Bondeno, Sermide, Poggio Rusco, S. Benedetto Po* e le stazioni di *Luzzara, Guastalla, Brescello* e *Parma*, appartenenti alla linea *Parma-Suzzara*, è ammesso lo scambio dei biglietti ordinari e andata-ritorno validi fino all'ultimo treno del giorno successivo a quello della loro distribuzione.

418 Ferrara-Cento-Modena-*Milano*

(1 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.			52 accel 1.2.3.	178 mist 1.2.3.	180 mist 1.2.3.		DIST. km	(Società Veneta - Padova) per Padova e Bologna 69, Rimini 187, Suzzara 417		53 accel 1.2.3.	175 mist 1.2.3.	179 mist 1.2.3.			
»	»	-	Fermate facoltative	....	5 30	12 10	17 12	part	»	Ferrara	arr	8 51	14 30	21 25			
0 75	0 55	0 40		....	5 39	12 21	17 23		6	Porotto		8 43	14 20	21 15	....	....	...
1 10	0 80	0 65		....	5 46	12 31	17 32		9	Vigarano Mainarda		8 36	14 10	21 6	....	....	...
1 65	1 15	0 75		....	5 52	12 39	17 39		13	Mirabello		8 30	14 2	20 58	....	....	...
2 25	1 60	1 »		....	†5 59	12 49	17 49		18	S. Carlo		†8 22	13 51	20 48	....	....	...
2 50	1 75	1 10		....	6 3	12 55	17 54		20	S. Agostino		8 17	13 46	20 43	....	....	...
3 05	2 15	1 45		....	†6 10	13 5	18 4		25	Dosso		†8 9	13 35	20 33	....	....	...
3 45	2 45	1 60		....	6 16	13 12	18 11		28	Renazzo-Corpo Reno		8 3	13 28	20 26	....	....	...
3 95	2 75	1 80		....	6 21	13 19	18 18	arr	32	Cento ✕ 418 bis	part	7 57	13 19	20 18	....	....	...
				....	6 24	13 24	18 24	part			arr	7 51	13 8	20 4	....	....	...
				....					34	*Morando* (fermata facoltativa)					....	....	...
4 70	3 30	2 10		....	6 33	13 36	18 36		37	Decima		7 43	12 57	19 53	....	....	...
5 60	3 95	2 55	....	....	6 45	13 50	18 50	arr	44	Crevalcore 188	part	7 29	12 42	19 38	....	....	...
			....	....	6 47	13 52	18 52	part			arr	7 27	12 40	19 36	....	....	...
6 20	4 35	2 80	....	....	6 56	14 2	19 2		47	Ravarino		7 20	12 31	19 27	....	....	...
6 35	4 45	2 85	....	....	6 59	14 5	19 5		50	*La Grande* (fermata facoltativa)		7 16	12 27	19 23	....	....	...
7 10	4 95	3 15	....	....	7 9	14 15	19 15		56	Nonantola		7 8	12 18	19 14	....	....	...
7 45	5 20	3 30	....	....	7 13	14 20	19 20		58	*Navicello* (fermata facoltativa)		7 3	12 12	19 9	....	....	...
8 15	5 75	3 70	....	....	7 23	14 32	19 32	arr	65	Modena 66, 410, 411, 414	part	6 53	12 »	18 57	....	....	...
...	...	...	....	....	12 35	19 30		arr		Milano 65	part	...	7 5	13 40	...	....	...

418bis *Ferrara*-Cento-Persiceto-*Bologna*

(1 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.			54 accel 1.2.3.	176 mist 1.2.3.	108 omn. 1.2.3.		DIST. km	(Società Veneta - Padova)		107 omn. 1.2.3.	177 mist 1.2.3.	181 mist 1.2.3.			
...	...	...	....	....	5 30		12 10	part		Ferrara 418	arr	8 51		21 25	....	....	...
»	»	»	....	....	6 34	11 17	17 18	part	»	Cento ✕	arr	7 38	15 31	20 18	....	....	...
0 40	0 30	0 25	....	....	6 38	11 22	17 22		3	*Morando* (fermata facoltativa)		7 34	15 26	20 11	....	....	...
0 75	0 55	0 40	....	....	6 43	11 29	17 28		6	Decima		7 29	15 20	20 5	....	....	...
1 10	0 80	0 55	....	....	6 47	11 35	17 32		8	*Barchessa* (fermata facoltativa)		7 24	15 13	19 58	....	....	...
1 50	1 05	0 70	....	....	6 50	11 40	17 36		11	*Locatello* (fermata facoltativa)		7 20	15 8	19 53	....	....	...
1 75	1 20	0 80	....	....	6 55	11 48	17 42	arr	14	Persiceto ✕ 188	part	7 14	15 »	19 45	....	....	...
...	...	...			7 48	12 40	18 39	arr		Bologna 188	part	6 45	14 5	18 50	....	....	...

419 Ferrara-Copparo

(1 gennaio 1917)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.			183 mist 1.2.3.	185 mist 1.2.3.	187 mist 1.2.3.		DIST. km	(Società Veneta - Padova) per Padova e Bologna 69, Rimini 187, Suzzara 417		182 mist 1.2.3.	184 mist 1.2.3.	186 mist 1.2.3.			
»	»	»	....	...	7 50	13 »	19 50	part	»	Ferrara	arr	7 28	11 28	18 8	...	....	...
0 90	0 65	0 45	....	...	8 1	13 11	20 1		7	Boara		7 18	11 18	17 58	...	....	...
1 25	0 90	0 60	....	...	8 7	13 17	20 7		10	Baura		7 12	11 12	17 52	...	....	...
1 50	1 05	0 70	....	...	8 10	13 20	20 10		11	*Correggio* (Casello 8 fermata facoltat.)		7 8	11 8	17 48	...	....	...
1 75	1 20	0 80	....	...	8 17	13 27	20 17		14	Corlo		7 2	11 2	17 42	...	....	...
1 85	1 30	0 85	....	...	8 21	13 31	20 21		15	Tamara-Saletta		6 58	10 58	17 38	...	....	...
2 50	1 75	1 10	....	...	8 28	13 38	20 28	arr	20	Copparo	part	6 50	10 50	17 30	...	....	...

420 Reggio d'Emilia-Ciano

(10 maggio 1916)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.			12 accel 1.2.3.	14 mist 1.2.3.	16 accel 1.2.3.		DIST. km	(Consorzio Cooperativo di Lavoro e Produzione Reggio Emilia) per Bologna e Milano 65		11 mist 1.2.3.	13 accel 1.2.3.	15 mist 1.2.3.			
»	»	»	....	....	6 45	13 40	18 50	part	»	Reggio d'Emilia ✕ (T. H.)	arr	6 24	9 34	18 19	....	....	....
0 45	0 35	0 30	....	....	6 49	13 44	18 54	arr	3	Reggio S. Stefano	part	6 20	9 30	18 15	....	....	....
			....	....	7 »	14 10	19 10	part			arr	6 7	9 14	17 59	....	....	....
0 70	0 55	0 40	....	....	7 5	14 15	19 15		5	Modolena (*facoltativa*)		6 2	9 9	17 54	....	....	....
1 10	0 75	0 55	....	....	7 11	14 21	19 21		8	Codemondo		5 57	9 4	17 49	....	....	....
1 35	1 »	0 65	....	....	7 16	14 30	19 26		10	Cavriago		5 52	8 59	17 44	....	....	....
1 90	1 30	0 90	....	....	7 22	14 36	19 32	arr	14	Barco	part	5 43	8 52	17 33	....	....	....
			....	....	7 27	14 41	19 37	part		*per Montecchio Emilia 420 bis*	arr	5 38	8 47	17 28	....	....	....
2 30	1 65	1 05	....	....	7 36	14 54	19 46		17	Bibbiano		5 30	8 39	17 20	....	....	....
2 75	1 90	1 20	....	....	7 43	15 5	19 53		20	Piazzola-Quattro Castella		5 21	8 32	17 11	....	....	....
3 15	2 20	1 45	....	....	7 51	15 17	20 1		23	S. Polo		5 11	8 24	17 1	....	....	....
3 55	2 55	1 65	....	....	7 59	15 25	20 9	arr	26	Ciano d'Enza	part	5 »	8 15	16 50	....	....	....

420bis Barco-Montecchio Emilia

(10 maggio 1916)

PREZZI 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	22 mist 1.2.3.	24 accel 1.2.3.	26 accel 1.2.3.	28 mist 1.2.3.	30 mist 1.2.3.	32 accel 1.2.3.		DIST. km	(Consorzio Cooperativo di Lavoro e Produzione Reggio Emilia)		21 mist 1.2.3.	23 accel 1.2.3.	25 accel 1.2.3.	27 mist 1.2.3.	29 mist 1.2.3.	31 accel 1.2.3.	
»	»	»	5 46	7 30	8 55	14 45	17 36	19 39	part	»	Barco 420	arr	5 36	7 17	8 45	14 32	17 26	19 30	...
0 40	0 35	0 20	5 53	7 37	9 2	14 52	17 43	19 46	arr	4	Montecchio Emilia	part	5 29	7 10	8 38	14 25	17 19	19 23	...

421 Bologna-Budrio-Portomaggiore

(1 novembre 1916)

(Società Veneta: Padova)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	124 omn. 1.2.3.	264 mist 1.2.3.	128 omn. 1.2.3.		km	Stazioni		123 omn. 1.2.3.	125 omn. 1.2.3.	269 mist 1.2.3.
»	»	»	7 50	15 40	18 50	part	»	**Bologna S. Vitale** ?	arr	7 42	12 18	19 46
0 65	0 50	0 35	7 54	15 45	18 54		3	*Strada Leona (Casello 4)*		—	12 14	19 42
0 65	0 50	0 35	7 58	15 49	18 58		5	Roveri		7 35	12 11	19 39
1 25	0 90	0 60	8 2	15 53	19 2		7	*Cà dell'Orbo (Casello 8)*		—	12 5	19 33
1 25	0 90	0 60	8 8	16 »	19 8		10	Castenaso		7 25	12 1	19 29
2 »	1 40	0 90	8 18	16 11	19 18	arr	16	**Budrio** ? *per Massalombarda 422*	part	7 14	11 50	19 18
			8 23	16 16	19 29	part			arr	7 8	11 44	19 9
2 85	2 »	1 30	8 36	16 30	19 42		23	Mezzolara		6 56	11 32	18 56
3 45	2 45	1 60	8 46	16 41	19 52		28	Guarda		6 46	11 22	18 45
3 95	2 75	1 80	8 54	16 51	20 »		32	Molinella		6 38	11 14	18 36
4 35	3 »	1 95	9 »	16 58	20 6		35	Traghetto		6 32	11 8	18 29
5 20	3 65	2 35	9 12	17 12	20 18		42	Consandolo		6 19	10 55	18 15
5 85	4 10	2 65	9 20	17 20	20 26	arr	47	**Portomaggiore** ? *per Ferrara e Ravenna 187*	part	6 10	10 46	18 5

NB. — I treni dei quali è indicata l'ora di passaggio a *Strada Leona* (Casello 4) e *Cà dell'Orbo* (Casello 8) fermano solo quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo.

422 Bologna-Budrio-Massalombarda

(1 novembre 1916)

(Società Veneta: Padova)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	266 mist 1.2.3.	122 omn. 1.2.3.	126 omn. 1.2.3.		km	Stazioni		121 omn. 1.2.3.	267 mist 1.2.3.	127 omn. 1.2.3.
»	»	»	8 20	13 19	17 32	part	»	**Bologna S. Vitale** ?	arr	7 20	13 56	18 36
0 65	0 50	0 35	8 25	—	—		3	*Strada Leona (Casello 4)*		7 16	13 51	—
0 65	0 50	0 35	8 29	13 27	17 40		5	Roveri		7 13	13 48	18 29
1 25	0 90	0 60	8 33	—	—		7	*Cà dell'Orbo (Casello 8)*		7 8	13 40	18 23
1 25	0 90	0 60	8 40	13 37	17 50		10	Castenaso		7 3	13 36	18 19
			8 51	13 47	18 »	arr			part	6 52	13 24	18 8
2 »	1 40	0 90					16	**Budrio** ? *per Portomaggiore 421*				
			9 »	13 52	18 5	part			arr	6 47	13 19	18 2
2 85	2 »	1 30	9 6	13 58	18 11		20	*Guardata*		6 41	13 13	17 56
2 85	2 »	1 30	9 14	14 5	18 18		23	Villafontana		6 35	13 6	17 50
3 25	2 30	1 50	9 23	14 13	18 25		26	Medicina		6 28	12 59	17 42
4 10	2 85	1 85	9 37	14 25	18 37		33	Sesto Imolese		6 15	12 44	17 30
5 20	3 65	2 85	9 53	14 39	18 51	arr	42	**Massalombarda** *per Lugo e Lavezzola 186*	part	6 »	12 27	17 15

NB. — I treni dei quali è indicata l'ora di passaggio a *Strada Leona* (Casello 4), *Cà dell'Orbo* (Casello 8) e alla *Guardata* fermano solo quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo.

424 Bazzano-Spilamberto

(1 ottobre 1916)

(Direzione: Modena)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	503 omn. 1.2.	505 mist 1.2.	507 mist 1.2.		km	Stazioni		502 mist 1.2.	504 omn. 1.2.	506 mist 1.2.
»	»	7 47		15 7	part	»	**Bazzano T.**	arr	8 48		16 8
»	»	7 50	12 25	15 10		1	**Bazzano F.** *722, 730*		8 46	13 30	16 6
0 30	0 20	7 57	12 32	15 17		4	Piumazzo		8 39	13 24	15 59
0 45	0 30	8 »	12 35	15 20		5	Ponte Rosso *(facoltativa)*		8 35	13 20	15 55
0 45	0 30	8 5	12 40	15 25		6	S. Cesario		8 31	13 16	15 51
0 60	0 40	8 10	12 45	15 30	arr	8	**Spilamberto** *Modena 414*	part	8 25	13 10	15 45

425 Riolo dei Bagni-Castel Bolognese

(1 ottobre 1916)

(Ferrovia Valle Senio: Riolo)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	14 omn. 1.2.3.	24 omn. 1.2.3.	34 omn. 1.2.3.		km	Stazioni		17 omn. 1.2.3.	27 omn. 1.2.3.	39 omn. 1.2.3.
»	»	»	6 50	11 5	16 30	part	»	**Riolo dei Bagni**	arr	8 5	12 50	19 »
0 40	0 30	0 20	6 55	11 10	16 35		3	Cuffiano		8 »	12 45	18 55
0 75	0 45	0 35	7 3	11 18	16 43		5	Campiano		7 52	12 37	18 47
1 10	0 80	0 55	7 12	11 27	16 52		9	Via Emilia		7 43	12 28	18 38
1 35	0 90	0 65	7 15	11 30	16 55	arr	10	**Castel Bolognese** *76 e 185*	part	7 40	12 25	18 35

423 Parma-Guastalla-Suzzara

(1 aprile 1916)

(Società Veneta: Padova)

per Piacenza e Reggio Emilia 65; Brescia 140; Spezia 60

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	301 mist 1.2.3.	303 mist 1.2.3.	43 accel 1.2.3.		km	Stazioni		300 mist 1.2.3.	42 accel 1.2.3.	304 mist 1.2.3.
»	»	»	6 11	12 5	18 30	part	»	**Parma** ?	arr	6 51	16 5	20 31
0 70	0 50	0 35	6 22	12 16	↓18 38		7	Chiozzola		6 41	↓15 57	20 21
1 25	0 85	0 65	6 31	12 25	18 46		11	Sorbolo		6 32	15 50	20 12
1 70	1 20	0 85	6 39	12 33	18 54		15	Lentigione		6 24	15 42	20 4
2 20	1 55	1 10	6 48	12 42	19 3		20	Brescello		6 14	15 33	19 54
2 55	1 80	1 25	6 52	12 46	—		22	*S. Croce (Casello 24)* ●		6 9	—	19 49
—	—	—	6 56	12 50	19 9		23	Boretto		6 6	15 27	19 46
—	—	—	7 1	12 55	—		26	*Pieve Saliceto (Casello 29) ferm. fac.* ●		5 59	—	19 39
3 20	2 25	1 60	7 6	13 »	19 19		29	*Gualtieri*		5 55	15 17	19 35
3 55	2 50	1 80	7 12	13 6	19 25	arr	32	**Guastalla** *per Reggio Emilia e Sassuolo 415*	part	5 47	15 10	19 27
			7 14	13 7	19 26	part			arr	5 46	15 9	19 26
4 25	2 95	2 10	7 25	13 18	19 36		38	Luzzara		5 36	15 »	19 16
4 60	3 25	2 30	7 32	13 25	↓19 41		41	Codisotto		5 28	↓14 54	19 8
5 00	3 50	2 50	7 38	13 31	19 46	arr	44	**Suzzara** ? *per Mantova 66; Sermide e Ferrara 417*	part	5 20	14 49	19 »

↓ I treni **42** e **43** fermano a *Chiozzola* e *Codisotto* quando vi siano viaggiatori in arrivo od in partenza. — ● Tutti i treni, eccettuati il **42** ed il **43**, alle località di *S. Croce* e *Pieve Saliceto* fermano quando vi siano viaggiatori in arrivo od in partenza.

426 Fano-Fossombrone-Fermignano (1 dicembre 1916)

(Ferrovie e Tramvie Padane – Direzione di Fano)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	1 mist 1.2.3.	3 mist 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		2 mist 1.2.3.	4 mist 1.2.3.
»	»	»	6 40	14 40	p.	»	Fano 76	a.	8 54	18 52
1 35	0 95	0 65	7 4	14 58	↓	9	Cuccurano	↑	8 37	18 35
1 95	1 40	0 90	7 15	15 10		13	*Cartoceto-Lucrezia*		8 26	18 24
2 40	1 65	1 10	7 23	15 19		16	Saltara-Calcinelli		8 19	18 17
2 85	1 95	1 25	7 33	15 29		19	Serrungarina-Tavernelle		8 10	18 8
3 25	2 25	1 45	7 41	15 38		22	*Monte Felcino e Isola del Piano*		8 2	18 »
3 95	2 75	1 85	7 50	15 48	a.	27	**Fossombrone**	p.	7 52	17 50
			8 »	15 53	p.			a.	7 42	17 45
4 85	3 40	2 20	8 16	16 9		33	Calmazzo-Furlo		7 28	17 30
5 50	3 90	2 50	8 30	16 23	↓	38	*Canavaccio-Urbino*	↑	7 15	17 16
6 45	4 50	2 9	8 45	16 38	a.	44	**Fermignano** *per Urbino 215*	p.	7 »	17 »

427 Rimini-Verucchio (1 novembre 1916)

(Ferrovie e Tramvie Padane – Direzione di Rimini)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.		2 1.2.	4 1.2.		Dist. km	Stazioni		1 1.2.	3 1.2.
		...	12 15	18 15	p.		**Rimini Centrale** *76, 187*	a.	9 16	14 57
0 20	0 15	...	12 21	18 21	↓	2	Rimini Porta Montanara	↑	9 12	14 53
0 80	0 45	...	12 40	18 40		8	Vergiano		8 51	14 32
1 20	0 65	...	12 51	18 51		12	Corpolò		8 40	14 21
1 40	0 75	...	13 4	19 2	↓	14	Villa Verucchio	↑	8 29	14 10
1 80	0 95	...	13 13	19 11	a.	18	**Verucchio**	p.	8 17	14 »

428 Imola-Fontanelice (13 novembre 1916)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	1 mist 1.2.	3✚ mist 1.2.	5 mist 1.2.		Dist. k.	Stazioni
»	»	8 30	12 10	17 40	p.	»	**Imola** (76)
0 95	0 55	8 46	12 27	17 56	↓	7	Ponticelli
1 40	0 75	8 56	12 37	18 6		11	Casalfiumanese
1 90	1 »	9 10	12 55	18 20	↓	15	Borgo Tossignano
2 25	1 20	9 20	13 5	18 30	a.	18	**Fontanelice**

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	2 mist 1.2.	4✚ mist 1.2.	6 mist 1.2.		Dist. k.	Stazioni
»	»	5 50	10 10	16 »	p.	»	**Fontanelice**
0 50	0 30	6 2	10 30	16 12	↓	3	Borgo Tossignano
1 »	0 55	6 12	10 41	16 22		7	Casalfiumanese
1 50	0 80	6 20	10 50	16 30	↓	11	Ponticelli
2 25	1 20	6 35	11 5	16 45	a.	18	**Imola** (76)

Fermate facoltative: Palazzi (Casello N. 2), Linaro (Casello N. 3), Fabbrica (Casello N. 4), Riviera (Cas. N. 5).

✚ I treni **3** e **4** si effettuano in via di esperimento.

430 Orbetello-Porto S. Stefano (28 ottobre 1916)

(Società Nazionale di Ferrovie e Tranvie – Direz. di Porto S. Stefano)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.		52 mist 1.2.3.	54 mist 1.2.3.	56 mist 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		51 mist 1.2.3.	53 mist 1.2.3.	55 mist 1.2.3.	
»	»	»	....	8 5	12 40	18 10	part	»	**Orbetello Succ.** *Pisa e Roma 51*	arr	6 45	11 »	16 5	....
1 60	0 45	0 30	....	8 15	12 50	18 20	arr	5	Orbetello Città	part	6 35	10 50	15 55	....
			....	8 20	12 55	18 25	part			arr	6 30	10 45	15 50	....
1 30	0 90	0 60	....	8 34	13 9	18 39	part	11	Casa Cantoniera S. Liberata ★	part	6 17	10 32	15 37	....
1 65	1 15	0 75	....	8 40	13 16	18 45	arr	14	**Porto S. Stefano** ⚓ *1604, 1664*	part	6 10	10 25	15 30	....

★ I treni fermano alla Casa Cantoniera S. Liberata in via di esperimento e fino al 31 dicembre 1916 per servizio viaggiatori a tariffa intera e di andata-ritorno (questi ultimi biglietti si distribuiscono unicamente dalle Stazioni).

431 Arezzo-Città di Castello-Fossato (1 aprile 1916)

(Soc. Ferrovie Appennino Centr. – Perugia)

Treno 101: Si effettua tutti i giorni meno i festivi. Treno 103: Si effettua nei giorni di lunedì e mercoledì. Treno 105 (da Città di Castello): Si effettua tutti i giorni meno i festivi. Treno 102: Si effettua al martedì, giovedì, venerdì e sabato. Treno 104: Si effettua nei giorni di lunedì e mercoledì.

3 mist 1.2.	1 mist 1.2.	101 mist 1.2.	103 mist 1.2.	105 mist 1.2.	5 mist 1.2.	7 accel 1.2.		Dist. km	Stazioni (per Roma e Firenze 65)		2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	102 mist 1.2.	104 mist 1.2.	6 accel 1.2.	8 mist 1.2.
...	5 »			10 50	....	18 5	part	»	**Arezzo** ✕ (T. H.)	arr	8 19	...	14 33		17 11	....
...	5 11			11 1	....	18 16	↓	5	Bagnoro ★	↑	8 10	...	14 23		17 2	....
...	5 18			11 9	....	18 23		6	Gragnone ★		8 2	...	14 15		16 55	....
...	5 56			11 51	....	19 2		13	Torrino		7 43	...	13 55		16 36	....
...	6 10			12 8	....	19 17		18	Palazzo del Pero ⚲		7 22	...	13 31		16 15	....
...	6 29			12 27	....	19 37		25	Molin Nuovo ★		7 1	...	13 7		15 54	....
...	6 46			12 47	....	19 54		31	Ville Monterchi ⚲		6 45	...	12 51		15 38	....
...	6 52			12 53	....	19 59		32	Citerna ★		6 37	...	12 40		15 31	....
...	6 57			12 58	....	20 4	↓	34	Sasso ★	↑	6 31	...	12 35		15 25	....
...	7 9			13 10	....	20 15	arr	39	**Anghiari** ⚲	par	6 17	...	12 21		15 13	....
...	7 13			13 13	....	20 18	part			arr	6 12	...	12 16		15 8	....
...	—			—	....	—	part	43	Santa Fiora	par	—	...	—		—	....
...	7 30			13 30	....	20 35	arr	45	**Sansepolcro** ⚲	par	5 54	...	11 58		14 51	....
...	7 34			13 34	....	20 40	part			arr	5 45	...	11 48		14 46	....
...	7 44			13 44	....	20 50	↓	50	S. Giustino	↑	5 36	...	11 39		14 37	....
...	7 54			13 54	....	21 »	↓	54	Selci-Lama	↑	5 26	...	11 27		14 27	....
...	8 10			14 10		21 15	arr	61	**Città di Castello** ⚲	par	5 10	...	11 10		14 11	....
5 5		8 20			14 30	....	part			arr	...	7 35	10 50	13 55		21 45
5 21	...	8 36			14 46	....	↓	69	S. Secondo ★	↑	...	7 20	10 35	13 40	....	21 30
5 28	...	8 43			14 53	....		71	Canoscio ★		...	7 12	10 27	13 32	....	21 24
5 35	...	8 51			15 »	....		73	Trestina		...	7 7	10 22	13 27	....	21 19
5 42	...	8 58			15 6	....		75	Ranchi del Nestoro ★		...	6 58	10 13	13 18	....	21 12
5 54	...	9 10			15 17	....		79	Montone-Monte Castelli ★		...	6 47	10 2	13 7	....	21 2
5 59	...	9 15			15 22	....	↓	81	Niccone ★	↑	...	6 40	9 55	13 »	....	20 56
6 10	...	9 25			15 31	....	arr	85	**Umbertide** *per Terni 434*	par	...	6 30	9 45	12 50	....	20 45
6 23	...		9 30		15 45	....	part			arr	...	6 22		12 40	....	20 42
6 32	...	...	9 39		15 53	....	↓	88	Monte Corona ★	↑	...	6 14		12 32	....	20 34
6 43	...	...	9 50		16 2	....		92	Serra Partucci ★		...	6 4		12 22	....	20 24
6 55	...	...	10 3		16 13	....		96	Campo Reggiano ★ ⚲		...	5 54		12 12	....	20 14
7 18	...	...	10 29		16 36	....		102	Pietralunga ⚲ (Km. 14)		...	5 33		11 51	....	19 53
7 29	...	...	10 40		16 47	....	↓	106	Mocaiana ★	↑	...	5 24		11 39	....	19 43
7 50	...	...	11 »		17 5	....	arr	113	**Gubbio** ⚲	par	...	5 5		11 20	....	19 24
7 55	...	...	...		17 9	....	part			arr	...	5 »		....	....	19 19
8 10	...	...	...		17 22	....	↓	118	Padule ★	↑	...	4 44		....	....	19 3
8 20	...	...	...		17 31	....		122	Torre Calzolari ★		...	4 33		....	....	18 52
8 29	...	...	...		17 40	....	↓	126	Branca	↑	...	4 22		....	....	18 41
8 55	...	...	...		18 3	....	arr	134	**Fossato di Vico** ✕ (K. 2)	par	...	4 »		....	....	18 20
13 35	...	...	...	....	....	....	arr		*Ancona 81*	par	...	*0 30*		....	....	*15 27*

★ Fermate facoltative: in dette località i treni vi faranno fermata quando vi sono viaggiatori in partenza od in arrivo.

432 Funicolare di Montecatini (Servizio sospeso)

(Società in accomandita semplice Giovannetti Vittorio & C. - Genova).

Prezzo del biglietto: In salita L. 1; in discesa L. 0 50. — Andata e ritorno in un sol giorno L. 1 30.

433 Arezzo-Pratovecchio Stia (1 novembre 1916)

(Società Veneta – Padova)

1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.	288 mist 1.2.3.	290 mist 1.2.3.	292 mist 1.2.3.	Dist. km	*per Roma e Firenze 65*	287 mist 1.2.3.	289 mist 1.2.3.	291 mist 1.2.3.
»	»	»	6 30	11 20	18 »	part »	**Arezzo** ✕ (T. H.) ... arr	8 10	15 49	18 58
—	—	—	6 37	11 27	18 8	5	*Puglia Ceciliano (Casello 3)*	8 3	15 41	18 51
0 95	0 65	0 45	6 44	11 34	18 17	8	Giovi	7 57	15 34	18 45
—	—	—	6 47	11 37	18 21	10	*Marcena (Casello 8)*	7 52	15 30	18 40
1 50	1 05	0 70	6 52	11 42	18 27	13	**Capolona** (*Casello 10*)	7 48	15 25	18 36
1 60	1 15	0 75	6 56	11 47	18 32	14	**Subbiano**	7 43	15 20	18 31
—	—	—	7 5	11 55	18 42	19	*Calbenzano (Casello 17)*	7 34	15 11	18 22
2 30	1 60	1 05	7 8	11 58	18 46	20	S. Mama	7 32	15 8	18 20
2 75	1 90	1 25	7 22	12 11	19 »	24	Rassina 7	7 24	14 59	18 11
3 35	2 50	1 60	7 33	12 22	19 13	31	Bibbiena	7 12	14 46	17 59
4 10	2 85	1 85	7 43	12 32	19 25	36	Poppi	7 1	14 33	17 47
4 30	3 05	1 95	7 49	12 38	19 33	38	Porrena-Strada (Km. 3)	6 56	14 26	17 41
5 10	3 60	2 30	8 1	12 50	19 45	arr 45	**Pratovecchio-Stia** ... part	6 45	14 15	17 31

NB. — Tutti i treni fermano a *Puglia Ceciliano* (casello 3), a *Marcena* (casello 8) ed a *Calbenzano* (casello 17) quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo.

434 Umbertide-Todi-Terni (1 aprile 1916)

(Esercizio Ferrovia Centrale Umbra – *Direzione*: Perugia)

A: Si effettua il lunedì, mercoledì e venerdì. B: Si effettua il martedì, giovedì e sabato.

1 cl.	2 cl.	3 cl.	21 mist 1.2.3.	A mist 1.2.3.	23 mist 1.2.3.	Dist. km	Stazioni		22 mist 1.2.3.	B mist 1.2.3.	24 mist 1.2.3.
L.c.	L.c.	L.c.	6 20	10 10	16 »	p. »	**Umbertide** *per Fossato ed Arezzo 431*	a.	9 22	15 42	19 38
0 35	0 25	0 20	6 26	10 17	16 7	3	Montecorona		9 17	15 36	19 32
0 85	0 60	0 40	6 33	10 28	16 17	7	Pierantonio		9 8	15 28	19 23
1 40	1 »	0 65	6 39	10 38	16 27	12	Parlesca-Solfagnano		8 59	15 18	19 13
2 »	1 40	0 90	6 47	10 48	16 37	17	Resina-Ponte Pattoli		8 49	15 8	19 3
2 35	1 65	1 05	6 53	10 56	16 44	20	Ramazzano		8 42	15 1	18 56
2 80	1 95	1 30	6 58	11 7	16 53	24	Ponte Felcino		8 34	14 54	18 49
3 15	2 20	1 45	7 3	11 14	16 59	27	Ponte Valle Ceppi		8 26	14 46	18 41
3 40	2 40	1 55	7 7	11 20	17 4	a. 29	**Ponte S. Giovanni** *216*	p.	8 20	14 40	18 35
			7 12	11 50	18 27	p.		a.	8 11	14 29	18 22
4 20	2 95	1 90	7 22	12 3	18 38	36	San Martino in Campo-Torgiano		7 58	14 18	18 13
4 55	3 20	2 05	7 28	12 9	18 44	39	Deruta		7 52	14 12	18 8
4 90	3 45	2 20	7 33	12 14	18 49	42	Fanciullata		7 46	14 5	18 2
5 25	3 70	2 35	7 40	12 20	18 55	45	Papiano-Castel Forme		7 41	14 »	17 57
6 05	4 25	2 75	7 53	12 40	19 11	52	Marsciano		7 26	13 45	17 44
6 85	4 80	3 10	8 8	12 54	19 26	59	Fratta Todina-Montecastel Vibio		7 10	13 24	17 28
7 70	5 40	3 45	8 22	13 15	19 40	66	**Todi** (Ponte Rio)		6 55	13 8	17 13
8 05	5 65	3 65	8 28	13 22	19 46	69	**Todi** (Ponte Naja)		6 45	12 30	17 3
8 85	6 20	4 »	8 39	13 36	20 »	76	Rosceto-Rosaro		6 30	12 13	16 48
9 55	6 70	4 30	8 49	13 50	20 14	82	Massa Martana		6 17	11 59	16 34
10 10	7 10	4 55	8 58	14 2	20 24	87	Acquasparta		6 8	11 46	16 24
10 60	7 40	4 80	9 6	14 10	20 32	91	Montecastrilli		6 »	11 35	16 15
11 05	7 75	5 »	9 14	14 20	20 41	95	Sangemini		5 51	11 24	16 4
11 75	8 25	5 30	9 24	14 29	20 49	101	Cesi		5 36	11 7	15 48
12 55	8 80	5 65	9 35	14 40	20 59	a. 108	**Terni** *per Ancona 81, Sulmona 230*	p.	5 20	10 50	15 31
....	....	....	*14 25*	*20 45*	*23 55*	a.	*Roma 81*	p.	*22 »*	*6 »*	*12 35*

436 Colle Val d'Elsa-Poggibonsi (1 aprile 1916)

(Società Anonima Ferrovia Poggibonsi-Colle Val Elsa – Greco Milanese)

1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.		Dist. km	Stazioni		2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.
»	»	7 50	16 20	20 30	part	»	**Colle d'Elsa**	arr	8 57	18 42	21 32
0 85	0 50	8 7	16 37	20 47	arr	8	**Poggibonsi** ✕	part	8 40	18 25	21 15
....	....	*9 31*	*17 34*	*22 3*	arr		*Siena* 203	part	*7 45*	*17 35*	*20 20*
....	....	*9 31*	*19 8*	*21 57*	arr		*Empoli* 203	part	*7 32*	*15 45*	*19 55*

437 Follonica-Massa Marittima (28 ottobre 1916)

(Soc. Ferr. Follonica-Massa Maritt. – Massa Marittima)

1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	2 mist 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.		Dist. km	Stazioni		1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 mist 1.2.
»	»	7 20	15 3	19 55	part	»	**Follonica** ✕ *per Pisa-Roma 51*	arr	6 19	12 26	17 22
0 90	0 45	7 36	15 19	20 9		8	Cura Nuova		6 4	12 11	17 7
1 60	0 90	7 59	15 41	20 28		15	Valpiana		5 50	11 56	16 52
2 15	1 15	8 16	15 57	20 41		20	Schiantapetto		5 40	11 43	16 41
2 65	1 45	8 33	16 14	20 55	arr	25	**Massa Marittima**	part	5 30	11 30	16 30

438 S. Ellero-Saltino *(Vallombrosa)*

(Società per la Ferr. Vallombrosa – Firenze)

Prezzi da S. Ellero: solo and.	and. e rit.		Dist. km	Stazioni	
		p.		*Roma Termini 65*	a.
				Arezzo	a.
				Firenze C. 65	a.
				Firenze C. di M.	a.
		a.		*S. Ellero*	p.
»	»	p.	»	**S. Ellero** ✕ (K.1)	a.
1 20	1 60		4	Donnini	
1 45	1 95		5	Filiberti	
7 »	9 05	a.	8	**Saltino**	p.

AVVERTENZE. — Sulla ferrovia è concesso il trasporto gratuito di un piccolo bagaglio che non ecceda il peso di Kg. 10 ed il volume di m. 0,40 per 0,30 per 0,20. — I biglietti di andata e ritorno sia interni che in servizio cumulativo sono **valevoli due giorni.** — I biglietti sono vendibili, oltrechè alle stazioni di S. Maria Novella e di Campo di Marte, presso l'Ufficio Viaggi dell'Associazione Nazionale Italiana pel Movimento dei Forestieri, Agenzia Cook, Agenzia Humbert, Agenzia di Città e presso l'Agenzia della Ferrovia S. Ellero-Saltino in Firenze, via del Proconsolo, 17 (Telefono 15-25).

454 Roma-S. Cesareo-Genazzano (2 ottobre 1916)

(Società Anonima per Ferrovie Vicinali — Roma)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 3 cl.	51 omn. 1 e 3	53 omn. 1 e 3	71 festiv. 1 e 3	55 omn. 1 e 3	73 festiv. 1 e 3	57 omn. 1 e 3	59 omn. 1 e 3		Dist. km	Stazione		52 omn. 1 e 3	54 omn. 1 e 3	72 festiv. 1 e 3	56 omn. 1 e 3	74 festiv. 1 e 3	58 omn. 1 e 3	60 omn. 1 e 3	76 festiv. 1 e 3
L.c.	L.c.	6 30	8 35	10 7	12 »	14 25	16 30	18 30	p.	»	■ Roma Ter. ✕ (T.H.)	a.	8 »	9 34	11 36	13 46	15 53	17 58	20 1	20 29
0 50	0 30	6 43	8 48	10 20	12 13	14 38	16 43	18 43		5	■ Tor Pignattara		7 48	9 22	11 24	13 34	15 41	17 46	19 49	20 17
0 70	0 40	6 48	8 53	10 25	12 18	14 43	16 48	18 48		6	■ Centocelle		7 43	9 17	11 19	13 29	15 36	17 41	19 44	20 12
1 10	0 60	6 58	9 5	10 35	12 28	14 53	16 58	18 58		11	■ Torrenuova		7 33	9 7	11 9	13 19	15 26	17 31	19 34	20 2
1 90	1 »	7 16	9 21	10 54	12 44	15 9	17 14	19 16		19	■ Pantano		7 17	8 49	10 53	13 3	15 10	17 15	19 18	19 46
2 20	1 15	7 24	9 29	11 2	12 54	15 17	17 22	19 24		22	■ Laghetto		7 8	8 41	10 45	12 55	15 »	17 5	19 8	19 38
2 40	1 30	7 31	9 36	11 9	13 1	15 24	17 29	19 31		24	■ Colonna		7 2	8 35	10 39	12 47	14 54	16 59	19 2	19 32
2 80	1 50	7 37	9 42	11 16	13 7	15 30	17 35	19 37	a.	28	■ **S. Cesareo**	p.	6 54	8 27	10 31	12 39	14 46	16 51	18 54	19 21
		7 39	9 44	11 18	13 9	15 32	17 37	19 39	p.			a.	6 52	8 25	10 29	12 37	14 44	16 49	18 52	19 19
3 20	1 70	7 48	9 53	11 27	13 18	15 41	17 46	19 48		32	■ Zagarolo		6 45	8 18	10 22	12 30	14 37	16 42	18 45	19 12
3 85	2 05	8 5	10 9	11 43	13 34	15 56	18 1	20 3		39	■ Palestrina		6 31	8 4	10 8	12 16	14 23	16 28	18 31	18 58
4 45	2 35	8 20	10 24	12 1	13 49	16 14	18 18	20 18		45	■ Cave		6 15	7 47	9 51	12 »	14 8	16 13	18 16	18 43
4 85	2 60	8 28	10 32	12 9	13 57	16 22	18 26	20 26	a.	49	■ **Genazzano**	p.	6 5	7 37	9 41	11 50	13 58	16 3	18 4	18 33

455 S. Cesareo-Frascati (2 ottobre 1916)

(Soc. Anonima per Ferrovie Vicinali — Roma)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 3 cl.			91 locale 1 e 3	61 omn. 1 e 3	63 omn. 1 e 3	77 festiv. 1 e 3	93 locale 1 e 3	65 omn. 1 e 3	79 festiv. 1 e 3	95 locale 1 e 3	81 festiv. 1 e 3	67 omn. 1 e 3	69 omn. 1 e 3	97 locale 1 e 3		Dist. km	Stazione
L. c.	L. c.	....	....	....	7 40	9 45	11 28	....	13 10	15 40	....	....	17 42	19 40	....	p.	»	■ **S. Cesareo**
0 90	0 50	....	....	....	8 1	10 6	11 49	┐	13 31	16 1	┐	....	18 3	20 1	....	a.	9	■ **Montecompatri**
		....	....	7 »	8 4	10 7	....	11 51	13 32	....	16 2	17 20	18 4	20 2	20 30	p.		
1 10	0 60	....	....	7 9	8 13	10 16	....	12 3	13 41	....	16 13	17 29	18 15	20 11	20 39	p.	11	■ Monteporzio
1 50	0 80	....	....	7 18	8 22	10 25	....	12 12	13 50	....	16 22	17 38	18 24	20 20	20 48	a.	15	■ **Frascati**

Prezzi 1 cl.	Prezzi 3 cl.			62 omn. 1 e 3	92 locale 1 e 3	64 omn. 1 e 3	94 locale 1 e 3	78 festiv. 1 e 3	66 omn. 1 e 3	96 locale 1 e 3	80 festiv. 1 e 3	68 omn. 1 e 3	82 festiv. 1 e 3	70 omn. 1 e 3	98 locale 1 e 3		Dist. km	Stazione
L. c.	L. c.	....	....	6 8	6 30	7 42	9 47	....	11 52	14 »	....	16 3	16 40	18 5	20 »	p.	»	■ **Frascati**
0 40	0 25	....	....	6 18	6 40	7 52	9 57	....	12 2	14 10	....	16 15	16 50	18 17	20 12	p.	4	■ Monteporzio
0 70	0 40	....	....	6 26	6 48	8 »	10 5	┌	12 10	14 18	┌	16 23	16 58	18 25	20 20	a.	6	■ **Montecompatri**
		....	....	6 27	....	8 2	....	10 8	12 11	....	14 19	16 24	....	18 26	....	p.		
1 50	0 80	....	....	6 48	....	8 23	....	10 29	12 32	....	14 40	16 45	....	18 47	....	a.	15	■ **S. Cesareo**

456 Roma-Albano Laziale-Cecchina-Nettuno (10 ottobre 1916)

(Ferr. Sec. Romane — Direzione: Roma)

201 omn. 1.2.3.	203 omn. 1.2.3.	1813 accel 1.2.3.	205 omn. 1.2.3.	207 omn. 1.2.3.		Dist. km	Stazione		202 omn. 1.2.3.	204 omn. 1.2.3.	204 omn. 1.2.3.	206 omn. 1.2.3.	208 omn. 1.2.3.
7 5	12 5	18 15	....	18 50	part	»	■ **Roma Ter.** ✕ (T.H.)	arr	7 40	8 5	....	13 50	20 5
7 23	12 23	Via Ciampino	....	19 8		11	■ Capannelle		7 22	Via Ciampino	....	13 34	19 49
7 44	12 44		....	19 29		23	■ Marino Laziale		7 2		....	13 13	19 28
—	—		....	—		25	*Villini*		—		....	—	—
7 51	12 51		....	19 35		27	■ Castel Gandolfo		6 55		....	13 6	19 21
7 55	12 55		....	19 40	arr	29	■ **Albano Laziale**	part	6 50		....	13 1	19 16
7 58	12 58		18 36	....	part			arr	....		7 38	12 58	19 13
8 12	13 12	19 4	18 50	....	arr	34	■ **Cecchina** 7 219, 220	part	....	7 19	7 24	12 44	18 59
8 14	13 14		19 14	....	part			arr	....		7 12	12 42	18 57
8 35	13 35	....	19 35	....		47	■ Carroceto		....	....	6 47	12 20	18 35
8 58	13 58	....	19 58	....	arr	64	■ **Anzio**	part	....	....	6 22	11 55	18 10
9 1	14 1	....	20 1	....	part			arr	....	....	6 17	11 50	18 5
9 7	14 7	....	20 7	....	arr	67	■ **Nettuno**	part	....	....	6 12	11 45	18 »

457 Viterbo-(Ronciglione)-Capranica Sutri-Roma (8 febbraio 1916)

(Strade Ferrate del Mediterraneo — Direzione: Roma)

per Attigliano 218

41 omn. 1.2.3.		43 omn. 1.2.3.		45 omn. 1.2.3.		Dist. km	Stazione			42 omn. 1.2.3.		44 omn. 1.2.3.	46 omn. 1.2.3.
...	...	11 42	...	18 16	part	»	■ **Viterbo P. Florent.** ✕	arr	...	9 55	...	14 49	....
...	...	11 46	...	18 20	arr	2	■ **Viterbo P. Romana**	part	...	9 51	...	14 45	....
6 56	...	11 49	...	18 23	part			arr	...	9 48	...	14 42	20 27
7 4	...	11 57	...	18 31		6	■ S. Martino al Cimino (K. 3)		...	9 43	...	14 37	20 22
—	...	—	...	18 39		12	*Tre Croci*		...	9 34	...	—	—
7 18	...	12 11	...	18 46		15	■ Vetralla (Km. 4)		...	9 29	...	14 24	20 9
7 26	...	12 19	...	18 54		20	■ Barbarano Romano (K. 7)		...	9 21	...	14 16	20 1
7 33	...	12 26	...	19 1	arr	25	■ **Capranica** (Km. 3)-**Sutri**	part	...	9 13	...	14 8	19 53

Ronciglione-Capranica Sutri

21 mist 1.2.3.	23 mist 1.2.3.	25 mist 1.2.3.	27 mist 1.2.3.	29 mist 1.2.3.		Dist. km	Stazione		22 mist 1.2.3.	24 mist 1.2.3.	26 mist 1.2.3.	28 mist 1.2.3.	30 mist 1.2.3.
7 11	8 50	12 4	13 43	18 40	part	»	■ **Ronciglione** (Km. 1)	arr	7 58	9 36	12 51	14 32	20 14
7 22	9 1	12 15	13 54	18 51	»	5	*Madonna del Piano*	part	7 48	9 26	12 41	14 22	20 4
7 27	9 6	12 20	13 59	18 56	arr	8	■ **Capranica** (K. 3) **Sutri**	part	7 42	9 20	12 35	14 16	19 58
7 35	...	12 28	...	19 3	part	25	■ **Capranica** (Km. 3)-**Sutri**	arr	...	9 11	...	14 6	19 51
7 42	...	12 35	...	19 10		29	■ Bassano di Sutri (Km. 4)		...	9 5	...	14 »	19 45
7 51	...	12 44	...	19 19		35	■ Oriolo (Km. 1)		...	8 57	...	13 52	19 37
7 59	...	12 52	...	19 27		40	■ Manziana		...	8 48	...	13 43	19 28
8 8	...	13 1	...	19 36		44	■ **Bracciano**		...	8 39	...	13 34	19 19
8 15	...	13 8	...	19 43		48	*Vigna di Valle*		...	8 27	...	13 22	19 7
8 21	...	13 14	...	19 49		52	■ Crocicchie		...	8 20	...	13 15	19 »
8 29	...	13 22	...	19 57		57	■ Anguillara (Km. 4)		...	8 11	...	13 6	18 51
8 34	...	13 27	...	20 2		60	■ Cesano (Km. 3)		...	8 5	...	13 »	18 45
8 47	...	13 40	...	20 15		69	■ La Storta-Formello		...	7 52	...	12 47	18 32
8 59	...	13 52	...	20 27		78	■ S. Onofrio		...	7 40	...	12 35	18 20
9 8	...	14 1	...	20 36	arr	84	■ Roma S. Pietro		...	7 29	...	12 24	18 9
9 15	...	14 9	...	20 44	arr	88	■ **Roma Trastevere** ✕	part	...	7 20	...	12 15	18 »

per Pisa 51; Fiumicino 52

458 Funicolare di Orvieto (1 ottobre 1916)

Dalla Staz. Ferroviaria *part.* ore 0 21; 1 34; 4 49; 6 44; 8 14; 9 7; 10 59; 11 41; 14 6; 15 5; 18 7; 18 17; 19 55; 20 53. — L'omnibus a cavalli arriva ad Orvieto 15 min. dopo l'arrivo della funicolare.

Dalla Staz. Funicolare *part.* ore 1 5; 4 20; 6 15; 7 45; 8 40; 10 27; 11 10; 13 40; 14 35; 17 40; 17 50; 19 25; 20 25. — L'omnibus a cavalli parte da Orvieto 15 min. prima della partenza della funicolare.

N. B. — Le corse che non hanno coincidenze coi treni ferroviari si effettueranno alle ore 7 », 12 15, 16 20, 19 ».

Durata del percorso 7 minuti. — Prezzo dei Biglietti: corsa semplice L. 0 30 - andata-ritorno feriali L. 0 40. Dalla Stazione della Funicolare alla Città vi è un servizio di omnibus al prezzo di cent. 25

459 Mandela-Subiaco (1 aprile 1916)

...	7 15	18 30	part		Roma 87 .... arr	9 55	20 30	...
	2	**6**		DIST.	(Alarico Piatti - Roma)	**1**	**5**	
...	9 12	20 41	part	K.	**Mandela** ✕ (K. 1) .... arr	8 »	18 30	...
...	9 28	20 57		8	Anticoli (K. 3) Roviano (K. 3)	7 45	18 15	...
...	9 40	21 9		13	Marano (K. 2) Agosta (K. 2)	7 33	18 3	...
...	9 46	21 15		14	*Agosta (fermata facoltativa)* ..	7 27	17 57	...
...	9 55	21 24		18	Rocca Canterano (K. 7) Cervara (K. 5) Canterano (K. 4)	7 18	17 48	...
...	10 6	21 35	arr	23	**Subiaco** .... part	7 6	17 36	...

I numeri dal 460 al 463 sono riservati per eventuali aggiunte.

464 *Roma*-Civita Castellana-Viterbo (22 ottobre 1916)

(Società Anonima Tramvie e Ferrovie Roma nord - Roma)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	52 omn. 1.2.	12 omn. 1.2.	2 omn. 1.2.	1002 feriale 1.2.	1002 festivo 1.2.	14 omn. 1.2.		Dis. km	Stazioni	11 omn. 1.2.	1001 mist 1.2.	1 omn. 1.2.	13 omn. 1.2.	51 omn. 1.2.
		...	*6 5*	*9 »*	...	*13 15*	*17 »*	part	»	*Roma P. della Libertà 802* arr	*9 40*	...	*16 40*	*19 40*	...
		...	*8 34*	*11 28*	...	*14 57*	*19 28*	arr	»	*Civita Castellana 802* .... part	*7 11*	...	*14 11*	*17 9*	...
da Civita-Castellana Centr.		6 9	8 37	11 31	14 20	15 10	19 30	part	»	**Civita Castellana** Centr. arr	7 8	12 10	14 8	17 5	20 12
0 40	0 20	6 13	8 45	11 39	14 30	15 17	19 38		2	**Civita Castellana** Catalano	7 4	12 5	14 4	17 1	20 8
0 75	0 40	6 21	8 52	11 46	14 43	15 29	19 45		6	*Faleria*	6 53	11 48	13 53	16 49	20 1
1 35	0 75	6 29	9 »	11 54	15 5	15 44	19 53		11	Fabrica di Roma	6 46	11 33	13 46	16 42	19 54
1 75	1 »	6 39	9 8	12 2	15 20	15 56	20 1		15	Corchiano	6 38	11 15	13 38	16 33	19 44
2 70	1 45	6 41	9 10	12 4	15 23	15 5[illegible]	20 3		—	*Gallese*	6 35	11 7	13 35	16 30	19 41
2 70	1 45	6 52	9 22	12 16	15 58	16 19	20 15		23	Vignanello	6 25	10 52	13 25	16 20	19 31
2 85	1 50	6 54	9 24	12 18	16 18	16 25	20 18		24	Vallerano-Canepina	6 22	10 30	13 22	16 17	19 28
3 65	1 95	7 10	9 40	12 34	16 55	16 4[illegible]	20 34		31	Soriano nel Cimino	6 7	9 57	13 7	16 1	19 13
4 35	2 40	7 17	9 47	12 41	17 3	16 55	20 41		—	*La Fornacchia*	5 57	9 28	12 57	15 51	19 3
4 35	2 40	7 25	9 55	12 50	17 17	17 5	20 49		38	Vitorchiano	5 51	9 20	12 51	15 45	18 57
4 65	2 60	7 33	10 3	12 59	17 31	17 18	20 58		41	Bagnaia	5 43	9 5	12 42	15 37	18 49
4 90	2 70	7 39	10 9	13 4	17 38	17 26	21 4		43	La Quercia	5 37	8 53	12 36	15 31	18 42
5 15	2 85	7 45	10 15	13 10	17 45	17 33	21 10	arr	45	**Viterbo** Porta Florent. *218, 457* part	5 30	8 45	12 30	15 25	18 35

Servizio locale festivo { Partenza da **Viterbo** per **Bagnaia** alle ore 13 30, 14 30, 16 », 17 », 19 10 facolt.
Partenza da **Bagnaia** per **Viterbo** alle ore 14 », 15 », 16 30, 18 », 20 » facolt.

465 Camerino-Castelraimondo (1 aprile 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	...	1	3	5	7	9		Dis. km	(Direzione: Camerino)	2	4	6	8	10	...
		...	5 20	8 40	15 20	17 50	23 45	part	km	**Camerino** (S. Domenico) arr	7 5	10 30	17 10	19 45	1 30	...
		...	5 28	8 48	15 28	17 58	23 53		2	Le Mosse	6 57	10 22	17 2	19 37	1 22	...
0 20	0 10	...	5 45	9 5	15 45	18 15	0 10		4	*Lugliano (ferm. facolt.)*	6 40	10 5	16 45	19 20	1 5	...
0 60	0 35	...	5 50	9 10	15 50	18 20	0 15		6	Mergnano	6 35	10 »	16 40	19 15	1 »	...
0 60	0 35	...	5 51	9 11	15 51	18 21	0 16		6	*Agnano (ferm. facolt.)*	6 34	9 59	16 39	19 14	0 59	...
0 60	0 35	...	5 53	9 13	15 53	18 23	0 18		7	*Rocca d'Aiello (ferm. fac.)* ..	6 30	9 55	16 35	19 10	0 55	...
1 —	0 55	...	5 55	9 15	15 55	18 25	0 20		8	*Mecciano (ferm. facolt.)*	6 28	9 53	16 33	19 8	0 53	...
1 —	0 55	...	6 »	9 20	16 »	18 30	0 25		10	Torre del Parco	6 25	9 50	16 30	19 5	0 50	...
1 15	0 65	...	6 5	9 25	16 5	18 35	0 30	arr	12	**Castelraimondo** *205* ..... part	6 20	9 45	16 25	19 »	0 45	...

466 Porto S. Giorgio-Fermo-Amandola (1 dicembre 1916)

(Società ferr. Adriatico-Appennino — *Direzione Esercizio*: Fermo)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	3 1 e 3	7 1 e 3	77◆ facolt		Dis. km	Stazioni		2 1 e 3	44✚ facolt	4 1 e 3	8 1 e 3
		10 »	19 8	...	part	»	**Porto S. Giorgio** (Ferr. St.) ✕ *76* ..	arr	5 25	...	9 »	18 13
0 60	0 40	10 20	19 28	...	part	5	*Castiglione (ferm. facolt.)*	part	5 4	...	8 41	17 54
0 90	0 70	10 37	19 45	...	arr	11	**Fermo** (S. Lucia)	part	4 50	...	8 24	17 38
		11 »	19 49	...	part			arr	...	...	8 5	17 35
1 80	0 95	11 18	20 7	...		16	Monturano-Rapagnano		...	...	7 45	17 15
2 75	1 55	11 38	20 25	...		25	Grottazzolina		...	...	7 27	16 57
2 90	1 60	11 41	20 30	...		26	Magliano di Tenna		...	...	7 22	16 51
3 10	1 75	11 48	20 37	...		28	Montegiorgio		...	...	7 16	16 45
3 30	1 85	11 54	20 43	...		30	Belmonte		...	...	7 9	16 38
3 70	2 10	12 5	20 54	...		34	Falerone		...	...	6 59	16 28
4 10	2 30	12 20	21 7	21 8		37	Servigliano		...	6 45	6 47	16 16
4 80	2 70	12 38	...	21 25		44	S. Vittoria		...	6 29	...	15 59
4 95	2 75	12 44	...	21 30		45	Monte S. Martino		...	6 23	...	15 53
5 35	3 05	12 55	...	21 41		49	Montefalcone Appennino		...	6 12	...	15 42
5 80	3 25	13 5	...	21 51		53	*Marnacchia (ferm. facolt.)*		...	5 59	...	15 29
6 25	3 50	13 15	...	22 1	arr	57	**Amandola**	part	...	5 51	...	15 21

◆ Il facoltat. **77** si effettua solo nei giorni precedenti le fiere di **Fermo**.

✚ Il facoltativo **44** si effettua solo nei giorni di fiera a **Fermo**.

Da **Porto S. Giorgio** partenze per **Fermo** (piazza V. E.) alle ore 7 », 10 », 14 30, 19 8.
Da **Fermo** (Piazza V. E.) partenze per **Porto S. Giorgio** alle ore 8 22, 13 35, 17 35.

☞ **I numeri dal 467 al 469 sono riservati per le eventuali aggiunte** ☜

470 Chieti Superiore-Chieti Inferiore (1 aprile 1916)

(Ferr. Elettrica di Chieti)

1	3	5	7	9	11	13	15	15A	17	19		Dis. km	
0 20	2 25	5 15	6 14	8 40	11 40	14 31	16 37	17 3	19 57	21 33	part	»	**Chieti Superiore** (Piazza Vittorio Emanuele)
0 30	2 35	5 25	6 24	8 50	11 50	14 41	16 47	17 13	20 7	21 43		1	Sant'Anna
0 39	2 44	5 34	6 33	8 59	11 59	14 50	16 56	17 22	20 16	21 52		5	Tricalle
0 50	2 55	5 45	6 44	9 10	12 10	15 1	17 7	17 33	20 27	22 3	arr	9	**Chieti Inferiore** *87*

2	4	8	10	12	14	16	18	20		Dis. km	
1 12	3 17	7 15	9 30	12 38	15 30	17 33	20 57	22 16	part	»	**Chieti Inferiore** *87*
1 24	3 29	7 27	9 42	12 50	15 42	17 45	21 9	22 28		4	Tricalle
1 33	3 38	7 36	9 51	12 59	15 51	17 54	21 18	22 37		8	Sant'Anna
1 42	3 47	7 45	10 »	13 8	16 »	18 3	21 27	22 46	arr	9	**Chieti Superiore** (Piazza Vittorio Emanuele)

471 Marina S. Vito-Lanciano-Crocetta-Castel di Sangro (14 novembre 1916)

(Società Ferrovie Adriatico-Appennino — Lanciano)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	30	4	14 / 34	18 / 36	22		Dist. km	Stazioni		13 / 33	19	5	23 / 37
		....	....	7 50	12 40	18 »	part	km	**Marina S. Vito** 76	arr	8 32	15 11	....	20 30
0 80	0 50	....	....	8 12	12 59	18 19		7	S. Vito Città		8 14	14 53	....	20 12
1 10	0 70	....	....	8 19	13 6	18 26		10	*Treglio* ★		8 6	14 46	....	—
		....	....	8 35	13 22	18 42	arr			part	7 50	14 30	....	19 50
1 80	1 10	30	4	34	36			17	**Lanciano** 472		33		5	37
		....	6 10	9 »	14 45	....	part			arr	7 22	....	15 47	18 7
—	—	....	—	—	—	....		21	*Marcianese* ★		—	....	—	—
2 45	1 50	....	6 26	9 16	15 1	....		23	Castelfrentano		7 8	....	15 33	17 53
2 90	1 80	....	6 38	9 28	15 13	....	arr	28	**Crocetta** 472	part	6 55	....	15 20	17 40
		....	6 49	9 38	15 25	....	part			arr	6 45	....	15 2	17 35
3 30	2 05	....	per Ortona	9 50	15 37	....		32	S. Eusanio del Sangro		6 34	....	da Ortona	17 24
4 35	2 60	....		10 25	16 13	....		42	Casoli		6 7	....		16 57
4 65	2 75	....		10 37	16 24	....		45	Altino		5 48	....		16 38
4 95	3 05	....		10 43	16 30	....	arr	48	**Archi** 473	part	5 40	....		16 30
		....		10 53	....	....	part			arr	....	....		16 15
5 45	3 30	....		11 9	....	....		53	*Isca d'Archi* ★		....	....		16 »
5 85	3 55	....		11 20	....	....		57	Bomba		....	....		15 50
6 45	3 85	....		11 36	....	....		63	Colledimezzo		....	....		15 35
6 55	4 »	....	....	11 42	....	....		64	*Pietraferrazzana* ★		....	....	....	15 29
7 »	4 25	5 15	....	11 50	....	....		68	Villa S. Maria		....	....	....	15 20
7 60	4 60	5 36	....	....	....	....		74	*Civitaluparella-Fallo* ★		....	....	....	14 54
7 95	4 75	5 48	....	....	....	....		77	Quadri-Borrello		....	....	....	14 46
8 50	5 15	6 8	....	....	....	....		83	Gamberale-S. Angelo P.		....	....	....	14 27
8 95	5 35	—	....	....	....	....		87	*Alvuccio* ★		....	....	....	14 13
9 05	5 40	6 23	....	....	....	....		88	*Castel del Giudice* ★		....	....	....	14 9
9 15	5 45	6 29	....	....	....	....		89	Ateleta		....	....	....	14 5
9 45	5 70	6 37	....	....	....	....		92	*San Pietro Avellana S.* ★		....	....	....	13 56
10 65	6 40	7 10	....	....	....	....	arr	104	**Castel di Sangro** 231	part	....	....	....	13 25

★ Fermate facoltative: queste fanno servizio in arrivo anche pei treni che non si fermano normalmente, purchè nella Stazione precedente i viaggiatori domandino la fermata al Capo-treno. Se vi sono viaggiatori in partenza provvede il Capofermata ad esporre il segnale di arresto al treno.

472 Marina Ortona-Crocetta-Lanciano (14 novembre 1916)

(Società Ferrovie Adriatico-Appennino — Lanciano)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	33	5	37		Dist. km	Stazioni		4	34	36
		...	12 40	da Castel di Sangro	part	km	**Marina Ortona** 76	arr	9 »	per Villa S. Maria	per Archi
0 40	0 30	...	13 »			3	Ortona Città		8 50		
1 10	0 70	...	13 17			10	Caldari		8 34		
1 65	1 05	...	13 32			16	Crecchio		8 21		
1 80	1 10	da Archi	13 37			17	*Poggiofiorito* ★		8 14		
1 90	1 20		13 42			18	Arielli		8 11		
2 60	1 60		14 7			25	Orsogna		7 53		
2 85	1 75		14 15			27	Filetto-Ari		7 38		
3 05	1 85		14 31			29	Guardiagrele		7 29		
3 45	2 40		14 44			33	*Villa S. Vincenzo* ★		7 8		
4 15	2 50	6 45	15 2	17 35	arr	40	**Crocetta** 471	part	6 49	9 38	15 25
		6 55	15 20	17 40	part			arr	6 38	9 28	15 13
4 55	2 70	7 8	15 33	17 53		44	Castelfrentano		6 26	9 16	15 1
—	—	—	—	—		47	*Marcianese* ★		—	—	—
5 20	3 15	7 22	15 47	18 7	arr	50	**Lanciano** 471	part	6 10	9 »	14 45

473 Archi-Atessa (14 novembre 1916)

(Società Ferrovie Adriatico-Appennino — Lanciano)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	44	46		Dist. km	Stazioni		43	47
		11 »	16 40	part	km	**Archi** 471	arr	5 30	16 20
0 40	0 30	11 7	16 47		3	Perano		5 24	16 14
0 55	0 40	11 13	16 53		5	*Piazzano* ★		5 18	16 8
0 85	0 55	11 19	16 59	arr	8	**Atessa**	part	5 11	16 1

475 Agnone-Pescolanciano (1 maggio 1916)

(Società Anonima Ferrovia Agnone-Pescolanciano — Agnone)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	1 omn. 1.2.	3 omn. 1.2.	5 omn. 1.2.	7 mist 1.2.		Dist. km	Stazioni		2 mist 1.2.	4 omn. 1.2.	6 omn. 1.2.	8 accel 1.2.
		6 »	11 30	16 33	17 30	part	»	**Agnone**	arr	9 »	11 10	17 20	22 20
0 75	0 40	6 22	11 52	16 55	17 52		8	Verrino		8 35	10 46	16 56	21 56
—	—	6 32	12 2	17 5	18 2		10	*Colle Vucci (facoltativa)*		8 23	10 35	16 45	♦21 46
—	—	6 42	12 12	17 15	18 12		14	*Casa Canton. Cassillo (facolt.)*		8 14	10 27	16 37	21 38
—	—	6 53	12 23	17 26	18 23		17	*Officina Termica (facoltativa)*		8 3	10 17	16 27	21 28
2 10	1 05	7 4	12 34	17 37	18 36		20	Vastogirardi-Capracotta		7 55	10 9	16 19	21 20
—	—	7 16	12 46	17 49	18 48		24	*Rocca Tamburri (facoltativa)*		7 39	9 55	16 5	21 7
2 85	1 45	7 28	12 58	18 1	19 2		27	Pietrabbondante		7 30	9 46	15 56	20 58
3 15	1 55	7 40	13 10	18 13	19 15		30	Trivento-Bagnoli sul Trigno		7 14	9 33	15 43	20 46
—	—	7 49	13 19	18 22	19 24		33	*Colle Meluccio (facoltativa)*		6 59	9 19	15 29	20 34
4 »	2 »	8 5	13 35	18 38	19 40	arr	38	**Pescolanciano** 231	part	6 40	9 »	15 10	20 15

♦ Il treno 8 a Colle Vucci fa servizio soltanto in arrivo.

☞ I numeri 474 e dal 476 al 477 sono riservati per le eventuali aggiunte ☜

478 Spezzano Albanese-Castrovillari (1 aprile 1916)

(Società Italiana per le Strade Ferrate del Mediterraneo — Sede: Milano — Direzione: Bari)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	22 mist 1 e 3	26 mist 1 e 3		Dist. km	Stazioni		21 mist 1 e 3	25 mist 1 e 3	
»	»	7 11	20 17	part	»	**Spezzano Albanese** *per Cosenza e Sibari 251*	arr	6 25	18 48	...
0 90	0 50	7 48	20 54		13	Cassano all'Ionio		5 56	18 19	...
1 50	0 85	8 15	21 21		22	Civita		5 29	17 52	...
1 80	0 95	8 29	21 35		26	Frascineto		5 15	17 38	...
1 95	1 05	8 36	21 42		29	*Frascineto Pietà (facoltativa)*		5 8	17 31	...
2 15	1 20	8 44	21 50	arr	32	**Castrovillari**	part	4 59	17 22	...

479 Bari-Altamura-Matera (11 novembre 1916)

(Società Italiana per le Strade Ferrate del Mediterraneo — Sede: Milano — Direzione: Bari)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 3 cl.		1 mist 1 e 3	3 mist 1 e 3		Dist. km	Stazioni		2 mist 1 e 3	4 mist 1 e 3	
L. c.	L. c.	....	6 30	14 25	part	»	**Bari** *per Foggia e Brindisi 76*	arr	8 20	19 20	....
0 45	0 25	....	6 53	14 50		10	Modugno		7 56	18 58	....
0 75	0 35	....	7 8	15 7		17	Palo del Colle		7 39	18 43	....
0 85	0 45	....	7 16	15 16		20	*Binetto (facoltativa)*		7 30	18 35	....
0 95	0 45	....	7 20	15 20	arr	22	**Grumo Appula**	part	7 25	18 30	....
		....	7 24	15 30	part		*per Gioia del Colle 266*	arr	7 19	18 27	....
1 15	0 55	....	7 33	15 39		25	Toritto		7 12	18 20	....
1 65	0 85	....	7 56	16 2		32	Mellitto		6 55	18 3	....
2 10	1 10	....	8 18	16 24		41	*Pescariello (facoltativa)*		6 33	17 41	....
2 65	1 35	....	8 41	16 47	arr	49	**Altamura**	part	6 9	17 17	....
		....	9 3	17 17	part		*per Rocchetta S. A. e Gioia del Colle 261*	arr	5 41	16 52	....
3 35	1 75	....	9 29	17 43		62	Marinella		5 16	16 27	....
3 65	1 90	....	9 44	17 58		67	Venusio		5 1	16 12	....
4 25	2 25	....	10 9	18 23	arr	77	**Matera**	part	4 35	15 46	....

480 Bari-Conversano-Locorotondo (2 marzo 1914)

(Società Anonima delle Ferrovie sussidiate - Bari)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	Prezzi 3 cl.	13 mist 1.2.3.	3 mist 1.2.3.	15 mist 1.2.3.	5 mist 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		2 mist 1.2.3.	12 mist 1.2.3.	16 mist 1.2.3.	6 mist 1.2.3.
L. c.	L. c.	L. c.	6 13	12 44	15 50	20 25	part	»	**Bari** ✕	arr	7 48	10 23	16 40	18 53
0 55	0 40	0 25	6 23	12 54	16 1	20 35		5	Mungivacca		7 39	10 14	16 31	18 44
0 85	0 60	0 40	6 33	13 2	16 11	20 42		8	Triggiano		7 32	10 6	16 23	18 37
1 05	0 75	0 50	6 39	13 8	16 17	20 47		10	Capurso		7 27	10 »	16 15	18 32
1 70	1 15	0 85	6 56	13 24	16 34	21 2		16	Noicattaro Città		7 17	9 49	16 »	18 21
1 90	1 30	0 95	7 7	13 31	16 44	21 9		18	Rutigliano		7 8	9 39	15 46	18 10
3 05	2 05	1 45	7 34	13 54	17 11	21 28		29	Conversano		6 52	9 19	15 24	17 53
4 »	2 75	1 90	8 1	14 15	17 37	21 49		39	Castellana		6 33	8 52	15 »	17 35
4 50	3 05	2 10	8 26	14 36	17 59	22 8		44	Putignano		6 24	8 38	14 46	17 24
5 35	3 65	2 45	8 47	14 54	18 20	22 23		53	Noci		6 1	8 7	14 18	17 »
6 40	4 30	2 90	9 9	15 12	18 42	22 41		64	Alberobello		5 44	7 45	13 56	16 42
7 10	4 75	3 20	9 23	15 24	18 56	22 53	arr	72	**Locorotondo**	part	5 31	7 29	13 40	16 29

481 Bari-Casamassima-Putignano (2 marzo 1914)

(Società Anonima delle Ferrovie sussidiate - Bari)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	Prezzi 3 cl.	11 mist 1.2.3.	1 mist 1.2.3.	5 mist 1.2.3.	17 mist 1.2.3.		Dist. km	Stazioni		4 mist 1.2.3.	14 mist 1.2.3.	18 mist 1.2.3.	8 mist 1.2.3.
L. c.	L. c.	L. c.	6 1	12 32	15 40	20 35	part	»	**Bari** ✕ *76, 266*	arr	8 »	10 13	16 52	19 10
0 55	0 40	0 25	6 13	12 42	15 50	20 45		5	Mungivacca		7 51	10 4	16 43	19 1
0 95	0 65	0 45	6 24	12 50	—	20 55		9	Carbonara-Ceglie		7 44	—	16 34	18 53
1 30	0 90	0 65	6 35	12 58	16 3	21 5		12	Valenzano		7 37	9 52	16 24	18 46
1 70	1 15	0 85	6 50	13 9	16 14	21 18		16	Canneto-Montrone		7 28	9 41	16 13	18 37
2 40	1 65	1 15	7 11	13 26	16 30	21 34		23	Casamassima		7 16	9 27	15 57	18 25
3 10	2 15	1 50	7 32	13 45	16 48	21 55		30	San Michele		6 59	9 12	15 41	18 12
3 80	2 60	1 80	7 45	13 55	16 58	22 8		37	Turi		6 45	8 57	15 23	17 59
4 90	3 30	2 25	8 8	14 14	17 17	22 31	arr	48	**Putignano**	part	6 27	8 37	15 2	17 41

482 Lecce-Novoli-Nardò-Tricase-Maglie (15 aprile 1916)

(Ferrovie Salentine — Lecce)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 3 cl.		7 accel 1 e 3	9 omn. 1 e 3	13 omn. 1 e 3	3 omn. 1 e 3	11 omn. 1 e 3		Dist. km	Stazioni		8 accel 1 e 3	10 omn. 1 e 3	12 omn. 1 e 3	14 accel 1 e 3	
L. c.	L. c.	...	...	6 44	....	14 »	....	part	»	**Lecce** *Brindisi e Gallipoli 76*	arr	8 »	...	17 52	....	...
0 60	0 30	...	...	7 5	....	14 24	....	arr	11	**Novoli** *Francavilla F. 483*	part	7 42	...	17 30	....	...
		...	...	7 19	....		14 38	part			arr	7 36	...	17 10	....	...
0 80	0 40	...	...	7 28	....	....	14 50		15	Carmiano Magliano		7 29	...	17 »	....	...
1 10	0 50	...	...	7 37	....	....	15 1		19	*Monteroni di Lecce-Leverano*		7 21	...	16 49	....	...
1 40	0 70	...	...	7 48	....	....	15 15		24	Copertino		7 11	...	16 36	....	...
2 »	1 10	...	...	8 9	....	....	15 39		34	**Nardò Città**		6 55	...	16 12	....	...
2 15	1 20	...	...	8 16	....	....	15 48	arr	37	**Nardò Centr.** *Gallipoli 76*	part	6 48	...	16 2	....	...
		...	...	8 24	....	....	15 58	part			arr	6 40	...	15 58	....	...
2 40	1 30	...	...	8 35	....	....	16 11		39	Galatone Città		6 34	...	15 50	....	...
2 60	1 40	...	...	8 49	....	....	16 25		45	Secli-Neviano-Aradeo		6 20	...	15 33	....	...
2 95	1 60	...	...	9 4	....	....	16 41		51	Tuglie		6 7	...	15 15	....	...
3 15	1 70	...	...	9 12	....	....	16 50		54	Parabita		5 58	...	15 4	....	...
3 25	1 80	...	...	9 20	....	....	16 59		56	Matino		5 52	...	14 56	....	...
3 50	1 90	...	...	9 40	....	....	17 25		60	Casarano		5 43	...	14 43	....	...
3 95	2 15	...	...	9 58	....	....	17 43		68	Ugento-Taurisano		5 25	...	14 10	....	...
4 40	2 40	...	...	10 17	....	....	18 2		75	Presicce-Acquarica		5 10	...	13 51	....	...
4 75	2 60	...	...	10 33	....	....	18 18		81	Salve-Ruggiano		4 58	...	13 36	....	...
4 85	2 70	...	...	10 41	....	....	18 26		83	Morciano-Barbar.-Castrign.-Giuliano		4 52	...	13 28	....	...
5 »	2 75	...	...	10 49	....	....	18 34	arr	86	**Gagliano Leuca**	part	4 45	...	13 20	....	...
		...	5 6	11 »	14 31	....	18 40	part			arr	4 42	10 30	13 15	22 3	...
5 50	3 10	...	5 17	11 13	14 44	....	18 53		91	Alessano-Corsano		4 31	10 17	13 2	21 51	...
5 60	3 15	...	5 23	11 20	14 51	....	19 »		93	*Tiggiano*		4 25	10 10	12 55	21 45	...
6 10	3 25	...	5 30	11 29	15 »	....	19 9	arr	96	**Tricase**	part	4 16	9 59	12 44	21 35	...
		...	5 35	....	15 11	....	....	part			arr	...	9 47	....	21 29	...
6 40	3 35	...	5 45	...	15 23	....	....		101	Miggiano-Montesano-Specchia		...	9 36	....	21 19	...
6 65	3 45	...	5 51	...	15 31	....	....		103	*Andrano-Castiglione*		...	9 28	....	21 12	...
6 95	3 55	...	6 2	...	15 45	....	....		108	Spongano		...	9 16	....	21 1	...
7 25	3 65	...	6 12	...	15 58	....	....		112	Poggiardo		...	9 3	....	20 49	...
7 55	3 75	...	6 23	...	16 13	....	....		116	Sanarica		...	8 51	....	20 39	...
7 80	3 85	...	6 29	...	16 20	....	....		118	Muro Leccese		...	8 41	....	20 30	...
8 10	3 95	...	6 38	...	16 30	....	....	arr	122	**Maglie** *per Zollino e Otranto 78*	part	...	8 30	....	20 20	...

483 Francavilla Fontana-Lecce

(1 aprile 1916)

(Ferrovie Salentine - Lecce) per *Metaponto e Brindisi 88*

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	2 accel 1 e 3	4 omn. 1 e 3	6 accel 1 e 3		Dist. km	Stazioni		1 accel 1 e 3	3 omn. 1 e 3	5 accel 1 e 3
»	»	5 29	10 »	19 »	part	»	**Francavilla Fontana** ×	arr	7 32	17 14	20 16
0 55	0 30	5 46	10 20	19 24		11	Sava		7 15	16 54	19 59
0 75	0 40	5 56	10 40	19 47		15	Manduria		7 4	16 35	19 48
1 25	0 65	6 9	10 56	20 »		23	*Avetrana*		6 50	16 1	19 34
1 30	0 65	6 14	11 2	20 5		24	Erchie-Torre S. Susanna		6 44	15 54	19 28
1 75	0 90	6 28	11 20	20 19		32	S. Pancrazio Salentino		6 29	15 36	19 13
2 35	1 25	6 47	11 43	20 40		42	Guagnano		6 12	15 15	18 56
2 50	1 35	6 53	11 53	20 46		44	Salice-Veglie		6 4	15 4	18 46
2 75	1 50	7 1	12 15	20 54		48	Campi Salentina		5 55	14 52	18 37
2 90	1 60	7 7	12 22	21 »	arr	51	**Novoli** *Maglie 482*	part	5 48	14 40	18 30
		7 17	12 38	21 5	part			arr	5 42	14 24	18 24
3 55	1 95	7 35	13 »	21 23	arr	62	**Lecce** × *Brindisi e Gallipoli 76*	part	5 25	14 »	18 7

484 Napoli-Nola-Baiano

(4 aprile 1916)

(Soc. An. della Ferrovia Napoli-Nola-Baiano e Diramazioni - Napoli)

Prezzi corsa semplice 2 cl. L. c.	corsa semplice 3 cl. L. c.	andata-ritorno 2 cl. L. c.	andata-ritorno 3 cl. L. c.	11 mist 2. e 3.	1 omn. 2. e 3.	203 m.e v. 2. e 3.	13 mist 2. e 3.	3 omn. 2. e 3	41 operai 2. e 3.	15 mist 2. e 3.	5 omn. 2. e 3		Dist. km	Stazioni
—	—	—	—	6 3	8 6	9 5	12 »	15 10	17 15	18 30	20 10	part	»	**Napoli** ?
0 20	0 15	0 30	0 20	6 11	8 14	9 17	12 8	15 18	17 23	18 38	20 18		3	Poggioreale
0 60	0 40	1 15	0 70	6 26	8 31	9 37	12 25	15 35	17 40	18 55	20 35		10	Casalnuovo di Napoli
0 65	0 45	1 15	0 70	6 30	8 35	9 41	12 29	15 39	17 45	18 59	20 39		11	Talona (Licignano) ●
0 80	0 55	1 45	0 95	6 35	8 41	9 51	12 35	15 45	17 51	19 5	20 45		13	Pomigliano d'Arco
0 90	0 60	1 65	1 15	6 40	8 46	9 57	12 40	15 50	17 56	19 10	20 50		15	Castello di Cisterna
1 »	0 70	1 85	1 25	6 45	8 51	10 4	12 45	15 55	18 1	19 15	20 55		17	Brusciano
1 10	0 70	1 95	1 25	6 50	8 56	10 11	12 50	16 »	18 6	19 20	21 »		18	Mariglianella
1 20	0 80	2 25	1 45	6 55	9 1	10 19	12 57	16 5	18 11	19 25	21 5		20	Marigliano
1 25	0 85	2 35	1 45	7 »	9 6	10 28	13 2	16 10	18 16	19 30	21 10		21	S. Vitaliano Casaferro
1 30	0 85	2 45	1 55	7 4	9 10	10 31	13 6	16 14	18 20	19 34	21 14		22	Scisciano
1 50	1 »	2 65	1 65	7 10	9 16	10 40	13 12	16 20	18 28	19 40	21 20		25	Saviano
1 55	1 05	2 75	1 75	7 18	9 22	10 46	13 18	16 26	18 32	19 48	21 26	arr	27	**Nola** ? *per Avellino e Cancello 235*
				7 26	9 30	....	13 26	16 36	....	19 56	....	part		
1 65	1 10	3 15	1 95	7 30	9 34	....	13 30	16 40	....	20 »	....		28	Cimitile
1 80	1 20	3 25	2 15	7 34	9 38	....	13 34	16 44	....	20 4	....		30	Camposano
1 85	1 20	3 45	2 15	7 38	9 42	....	13 38	16 48	....	20 8	....		31	Cicciano
1 95	1 30	3 65	2 25	7 43	9 47	....	13 43	16 53	....	20 13	....		33	Roccarainola (Tufino)
2 20	1 45	4 15	2 55	7 55	9 59	....	13 55	17 5	....	20 25	....		37	Avella-Sperone
2 25	1 50	4 25	2 65	7 58	10 2	....	13 58	17 8	....	20 28	....	arr	38	**Baiano**

Prezzi corsa semplice 2 cl. L. c.	corsa semplice 3 cl. L. c.	andata-ritorno 2 cl. L. c.	andata-ritorno 3 cl. L. c.	42 oper. 3 cl.	44 oper. 3 cl.	2 omn. 2. e 3.	4 omn. 2. e 3.	12 mist 2. e 3.	204 m.e v. 3 cl.	14 mist 2. e 3.	6 omn. 2. e 3.		Dist. km	Stazioni
—	—	1 35	0 85	....	....	5 32	8 30	11 6	....	15 »	17 40	part	»	**Baiano**
0 15	0 05	1 15	0 75	....	....	5 36	8 34	11 10	....	15 4	17 44		2	Avella-Sperone
0 40	0 25	0 65	0 45	....	....	5 47	8 45	11 21	....	15 15	17 55		6	Roccarainola (Tufino)
0 50	0 30	0 55	0 35	....	....	5 52	8 50	11 26	....	15 20	18 »		8	Cicciano
0 55	0 35	0 30	0 20	....	....	5 56	8 54	11 30	....	15 24	18 4		9	Camposano
0 60	0 40	0 30	0 20	....	....	6 »	8 58	11 34	....	15 28	18 8		10	Cimitile
0 75	0 45	da Nola		....	....	6 3	9 1	11 37	....	15 31	18 11	arr	12	**Nola** ? *per Avellino e Cancello 235*
				4 3	4 45	6 12	9 10	11 47	13 43	15 42	18 20	part		
0 85	0 55	0 30	0 20	4 10	4 52	6 19	9 17	11 54	13 52	15 49	18 27		14	Saviano
1 »	0 70	0 55	0 35	4 16	4 58	6 25	9 23	12 »	13 59	15 55	18 33		17	Scisciano
1 10	0 70	0 65	0 45	4 20	5 2	6 29	9 27	12 4	14 4	15 59	18 37		18	S. Vitaliano Casaferro
1 15	0 75	0 85	0 55	4 25	5 10	6 34	9 32	12 10	14 13	16 4	18 42		19	Marigliano
1 20	0 80	1 15	0 75	4 30	5 16	6 39	9 37	12 15	14 19	16 9	18 47		20	Mariglianella
1 30	0 85	1 25	0 75	4 38	5 26	6 44	9 42	12 20	14 26	16 14	18 52		22	Brusciano
1 35	0 90	1 35	0 85	4 43	5 31	6 49	9 47	12 25	14 32	16 19	18 57		23	Castello di Cisterna
1 50	1 »	1 55	1 05	4 49	5 40	6 55	9 52	12 34	14 40	16 24	19 4		25	Pomigliano d'Arco
1 55	1 05	1 95	1 25	4 55	5 46	7 »	9 57	12 33	14 45	16 29	19 9		27	Talona (Licignano) ●
1 70	1 15	1 95	1 25	5 3	5 54	7 6	10 3	12 45	14 54	16 35	19 15		29	Casalnuovo di Napoli
2 15	1 40	2 65	1 65	5 20	6 12	7 23	10 20	13 2	15 17	16 52	19 32		36	Poggioreale
2 25	1 50	2 75	1 75	5 27	6 19	7 30	10 27	13 9	15 24	16 59	19 39	arr	38	**Napoli** ?

● La fermata dei treni a *Licignano* (passaggio a livello Talona) è facoltativa. I viaggiatori ivi diretti dovranno, nell'atto di acquistare il loro biglietto pel viaggio di andata, dichiarare che intendono fermare a *Talona* ed esigere la relativa annotazione sul biglietto per *Casalnuovo*, mentre per il viaggio colle sezioni di ritorno per *Talona* dovranno avvisare il Capo della Stazione dalla quale partono, affinchè questi possa disporre che il treno si arresti alla predetta fermata. — I viaggiatori poi che desiderano prendere posto nei treni nella citata località dovranno avvisare quel guardiano, onde il medesimo possa a tempo debito esporre il segnale di arresto al treno.

485 *Funicolare* Marina Grande di Capri-Capri

(Società anonima per imprese pubbliche e private — *Direzione:* Capri. — Lunghezza m. 650).

Corse obbligatorie: ore 6 », 8 », 10 », 12 », 16 », 18 », 19 » e 19 30.

Corse facoltative giornaliere: ore 5 30, 5 45, 7 », 9 », 11 », 12 30, 17 » e 20.

NB. — Oltre alle suddette corse dalle ore 5 30 alle ore 20 », alla distanza di 15 minuti, potranno effettuarsi treni facoltativi.

486 Napoli-Aversa-S. Maria Capua Vetere-(Capua)-Piedimonte d'Alife

(1 luglio 1916)

PREZZI 1 cl. L.c.	PREZZI 3 cl. L.c.	1 1e3	5 1e3	3 1e3	9 1e3	13 1e3	17 1e3	25 1e3	33 1e3	41 1e3	49 1e3	53 1e3	57 1e3	61 1e3		Dist. km	Compagnie des Chemins de Fer du Midi de l'Italie Napoli
»	»	...	...	...	7 »	8 »	9 »	11 »	13 »	15 »	17 »	18 »	19 »	20 »	p.	»	**Napoli** Piazza Carlo III
0 35	0 20	...	...	...	7 14	8 14	9 14	11 14	13 14	15 14	17 14	18 14	19 14	20 14		5	Secondigliano
0 45	0 25	...	...	...	7 20	8 20	9 20	11 20	13 20	15 20	17 20	18 20	19 20	20 20		7	Piscinola
0 65	0 35	...	...	...	7 27	8 27	9 27	11 27	13 27	15 27	17 27	18 27	19 27	20 27		11	Marano
0 70	0 40	...	...	...	7 29	8 29	9 29	11 29	13 29	15 29	17 29	18 29	19 29	20 29		12	Mugnano-Calvizzano
0 80	0 45	...	...	...	7 34	8 34	9 34	11 34	13 34	15 34	17 34	18 34	19 34	20 34		14	Giugliano-Villaricca
1 05	0 55	...	...	...	7 43	8 43	9 43	11 43	13 43	15 43	17 43	18 43	19 43	20 43	a.	19	**Aversa** *per Foggia 80*
		...	...	...	7 44	8 44	9 44	11 44	13 44	15 44	17 44	18 44	19 44	20 44	p.		
1 15	0 65	...	...	...	7 47	8 47	9 47	11 47	13 47	15 47	17 47	18 47	19 47	20 47		21	*Lusciano*
1 20	0 65	...	...	...	7 50	8 50	9 50	11 50	13 50	15 50	17 50	18 50	19 50	20 50		22	Trentola
1 25	0 70	...	...	...	7 52	8 52	9 52	11 52	13 52	15 52	17 52	18 52	19 52	20 52		23	*S. Marcellino*
1 30	0 70	...	...	...	7 56	8 56	9 56	11 56	13 56	15 56	17 56	18 56	19 55	20 56		24	Frignano Maggiore
1 45	0 75	...	...	...	8 »	9 »	10 »	12 »	14 »	16 »	18 »	19 »	20 »	21 »		25	Casaluce
1 50	0 80	...	...	...	8 3	9 3	10 3	12 3	14 3	16 3	18 3	19 3	20 3	21 3		26	Teverola
1 80	0 95	...	...	...	8 10	9 10	10 10	12 10	14 10	16 10	18 10	19 10	20 10	21 10		30	*Regi Lagni*
2 25	1 20	...	...	...	8 18	9 18	10 18	12 18	14 18	16 18	18 18	19 18	20 18	21 18	a.	35	**S. Maria C.V.** (S. And.) *per Napoli e Roma, 82*
		5 30	6 30	7 19	8 19	9 19	10 19	12 19	14 19	16 19	18 19	19 19	20 19	...	p.		
2 35	1 25	5 33	6 33	7 22	8 22	9 22	10 22	12 22	14 22	16 22	18 22	19 22	20 22	...		36	*Curti*
2 35	1 25	5 34	6 34	7 23	8 23	9 23	10 23	12 23	14 23	16 23	18 23	19 23	20 23	...	a.	37	**S. Maria C. V.** (Città)
		5 36	6 36	7 25	8 25	9 25	10 25	12 25	14 25	16 25	18 25	19 25	20 25	...	p.		
2 35	1 25	5 38	6 38	7 27	8 27	9 27	10 27	12 27	14 27	16 27	18 27	19 27	20 27	...		38	*Anfiteatro*
2 45	1 30	5 43	6 43	7 32	8 32	9 32	10 32	12 32	14 32	16 32	18 32	19 32	20 32	...	a.	40	Biforcazione
2 65	1 40	5 50	6 50	7 39	8 39	9 39	10 39	12 39	14 39	16 39	18 39	19 39	20 39	...	a.	44	**Capua** 82
2 45	1 30	...	...	...	8 35	...	...	...	...	...	...	19 35	...	...	p.	40	Biforcazione
2 65	1 45	...	...	...	8 40	...	...	...	...	...	...	19 40	...	...		42	S. Angelo in Formis
—	—	...	...	...	8 44	...	...	...	...	...	...	19 44	...	...		44	*Triflisco*
3 10	1 65	...	...	...	8 50	...	...	...	...	...	...	19 50	...	...		46	Pontelatone-Formic.
3 75	2 »	...	...	...	9 1	...	...	...	...	...	...	20 1	...	...	a.	52	**Piana di Caiazzo**
		...	...	...	9 6	...	...	...	...	...	...	20 6	...	...	p.		
4 15	2 20	...	...	...	9 24	...	...	...	...	...	...	20 24	...	...		56	Caiazzo
5 10	2 70	...	...	...	9 48	...	...	...	...	...	...	20 48	...	...		65	Alvignano
5 55	2 95	...	...	...	9 57	...	...	...	...	...	...	20 57	...	...		69	Dragoni
6 10	3 25	...	...	...	10 11	...	...	...	...	...	...	21 11	...	...		75	Alife
6 55	3 45	...	...	...	10 19	...	...	...	...	...	...	21 19	...	...	a.	79	**Piedimonte d'Alife**

PREZZI 1 cl. L.c.	PREZZI 3 cl. L.c.	6 1e3	10 1e3	14 1e3	18 1e3	22 1e3	30 1e3	38 1e3	46 1e3	54 1e3	58 1e3	62 1e3	64 1e3		Dist. km	
»	»	...	...	6 15	...	...	...	...	...	...	17 15	...	...	p.	»	**Piedimonte d'Alife**
0 45	0 25	...	...	6 24	...	...	...	...	...	...	17 24	...	...		4	Alife
1 05	0 55	...	...	6 38	...	...	...	...	...	...	17 38	...	...		10	Dragoni
1 50	0 80	...	...	6 47	...	...	...	...	...	...	17 47	...	...		14	Alvignano
2 40	1 30	...	...	7 13	...	...	...	...	...	...	18 13	...	...		23	Caiazzo
2 85	1 50	...	...	7 30	...	...	...	...	...	...	18 30	...	...	a.	27	**Piana di Caiazzo**
		...	...	7 35	...	...	...	...	...	...	18 35	...	...	p.		
3 45	1 85	...	...	7 47	...	...	...	...	...	...	18 47	...	...		33	Pontelatone-Formic.
—	—	...	...	7 52	...	...	...	...	...	...	18 52	...	...		35	*Triflisco*
3 90	2 05	...	...	7 57	...	...	...	...	...	...	18 57	...	...		37	S. Angelo in Formis
4 10	2 20	...	...	8 1	...	...	...	...	...	...	19 1	...	...	a.	39	Biforcazione
4 35	2 35	5 59	6 59	7 59	8 59	9 59	11 59	13 59	15 59	17 59	18 59	19 54	20 54	a.	43	**Capua** 82
4 10	2 20	6 6	7 6	8 6	9 6	10 6	12 6	14 6	16 6	18 6	19 6	20 1	21 1	p.	39	Biforcazione
4 30	2 30	6 11	7 11	8 11	9 11	10 11	12 11	14 11	16 11	18 11	19 11	20 6	21 6		41	*Anfiteatro*
4 35	2 35	6 13	7 13	8 13	9 13	10 13	12 13	14 13	16 13	18 13	19 13	20 8	21 8	a.	42	**S. Maria C. V.** (Città)
		6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	12 15	14 15	16 15	18 15	19 15	20 10	21 10	p.		
4 40	2 40	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	12 17	14 17	16 17	18 17	19 17	20 12	21 12		43	*Curti*
4 45	2 40	6 19	7 19	8 19	9 19	10 19	12 19	14 19	16 19	18 19	19 19	20 15	21 15	a.	44	**S. Maria C.V.** (S. And.) *per Napoli e Roma, 82*
		6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	12 20	14 20	16 20	18 20	19 20	...	...	p.		
4 75	2 55	6 28	7 28	8 28	9 28	10 28	12 28	14 28	16 28	18 28	19 28	...	...		49	*Regi Lagni*
5 10	2 70	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	12 36	14 36	16 36	18 36	19 36	...	...		53	Teverola
5 20	2 80	6 39	7 39	8 39	9 39	10 39	12 39	14 39	16 39	18 39	19 39	...	...		54	Casaluce
5 30	2 85	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	12 43	14 43	16 43	18 43	19 43	...	...		55	Frignano Maggiore
5 35	2 90	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	12 46	14 46	16 46	18 46	19 46	...	...		56	*S. Marcellino*
5 40	2 95	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49	12 49	14 49	16 49	18 49	19 49	...	...		57	Trentola
5 55	3 »	6 51	7 51	8 51	9 51	10 51	12 51	14 51	16 51	18 51	19 51	...	...		58	*Lusciano*
5 65	3 05	6 54	7 54	8 54	9 54	10 54	12 54	14 54	16 54	18 54	19 54	...	...	a.	60	**Aversa** *per Foggia 80*
		6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	12 55	14 55	16 55	18 55	19 55	...	...	p.		
6 »	3 20	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	13 5	15 5	17 5	19 5	20 5	...	...		65	Giugliano-Villaricca
6 10	3 25	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	13 10	15 10	17 10	19 10	20 10	...	...		67	Mugnano-Calvizzano
6 10	3 25	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	13 12	15 12	17 12	19 12	20 12	...	...		68	Marano
6 20	3 35	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19	13 19	15 19	17 19	19 19	20 19	...	...		72	Piscinola
6 35	3 40	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	13 25	15 25	17 25	19 25	20 25	...	...		74	Secondigliano
6 55	3 45	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	13 40	15 40	17 40	19 40	20 40	...	...	a.	79	**Napoli** Piazza Carlo III

NB. — Le fermate di *S. Marcellino*, *Regi Lagni* e *Triflisco* hanno luogo solo a richiesta del pubblico. Le altre sono obbligatorie.

487 Cancello-S. Martino V. C.-Benevento

(30 ottobre 1916)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	2 accel 1.2.3.	12 mist 1.2.3.	4 accel 1.2.3.		DIST. km	SOCIETÀ ITALIANA PER LE STRADE FERRATE SOVVENZIONATE CANCELLO		1 accel 1.2.3.	3 accel 1.2.3.	11 mist 1.2.3.
			6 »	12 10	16 40	part		Napoli 82	arr	9 5	15 45	20 25
—	—	—	7 45	12 55	17 35	part	»	**Cancello V. C.** ✕ *82, 235, 239*	arr	8 13	14 46	19 30
0 80	0 55	0 35	7 54	13 7	17 45		6	S. Felice a Cancello-Arienzo		8 5	14 38	19 21
1 15	0 80	0 50	7 58	13 12	17 49	arr	9	**S. Maria a Vico**	part	7 59	14 32	19 10
			8 »	13 20	17 53	part			arr	7 53	14 28	18 59
1 40	1 »	0 65	8 6	13 28	17 59		11	*Cervino-Durazzano*		7 48	14 23	18 52
2 70	1 90	1 25	8 32	14 »	18 22		21	Arpaia-Airola		7 27	14 2	18 28
3 10	2 15	1 40	8 37	14 6	18 27		24	*Rotondi-Paolisi*		7 20	13 55	18 15
3 45	2 45	1 55	8 43	14 15	18 33		27	Cervinara		7 15	13 50	18 10
3 85	2 70	1 75	8 48	14 21	18 38	arr	30	**S. Martino Valle Caudina**	part	7 8	13 43	18 1
			8 50	14 30	18 40	part		**Montesarchio-Pannarano**	arr	7 6	13 41	17 58
4 60	3 25	2 10	9 »	14 42	18 50		36	Arpaise-Ceppaloni		6 55	13 30	17 46
5 10	3 60	2 30	9 7	14 51	18 57		40	Apollosa-S. Leucio		6 47	13 22	17 36
5 90	4 15	2 65	9 15	15 »	19 5	arr	46	**Benevento Città**	part	6 35	13 10	17 23
			9 26	15 15	....	part			arr	...	13 »	17 15
6 25	4 40	2 85	9 30	15 20	....	arr	49	**Benevento Centrale** *80,232,235*	part	...	12 56	17 10

488 Napoli-Ottaiano-Sarno

(25 novembre 1916)

1 cl. L.c.	3 cl. L.c.	101 omn. 1 e 3	151 omn. 1 e 3	103 omn. 1 e 3	153 omn. 1 e 3	105 omn. 1 e 3	155 feriale 1 e 3	157 omn. 1 e 3	159 feriale 1 e 3 ●	107 omn. 1 e 3	161 feriale 1 e 3 ●	163 omn. 1 e 3		DIST. km	(STR. FERRATE SECONDARIE MERIDIONALI: NAPOLI)
—	—	6 48	8 48	11 48	14 18	16 18	17 18	17 48	18 18	18 48	19 18	19 48	part	»	**Napoli** Corso Garibaldi
0 25	0 15	6 54	8 55	11 54	14 24	16 24	17 24	17 54	18 24	18 54	19 24	19 54		2	Via Pascone
0 25	0 15	7 1	9 3	12 1	14 31	16 31	17 31	18 1	18 31	19 1	19 31	20 1		4	S. Giovanni a Teduccio
0 30	0 20	7 5	9 7	12 5	14 35	16 35	17 35	18 5	18 35	19 5	19 35	20 5	arr	5	**Barra**
		7 7	9 8	12 7	14 37	16 37	17 37	18 7	18 37	19 7	19 37	20 7	part		
0 50	0 35	7 16	9 16	12 16	14 46	16 46	17 46	18 16	18 46	19 16	19 46	20 16		7	Ponticelli
0 65	0 40	7 25	9 25	12 25	14 55	16 55	17 55	18 25	18 55	19 26	19 55	20 25		9	Cercola S. Sebastiano
0 80	0 50	7 39	9 39	12 39	15 9	17 9	18 9	18 39	19 7	19 40	20 9	20 39		11	Pollena-Trocchia
0 85	0 60	7 44	9 44	12 44	15 14	17 14	18 14	18 44	19 12	19 45	20 14	20 44		12	Madonnadell'Arco-Sant.
0 90	0 65	7 51	9 51	12 51	15 22	17 22	18 22	18 51	19 17	19 55	20 22	20 50		13	Santa Anastasia
1 20	0 80	8 »	10 »	13 »	15 33	17 33	18 33	19 »	19 26	20 5	20 33	21 »		17	Somma
1 45	0 95	8 11	10 11	13 11	15 45	17 45	18 45	19 11	19 38	20 17	20 45	21 11	arr	21	**Ottaiano**
		8 14	10 14	13 14	15 48	17 48	18 48	19 14	19 43	20 20	20 48	21 14	part		
1 60	1 05	8 20	10 21	13 20	15 55	18 1	18 55	19 21	19 50	20 33	20 55	21 21		24	S. Giuseppe Vesuviano
1 85	1 20	8 36	arr	13 36	arr	18 8	arr	arr	arr	20 41	arr	arr		27	Terzigno
1 90	1 20	8 45	....	13 45	....	18 17	....	....	....	20 50	....	....	arr	31	**Poggiomarino**
		8 53	....	13 53	....	diret 18 31	....	....	....	20 53	....	....	part		
2 05	1 35	9 1	....	14 1	....	—	....	....	....	21 1	....	....		34	Striano
2 25	1 50	9 8	....	14 8	....	—	....	....	....	21 8	....	....		37	S. Valentino Torio
2 35	1 60	9 13	....	14 13	....	18 47	....	....	....	21 13	....	....	arr	39	**Sarno** *per Canc. e Ben. 235*

1 cl. L.c.	3 cl. L.c.	152 feriale 3 cl.	154 feriale 3 cl.	102 omn. 1 e 3	156 omn. 1 e 3	104 diret 1 e 3	158 omn. 1 e 3	106 omn. 1 e 3	160 omn. 1 e 3	108 omn. 1 e 3		DIST. km	
»	»	....	....	5 30	....	7 36	....	13 30	....	18 34	part	»	**Sarno** *per Canc. e Ben. 235*
0 25	0 15	....	....	5 37	....	—	....	13 37	....	18 42		3	S. Valentino Torio
0 40	0 25	....	....	5 44	....	—	....	13 44	....	18 49		6	Striano
0 55	0 35	....	....	5 51	....	7 52	....	13 51	....	18 56	arr	9	**Poggiomarino**
		....	....	5 55	....	omn. 7 55	....	13 55	....	18 59	part		
0 90	0 65	....	....	6 10	....	8 10	....	14 10	....	19 14		13	Terzigno
1 »	0 70	4 44	5 14	6 21	7 21	8 21	11 21	14 21	16 50	19 23		16	S. Giuseppe Vesuviano
1 25	0 80	4 54	5 24	6 30	7 30	8 30	11 30	14 30	17 »	19 33	arr	18	**Ottaiano**
		4 59	5 29	6 34	7 34	8 34	11 34	14 34	17 5	19 38	part		
1 55	1 »	5 11	5 43	6 44	7 44	8 44	11 44	14 44	17 15	19 48		23	Somma
1 80	1 20	5 24	5 54	6 55	7 55	8 55	11 55	14 55	17 26	19 57		26	Santa Anastasia
1 85	1 20	5 28	5 58	6 59	7 59	8 59	11 59	14 59	17 30	20 1		27	Madonnadell'Arco-Sant.
1 90	1 25	5 35	6 5	7 6	8 6	9 6	12 6	15 6	17 36	20 6		28	Pollena-Trocchia
2 »	1 35	5 42	6 12	7 12	8 12	9 12	12 12	15 12	17 42	20 12		30	Cercola S. Sebastiano
2 20	1 45	5 48	6 18	7 18	8 18	9 18	12 18	15 18	17 48	20 18		33	Ponticelli
2 10	1 35	5 52	6 22	7 22	8 22	9 22	12 22	15 22	17 52	20 22	arr	35	**Barra**
		5 54	6 24	7 24	8 24	9 24	12 24	15 24	17 54	20 24	part		
2 20	1 45	6 »	6 30	7 30	8 30	9 30	12 30	15 30	18 »	20 30		36	S. Giovanni a Teduccio
2 20	1 45	6 5	6 35	7 35	8 35	9 35	12 35	15 35	18 5	20 35		37	Via Pascone
2 35	1 60	6 10	6 40	7 40	8 40	9 40	12 40	15 40	18 10	20 40	arr	39	**Napoli** Corso Garibaldi

● I treni feriali **159** e **161** si effettuano in epoche che vengono annunciate con appositi avvisi.

NB. — Vi sono inoltre fermate facoltative: *Strada Guindazzi-Trocchia, Rione Mercato Vecchio, Costantinopoli, Lavinaio S. Leonardo* e *Flocco.*

I viaggiatori che nelle corse intendono scendervi dovranno avvisare in tempo il personale di scorta ai treni, e quelli che intendono partire dovranno avvisare il personale addetto alla fermata.

489 Napoli-Pompei-Sarno

(25 novembre 1916)

(Strade Ferrate Second. Meridionali: Napoli)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	51 locale 3 cl	53 locale 1 e 3	11 omn. 1 e 3	13 omn. 1 e 3	55 omn. 1 e 3	57 omn. 1 e 3	15 omn. 1 e 3	59 festivo	61 omn. 1 e 3	63 festivo 1 e 3	65 omn. 1 e 3	17 omn. 1 e 3	67 omn. 1 e 3	69 omn. 1 e 3	19 omn. 1 e 3		Dist. Km.	Stazioni
»	»	....	....	6 »	7 »	8 »	8 30	9 »	9 30	10 »	10 30	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	part	»	**Napoli**
0 25	0 15	....	....	6 6	7 6	8 6	8 36	9 7	9 36	10 6	10 36	11 6	12 6	13 6	14 6	15 6	↓	2	Via Pascone
0 25	0 15	....	....	6 11	7 11	8 11	8 41	9 12	9 41	10 11	10 41	11 11	12 11	13 11	14 11	15 11	↓	4	S. Giovanni a Ted.
0 30	0 20	....	....	6 16	7 16	8 15	8 45	9 16	9 45	10 16	10 46	11 16	12 16	13 16	14 16	15 16	↓	5	Barra
0 50	0 30	....	....	6 27	7 27	8 25	8 55	9 27	9 55	10 27	10 55	11 27	12 27	13 27	14 27	15 27	↓	8	S. Giorgio a Cremano
0 55	0 35	....	....	6 32	7 32	8 30	9 1	9 32	10 »	10 32	11 »	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	↓	9	Bellavista
0 60	0 40	....	....	6 37	7 37	8 35	9 6	9 37	10 5	10 37	11 5	11 37	12 37	13 37	14 37	15 37	arr	10	**Pugliano** *492*
		....	....	6 39	7 39	8 36	9 7	9 39	10 7	10 39	11 7	11 39	12 39	13 39	14 39	15 39	part		
0 85	0 55	....	....	6 48	7 48	8 47	9 17	9 48	10 17	10 48	11 17	11 48	12 48	13 48	14 48	15 49	↓	13	Torre del Greco
1 10	0 70	....	....	7 »	8 »	9 »	†9 30	10 »	10 30	11 1	11 30	†12 »	13 »	†14 »	15 »	16 »	↓	18	Via Leopardi
1 20	0 80	....	....	7 6	8 6	9 6	†9 36	10 6	10 34	11 7	11 36	†12 6	13 6	†14 6	15 6	16 6	↓	20	Tre Case
1 30	0 85	....	5 40	7 10	8 10	9 10	†9 40	10 10	10 40	11 10	11 40	†12 10	13 10	†14 10	15 9	16 10	↓	21	**Torre Annunziata**
1 40	0 90	....	5 46	7 16	8 16	9 15	†9 46	10 16	10 46	11 16	11 46	†12 16	13 16	†14 16	15 15	16 16	↓	23	Boscotrecase
1 45	0 95	....	5 49	7 19	8 20	9 19	†9 49	10 19	10 49	11 19	11 49	†12 19	13 19	†14 19	15 18	16 19	↓	24	Boscoreale
1 60	1 05	....	5 55	7 25	8 26	9 25	†9 55	10 25	10 55	11 25	11 55	†12 25	13 25	†14 25	15 25	16 25	↓	26	Pompei Scavi
1 65	1 05	5 10	5 59	7 29	8 29	9 29	†9 57	10 29	10 57	11 29	11 57	†12 27	13 29	†14 27	15 29	16 29	↓	27	Valle di Pompei
1 75	1 15	5 14	6 3	7 34	8 34	9 33	*arr*	10 34	*arr*	11 33	*arr*	*arr*	13 34	*arr*	15 33	16 34	↓	29	Scafati
1 90	1 20	*arr*	*arr*	7 49	8 49	*arr*	.	10 44	....	*arr*	....	....	13 49	....	*arr*	16 49	arr	35	**Poggiomarino**
		....	....	....	8 53	....	....	10 54	....	....	....	....	13 53	....	....	16 54	part		
2 05	1 35	....	....	....	9 1	....	....	11 2	....	....	....	....	14 1	....	....	17 2	↓	39	Striano
2 25	1 50	....	....	....	9 8	....	....	11 9	....	....	....	....	14 8	....	....	17 9	↓	42	S. Valentino Torio
2 35	1 60	....	....	....	9 13	....	....	11 14	....	....	....	....	14 13	....	....	17 14	arr	44	**Sarno** *per Cancello e Avellino 235*

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	71 feriale 1 e 3	73 omn. 1 e 3	75 omn. 1 e 3	3 diratt 1 e 3	77 omn. 1 e 3	79 omn. 1 e 3	81 omn. 1 e 3	21 omn. 1 e 3	85 omn. 1 e 3	87 omn. 1 e 3		Dist. Km.	Stazioni
»	»	15 30	16 »	16 30	17 12	17 30	18 »	18 30	19 »	20 »	21 »	part	»	**Napoli**
0 25	0 15	15 36	16 6	16 36	↓	17 36	18 6	18 36	19 6	20 6	21 6	↓	2	Via Pascone
0 25	0 15	15 41	16 11	16 41	↓	17 41	18 11	18 41	19 11	20 11	21 11	↓	4	S. Giovanni a Ted.
0 30	0 40	15 45	16 16	16 45	↓	17 45	18 16	18 45	19 16	20 16	21 16	↓	5	Barra
0 50	0 30	15 55	16 27	16 55	17 29	17 55	18 27	18 55	19 27	20 27	21 27	↓	8	S. Giorgio a Cremano
0 55	0 35	16 1	16 32	17 »	↓	18 »	18 32	19 »	19 32	20 32	21 32	↓	9	Bellavista
0 60	0 40	16 6	16 37	17 5	17 35	18 5	18 37	19 5	19 37	20 37	21 37	arr	10	**Pugliano** *492*
		16 7	16 39	17 7	17 36	18 7	18 39	19 7	19 39	20 39	21 39	part		
0 85	0 55	16 14	16 43	17 14	17 43	18 17	18 48	19 17	19 48	20 48	21 48	↓	13	Torre del Greco
1 10	0 70	*arr*	17 »	*arr*	↓	18 34	19 1	19 30	20 »	21 »	22 »	↓	18	Via Leopardi
1 20	0 80	....	17 6	....	↓	18 40	19 7	19 36	20 6	21 6	22 6	↓	20	Tre Case
1 30	0 85	....	17 10	....	17 57	18 43	19 10	19 38	20 10	21 10	22 10	↓	21	**Torre Annunziata**
1 40	0 90	....	17 16	....	↓	18 48	19 16	*arr*	20 16	21 16	22 16	↓	23	Boscotrecase
1 45	0 95	....	17 19	....	↓	18 51	19 19	....	20 19	21 19	22 19	↓	24	Boscoreale
1 60	1 05	....	17 25	....	↓	18 57	19 25	....	20 25	21 25	22 25	↓	26	Pompei Scavi
1 65	1 05	....	17 30	....	18 10	18 59	19 29	....	20 29	21 29	22 27	↓	27	Valle di Pompei
1 75	1 15	....	17 34	....	18 15	*arr*	19 33	....	20 34	21 33	*arr*	↓	29	Scafati
1 90	1 20	....	*arr*	....	18 26	....	*arr*	....	20 49	*arr*	....	arr	35	**Poggiomarino**
		....	....	....	18 31	....	....	....	20 53	....	....	part		
2 05	1 35	....	....	....	↓	....	....	....	21 1	....	....	↓	39	Striano
2 25	1 50	....	....	....	↓	....	....	....	21 8	....	....	↓	42	S. Valentino Torio
2 35	1 60	....	....	....	18 47	....	....	....	21 13	....	....	arr	44	**Sarno** *per Cancello e Avellino 235*

† I treni **57, 65** e **67** da **Torre del Greco** a **Valle di Pompei** si effettuano soltanto nei giorni festivi.

Fermate intermedie facoltative: Santa Maria del Pozzo; Cassano Campitelli; Via della Salute; Pini d'Arena Belvedere; S. Gennariello; Via del Monte; Via Agnano (Ponte della Gatta); S. Pietro e via Cangiani. I viaggiatori che nelle corse intendono scendervi dovranno avvisare in tempo il personale di scorta ai treni e quelli che intendono partire dovranno avvisare il personale delle fermate.

489 Sarno-Pompei-Napoli (25 novembre 1916)

(Strade Ferrate Second. Meridionali: Napoli)

per Cancello e Avellino 235

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	52 feriale 3 cl.	54 omn. 3 cl.	56 omn. 1 e 3	12 omn. 1 e 3	58 omn. 1 e 3	60 omn. 1 e 3	2 dirett. 1 e 3	62 omn. 1 e 3	64 omn. 1 e 3	14 omn. 1 e 3	16 omn. 1 e 3	66 omn. 1 e 3	68 omn. 1 e 3	70 festivo 1 e 3		Dist. Km.	Stazioni
»	»	....	....	....	530	....	....	736	....	....	....	944	....	....	....	part	»	**Sarno**
0 25	0 15	....	....	....	537	....	....	↓	....	....	....	951	....	....	....	↓	3	S. Valentino Torio
0 40	0 25	....	....	....	544	....	....		....	....	....	958	....	....	....		6	Striano
0 55	0 35	....	....	....	551	....	....	752	....	....	....	10 5	....	....	....	arr	9	**Poggiomarino**
		....	....	....	6 9	....	....	757	....	....	9 9	10 9	....	....	....	part		
0 90	0 60	....	524	....	624	....	724	8 8	....	....	924	1024	....	1224	....	↓	15	Scafati
1 05	0 70	....	531	....	631	7 1	731	813	831	†9 1	931	1032	†1131	1231	13 1		17	Valle di Pompei
1 10	0 70	....	535	....	635	7 5	735		835	†9 5	935	1037	†1135	1238	13 5		18	Pompei Scavi
1 20	0 80	....	542	....	642	712	742		842	†912	942	1044	†1142	1242	1312		20	Boscoreale
1 30	0 85	....	545	....	645	715	745		846	†915	945	1047	†1145	1245	1315		21	Boscotrecase
1 40	0 90	521	551	621	651	721	751	827	851	†921	951	1052	†1151	1251	1321		23	**Torre Ann.** *88, 238, 239*
—	—	524	554	624	654	724	754		854	†924	954	1055	†1154	1254	1324		24	Tre Case
—	—	532	6 2	632	7 2	732	8 2		9 1	†932	10 1	11 2	†12 1	13 1	1332		27	Via Leopardi
1 90	1 20	545	615	646	715	746	815	843	914	946	1014	1114	1214	1314	1346	↓	31	Torre del Greco
2 05	1 35	552	622	653	722	753	822	849	921	953	1021	1121	1221	1321	1353	arr	34	**Pugliano** *Ferrovia e funicolare Vesuviana 492*
		556	626	656	726	756	826	850	925	956	1025	1125	1225	1325	1356	part		
2 10	1 35	6 1	631	7 1	731	8 1	831		931	10 1	1031	1131	1231	1331	14 1	↓	35	Bellavista
2 20	1 40	6 7	637	7 7	737	8 7	837	856	937	10 7	1037	1137	1237	1337	14 7		36	S. Giorgio a Cremano
2 10	1 35	615	645	715	745	814	844	↓	944	1015	1044	1144	1244	1344	1415		39	Barra
2 20	1 45	619	649	719	749	819	849		949	1019	1049	1149	1249	1349	1419		40	S. Giovanni a Ted.
—	—	623	653	723	753	823	853		953	1023	1053	1153	1253	1353	1423	↓	42	Via Pascone
2 35	1 60	628	658	728	758	828	858	910	958	1028	1058	1158	1258	1358	1428	arr	44	**Napoli**

per Cancello e Avellino 235

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 3 cl. L. c.	72 omn. 1 e 3	18 omn. 1 e 3	74 festivo 1 e 3	76 omn. 1 e 3	78 omn. 1 e 3	20 omn. 1 e 3	80 locale 1 e 3	82 omn. 1 e 3	84 omn. 1 e 3	22 omn. 1 e 3		Dist. Km.	Stazioni
»	»	....	1330	....	....	....	1543	....	....	....	1834	part	»	**Sarno**
0 25	0 15	....	1337	....	....	....	1550	....	....	....	1842	↓	3	S. Valentino Torio
0 40	0 25	....	1344	....	....	....	1557	....	....	....	1849		6	Striano
0 55	0 35	....	1351	....	....	....	16 4	....	....	....	1856	arr	9	**Poggiomarino**
		....	14 9	....	....	....	16 9	....	....	....	19 9	part		
0 90	0 60	....	1424	....	1524	....	1624	....	1726	1824	1924	↓	15	Scafati
1 05	0 70	†1331	1431	15 »	1531	†16 1	1631	....	1734	1831	1931		17	Valle di Pompei
1 10	0 70	†1335	1435	15 4	1535	†16 5	1635	....	1738	18 5	1935		18	Pompei Scavi
1 20	0 80	†1342	1442	1511	1542	†1612	1642	....	1746	1843	1942		20	Boscoreale
1 30	0 85	†1345	1445	1514	1545	†1615	1645	....	1749	1847	1945		21	Boscotrecase
1 40	0 90	†1351	1451	1519	1551	†1621	1651	....	1756	1852	1951		23	**Torre Ann.** *88, 238, 239*
—	—	†1354	1454	1522	1554	†1624	1654	....	1759	1855	1954		24	Tre Case
—	—	†14 1	15 1	1532	16 1	†1632	17 1	....	18 5	19 2	20 1		27	Via Leopardi
1 90	1 20	1414	1514	1546	1614	1646	1714	1746	1816	1914	2014	↓	31	Torre del Greco
2 05	1 35	1421	1521	1553	1621	1653	1721	1753	1823	1921	2021	arr	34	**Pugliano** *Ferrovia e funicolare Vesuviana 492*
		1425	1525	1556	1625	1656	1725	1756	1826	1925	2025	part		
2 10	1 35	1431	1531	16 1	1631	17 1	1732	18 1	1831	1931	2031	↓	35	Bellavista
2 20	1 40	1437	1537	16 7	1637	17 7	1737	18 7	1837	1937	2037		36	S. Giorgio a Cremano
2 10	1 35	1444	1544	1615	1644	1714	1744	1815	1844	1944	2044		39	Barra
2 20	1 45	1449	1549	1619	1649	1719	1749	1819	1849	1949	2049		40	S. Giovanni a Ted.
—	—	1453	1553	1623	1653	1723	1753	1823	1853	1953	2053	↓	42	Via Pascone
2 35	1 60	1458	1558	1628	1658	1728	1758	1828	1858	1958	2058	arr	44	**Napoli**

† I treni **64, 66, 72 e 78** da **Valle di Pompei a Torre del Greco** si effettuano soltanto nei giorni festivi.

Fermate intermedie facoltative: Cangiani; S. Pietro; Via Agnano; Via del Monte; S. Gennariello; Pini d'Arena; Via della Salute; Cassano Campitelli e Santa Maria del Pozzo. I viaggiatori che nelle corse intendono scendervi dovranno avvisare in tempo il personale di scorta ai treni e quelli che intendono partire dovranno avvisare il personale delle fermate.

490 Cosenza-Rogliano (9 ottobre 1916)

(Ferrovie Calabro-Lucane — *Direzione:* Bari.)

per Sibari 251, per Paola 252

31 mist 1 e 3	33 mist 1 e 3		Dist. km	Stazioni		30 mist 1 e 3	32 mist 1 e 3
9 »	17 »	part	»	**Cosenza**	arr	735	16 5
9 7	17 7	↓	2	Cosenza Casali	↑	730	16 »
928	1728		8	Pedace		712	1542
937	1737		10	*Pietrafitta*		7 4	1534
952	1752		11	Aprigliano		655	1525
10 6	18 6		14	Piane Crati		639	15 9
1014	1814		15	*Figline-Cellara*		632	15 2
1030	1830		18	*Mangone*		619	1449
1038	1838		20	Pian del Lago		611	1441
1047	1847	↓	21	*S. Stefano*		6 2	1432
1057	1857	arr	24	**Rogliano**	part	551	1421

491 Napoli-Pozzuoli-Torregaveta

(16 dicembre 1916)

da Napoli M. S. biglietti ordinari 1 cl.	2 cl.	3 cl.	102 1.2.3.	2 ● 3 cl.	4 1.2.3.	6 1.2.3.	8 1.2.3.	10 1.2.3.	12 1.2.3.	14 1.2.3.	16 1.2.3.	18 1.2.3.	104 feriale	106 festivo	20 1.2.3.	22 1.2.3.	24 1.2.3.		DIST. km	(Ferrovia Cumana Napoli)
—	—	—	...	552	624	712	742	828	9 6	1032	12 2	1320	facolt.	facolt.	1436	1546	1727	part	»	Napoli Montesanto
030	025	015	...	6 1	633	720	750	838	914	1040	1210	1328	....	....	1444	1554	1736		3	Napoli Corso Vittorio Emanuele
050	030	015	540	6 8	640	726	756	842	920	1046	1216	1334	....	....	1450	16 »	1743		5	Fuorigrotta
050	030	015	↓	613	644	730	—	arr.	924	1051	1221	1339	....	....	1455	16 5	1748		5	Taverna delle Rose
070	050	030	|	618	649	735	8 4	....	930	1055	1225	1344	....	....	15 »	1610	1753		7	Agnano
070	050	030	548	622	656	740	810	....	936	11 2	1232	1348	....	....	15 6	1616	1759		8	Bagnoli
080	055	035	|	625	659	743	—	....	939	11 5	1235	1351	....	....	15 9	1619	18 2		9	Terme Patamia e Pepere
120	080	050	|	631	7 5	749	817	....	945	1111	1241	1357	....	....	1515	1625	18 8		11	Gerolomini
120	080	050	↓	635	7 8	752	820	....	948	1114	1244	14 »	....	....	1518	1628	1812		12	Cappuccini
120	080	050	558	638	710	754	822	....	950	1116	1246	14 2			1520	1630	1814	arr	12	Pozzuoli
			...	642	712	756	824	....	....	1156	1252	...	14 5	1413	....	1634	1820	part		
150	1 »	065	...	650	715	759	830	....	....	12 »	1257	...	14 9	1417	....	1638	1825		13	Cantiere Armstrong
150	1 »	065	...	653	arr.	arr.	834	....	....	arr.	13 1	...	1412	1421	....	1641	1829		15	Arco Felice (Km. 4)
185	120	080	...	657	....	....	838	....	....	....	13 5	...	1416	1425	....	1645	1833		16	Lago Lucrino
185	120	080	...	7 4	....	....	846	....	....	....	1312	...	1423	1432	....	1652	1840		18	Baia
2 »	135	085	...	7 8	....	....	850	....	....	....	1315	...	1427	1436	....	1656	1844	↓	19	Cuma Fusaro (Km. 3)
205	140	095	...	712	....	....	854	....	....	....	1320	...	1431	1440	....	17 »	1848	arr	20	Torregaveta 🍷
205	140	095	...	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Torregaveta*
310	230	090	...	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Procida* (Isola)
395	315	120	...	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Porto d'Ischia*
420	340	130	...	....	....	....	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Casamicciola*

26 1.2.3.	28 1.2.3.	30 1.2.3.	32 1.2.3.	110 feriale	112 festivo		DIST. km	
18 3	1841	1946	1959	21 »	2130	part	»	Napoli Montesanto
1811	1849	1954	20 9	21 8	2138		3	Napoli Corso Vittorio Emanuele
1818	1856	20 »	2013	2114	2144		5	Fuorigrotta
1823	19 1	20 5	arr.	2119	2149		5	Taverna delle Rose
1828	19 6	2010	...	2124	2154		7	Agnano
1835	1912	2014	...	2128	2158		8	Bagnoli
1838	1915	2017	...	2131	22 1		9	Terme Patamia e Pepere
1844	1921	2023	...	2137	22 7		11	Gerolomini
1847	1924	2028	...	2140	2210		12	Cappuccini
1849	1926	2028	...	2142	2212	arr	12	Pozzuoli
....	1930	2032	...	...	....	part		
....	1934	2036	...	...	....		13	Cantiere Armstrong
....	1937	2039	...	...	....		15	Arco Felice (Km. 4)
....	1941	2043	...	...	....		16	Lago Lucrino
....	1948	2050	...	...	....		18	Baia
....	1952	2054	...	...	....	↓	19	Cuma Fusaro (Km. 3)
....	1956	2058	...	...	....	arr	20	Torregaveta 🍷
....	....	....	...	...	....	part		*Torregaveta*
....	....	....	...	...	....	arr		*Procida* (Isola)
....	....	....	...	...	....	arr		*Porto d'Ischia*
....	....	....	...	...	....	arr		*Casamicciola*

● Il treno **2** nei giorni festivi farà servizio di 1ª, 2ª e 3ª classe.

NB. - I treni facoltativi possono essere effettuati o soppressi con semplice avviso della Direzione dell'Esercizio.

AVVERTENZE. — Tutti i treni fermeranno nelle località di: *Taverna delle Rose, Agnano, Terme P. e P., Gerolomini, Cappuccini, Cant. Armstrong, Arco Felice, Lago Lucrino e Cuma Fusaro* quando vi sono viaggiatori da prendere o da lasciare. — I biglietti di andata-ritorno in servizio interno distribuiti nella giornata sono valevoli fino all'ultimo treno del giorno della distribuzione; quelli distribuiti nella giornata di sabato o domenica sono valevoli pel ritorno fino all'ultimo treno del lunedì successivo. — Nei prezzi da e per le isole è compresa la spesa di barca a Torregaveta.

491 Torregaveta-Pozzuoli-Napoli (16 dicembre 1916)

....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	part		*Casamicciola*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			*Porto d'Ischia*
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			*Procida* (Isola)
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	arr		*Torregaveta*
101 1.2.3.	**1** 1.2.3.	**3** 1.2.3.	**5** 1.2.3.	**7** 1.2.3.	**9** 1.2.3.	**11** 1.2.3.	**13** 1.2.3.	**15** 1.2.3.	**17** 1.2.3.	**105** feriale	**107** festivo	**19** 1.2.3.	**21** 1.2.3.	**23** 1.2.3.	**25** 1.2.3.		DIST. km	(FERROVIA CUMANA NAPOLI)
...	...	...	6 8	....	726	....	1010	....	....	1334	1341	....	....	1710	1740	part	›	**Torregaveta** ?
...	...	...	613	....	730	....	1015	....	....	1339	1346	....	....	1714	1751		2	Cuma Fusaro (Km. 3)
...	...	...	618	....	736	....	1020	....	....	1344	1351	....	....	1720	1756		3	Baia
...	...	...	624	....	742	....	1026	....	....	1350	1357	....	....	1726	18 2		4	Lago Lucrino
...	...	...	628	....	746	....	1030	....	....	1354	14 4	....	....	1730	18 8		6	Arco Felice (Km. 4)
...	...	...	631	717	749	....	1033	12 4	....	1357	1410	....	....	1734	1815		7	Cantiere Armstrong
...	...	...	634	720	752	....	1036	12 7	....	14 ›	1413	....	....	1737	1818	arr	8	**Pozzuoli**
...	...	6 7	638	725	756	920	1040	1210	....	14 4	1416	1554	1656	1740	1821	part	8	**Pozzuoli**
...	...	610	641	728	759	923	1043	1213	....	14 7	1419	1557	1659	1743	1824		9	Cappuccini
...	...	613	644	731	8 2	926	1046	1216	....	1410	1422	16 ›	17 2	1746	1827		9	Gerolomini
...	...	619	650	737	—	932	1052	1222	....	1416	1428	16 6	17 8	—	1833		11	Terme Patam. e Pepere
...	...	624	656	745	814	936	1058	1228	....	1422	1434	1612	1714	1755	1839		12	Bagnoli
...	...	628	7 ›	748	818	942	11 2	1232	....	1426	1438	1616	1718	1759	1843		13	Agnano
...	...	633	7 5	753	—	947	11 7	1237	....	1431	1443	1621	1723	—	1848		15	Taverna delle Rose
520	556	638	711	758	828	952	1112	1242	14 ›	1436	1448	1626	1728	18 7	1853		16	Fuorigrotta
526	6 2	644	718	8 4	834	958	1118	1250	14 6	1442	1454	1632	1734	1813	1859		18	Napoli Corso Vitt. Em.
532	6 8	650	724	810	840	10 4	1124	1256	1412	1448	15 ›	1638	1740	1819	19 5	arr	20	**Napoli** Montesanto

....	....	....	....	....	part		*Casamicciola*
....	....	....	....	....			*Porto d'Ischia*
....	....	....	....	....			*Procida* (Isola)
....	....	....	....	....	arr		*Torregaveta*
27 1.2.3.	**29** 1.2.3.	**31** 1.2.3.	**109** feriale	**111** festivo		DIST. km	
....	19 ›	20 4	facolt.	facolt.	part	›	**Torregaveta** ?
....	19 5	20 9	....	....		2	Cuma Fusaro (Km. 3)
....	1910	2014	....	....		3	Baia
....	1916	2020	....	....		4	Lago Lucrino
....	1920	2024	....	....		6	Arco Felice (Km. 4)
....	1925	2027	....	....		7	Cantiere Armstrong
....	1928	2030	....	....	arr	8	**Pozzuoli**
1858	1930	2033	2148	2220	part	8	**Pozzuoli**
19 1	1933	2036	—	—		9	Cappuccini
19 4	1936	2039	—	—		9	Gerolomini
1910	1942	2045	—	—		11	Terme Patam. e Pepere
1914	1948	2050	22 ›	2232		12	Bagnoli
1918	1952	2054	—	—		13	Agnano
1923	1957	2059	—	—		15	Taverna delle Rose
1928	20 2	21 4	22 8	2240		16	Fuorigrotta
1934	20 8	2110	arr	arr		18	Napoli Corso Vitt. Em.
1940	2014	2116	....	....	arr	20	**Napoli** Montesanto

493 Chiaia-Vomero (*Ferrovie del Vomero*) (1 novembre 1910)

(DIREZ.: NAPOLI)	DIST. metri lineari	PREZZI in salita 1 cl.	in salita 2 cl.	in discesa 1 cl.	in discesa 2 cl.
Chiaia	›	›	›	›	›
Corso Vitt. Em.	150	0 20	0 15	0 15	0 10
Vomero	550	0 20	0 15	0 15	0 10

PARTENZE: Dal 1° aprile al 31 ottobre le corse si effettuano ogni 15 minuti dalle **6** alle **8** e dalle **9** all'**1** ed ogni 10 minuti dalle **8** alle **9**. — Dal 1° novembre al 31 marzo dalle **6,30** alle **8** e dalle **9** all'**1** con partenze ogni 15 minuti e solo dalle **8** alle **9** ogni 10 minuti.

Montesanto-Vomero (*Ferrovie del Vomero*) (1 novembre 1910)

(DIREZ.: NAPOLI)	DIST. metri lineari	PREZZI in salita 1 cl.	in salita 2 cl.	in discesa 1 cl.	in discesa 2 cl.
Montesanto....	›	›	›	›	›
Corso Vitt. Em.	350	0 20	0 15	0 15	0 10
Vomero	350	0 20	0 15	0 15	0 10

PARTENZE: Le corse si effettuano ogni 15 minuti a partire dalle ore **6** alle **8**, dalle **10** alle **16** e dalle **20** all'**1**; ogni 10 minuti dalle **8** alle **10** e dalle **16** alle **20**; ogni 30 minuti dall'**1** alle **2**.

Libretti per **20** corse in salita od in discesa, 1ª classe L. **3,25** - 2ª classe L. **2,00**.
Abbonamenti: *Semestrale*: 1ª cl. L. **49** - 2ª cl. L. **38**. *Trimestrale*: 1ª cl. L. **27** - 2ª cl. L. **21,80**. *Mensile*: 2ª cl. L. **7,60**.
NB. - Ogni abbonato all'atto della domanda di abbonamento è tenuto a pagare L. 0,10 a titolo di cauzione per la restituzione della tessera alla scadenza. Trascorsi quindici giorni dalla scadenza senza che l'abbonato abbia restituito la tessera, il deposito di L. 0,50 s'intende di pieno diritto devoluto alla Società.

492 Ferrovia e Funicolare Vesuviana (orario provvisorio)

			3	**13**♦	**15**	**41**		km	THOS COOK & SON. - NAPOLI.		**72**	**28**
...	...	...	710	10 5	1040	1815	part	›	**Pugliano** Cook *489*..	arr	7 ›	18 5
...	...	...	716	1011	1046	1821		2	S. Vito (*facoltativa*) ..		654	1759
...	...	...	722	1017	1052	1827		4	Centrale (*deposito*) ...		640	1753
...	...	...	...	1034	11 9	...	arr	6	**Eremo** (Hôtel Restau-	part	...	...
...	...	...	...	1035	1110	...	part	6	rant ✕)............	arr	...	...
...	...	...	...	1047	1122	...		8	**Funicolare** Inferiore		...	discesa facoltativa
...	...	...	...	1055	1130	...		9	› › Superiore		...	
...	...	...	...	11 5	1140	...	arr	10	**Cratere** (*Stradetta*)..	part	...	...

AVVERTENZE. — I treni ■ possono sostituirsi agli altri ♦ per comodità dei viaggiatori. — Si effettuano inoltre facoltativi o speciali dietro accordi con l'Ufficio Cook in Napoli, Galleria Vittoria, o con la Direzione in Resina (Pugliano). In caso di affluenza i viaggiatori saranno muniti di biglietti numerati, e pel ritorno dovranno servirsi della corsa corrispondente a quella d'andata, salvo ad usufruire in altre dei soli posti disponibili. — Le fermate all'Eremo in discesa sono previste per la refezione al Restaurant.

Funicolare lunghezza metri 820, su pendenza del 55 %. Ascensione di circa m. 400 in otto minuti. Corse in corrispondenza della Ferrovia.

Dalla Stazione Superiore Funicolare all'orlo del Cratere v'è una comoda stradetta, su cui è obbligatorio l'accompagnamento d'una guida. — Le guide non appartengono al servizio della Ferrovia e Funicolare.

499 Siracusa-Solarino (1 luglio 1916)

Prezzi corsa semplice 1 cl.	3 cl.	Prezzi andata-ritorno 1 cl.	3 cl.				1 1 e 3	5 1 e 3		Dist. Km.	Società Anonima per le Ferrovie Secondarie della Sicilia - Siracusa		2 1 e 3	6 1 e 3			
				....	....	....	5 50	17 5	part	Km.	Siracusa	arr	8 »	19 15	....	....	....
0 60	0 35	1 »	0 60	....	....	....	6 7	17 22		6	Cifali		7 45	19 »	....	....	....
1 »	0 55	1 60	0 90	....	....	....	6 21	17 36		10	Giustiniani		7 33	18 48	....	....	....
1 40	0 75	2 25	1 20	....	....	....	6 38	17 53		14	Floridia		7 21	18 36	....	....	....
1 90	1 »	3 05	1 60	....	....	....	6 52	18 7	arr	19	Solarino	part	7 5	18 20	....	....	....

FERROVIA CIRCUMETNEA

500 Catania-Randazzo-Riposto (1 settembre 1916)

☞ Per i treni diretti i prezzi aumentano del 10 per cento.

Prezzi 1 cl. L. c.	2. cl. L. c.	3 cl. L. c.			13 mist 1.2.3.	11 mist 1.2.3.	15 mist 1.2.3.	17 mist 1.2.3		Dist. Km.	Società Siciliana di Lavori Pubblici Catania.		12 mist 1.2.3.	14 mist 1.2.3	16 mist 1.2.3	18 mist 1.2.3.			
...	...	...	...	...	...	18 15	....	10 30	part		Messina 93	arr	13 15	....	....	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	——	....	7 10	part		Palermo 94,95	arr	21 35	....	....	...	...	...	...
			...	...	...	19 30	....	12 15	part		Siracusa 93	arr	16 »	....	....	...	...	...	...
da Catania			...	...	...	6 »	....	15 40	part	»	Catania (Porto) ⚲	arr	8 55	....	18 55	...	...	...	...
»	»	»	...	...	...	——	....	15 43		1	Catania (Sicula)		8 53	....	18 53	...	...	...	...
»	»	»	...	...	...	6 8	....	15 48		2	Catania (Gaito) ★		8 50	....	18 49	...	...	...	...
0 40	0 30	0 25	...	...	...	6 23	....	16 6		4	Catania (Borgo)		8 44	....	18 43	...	...	...	...
0 55	0 45	0 35	...	...	...	6 34	....	16 16		6	Cibali ⚲		8 36	....	18 32	...	...	...	...
1 10	0 85	0 70	...	...	...	6 59	....	16 41		12	Misterbianco		8 23	....	18 19	...	...	...	...
1 35	1 05	0 85	...	...	...	7 14	....	16 56		15	Belpasso (Km. 6)		8 13	....	18 8	...	...	...	...
1 75	1 35	1 05	...	...	...	7 27	....	17 9		19	*Valcorrente* ★		8 2	....	17 57	...	...	...	...
1 90	1 50	1 20	...	...	...	7 36	....	17 18		21	*Giaconia* ★		7 54	....	17 49	...	...	...	...
2 10	1 65	1 30	...	...	...	7 51	....	17 33		23	Paternò ⚲		7 45	....	17 40	...	...	...	...
2 35	1 85	1 45	...	...	...	8 6	....	17 48		26	*Scalilli* ★		7 30	....	17 22	...	...	...	...
2 70	2 10	1 65	...	...	...	8 25	....	18 7		30	S. M. di Licodia		7 20	....	17 11	...	...	...	...
3 05	2 40	1 85	...	...	...	8 40	....	18 22		34	Biancavilla		7 8	....	16 59	...	...	...	...
3 50	2 70	2 10	...	...	...	9 7	....	18 50		39	Adernò (Km. 1) ⚲		6 50	....	16 40	...	...	...	...
4 10	3 15	2 45	...	...	...	9 29	....	19 11		46	*Passo Zingaro* ★		6 26	....	16 13	...	...	...	...
4 85	3 75	2 90	...	...	...	10 »	....	19 40		55	Bronte		6 4	....	15 47	...	...	...	...
5 50	4 25	3 30	...	...	...	10 26	....	20 5		63	Maletto		5 39	....	15 23	...	...	...	...
6 40	4 90	3 80	...	...	...	10 50	....	20 30	arr	74	Randazzo ⚲	part	5 5	...	14 50	...	...	...	...
			...	...	6 20	....	15 20	....	part	74	Randazzo ⚲	arr	....	10 40	....	19 40	...	...	...
6 85	5 25	4 05	...	...	6 35	....	15 35	....		80	*Calderara* ★		....	10 26	....	19 26	...	...	...
7 05	5 40	4 15	...	...	6 45	....	15 45	....		82	Mojo		....	10 17	....	19 17	...	...	...
7 45	5 70	4 40	...	...	6 57	....	15 57	....		87	*Solicchiata* ★		....	10 3	....	19 3	...	...	...
7 75	5 95	4 55	...	...	7 11	....	16 11	....		91	Castiglione Km. 6		....	9 46	....	18 46	...	...	...
7 95	6 10	4 70	...	...	7 23	....	16 23	....		94	Linguaglossa		....	9 27	....	18 26	...	...	...
8 20	6 25	4 80	...	...	7 33	....	16 33	....		97	*Terremorte* ★		....	9 11	....	18 10	...	...	...
8 50	6 50	4 95	...	...	7 48	....	16 48	....		101	Piedimonte		....	8 52	....	17 50	...	...	...
8 70	6 65	5 10	...	...	7 59	....	16 59	....		104	*S. Venera* ★		....	8 32	....	17 30	...	...	...
9 00	6 85	5 25	...	...	8 12	....	17 12	....		108	Mascali (Km. 4)		....	8 11	....	17 9	...	...	...
9 10	6 90	5 30	...	...	8 18	....	17 18	....		109	*Cutula* ★		....	8 1	....	16 58	...	...	...
9 40	7 15	5 45	...	...	8 28	....	17 28	....	arr	113	Giarre ⚲	part	....	7 46	....	16 43	...	...	...
...	...	...	...	...	13 15	....	20 30	....	arr	♦ 1ª e 2ª classe	Messina C. 93	part	....	——	....	14 50	...	...	...
...	...	...	...	...	9 45	....	19 20	....	arr		Catania 93	part	....	6 »	....	15 »	...	...	...
9 40	7 15	5 45	...	...	8 30	....	17 30	....	part	113	Giarre ⚲	arr	....	7 44	....	16 41	...	...	...
9 45	7 20	5 50	...	...	8 35	....	17 35	....	arr	114	Riposto	part	....	7 35	....	16 30	...	...	...

★ In queste stazioni i treni sosteranno per le sole esigenze di servizio e quando vi siano viaggiatori da prendere o da lasciare nel qual caso i viaggiatori devono avvisare in tempo utile il personale di servizio.

501 Palermo-Corleone-S. Carlo (26 ottobre 1914)

Prezzi 2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		1 mist 2 e 3	3 mist 2 e 3	7 mist 2 e 3	5 mist 3 cl.		Dist. Km.	Società Siciliana per le Ferrovie Econom. - Palermo. per *Messina 94, per Catania 95, per Trapani 276*		6 mist 3 cl.	8 mist 2 e 3	2 mist 2 e 3	4 mist 2 e 3	
					Sospeso fino a nuovo avviso.	Treno suburbano colla sola 3ª classe					Treno suburbano colla sola 3ª classe	Sospeso fino a nuovo avviso.			
»	»	...	6 42	12 18	15 57	17 »	part	»	Palermo ✕	arr	7 30	9 46	11 49	18 38	...
0 40	0 25	...	——	——	——	17 10		4	*Bandita* ★		7 21	——	——	——	...
0 55	0 35	...	6 56	12 32	16 11	17 17		6	*Corsari (Acqua dei)* ★		7 16	9 33	11 36	19 25	...
0 80	0 50	...	7 5	12 42	16 22	17 33		9	Villabate		7 7	9 25	11 28	19 17	...
0 90	0 55	...	——	——		17 38		10	*Portella di Mare* ★		7 »	——	——	——	...
1 45	0 85	...	7 30	13 6	16 46	18 2		16	Misilmeri		6 45	9 7	11 10	18 59	...
2 15	1 25	...	8 5	13 41	17 21	18 42		24	Bolognetta		6 14	8 45	10 48	18 37	...
2 50	1 50	...	8 16	13 52	17 32	18 56		28	*Mulinasso* ★		6 1	8 34	10 37	18 26	...
2 75	1 65	...	8 25	14 1	17 42	19 7		31	Baucina (Km. 5)		5 53	8 26	10 29	18 18	...
3 10	1 85	...	8 43	14 19	18 3	19 21		35	Villafrati		5 40	8 13	10 18	18 7	...
3 20	1 90	...	8 48	14 24	18 10			36	Mezzojuso (Km. 4)			8 5	10 11	17 58	...
3 65	2 15	...	9 9	14 45	18 32			41	Godrano (Km. 1)			7 51	9 57	17 45	...
4 15	2 45	...	9 34	15 8	18 57			47	Ficuzza			7 27	9 30	17 20	...
4 40	2 60	...	9 44	15 18	19 7			50	*Bifarera* ★			7 9	9 15	17 3	...
4 80	2 85	...	9 53	15 27	19 16			54	*Scalilli* ★			7 »	9 6	16 54	...
5 50	3 25	...	10 15	15 49	19 38			62	*Donna Beatrice* ★			6 34	8 41	16 28	...
6 00	3 55	...	10 43	16 19	19 58			68	Corleone (Km. 2)			6 18	8 25	16 12	...
6 40	3 85	...	10 56	16 32	....			73	*Censiti* ★			....	8 6	15 53	...
6 60	3 95	...	11 2	16 38	....			75	*Ridocco* ★			....	8 »	15 47	...
6 80	4 10	...	11 10	16 46	....			78	Campofiorito (Km. 3)			....	7 52	15 39	...
7 20	4 35	...	11 23	16 59	....			83	*Tarucco* ★			....	7 36	15 23	...
7 45	4 50	...	11 35	17 11	....			86	Contessa-Entell. (Km. 4)			....	7 28	15 15	...
8 10	4 90	...	12 2	17 39	....			94	Bisacquino (Km. 1)			....	7 2	14 50	...
8 30	5 05	...	12 13	17 52	....			97	Chiusa Sclafani (Km. 1)			....	6 44	14 31	...
9 10	5 55	...	12 36	18 15	....		arr	107	S. Carlo	part		....	6 15	14 »	...

★ La fermata dei treni **1, 2, 3, 4, 7** e **8** a *Corsari, Mulinasso, Godrano, Bifarera, Scalilli, Donna Beatrice, Censiti, Ridocco* e *Tarucco* è facoltativa. Le fermate di *Bandita* e *Portella di Mare* sono pure facoltative e limitate ai treni suburbani.

502 Cagliari-Chilivani-Monti-Golfo Aranci (10 maggio 1913)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		11 mist 1.2.3.	13 mist 1.2.3.	1 diret 1.2.3.	15 mist 1.2.3.	43 mist 1.2.3.		Dist. km	(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde: Cagliari)		42 mist 1.2.3.	12 mist 1.2.3.	2 diret 1.2.3.	14 mist 1.2.3.	16 mist 1.2.3.	
»	»	»	...	....	6 45	12 20	16 »	16 30	part	» ▪	**Cagliari** ✕ *per Mandas 512*	arr	8 5	10 35	14 28	17 50	....	....
1 05	0 75	0 45	...	....	7 2	↓	16 17	16 47	↓	9 ▪	Elmas	↑	7 50	10 20	↑	17 35	....	....
1 65	1 15	0 65	...	....	7 11	|	16 26	16 57	↓	14 ▪	Assemini	↑	7 40	10 10	|	17 25	....	....
2 »	1 40	0 80	...	....	7 18	12 44	16 33	17 4	arr	17 ▪	**Decimomannu** ⚲	part	7 31	10 1	14 4	17 16	....	....
			...	....	7 23	12 46	16 37	....	part		*per Iglesias 504*	arr	...	9 54	14 2	17 6	....	....
3 05	2 15	1 25	...	....	7 30	|	16 56	....	↓	26 ▪	Villasor	↑	...	9 40	|	16 52	....	....
3 75	2 60	1 50	...	....	7 51	13 5	17 8	....	↓	32 ▪	Serramanna	↑	...	9 28	13 44	16 38	....	....
4 45	3 10	1 80	...	....	8 5	13 15	17 21	....	↓	38 ▪	Samassi (Km. 1)	↑	...	9 13	13 34	16 24	....	....
5 25	3 70	2 10	...	....	8 21	13 26	17 38	....	↓	45 ▪	Sanluri K. 6 *per Villacidro e Isili 515*	↑	...	8 59	13 24	16 9	....	....
5 95	4 15	2 40	...	....	8 32	13 34	17 49	....	arr	51 ▪	**S. Gavino** ⚲	part	...	8 46	13 14	15 55	....	....
			...	....	8 40	13 38	17 55	....	part			arr	...	8 39	13 12	15 47	....	....
6 85	4 89	2 75	...	....	8 54	|	18 8	....	↓	59	▪ Pabillonis (Km. 3)	↑	...	8 26	|	15 34	....	....
8 05	5 65	3 25	...	....	9 12	|	18 26	....	↓	69 ▪	Uras	↑	...	8 6	|	15 15	....	....
8 95	6 30	3 60	...	....	9 28	|	18 41	....	↓	77	▪ Marrubiu	↑	...	7 48	|	14 59	....	....
11 05	7 75	4 45	...	....	9 52	14 28	19 5	....	arr	95	▪ **Oristano** ✕ (Km. 1)	part	...	7 20	12 21	14 31	....	....
			...	....	10 9	14 36	19 20	....	part			arr	...	7 5	12 15	14 5	....	....
11 75	8 25	4 70	...	....	10 22	|	19 33	....	↓	101 ▪	Simaxis (Km. 2)	↑	...	6 53	|	13 53	....	....
12 10	8 45	4 85	...	....	10 32	|	19 42	....	↓	104	▪ Solarussa (Km. 1)	↑	...	6 46	|	13 46	....	....
13 15	9 20	5 25	...	....	11 »	|	20 11	....	↓	113	▪ Bauladu (Km. 2)	↑	...	6 24	|	13 25	....	....
14 40	10 10	5 80	...	....	11 31	|	20 35	....	↓	124	▪ Paulilatino (Km. 2)	↑	...	6 4	11 29	13 5	....	....
15 20	10 65	6 10	...	....	11 52	15 39	20 58	....	↓	131 ▪	Abbasanta	↑	...	5 51	11 18	12 51	....	....
16 40	11 45	6 55	...	....	12 29	|	21 24	....	↓	141	▪ Borore	↑	...	5 29	|	12 30	....	....
16 85	11 80	6 75	...	....	12 37	|	21 32	....	↓	145 ▪	*Birori* (Km. 2)	↑	...	5 21	|	12 21	....	....
17 90	12 55	7 15	...	....	13 5	16 21	22 »	....	arr	154 ▪	**Macomer** ✕ (Km. 1) ✚	part	...	5 »	10 41	12 —	....	....
			...	6 »	13 25	16 28	....	....	part		*per Bosa 508, Nuoro 509*	arr	...	....	10 34	11 40	19 »	....
18 95	13 25	7 60	...	6 23	13 48	|	....	....	↓	163 ▪	Campeda (Km. 5)	↑	...	....	—	11 22	18 42	....
20 90	14 65	8 40	...	7 4	14 25	17 11	....	....	↓	180 ▪	Bonorva	↑	...	....	9 49	10 38	17 58	....
21 70	15 20	8 70	...	7 26	14 45	17 24	....	....	↓	187 ▪	Giave (Km. 4)	↑	...	....	9 36	10 16	17 30	....
22 40	15 70	9 »	...	7 42	14 59	|	....	....	↓	193	▪ Torralba (Km. 5)	↑	...	....	—	9 59	17 5	....
23 90	16 75	9 60	...	8 10	15 24	|	....	....	↓	206	▪ Mores (Km. 4)	↑	...	....	—	9 27	16 32	....
24 85	17 40	9 95	...	8 25	15 39	18 1	....	....	arr	214 ▪	**Chilivani** ✕	part	...	....	8 53	9 10	16 15	....
—	—	—	...	*10 20*	*17 45*	*19 37*	....	....	arr		*Sassari 503*	part	...	....	*6 50*	*6 50*	*13 55*	....
24 85	17 40	9 95	...	9 »	16 3	18 11	....	....	part	214 ▪	**Chilivani** ✕ *Ozieri-Tirso 510*	arr	...	....	8 43	8 5	15 25	....
25 45	17 80	10 20	...	9 13	16 14	▪18 18	....	....	↓	219 ▪	Fraigas (Km. 6)	↑	...	....	—	7 58	15 16	....
27 40	19 20	11 »	...	9 51	16 47	|	....	....	↓	236	▪ Oschiri	↑	...	....	⸸8 12	7 25	14 43	....
28 55	20 »	11 45	...	10 14	17 6	|	....	....	↓	246	▪ Berchidda (Km. 3)	↑	...	....	⸸7 56	7 4	14 16	....
30 40	21 30	12 20	...	10 43	17 35	|	....	....	arr	262 ▪	**Monti** ⚲ (Km. 5) *per Tempio 514*	part	...	....	7 33	6 34	13 43	....
			...	10 53	17 41	|	....	....	part			arr	...	....	7 31	6 30	13 35	....
31 80	22 25	12 75	...	11 18	18 6	|	....	....	part	274 ▪	*Enas (fermata facoltativa)*	part	...	....	|	5 58	13 3	....
32 95	23 10	13 20	...	11 35	18 23	19 55	....	....	arr	284 ▪	**Terranova**	part	...	....	6 50	5 40	12 45	....
			...	....	18 28	19 58	....	....	part			arr	...	....	6 48	....	12 25	....
34 50	24 15	13 80	...	....	18 40	↓	....	....	part	297	▪ *Marinella (fermata facoltativa)*	arr	...	....	↑	....	12 2	....
35 50	24 85	14 20	...	....	19 5	20 30	....	....	arr	306 ▪	**Golfo Aranci** Stazione ✕	part	...	....	6 15	....	11 45	....
			...	....	19 7	20 32	....	....	part			arr	...	....	6 8	....	....	....
35 85	24 95	14 25	...	....	19 15	20 40	....	....	arr	307 ▪	**Golfo Aranci** Marina	part	...	....	6 »	....	....	....
...	...	...	...	....	....	*8 30*	....	....	arr		*Civitavecchia* ⚓ *295*	part	...	....	*18 30*	....	....	....
...	...	...	...	....	....	*11 40*	....	....	arr		*Roma 51*	part	...	....	*16 »*	....	....	....
...	...	...	...	....	....	*15 »*	....	....	arr		*Pisa 51*	part	...	....	*7 »*	....	....	....

✚ Colazioni a prezzo fisso di L. **1,75** all'arrivo dei treni **1** e **2** che avranno sempre la fermata di sette minuti anche in caso di ritardo
⸸ Il treno **2** a **Berchidda** e **Oschiri** fa servizio viaggiatori solo in arrivo.
▪ Fermata facoltativa.

Avvertenze relative alle partenze dei treni da Golfo Aranci.

1° Il treno diretto **2** fa solo servizio di viaggiatori, bagagli e posta (esclusi i pacchi postali): se le operazioni relative saranno ultimate prima delle ore 6 », il treno potrà partire dalla Marina senza aspettare tale ora, aumentando la fermata a **Golfo Aranci** Stazione.

2° Quando il piroscafo postale alle ore 6 15 non sia ancora in vista del molo di **Golfo Aranci**, il treno **2** partirà in orario dalla Stazione. Se invece a detta ora il piroscafo è già in porto ed alle 6 30 ha già incominciato le operazioni di attracco, il treno si tratterrà ritardando al massimo la partenza dalla Marina alle ore 7 » alla quale ora si dovrà partire anche senza posta se non fu ancora trasbordata.

3° Quando il piroscafo non giunga in tempo per la coincidenza col treno **2**, ma arrivi a **Golfo Aranci** in modo da essere in vista del molo per le ore 11 45 al più tardi, il treno **16** si tratterrà ritardando al massimo la partenza dalla Marina fino alle ore 12 30 alla quale ora si dovrà in ogni caso far partire anche senza posta.

4° Se il ritardo nell'arrivo del piroscafo a **Golfo Aranci** è tale che riesca impossibile la coincidenza col treno **16**, i viaggiatori e la posta partiranno da **Golfo Aranci** l'indomani col treno **2** che rimane vincolato dal comporto di cui al precedente numero **2**.

503 Chilivani-Sassari-Portotorres (16 gennaio 1913)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.																				
			....	....	16 >	‡Stazione	....	....	....	....	part	♦ 1ª e 2ª classe	*Roma 51*	arr	....		....	11 40	....	....	....	...
			....	....	18 30		....	....	....	....	part		*Civitavecchia ⊥ 295*	arr	....		....	8 30	....	....	....	...
			....	....	6 >		....	....	‡11 45	....	part		*Golfo Aranci M. 502*	arr	....		19 45	20 40	....	....	....	...
			....	....			....	....	6 45	12 20	part		*Cagliari 502*	arr	14 28		—	—	....	....	....	...
			....	....	8 43		....	....	15 39	18 1	arr		*Chilivani 502*	part	8 53		16 3	18 11	....	....	....	...
da Chilivani					21 mist 1.2.3.	35 mist 1.2.3.			23 mist 1.2.3.	3 dirot 1.2.3.		DIST. km	(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde Cagliari)		22 mist 1.2.3.		24 mist 1.2.3.	4 dirot 1.2.3.	36 mist 1.2.3.			
						Si effettua dal 1 ottobre a tutto marzo.	Nei mesi di aprile, maggio, giugno e settembre.	Nei mesi di luglio ed agosto.											Dal 1 ottobre a tutto marzo.	Nei mesi di aprile, maggio, giugno e settembre.	Nei mesi di luglio ed agosto.	
>	>	>	...	....	8 50				15 55	18 15	part	>	**Chilivani** ✕ *Monti 502*	arr	8 38	....	15 45	18 5				...
1 30	0 90	0 55	...	....	9 6				16 13	↓	↓	11	Ardara (Km. 2)	↑	8 22	....	15 29	↑				...
2 35	1 65	0 95	...	....	9 27				16 37	18 49		20	Ploaghe (Km. 2)		8 2	....	15 8	17 36				...
3 40	2 40	1 35	...	....	9 43				16 56			29	*Campomela (ferm. facolt.)*		7 35	....	14 46					...
3 85	2 70	1 55	...	....	9 52				17 10			33	Scala di Giocca		7 23	....	14 29					...
4 65	3 25	1 90	...	....	10 3				17 25			40	Tissi (Km. 4)-Usini (Km. 7)		7 8	....	14 13					...
5 >	3 50	2 >	...	....	10 12				17 35	↓	↓	43	*Caniga (ferm. facoltat.)*	↑	6 59	....	14 4	↑				...
			...	....	10 20				17 45	19 37	arr			part	6 50	....	13 55	16 40				...
5 50	3 85	2 20		31 mist 1.2.3.	33 mist 1.2.3.							47	**Sassari** ♀ (Km. 1) *per Alghero 507*			32 mist 1.2.3.	34 mist 1.2.3.					
			...	6 >	10 35	14 30	15 30	16 >	....	....	part			arr	....	8 45	13 25	....	18 30	19 30	20 30	...
5 80	4 10	2 35	...	6 8	10 43	14 38	15 38	16 8	....	....	↓	50	*Sant' Orsola (ferm. fac.)*	↑	....	8 37	13 17	....	18 22	19 22	20 22	...
6 05	4 25	2 45	...	6 14	10 49	14 44	15 44	16 14	....	....		52	*S. Giorgio (ferm. facolt.)*		....	8 31	13 11	....	18 16	19 16	20 16	...
6 15	4 35	2 50	...	6 20	10 55	14 50	15 50	16 20	....	....		53	S. Giovanni		....	8 25	13 5	....	18 10	19 10	20 10	...
7 70	5 40	3 10	...	6 40	11 15	15 10	16 10	16 40	....	....	arr	66	**Portotorres**	part	....	8 >	12 40	....	17 45	18 45	19 45	...

504 Cagliari-Decimomannu-Iglesias (16 gennaio 1913)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				13-41 mist 1.2.3.	1-5 dirot 1.2.3.	43 mist 1.2.3.		DIST. km	(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde Cagliari)		42 mist 1.2.3.	6-2 dirot 1.2.3.	44-14 mist 1.2.3.			
>	>	>	....	....	....	6 45	12 20	16 30	part	>	**Cagliari** ♀ *per Arbatax 512*	arr	8 5	14 28	17 50	....	....	....
...	...	...	....	....	....	7 2	—	16 47	↓	9	Elmas	↑	7 50	—	17 35	....	....	....
...	...	...	....	....	....	7 11	—	16 57	↓	15	Assemini	↑	7 40	—	17 25	....	....	....
...	...	...	....	....	....	7 18	12 44	17 4	arr			part	7 31	14 4	17 10	....	....	....
										17	**Decimomannu** ♀ *per Chilivani 502*							
...	...	...	....	....	....	7 27	14 8	17 20	part			arr	7 15	12 40	16 30	....	....	....
0 35	0 25	0 15	....	....	....	7 33	—	17 26	↓	20	*Uta* (Km. 3) *(fermata facoltativa)*	↑	7 10	—	16 25	....	....	....
1 65	1 15	0 65	....	....	....	7 57	14 32	17 51		31	Siliqua ♀ (Km. 1)		6 52	12 19	16 7	....	....	....
3 05	2 15	1 25	....	....	....	8 20	—	18 14		43	*Musei* (Km. 3) *(fermata facoltativa)*		6 31	—	15 46	....	....	....
3 40	2 40	1 35	....	....	....	8 29	14 57	18 24	↓	46	Villamassargia (Km. 2)-Domusnovas (Km. 2)	↑	6 23	11 55	15 38	....	....	....
4 45	3 10	1 80	....	....	....	8 50	15 13	18 45	arr	55	**Iglesias**	part	6 5	11 40	15 20	....	....	....

505 Iglesias-Monteponi (16 gennaio 1913)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.					51 mist 1.2.3.	53 mist 1.2.3.		DIST. km	(Compagnia Reale delle Ferrovie Sarde Cagliari)		52 mist 1.2.3.	54 mist 1.2.3.				
>	>	>	....	....	....	....	9 5	12 45	part	>	**Iglesias** *per Cagliari 504*	arr	9 55	13 56	....	....	....	....
0 35	0 25	0 15	....	....	....	....	9 13	12 53	part	3	Cabitza	part	9 48	13 49	....	....	....	....
0 65	0 45	0 25	....	....	....	....	9 20	13 >	arr	6	**Monteponi** *per Portovesme 511*	part	9 39	13 40	....	....	....	....

506 Gairo-Jerzu (16 ottobre 1916)

(Ferrovie Secondarie della Sardegna: Cagliari)
per Tortolì e Cagliari 512

Prezzi (1) 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	21 mist 1 e 3	23 mist 1 e 3		Dist. km	Stazioni		22 mist 1 e 3	24 mist 1 e 3		
»	»	9 20	16 30	part	»	**Gairo** ♀ (Km. 7)	arr	8 42	15 57	...	...
0 50	0 25	9 37	16 47	part	6	Osini-Ulassai	part	8 21	15 36	...	...
0 70	0 40	9 45	16 55	arr	9	**Jerzu** (Km. 4)	part	8 10	15 25	...	...

507 Sassari-Alghero (1 febbraio 1913)

(Ferrovie Secondarie della Sardegna: Cagliari)
per Chilivani e Portotorres 503

Prezzi (1) 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.			72 mist 1 e 3	74 mist 1 e 3		Dist. km	Stazioni		71 mist 1 e 3 ●	71 mist 1 e 3 ■	73 mist 1 e 3		
»	»	...	...	10 40	18 40	part	»	**Sassari** ✕ (Km. 1)	arr	7 48	8 48	16 28	...	...
0 50	0 25	...	...	10 53	18 53	↓	6	Mulafà ★	↑	7 33	8 33	16 13	...	...
0 80	0 45	...	...	11 6	19 6	↓	11	S. Giorgio ★	↑	7 17	8 17	15 57	...	...
1 65	1 »	...	...	11 35	19 35	↓	23	Olmedo	↑	6 47	7 47	15 27	...	...
2 »	1 20	...	...	11 46	19 46	↓	28	Mamuntanas ★	↑	6 34	7 34	15 14	...	...
2 50	1 45	...	...	12 »	20 »	arr	35	**Alghero**	part	6 20	7 20	15 »	...	...

● Dal 16 maggio al 15 settembre. — ■ Dal 16 settembre al 15 maggio. — ★ Fermata facoltativa.

508 Bosa-Macomer (25 giugno 1915)

(Ferrovie Secondarie della Sardegna: Cagliari)

Prezzi (1) 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	62 mist 1 e 3	64 mist 1 e 3		Dist. km	Stazioni		61 mist 1 e 3	63 mist 1 e 3		
»	»	7 25	13 20	part	»	**Bosa**	arr	9 33	18 54	...	...
0 30	0 15	7 32	13 27	↓	3	Bosa Marina	↑	9 28	18 49	...	...
0 55	0 30	7 50	13 44	↓	7	*Modolo (Km. 2) (fermata facolt.)*	↑	9 16	18 37	...	...
0 90	0 50	8 7	14 1	↓	12	*Nigolosu (fermata facoltativa)*	↑	8 59	18 20	...	...
1 45	0 85	8 37	14 27	↓	20	Tresnuraghes	↑	8 38	17 59	...	...
1 70	1 »	8 51	14 41	↓	24	Tinnura	↑	8 22	17 47	...	...
2 50	1 45	9 36	15 26	↓	35	Sindia	↑	7 53	17 18	...	...
3 05	1 80	10 1	15 51	↓	43	*Bara (fermata facoltativa)*	↑	7 32	16 57	...	...
3 45	2 05	10 15	16 5	arr	49	**Macomer** ✕ per Cagliari e Chilivani 502	part	7 15	16 40	...	...

509 Macomer-Tirso-Nuoro (1 febbraio 1913)

(Ferrovie Secondarie della Sardegna: Cagliari)
per Cagliari e Chilivani 502, per Bosa 508

Prezzi (1) 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.	31 mist 1 e 3	33 mist 1 e 3		Dist. km	Stazioni		32 mist 1 e 3	34 mist 1 e 3		
»	»	6 10	13 25	part	»	**Macomer** ✕	arr	9 27	16 13	...	...
0 55	0 30	6 26	13 41	↓	7	*Birori (fermata facoltativa)*	↑	9 8	15 54	...	...
0 70	0 40	6 34	13 49	↓	9	Bortigali (Km. 1)	↑	9 »	15 46	...	...
1 »	0 65	6 48	14 3	↓	14	Silanus	↑	8 43	15 29	...	...
1 25	0 75	6 57	14 12	↓	17	Lei (Km. 1)	↑	8 31	15 17	...	...
1 55	0 95	7 10	14 25	↓	22	Bolotana (Km. 3)	↑	8 11	14 58	...	...
1 90	1 15	7 22	14 37	arr	27	**Tirso** ♀ *per Chilivani 510*	part	7 54	14 41	...	...
		7 36	15 »	part			arr	7 32	14 22	...	...
2 25	1 30	7 53	15 17	↓	31	*Rifornitore Tirso*	↑	7 20	14 10	...	...
2 90	1 70	8 27	15 51	↓	41	Orotelli (Km. 3)	↑	6 49	13 39	...	...
3 20	1 85	8 39	16 3	↓	45	Oniferi (Km. 7)	↑	6 38	13 28	...	...
4 05	2 40	9 16	16 40	↓	57	Prato Sardo	↑	6 5	12 55	...	...
4 45	2 60	9 38	17 2	arr	63	**Nuoro**	part	5 45	12 38	...	...

(1) I prezzi indicati nei quadri 506, 507, 508 e 509 sono temporaneamente aumentati del 10 %.

510 Tirso-Chilivani (1 febbraio 1913)

(Ferrovie Secondarie della Sardegna: Cagliari)

Prezzi (1) 1 cl. L. c.	3 cl. L. c.		41 mist 1 e 3	43 mist 1 e 3	45 mist 1 e 3		Dist. km	Stazioni		42 mist 1 e 3	44 mist 1 e 3	46 mist 1 e 3			
»	»	....	...	8 5	15 15	part	»	**Tirso** ♀ *per Macomer e Nuoro 509*	arr	7 16	14 26	....	....	...	...
0 40	0 20	....	...	8 23	15 32	↓	5	Illorai (Km. 3)	↑	7 4	14 14	....	....	...	...
0 75	0 40	....	...	8 42	15 51	↓	10	Burgos (Km. 2)-Esporlatu (Km. 2)	↑	6 50	14 »	....	....	...	...
0 90	0 50	....	...	8 49	15 57	↓	12	Bottida	↑	6 43	13 54	....	....	...	...
1 25	0 75	....	5 »	9 18	16 13	↓	17	Bono (Km. 1)	↑	6 30	13 41	19 32	....	...	...
1 55	0 95	....	5 12	9 30	....	↓	22	Anela	↑	...	13 13	19 19	....	...	...
1 75	1 05	....	5 22	9 41	....	↓	25	Bultei	↑	...	13 3	19 9	....	...	...
2 30	1 35	....	5 42	10 2	....	↓	32	Benetutti (Km. 16)-Nule	↑	...	12 40	18 45	....	...	...
2 95	1 75	....	6 20	10 40	....	↓	42	Osidda (Km. 8)	↑	...	12 14	18 19	....	...	...
3 45	2 05	....	6 45	11 7	....	↓	49	Buddusò (Km. 13)	↑	...	11 55	18 »	....	...	...
3 85	2 30	....	7 6	11 33	....	↓	55	Pattada (Km. 4)	↑	...	11 31	17 34	....	...	...
4 70	2 75	....	7 33	12 1	....	↓	67	*Vigne (fermata facoltativa)*	↑	...	10 51	16 54	....	...	...
4 90	2 90	....	7 41	12 9	....	arr	70	**Ozieri** ✕	part	...	10 41	16 44	....	...	...
		....	8 »	14 40	....	part			arr	...	9 36	16 36	....	...	...
5 55	3 25	....	8 24	15 4	....	arr	79	**Chilivani** ✕ *per Macomer e Golfo Aranci 502; Sassari 503*	part	...	9 5	16 5	....	...	...

(1) I detti prezzi sono temporaneamente aumentati del 10 %.

511 Monteponi-Portovesme (15 luglio 1911)

(Società delle Miniere di Monteponi: Monteponi)
per Iglesias 505

Prezzi 2 cl. L. c.	3 cl. L. c.				3 2 e 3		Dist. km	Stazioni		4 2 e 3					
»	»	...	....	....	9 35	part	»	**Monteponi**	arr	13 »	....	....	...	...	...
0 20	0 10	...	....	....	9 38	↓	1	*Ponte Cariau (fermata facoltativa)*	↑	12 55	....	....	...	...	...
0 80	0 50	...	....	....	9 45	↓	5	Gonnesa (Km. 1)	↑	12 40	....	....	...	...	...
1 40	0 95	...	....	....	10 »	↓	9	*Terras Collu (fermata facoltativa)*	↑	12 30	....	....	...	...	...
2 05	1 35	...	....	....	10 15	↓	13	*Culmine (fermata facoltativa)*	↑	12 15	....	....	...	...	...
3 25	2 20	...	....	....	10 35	arr	21	**Portovesme** ♀ ⚓ *per Carloforte 1602*	part	11 50	....	....	...	...	...

512 Cagliari-Mandas-Gairo-Tortolì (16 ottobre 1916)

(Ferrovie Secondarie della Sardegna Cagliari)

Prezzi (1) 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.	5 mist 1 e 3	3 mist 1 e 3	1 mist 1 e 3	7 mist 1 e 3		Dist. km	per Golfo Aranci 502		2 mist 1 e 3	8 mist 1 e 3	4 mist 1 e 3 ● / 6 mist 1 e 3	4 mist 1 e 3 ✚
»	»	....	....	6 30	15 32	part	»	**Cagliari**	arr	18 »	....	9 »	9 54
0 50	0 25	....	....	6 47	15 49	↓	6	Monserrato-Pirri	↑	17 45	....	8 45	9 39
0 90	0 50	....	....	7 7	16 9		12	Settimo S. Pietro		17 27	....	8 27	9 21
1 50	0 90	....	....	7 37	16 39		21	Soleminis		17 5	....	8 5	8 59
1 70	1 »	....	....	7 51	16 54		24	Dolianova-Serdiana		16 53	....	7 53	8 45
2 50	1 45	....	....	8 22	17 25		35	Donori		16 25	....	7 22	8 17
3 10	1 80	....	....	8 47	17 50		44	Barrali		15 57	....	6 57	7 49
3 60	2 15	....	....	9 12	18 14		51	Senorbì		15 38	....	6 38	7 30
3 85	2 30	....	....	9 23	18 25		55	Suelli		15 28	....	6 28	7 20
4 40	2 60	....	....	9 52	18 54		62	*Gesico-Seurgus* (Km. 3)		15 10	....	6 10	7 2
4 85	2 85	....	....	10 17	19 19	arr	69	**Mandas** ✕	part	14 50	....	5 50	8 42
		8 1	....	10 47	....	part		*per Sorgono 513*	arr	14 25	17 10		
6 25	3 65	8 57	....	11 43	....	↓	89	Orroli	↑	13 31	16 16		...
6 60	3 85	9 12	....	11 58	....		94	Nurri (Km. 1)		13 17	16 2		...
7 30	4 30	9 48	....	12 34	....		104	Villanovatulo (Km. 3)		12 36	15 21		...
8 20	4 80	10 31	....	13 17	....		117	*Bettili (ferm. facolt.)*		11 52	14 38		...
8 60	5 05	11 5	....	13 51	....		123	Esterzili (Km. 7)		11 35	14 20		...
8 95	5 25	11 21	....	14 7	....		128	Sadali (Km. 18)-Seulo		11 23	14 8		...
9 90	5 75	11 58	7 41	14 56	....		141	Seui		10 45	13 30	17 45	...
10 65	6 25	....	8 15	15 30	....		152	Anulù *(ferm. facolt.)*		10 4	....	17 14	...
11 40	6 65	....	8 45	16 »	....		163	Ussassai (Km. 9)		9 27	....	16 38	...
11 70	6 85	....	8 57	16 12	....	arr	167	**Gairo** (Km. 7)	part	9 16	....	16 27	...
		....	9 7	16 22	....	part		*per Jerzu 506*	arr	9 5	....	16 15	...
12 50	7 30	....	9 44	16 59	....	↓	179	Villagrande (Km. 8)	↑	8 32	....	15 42	...
12 80	7 45	....	9 57	17 12	....		183	Arzana (Km. 5)		8 20	....	15 30	...
13 65	8 »	....	10 29	17 44	....		195	Lanusei (Km. 1)		7 35	....	14 45	...
13 85	8 10	....	10 40	17 55	....		198	Elini-Ilbono (Km. 2)		7 11	....	14 21	...
14 65	8 60	....	11 15	18 30	....		210	Sella-Elecci		6 27	....	13 37	...
15 65	9 15	....	11 53	19 8	....		224	**Tortolì**		5 35	....	12 45	...
16 »	9 35	....	12 3	19 18	....	arr	229	**Arbatax** (Tortolì Marina)	part	5 20	....	12 30	...

✚ Dal 16 settembre al 15 maggio. — ● Dal 16 maggio al 15 settembre.

513 Mandas-Isili-Sorgono (16 ottobre 1916)

(Ferrovie Secondarie della Sardegna Cagliari)

Prezzi (1) 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.	11 mist 1 e 3	13 mist 1 e 3		Dist. km	per Cagliari e Gairo 512		12 mist 1 e 3	14 mist 1 e 3
»	»	10 39	14 42	part	»	**Mandas** ✕	arr	10 12	14 21
0 40	0 20	10 56	14 59	↓	5	Serri (Km. 2)	↑	10 1	14 10
0 95	0 60	11 17	15 22		13	Isili		9 38	13 47
1 30	0 80	11 31	15 36	arr	18	**Sarcidano**	part	9 18	13 28
		11 34	15 40	part		*per Villacidro 515*	arr	9 12	13 26
1 65	1 »	11 49	15 55		23	Nurallao		9 »	13 14
2 15	1 25	12 13	16 19		30	*Cignoni (ferm. facolt.)*		8 42	12 56
2 70	1 60	12 44	16 50		38	Laconi (Km. 2)		8 22	12 36
3 10	1 80	13 3	17 9		44	*Fontanamela (ferm. fac.)*		7 57	12 11
3 40	2 »	13 19	17 26		48	Ortuabis		7 47	12 1
4 25	2 50	13 52	17 58		60	Meana Sardo (Km. 3)		7 7	11 21
5 25	3 15	14 49	18 55		76	Belvì-Aritzo (Km. 3)		6 16	10 30
5 65	3 35	15 4	19 10	↓	81	Desulo(K.3)Tonara(K.7)	↑	5 52	10 6
6 80	4 »	15 49	19 55	arr	97	**Sorgono**	part	5 10	9 24

NB. — Per il servizio fra **Isili** e **Sarcidano** vedasi anche il quadro *515*.

514 Monti-Tempio (25 marzo 1916)

(Ferrovie Secondarie della Sardegna Cagliari)

Prezzi (1) 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.	92 mist 1 e 3	94 mist 1 e 3		Dist. km	per Chilivani e G. Aranci 502		91 mist 1 e 3	93 mist 1 e 3	
»	»	8 20	18 20	part	»	**Monti** (Km. 5)	arr	7 49	17 49	...
0 55	0 30	8 42	18 42	↓	7	*Piras (ferm. facolt.)*	↑	7 32	17 32	...
1 10	0 65	9 14	19 14		15	*Rifornitore Canton. 10*		7 12	17 12	...
1 90	1 15	9 47	19 47		27	Calangianus		6 36	16 36	...
2 10	1 20	9 52	19 52		29	Luras (Km. 2)		6 30	16 30	...
2 25	1 30	9 59	19 59		31	Nuchis		6 22	16 22	...
2 85	1 65	10 25	20 25	arr	40	**Tempio**	part	6 »	16 »	...

515 Villacidro-Villamar-Isili (1 ottobre 1916)

(Ferrovie Complementari della Sardegna Cagliari)

Prezzi 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.		102 mist 1 e 3	104 accel 1 e 3	108 mist 1 e 3		Dist. km			101 mist 1 e 3	105 accel 1 e 3		
»	»	....	...	7 40	15 30	part	»	**Villacidro**	arr	9 43	18 20	....	....
1 50	0 75	....	...	8 8	16 »	arr	14	**Sanluri Reali** *502*	part	9 7	17 48	....	....
		....	...	9 5	17 45	part			arr	7 58	15 52	....	....
2 15	1 05	....	...	9 22	18 7	↓	20	Sanluri Complem.	↑	7 43	15 38	....	....
2 70	1 30	....	...	9 36	18 23		25	Furtei		7 20	15 19	....	....
3 30	1 60	....	...	9 50	18 38	arr	31	**Villamar** *per Ales 516*	part	7 »	15 2	....	....
		....	6 56	9 52	....	part			arr	6 55	14 57	....	....
3 75	1 80	....	7 8	10 3	....		35	*Villanovafranca*		6 45	14 48	....	....
4 15	2 »	....	7 20	10 14	....		39	*Lasplassas*		6 32	14 38	....	....
4 60	2 15	....	7 32	10 25	....		43	Barumini		6 21	14 28	....	....
5 35	2 55	....	7 56	10 46	....		50	Gesturi		6 1	14 11	....	....
5 95	2 85	....	8 18	11 4	....	↓	56	Nuragus	↑	5 44	13 55	....	....
6 80	3 20	....	8 46	11 28	....	arr	64	**Sarcidano** *513*	part	5 10	13 35	....	....
		....	8 51	11 35	....	part			arr	5 14	13 24	....	....
7 45	3 55	....	9 8	11 52	....	arr	70	**Isili** *513*	part	5 »	13 10	....	....

516 Villamar-Ales (1 ottobre 1916)

(Ferrovie Complement. della Sardegna Cagliari)

Prezzi 1 cl. L.c.	3 cl. L.c.		114 mist 1 e 3	116 mist 1 e 3		Dist. km	per Isili e Villacidro 515		111 mist 1 e 3	115 mist 1 e 3	
»	»	...	10 »	18 45	part	»	**Villamar**	arr	6 50	14 50	....
0 80	0 40	...	10 21	19 6	↓	7	Lunamatrona	↑	6 34	14 34	....
1 35	0 65	...	10 35	19 20		12	Ussaramanna		6 20	14 20	....
1 50	0 75	...	10 47	19 31		14	*Baradili*		6 0	14 9	....
2 05	1 »	...	11 5	19 48		19	Gonnosnò		5 51	13 51	....
2 70	1 30	...	11 20	20 2		25	*Curcuris*		5 33	13 33	....
2 90	1 40	...	11 28	20 10	arr	27	**Ales**	part	5 25	13 25	....

(1) I prezzi indicati nei quadri 512, 513 e 514, sono temporaneamente aumentati del 10 %.

LAGO D'ISEO

517 Lovere-Iseo-Sarnico

(1 dicembre 1916)

Prezzi 1. cl. L. c.	Prezzi 3. cl. L. c.	1	3		(Società Navig. a Vapore Lago d'Iseo. — Lovere).		2	4
»	»	5 15	15 »	part	**Lovere** *Cividate 642*	arr	11 45	19 22
0 20	0 15	—	—	↓	Pisogne *Breno 370*	↑	—	—
0 50	0 35	5 40	15 25	↓	Riva di Solto	↑	11 20	18 57
0 65	0 45	—	↓	↓	Vello	↑	—	↑
0 80	0 55	6 2	↓	↓	Marone	↑	10 58	↑
1 »	0 70	↓	↓	↓	Carzano	↑	↑	↑
1 »	0 70	↓	↓	↓	Sale Marasino	↑	↑	↑
1 20	0 85	↓	↓	↓	Peschiera Maraglio	↑	↑	↑
1 20	0 85	↓	↓	↓	Sulzano	↑	↑	↑
1 20	0 85	6 15	↓	↓	Siviano	↑	10 45	↑
1 30	0 90	6 28	15 50	↓	Tavernola	↑	10 32	18 32
1 50	1 »	6 50	16 12	arr	**Iseo**	part	10 10	18 10
—	—	*7 7*	*19 53*	part	*Iseo* 372	arr	*9 57*	*18 2*
—	—	*8 9*	*20 55*	arr	*Brescia* 372	part	*8 55*	*17 »*
1 50	1 »	7 5	....	part	**Iseo**	arr	9 55	....
—	—	—	....	↓	Tavernola	↑	—	....
1 65	1 15	7 19	....	↓	Predore	↑	9 41	....
—	—	7 29	....	↓	Clusane	↑	9 31	....
2 »	1 35	7 45	....	arr	**Sarnico**	part	9 15	....
...	...	*9 45*	....	part	*Paratico-Sarnico 148*	arr	*8 13*	....
...	...	*12 18*	....	arr	*Bergamo 147*	part	*5 41*	....
...	...	*12 15*	....	arr	*Milano 53, 138*	part	*5 10*	....

NB. — I biglietti festivi a prezzi ridottissimi si rilasciano nelle feste riconosciute dallo Stato. I biglietti di **andata-ritorno** hanno la validità di due giorni; e di tre se rilasciati in vigilia di feste. — Nei giorni di *martedì* e *venerdì* pel mercato d'**Iseo** e *sabato* pel mercato di **Lovere** si rilascieranno biglietti andata-ritorno a prezzi ridotti.

518 Pisogne-Lovere-Castro

(1 aprile 1916)

Servizio in coincidenza ai treni della linea **Edolo-Breno-Pisogne-Iseo-Brescia** *(Vedasi quadro 370)*

1	3	5	7	9	11	13	(Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie — Iseo)	2	4	6	8	10	12	14
5 »	6 20	7 59	10 58	12 35	17 50	19 5	p. **Pisogne** *370* a.	6 4	7 41	10 40	12 19	13 15	18 50	20 5
—	6 40	8 19	11 18	12 55	—	19 25	a. **Lovere** *517* p.	5 44	7 21	10 20	11 59	12 55	18 30	—
5 20	...	...	11 30	...	18 10	19 45	a. **Castro** p.	5 24	...	...	11 39	...	18 10	19 45

LAGO MAGGIORE

Sponda Lombarda

519 Laveno-Sesto Calende

(Sospeso).

Impresa di Navigazione sul Lago Maggiore Arona
p. **Sesto Cal.** *55, 58.* a.
» Lisanza »
a. **Arona** *57, 58, 59.* p.
p. Angera a.
Ranco
Ispra
Lesa
Arolo
Stresa
Reno-Leggiuno
Cerro
a. **Laveno** *55, 139* p.

LAGO MAGGIORE

520 Locarno-Luino-Stresa-Arona

(16 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	1 locale	3 locale	5	7	9	11	13		Dist. km	(Impresa di Navigazione sul Lago Maggiore. — Arona).		2 locale	4 locale		6	8	·	10		12		14 locale	16	18	
									part		*Bellinsona*	arr														
»	»								part	»	**Locarno**	arr														
0 95	0 50									6	Magadino															
0 95	0 50									6	Ascona															
1 15	0 50									12	Ranzo															
1 45	0 95									13	Brissago															
2 35	1 40								arr	19	**Cannobio**	part														
				6 »			12 45		part		**Cannobio**	arr				12 »									21 »	
2 70	1 65		Facoltativa da Stresa ad Arona	6 10			12 55			21	Maccagno Super.					11 45									—	
2 90	1 75			6 20			13 5			24	Maccagno Infer.					11 35									20 45	
3 10	1 90			6 35			13 20		arr	29	**Luino**	part				11 20									20 30	
—	—			*13 38*			*19 40*		arr	♁ Solo al mercoledì	*Novara 55*	part				*6 53*									*17 5*	
—	—			*3 45*			*7 55*		part		*Bellinzona*	arr				*17 37*									*7 38*	
—	—			—			♁*12 20*		part		*Ponte Tresa 526*	arr				♁*12 10*									—	
				6 40			13 25		part	29	**Luino**	arr				11 15									20 25	
3 30	2 »			6 50			—			31	Germignaga					11 5									—	
3 30	2 »			7 10			13 45			29	Cannero					10 50							Facoltativa da Arona a Stresa		20 40	
3 95	2 35			7 30			14 5			32	Oggebbio					10 30									19 50	
3 95	2 35			7 45			14 20			38	Porto Valtravaglia				3 locale	10 15		7		9		11			19 35	13
4 15	2 45			8 5			14 40			37	Ghiffa					9 55									19 15	
4 35	2 55			8 20			15 »		arr	44	**Intra**	part				9 35									—	
				8 30			15 10		part		**Intra**	arr			*7 50*	9 25		11 10		12 55		16 10			—	19 10
4 35	2 55			8 50			15 30		arr	44	**Laveno**	part			*7 30*	9 10		10 50		12 35		15 50			♁18 50	18 50
—	—			*6 30*	*8 30*	♦*10 8*	*12 58*	*16 5*	part	♦ Solo al lunedì	*Milano (Nord) 362*	arr		*9 45*	↑	*11 18*	♦*13 32*	↑	*15 44*	↑	*18 »*	↑		*21 28*	↑	
—	—	Facoltativa		*6 55*	—	—	*13 30*	*16 40*	part		*Milano (Stato) 139*	arr	*8 15*	—		—	*14 50*		*14 50*		*19 37*		*19 37*	—		
—	—			*6 53*	—	—	*13 40*	*17 5*	part		*Novara 55*	arr	*7 42*	—		—	*13 38*		—		*19 40*		*19 40*	—		
—	—		*6 8*	*6 8*	—	*11 43*	*12 37*	*17 38*	part		*Luino 55, 139*	arr	—	*8 47*		—	*15 55*		*15 55*		*18 56*		*18 56*	*18 56*		
		6 10	*7 30*	9 20	10 50	12 35	15 50	18 50	part		**Laveno**	arr	*6 5*	*7 20*		8 55	10 40		12 25		15 30		*17 20*	♁18 25		
		—	*7 50*	9 40	11 10	12 55	16 10	19 10	arr		**Intra**	part	*5 45*	*7 »*		8 35	10 25		12 5		15 15		*17 »*	18 5		
		—	*7 55*	9 50	11 15	13 5	16 20	19 15	part		**Intra**	arr	*5 40*	*6 55*		8 30	10 15		11 55		15 10		*16 50*	17 55		
4 80	2 85	*6 35*	*8 15*	10 10	11 35	13 25	16 40	19 30		48	**Pallanza** 568		*5 25*	*6 40*		8 10	10 »		11 40		14 50		*16 30*	17 35		
4 90	2 90		*8 25*	10 20		13 30	16 45			50	Suna					8 »	9 50				—			17 25		
5 »	2 95		*8 40*	10 35		13 45	17 »		arr	55	**Baveno**	part				7 45	9 35				14 35			17 10		
			8 42	10 37		13 47	17 2		part		**Baveno**	arr				7 43	9 33				14 33			17 8		
5 20	3 05		*8 50*	10 45		13 55	17 10			55	Isola Superiore					7 35	9 25				14 25			17 »		
5 20	3 05		*8 55*	10 50		14 »	17 15			55	Isola Bella					7 30	9 20				14 20			16 55		
5 45	3 15		*9 5*	11 »		14 5	17 25		arr	57	**Stresa** 57, 58, 59, 378	part				7 20	9 10				14 10		*16 5*	16 45		
			♦*9 10*	11 5			17 30		part		**Stresa**	arr					9 5						♦*15 55*	16 40		
5 85	3 40			11 30			17 50			64	Belgirate						8 40							16 15		
5 95	3 45			11 35			18 »			66	Lesa						8 35						*15 25*	16 5		
6 15	3 50			—			—			69	Solcio						—							—		
6 15	3 60			11 55			18 20			71	Meina						8 15							15 45		
6 50	3 75			12 5			18 30			75	Angera						8 »							15 30		
6 50	3 75		♦*10 10*	12 15			18 40		arr	75	**Arona**	part					7 55						♦*14 40*	15 20		
—	—			*14 25*	↓		*20 15*		arr	■ via Sesto Calende	*Milano 58*	part					*5 »*						*11 10*	*11 10*		
—	—			*17 40*	■*13 38*				arr		*Novara 59*	part					—						*11 15*	*11 15*		
—	—			*21 30*					arr		*Torino 57*	part					*4 »*						*8 35*	*8 35*		

♁ La corsa **18** riceve a **Laveno** dalla corsa **16** il trasbordo dei viaggiatori diretti oltre.

☞ **Le corse stampate in carattere corsivo vengono eseguite da piccoli Piroscafi in servizio locale.** ☜

521 Colico-Como

(1 dicembre 1916)

(Società Lariana – Como)

13	1	3	5	7	19	9	11		Stazione		2	4	6	8	20	16	10	12
			1850			1025		part	*Sondrio 144*	arr			1730				740	
			1855			1028		part	*Chiavenna 143*	arr			1735				717	
			420			1336		part	**Colico**	arr			13 5				2224	
			432			1349			Gera				—				—	
			445			14 2			Domaso				1252				2211	
			452			14 9			**Gravedona**				1245				22 3	
			5 6			1423			Dongo				1231				2149	
			513			1430			Musso				1224				2142	
			521			1438			Pianello				1216				2134	
			529			1446			Cremia				12 8				2126	
			537			1454			Dervio				12 1				2118	
			544			15 1			Rezzonico				1153				2111	
			555			1510			Acquaseria				1142				21 1	
			6 7			1522		arr	**Bellano**	part			1130				2048	
			6 9			1524		part	**Bellano**	arr			1128				2046	
		623	622			1536		arr	**Varenna**	part			1115			1620	2034	
				7 5		1025	1520	part	*Sondrio 144*	arr	954	13 »	—	1730		2130	740	
				737		1028	1515	part	*Chiavenna 143*	arr	947	1250	—	1735		21 8	717	
				845		1250	17 5	part	*Milano 144*	arr	910	1445	1445	1955		1955	23 5	
		626	627	1120		1540	1945	part	**Varenna**	arr	623	1045	1110	15 »		1617	2029	
			640	1134		1552	1958	arr	**Menaggio** Largo Cavour	part	610		1057	—		16 3	2016	
5 2			642	1137		1555	20 »	part	**Menaggio** Largo Cavour	arr	6 7		1054	—		1559	2012	
			644			1557	20 2	arr	**Menaggio** Pont. Ferrovia	part			1052	1445		1557	2010	
			510			1450	—	part	*Porlezza ⊥ 526*	arr			1240	17 »		17 »	—	
			646			16 »	20 4	part	**Menaggio** Pont. Ferrovia	arr			1040	1439		1554	20 7	
538			659	1150		1613	2027	arr	**Bellagio**	part	543	1032	1036	1424		1521	1954	
†541			7 2	1154		1616		part	**Bellagio**	arr		1028	1028	1418		†1517	1950	
529			710	12 2		1624		part	S. Giovanni	part		1020		1410		1530	1942	
517			718	1210		1632	2017	arr	**Cadenabbia**	part	554		1020	14 2		1541	1934	
520			720	1213		1635	2019	part	**Cadenabbia**	arr	551		1018	1358		1539	1931	←
	456		725	1220		1640			**Tremezzo**				1012	1352			1926	1923
	5 2		732	1228		1647			Azzano			10 9		1344			1914	
	5 8		738	1234		1653			Lenno			10 3		1337			19 8	
	518		748	1243		17 3			Campo-Ossuccio				957	1327			1858	
	—		758	—		1713			Lezzeno			953		—			1848	
	527		—	1253		—			Pescaù			946		1317			—	
	537		8 7	13 3		1722			Sala				949	13 7			1838	
	544		814	1310		1729			Colonno				942	13 »			1831	
	554	711	824	1320		1739		arr	**Argegne**	part		931	932	1250			1820	1855
	557	715	828	1324	1537	1742		part	**Argegne**	arr		928	927	†1245	15 »		1817	1852
	611		841	1337		1755			Brienno			915		—			18 4	
	620		849	1345		18 4			Nesso				913	1230			1755	1838
	625		856	1352		18 9			Careno			9 5		1222			1749	
	632	737	9 2	1358	16 »	1815			**Torriggia Laglio**				9 3	1214	1440		1743	1828
	—	744	9 9	14 5		1822			Pognana			857		12 7			1736	
	—	751	916	1412		1828			Palanzo			850		1159			1729	
	641	759	924	1420	16 9	1836			**Carate Lario**				855	1151	1431		1721	1820
	—	8 6	931	1427	1616	1842			Urio				847	1144	1424		1715	
	651	813	938	1435	1623	1850			Torno			838		1137	1417		17 7	1811
	659	820	945	1442	1630	1858			Moltrasio				838	1130	1410		17 »	18 4
	7 8	829	954	1452	1639	19 7			Blevio			830		1121	14 1		1651	1756
	717	837	10 2	15 2	1647	1917			Cernobbio e Villa d' Este				829	1113	1353		1643	1748
	730	850	1015	1517	17 »	1930		arr	**Como** *Lecco 142*	part		815	817	11 »	1340		1630	1735
	922		1343	—	—	2320	via Saronno ■ festivo	arr (2a e 3a classe)	*Lugano 50*	part		421	421	—	†913		1423	—
	938		—	1725	1942	†2150■		arr	*Varese 365*	part		625	625	840			1426	1426
	9 9		12 8	1816	20 4	2128■		arr	*Milano (v. Saronno) 364*	part		630	630	0 »			1420	16 5
			1310	1830		2325		arr	*Milano (v. Monza) 50*	part		625	625	0 »			1320	

Corsa 13: Si effettua solo al sabato. — † Prosegue per Lecco.

Corsa 3: Proviene da Bellagio Cadenabbia e Menaggio in corsa 2. ●

Corsa 19: Si effettua nei giorni festivi fino al 31 dicembre 1916.

Corsa 8: † Prosegue per Brienno in corsa 7.

Corsa 20: Si effettua nei giorni festivi fino al 31 dicembre 1916.

Corsa 16: Prosegue per Lecco in corsa 17. — † Proviene da Lecco.

● Il piroscafo in corsa 3 approderà a Pizzo e Tavernola quando vi saranno viaggiatori da imbarcare o sbarcare. Detti viaggiatori dovranno avvertire il personale di servizio per l'opportuno segnalamento.

LAGO DI COMO

522 Colico-Lecco (1 dicembre 1916)

	13	5	9		(Società Lariana Como)		6	10	18	
....	....	4 20	13 36	part	**Colico** *143, 144*	arr	13 5	22 24	....	....
....	....	6 22	15 36	arr		part	11 15	20 34	....	....
			17		**Varenna** *144*			16		
....	....	6 27	16 20	part		arr	11 10	16 17	....	....
....	....	6 40	↓	arr		part	10 52	15 57	....	....
	L. Cavour	L. Cavour			**Menaggio** *526*		P. Ferrov.	P. Ferrov.		
Solo al sabato	5 2	6 42		part		arr	10 49	15 54	....	....
	5 38	6 59		arr		part	10 36	15 21	....	....
		15			**Bellagio**		14			
	5 41	10 49		part		arr	10 33	15 17	....	....
	5 29	↓		↓	S. Giovanni	↑	↑	15 30	....	....
	5 17			arr		part		15 41	....	....
					Cadenabbia					
	5 20	↓	↓	part		arr		15 39	....	....
	6 5	11 12	16 47		Lierna		10 9	14 53	....	....
	6 16	11 23	16 58		Limonta		9 58	14 42	....	....
Giornaliera	6 31	11 38	17 13		Vassena		9 48	14 27	19 40	....
	6 42	11 49	17 24		Onno		9 38	14 16	19 28	....
	6 50	11 57	17 32		Mandello		9 30	14 8	19 20	....
	6 58	12 5	17 40	↓	Abbadia Linzanico	↑	9 22	14 »	19 12	....
	7 25	12 32	18 5	arr	**Lecco** *142*	part	9 »	13 35	18 45	....
....	*9 10*	*14 45*	*19 55*	arr	*Milano Centr. 144*	part	*7 8*	*8 45*	*17 5*	....

522 bis Como-Lecco (1 dicembre 1916)

	13	6	8		(Società Lariana Como)		7	9	18	
....	....	8 17	11 »	part	**Como** *50, 142*	arr	15 17	19 30	....	....
....	....	10 18	13 58	arr		part	12 13	16 35	....	....
					Cadenabbia					
....	....	10 20	14 2	part		arr	12 10	16 32	....	....
....	....	—	14 10	part	S. Giovanni	part	12 2	16 24	....	....
....	....	10 28	14 18	arr		part	11 54	16 16	....	....
		15			**Bellagio**		14	16		
....	....	10 40	14 24	part		arr	10 33	15 17	....	....
....	....	↓	15 »	arr		part	↑	↑	....	....
			17		**Varenna**					
....	....	↓	16 20	part		arr			....	....
....	....	11 12	16 47	↓	Lierna	↑	10 9	14 53	....	....
....	....	11 23	16 58		Limonta		9 58	14 42	....	....
....	6 31	11 38	17 13		Vassena		9 48	14 27	19 40	....
....	6 42	11 49	17 24		Onno		9 38	14 16	19 28	....
....	6 50	11 57	17 32		Mandello		9 30	14 8	19 20	....
....	6 58	12 5	17 40	↓	Abbadia Linzanico	↑	9 22	14 »	19 12	....
....	7 25	12 32	18 5	arr	**Lecco**	part	9 »	13 35	18 45	....
....	*9 10*	*14 45*	*19 55*	arr	*Milano Centr. 144*	part	*7 8*	*8 45*	*17 5*	....

LAGO DI GARDA

524 Riva-Maderno-Peschiera-Desenzano (1 agosto 1916)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.	1	3		(Direzione d'esercizio Milano)		2	4
»	»	...	...	part	**Riva di Trento** (Città)	arr	...	...
»	»	...	...	↓	**Riva di Trento** (Ferr.)	↑	...	...
0 35	0 30	...	...		*Torbole*		...	...
0 95	0 65	...	...		Limone		...	...
1 30	0 80	...	...		*Malcesine*		...	...
1 55	0 95	...	...		Tremosine		...	...
1 80	1 10	15 15	...		Campione		13 15	...
2 05	1 20	15 25	...		Tignale		13 5	...
1 70	1 05	↓	...		*Assenza*		—	...
1 85	1 15		...		*Magugnano*		12 45	...
2 15	1 25		...		*Castelletto di Brenzone*		12 35	...
2 55	1 50	15 50	...		Gargnano		12 10	...
2 70	1 60	16 »	...	↓	Bogliaco	↑	12 »	...
3 30	1 90	16 20		arr	**Maderno-Toscolano**	part	11 40	
		16 25	16 30	part		arr	11 30	11 38
2 45	1 45		—	↓	*Pai*	↑		—
2 95	1 70		16 50		*Torri*			11 10
3 30	1 90		17 5		*S. Vigilio*			10 50
3 65	2 05		17 15		*Garda 394*			10 40
4 —	2 25		17 30		*Bardolino*			10 20
4 40	2 45		17 50		*Lazise*			10 5
5 05	2 85	↓	18 20		*Peschiera*		↑	9 40
3 45	2 —	16 30	...		Fasano		11 20	...
3 65	2 05	16 40	...		Gardone Riviera		11 10	...
3 90	2 20	17 »	...		**Salò**		10 50	...
3 90	2 20	17 10	...		Portese		10 30	...
3 90	2 20	17 20	...		S. Felice di Scovolo		10 20	...
4 15	2 35	17 40	...		Manerba		10 »	...
4 65	2 60	18 »	...	↓	Sirmione	↑	9 40	...
4 90	2 75	18 25	...	arr	**Desenzano** *149*	part	9 20	...
		0 40	*0 40*	arr	*Venezia* 53	part	*21 20*	*4 45*
		22 50	*23 30*	arr	*Milano* 53	part	*6 25*	*6 25*

6
....
....
15 10
—
—
14 50
14 40

Per gli scali situati a settentrione di Campione il servizio passeggeri e posta viene disimpegnato da piroscafi militari col seguente orario:

12 »	p.	*Malcesine*	a.	—
12 25	↓	*Assenza*	↑	16 15
—		*Malcesine*		15 50
13 10		Limone		15 20
13 40	↓	Tremosine	↑	14 40
13 50	a.	Campione	p.	14 30

Le stazioni in carattere corsivo sono della sponda Veronese.

525 LAGO D'ORTA (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.			II	IV		Distanze progress.	(Società Anonima «Verbano» Orta)		I	III		
»	»			9 40	15 55	part	Km.	**Omegna** *117, 568*	arr	8 20	14 40	....	....
0 50	0 35	....	....	10 »	16 15	↓	3.6	Oira	↑	8 »	14 20	....	....
0 75	0 50	....	....	10 10	16 25		5.8	Ronco		7 50	14 10	....	....
0 75	0 50	....	....	10 20	16 35		7.0	Crabbia		7 40	14 »	....	....
0 75	0 50	....	....	10 25	16 40		8.4	Pettenasco *117*		7 35	13 55	....	....
1 »	0 75	....	....	10 35	16 50		10.4	**Orta** *117*		7 25	13 45	....	....
1 »	0 75	....	....	10 40	16 55		11.0	Isola		7 20	13 40	....	....
1 »	0 75	....	....	10 50	17 5		12.1	Pella		7 10	13 30	....	....
1 »	0 75	....	....	10 55	17 10		13.0	Alzo *344*		7 5	13 25	....	....
1 05	0 85	....	....	11 »	17 15		13.9	Lagna		7 »	13 20	....	....
1 05	0 85	....	....	11 10	17 25		15.1	Isola		6 50	13 10	....	....
1 05	0 85	....	....	11 15	17 30	↓	15.7	**Orta**	↑	6 45	13 5	....	....
1 25	1 05	....	....	11 20	17 35	arr	16.7	**Ortello**	part	6 40	13 »	....	....

FERROVIE E NAVIGAZIONE DEL LAGO DI LUGANO

526 Menaggio-Porlezza-Lugano-Porto Ceresio-Ponte Tresa-Luino

(15 dicembre 1916)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.	1	3	3	7	11	13		DIST. km			2	4	8	12	16	16	20	22
					....	8 17	11 »	part		Como ⚓ 521, 522, 522 bis	arr	10 15	15 17	19 30					
					....	9 »	18 35	part		Lecco ⚓ 521, 522, 522 bis	arr	12 32	——	18 5					
					4 20	——	18 36	part		Colico ⚓ 521, 522, 522 bis	arr	——	18 5	22 24					
—	—				7 »	11 50	16 10	part	»	**Menaggio** (Ferrovia)	arr	6 »	10 35	15 40					
1 20	0 65				7 21	12 11	16 31		5	Grandola		5 30	10 14	15 19					
1 45	0 75				7 28	12 18	16 38		6	Bene-Grona		5 32	10 7	15 12					
2 10	1 15				7 38	12 28	16 48		9	Piano		5 22	9 57	15 2					
2 55	1 40				7 45	12 35	16 55		11	S. Pietro		5 15	9 50	14 55					
2 80	1 55				7 47	12 37	16 57		12	Tavordo		5 13	9 48	14 53					
3 —	1 65				7 50	12 40	17 »	arr	13	**Porlezza**	part	5 10	9 45	14 50					
—	—				10 55	15 10	....	part	»	**Porlezza** ⚓	arr	....	....	10 50	....	15 5	....	....	....
3 55	1 95								1	Cima									
3 80	2 05								3	Osteno (Gr. dell'Orr.)									
4 25	2 25								5	S. Mamette									
4 55	2 45								8	Oria									
4 55	2 45							arr / part	9	**S. Margherita** 380	part / arr								
4 95	2 65				11 35	15 40			10	Gandria				10 20		14 35			
—	—								13	Caprino									
—	—									Cavallino									
5 50	2 85				11 40	15 55			14	Lugano Castagnola				10 5		14 20			
5 50	2 85				11 45	16 »		arr	18	**Lugano Centrale** 50	part			10 »		14 15			
da Lugano		5 50	7 50		13 45	16 20		part	»	**Lugano Centrale** 50	arr		8 30	9 55	12 15	14 10		17 45	19 10
0 25	0 20	5 55	7 55		13 50	16 25			2	**Lugano Paradiso**			8 25	9 50	12 10	14 5		17 40	19 5
0 55	0 35	6 10	8 10		14 5	16 40			4	Campione			8 10		11 55			17 25	18 50
0 55	0 40	6 20	8 20		14 15	16 50			7	Bissone			8 »		11 45			17 15	18 40
0 55	0 40	6 29	8 29		14 24	16 59		arr	8	**Melide** *per Chiasso e Lugano* 50	part		7 50		11 35			17 8	18 30
		6 30	8 30		14 25	17 »		part		**Melide** *per Chiasso e Lugano* 50	arr		7 40		11 34			17 7	18 29
1 25	0 85	6 40	8 40		14 35	17 10			10	**Brusino-Arsizio**			7 40		11 25			17 »	18 20
1 25	0 85	6 50	8 50		14 45	17 20			12	Morcote			7 30		11 18			16 53	18 10
1 60	1 10	7 »	9 »		14 55	17 30		arr	15	**Porto Ceresio**	part		7 20		11 10			16 45	18 »
—	—	*7 55*	*10 »*		*16 50*	*18 28*		arr		*Varese* 145	part		*6 30*		*10 20*			*15 23*	*17 15*
—	—	*9 5*	*11 25*		*17 55*	*19 37*		arr		*Milano* 145	part		*5 »*		*9 10*			*13 30*	*16 5*
—	—		9 5		15 »			part	15	**Porto Ceresio**	arr				11 5			16 40	
1 90	1 45		9 20		15 15				20	Figino					10 50			16 25	
1 80	1 35		——		——				21	Brusimpiano					——			——	
1 90	1 40		9 35		15 25				22	Caslano					10 40			16 15	
2 10	1 60		——		——					Lavena					——			——	
2 —	1 60		9 55		15 45				23	**Ponte Tresa** ⚓ (Pontile Svizzero)					10 25			16 »	
2 —	1 50		9 50		15 40			arr	24	**Ponte Tresa** (Pontile Ferrovia)	part				——			——	
—	—	8 20	....	12 20	16 5	....	....	part	»	**Ponte Tresa** 383 (Ferrovia)	arr	....	....	....	8 10	....	12 10	15 55	....
3 45	2 15	8 37	....	12 37	16 22	....	....		6	Cremenaga (Ferrovia)		....	....	....	7 53	....	11 53	15 38	....
4 35	2 60	8 52	....	12 52	16 37	....	....		10	Creva (Ferrovia)		....	....	....	7 38	....	11 38	15 23	....
5 —	2 90	9 »	....	13 »	16 45	....	....	arr	13	**Luino** Lago 520	part	....	....	....	7 30	....	11 30	15 15	....

Treni 3 (secondo) e 16 (secondo): Si effettua soltanto al mercoledì.

AVVERTENZE. — Le partenze dei Piroscafi da **Porlezza**, **Lugano** (Centrale), **Porto Ceresio** e **Ponte Tresa** (Ferrovia) non avranno luogo prima delle ore indicate, mentre nelle altre Stazioni, alle quali i Piroscafi si fermano solamente quando vi siano operazioni di sbarco od imbarco, potranno essere anticipate di 5 minuti. L'Amministrazione non risponde dei bagagli a mano, non registrati, il cui trasporto si effettua gratuitamente e che devono essere custoditi dai proprietari. La **visita dei bagagli** viene effettuata a bordo dei Piroscafi dagli agenti delle Dogane Svizzera ed Italiana.

TRAMVIE DEL PIEMONTE

535 TORINO-ALTESSANO-VENARIA (1 novembre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21 ● facolt	Dis Km	(Tramvie Occidentali Torino)	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22 ● facolt
L. c.	L. c.	....	6 20	8 10	10 10	12 »	14 10	16 10	18 45	20 35	22 15	0 20	p. »	**Torino** Piazza Em. Fil. a.	6 15	7 55	9 50	11 50	13 55	15 55	18 »	20 30	22 10	24 5	...
—	—	....	6 26	8 16	10 16	12 6	14 16	16 16	18 51	20 41	22 21	0 26	1	» Piazza Statuto	6 9	7 49	9 44	11 45	13 49	15 49	17 54	20 24	22 4	23 59	...
0 20	0 15	....	6 34	8 24	10 24	12 14	14 24	16 24	18 59	20 49	22 29	0 34	2	Martinetto	6 1	7 41	9 36	11 37	13 41	15 41	17 46	20 16	21 56	23 51	...
0 20	0 15	....	6 37	8 27	10 27	12 17	14 27	16 27	19 2	20 52	22 32	0 37	3	Ponte Dora	5 57	7 37	9 32	11 32	13 37	15 37	17 42	20 12	21 52	23 47	...
0 20	0 15	5 »	6 40	8 30	10 30	12 20	14 30	16 30	19 5	20 55	22 35	0 40	3	Stazione	5 55	7 35	9 30	11 30	13 35	15 35	17 40	20 10	21 50	23 45	1 30
0 20	0 15	5 2	6 42	8 32	10 32	12 22	14 32	16 32	19 7	20 57	22 37	0 42	4	Lucento-Chiesa	5 51	7 31	9 26	11 26	13 31	15 31	17 36	20 6	21 46	23 41	1 26
0 20	0 15	5 5	6 45	8 35	10 35	12 25	14 35	16 35	19 10	21 »	22 40	0 45	4	Lucento-Centro	5 49	7 29	9 24	11 24	13 29	15 29	17 34	20 4	21 44	23 39	1 24
0 35	0 25	5 7	6 47	8 37	10 37	12 27	14 37	16 37	19 12	21 2	22 42	0 47	5	Barriera	5 47	7 27	9 22	11 22	13 27	15 27	17 32	20 2	21 42	23 37	1 22
0 35	0 25	5 11	6 51	8 41	10 41	12 31	14 41	16 41	19 16	21 6	22 46	0 51	6	Strada Druent (*facol*)	5 44	7 24	9 19	11 19	13 24	15 24	17 29	19 59	21 39	23 34	1 19
0 40	0 30	5 16	6 56	8 46	10 46	12 36	14 46	16 46	19 21	21 11	22 51	0 56	8	Altessano	5 38	7 18	9 13	11 13	13 18	15 18	17 23	19 53	21 33	23 28	1 13
0 40	0 30	5 23	7 3	8 53	10 53	12 43	14 53	16 53	19 28	21 18	22 58	1 3	a. 9	**Venaria** Piazza V.E.II p.	5 30	7 10	9 5	11 5	13 10	15 10	17 15	19 45	21 25	23 20	1 5

● I treni facoltativi **21** e **22** non si effettueranno nei giorni feriali di mercoledì e venerdì. — Tutti i passeggeri che usufruiscono della corsa notturna dopo la mezzanotte pagheranno un supplemento di L. 0,30 per la 1ª classe e di L. 0,15 per la 2ª classe qualunque sia il percorso.

Biglietti di andata e ritorno Torino-Altessano-Venaria e viceversa: 1ª cl. L. 0,70, 2ª cl. L. 0,50. I militari pagano in 1ª cl. cent. 30 ed in 2ª cent. 20

537 TORINO-DRUENT (1 novembre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		41	43	45	47	49	51	X facolt	53	55	Dis Km	(Tramvie Occidentali Torino)	42	44	46	48	50	52	Y facolt	54	
L. c.	L. c.	...	...	7 »	9 »	11 25	14 40	16 40	...	19 30	21 25	part. »	**Torino** Piazza Em. Filiberto arr.	6 37	8 57	10 57	14 32	16 30	18 35	...	21 22	...
—	—	...	...	7 6	9 6	11 31	14 46	16 46	...	19 36	21 31	1	» Piazza Statuto	6 31	8 51	10 51	14 26	16 24	18 29	...	21 16	...
0 20	0 15	...	...	7 14	9 14	11 39	14 54	16 54	...	19 44	21 39	2	Martinetto	6 23	8 43	10 43	14 18	16 16	18 21	...	21 8	...
0 20	0 15	...	...	7 17	9 17	11 42	14 59	16 57	...	19 47	21 42	3	Ponte Dora	6 19	8 39	10 39	14 14	16 12	18 17	...	21 4	...
0 20	0 15	...	5 10	7 20	9 20	11 45	15 »	17 »	18 40	19 50	21 45	3	**Stazione**	6 17	8 37	10 37	14 12	16 10	18 15	19 47	21 2	...
0 20	0 15	...	5 12	7 22	9 22	11 47	15 2	17 2	18 42	19 52	...	4	**Lucento**	6 14	8 34	10 34	14 9	16 7	18 12	19 44	20 59	...
0 35	0 25	...	5 17	7 27	9 27	11 52	15 7	17 7	18 47	19 57	...	5	**Manifattura e Barriera**	6 10	8 30	10 30	14 5	16 3	18 8	19 40	20 55	...
0 45	0 30	...	5 22	7 32	9 32	11 57	15 12	17 12	18 52	20 2	...	6	**Cravetta** (Castello Saffarone)	6 5	8 25	10 25	14 »	15 58	18 3	19 35	20 50	...
0 50	0 35	...	5 26	7 36	9 36	12 1	15 16	17 16	18 56	20 6	...	7	**Villa Cristina**	6 1	8 21	10 21	13 56	15 54	17 59	19 31	20 46	...
0 55	0 35	...	5 29	7 39	9 39	12 4	15 19	17 19	18 59	20 9	...	8	Savonera (*facoltativa*)	5 58	8 18	10 18	13 53	15 51	17 56	19 2[illegible]	20 43	...
0 60	0 40	...	5 31	7 41	9 41	12 6	15 21	17 21	19 1	20 11	...	9	Fabbrica (*facoltativa*)	5 55	8 15	10 15	13 50	15 48	17 53	19 25	20 40	...
0 65	0 45	...	5 34	7 44	9 44	12 9	15 24	17 24	19 4	20 14	...	10	Bruna (*facoltativa*)	5 53	8 13	10 13	13 48	15 45	17 51	19 23	20 38	...
0 65	0 45	...	5 35	7 45	9 45	12 10	15 25	17 25	19 5	20 15	...	10	Cassagna (*facoltativa*)	5 51	8 11	10 11	13 46	15 44	17 49	19 21	20 36	...
0 70	0 50	...	5 38	7 48	9 48	12 13	15 28	17 28	19 8	20 18	...	11	Filatoio (*facoltativa*)	5 48	8 8	10 8	13 43	15 41	17 46	19 1[illegible]	20 33	...
0 80	0 55	...	5 41	7 51	9 51	12 16	15 31	17 31	19 11	20 21	...	arr. 12	**Druent** part.	5 45	8 5	10 5	13 40	15 38	17 43	19 15	20 30	...

Biglietti di andata e ritorno Torino-Druent e viceversa: 1ª classe L. 1,30, 2ª classe L. 0,90.

538 TORINO-REGIO PARCO-SETTIMO (1 gennaio 1917)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	203 ferial ※	205 ferial ※	207	211	213 festiv	221 ferial	223	Dist. Km	(Tramvie di Torino)
—	—	—	7 35	7 40	11 30	14 55	18 »	19 45	part. »	**Torino** (P. Em. Filib.)
—	—	7 34	7 39	7 45	11 34	14 59	18 4	19 49	»	Ponte delle Benne
0 20	0 10	7 38	7 43	7 48	11 37	15 2	18 7	19 52	2	Camposanto
0 20	0 15	7 46	7 51	7 56	11 45	15 9	18 14	19 59	4	Regio Parco
—	—	...	...	7 58	11 47	15 11	18 16	20 1	4	Dazio
0 30	0 20	...	...	8 1	11 50	15 14	18 19	20 4	5	Bertolla
0 40	0 30	...	...	8 6	11 55	15 19	18 24	20 9	6	Abbadia di Stura
0 50	0 35	...	...	8 12	12 1	15 25	18 30	20 15	8	S. Giorgie (*facoltativa*)
0 55	0 40	...	...	8 20	12 10	15 33	18 38	20 23	arr. 11	**Settimo**

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	200 (Si effettua dal 1° marzo 1917.)	202 (Si effettua a tutto febbraio 1917.)	210	214	218 ferial ※	220 ferial ※	222 ferial ※	224	Dist. Km	
		5 35	6 »	8 35	14 »	...	...	...	18 50	part. »	**Settimo**
0 20	0 15	5 43	6 8	8 43	14 8	...	...	...	18 58	3	S. Giorgio (*facoltativa*)
0 30	0 20	5 49	6 14	8 49	14 14	...	...	...	19 4	4	Abbadia di Stura
0 40	0 30	5 55	6 19	8 54	14 19	...	...	...	19 9	6	Bertolla
—	—	5 59	6 23	8 58	14 23	...	...	...	19 13	7	Dazio
0 50	0 35	6 1	6 25	9 »	14 25	17 20	17 25	17 30	19 15	7	Regio Parco
0 55	0 35	6 9	6 33	9 8	14 33	17 28	17 33	17 38	19 23	9	Camposanto
—	—	6 12	6 36	9 11	14 36	17 35	17 40	17 45	19 26	»	Ponte delle Benne
0 55	0 40	6 15	6 40	9 15	14 40	17 40	17 45	17 50	19 30	arr. 11	**Torino** (P. Em. Filib.)

※ Esclusivo per il personale della Manifattura Tabacchi. — Biglietto d'andata e ritorno Torino-Settimo o viceversa 1ª classe L. 0 90; 2ª classe L. 0 60 compresa la tassa di bollo.

539 TORINO-LEYNÌ-VOLPIANO (28 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	I	III	V	VII	IX	XI +	Km	(Tramvie del Canavese Torino)	II	IV	VI	VIII	X	XII ferial	XIV festiv
»	»	5 »	8 22	11 42	14 10	18 30	19 30	part. »	**Torino** (Ponte Mosca) arr.	5 24	8 6	11 18	15 5	17 10	19 25	21 22
0 15	0 10	5 12	8 33	11 54	14 21	18 41	19 41	2	» (Stazione) ex Barriera	5 13	7 57	11 9	14 56	17 1	19 16	21 13
0 30	0 20	5 20	8 41	12 2	14 29	18 49	19 49	3	» (Cinta Daziaria)	5 2	7 47	10 59	14 46	16 51	19 6	21 3
0 30	0 20	5 27	8 48	12 9	14 38	18 58	19 56	5	**Stura**	4 55	7 40	10 52	14 39	16 44	18 59	20 56
0 40	0 25	5 34	8 53	12 14	14 43	19 3	20 1	6	**Falchera**	4 50	7 35	10 47	14 32	16 39	18 52	20 51
0 45	0 30	5 42	9 1	12 22	14 51	19 11	20 9	8	**Meria**	4 42	7 27	10 39	14 24	16 31	18 44	20 43
0 60	0 40	5 50	9 9	12 30	14 59	19 19	20 17	10	**Vittona**	4 35	7 19	10 31	14 16	16 23	18 36	20 35
0 80	0 55	5 59	9 18	12 39	15 8	19 28	20 26	12	**Leynì**	4 27	7 11	10 23	14 8	16 15	18 28	20 27
1 15	0 75	6 21	9 38	12 59	15 28	19 48	20 46	arr. 18	**Volpiano** (*Rivarolo 546*) part.	4 3	6 50	10 2	13 47	15 54	18 7	20 5

+ Solo nei giorni antecedenti ai festivi.

540 TORINO-GASSINO-BRUSASCO

(6 novembre 1916)

Da Torino (Piazza Castello) a Chivasso treni a trazione elettrica. — Da Chivasso a Brusasco treni a trazione a vapore.

Ordinari 1 cl.	Ordinari 2 cl.	And.-Rit. 1 cl.	And.-Rit. 2 cl.	503 (Si effettua al mercoledì, a vapore, in partenza da Piazza Eman. Filiberto)	101	103	109	111	115	123	125	129	133	135	137	139	141	143	Dis. Km (Tramvie di Torino)
				5 »	5 50	7 5	8 25	9 40	11 »	12 10	13 30	15 »	16 30	17 25	18 10	18 50	19 30	20 15	p. » **Torino** (Piazza Castello)
0 15	0 10	—	—	5 6	6 1	7 16	8 35	9 51	11 11	12 21	13 41	15 11	16 41	17 36	18 21	19 1	19 41	20 26	3 Barriera di Casale
0 25	0 15	—	—	5 11	6 5	7 20	8 39	9 56	11 15	12 25	13 45	15 15	16 45	17 40	18 25	19 5	19 45	20 30	4 Madonna del Pilone
0 35	0 30	—	—	5 18	6 11	7 25	8 44	10 2	11 20	12 31	13 51	15 21	16 51	17 45	18 31	19 11	19 51	20 36	5 Strada di Superga
0 55	0 40	0 85	0 65	5 40	6 21	7 35	8 54	10 12	11 30	12 41	14 1	15 31	17 1	17 54	18 41	19 21	20 1	20 46	9 San Mauro
0 65	0 50	1 05	0 90	5 48	6 28	7 41	9 1	10 18	11 37	12 47	14 7	15 37	17 7	18 »	18 47	19 28	20 7	20 52	11 Sambuy
0 75	0 60	—	—	5 55	6 33	7 46	9 6	10 23	11 42	12 52	14 12	15 42	17 12	18 5	18 52	19 34	20 12	20 57	13 Castiglione
0 85	0 65	—	—	5 58	6 36	7 49	9 10	10 26	11 45	12 55	14 15	15 45	17 15	18 8	18 55	19 37	20 15	21 »	14 Rezza
0 85	0 65	1 45	1 10	6 7	6 41	7 54	9 15	10 31	11 50	13 »	14 20	15 50	17 20	18 13	19 »	19 44	20 21	21 5	15 **Gassino** (Stazione)
1 15	0 80	1 70	1 30	6 16	6 48	8 1	9 22	...	11 57	13 7	14 27	15 57	17 27	...	19 7	...	20 30	21 12	18 Strada San Raffaele
1 30	0 95	—	—	6 26	6 54	8 7	9 27	...	12 3	13 13	14 33	16 3	17 33	...	19 12	...	20 37	21 17	21 Cascina Revel
1 50	1 15	2 20	1 85	6 40	7 2	8 15	9 35	...	12 11	13 21	14 41	16 11	17 41	...	19 20	...	20 45	21 25	a. 23 **Castagneto** Stazione
1 50	1 15	2 20	1 85	*6 46*	*7 7*	*8 20*	*9 40*	...	*12 16*	*13 36*	*14 46*	*16 16*	*17 46*	...	*19 35*	...	*20 50*	*21 30*	a. da Torino / Chivasso (Città)
				...	*6 55*	...	*9 40*	...	...	...	*14 35*	...	...	...	*19 15*	...	...	...	p. per Brusasco / Chivasso (Città)
1 50	1 15	2 20	1 85	...	7 5	...	9 47	...	...	...	14 42	...	...	...	19 22	...	...	...	p. 23 **Castagneto** Stazione
1 75	1 35	2 75	2 30	...	7 17	...	10 5	...	...	...	14 59	...	...	...	19 34	...	...	...	29 Caserma (S. Sebastiano)
2 10	1 60	3 10	2 55	...	7 25	...	10 16	...	...	...	15 9	...	...	...	19 42	...	...	...	32 Lauriano
2 20	1 65	3 25	2 70	...	7 30	...	10 23	...	...	...	15 17	...	...	...	19 47	...	...	...	34 Monteu da Po
2 45	1 75	—	—	...	7 36	...	10 32	...	...	...	15 26	...	...	...	19 53	...	...	...	36 Cavagnolo
2 50	1 80	3 40	2 90	...	7 39	...	10 35	...	...	...	15 29	...	...	...	19 56	...	...	...	a. 37 **Brusasco**

Prezzi dei biglietti di andata e ritorno: Chivasso-Gassino 1ª cl. L. 1 », 2ª cl. L. 0 80; Chivasso-Caserma 1ª cl. L. 0 60, 2ª cl. L. 0 45; Chivasso-Lauriano 1ª cl. L. 1 », 2ª cl. L. 0 70; Chivasso-Monteu da Po 1ª cl. L. 1 30, 2ª cl. L. 0 90; Chivasso-Brusasco 1ª cl. L. 1 65, 2ª cl. L. 1 15.

Ordinari 1 cl.	Ordinari 2 cl.	148 (Si effettua al mercoledì dal 1 aprile)	146 (Si effettua al mercoledì fino al 31 marzo)	100 (Si effettua dal 1 aprile 1917)	102 (Si effettua fino a tutto marzo 1917)	104 (Soppresso alla domenica)	108	110	116	118	120	124	128	130	134	138	140	142	144	Dis. Km (Tramvie di Torino)
		5 30	6 55	...	...		6 »	...	8 25	...	...	...	13 25	...	...	...	18 5	...	...	p. » **Brusasco**
0 20	0 15	5 33	6 58	...	...		6 3	...	8 28	...	...	...	13 28	...	...	...	18 8	...	...	1 Cavagnolo
0 35	0 25	5 39	7 4	...	...		6 9	...	8 37	...	...	...	13 37	...	...	...	18 14	...	...	3 Monteu da Po
0 45	0 30	5 44	7 9	...	...		6 14	...	8 44	...	...	...	13 44	...	...	...	18 19	...	...	5 Lauriano
0 75	0 55	5 52	7 17	...	...		6 22	...	8 55	...	...	...	13 55	...	...	...	18 27	...	...	8 Caserma (S. Sebastiano)
1 10	0 75	6 5	7 34	...	...		6 35	...	9 15	...	...	...	14 15	...	...	...	18 40	...	...	a. 14 **Castagneto** Stazione
1 10	0 75	*6 10*	*7 39*	...	...		*6 40*	...	*9 20*	...	...	...	*14 20*	...	...	...	*18 45*	...	...	a. da Brusasco / Chivasso (Città)
		...	...	*4 35*	*5 5*		*6 30*	*7 30*	*9 10*	...	*11 10*	*12 35*	*14 5*	*15 35*	*17 10*	...	*18 35*	...	*20 20*	p. per Torino / Chivasso (Città)
1 10	0 75	...	...	4 41	5 11	...	6 36	7 35	9 16	...	11 16	12 41	14 14	15 44	17 15	...	18 41	...	20 26	p. 14 **Castagneto** Stazione
1 25	0 85	...	...	4 48	5 18	...	6 43	7 42	9 23	...	11 22	12 48	14 21	15 51	17 22	...	18 48	...	20 33	17 Cascina Revel
1 45	1 05	...	...	4 53	5 23	...	6 48	7 47	9 31	...	11 27	12 53	14 27	15 57	17 27	...	18 53	...	20 39	19 Strada San Raffaele
1 65	1 20	...	...	5 »	5 30	6 »	6 55	7 54	9 40	10 40	11 34	13 »	14 34	16 4	17 34	18 22	19 »	20 4	20 47	22 **Gassino** (Stazione)
1 80	1 30	...	...	5 5	5 35	6 7	7 1	7 59	9 46	10 45	11 39	13 5	14 39	16 9	17 39	18 27	19 6	20 9	20 53	23 Rezza
1 80	1 30	...	...	5 8	5 38	6 10	7 4	8 2	9 49	10 48	11 42	13 8	14 42	16 12	17 42	18 30	19 9	20 12	20 57	24 Castiglione
1 85	1 35	...	...	5 13	5 43	6 15	7 9	8 7	9 55	10 53	11 47	13 13	14 47	16 17	17 47	18 35	19 14	20 17	21 2	26 Sambuy
2 »	1 45	...	...	5 20	5 50	6 21	7 15	8 13	10 2	11 »	11 54	13 20	14 54	16 24	17 54	18 41	19 21	20 24	21 9	28 San Mauro
2 25	1 60	...	...	5 30	6 »	6 30	7 25	8 23	10 12	11 10	12 4	13 29	15 4	16 34	18 4	18 52	19 31	20 36	21 21	32 Strada di Superga
2 30	1 65	...	...	5 35	6 5	6 35	7 31	8 28	10 18	11 15	12 11	13 35	15 11	16 41	18 11	18 58	19 37	20 42	21 26	33 Madonna del Pilone
2 40	1 75	...	...	5 39	6 9	6 39	7 35	8 32	10 22	11 19	12 16	13 39	15 16	16 46	18 16	19 2	19 41	20 46	21 30	35 Barriera di Casale
2 50	1 80	...	...	5 50	6 20	6 50	7 46	8 43	10 33	11 30	12 27	13 50	15 27	16 57	18 27	19 13	19 52	20 57	21 40	a. 37 **Torino** (Piazza Castello)

NB. — Tutte le fermate sono facoltative eccetto quella di **Castagneto**. In via Po i treni faranno, a richiesta dei viaggiatori, due sole fermate: una all'altezza di via Bogino e l'altra di via delle Rosine.

541 Servizio locale TORINO-STRADA DI SUPERGA

(4 dicembre 1916)

151●	153	155 festiv	191 ferial	157	159	161	193 ferial	163 festiv	165 festiv	195 ferial	167	Dis. (Tramvie di Torino)	150●	152	154 festiv	192 ferial	156	158	160	162 festiv	194 ferial	164 festiv	196 ferial	166
6 35	7 40	9 10	10 »	11 5	12 15	14 10	15 30	16 15	17♦40	18■ »	19 20	p. k. **Torino** (P. Castello) ... a.	7 30	8 53	10 45	10 55	12 1	14 »	15 5	17♦10	17■50	18♦40	18■57	20 30
6 48	7 53	9 23	10 13	11 18	12 28	14 23	15 43	16 28	17♦53	18■13	19 32	3 Barriera di Casale	7 17	8 42	10 32	10 42	11 48	13 47	14 52	16♦57	17■37	18♦27	18■44	20 17
6 53	7 58	9 28	10 18	11 23	12 33	14 28	15 48	16 33	17♦58	18■18	19 37	4 Madonna del Pilone	7 12	8 37	10 27	10 37	11 43	13 42	14 47	16♦52	17■33	18♦22	18■39	20 12
7 »	8 5	9 35	10 25	11 30	12 40	14 35	15 55	16 40	18♦4	18■25	19 44	a. 5 **Strada Superga** .... p.	7 5	8 30	10 20	10 30	11 36	13 35	14 40	16♦45	17■25	18♦15	18■32	20 5

● Si effettuano soltanto alla domenica. — ♦ Dal 1° febbraio 1917 giornaliero. — ■ Si effettua fino a tutto il 31 gennaio 1917.

542 Tramvia Elettrica BIELLA-OROPA

(1 ottobre 1916)

Prezzi Ascesa	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	festiv	
	...	7 20	8 40	10 5	11 20	12 40	14 »	15 20	16 40	17 55	19 10	20 20	p. **Biella**
0 35	...	7 37	8 57	10 22	11 37	12 57	14 17	15 37	16 57	18 12	19 27	20 37	Cossila S. Grato
—	...	7 42	9 2	10 27	11 42	13 2	14 22	15 42	17 2	18 17	19 32	20 42	Cossila Bagni
1 »	...	7 57	9 17	10 42	11 57	13 17	14 37	15 57	17 17	18 32	19 47	20 57	a. **Favaro**
	6 50	7 58	9 18	10 43	...	13 18	14 38	15 58	17 18	18 33	...	...	p. **Favaro**
1 70	7 12	8 20	9 40	11 5	...	13 40	15 »	16 20	17 40	18 55	...	...	Oropa Bagni
2 »	7 22	8 30	9 50	11 15	...	13 50	15 10	16 30	17 50	19 5	...	...	a. **Oropa Sant.**

Prezzi discesa	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	festiv	
	...	7 28	8 48	10 12	11 27	...	14 8	15 28	16 48	18 3	19 17	...	p. **Oropa Sant.**
0 40	...	7 37	8 57	10 21	11 36	...	14 17	15 37	16 57	18 12	19 26	...	Oropa Bagni
0 55	...	7 57	9 17	10 41	11 56	...	14 37	15 57	17 17	18 32	19 46	...	a. **Favaro**
	6 10	7 58	9 18	10 42	11 57	13 18	14 38	15 58	17 18	18 33	...	19 47	p. **Favaro**
—	6 24	8 12	9 32	10 56	12 11	13 32	14 52	16 12	17 32	18 47	...	20 1	Cossila Bagni
0 90	6 28	8 16	9 36	11 »	12 15	13 36	14 56	16 16	17 36	18 51	...	20 4	Cossila S. Grato
1 10	6 42	8 30	9 50	11 14	12 29	13 50	15 10	16 30	17 50	19 5	...	20 18	a. **Biella**

543 TORINO-STUPINIGI-VINOVO-PIOBESI

(1 gennaio 1917)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	81	83	85	87	89 festiv	91	93	97 festiv	Dis. Km (Soc. Torin. di Tramvie e Ferr. Econom. - Torino)	82	84	86	88	90 festiv	92	94	98 festiv
L.c.	L.c.	5 50	8 »	11 »	14 »	15♦ »	17 »	19 »	20♦30	p. » **Torino** (Via Sacchi). a.	7 5	8 30	12 13	14 21	16♦15	18 14	20 14	21♦25
0 15	0 10	6 »	8 10	11 10	14 11	15♦10	17 10	19 10	20♦40	2 Barriera Stupinigi..	6 55	8 20	12 4	14 12	16♦6	18 5	20 5	21♦15
0 40	0 30	6 5	8 15	11 15	14 16	15♦15	17 15	19 15	20♦45	4 R. Ospizio di Carità	6 50	8 16	11 57	14 5	15♦59	17 59	19 59	21♦10
0 40	0 30	6 9	8 19	11 19	14 20	15♦19	17 19	19 19	20♦49	5 Riformatorio	6 46	8 11	11 53	14 1	15♦55	17 55	19 55	21♦6
0 60	0 35	6 13	8 23	11 23	14 24	15♦23	17 23	19 23	20♦53	6 Nuova Barriera.....	6 42	8 7	11 49	13 57	15♦51	17 51	19 51	21♦2
0 65	0 40	6 17	8 27	11 27	14 28	15♦27	17 27	19 27	20♦57	7 Miraflori	6 38	8 3	11 45	13 53	15♦47	17 47	19 47	20♦58
0 75	0 50	6 27	8 37	11 37	14 38	15♦36	17 37	19 37	21♦7	10 **Stupinigi**	6 28	7 53	11 36	13 44	15♦38	17 38	19 38	20♦48
0 95	0 65	6 35	8 45	11 45	14 46	arr.	17 45	19 45	21♦15	12 Candiolo *(facoltativa)*.	6 20	7 45	11 28	13 36	...	17 30	19 30	20♦40
1 10	0 75	6 47	8 57	11 57	14 57	...	17 56	19 56	21♦27	15 **Vinovo**	6 9	7 34	11 17	13 25	...	17 19	19 19	20♦29
1 30	0 85	6 55	9 5	12 5	15 5	...	18 5	20 5	21♦35	a. 18 **Piobesi** .... p.	6 »	7 25	11 8	13 15	...	17 10	19 10	20♦20

♦ I treni festivi 89, 90, 97 e 98 sono sospesi nei mesi di dicembre, gennaio, febbraio e marzo.

544 TORINO-MONCALIERI-POIRINO (1 dicembre 1916)

Da Torino a Trofarello treni a trazione elettrica. — Da Trofarello a Poirino treni a trazione a vapore.

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1	3	5	7	9	11	13	15	67 festiv	17	19	21	23	73 ferial	25	75 ferial	27	29 festiv	31		Dis. Km	(Tramways di Torino)
L.c.	L.c.	6 »	7 »	8 5	9 »	10 15	11 30	12 12	13 35	14 5	14 45	16 15	17 10	18 20	19 5	19 15	20 10	21 5	21 45	22 25	p.	»	**Torino** (Piazza Castello)
0 15	0 10	6 12	7 13	8 18	9 13	10 28	11 43	12 23	13 48	14 15	14 58	16 27	17 22	18 32	19 18	19 28	20 23	21 18	21 58	22 38		3	Barriera di Piacenza
0 30	0 20	6 17	7 18	8 23	9 18	10 33	11 48	12 28	13 53	14 22	15 4	16 32	17 27	18 37	19 23	19 33	20 28	21 23	22 3	22 43		5	Strada di Cavoretto
0 50	0 30	6 22	7 23	8 28	9 23	10 38	11 53	12 33	13 58	14 27	15 9	16 37	17 33	18 42	19 29	19 38	20 33	21 28	22 8	22 48		7	Fioccardo
0 65	0 45	6 29	7 30	8 35	9 30	10 45	12 »	12 40	14 5	14 35	15 16	16 44	17 40	18 49	19 36	19 45	20 41	21 35	22 15	22 55	a.	9	**Moncalieri**
		6 31	7 32	8 36	9 32	10 47	12 1	12 42	14 6	...	15 19	16 46	17 41	18 51	...	19 47	20 45	...	...	...	p.		
0 70	0 55	6 35	7 36	8 40	9 36	10 51	12 5	12 47	14 10	...	15 23	16 50	17 45	18 55	...	19 51	20 50	...	...	...	»	11	Borgo Aie
0 95	0 75	6 45	7 46	8 50	9 46	11 1	12 15	12 58	14 20	...	15 33	17 »	17 55	19 5	...	20 1	21 »	...	...	...	a.	15	**Trofarello** (Borgo S.Gius.)
		6 57	...	8 58	...	...	...	13 8	...	...	...	17 8	...	...	...	20●8	21◊7	...	...	...	p.		
1 25	0 90	7 9	...	9 8	...	...	...	13 20	...	...	...	17 18	...	...	...	20●18	21◊17	...	...	...		18	**Cambiano** (Ferrovia)
1 40	1 05	7 17	...	9 15	...	...	...	13 28	...	...	...	17 24	...	...	...	20●25	21◊25	...	...	...		20	San Salvà
1 50	1 15	7 23	...	9 20	...	...	...	13 33	...	...	...	17 30	...	...	...	20●30	21◊30	...	...	...		22	Marocchi
1 70	1 30	7 33	...	9 30	...	...	...	13 45	...	...	...	17 40	...	...	...	20●40	21◊40	...	...	...	a.	26	**Poirino**

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	52	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	68 ferial	26	70 ferial	28	30	32	34 festiv		Dis. Km	
L.c.	L.c.	4 40	...	5♦20	6■13	...	8 10	...	...	...	12 25	...	...	16 20	...	...	...	...	19 25	...	...	p.	»	**Poirino**
0 25	0 20	4 50	...	5♦30	6■23	...	8 22	...	...	...	12 36	...	...	16 33	...	...	...	...	19 35	...	...		4	Marocchi
0 35	0 30	4 55	...	5♦35	6■31	...	8 28	...	...	...	12 41	...	...	16 38	...	...	...	...	19 41	...	...		5	San Salvà
0 50	0 40	5 2	...	5♦42	6■39	...	8 36	...	...	...	12 48	...	...	16 46	...	...	...	...	19 48	...	...		7	**Cambiano** (Ferrovia)
0 75	0 55	5 12	...	5♦52	6■51	...	8 48	...	...	...	12 58	...	...	16 58	...	...	...	...	19 58	...	...	a.	11	**Trofarello** (Borgo S.Gius.)
		Si effettua al lunedì	5 18	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 10	12 25	13 10	14 32	15 50	17 10	...	18 2	...	19 30	20 10	...	...	p.		
1 05	0 75		5 28	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 20	12 35	13 20	14 42	16 »	17 20	...	18 12	...	19 40	20 20	...	...	»	15	Borgo Aie
1 10	0 85		5 32	6 14	7 14	8 14	9 14	10 14	11 24	12 39	13 24	14 46	16 4	17 24	...	18 17	...	19 44	20 24	...	...	a.	16	**Moncalieri**
			5 34	6 15	7 16	8 15	9 16	10 17	11 26	12 40	13 27	14 48	16 6	17 26	18 1	18 20	19 »	19 46	20 26	21 41	22 25	p.		
1 25	1 05		5 41	6 22	7 23	8 22	9 23	10 24	11 33	12 47	13 34	14 55	16 13	17 33	18 9	18 27	19 7	19 53	20 33	21 48	22 33		19	Fioccardo
1 40	1 15		5 46	6 27	7 28	8 27	9 28	10 29	11 38	12 52	13 39	15 »	16 18	17 38	18 14	18 32	19 12	19 58	20 38	21 53	22 38		21	Strada di Cavoretto
1 55	1 20		5 52	6 33	7 34	8 33	9 34	10 35	11 44	12 58	13 45	15 6	16 24	17 44	18 29	18 39	19 18	20 4	20 44	21 59	22 45		23	Barriera di Piacenza
1 70	1 30		6 3	6 45	7 45	8 45	9 46	10 47	11 55	13 10	13 57	15 18	16 35	17 55	18 32	18 50	19 30	20 15	20 55	22 10	22 56	a.	26	**Torino** (Piazza Castello)

● Il treno 25 da Trofarello a Poirino è soppresso al sabato. — ◊ Il treno 75 da Trofarello a Poirino si effettua solo al sabato.
♦ Il treno 4 fra Poirino e Trofarello si effettua soltanto al venerdì. — ■ Il treno 6 fra Poirino e Trofarello si effettua tutti i giorni escluso il venerdì e lunedì.
NB. — Tutte le fermate, eccettuate quelle di Moncalieri e Trofarello sono facoltative. — In via Po i treni effettueranno, dietro richiesta, le due sole fermate agli angoli di via Bogino e Rosine. — Biglietto speciale di seconda classe fra Poirino ed il Caffè Marocchi, prezzo L. 0,15.

546 TORINO-ORBASSANO-GIAVENO (1 gennaio 1917)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	21 Ord.	23 Ord.	25 Ord.	27 Ord.	31 Ord		Dis. Km	(Soc. Tor. Tramvie e Ferr. Econ. - Torino)		22 Ord.	26 Ord.	28 Ord.	30 Ord.	32 Ord.
L. c.	L. c.	6 15	8 30	13 »	16 20	18 40	p.	»	**Torino** (via Sacchi)	a.	7 34	10 30	14 36	17 54	20 30
»	»	6 21	8 36	13 6	16 26	18 46		1	**Torino** (Stazione)		7 29	10 25	14 31	17 49	20 24
0 15	0 10	6 28	8 43	13 13	16 33	18 54		2	Barr. d'Orbassano		7 22	10 18	14 24	17 42	20 17
0 45	0 30	6 38	8 51	13 21	16 41	19 3		6	Gerbido		7 13	10 10	14 14	17 34	20 8
0 70	0 45	6 44	8 58	13 28	16 47	19 9		8	Fornaci *(facoltat.)*		7 7	10 5	14 8	17 28	20 3
0 75	0 50	6 50	9 3	13 32	16 53	19 14		10	Beinasco		7 1	9 59	14 2	17 22	19 57
1 10	0 75	7 5	9 16	13 45	17 6	19 21	a.	14	**Orbassano** (St.)	p.	6 46	9 46	13 48	17 8	19 39
		7 8	9 19	13 48	17 9	19 36	p.			a.	6 45	9 45	13 46	17 6	19 36
1 30	0 85	7 15	9 27	13 55	17 17	19 44		17	Prabernasca *(fac.)*		6 39	9 38	13 38	16 59	19 29
1 60	0 95	7 22	9 33	14 2	17 23	19 50		20	Bruino		6 33	9 32	13 33	16 53	19 23
1 75	1 10	7 27	9 38	14 7	17 28	19 53		21	Sangano		6 28	9 28	13 28	16 48	19 18
2 »	1 25	7 34	9 45	14 14	17 37	20 2		24	Trana Stazione		6 21	9 21	13 21	16 41	19 11
		7 37	9 48	14 17	17 41	20 6		25	Trana Santuario		6 18	9 18	13 18	16 38	19 8
2 20	1 40	7 43	9 56	14 23	17 48	20 12		27	S. Bernardino *(fac.)*		6 12	9 12	13 12	16 32	19 2
2 65	1 60	7 55	10 8	14 35	18 »	20 25	a.	31	**Giaveno**	p.	6 »	9 »	13 »	16 20	18 56

547 CUNEO-BORGO S.DALMAZZO-DEMONTE (13 dicembre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	14 ●	2	4 ●	6	8	22 ●	10		Dis. Km			13 ●	1	3 ●	5	7	9 ●	11
L. c.	L. c.	7 »	8 35	10 »	11 50	14 30	16 5	17 50	p.	»	**Cuneo** Staz.	a.	6 40	8 10	9 30	10 55	13 45	15 40	17 26
0 20	0 15	7 3	8 38	10 3	11 53	14 32	16 8	17 53		1	Cuneo P. V. E.		6 38	8 8	9 28	10 53	13 43	15 38	17 24
0 20	0 15	7 7	8 42	10 7	11 57	14 37	16 12	17 57		2	Cuneo Dazio		6 34	8 4	9 24	10 49	13 39	15 34	17 20
0 30	0 20	7 14	8 49	10 14	12 4	14 44	16 19	18 4		4	S. Rocco Castagn.		6 27	7 57	9 17	10 43	13 32	15 27	17 13
0 45	0 25	7 17	8 52	10 17	12 7	14 47	16 22	18 7		5	Scambio		6 21	7 54	9 14	10 39	13 29	15 24	17 10
0 80	0 50	7 26	9 1	10 26	12 16	14 56	16 31	18 16	a.	9	**Borgo S.Dalmazzo**	p.	6 15	7 45	9 5	10 30	13 20	15 15	17 1
		...	9 9	...	12 24	...	...	18 24	p.			a.	...	7 37	...	...	13 13		16 55
0 95	0 65	...	9 17	...	12 32	...	...	18 32		11	Beguda		...	7 29	...	...	13 5	...	16 47
1 30	0 85	...	9 31	...	12 48	...	...	18 40		15	Gaiola		...	7 17	...	...	12 53	...	16 35
1 55	1 »	...	9 39	...	12 56	...	...	18 55		18	Moiola		...	7 6	...	...	12 41	...	16 26
1 90	1 25	...	9 51	...	13 8	...	...	19 8		22	Festiona		...	6 54	...	...	12 29	...	16 14
2 25	1 50	...	10 2	...	13 19	...	...	19 20		25	Demonte Ponte C.		...	6 43	...	...	12 18	...	16 3
2 25	1 50	...	10 4	...	13 21	...	...	19 22	a.	26	**Demonte** Staz.	p.	...	6 40	...	...	12 15	...	16 »

AVVERTENZE. — Fermate a richiesta dei viaggiatori a *Cuneo Chiesa Nuova, Piazza d'Armi, Crocetta, Tetto Gallotto, Borgo S. Dalmazzo (fermata via Demonte), Fornace, Casali per Roccasparvera, Bedoira, Strada di Valloriate, Pianetto, Rialpo, Demonte (fermata S. Giovanni).*
● Treni che si effettuano nei soli giorni di martedì mercato a Cuneo e facoltativi.

548 TORINO-CARIGNANO-(Carmagnola)-SALUZZO (15 ottobre 1916)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	64	66	2	4	68	6	8	Km	TRAMVIE A VAPORE PIEMONTESI - SALUZZO	63	1	65	3	5	7
		...	4 55	6 59	11 25	13 49	15 30	18 30	p. »	Torino Corso V. E. . . a.	...	9 11	...	13 41	17 »	20 46
—	—	...	5 8	7 12	11 38	14 2	15 43	18 43	2	Id. Barriera Nizza	...	9 »	12 44	13 30	16 49	20 35
0 25	0 15	...	5 12	7 16	11 42	14 6	15 47	18 47	4	Millefonti (facoltativa)	...	8 54	12 41	13 24	16 43	20 29
0 30	0 20	...	5 16	7 20	11 46	14 10	15 51	18 51	5	Lingotto	...	8 51	12 37	13 21	16 40	20 26
0 30	0 20	...	5 19	7 23	11 49	14 13	15 54	18 54	6	Cinta Dazio	...	8 48	12 35	13 18	16 37	20 23
0 40	0 25	...	5 22	7 26	11 52	14 16	15 57	18 57	7	Ponte Sangone (facolt.)	...	8 42	12 29	13 12	16 31	20 17
0 60	0 35	...	5 27	7 31	11 57	14 21	16 2	19 2	8	Moncalieri	...	8 38	12 25	13 8	16 27	20 13
0 75	0 50	...	5 31	7 35	12 1	14 25	16 6	19 6	10	Tetti Piatti (facolt.)	...	8 33	12 18	13 3	16 22	20 8
0 80	0 55	...	5 34	7 38	12 4	14 28	16 9	19 9	12	Tetti Preti (facolt.)	...	8 30	12 14	13 »	16 19	20 5
0 95	0 60	...	5 39	7 43	12 9	14 33	16 14	19 14	13	La Loggia	...	8 25	12 10	12 56	16 15	20 1
1 »	0 65	...	5 44	7 48	12 14	14 38	16 19	19 19	15	Borgata Brassi (fac.)	...	8 20	12 1	12 50	16 3	19 55
1 25	0 80	...	5 55	7 59	12 25	14 49	16 30	19 30	19	Carignano	...	8 10	11 48	12 40	15 59	19 45
1 25	0 80	...	6 »	8 4	12 30	14 54	16 35	19 35	a. 20	Pilone Virle . . . p.	...	8 4	11 40	12 34	15 53	19 39

549 PILONE VIRLE-CARMAGNOLA

da Torino 1 cl.	2 cl.	64	66	10	12	68	14	16	Km		63	9	65	11	13	15
1 25	0 80	...	6 5	8 8	12 35	...	16 40	19 42	p. »	Pilone Virle . . . a.	...	7 59	11 37	12 27	15 47	19 32
1 55	1 »	...	6 15	8 18	12 46	...	16 50	19 52	23	S. Grato	...	7 50	11 28	12 18	15 38	19 23
1 65	1 05	...	6 21	8 27	12 55	...	16 59	20 1	25	Borgo Salsasio	...	7 40	11 18	12 8	15 28	19 13
1 80	1 15	...	6 33	8 36	13 4	...	17 8	20 10	a. 27	Carmagnola . . . p.	...	7 31	11 9	11 59	15 19	19 4
1 25	0 80	...	...	8 7	12 33	...	16 38	19 38	p. 20	Pilone Virle . . . a.	...	8 1	...	12 31	15 50	19 36
1 55	1 05	...	...	8 14	12 40	...	16 45	19 45	24	Ceretto	...	7 55	...	12 25	15 44	19 30
1 65	1 10	...	...	8 17	12 43	...	16 48	19 48	25	Campagnino (facolt.)	...	7 51	...	12 21	15 40	19 26
1 75	1 20	...	...	8 23	12 49	...	16 51	19 51	27	Lombriasco	...	7 46	...	12 16	15 35	19 21
1 90	1 25	...	...	8 27	12 52	...	16 58	19 58	28	Strada Pancalieri (fac.)	...	7 41	...	12 11	15 30	19 16
1 95	1 30	6 »	...	8 32	12 58	...	17 3	20 3	30	Casalgrasso	5 56	7 37	...	12 7	15 26	19 12
2 20	1 45	6 11	...	8 43	13 9	...	17 14	20 14	33	Polonghera	5 46	7 26	...	11 56	15 15	19 1
2 25	1 50	6 14	...	8 46	13 12	...	17 17	20 17	34	Faule	5 43	7 23	...	11 53	15 12	18 58
2 40	1 60	6 20	...	8 52	13 18	...	17 23	20 23	37	Cascina Motta	5 36	7 16	...	11 46	15 5	18 51
2 65	1 75	6 28	...	8 59	13 25	...	17 30	20 30	40	Moretta	5 31	7 11	...	11 41	15 »	18 46
2 85	1 90	6 39	...	9 8	13 34	...	17 39	20 39	44	Torre S. Giorgio	5 22	7 2	...	11 32	14 51	18 37
3 05	2 05	6 45	...	9 14	13 40	...	17 45	20 45	47	Fornaca (facoltativa)	5 15	6 55	...	11 25	14 44	18 30
3 15	2 10	6 51	...	9 18	13 44	...	17 49	20 49	48	Scarnafigi	5 12	6 52	...	11 22	14 41	18 27
3 30	2 20	6 56	...	9 23	13 49	...	17 54	20 54	51	Torrazza	5 6	6 46	...	11 16	14 35	18 21
3 50	2 35	7 2	...	9 29	13 55	...	18 »	21 »	a. 54	Saluzzo P. T. . . . p.	5 »	6 40	...	11 10	14 29	18 15

64: Si effettua al sabato mercato a Saluzzo e facoltativo.
66: Si effettua al mercoledì mercato a Carmagnola e facoltativo.
68: Si effettua nei giorni festivi e facoltativo.
63: Si effettua al sabato mercato a Saluzzo e facoltativo.
65: Si effettua al mercoledì mercato a Carmagnola e facoltativi.

550 SALUZZO-COSTIGLIOLE-(Venasca)-BUSCA-CUNEO (20 dicembre 1916)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	69	17	19	21		23	25	Km	TRAMVIE A VAPORE PIEMONTESI - SALUZZO	20	100		22	70	24	26
		...	...	...	6 59	...	11 25	15 30	p.	Torino (548) . . . a.	...	13 41	...	17 »	...	20 46	...
		...	...	...	9 29	...	13 55	18 »	a.	Saluzzo . . . p.	...	11 10	...	14 29	...	18 15	...
»	»	5 50	6 45	8 »	11 30	...	14 20	18 16	p. »	Saluzzo . . . a.	7 53	10 53	...	14 2	16 13	17 50	19 32
0 25	0 15	6 1	6 56	8 11	11 41	...	14 31	18 27	3	Cascina Nuova (facolt.)	7 42	10 48	...	13 51	16 2	17 39	19 21
0 35	0 25	6 5	6 59	8 15	11 44	...	14 35	18 31	4	Manta	7 40	10 38	...	13 49	15 58	17 35	19 17
0 35	0 25	6 7	7 1	8 17	11 46	...	14 37	18 33	5	Paso Manta	7 37	10 36	...	13 46	15 56	17 33	19 15
0 45	0 30	6 13	7 6	8 23	11 51	...	14 43	18 39	6	Verzuolo	7 34	10 32	...	13 43	15 52	17 29	19 11
0 55	0 40	6 21	7 13	8 31	11 58	...	14 51	18 47	7	Villanovetta	7 25	10 21	...	13 34	15 42	17 19	19 1
0 70	0 50	6 28	7 17	8 38	12 2	...	14 58	18 54	a. 10	Costigliole . . . p.	7 21	10 14	...	13 30	15 35	17 12	18 54

COSTIGLIOLE-VENASCA

da Saluzzo 1 cl.	2 cl.	69	27		29	31		33	Km		28		30	32	70		34
0 70	0 50		7 25	8 42	12 8	13 35	15 1	19 »	p. »	Costigliole . . . a.	7 15	10 9	12 »	13 25		17 8	18 48
0 95	0 65		7 33	8 50	12 16	13 43	15 9	19 8	12	Piasco	7 8	10 2	11 53	13 18		17 1	18 41
1 00	0 70		7 41	8 58	12 24	13 51	15 17	19 16	13	Strada Romana	7 2	9 51	11 47	13 12		16 55	18 35
1 05	0 75		7 46	9 3	12 29	13 56	15 22	19 21	15	Serravalle	6 54	9 41	11 39	13 4		16 47	18 27
1 30	0 90		7 55	9 12	12 38	14 5	15 31	19 30	a. 18	Venasca . . . p.	6 45	9 35	11 30	12 55		16 38	18 18
0 70	0 50	6 35	7 20	...	12 5	...	...	18 57	p. 10	Costigliole . . . a.	7 18	...	...	13 27	15 32	...	18 51
0 90	0 65	6 46	7 31	...	12 16	...	...	19 8	12	Ceretto	7 7	...	...	13 16	15 21	...	18 40
1 10	0 80	6 57	7 42	...	12 27	...	...	19 19	15	Busca	6 58	...	...	13 7	15 12	...	18 31
1 25	0 90	7 5	7 50	...	12 35	...	...	19 27	18	San Rocco (facolt.)	6 48	...	...	12 57	15 2	...	18 21
1 40	1 00	7 11	7 56	...	12 41	...	...	19 33	20	San Chiaffredo	6 42	...	...	12 51	14 56	...	18 15
1 55	1 10	7 17	8 2	...	12 47	...	...	19 39	21	Via Monea (facolt.)	6 37	...	...	12 46	14 51	...	18 10
1 65	1 15	7 21	8 6	...	12 51	...	...	19 43	23	San Pietro	6 32	...	...	12 41	14 46	...	18 5
1 75	1 25	7 26	8 11	...	12 56	...	...	19 48	24	San Benigno	6 28	...	...	12 37	14 42	...	18 1
1 75	1 25	7 28	8 13	...	12 58	...	...	19 50	25	Ruata Rossi	6 25	...	...	12 34	14 39	...	17 58
1 90	1 35	7 33	8 18	...	13 3	...	...	19 55	26	Corrado (facolt.)	6 20	...	...	12 29	14 34	...	17 53
2 05	1 45	7 40	8 25	...	13 10	...	...	20 2	29	Madonna dell'Olmo (fac.)	6 14	...	...	12 23	14 28	...	17 47
2 25	1 60	7 49	8 34	...	13 19	...	...	20 11	a. 31	Cuneo . . . p.	6 6	...	...	12 15	14 20	...	17 39

69: Si effettua al martedì mercato a Cuneo e facoltativo.
70: Al martedì mercato a Cuneo e facoltativo.

551 TORINO-ORBASSANO-Cumiana-PINEROLO (1 gennaio 1917)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	13 Sett	1 ordin	3 ordin	5 ordin	7 ordin	9 ordin	11 ordin	Km	SOCIETÀ TOR. DI TRAMVIE E FERR. ECONOMICHE - TORINO	38 Sett	2 ordin	4 ordin	6 ordin	8 ordin	10 ordin	12 ordin
»	»	5 »	6 »	8 »	11 10	14 »	17 »	19 15	p. »	Torino (Via Sacchi) . a.	6 13	7 58	10 2	12 45	15 45	18 50	20 52
»	»	5 6	6 6	8 6	11 16	14 6	17 6	19 21	1	Torino Stazione	6 8	7 48	9 57	12 39	15 39	18 45	20 47
0 15	0 10	5 13	6 13	8 14	11 23	14 13	17 13	19 28	2	Barriera d'Orbassano	6 2	7 41	9 50	12 32	15 32	18 38	20 40
0 45	0 30	5 23	6 21	8 23	11 31	14 25	17 21	19 36	6	Gerbido	5 56	7 32	9 42	12 24	15 24	18 30	20 32
0 70	0 45	5 29	6 27	8 30	11 38	14 31	17 27	19 42	8	Fornaci (facolt.)	5 50	7 26	9 35	12 17	15 18	18 22	20 26
0 75	0 50	5 35	6 33	8 36	11 43	14 37	17 32	19 47	10	Beinasco	5 45	7 20	9 31	12 13	15 13	18 16	20 21
1 10	0 75	5 54	6 46	8 53	11 56	14 53	17 46	20 1	a. 14	Orbassano . . . p.	5 30	7 5	9 16	11 58	14 58	18 2	20 7
		5 55	6 49	8 56	11 57	14 56	17 47	20 5	p.	Orbassano . . . a.		7 1	9 12	11 57	14 56	18 »	20 5
1 30	0 85	6 1	6 52	9 »	12 3	15 2	17 51	20 9	16	Strada Vinovo (facolt.)		6 57	9 8	11 53	14 50	17 55	20 1
1 55	0 90	6 7	6 56	9 4	12 7	15 6	17 56	20 13	18	Garola (facolt.)		6 53	9 4	11 49	14 46	17 51	19 57
1 70	1 05	6 15	7 4	9 12	12 11	15 11	18 4	20 19	21	Piossasco		6 47	8 58	11 44	14 43	17 46	19 52
1 95	1 25	6 26	7 13	9 21	12 20	15 20	18 13	20 26	24	Cascinazza (facolt.)		6 39	8 50	11 36	14 35	17 38	19 44
2 20	1 30	6 32	7 18	9 26	12 25	15 25	18 18	20 34	a. 26	Bivio Cumiana . . . p.		6 32	8 43	11 29	14 28	17 31	19 37

BIVIO-CUMIANA

1 cl.	2 cl.	41	43	49	53	57	61	65	Km			42	48	52	56	60	64
2 20	1 30	6 37	7 24	9 32	12 28	15 30	18 20	20 40	p. 26	Bivio Cumiana . . . a.		6 27	8 42	11 27	14 27	17 27	19 32
2 45	1 50	6 49	7 36	9 44	12 40	15 42	18 32	20 52	a. 30	Cumiana . . . p.		6 15	8 30	11 15	14 15	17 15	19 20

1 cl.	2 cl.	42	44	50	54	58	62	66	Km			41	47	51	55	59	63
—	—	6 15	7 5	9 14	12 10	15 10	18 5	20 20	p. »	Cumiana . . . a.		6 49	9 »	11 42	14 42	17 45	19 50
0 35	0 20	6 27	7 17	9 26	12 22	15 22	18 17	20 32	a. 4	Bivio Cumiana . . . p.		6 37	8 48	11 30	14 30	17 33	19 38
2 20	1 30	6 34	7 22	9 30	12 26	15 28	18 20	20 38	p. 26	Bivio Cumiana . . . a.		6 27	8 42	11 27	14 27	17 27	19 33
2 25	1 40	6 41	7 26	9 34	12 30	15 32	18 24	20 42	28	Tavernette (facolt.)		6 24	8 39	11 24	14 24	17 24	19 29
2 40	1 55	6 51	7 33	9 41	12 37	15 39	18 31	20 49	31	Frossasco		6 17	8 32	11 17	14 17	17 17	19 22
2 50	1 60	6 57	7 37	9 45	12 41	15 43	18 35	20 53	33	Roletto		6 13	8 28	11 13	14 13	17 13	19 18
2 60	1 65	7 5	7 42	9 50	12 46	15 48	18 40	20 58	35	Riva (Passaggio a livello)		6 8	8 23	11 8	14 8	17 8	19 13
2 70	1 75	7 12	7 50	9 57	12 53	15 55	18 47	21 5	a. 36	Pinerolo P. G.		6 »	8 15	11 »	14 »	17 »	19 5
2 70	1 75	7 15	7 53	10 »	12 56	15 58	18 50	21 8	a. 37	Pinerolo Stazione . . . p.		5 55	8 10	10 55	13 55	16 55	19 »

13: Si effettua ogni sabato e giorni di fiera a Pinerolo. Sospeso nei mesi di dicembre, gennaio e febbraio.
38: Sospeso nei mesi di dicembre, gennaio e febbraio. Si effettua solo al lunedì oppure al martedì se il lunedì è giorno festivo.

552 CUNEO-BOVES

Sospeso fino a nuovo avviso.

Prezzi Ordinari 1 cl.	2 cl.	speciali						Dis Km (Tramvie a vapore Piemont.-Saluzzo) (110, 111, 112, 120)						
			...	...	...	...	...	p. » Cuneo Stazione. a.	...	...	...	...	...	...
L. c.	L. c.		...	...	...	...	...	a. 1 Cuneo P. Mondovì p.	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	p. 1 Cuneo P. Mondovì a.	...	...	...	...	...	...
0 25	0 15	0 10	...	...	...	...	...	2 Spinetta (facolt.)	...	...	...	...	...	...
0 30	0 20	0 10	...	...	...	...	...	3 Tetto Miarino (fac.)	...	...	...	...	...	...
0 35	0 25	0 10	...	...	...	...	...	5 Mellana (facolt.)	...	...	...	...	...	...
0 55	0 35	0 20	...	...	...	...	...	7 S. Anna (facolt.)	...	...	...	...	...	...
0 65	0 40	0 25	...	...	...	...	...	a. 8 Boves .... p.	...	...	...	...	...	...

Prezzo dei biglietti di andata e ritorno da *Cuneo* a *Boves*: 1ª classe L. 1.00; 2ª classe L. 0.65.
Biglietti di **andata e ritorno** festivi e pel martedì, Cuneo-Boves L. **0.50** (2ª cl.).

553 CUNEO-CARAGLIO-DRONERO (20 dicembre 1916)

				39	41	43	Dis Km (Tramvie a Vap. Piem. - Saluzzo)	40 a (Solo al martedì mercato a Cuneo.)	40 b (Tutti i giorni eccetto il martedì.)	42	44	
...	...	...	...	8 40	12 »	18 42	p. » **Cuneo** .... a.	7 »	8 10	11 59	18 29	...
...	...	...	...	8 49	12 9	18 51	3 Confreria	6 49	7 59	11 48	18 18	...
...	...	...	...	8 56	12 16	18 58	6 San Defendente	6 42	7 52	11 41	18 11	...
...	...	...	...	9 »	12 20	19 2	7 **San Rocco**	6 39	7 49	11 38	18 8	...
...	...	...	...	9 6	12 26	19 8	8 Via di Bernezzo ★	6 32	7 42	11 31	18 1	...
...	...	...	...	9 16	12 36	19 18	11 **Caraglio**	6 24	7 34	11 23	17 53	...
...	...	...	...	9 25	12 45	19 27	14 Paschera.......	6 13	7 23	11 12	17 42	...
...	...	...	...	9 31	12 51	19 33	16 Pratavecchia ★	6 7	7 17	11 6	17 36	...
...	...	...	...	9 37	12 57	19 39	a. 18 **Dronero** (109) . p.	6 1	7 11	11 »	17 30	...

554 SALUZZO-REVELLO-PAESANA (20 dicembre 1916)

Prezzi 1 cl.	2 cl.				51	53 ●	55	Dis Km (Tr. a Vap. Piem. - Sal.)	52	54 ●	56	★ Fermate facoltative.	
L. c.	L. c.	...	...	...	7 58	11 29	18 25	p. » **Saluzzo** P. T. a.	6 33	12 31	18 5		...
0 25	0 15	...	...	...	8 6	11 37	18 33	2 Via di Pagno	6 25	12 23	17 57		...
0 30	0 20	...	...	...	8 10	11 41	18 37	3 Bronda	6 21	12 19	17 53		...
0 50	0 30	...	...	...	8 15	11 46	18 42	5 Ruata Cioc. ★	6 16	12 14	17 48		...
0 55	0 35	...	...	...	8 19	11 50	18 46	6 Campagnole ★	6 12	12 10	17 44		...
0 60	0 40	...	...	...	8 22	11 53	18 49	7 Paschero G. ★	6 9	12 7	17 41		...
0 70	0 50	...	...	...	8 26	11 57	18 53	a. 8 **Revello** St. p.	6 5	12 3	17 37		...
		...	...	...	8 29	12 »	18 56	p. *per Barge 585* a.	6 2	11 59	17 34		...
0 95	0 65	...	...	...	8 41	12 12	19 8	11 via Martin..	5 51	11 48	17 23		...
1 05	0 75	...	...	...	8 48	12 19	19 15	13 Rifreddo....	5 44	11 41	17 16		...
1 25	0 85	...	...	...	8 52	12 23	19 19	14 Mombracco.	5 39	11 36	17 11		...
1 35	0 90	...	...	...	8 57	12 28	19 24	a. 16 **Sanfront**... p.	5 33	11 30	17 5		...
		...	...	...	8 59	12 30	19 26	p. a.	5 31	11 28	17 3		...
1 40	1 »	...	...	...	9 3	12 34	19 30	17 Robella.....	5 27	11 24	16 59		...
1 45	1 05	...	...	...	9 7	12 38	19 34	18 Rocchette...	5 23	11 20	16 55	...	...
1 65	1 15	...	...	...	9 12	12 43	19 39	19 Morena	5 17	11 14	16 49	...	...
1 75	1 20	...	...	...	9 16	12 47	19 43	20 **Paesana** S. Marg.	5 13	11 10	16 45	...	...
		...	...	...	9 18	12 49	19 45	a. 21 **Paesana** S. Maria p.	5 10	11 7	16 42	...	...

● I treni 53 e 54 si effettuano al sabato mercato a Saluzzo, nei giorni di fiera a Revello, Sanfront e Paesana, e facoltativi.

555 SALUZZO-CAVOUR-PINEROLO (15 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	2 cl.		45	47	71 ●	49	Dis Km (Tramvie a Vapore Piemontesi - Saluzzo)	46	72 ●	48	50		
L. c.	L. c.	...	...	7 57	11 20	18 18	p. » **Saluzzo** .... a.	8 55	13 18	18 10	...	...	...
0 25	0 15	...	...	8 5	11 28	18 26	3 Via Croce ★	8 47	13 10	18 2	...	...	...
0 30	0 20	...	...	8 10	11 33	18 31	4 Via Romani ★	8 42	13 5	17 57	...	...	...
0 55	0 35	...	...	8 17	11 40	18 38	6 **Via Cardè**.........	8 36	12 59	17 51	...	...	...
0 75	0 55	...	...	8 27	11 50	18 48	10 Staffarda............	8 26	12 49	17 41	...	...	...
1 05	0 75	...	...	8 37	12 »	18 58	13 **Via di Barge**.......	8 16	12 39	17 31	...	...	...
1 15	0 80	...	...	8 43	12 6	19 4	15 Cascina Ribotta ★ ..	8 9	12 32	17 24	...	...	...
1 45	1 05	...	...	8 53	12 16	19 14	a. 18 **Cavour** .... p.	7 59	12 22	17 14	...	...	...
		...	6 12	8 56	12 19	19 17	p. a.	7 56	12 19	17 11	20 59	...	...
1 55	1 10	...	6 17	9 1	12 24	19 22	20 Mombello	7 51	12 14	17 6	20 54	...	...
1 60	1 15	...	6 20	9 4	12 27	19 25	21 Babano ★...........	7 48	12 11	17 3	20 51	...	...
1 65	1 20	...	6 22	9 6	12 29	19 27	22 Campiglione ★	7 46	12 9	17 1	20 49	...	...
1 75	1 25	...	6 27	9 11	12 34	19 32	23 Garzigliana.........	7 41	12 4	16 56	20 44	...	...
1 90	1 35	...	6 32	9 16	12 39	19 37	25 S.Martino Garzigliana ★	7 36	11 59	16 51	20 39	...	...
2 »	1 40	...	6 39	9 23	12 46	19 44	26 **Osasco**.............	7 31	11 54	16 46	20 34	...	...
2 05	1 45	...	6 43	9 27	12 50	19 48	27 Chisonetto ★	7 25	11 48	16 40	20 28	...	...
2 15	1 50	...	6 46	9 30	12 53	19 51	28 Strada Torre Pellice ★	7 22	11 45	16 37	20 25	...	...
2 30	1 65	...	6 58	9 42	13 5	20 3	a. 31 **Pinerolo** (107)....... p.	7 10	11 33	16 25	20 13	...	...

★ Fermate facoltative. — ● I treni **71** e **72** si effettuano al sabato mercato a Saluzzo e facoltativi.

556 MONDOVÌ-SANTUARIO S. MICHELE

(Società Monregalese per Opere Pubbliche - Mondovì)

																		Dis Km
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	p. » **Mondovì**
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 Gandolfi
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a. 7 **Santuario**
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	p. 7 **Santuario**
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a. 11 **S. Michele**

																		Dis km
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	p. » **S. Michele**
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a. 4 **Santuario**
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	p. 4 **Santuario**
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 Gandolfi
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a. 11 **Mondovì**

557 Filovia CUNEO-PEVERAGNO-CHIUSA PESIO (1 novembre 1916)

Prezzi							Km (110, 111, 112, 120)						
L. c.	...	7♦ »	8 45	11 30	14 30	18 15	p. » **Cuneo**........ a.	8 5	9♦35	11 5	14 10	17 35	...
0 15	...	7♦ 7	8 52	11 37	14 37	18 22	2 Adami........	7 58	9♦28	10 58	14 3	17 28	...
0 25	...	7♦17	9 2	11 47	14 47	18 32	4 Spinetta	7 48	9♦18	10 48	13 53	17 18	...
0 35	...	7♦25	9 10	11 55	14 55	18 40	6 Tetto Ravot ..	7 40	9♦10	10 40	13 45	17 10	...
0 45	...	7♦35	9 20	12 5	15 5	18 50	8 S. Lorenzo....	7 30	9♦ »	10 30	13 35	17 »	...
0 60	...	7♦45	9 30	12 15	15 15	19 »	10 **Peveragno** ..	7 20	8♦50	10 20	13 25	16 50	...
0 70	...	7♦52	9 37	12 22	15 22	19 7	12 Fallonio......	7 13	8♦43	10 13	13 18	16 43	...
0 75	...	7♦55	9 40	12 25	15 25	19 10	13 Capperoni.....	7 10	8♦40	10 10	13 15	16 40	...
0 85	...	8♦ 2	9 47	12 32	15 32	19 17	14 Via Beinette..	7 3	8♦33	10 3	13 8	16 33	...
0 90	...	8♦ 5	9 50	12 35	15 35	19 20	a. 15 **Chiusa Pesio** p.	7♦ »	8♦30	10 »	13 5	16 30	...

♦ Corsa che subisce variazioni a seconda della stagione. — ♦ Al martedì la partenza delle ore 7 viene anticipata alle ore 6.

Corse straordinarie. - **Alla domenica**: Partenza da **Cuneo** ore 13, da **Chiusa Pesio** ore 19, da **Peveragno** ore 19 20. - Al **martedì**: Partenza da **Peveragno** ore 6 e 9.

558 VERCELLI-ARANCO-BORGO SESIA (1 aprile 1916)

Prezzi 1 cl.	2 cl.					11	15	17	Dis Km (Tramvie Vercellesi Vercelli)	12	14	16		
		...	...	...	...	5 21	12 12	17 »	p. » **Vercelli** .... a.	8 6	13 24	19 45	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	5 37	12 28	17 16	4 Caresanablot............	7 50	13 8	19 27	...	...
0 45	0 35	...	...	...	...	5 45	12 36	17 24	7 Quinto (Bivio)........	7 42	13 »	19 21	...	...
0 60	0 45	...	...	...	...	5 57	12 48	17 36	10 Oldenico.............	7 30	12 48	19 1	...	...
0 85	0 55	...	...	...	...	6 9	13 »	17 48	13 Albano	7 18	12 36	18 57	...	...
1 »	0 70	...	...	...	...	6 26	13 12	18 5	16 **Greggio**.............	7 6	12 24	18 45	...	...
1 25	0 90	...	...	...	...	6 46	13 32	18 25	21 Arboro...............	6 46	12 4	18 25	...	...
1 45	1 »	...	...	...	...	7 4	13 50	18 43	24 Ghislarengo..........	6 28	11 46	18 7	...	...
1 60	1 15	...	...	...	...	7 17	14 3	18 56	27 Lenta	6 15	11 33	17 54	...	...
2 »	1 45	...	...	...	...	7 40	14 26	19 19	34 **Gattinara**............	5 52	11 10	17 31	...	...
2 10	1 50	...	...	...	...	7 56	14 42	19 35	36 Romagnano............	5 36	10 54	17 15	...	...
2 20	1 50	...	...	...	...	8 19	15 5	19 52	41 Vintebbio	5 13	10 31	16 52	...	...
2 20	1 55	...	...	...	...	8 25	15 11	20 4	42 Piane	5 7	10 25	16 46	...	...
2 25	1 55	...	...	...	...	8 35	15 21	20 14	44 Serravalle............	4 57	10 15	16 36	...	...
2 25	1 60	...	...	...	...	8 43	15 29	20 22	46 Bornate..............	4 49	10 7	16 28	...	...
2 25	1 65	...	...	...	...	8 47	15 33	20 26	46 Rondò	4 45	10 3	16 24	...	...
2 35	1 65	...	...	...	...	8 55	15 41	20 34	a. 48 **Aranco-Borgosesia**. p.	4 37	9 55	16 16	...	...

559 ASTI-S. DAMIANO-CANALE (16 novembre 1916)

Prezzi 1 cl.	2 cl.				31	33	35	Dis Km (Società Astese-Monferrina)	32	34	36			
L. c.	L. c.	...	...	...	8 15	12 45	18 20	p. » **Asti** .... a.	7 29	13 9	19 3	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	8 23	12 53	18 28	2 Porta Torino........	7 22	13 2	18 56	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	8 27	12 57	18 32	3 Torretta	7 18	12 58	18 52	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	8 36	13 6	18 43	5 *Canova (facoltativa)*.	7 9	12 49	18 43	...	...	...
0 45	0 35	...	...	...	8 40	13 10	18 47	6 Bricco Fassio.......	7 5	12 45	18 39	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	8 47	13 17	18 54	7 Revignano	6 58	12 38	18 32	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	8 55	13 25	19 2	a. 9 **Vaglierano** .... p.	6 50	12 30	18 24	...	...	...
		...	...	...	9 »	13 35	19 10	p. a.	6 43	12 25	18 15	...	...	...
0 90	0 65	...	...	...	9 7	13 42	19 17	10 Celle Antignano	6 37	12 18	18 8	...	...	...
1 05	0 75	...	...	...	9 17	13 52	19 27	13 *Rifranzone (facolt.)*	6 27	12 8	17 58	...	...	...
1 25	0 90	...	...	...	9 26	14 1	19 36	15 Rondò..............	6 18	11 59	17 49	...	...	...
1 35	1 »	...	...	...	9 34	14 9	19 44	16 **San Damiano**......	6 11	11 52	17 42	...	...	...
1 50	1 05	...	...	...	9 41	14 16	19 52	18 San Vincenzo.......	6 4	11 44	17 34	...	...	...
1 55	1 10	...	...	...	9 46	14 21	19 57	19 Torrazzo...........	5 59	11 39	17 29	...	...	...
1 75	1 25	...	...	...	9 55	14 30	20 6	22 Valpone............	5 50	11 30	17 20	...	...	...
1 90	1 35	...	...	...	10 4	14 39	20 15	a. 24 **Canale** .... p.	5 40	11 20	17 10	...	...	...

560 NOVARA-BIANDRATE (15 giugno 1916)

PREZZI ordinari 1 cl.	2 cl.	andata-rit. 1 cl.	2 cl.		101 mist 1.2.	105 mist 1.2.	107 mist 1.2.		Km dis.	(Società Ferrovie del Ticino-Milano)		102 mist 1.2.	106 mist 1.2.	108 mist 1.2.			
»	»	»	»	...	5 40	13 15	17 40	p.	»	**Novara**	a.	7 20	15 »	19 30	...	...	...
0 20	0 15	—	—	...	5 55	13 30	17 55		3	Strada per S. Giuseppe		7 5	14 45	19 15	...	...	...
0 30	0 25	0 50	0 35	...	6 4	13 39	18 4		6	San Pietro		6 56	14 36	19 6	...	...	...
0 45	0 35	0 75	0 45	...	6 16	13 51	18 16		9	Strada per Zottico		6 44	14 24	18 54	...	...	...
0 65	0 45	1 10	0 75	...	6 25	14 »	18 25	a.	12	**Biandrate**	p.	6 35	14 15	18 45	...	...	...

Fermate facoltative: Mosezzo e Ponte Busca.

561 NOVARA-VIGEVANO (15 giugno 1916)

PREZZI ordinari 1 cl.	2 cl.	andata-rit. 1 cl.	2 cl.			37 mist 1.2.	41 mist 1.2.	G mist 1.2.		Km dist.	(Soc. Ferr. del Ticino-Milano)		38 mist 1.2.	42 mist 1.2.	H mist 1.2.		
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	...	...	5 30	12 »	17 14	part.	»	**Novara Staz. P. T.**	arr.	7 20	14 54	20 8	...	...
»	»	»	»	...	...	5 39	12 8	17 23		1	Novara Staz. Ferr.		7 11	14 45	19 59	...	...
0 30	0 20	—	—	...	...	6 2	12 32	17 46		6	Pernate		6 48	14 22	19 36	...	...
0 40	0 30	0 70	0 40	...	...	6 15	12 45	17 59		9	Galliate		6 35	14 9	19 23	...	...
0 50	0 40	0 90	0 60	...	...	6 25	12 55	18 9		11	Romentino		6 25	13 59	19 13	...	...
0 75	0 50	1 25	0 85	...	...	6 40	13 10	18 24		15	Trecate		6 10	13 44	18 58	...	...
0 95	0 70	1 60	1 15	...	...	6 57	13 27	18 41		19	Cerano		5 53	13 27	18 41	...	...
1 10	0 80	1 90	1 35	...	...	7 8	13 38	18 52		22	Lubrino		5 42	13 16	18 30	...	...
1 20	0 95	2 10	1 50	...	...	7 19	13 49	19 3		25	Cassolnovo		5 31	13 5	18 19	...	...
1 35	1 05	2 25	1 65	...	...	7 31	14 1	19 15		27	Molino del Conte		5 19	12 53	18 7	...	...
1 55	1 20	2 55	1 90	...	...	7 53	14 22	19 37	arr.	32	**Vigevano**	part.	4 57	12 31	17 45	...	...

Fermate facoltative: Fontana, Ponte Terdoppio, Galliate P. N., Fabbrica Varzi, Ponte Morra e Tombetti.

562 MORTARA-OTTOBIANO-PIEVE DEL CAIRO (15 giugno 1916)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	Andata e rit.			55 mist 1.2.	B ♣ mist 1.2.	59 mist 1.2.		Km dist.	(Società Ferrovie del Ticino-Milano)		A ♣ mist 1.2.	56 mist 1.2.	60 mist 1.2.			
		2 cl.	...	...	9 10	12 45	18 35	p.		**Mortara** (St. Tram)	a.	6 50	7 45	17 45	...	...	...
»	»	»	...	...	9 15	12 50	18 40		»	Id. (St. Ferr.)		6 45	7 40	17 40	...	...	...
0 25	0 20	0 30	...	...	9 28	13 3	18 53		4	Cascina Burattina		6 32	7 27	17 27	...	...	...
0 35	0 30	0 40	...	...	9 40	13 15	19 5		8	Cergnago-Campalestro		6 20	7 15	17 15	...	...	...
0 50	0 40	0 65	...	...	9 55	13 30	19 20		11	S. Giorgio Lomellina		6 5	7 »	17 »	...	...	...
			...	...	10 10	13 45	19 35	a.	14	**Ottobiano**	p.	5 50	6 45	16 45	...	...	...
0 75	0 50	0 80	...	...	10 11	13 46	19 36	p.			a.	5 49	6 41	16 42	...	...	...
0 90	0 65	0 95	...	...	10 26	14 1	19 51	»	18	Strada per Ferrera	»	5 36	6 28	16 29	...	...	...
			...	...	10 33	14 7	19 58	a.	19	**Lomello**	p.	5 28	6 20	16 21	...	...	...
1 »	0 75	1 15	...	...	10 34	14 8	19 59	p.			a.	—	—	16 20	...	...	...
1 20	0 85	1 35	...	...	10 52	14 26	20 16	»	23	Galliavola-Villa Bisc.	»	5 11	6 4	16 4	...	...	...
1 40	1 »	1 60	...	...	11 7	14 41	20 31	a.	28	**Pieve del Cairo**	p.	4 55	5 48	15 48	...	...	...

Vi sono altresì le fermate facoltative di Pellegrina, Bonaparte, Retorta e Melegnana.
♣ Hanno luogo solo nel giorno di mercato a Mortara.

563 VERCELLI-BIELLA (1 aprile 1916)

PREZZI ordinari 1 cl.	2 cl.	andata-rit. 1 cl.	2 cl.			21	25	27		Km dis.	(Tramvie Vercellesi Vercelli)		22	24	26		
				...	...	5 10	13 30	17 20	p.	»	**Vercelli**	a.	7 56	13 »	20 6	...	...
0 30	0 25	0 45	0 35	...	...	5 26	13 46	17 36		4	Caresanablot		7 40	12 44	19 50	...	...
0 60	0 45	0 90	0 65	...	...	5 34	13 54	17 44		7	Quinto Bivio		7 32	12 36	19 42	...	...
				...	...	5 39	13 59	17 49		8	Quinto Passo		7 27	12 27	19 37	...	...
0 75	0 55	1 15	0 85	...	...	5 49	14 9	17 59		10	Collobiano		7 17	12 17	19 27	...	...
1 »	0 70	1 50	1 05	...	...	5 59	14 19	18 9		13	Busonengo		7 7	12 7	19 17	...	...
1 20	0 90	1 80	1 30	...	...	6 12	14 32	18 22		16	Formigliana		6 54	11 54	19 4	...	...
1 45	1 05	2 15	1 55	...	...	6 24	14 44	18 34		19	Balocco (La Lista)		6 42	11 42	18 52	...	...
1 60	1 15	2 40	1 70	...	...	6 33	14 53	18 43		21	Buronzo		6 33	11 33	18 43	...	...
1 80	1 30	2 70	1 95	...	...	6 43	15 3	18 53		24	Mottalciata (C. Donna)		6 23	11 23	18 33	...	...
1 90	1 35	2 85	2 05	...	...	6 47	15 7	18 57		25	Villanova (C. Catella)		6 19	11 19	18 29	...	...
1 95	1 40	2 95	2 10	...	...	6 50	15 10	19 »		26	Villanova (C. Valzo)		6 16	11 16	18 26	...	...
2 20	1 60	3 30	2 35	...	...	7 1	15 21	19 11		29	Massazza		6 5	11 5	18 15	...	...
2 50	1 80	3 75	2 65	...	...	7 19	15 39	19 29		33	Benna		5 47	10 47	17 57	...	...
2 70	1 95	4 05	2 90	...	...	7 29	15 49	19 39		36	S. Giacomo		5 37	10 37	17 47	...	...
2 80	2 »	4 20	3 »	...	...	7 35	15 55	19 45		37	Candelo		5 31	10 31	17 41	...	...
3 10	2 20	4 65	3 30	...	...	7 54	16 14	20 4		41	Gaglianico		5 12	10 12	17 22	...	...
3 15	2 25	4 75	3 40	...	...	7 58	16 18	20 8	a.	42	**Biella**	p.	5 8	10 8	17 18	...	...

564 VIGEVANO-TROMELLO-OTTOBIANO (15 giugno 1916)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	Andat. e rit.		47 mist 1.2.	49 mist 1.2.	51 mist 1.2.	53 ● mist 1.2.		Km dis.	(Società Ferrovie del Ticino-Milano)		48 mist 1.2.	50 mist 1.2.	52 mist 1.2.	54 ● mist 1.2.		
L. c.	L. c.	2 cl.	...	5 40	9 35	15 30	19 40	p.	»	**Vigevano**	a.	8 10	12 25	18 50	21 5	...	...
0 20	0 15	»	...	5 50	9 45	15 40	19 50		4	Cattabrega		8 »	12 15	18 40	20 55	...	...
0 35	0 25	0 35	...	6 2	9 57	15 52	20 2		7	Gambolò		7 48	12 3	18 28	20 43	...	...
0 45	0 35	0 50	...	6 12	10 7	16 2	20 12		10	Giarre		7 38	11 53	18 18	20 33	...	...
			...	6 20	10 15	16 10	20 20	a.	12	**Tromello** (Ferr.) (125)	p.	7 30	11 45	18 10	20 25	...	...
0 65	0 40	0 70	...	6 21	10 16	16 11	...	p.			a.	7 29	11 44	18 9	...	...	...
			...	6 23	10 18	16 13	...			Id. (Piazza)		7 27	11 42	18 7	...	...	...
0 80	0 50	0 85	...	6 31	10 26	16 21	...		15	Cascina Verdura		7 19	11 34	17 59	...	...	...
1 »	0 70	1 15	...	6 50	10 45	16 40	...	a.	20	**Ottobiano**	p.	7 »	11 15	17 40	...	...	...

Fermate facoltative: Ferrovia, Scopa e Gorina.
● I treni 53 e 54 si effettuano soltanto alla vigilia dei giorni festivi.

565 VERCELLI-BIANDRATE-FARA (15 giugno 1916)

PREZZI ordinari 1 cl.	2 cl.	andata-rit. 1 cl.	2 cl.		111 mist 1.2.	115 mist 1.2.	11 mist 1.2.		Km dist.	(Società Ferrovie del Ticino-Milano)		112 mist 1.2.	116 mist 1.2.	118 mist 1.2.			
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.														
»	»	»	»	...	4 55	12 35	17 »	p.	»	**Vercelli** (Staz. Tram)	a.	7 59	15 42	20 12	...	...	...
—	—	—	—	...	4 59	12 39	17 4		»	» St. ferr. (53, 125)		7 55	15 38	20 8	...	...	...
0 20	0 15	—	—	...	5 10	12 50	17 15		2	» Bivio Cervetto		7 44	15 27	19 57	...	...	...
0 35	0 25	0 60	0 35	...	5 27	13 7	17 32		7	Borgo Vercelli		7 27	15 10	19 40	...	...	...
0 40	0 30	0 75	0 45	...	5 33	13 13	17 38		8	Strada per Villata		7 21	15 4	19 34	...	...	...
0 60	0 40	0 95	0 70	...	5 52	13 32	17 57		12	Casalvolone		7 2	14 45	19 15	...	...	...
0 85	0 60	1 45	0 95	...	6 11	13 51	18 16		17	Casalbeltrame		6 43	14 26	18 56	...	...	...
				...	6 22	14 2	18 27	a.	19	**Biandrate**	p.	6 32	14 15	18 45	...	...	...
0 95	0 70	1 60	1 15	...	6 32	14 15	18 45	p.			a.	6 22	14 2	18 27	...	...	...
1 05	0 85	1 80	1 25	...	6 48	14 31	19 1		21	Vicolungo		6 6	13 46	18 11	...	...	...
1 15	0 95	1 95	1 45	...	6 56	14 39	19 9		23	Mandello		5 58	13 38	18 3	...	...	...
1 35	1 05	2 25	1 60	...	7 10	14 53	19 23		27	Sillavengo		5 44	13 24	17 49	...	...	...
1 45	1 15	2 40	1 75	...	7 21	15 4	19 34		29	Carpignano		5 33	13 13	17 38	...	...	...
1 60	1 25	2 65	1 90	...	7 34	15 17	19 47	a.	33	**Fara**	p.	5 20	13 »	17 25	...	...	...

Fermate facoltative: Tre Croci, Molino Zanlongo, Fabbrica concimi, Cascina Ranza e Saino.

566 VERCELLI-CASALE (15 giugno 1916)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	and. e rit. 2 cl.			73 mist 1.2.	77 mist 1.2.	79 mist 1.2.		Km dis.	(Società Ferrovie del Ticino-Milano)		74 mist 1.2.	78 mist 1.2.	80 mist 1.2.			
»	»	»	...	...	5 »	12 18	17 10	p.	»	**Vercelli** (Staz. Tram)	a.	7 38	14 18	19 10	...	...	...
—	—	—	...	...	5 4	12 22	17 14		»	» St. ferr. (53, 126)		7 34	14 14	19 6	...	...	...
—	—	—	...	...	5 15	12 33	17 25		2	» Bivio Cervetto		7 23	14 3	18 55	...	...	...
0 20	0 15	0 25	...	...	5 26	12 44	17 36		5	Cappuccini Vecchi		7 12	13 52	18 44	...	...	...
0 40	0 30	0 40	...	...	5 38	12 56	17 48		8	Prarolo		7 »	13 40	18 32	...	...	...
0 50	0 35	0 50	...	...	5 47	13 5	17 57		10	Pezzana		6 51	13 31	18 23	...	...	...
0 65	0 45	0 75	...	...	6 »	13 18	18 10		13	Stroppiana		6 38	13 18	18 10	...	...	...
0 90	0 65	0 95	...	...	6 19	13 37	18 29		18	Caresana		6 19	12 59	17 51	...	...	...
1 05	0 80	1 25	...	...	6 36	13 54	18 46		21	Motta dei Conti		6 2	12 42	17 34	...	...	...
1 20	0 90	1 40	...	...	6 49	14 7	18 59		24	Villanova Monferrato		5 49	12 29	17 21	...	...	...
1 35	1 »	1 60	...	...	7 3	14 21	19 13		27	**Casale** Rondò M. P.		5 35	12 15	17 7	...	...	...
1 50	1 10	1 70	...	...	7 11	14 29	19 21		30	» Ponte sul Po		5 27	12 7	16 59	...	...	...
1 50	1 10	1 70	...	...	7 16	14 34	19 26		—	» Piazza Castel.		5 22	12 2	16 54	...	...	...
1 50	1 10	1 70	...	...	7 18	14 36	19 28	a.	31	» Staz. Tram.	p.	5 20	12 »	16 52	...	...	...

Fermate facoltative: Rondò, Molinetto, Rinaldina, Uccellone, Fornaci Bellasio e Rampini.

567 VERCELLI-TRINO (1 maggio 1916)

PREZZI 1 cl.	2 cl.		2	6	8		D. Km	(Tramvie Vercellesi Vercelli)		1	5	7			
»	»	...	8 35	15 »	18 35	p.	»	**Vercelli**	a.	8 4	13 49	18 14	...	...	...
0 35	0 25	...	8 54	15 19	18 54		5	Larizzate		7 45	13 30	17 55	...	...	...
0 55	0 40	...	9 12	15 37	19 12		9	Desana		7 27	13 12	17 37	...	...	...
0 60	0 45	...	9 19	15 44	19 19		10	Costanzana		7 20	13 5	17 30	...	...	...
0 85	0 55	...	9 32	15 57	19 32		13	Tricerro		7 7	12 52	17 17	...	...	...
1 10	0 80	...	9 49	16 14	19 49	a.	18	**Trino**	p.	6 50	12 35	17 »	...	...	...

568 (Società anonima «Verbano», Pallanza) PALLANZA-FONDO TOCE-OMEGNA (28 ottobre 1916)

1 cl.	2 cl.				A	2 ●	4	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26		Km	
L.c.	L.c.	...	...	...	Feriale Facolt.	5 3	6 9	7 »	8 5	8 44	9 38	10 1	10 31	11 1	11 31	12 44	...	p.	»	Pallanza Città
0 20	0 10	...	...	...		5 9	6 15	7 6	8 11	8 50	9 44	10 6	10 36	11 6	11 36	12 50	...		2	Suna
0 60	0 40	...	...	...		5 23	6 29	7 19	8 24	9 3	9 57	10 19	10 49	11 19	11 49	13 3	...		6	Fondo Toce
0 75	0 50	...	...	...		5 28	6 34	7 24	8 29	9 8	10 2	10 25	10 55	11 25	11 55	13 8	...	a.	8	Pallanza Ferr. (57, 58, 59)
		...	...	...		5 29	6 35	7 54	8 31	9 12	10 4	10 34	11 4	11 34	11 57	13 26	...	p.		
1 05	0 70	...	...	...	5 5	5 40	6 46	8 5	8 42	9 23	10 15	10 45	11 15	11 45	12 8	13 44	13 30		12	Gravellona
1 20	0 80	...	...	...	5 12	5 47	6 53	8 12	8 49	9 30	10 23	10 53	11 23	11 53	12 15	13 51	13 38		13	Gabbio
1 35	0 90	...	...	...	5 19	5 54	7 »	8 19	8 56	9 37	10 30	11 »	11 30	12 »	12 21	13 57	13 45		15	Crusinallo
1 50	1 »	...	...	...	5 30	6 5	7 11	8 30	9 7	9 48	10 41	11 11	11 41	12 11	12 32	14 8	13 56	a.	18	Omegna

30	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	56		Km	
13 41	14 37	15 1	15 31	16 1	16 31	17 1	17 31	18 1	18 57	19 37	21 35	p.	»	Pallanza Città
13 47	14 43	15 6	15 36	16 6	16 36	17 6	17 36	18 6	19 3	19 43	21 41		2	Suna
14 »	14 56	15 19	15 49	16 19	16 49	17 19	17 49	18 19	19 16	19 56	21 54		6	Fondo Toce
14 5	15 1	15 25	15 55	16 25	16 55	17 25	17 55	18 25	19 21	20 1	21 59	a.	8	Pallanza Ferr. (57, 58, 59)
14 10	15 4	15 34	16 4	16 34	17 4	17 34	18 4	18 29	19 24	20 24	22 »	p.		
14 21	15 15	15 45	16 15	16 45	17 15	17 45	18 15	18 40	19 35	20 35	22 11		12	Gravellona
14 29	15 23	15 53	16 23	16 53	17 23	17 53	18 23	18 48	19 42	20 42	22 18		13	Gabbio
14 36	15 30	16 »	16 30	17 »	17 30	18 »	18 30	18 55	19 49	20 49	22 24		15	Crusinallo
14 47	15 41	16 11	16 41	17 11	17 41	18 11	18 41	19 6	20 »	21 »	22 35	a.	18	Omegna

1 cl.	2 cl.					1	3	7	9	11	13	15	17	19	21	25	27		Km	
L.c.	L.c.	...	...	...	...	4 35	5 41	6 47	7 52	8 32	9 24	9 49	10 19	10 49	11 19	12 34	13 »	p.	»	Omegna
0 30	0 20	...	...	...	...	4 47	5 53	6 59	8 4	8 44	9 36	10 1	10 31	11 1	11 31	12 46	13 12		3	Crusinallo
0 45	0 30	...	...	...	...	4 54	6 »	7 6	8 11	8 50	9 43	10 8	10 38	11 8	11 38	12 52	13 19		5	Gabbio
0 60	0 40	...	...	...	...	5 1	6 7	7 13	8 18	8 57	9 50	10 16	10 46	11 16	11 46	12 59	13 25		6	Gravellona
0 90	0 60	...	...	...	...	5 11	6 17	7 23	8 28	9 7	10 »	10 26	10 56	11 26	11 55	13 9	...	a.	10	Pallanza Ferr. (57, 58, 59)
		...	...	...	...	5 12	6 18	7 53	8 30	9 10	10 5	10 35	11 5	11 35	11 58	13 27	...	p.		
1 05	0 70	...	...	...	...	5 18	6 24	7 59	8 36	9 16	10 12	10 42	11 12	11 42	12 4	13 33	...		12	Fondo Toce
1 50	1 »	...	...	...	...	5 32	6 38	8 12	8 49	9 29	10 25	10 55	11 25	11 55	12 17	13 46	...		16	Suna
1 50	1 »	...	...	...	...	5 37	6 43	8 17	8 54	9 34	10 29	10 59	11 29	11 59	12 22	13 51	...	a.	18	Pallanza Città

29	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	55		Km	
13 24	14 25	14 49	15 19	15 49	16 19	16 49	17 19	17 48	18 44	19 24	21 23	p.	»	Omegna
13 46	14 37	15 1	15 31	16 1	16 31	17 1	17 31	18 1	18 56	19 36	21 35		3	Crusinallo
13 52	14 44	15 8	15 38	16 8	16 38	17 8	17 38	18 8	19 3	19 43	21 41		5	Gabbio
13 59	14 52	15 16	15 46	16 16	16 46	17 16	17 46	18 16	19 10	19 50	21 48		6	Gravellona
14 9	15 2	15 26	15 56	16 26	16 56	17 26	17 56	18 26	19 20	20 »	21 58	a.	10	Pallanza Ferr. (57, 58, 59)
14 11	15 5	15 35	16 5	16 35	17 5	17 35	18 5	18 28	19 23	20 23	22 1	p.		
14 17	15 12	15 42	16 12	16 42	17 12	17 42	18 12	18 34	19 29	20 29	22 7		12	Fondo Toce
14 30	15 25	15 55	16 25	16 55	17 25	17 55	18 25	18 47	19 42	20 42	22 20		16	Suna
14 35	15 29	15 59	16 29	16 59	17 29	17 59	18 29	18 52	19 47	20 47	22 25	a.	18	Pallanza Città

● Il treno 2 ha per punto di partenza da Pallanza la Stazione di Largo Cairoli, mentre tutti gli altri partono dall' Imbarcadero, come pure vi arrivano.

569 Torino-PINEROLO-PEROSA ARGENTINA-Fenestrelle (1 aprile 1916)

					1	3	5 ○	7	9 ○	11	13			
...	...	...	...	...	5 »	8 25	...	12 50	...	...	18 20	p.		Torino P. N. (107)
...	...	...	...	...	6 15	9 39	...	14 2	...	...	19 37	a.		Pinerolo

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				1	3	5 ○	7	9 ○	11	13		Dis Km	(Direzione: Pinerolo)		2 celere	4	6	8 ○	10	12 ○	14 celere
L. c.	L. c.	...	○ Solo al sabato e nei giorni festivi e facoltativo.	...	6 40	9 55	11 17	11 15	15 30	17 25	19 50	p.	»	Pinerolo	a.	6 58	9 41	13 2	14 44	17 17	19 3	20 18
0 15	0 10	...		...	6 52	10 2	11 26	11 22	15 37	17 32	19 57		2	Ponte Lemina		6 52	9 35	12 56	14 38	17 11	18 57	20 12
0 20	0 10	...		...	6 57	10 7	11 31	14 27	15 42	17 37	20 2		3	Abbadia		6 48	9 30	12 51	14 34	17 7	18 57	20 8
0 20	0 10	...		...	7 »	10 10	11 34	14 30	15 45	17 40	20 5		3	Riaglietto		6 45	9 27	12 48	14 31	17 4	18 49	20 5
0 40	0 25	...		...	7 6	10 16	11 40	14 36	15 51	17 46	20 11		5	San Martino		6 41	9 21	12 42	14 25	16 58	18 43	20 1
0 50	0 35	...		...	7 11	10 21	11 45	14 41	15 56	17 51	20 16		6	Porte		6 37	9 16	12 37	14 20	16 53	18 38	19 57
0 70	0 50	...		...	7 17	10 27	11 57	14 47	16 2	17 57	20 22		8	Malanaggio		6 31	8 58	12 31	14 14	16 47	18 32	19 51
0 70	0 50	...		...	7 21	10 31	12 2	14 51	16 16	18 1	20 26		9	S. Germano		6 28	8 55	12 24	14 4	16 39	18 19	19 48
0 95	0 70	...		...	7 35	10 50	12 19	15 5	16 31	18 14	20 35		11	Villar Perosa		6 21	8 46	12 15	13 55	16 30	18 10	19 41
1 15	0 85	...		...	7 45	11 »	12 29	15 15	16 41	18 24	20 45		14	Dubbione		6 14	8 36	12 5	13 45	16 20	18 5	19 24
1 30	0 95	...		...	7 49	11 4	12 33	15 19	16 45	18 28	20 49		15	Pinasca		6 11	8 32	12 1	13 41	16 16	17 55	19 21
1 50	1 10	...		...	7 57	11 17	12 47	15 32	17 »	18 42	20 57		17	S. Sebastiano		6 4	8 28	11 53	13 33	16 8	17 48	19 14
1 50	1 10	...		...	8 »	11 20	12 50	15 35	17 3	18 45	21 »	a.	18	Perosa Arg.	p.	6 »	8 20	11 45	13 25	16 »	17 40	19 10

					1	3	5 ○	7	9 ○	11	13		Automob.			2 celere	4	6	8 ○	10	12 ○	14 celere
...	...	...	...	...	8 15	...	...	16 »	...	...	...	p.		Perosa Arg. (911)	a.	5 45	...	...	...	15 45	...	...
...	...	...	...	...	8 45	...	...	16 30	...	...	...	a.		Perrero	p.	5 15	...	...	...	15 15	...	...
...	...	...	...	...	9 14	...	...	17 »	...	...	...	a.		Fenestrelle	p.	4 48	...	...	...	14 50	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a.		Pragelato	p.	...	...	...	...	...	...	...

		2 celere	4	6	8 ○	10	12 ○	14 celere
a.	Torino P. N. (107)	8 10	...	14 30	...	18 43	...	21 45
p.	Pinerolo	7 18	...	13 16	...	17 32	...	20 36

Fermate facoltative: La Croce, Flugera, Francia e Officine Villar (pei soli treni discendenti, numeri pari).

NB. — I treni celeri saltano le fermate facoltative.

570 NOVI-BASALUZZO-OVADA (16 dicembre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			15	1	5	19 +	7 ●	23	9		Dis Km	(Direzione: Novi)		2 ferial	2 festiv	16	6	8 ●	20 +	10	24	
L. c.	L. c.	...	...	6 2	8 40	11 40	13 15	14 15	17 15	19 8	part.	»	Novi	arr.	6 44	7 40	8 8	12 24	14 55	15 28	18 30	19 50	...
0 35	0 20	...	...	6 10	8 48	11 48	13 23	14 23	17 23	19 16		3	Cattanietta f. fac.		6 35	7 32	8 »	12 16	14 47	15 20	18 23	19 41	...
0 40	0 25	...	...	6 12	8 50	11 50	13 25	14 25	17 25	19 18		4	Michelina f. fac.		6 33	7 30	7 58	12 13	14 45	15 18	18 20	19 39	...
0 65	0 40	...	...	6 22	9 »	12 »	13 35	14 35	17 35	19 28	arr.	7	Basaluzzo (per Frugarolo (845))	part.	6 23	7 20	7 48	12 3	14 36	15 8	18 10	19 29	...
		...	...	6 25	9 2	12 2	13 37	14 37	17 37	19 30	part.			arr.	6 21	7 18	7 47	12 1	14 33	15 5	18 8	18 53	...
1 »	0 65	...	...	per Frugarolo	9 9	12 9	per Frugarolo	14 44	per Frugarolo	19 37		10	Predosa		6 13	7 10	da Frugarolo	11 54	14 25	da Frugarolo	18 »	da Frugarolo	...
1 20	0 90	...	...		9 22	12 22		14 57		19 49		12	Capriata		6 3	7 »		11 44	14 15		17 50		...
1 55	1 25	...	...		9 33	12 32		15 7		19 59		16	Castelletto d'Orba		5 50	6 49		11 32	14 4		17 39		...
1 85	1 50	...	...		9 40	12 39		15 14		20 6		18	Silvano		5 43	6 42		11 26	13 57		17 32		...
2 15	1 65	...	...		9 47	12 48		15 23		20 15		20	Lerma f. fac.		5 36	6 33		11 16	13 48		17 23		...
2 30	1 70	...	...		9 56	12 58		15 33		20 26		23	Tagliolo f. fac.		5 27	6 22		11 7	13 37		17 12		...
2 30	1 70	...	...		9 58	13 »		15 38		20 28	arr.	24	Ovada (102, 126)	part.	5 25	6 20		11 5	13 35		17 10		...

+ Solo al lunedì.
● Nei giorni festivi e al giovedì sino a nuovo avviso.
NB. — Sono facoltative le fermate di Cattanietta, Michelina, Lerma e Tagliolo.

571 IVREA-SANTHIÀ (1 aprile 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		1 1.2.	3 1.2.	5 1.2.	7 1.2.	9 ♦ 1.2. ●	11 ◇ 1.2. ●	13 1.2. ●	15 1.2. ●		Dis Km	(Società Generale Ferr. Econ.: Biella)		2 1.2.	4 1.2.	6 1.2.	8 1.2.	10 ♦ 1.2. ●	12 ◇ 1.2. ●	14 1.2. ●	16 1.2. ●
L. c.	L. c.	...	5 54	10 58	15 31	18 4	4 11	4 57	9 1	13 15	part.	»	Ivrea (Staz.) (113)	arr.	8 30	12 12	16 45	20 37	5 45	6 36	10 43	14 56
»	»	...	5 57	11 1	15 34	18 7	4 14	5 »	9 4	13 18		»	Id. P. Vercelli		8 27	12 9	16 42	20 34	5 42	6 33	10 40	14 53
0 40	0 30	...	6 14	11 22	15 55	18 28	4 35	5 21	9 25	13 39		6	Bollengo		8 7	11 49	16 22	20 18	5 22	6 13	10 20	14 33
0 70	0 50	...	6 25	11 35	16 8	18 41	4 48	5 34	9 38	13 52		9	Palazzo		7 54	11 36	16 9	20 7	5 9	6 »	10 7	14 20
0 85	0 60	...	6 33	11 44	16 17	18 56	4 56	5 43	9 46	14 1		11	Piverone		7 45	11 27	16 »	19 59	5 »	5 51	9 58	14 11
1 05	0 80	...	6 42	11 54	16 27	19 »	arr.	arr.	arr.	arr.		14	Anzasco		7 35	11 17	15 50	19 51	...	...	...	...
1 20	0 90	...	6 52	12 4	16 37	19 10	...	...	...	...		16	Viverone		7 25	11 7	15 40	19 43	...	...	...	...
1 50	1 10	...	7 8	12 20	16 53	19 26	...	...	...	...		20	Cavaglià		7 11	10 53	15 26	19 29	...	...	...	...
2 25	1 65	...	7 41	12 58	17 31	20 4	...	...	...	...	arr.	30	Santhià Staz. (838)	part.	6 30	10 12	14 45	18 50	...	...	...	...

● Treni suppletivi del venerdì.
♦ Dal 1° maggio al 31 agosto
◇ Dal 1 marzo al 31 ottob.
NB. - Fermate facoltative a S. Lorenzo, Borgomasino, Cascinette, Burolo, Piane, Preazze, Villa Lucca, Roppolo, Cascina Goldida e La Mandria.

572 ASTI-MONTEMAGNO-ALTAVILLA-CASALE (16 novembre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		1	3	5	5	7	9		Dist. Km	(Società Astese-Monferrina)		2	4	6	6	8	10
L.c.	L.c.	....	....	7 55	10 45	Si effettua al martedì e giorni festivi.	14 15	18 20	p.	»	Asti	a.	7 1	11 12	Si effettua al martedì e giorni festivi.	14 7	17 55	...
0 15	0 10	....	....	8 1	10 51		14 21	18 26		1	Asti (Piazza 1° Maggio)		6 55	11 6		14 1	17 49	...
0 20	0 15	....	....	8 6	10 56		14 26	18 31		2	Pilone		6 50	11 1		13 56	17 44	...
—	—	....	....	—	10 59		—	—		3	Cauda		—	11 »		—	—	...
0 25	0 20	....	....	8 9	11 »		14 29	18 34		4	Castiglione		6 47	10 58		13 53	17 41	...
0 40	0 25	....	....	8 12	11 3		14 32	18 37		5	Valterza		6 44	10 55		13 50	17 38	...
0 45	0 35	....	....	8 16	11 7		14 36	18 41		6	Migliandolo		6 40	10 51		13 46	17 34	...
0 60	0 40	....	....	8 22	11 13		14 42	18 47		7	Quarto		6 34	10 45		13 40	17 28	...
0 70	0 45	....	....	8 28	11 19		14 48	18 53		8	Refrancore		6 29	10 40		13 31	17 23	...
1 »	0 70	....	....	8 43	11 34		15 4	19 8		12	Scurzolengo		6 14	10 25		13 20	17 8	...
1 15	0 80	....	....	8 50	11 41		15 11	19 15		14	Castagnole		6 7	10 18		13 13	17 1	...
1 55	1 10	....	....	9 5	11 56		15 26	19 32	a.	18	Montemagno	p.	5 51	10 1		12 57	16 44	...
		....	5 28	9 6	11 57		15 27	19 33	p.			a.	5 50	10 »		12 56	16 43	19 56
1 70	1 20	....	5 39	9 17	12 8		15 38	19 46	p.	21	Viarigi	p.	5 40	9 51		12 46	16 32	19 46
2 »	1 35	....	5 49	9 27	12 18		15 48	19 56	a.	24	Altavilla	p.	5 29	9 40		12 35	16 20	19 30
		....	6 »	9 35	Si effettua al mercoledì e giorni festivi.	12 32	16 4	...	p.			a.	....	9 25	12 27	Si effettua al mercoledì e giorni festivi.	15 58	19 18
2 25	1 55	....	6 13	9 48		12 45	16 17	...		26	Vignale		....	9 13	12 16		15 48	19 8
2 40	1 70	....	6 24	9 59		12 56	16 28	...		29	Frassinello		....	9 »	12 8		15 35	18 55
2 70	1 90	....	6 36	10 11		13 8	16 40	...		31	Camagna		....	8 47	11 56		15 22	18 42
2 85	2 10	....	6 47	10 22		13 19	16 51	...		35	Roncaglia		....	8 34	11 37		15 9	18 29
3 »	2 20	....	7 5	10 40		13 37	17 9	...		40	Bivio Camagna		....	8 17	11 2[illegible]		14 52	18 12
3 30	2 40	....	—	—		—	—	...		41	San Germano		....	—	—		—	—
—	—	....	—	—		—	—	...		—	Fornace Fornara		....	—	—		—	—
—	—	....	7 26	10 59		13 56	17 28	...		—	Casale (Porta Roma)		....	7 56	10 59		14 31	17 51
3 60	2 60	....	7 32	11 5		14 4	17 34	...	a.	46	Casale	p.	....	7 50	10 52		14 25	17 45

573 Filovia ALBA-BAROLO (1 maggio 1916)

Prezzi		3	7	9 festiv	11	13	Km	Società Filovie Albesi	4	6	10	12 festiv	14		
....	...	8 30	11 35	14 »	16 15	19 30	p. »	Alba (124) .... a.	7 20	10 45	15 15	18 »	19 »	...	...
0 15	...	8 40	11 45	14 10	16 25	19 40	3	Piazza d'Armi	7 10	10 35	15 5	17 50	18 50	...	...
0 30	...	8 45	11 50	14 15	16 30	19 45	4	Strada della Piana..	7 5	10 30	15 »	17 45	18 45	...	...
0 45	...	8 55	12 »	14 25	16 40	19 55	7	Gallo di Grinzane ..	6 55	10 20	14 50	17 35	18 35	...	...
0 50	...	9 »	12 5	14 30	16 45	20 »	8	Fontanafredda-Serr.	6 50	10 15	14 45	17 30	18 30	...	...
0 65	...	9 5	12 10	14 40	16 50	20 5	10	Ponte Garbelletto ..	6 40	10 5	14 35	17 20	18 20	...	...
0 75	...	9 15	12 20	14 45	17 »	20 15	12	Ponte Bussia........	6 35	10 »	14 30	17 15	18 15	...	...
0 80	...	9 30	12 35	15 »	17 15	20 30	a. 14	Barolo .... p.	6 20	9 45	14 15	17 »	18 »	...	...

NB. — Potranno inoltre effettuarsi corse bis e supplementari. — Al sabato, specialmente nel tratto Alba-Gallo, vi saranno varie corse facoltative.

574 Filovia IVREA-CUORGNÈ (1 aprile 1916)

Prezzi L. c.		I	III	V	VII	Km		Facoltativo al venerdì	II	IV	VI	VIII		
»	...	6 40	10 50	14 50	18 »	p. »	Ivrea (118)........ a.	7 »	9 »	11 50	16 30	20 20	...	...
0 35	...	6 55	11 5	15 5	18 15	4	Samone..........	6 45	8 45	11 35	16 15	20 5	...	...
0 60	...	7 15	11 25	15 25	18 35	9	Colleretto-Parella.	6 25	8 25	11 15	15 55	19 45	...	...
0 65	...	7 25	11 35	15 35	18 45	10	Parella..........	6 15	8 15	11 5	15 45	19 35	...	...
0 70	...	7 30	11 40	15 40	18 50	12	Quagliuzzo.......	6 10	8 10	11 »	15 40	19 30	...	...
0 80	...	7 35	11 45	15 45	18 55	13	Strambinello	6 5	8 5	10 55	15 35	19 25	...	...
0 90	...	7 50	12 »	16 »	19 10	14	Pramonico........	5 50	7 50	10 40	15 20	19 10	...	...
0 95	...	7 55	12 5	16 5	19 15	15	Baldissero........	5 45	7 45	10 35	15 15	19 5	...	...
1 15	...	8 10	12 20	16 20	19 30	19	Castellamonte 346	5 30	7 30	10 20	15 »	18 50	...	...
1 30	...	8 25	12 35	16 35	19 45	22	Spineto	5 15	7 15	10 5	14 45	18 35	...	...
1 55	...	8 40	12 50	16 50	20 »	a. 25	Cuorgnè (346).... p.	5 »	7 »	9 50	14 30	18 20	...	...

575 ASTI-MONTECHIARO-CORTANZE (16 novembre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	41	43 (Solo mercoledì e giorni festivi)	45	47	Km	(Società Astese-Monferrina)	42	44	46 (Solo mercoledì e giorni festivi)	48	
»	»	8 »	11 20	14 30	18 »	part. »	Asti .... arr.	7 19	10 49	14 12	17 19	...
0 15	0 10	8 8	11 28	14 38	18 8	2	Asti Porta Torino ...	7 11	10 41	14 4	17 11	...
0 20	0 15	8 12	11 32	14 42	18 12	3	Torretta	7 7	10 37	14 »	17 7	...
—	—	—	—	—	—	4	*Viatosto (Facolt.)*	—	—	—	—	...
—	—	—	—	—	—	5	*Valbella (Facolt.)*	—	—	—	—	...
0 45	0 35	8 22	11 42	14 52	18 22	5	Sessant	6 57	10 27	13 50	16 57	...
—	—	—	—	—	—	7	*Valmairone (Facolt.)*.	—	—	—	—	...
0 75	0 50	8 34	11 54	15 4	18 34	8	Serravalle	6 45	10 15	13 38	16 45	...
0 80	0 60	8 40	12 »	15 10	18 40	10	Mombarone	6 39	10 9	13 32	16 39	...
0 90	0 65	8 45	12 5	15 15	18 45	11	Settime	6 34	10 4	13 27	16 34	...
1 »	0 70	8 49	12 9	15 19	18 49	12	Cinaglio	6 30	10 »	13 23	16 30	...
1 05	0 75	8 54	12 14	15 24	18 54	13	Chiusano	6 25	9 55	13 18	16 25	...
1 15	0 80	8 58	12 18	15 28	18 58	14	Cossombrato	6 21	9 51	13 14	16 21	...
1 25	0 90	9 8	12 25	15 35	19 5	15	Montechiaro	6 13	9 43	13 6	16 13	...
1 35	1 »	9 14	12 34	15 41	19 14	16	Soglio..............	6 7	9 37	12 57	16 7	...
—	—	—	—	—	—	17	*Bocchette (Facolt.)*...	—	—	—	—	...
1 50	1 10	9 21	12 41	15 48	19 21	arr. 18	Cortanze .... part.	6 »	9 30	12 50	16 »	...

576 ALESSANDRIA-ALTAVILLA (16 novembre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.			21	23	25	Km	(Società Astese-Monferrina)	22	24	26			
		...	...	8 »	14 24	17 50	part. »	Alessandria .... arr.	7 34	10 59	17 24	...	....	...
0 15	0 10	...	...	8 8	14 32	17 58	—	Id. Porta Tanaro	7 27	10 52	17 17	...	....	...
0 25	0 20	...	...	8 16	14 40	18 6	3	Bivio S. Michele.........	7 19	10 44	17 9	...	....	...
—	—	...	...	8 22	14 46	18 12	5	Bivio Solero..............	7 13	10 38	17 3	...	....	...
0 70	0 50	...	...	8 32	14 56	18 22	7	Castello	7 3	10 28	16 53	...	....	...
0 90	0 70	...	...	8 46	15 10	18 36	12	Quargnento...............	6 49	10 10	16 39	...	....	...
1 35	0 85	...	...	9 6	15 31	18 57	17	Fubine	6 28	9 53	16 18	...	....	...
1 8[illegible]	1 30	...	...	9 25	15 49	19 15	arr. 23	Altavilla .... part.	6 10	9 33	16 »	...	....	...

577 ALESSANDRIA-S. SALVATORE-CASALE (18 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.			1	3 ●	5	9	D. Km	(Tramvia della Prov. di Alessand.)	2	4 ●	6	10			
		...	...	5 28	8 10	11 10	17 24	p. »	Alessandria St.. a.	7 45	10 27	13 27	19 41	...	...	...
0 15	0 10	...	...	5 35	8 17	11 17	17 31	»	Id. P. Tanaro	7 39	10 21	13 21	19 35	...	...	...
0 30	0 25	...	...	5 44	8 26	11 26	17 40	3	Bivio S. Michele.	7 29	10 11	13 11	19 25	...	...	...
0 45	0 35	...	...	5 50	8 32	11 32	17 46	5	S. Michele......	7 23	10 5	13 5	19 19	...	...	...
0 70	0 50	...	...	6 1	8 43	11 43	17 57	8	Strada Cerca	7 13	9 54	12 54	19 8	...	...	...
0 85	0 65	...	...	6 14	8 56	11 56	18 10	10	Castelletto Scazzoso	6 59	9 41	12 41	18 55	...	...	...
1 »	0 75	...	...	6 23	9 5	12 5	18 19	12	S. Salvatore ...	6 51	9 33	12 33	18 47	...	...	...
1 30	0 90	...	...	6 36	9 18	12 18	18 32	15	Cascina Nuova ..	6 36	9 18	12 18	18 32	...	...	...
1 50	1 10	...	...	6 48	9 30	12 30	18 44	18	Mirabello	6 25	9 7	12 7	18 21	...	...	...
1 85	1 35	...	...	7 4	9 46	12 46	19 »	22	Occimiano.......	6 9	8 51	11 51	18 5	...	...	...
2 20	1 55	...	...	7 19	10 1	13 1	19 15	26	Bivio Camagna..	5 54	8 36	11 36	17 50	...	...	...
2 30	1 60	...	...	7 27	10 9	13 9	19 23	27	S. Germano......	5 46	8 28	11 28	17 42	...	...	...
2 65	1 90	...	...	7 41	10 23	13 23	19 37	»	Casale P. Roma .	5 32	8 14	11 14	17 28	...	...	...
2 65	1 90	...	...	7 48	10 30	13 30	19 44	a. 32	Casale Staz..... p.	5 25	8 7	11 7	17 21	...	...	...

● I treni 3 e 4 si effettuano solo al lunedì non festivo.
I biglietti d'andata e ritorno sono stabiliti unicamente da e per Alessandria, da e per Casale.
Da *S. Salvatore* per *Lu Monferrato* havvi giornalmente coincidenza colla vettura ai treni 1, 2, 5, 6, 9, 10 e da *Mirabello* ai treni 1, 2, 5, 10 del martedì e venerdì.

578 ALESSANDRIA-CASTELCERIOLO-SALE (18 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.				11	13 ✻	15	Km	(Tr. della Provincia di Alessandria)	12	14 ✻	16			
		...	...	...	7 54	14 15	18 34	p. »	Alessandria St. a.	7 28	12 6	17 56	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	8 3	14 24	18 43	»	Id. P.Genova	7 19	11 57	17 47	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	8 10	14 31	18 50	3	Ponte Bormida...	7 12	11 50	17 40	...	...	...
0 40	0 30	...	...	...	8 16	14 37	18 56	5	Zuccherificio.....	7 5	11 43	17 33	...	...	...
0 50	0 40	...	...	...	8 19	14 40	18 59	6	Marengo..........	7 2	11 40	17 30	...	...	...
0 80	0 55	...	...	...	8 33	14 54	19 13	9	Castelceriolo...	6 48	11 26	17 16	...	...	...
1 »	0 75	...	...	...	8 45	15 6	19 25	12	Lobbi	6 38	11 16	17 6	...	...	...
1 40	1 05	...	...	...	9 1	15 22	19 41	17	Piovera..........	6 21	10 59	16 49	...	...	...
1 65	1 25	...	...	...	9 15	15 36	19 55	20	Grava............	6 8	10 46	16 36	...	...	...
2 »	1 45	...	...	...	9 30	15 51	20 10	a. 24	Sale .... p	5 52	10 30	16 20	...	...	...

✻ I treni 13 e 14 si effettuano soltanto al lunedì non festivo.

579 TORTONA-SALE (18 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		51	53 ●	55	57	Dis Km	(Tr. della Prov. di Alessand.)	52	54	56 ●	58		
		....	8 10	11 35	15 10	19 »	part. —	Tortona.............. arr.	7 28	10 3	10 53	14 52	....	...
0 25	0 20	....	8 21	11 46	15 21	19 11	3	Rondò..................	7 17	9 52	10 42	14 42	....	...
0 45	0 35	....	8 30	11 55	15 30	19 20	6	Passalacqua	7 8	9 43	10 33	14 33	....	...
0 60	0 45	....	8 36	12 1	15 36	19 26	7	Viscarda	7 2	9 37	10 27	14 27	....	...
0 75	0 55	....	8 43	12 8	15 43	19 33	10	San Romano	6 55	9 30	10 20	14 20	....	...
1 »	0 70	....	8 53	12 18	15 53	19 43	arr. 12	Sale .... part.	6 45	9 20	10 10	14 10	....	...

● I treni 53 e 56 si effettuano soltanto al sabato e nei giorni festivi.

580 TORTONA-MONLEALE (18 ottobre 1916)

Prezzi andata 1 cl.	Prezzi andata 2 cl.	Prezzi and.-ritor. 1 cl.	Prezzi and.-ritor. 2 cl.		61	63 ●	65	67	Dis Km	(Tr. della Prov. di Alessandria)	62	64	66 ●	68			
				...	8 15	11 30	15 »	19 »	p. »	Tortona..... a.	7 »	9 45	12 55	16 55	...	...	....
0 30	0 20	»	»	...	8 24	11 39	15 9	19 9	3	Via Garbagna	6 51	9 36	12 46	16 46	...	...	....
0 45	0 30	0 75	0 55	...	8 30	11 45	15 15	19 15	5	Viguzzolo....	6 45	9 30	12 40	16 40	...	...	....
0 60	0 45	1 10	0 75	...	8 38	11 53	15 23	19 23	7	Castellaro....	6 37	9 22	12 32	16 32	...	...	....
0 70	0 50	1 20	0 90	...	8 44	11 59	15 29	19 29	9	Volpeglino...	6 31	9 16	12 26	16 26	...	...	....
0 85	0 60	1 35	1 »	...	8 50	12 5	15 35	19 35	a. 10	Monleale ... p	6 25	9 10	12 20	16 20	...	...	....

● I treni 63 e 66 si effettuano soltanto al sabato e nei giorni festivi.

581 BIELLA-COSSATO (1 novembre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.			42 I.2.	44 I.2.	Dis Km	(Ferrovie Economiche Biella)	41 I.2.	43 I.2.			
		...	...	6 40	14 5	part. »	Biella (F. E. B.) (*Santhià 238*) arr.	8 11	15 29	...	...	...
0 25	0 15	...	...	6 45	14 15	2	Chiavazza (Americana).......	8 6	15 19	...	...	...
0 45	0 30	...	...	6 55	14 20	3	San Quirico	7 55	15 13	...	...	...
0 55	0 35	...	...	7 2	14 27	4	Vigliano	7 49	15 7	...	...	...
0 75	0 50	...	...	7 7	14 32	7	Valdengo	7 43	15 1	...	...	...
1 »	0 65	...	...	7 13	14 38	9	Cerretto	7 37	14 55	...	...	...
1 20	0 80	...	...	7 20	14 45	arr. 11	Cossato (*Valle Mosso 142*) ..... part.	7 30	14 48	...	...	...

582 ALESSANDRIA-SPINETTA-MANDROGNE (18 ottobre 1916)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	23	25	27	31		Km	(TRAMVIE DELLA PROVINCIA DI ALESSANDRIA)		40 Solo al lunedì non festivo	24	26	28	32
»	»	8 5	11 15	15 15	18 »	part.	»	**Alessandria Staz.** *(51, 54)*	arr.	5 »	7 48	10 15	13 50	17 35
0 15	0 10	8 14	11 24	15 24	18 9		1	Id. Piazza Genova		4 51	7 39	10 6	13 41	17 26
0 30	0 20	8 21	11 31	15 31	18 16		3	Ponte Bormida		4 44	7 32	9 59	13 34	17 19
0 40	0 30	8 27	11 37	15 37	18 22		5	Zuccherificio		4 38	7 26	9 53	13 28	17 13
0 50	0 40	8 30	11 40	15 40	18 25		6	Marengo		4 35	7 23	9 50	13 25	17 10
0 65	0 45	8 37	11 47	15 47	18 32		7	**Spinetta**		4 28	7 17	9 44	13 18	17 3
0 80	0 55	8 42	11 52	15 52	18 37		9	Bettale		4 23	7 11	9 38	13 13	16 58
0 90	0 65	8 49	11 59	15 59	18 44		11	Parodi-Litta		4 16	7 4	9 31	13 6	16 51
1 »	0 70	8 56	12 6	16 6	18 51		12	Cascinagrossa		4 9	6 57	9 24	12 59	16 44
1 30	0 90	9 5	12 15	16 15	19 »	arr.	15	**Mandrogne**	part.	4 »	6 48	9 15	12 50	16 35

I biglietti d'andata e ritorno sono stabiliti unicamente da e per Alessandria e da e per Mandrogne.

583 VALENZA-VALENZA STAZIONE (28 ottobre 1916)

Prezzi	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35		DIS Km	(SOCIETÀ TRAMVIARIA VALENZANA)
L. c.	5 46	6 8	6 50	7 25	7 50	9 6	10 34	11 40	13 »	14 50	15 25	15 51	17 23	17 43	18 12	19 25	19 47	20 42	part.	»	**Valenza**
0 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1	Porta Casale
0 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1	Cantinone
0 20	5 56	6 18	7 »	7 35	8 »	9 16	10 44	11 50	13 10	15 »	15 35	16 1	17 33	17 53	18 22	19 35	19 57	20 52	arr.	2	**Valenza Stazione** (56, 59, *118*, *128*)

Prezzi	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36		DIS Km	
L. c.	5 57	6 25	7 8	7 43	8 12	9 27	10 48	11 56	13 19	15 8	15 40	16 6	17 38	18 »	18 30	19 43	20 2	20 55	part.	»	**Valenza Stazione** (56, 59, *118*, *128*)
0 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1	Cantinone
0 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2	Porta Casale
0 20	6 7	6 35	7 18	7 53	8 22	9 37	10 58	12 6	13 29	15 18	15 50	16 16	17 49	18 10	18 40	19 53	20 12	21 5	arr.	2	**Valenza**

584 TORINO-RIVOLI (21 ottobre 1916)

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23 festiv	25 festiv	27	29 festiv	31	33	35	37	39 ferial	41	43	45	47 festiv	49 festiv	51 festiv	53		DIS Km	(TRAMVIA ELETTRICA TORINO-RIVOLI TORINO)
6 30	7 15	8 10	9 »	10 »	11 »	11 38	11 55	13 25	14 7	14 30	14 47	15 11	15 35	16 5	16 30	17 30	18 26	18 45	19 25	19 35	20 20	21 »	21 40	22 25	23 5	0 20	part.	»	**Torino**
6 39	7 24	8 19	9 9	10 9	11 9	—	12 4	13 34	14 16	14 39	14 56	15 20	15 44	16 14	16 39	17 39	—	18 54	19 34	19 44	20 29	21 9	21 49	22 34	23 14	0 31		3	Pozzo Strada
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		4	Nuova Barriera
6 49	7 33	8 29	9 17	10 17	11 19	—	12 14	13 43	14 25	14 48	15 5	15 28	15 52	16 22	16 48	17 47	—	19 2	19 43	19 54	20 37	21 17	21 57	22 42	23 22	0 43		7	Regina Margherita
6 53	7 37	8 33	9 21	10 21	11 23	—	12 18	13 47	—	14 52	15 9	15 32	15 56	16 26	16 52	17 51	—	19 6	...	19 58	20 41	21 21	22 1	22 46	23 26	0 49		9	Leumann
6 57	7 41	8 37	9 25	10 25	11 27	—	12 22	13 51	—	14 56	15 13	15 35	16 »	16 30	16 56	17 55	—	19 10	...	20 2	20 45	21 25	22 5	22 50	23 30	0 55		11	Cascine Vica
7 »	7 44	8 40	9 28	10 28	11 30	12 »	12 25	13 54	14 33	14 59	15 16	15 39	16 3	16 33	16 59	17 58	18 47	19 13	...	20 5	20 48	21 28	22 8	22 53	23 33	1 »	arr.	12	**Rivoli**

2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26 festiv	28	30 festiv	32	34	36	38	40	42	44	46 festiv	48 festiv	50 festiv	50 ferial		DIS Km	
5 15	5 59	7 22	8 18	9 6	10 6	11 6	11 37	12 3	13 32	13 58	14 36	15 3	15 25	15 49	16 37	17 36	18 5	18 51	19 43	20 26	21 6	21 46	22 31	23 11	23 15	part.	»	**Rivoli**
5 19	6 3	7 26	8 22	9 10	10 10	11 10	11 41	12 7	13 36	—	14 40	—	15 29	—	16 41	17 40	—	18 55	19 47	20 30	21 10	21 50	22 35	23 15	23 21		1	Cascine Vica
5 23	6 7	7 30	8 26	9 14	10 14	11 14	11 45	12 11	13 40	14 4	14 44	15 10	15 32	15 57	16 45	17 44	—	18 59	19 51	20 34	21 14	21 54	22 39	23 19	23 27		3	Leumann
5 28	6 11	7 34	8 30	9 18	10 18	11 18	11 54	12 15	13 44	14 8	14 49	—	15 37	16 1	16 49	17 48	—	19 3	19 55	20 37	21 18	21 58	22 42	23 23	23 33		5	Regina Margherita
5 34	6 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 44	21 24	22 4	22 49	23 29	23 43		8	Nuova Barriera
5 37	6 22	7 42	8 40	9 26	10 26	11 28	12 5	12 24	13 52	14 17	14 57	15 21	15 45	16 13	16 57	17 56	—	19 12	20 4	—	—	—	—	—	—		9	Pozzo Strada
5 45	6 30	7 50	8 48	9 34	10 34	11 36	12 13	12 32	14 »	14 25	15 5	15 29	15 53	16 21	17 5	18 4	18 26	19 20	20 12	20 54	21 34	22 14	22 59	23 39	23 55	arr.	12	**Torino**

585 REVELLO-ENVIE-BARGE (20 dicembre 1916)

PREZZI 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	57	59 ●	61		DIST. Km	(TRAMVIE A VAPORE PIEMONTESI — SALUZZO)		58	60 ●	62
»	»	8 30	12 5	18 58	part.	»	**Revello** *(554)*	arr.	6 1	11 54	17 31
0 25	0 15	8 36	12 11	19 4		2	Cascina Viana *(facolt.)*		5 55	11 48	17 25
0 30	0 20	8 41	12 16	19 9	arr.	3	**Envie** Stazione	part.	5 50	11 43	17 20
		8 43	12 18	19 11	part.			arr.	5 48	11 41	17 18
—	—	8 49	12 24	19 17		4	Mollar *(facolt.)*		5 42	11 35	17 12
0 45	0 30	8 56	12 31	19 24		6	Madonna dell'Oca		5 36	11 29	17 6
0 60	0 40	9 4	12 39	19 32		8	Torriana *(facolt.)*		5 27	11 20	16 57
0 75	0 50	9 12	12 47	19 40		10	S. Martino		5 21	11 14	16 51
0 85	0 60	9 21	12 56	19 49	arr.	12	**Barge** *(108)*	part.	5 10	11 3	16 40

● I treni 59 e 60 si effettuano al sabato mercato a Saluzzo e facoltativi.

TRAMVIE DELLA LOMBARDIA

586 Filovia ARGEGNO (Lago di Como)-S. FEDELE D'INTELVI (1 dicembre 1916)

Prezzi	5	7	11	17	19 (Solo al sabato)		DIS Km	(Direzione: Milano)		6	8	12	18	20 (Solo al sabato)	Prezzi
	7 10	8 20	11 40	16 25	17 45	part.		Garage (Filovia)	arr.	9 30	10 45	14 25	19 35	20 »	2 60
0 10	7 15	8 25	11 45	16 30	17 50		1	S. Fedele		9 25	10 40	14 20	19 30	19 55	2 50
0 35	7 25	8 35	11 55	16 40	18 »		2	Montronio		9 15	10 30	14 10	19 20	19 45	2 20
0 45	7 35	8 45	12 5	16 50	18 10		3	Castiglione		9 5	10 20	14 »	19 10	19 35	2 »
0 75	7 45	8 55	12 15	17 »	18 20		5	Dizzasco		8 55	10 10	13 50	19 »	19 25	1 35
1 05	8 »	9 5	12 25	17 15	18 30		7	Murenico		8 45	9 55	13 40	18 45	19 15	0 70
1 35	8 15	9 20	12 40	17 30	18 45	arr.	9	Argegno	part.	8 30	9 40	13 25	18 30	19 »	Prezzi

587 CITTIGLIO-BOSCO VALTRAVAGLIA (1 dicembre 1916)

Prezzi	32	34	36	38	40	42	42 ●	44	46	48 ○		Dis. Km	(Società Varesina per Imprese Elettriche - Varese)		31	33	35	37	39	41	41 ●	43	45	47 ○	Prezzi L. c.
L. c.	7 »	8 26	9 2	10 30	12 26	15 4	...	16 5	18 18	...	part.		Cittiglio	arr.	7 45	9 »	10 20	11 20	13 38	15 51	...	17 17	19 2	...	0 85
0 10	7 8	8 34	9 10	10 38	12 31	15 12	...	16 13	18 26	...		2	Brenta		7 39	8 54	10 14	11 14	13 32	15 45	...	17 11	18 56	...	0 75
0 20	7 13	8 39	9 15	10 43	12 39	15 17	...	16 18	18 31	...		4	Casale		7 34	8 49	10 9	11 9	13 27	15 40	...	17 6	18 51	...	0 65
0 30	7 17	8 43	9 19	10 47	12 43	15 21	...	16 22	18 35	...		5	Zuigno		7 29	8 44	10 4	11 4	13 22	15 35	...	17 1	18 46	...	0 60
0 35	7 24	8 48	9 24	11 5	12 48	15 25	15 40	16 34	18 42	19 46		6	Canonica di Cuvio (Vergobbio)		7 24	8 38	9 59	10 59	13 17	15 30	15 27	16 56	18 41	19 45	0 50
0 40	7 27	8 51	9 27	11 8	12 51	...	15 43	16 37	18 45	19 49		7	Cuveglio		7 21	8 35	9 56	10 56	13 14	...	15 25	16 53	18 38	19 43	0 45
0 50	7 31	8 55	9 31	11 12	12 55	...	15 47	16 41	18 49	19 53		8	Cavona		7 17	8 31	9 52	10 52	13 10	...	15 21	16 49	18 34	19 39	0 40
0 55	7 35	8 59	9 35	11 16	13 6	...	15 51	16 45	18 53	19 57		9	Rancio (Cantevria)		7 13	8 27	9 48	10 48	13 6	...	15 17	16 45	18 30	19 35	0 30
0 70	7 41	9 5	...	11 22	13 12	...	15 57	16 51	18 59	20 3		11	Cassano (Ferrera)		7 7	8 21	...	10 42	13 »	...	15 11	16 39	18 24	19 29	0 20
0 70	7 46	9 10	...	11 27	13 17	...	16 2	16 56	19 4	20 8		13	Grantola (Mesenzana)		7 1	8 15	...	10 36	12 54	...	15 5	16 33	18 18	19 23	0 20
0 85	7 49	9 13	...	11 30	13 20	...	16 5	16 59	19 7	20 11	arr.	14	Bosco Valtr. (Molino d'Anna)	part.	6 58	8 12	...	10 33	12 51	...	15 2	16 30	18 15	19 20	

● I treni 41 e 42 nel tratto Bosco-Canonica si effettuano solo nei giorni festivi e di mercato a Luino. — ○ I treni 47 e 48 si effettuano solo nei giorni precedenti i festivi.

588 MILANO-ABBIATEGRASSO (2 ottobre 1916)

Prezzi ordinari	Prezzi and.-ritor.	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23		Dis. km	(Società Generale Ital. Edison di Elettricità)		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
		5 7	6 7	7 37	9 7	10 37	12 7	13 37	15 7	16 37	18 7	19 37	21 7	part.		Milano P. M. Ticinese	arr.	7 13	8 13	9 43	11 13	12 43	14 13	15 43	17 13	18 43	20 13	21 43	23 13
0 25	0 40	5 25	6 25	7 55	9 25	10 55	12 25	13 55	15 25	16 55	18 25	19 55	21 25		6	Corsico		6 55	7 55	9 25	10 55	12 25	13 55	15 25	16 55	18 25	19 55	21 25	22 55
0 40	—	5 33	6 33	8 3	9 33	11 3	12 33	14 3	15 33	17 3	18 33	20 3	21 33		10	Trezzano		6 47	7 47	9 17	10 47	12 17	13 47	15 17	16 47	18 17	19 47	21 17	22 47
0 55	0 90	5 40	6 40	8 10	9 40	11 10	12 40	14 10	15 40	17 10	18 40	20 10	21 40		13	Gaggiano		6 40	7 40	9 10	10 40	12 10	13 40	15 10	16 40	18 10	19 40	21 10	22 40
0 65	—	5 50	6 50	8 20	9 50	11 20	12 50	14 20	15 50	17 20	18 50	20 20	21 50		16	Cascina Rosa		6 30	7 30	9 »	10 30	12 »	13 30	15 »	16 30	18 »	19 30	21 »	22 30
0 75	—	5 55	6 55	8 25	9 55	11 25	12 55	14 25	15 55	17 25	18 55	20 25	21 55		18	Ponte Vermezzo		6 25	7 25	8 55	10 25	11 55	13 25	14 55	16 25	17 55	19 25	20 55	22 25
0 85	—	6 1	7 1	8 31	10 1	11 31	13 1	14 31	16 1	17 31	19 1	20 31	22 1		21	Castelletto		6 19	7 19	8 49	10 19	11 49	13 19	14 49	16 19	17 49	19 19	20 49	22 19
0 90	1 60	6 5	7 5	8 35	10 5	11 35	13 5	14 35	16 5	17 35	19 5	20 35	22 5	arr.	22	Abbiategrasso	part.	6 15	7 15	8 45	10 15	11 45	13 15	14 45	16 15	17 45	19 15	20 45	22 15

589 Tramvie Orientali del Verbano — (Sede e Direzione: Milano) VARESE-ANGERA (16 novembre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1	3	5	7	9	11 ●	13	15	17	19	21	23	25		Dis. Km			2	4	6	8	10	12	14	16 ✚	18	20	22	24	26
		...	6 58	8 16	9 48	10 57	12 8	13 26	15 10	16 21	17 42	19 »	20 12	21 25	p.		Varese	a.	6 48	7 46	8 46	10 36	12 3	13 14	13 56	15 40	17 9	18 12	18 30	21 18	...
0 30	0 10	...	7 13	8 31	10 3	11 12	12 23	13 41	15 25	16 36	17 57	19 15	20 27	21 40		3	Masnago		6 33	7 31	8 31	10 21	11 48	12 59	13 41	15 25	16 54	17 57	19 15	21 3	...
0 45	0 20	...	7 19	8 37	10 9	11 18	12 29	13 47	15 31	16 42	18 3	19 21	20 33	21 46		5	Casciago		6 26	7 25	8 25	10 15	11 42	12 53	13 35	15 19	16 48	17 51	19 9	20 57	...
0 45	0 20	...	7 22	8 40	10 12	11 21	12 32	13 50	15 34	16 45	18 6	19 24	20 36	21 49		6	Luvinate		6 21	7 22	8 22	10 12	11 39	12 50	13 32	15 16	16 45	17 48	19 6	20 54	...
0 60	0 30	...	7 26	8 44	10 16	11 25	12 36	13 54	15 38	16 49	18 10	19 28	20 40	21 53		7	Barasso		6 16	7 18	8 18	10 7	11 35	12 46	13 28	15 12	16 36	17 44	19 2	20 50	...
0 60	0 30	...	7 31	8 49	10 21	11 30	12 41	13 59	15 43	16 54	18 15	19 33	20 45	21 58		8	Comerio Superiore		6 10	7 13	8 13	10 2	11 30	12 41	13 23	15 7	16 31	17 39	18 57	20 45	...
0 75	0 40	...	7 32	8 50	10 22	11 31	12 42	14 »	15 44	16 55	18 16	19 34	20 46	21 59		8	Comerio Inferiore		6 8	7 12	8 12	10 1	11 28	12 40	13 22	15 6	16 30	17 38	18 56	20 44	...
0 90	0 50	5 36	7 44	9 2	10 34	11 43	12 54	14 12	15 56	17 7	18 28	19 46	20 53	22 11		11	Gavirate		5 54	7 »	8 »	9 49	11 16	12 28	13 10	14 54	16 18	17 26	18 44	20 32	...
1 05	0 60	5 43	7 51	9 9	10 41	11 50	13 1	14 19	16 3	17 14	18 35	19 53	21 5	22 18		12	Bardello		5 45	6 53	7 53	9 42	11 9	12 21	13 3	14 47	16 11	17 19	18 37	20 25	...
—	—	5 44	7 52	9 10	10 42	11 51	13 2	14 20	16 10	17 15	18 36	19 54	21 6	22 19		—	Bardello Officine		5 44	6 52	7 52	9 41	11 8	12 20	13 2	14 46	16 10	17 18	18 36	20 24	22 3
1 20	0 70	5 49	7 57	9 15	10 47	11 56	13 7	14 25	16 15	...	18 41	19 59	...	...		14	Olginasio		5 36	6 47	7 47	9 36	11 3	12 15	12 57	14 41	16 5	...	18 30	20 19	21 58
1 35	0 80	5 57	8 5	9 28	10 55	12 4	13 15	14 33	16 23	...	18 49	20 11	...	...		16	Besozzo		5 31	6 39	7 39	9 28	10 55	12 7	12 49	14 33	15 57	...	18 22	20 11	21 50
1 50	0 90	6 5	8 13	9 36	11 3	...	13 23	14 41	16 31	...	18 57	20 19	...	...		18	Brebbia		...	6 31	7 31	9 20	10 45	...	12 41	14 25	15 49	...	18 14	20 3	21 42
1 65	1 »	6 11	8 19	9 42	11 9	...	13 29	14 47	16 37	...	19 3	20 25	...	...		19	Cascina Giacomo		...	6 25	7 25	9 14	10 39	...	12 35	14 19	15 43	...	18 8	19 57	21 36
1 80	1 10	6 17	8 25	9 48	11 15	...	13 35	14 53	16 43	...	19 9	20 31	...	...		21	Ispra		...	6 19	7 19	9 8	10 33	...	12 29	14 13	15 37	...	18 2	19 51	21 30
1 95	1 20	6 22	8 30	9 53	11 20	...	13 40	14 58	16 48	...	19 14	20 36	...	...		23	Quassa		...	...	7 14	9 3	10 28	...	12 24	14 8	15 32	...	17 57	19 46	21 25
2 10	1 30	6 27	8 35	9 58	11 25	...	13 45	15 3	16 53	...	19 19	20 41	...	...		25	Ranco		...	...	7 9	8 58	10 23	...	12 19	14 3	15 27	...	17 52	19 41	21 20
2 35	1 40	6 37	8 45	10 8	11 35	...	13 52	15 13	17 3	...	19 29	20 51	...	...	a.	28	Angera	p.	...	...	6 59	8 48	10 13	...	12 9	13 56	15 17	...	17 42	19 31	21 10

● Il treno 11 ferma ad Angera in Piazza Garibaldi. — ✚ Il treno 16 parte da Angera da Piazza Garibaldi.

590 Tramvia elettrica VARESE-PRIMA CAPPELLA e funicolari al SACRO MONTE ed al CAMPO DEI FIORI

(Società Varesina per Imprese Elettriche) (1 dicembre 1916)

Tramvia da Varese a Prima Cappella: Partenze da Varese ogni 20 minuti dalle ore 5 40 alle 20 ». — Partenze dalla Prima Cappella ogni 20 minuti dalle 6 10 alle 20 30.

Funicolare del Sacro Monte: Partenze da Varese ogni ora dalle 7 alle 17. — Partenze dal Sacro Monte ogni ora dalle 8 17 alle 18 17.

Funicolare del Campo dei Fiori: *Il servizio della Funicolare al Campo dei Fiori è sospeso durante il periodo invernale dal 1° dicembre 1916 e fino a nuovo avviso.*

NB. — In tutti i giorni festivi il servizio della Funicolare al Sacro Monte si effettuerà di 20 in 20 minuti; prima corsa da Varese per il Sacro Monte ore 7 »; ultima corsa per il Sacro Monte ore 17 »; prima corsa dal Sacro Monte ore 8 17, ultima corsa ore 18 17.

ASCESA: Varese-Prima Cappella L. 0 50. — Varese-Sacro Monte L. 1 50. — Varese-Campo dei Fiori L. 2 30.
DISCESA: Prima Cappella-Varese L. 0 30. — Sacro Monte-Varese L. 0 70. — Campo dei Fiori-Varese L. 0 90.

Funicolare al Colle dei Campigli. — Orario continuato dalle ore 8 alle 20.

591 VARESE-MASNAGO (1 dicembre 1916)

Partenze da Varese ogni 20 minuti dalle ore 6 » alle 20 », poi alle 20 30.
Partenze da Masnago ogni 20 minuti dalle ore 6 17 alle 20 15, poi alle 20 45.

592 VARESE-BIZZOZERO (1 dicembre 1916)

Part. da Varese ogni 20 minuti dalle 6 » alle 20 ».
Part. da Bizzozero ogni 20 minuti dalle 6 20 alle 20 20.

593 VARESE-BOBBIATE e VARESE-BELFORTE (1 dicembre 1916)

Partenza da Varese per Bobbiate e per Belforte ogni 30 minuti dalle ore 6 alle 19 30.
Partenza da Bobbiate e da Belforte ogni 30 minuti dalle ore 6 15 alle 19 45.

594 VARESE-AZZATE (1 dicembre 1916)

Partenze da Varese dalle ore 5 30 alle 20 » ogni 30 minuti. — Da Azzate dalle ore 6 alle 20 30 ogni 30 minuti.

595 MILANO-BALSAMO-CINISELLO con diramazione per SESTO S. GIOVANNI

(Società Generale Italiana Edison di Elettricità — Milano). (4 ottobre 1915)

Da **Milano** (Via Ponte Seveso) per **Balsamo-Cinisello** partenza ogni 30 minuti dalle ore 5 alle 21 30; ultime partenze alle 22 30, 23 30.
Da **Milano** (Via Ponte Seveso) per **Sesto S. Giovanni** partenza ore 5 15 ed ogni 30 minuti dalle ore 5 30 alle 20 30.
Da **Cinisello-Balsamo** per **Milano** (via Ponte Seveso) partenza ore 5 25 ed ogni 30 minuti dalle ore 6 1 alle 22 1; ultime partenze alle 23 1, 23 55.
Da **Cinisello-Balsamo per Sesto S. Giovanni** part. ore 5 25 ed ogni 30 min. dalle 6 1 alle 20 31.
Da **Sesto S. Giovanni per Milano** (Via Ponte Seveso) partenza ogni 30 minuti dalle 6 4 alle 21 4.
Da **Sesto S. Giovanni per Balsamo-Cinisello** part. ore 5 45 ed ogni 30 min. dalle 6 12 alle 20 42.
Prezzi: Milano-Sesto S. Giovanni o viceversa, corsa semplice L. 0 25; andata-ritorno L. 0 40. — Milano-Cinisello o Balsamo o viceversa, corsa semplice L. 0 30; andata-ritorno L. 0 50. — Balsamo o Cinisello-Sesto S. Giovanni o viceversa, corsa semplice L. 0 15.

596 MILANO-VAREDO (2 ottobre 1916)

(Società Generale Italiana Edison di Elettricità — Milano)

Prezzi ordinarie	Prezzi andata ritorno	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23		Dis.	
		5 30	7 »	8 30	10 »	11 30	13 »	14 30	16 »	17 30	19 »	20 30	22 »	part.	Km	**Milano** (Scuole Piatti)
0 25	0 35	5 49	7 19	8 49	10 19	11 49	13 19	14 49	16 19	17 49	19 19	20 49	22 19		6	Affori
0 40	—	5 57	7 27	8 57	10 27	11 57	13 27	14 57	16 27	17 57	19 27	20 57	22 27		9	Ospitaletto
0 50	—	6 2	7 32	9 2	10 32	12 2	13 32	15 2	16 32	18 2	19 32	21 2	22 32		12	Cassina Amata
0 60	0 90	6 10	7 40	9 10	10 40	12 10	13 40	15 10	16 40	18 10	19 40	21 10	22 40	arr.	15	**Varedo**

Prezzi ordinarie	Prezzi andata ritorno	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		Dis.	
		6 15	7 45	9 15	10 45	12 15	13 45	15 15	16 45	18 15	19 45	21 15	22 45	part.	Km	**Varedo**
0 10	—	6 23	7 53	9 23	10 53	12 23	13 53	15 23	16 53	18 23	19 53	21 23	22 53		3	Cassina Amata
0 20	—	6 28	7 58	9 28	10 58	12 28	13 58	15 28	16 58	18 28	19 58	21 28	22 58		6	Ospitaletto
0 35	—	6 36	8 6	9 36	11 6	12 36	14 6	15 36	17 6	18 36	20 6	21 36	23 6		9	Affori
0 60	0 90	6 55	8 25	9 55	11 25	12 55	14 25	15 55	17 25	18 55	20 25	21 55	23 25	arr.	15	**Milano** (Scuole Piatti)

597 MILANO-CORSICO (2 ottobre 1916)

(Società Generale Italiana Edison di Elettricità — Milano)

Da **Milano** (Piazza Mercato Ticinese) per **Corsico** partenza ogni 30 minuti dalle ore 5 30 alle 21 30; ultime partenze ore 22 (festiva), 22 30, 23 30.
Da **Corsico** per **Milano** (Piazza Mercato Ticinese) partenza ogni 30 minuti dalle ore 6 » alle 22 »; ultime partenze ore 22 30 (festiva), 23 », 24 ».
Prezzo: Corsa semplice Milano-Corsico o viceversa L. 0 25; andata-ritorno L. 0 40.

598 MILANO-MONZA (2 ottobre 1916)

(Società Generale Italiana Edison di Elettricità — Milano).

Da **Milano** (Piazzale Venezia) per **Monza** (Regio Parco) partenza ore 5 20, 5 40 ed ogni 20 minuti dalle ore 10 » alle ore 20 », poi alle 20 40.
Da **Milano** (Piazza Duomo) per **Monza** (Regio Parco) partenza ogni 20 minuti dalle ore 5 50 alle ore 9 30; poi alle ore 21 10, 21 50, 22 30, 23 30, 24 10.
Partenza da **Milano** (Piazza Duomo) per **Sesto** ore 23 10 nei soli giorni festivi.
Da **Monza** (Piazza Roma) per **Milano** (Piazza Duomo e Stazione Centrale) partenza ore 5 24.
Da **Monza** (Piazza Roma) per **Milano** (Piazza Duomo) partenza ore 5 44.
Da **Monza** (Regio Parco) per **Milano** (Piazza Duomo) partenza ogni 20 minuti dalle ore 5 58 alle ore 8 38; poi alle ore 19 58, 20 18, 20 58, 21 38, 22 18, 22 58.
Da **Monza** (Regio Parco) per **Milano** (Piazzale Venezia) partenza ogni 20 minuti dalle 8 58 alle 19 38.
Prezzi dei biglietti: Milano-Sesto S. Giovanni o viceversa, corsa semplice 1ª cl. L. 0 35, 2ª classe L. 0 25; andata-ritorno 1ª classe L. 0 60, 2ª cl. L. 0 40. — Milano-Monza o viceversa, corsa semplice 1ª classe L. 0 70, 2ª cl. L. 0 45; andata-ritorno 1ª cl. L. 1 10, 2ª classe L. 0 70. — Sesto S. Giovanni-Monza o viceversa, corsa semplice 1ª cl. L. 0 45, 2ª cl. L. 0 30; andata-ritorno 1ª cl. L. 0 80, 2ª cl. L. 0 50.

599 MILANO-DERGANO-AFFORI (2 ottobre 1916)

(Società Generale Italiana Edison di Elettricità — Milano).

Da **Milano** (Foro Bonaparte-Scuole Piatti) per **Affori** partenza ogni 30 minuti dalle ore 5 30 alle 22 »; ultime partenze alle 22 30 festiva, 23 ».
Da **Affori per Milano** (Foro Bonaparte-Scuole Piatti) partenza ogni 30 minuti dalle 6 » alle 22 30; ultime partenze alle 23 festiva, 23 30.
Prezzi: Corsa semplice Milano-Dergano o viceversa L. 0 15; Dergano-Affori o viceversa L. 0 10; Milano-Affori o viceversa L. 0 25; andata-ritorno L. 0 35.

600 VIGGIÙ-BISUSCHIO-VIGGIÙ (STAZIONE)

Linea Varese-Milano (1 dicembre 1916)

			facolt							facolt		facolt	(Soc. Anonima Tramvia-Viggiù).
...	5 56	7 20	8 8	9 26	10 20	12 20	15 25	16 16	17 54	18 58	20 2	20 38	part. **Viggiù**
...	6 8	7 32	8 20	9 38	10 32	12 32	15 37	16 28	18 6	19 10	20 14	20 50	arr. **Bisuschio-Viggiù (Staz.)** (145)
			facolt							facolt		facolt	
...	5 40	6 52	7 40	8 30	9 46	10 40	12 37	15 45	17 38	18 16	19 18	20 20	part. **Bisuschio-Viggiù (Staz.)** (145)
...	5 52	7 4	7 52	8 42	9 58	10 52	12 49	15 57	17 50	18 28	19 30	20 32	arr. **Viggiù**

Prezzi: discesa cent. 30, ascesa cent. 60, andata-ritorno cent. 70.

601 MILANO (Cim. Mon.)-CIMITERO MUSOCCO (Comune di Milano) (1 gennaio 1917)

Part. da Milano (Cim. Mon.) per Cim. Musocco dalle 6 40 alle 17 10 ogni 20 minuti | Tariffa cent. 10
» da Cim. Musocco per Milano (Cim. Mon.) dalle 7 » alle 17 30 » » | Fino alle ore 9 » cent. 5.

602 MILANO-BAGGIO (1 settembre 1914)

Partenze da **Milano** e da **Baggio** ogni 15 minuti dalle ore 6 » alle 22 » ed ogni 30 minuti dalle ore 22 » alle 24 ».

603 COMO (P. Cavour)-CERNOBBIO-MASLIANICO-PONTE CHIASSO

(16 ottobre 1916)

Partenze da Como (Piazza Cavour) **per Cernobbio-Maslianico-Ponte Chiasso** dalle ore 5 45 alle 19 45, ogni ora.
Partenze da Ponte Chiasso per Maslianico-Cernobbio-Como (Piazza Cavour) dalle ore 5 45 alle 20 45, ogni ora. Prezzi cent. 40.

604 CANTÙ (Stazione Como-Lecco)-STAZIONE CANTÙ ASNAGO (1 novembre 1916)

										301	303	305	307	311	313		Km	Società elettrica Comense A. Volta - Como		302	304	306	308	312	314		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 47	7 33	8 27	11 40	16 57	18 57	part.	»	**Cantù** (Stazione Como-Lecco) (143)..	arr.	6 44	8 24	9 37	14 45	17 59	19 59	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 54	7 40	8 34	11 47	17 4	19 4	part.	1	**Cantù** (Piazza Garibaldi)	part.	6 37	8 17	9 30	14 38	17 52	19 52	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 58	7 44	8 38	11 51	17 8	19 8	part.	–	**Cantù** (Piazza Colle di Vico)	part.	6 33	8 13	9 26	14 34	17 48	19 45	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 11	7 57	8 51	12 4	17 21	19 21	arr.	5	**Stazione Cantù Asnago** (50).......	part.	6 20	8 »	9 13	14 21	17 35	19 30	...	...

NB. Il servizio fra *Cantù* (Piazza Garibaldi) e *Cantù* (Stazione Como-Lecco) è facoltativo.

605 MILANO-SARONNO (6 novembre 1916)

Prezzi ordinari 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	119	121	125	127 ●	129 ●	133 ●	Km	(Ferrovia Nord-Milano)	122	126 ●	128	130	134 ●	136 ●
		6 40	7 55	13 6	15 38	18 20	19 20	»	p. Milano Arco Pace a.	6 30	7 30	7 43	11 38	16 50	19 »
0 25	0 15	6 49	8 4	13 15	15 47	18 28	19 28	2	Cagnola (bivio)	6 22	7 22	7 36	11 30	16 42	18 52
0 25	0 15	6 52	8 7	13 18	15 50	18 32	19 31	3	Cagnoletta	6 14	7 14	7 28	11 22	16 35	18 46
0 25	0 15	6 56	8 12	13 21	15 55	18 40	19 36	5	Musocco	6 9	7 9	7 23	11 17	16 30	18 41
0 35	0 25	...	8 18	13 29	16 1	18 46	19 42	6	Rosario	6 3	7 3	...	11 11	16 24	18 32
0 40	0 30	...	8 23	13 34	16 6	18 51	19 47	7	Baranzate	5 58	6 58	...	11 6	16 19	18 27
0 40	0 30	...	8 29	13 40	16 12	18 57	19 53	9	Ospiate	5 52	6 52	...	11 »	16 13	18 21
0 55	0 40	...	8 35	13 46	16 18	19 3	19 59	11	Torretta	5 46	6 46	...	10 54	16 7	18 15
0 55	0 40	...	8 41	13 52	16 24	19 10	20 6	12	Colombina	5 39	6 39	...	10 48	16 »	18 9
0 60	0 45	...	8 48	13 59	16 31	19 16	20 12	14	Garbagnate	5 33	6 33	...	10 41	15 54	18 2
0 75	0 55	...	8 59	14 10	16 42	19 27	20 23	17	Caronno	5 22	6 22	...	10 30	15 43	17 51
0 85	0 60	...	9 10	14 21	16 53	19 38	20 34	20	a. Saronno p.	5 10	6 10	...	10 18	15 31	17 39

● I treni 176, 127, 129, 133, 134 e 136 non si effettueranno nel giorno di Natale 25 dicembre 1916.

606 Milano-MONZA-VIMERCATE-BERGAMO (1 dicembre 1916)

p. Milano (146)	5 25	7 8	12 50	17 5	18 25	
a. Monza	5 45	7 26	13 8	17 21	18 43	

a. Milano (146)	7 32	9 10	13 10	17 30	19 55
p. Monza	7 10	8 54	12 49	17 8	19 36

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	1	3	7	9	11	Km	(Direzione: Monza)	2	4	6	10	12
»	»	5 47	8 23	13 10	17 28	18 50	»	p. Monza a.	6 50	8 41	12 47	17 5	19 31
0 30	0 20	6 8	8 42	13 29	17 48	19 12	6	Concorezzo	6 31	8 22	12 28	16 42	19 12
0 55	0 35	6 20	8 53	13 40	18 »	19 30	9	Vimercate	6 20	8 11	12 17	16 31	19 »
0 85	0 55	6 34	9 7	13 54	18 15	19 44	13	Ballusco	6 6	7 57	12 3	16 17	18 44
1 00	0 65	6 40	9 13	14 »	18 21	19 50	15	Mezzago	6 »	7 49	11 55	16 9	18 35
1 15	0 75	6 48	9 21	14 8	18 29	19 58	17	Busnago	5 52	7 43	11 49	16 3	18 29
1 45	0 95	7 5	9 37	14 24	18 45	20 14	21	Trezzo	5 36	7 27	11 33	15 47	18 13
1 45	0 95	7 8	9 40	...	18 48	...	22	Capriate	...	7 24	11 30	...	18 10
1 65	1 05	7 16	9 48	...	18 56	...	25	Brembate	...	7 16	11 22	...	18 2
1 80	1 15	7 23	9 55	...	19 3	...	27	Boltiere	...	7 9	11 15	...	17 55
1 95	1 25	7 28	10 »	...	19 8	...	29	Osio sotto	...	7 4	11 10	...	17 50
2 10	1 35	7 32	10 4	...	19 12	...	30	Osio sopra	...	7 »	11 6	...	17 46
2 25	1 45	7 39	10 11	...	19 19	...	32	Sforzatica	...	6 53	10 59	...	17 39
2 45	1 55	7 48	10 20	...	19 28	...	35	Grumello	...	6 44	10 50	...	17 30
2 75	1 75	8 3	10 35	...	19 43	...	39	a. Bergamo p.	...	6 29	10 35	...	17 15

607 MILANO-MELEGNANO-SANT'ANGELO-LODI PORTA MILANO (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	113	3 / 115	117	119	121	11 / 123	Km	(Tramvie interprov. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.)	4 / 112	114	116	118	12 / 120
		...	7 18			...	18 30	»	Milano Staz. Cent.	9 10		...	...	20 34
		...	7 23			...	18 35	»	Milano P. Rom.	9 5		...	...	20 29
0 25	0 15	...	7 31			...	18 43	2	Gambaloita Dazio	8 57		...	...	20 21
		...	7 33			...	18 45			8 55		...	...	20 19
0 25	0 15	...	7 39			...	18 51	4	Rogoredo	8 49		...	...	20 13
0 50	0 30	...	7 49			...	19 »	7	S. Donato	8 39		...	...	20 3
		...	7 53			...	19 5	8	Cascina Nuova	8 35		...	...	19 59
0 75	0 45	...	8 1			...	19 13	10	S. Giuliano	8 28		...	...	19 51
1 »	0 60	...	8 14			...	19 27	15	Melegnano	8 15		...	...	19 37
		...	8 20	12 15		...	19 35			8 5	12 »	...	...	19 25
1 15	0 70	...	8 30	12 25		...	19 40	17	Riozzo	7 55	11 50	...	...	19 15
		...	8 36	12 31		...	19 49	19	Cerro al Lambro	7 49	11 44	...	...	19 9
1 30	0 80	...	8 41	12 38		...	19 56	20	Gazzera	7 44	11 39	...	...	19 1
1 45	0 90	...	8 49	12 44		...	20 4	22	Mairano	7 36	11 31	...	...	18 56
1 60	1 »	...	8 57	12 52		...	20 12	24	Salerano Casaletto	7 28	11 23	...	...	18 48
1 75	1 10	...	9 7	13 2		...	20 22	26	Cusanina	7 18	11 13	...	...	18 33
1 90	1 20	...	9 20	13 15		...	20 35	30	S. Angelo	7 5	11 »		...	18 25
		7 20	...	...	12 40	17 30	...			6 59	...	12 19	16 59	...
2 05	1 30	7 30	...	...	12 50	17 40	...	33	Triulzina	6 49	...	12 9	16 49	...
2 20	1 40	7 35	...	...	12 55	17 45	...	34	Casenuove	6 44	...	12 4	16 44	...
2 35	1 50	7 43	...	...	13 5	17 55	...	37	Muzza	6 36	...	11 56	16 36	...
2 50	1 60	7 52	...	...	13 12	18 2	...	39	Cascina Gambarina	6 27	...	11 47	16 27	...
2 65	1 70	8 4	...	...	13 24	18 14	...	41	Lodi P. Pompea	6 15	...	11 35	16 15	...
...	...	8 15	...	...	13 35	18 25	...	..	Lodi P. Adda	6 4	...	11 24	16 4	...
...	...	8 19	...	...	13 39	18 29	...	..	Lodi P. Milano	6 »	...	11 20	16 »	...

Treni 117 e 114: Solo al giovedì e giorni festivi.
Treni 119 e 116: Si effettua solo il martedì, mercoledì e sabato.

608 MILANO-MELEGNANO-LODI-CREMA-SONCINO (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	1 accel	3 diret	5 accel	7 diret	9 diret	11 accel	Km	(Tramvie Interprovinc. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.)	402 oper. feriale	2 accel	4 diret	6 accel	8 diret	10 diret	12 accel
»	»	5 25	7 18	10 28	13 40	16 40	18 30	»	Milano Staz. Centr.	6 34	8 »	9 10	13 4	16 14	18 4	20 34
		5 30	7 23	10 33	13 45	16 45	18 35	»	Milano P. R.	6 29	7 55	9 5	12 59	16 9	17 59	20 29
0 25	0 15	5 38	7 31	10 41	13 53	16 53	18 43	2	Gambaloita Dazio	6 21	7 47	8 57	12 51	16 1	17 51	20 21
		5 39	7 33	10 43	13 55	16 55	18 45			6 19	7 45	8 55	12 49	15 59	17 49	20 19
0 25	0 15	5 45	7 39	10 49	14 1	17 1	18 51	4	Rogoredo	6 13	7 39	8 49	12 43	15 53	17 43	20 13
0 50	0 30	5 55	7 49	10 59	14 11	17 11	19 1	7	S. Donato	6 3	7 29	8 39	12 33	15 43	17 33	20 3
0 75	0 45	5 59	7 53	11 3	14 15	17 15	19 5	8	Cascina Nuova	5 59	7 25	8 35	12 29	15 39	17 29	19 59
0 75	0 45	6 7	8 1	11 11	14 22	17 22	19 13	10	S. Giuliano	5 51	7 17	8 28	12 21	15 32	17 22	19 51
1 »	0 60	6 21	8 14	11 25	14 36	17 36	19 27	15	Melegnano	5 35	7 3	8 15	12 7	15 18	17 8	19 37
		6 24	8 16	11 28	14 39	17 40	19 32			...	7 »	8 12	12 4	15 14	17 5	19 32
1 25	0 75	6 35	8 27	11 39	14 51	17 51	19 43	19	Villa Bissone	...	6 47	8 1	11 53	15 3	16 54	19 21
1 50	0 90	6 42	8 34	11 46	14 57	17 57	19 50	22	Tavazzano	...	6 42	7 55	11 45	14 57	16 48	19 14
1 75	1 05	6 54	8 45	11 58	15 8	18 8	20 2	27	S. Grato	...	6 30	7 44	11 33	14 46	16 37	19 2
1 90	1 10	7 2	8 53	12 6	15 16	18 16	20 10	30	Lodi P. Milano	...	6 22	7 36	11 25	14 38	16 29	18 54
		7 55	...	12 18	...	18 52	...			...	...	7 23	...	14 28	...	18 23
2 15	1 25	8 »	...	12 22	...	18 56	...	31	Lodi P. Adda	...	...	7 19	...	14 24	...	18 19
2 15	1 25	8 7	...	12 29	...	19 4	...	33	Fontana	...	...	7 12	...	14 17	...	18 12
2 40	1 40	8 17	...	12 39	...	19 14	...	36	Tormo	...	...	7 2	...	14 7	...	18 2
2 65	1 55	8 26	...	12 48	...	19 23	...	39	Benzona	...	...	6 53	...	13 58	...	17 53
3 90	1 70	8 32	...	12 54	...	19 28	...	40	Bagnolo	...	...	6 47	...	13 52	...	17 47
2 90	1 70	8 42	...	13 3	...	19 37	...	43	Ombriano	...	...	6 38	...	13 43	...	17 38
3 15	1 85	8 55	...	13 17	...	19 51	...	45	Crema P. Omb.	...	...	6 24	...	13 29	...	17 24
3 15	1 85	8 59	...	13 21	...	19 55	...	47	Crema Stazione (141)	...	...	6 20	...	13 25	...	17 20
		9 7	...	13 26	...	19 59	...			...	...	6 15	...	13 17	...	17 15
3 40	2 »	9 20	...	13 39	...	20 12	...	49	Villa Premoli	...	...	6 2	...	13 4	...	17 9
3 65	2 15	9 26	...	13 41	...	20 18	...	51	Offanengo	...	...	5 56	...	12 58	...	16 56
3 90	2 30	9 32	...	13 51	...	20 24	...	53	Respaglie	...	...	5 50	...	12 52	...	16 50
3 90	2 30	9 40	...	13 59	...	20 32	...	55	Romanengo	...	...	5 42	...	12 44	...	16 42
4 15	2 45	9 45	...	14 4	...	20 37	...	56	Cittadina	...	...	5 37	...	12 39	...	16 37
4 15	2 45	9 56	...	14 15	...	20 48	...	58	Ticengo	...	...	5 26	...	12 28	...	16 26
4 40	2 60	10 5	...	14 24	...	20 57	...	60	Casa Civico	...	...	5 17	...	12 19	...	16 17
4 65	2 75	10 12	...	14 31	...	21 4	...	63	Soncino (629)	...	...	5 10	...	12 12	...	16 10

NB. — I treni diretti 3, 7 e 9 da Milano a Lodi e 4, 8 e 10 da Lodi a Milano effettueranno a richiesta le sole fermate facoltative di *Melegnano Borgo Lambro, Rampina, Cascina Nuova* e *S. Martino.*

609 MILANO-VILLA FORNACI-(VAPRIO)-CASSANO-TREVIGLIO-CARAVAGGIO (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.					21	131	23-43	133	135	137	25-51	139		Dist. Km	Tramvie Interprovinc. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.		132	22	24-42	134	136	138	26	140-50		
—	—	...	...	...	...	5 46	7 16	9 46	11 46	14 16	16 46	18 16	19 16	part.	..	**Milano Stazione**	arr.	6 48	8 2	10 33	14 17	15 32	17 32	19 3	20 48	...	...
		...	...	...	...	6 »	7 30	10 »	12 »	14 30	17 »	18 30	19 30	■	2	**Milano P. Ven.**	arr.	6 34	7 48	10 19	14 3	15 18	17 18	18 49	20 34	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	6 10	7 40	10 10	12 10	14 40	17 10	18 40	19 40		4	Loreto Rondò		6 24	7 38	10 9	13 51	15 8	17 8	18 39	20 24	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	6 17	7 47	10 17	12 17	14 47	17 17	18 47	19 47		5	Molino Nuovo		6 17	7 31	10 2	13 46	15 1	17 1	18 32	20 17	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	6 24	7 54	10 24	12 24	14 54	17 24	18 54	19 54		7	Crescenzago	■	6 10	7 24	9 55	13 39	14 54	16 54	18 25	20 10	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	6 29	7 59	10 29	12 29	14 59	17 29	18 59	19 59	arr.	8	**Cascina Gobba**	part.	6 5	7 19	9 50	13 34	14 49	16 49	18 20	20 5	...	...
		...	...	...	...	6 34	8 4	10 34	12 33	15 3	17 32	19 3	20 5	part.			arr.	6 3	7 16	9 49	13 31	14 48	16 45	18 13	19 58	...	...
0 50	0 30	...	...	...	...	6 42	8 12	10 42	12 41	15 11	17 40	19 10	20 12	■	11	Vimodrone		5 56	7 9	9 42	13 24	14 41	16 37	18 6	19 51	...	...
0 75	0 45	...	...	...	...	6 58	8 25	10 55	12 54	15 24	17 53	19 21	20 28		14	Cernusco		5 45	6 58	9 29	13 13	14 30	16 24	17 47	19 42	...	...
1 »	0 60	...	...	...	...	7 8	8 38	11 5	...	15 34	18 2	19 31	20 38		17	Cascina Pecchi		5 37	6 50	9 19	...	14 22	16 11	17 39	19 34	...	...
1 25	0 75	...	...	...	...	7 20	8 50	11 17	...	15 45	18 14	19 43	20 50		20	Gorgonzola Piazza	■	5 24	6 37	9 7	...	14 10	15 57	17 25	19 21	...	...
1 25	0 75	...	...	...	...	7 23	8 53	11 20	...	15 49	18 17	19 46	20 53	arr.	20	**Gorgonzola Staz.**	part.	5 20	6 33	9 4	...	14 7	15 54	17 22	19 18	...	...
		...	...	...	...	7 25	...	11 22	...	...	...	19 48	21♦ 2	part.			arr.	5■18	6 31	9 2	...	...	...	17 20		...	...
1 50	0 90	...	...	...	...	7 35	...	11 32	...	...	...	19 58	21♦ 8	■	24	Villa Fornaci		5■10	6 23	8 52	...	...	...	17 10		...	...
1 75	1 05	...	...	...	...	7 48	...	11 45	...	...	...	20 11	...		28	Bettola Pozzo A.	■	...	6 9	8 39	...	...	...	16 57		...	...
2 »	1 20	...	...	...	...	7 57	...	11 54	...	...	...	20 20	...	arr.	31	**Vaprio d'Adda**	part.	...	6 »	8 30	...	...	...	16 48	■	...	...
1 25	0 75	...	...	...	—	...	...	11 30	...	...	—	19 58	...	part.	20	**Gorgonzola Staz.**	arr.	...	...	8 44	...	...	...	...	19 4	...	...
1 50	0 90	...	...	...	41	...	...	11 38	...	...	49	20 8	...	■	24	Villa Fornaci		...	...	8 34	...	...	...	...	18 54	...	...
1 75	1 05	...	...	...	—	...	...	11 51	...	...	—	20 20	...		27	Inzago		...	...	8 24	...	...	...	...	18 42	...	...
2 »	1 20	...	...		...	...	...	12 7	...	...	...	20 36	...		32	Cassano d'Adda		...	...	8 6	...	...	...	...	18 26	...	...
2 25	1 35	...	...	...	...	...	...	12 21	...	...	...	20 51	...		34	Casc. Poldi Pezzoli	■	...	...	7 51	...	...	...	...	18 11	...	...
2 50	1 50	...	...	...	...	...	...	12 33	...	...	...	21 2	...	arr.	36	**Treviglio Staz.**	part.	...	...	7 40	...	...	...	...	18 »	...	...
		...	...	...	6 40	...	...	...	...	...	15 50	...	...	part.			arr.	...	...	7 28	...	...	...	...	16 43	...	...
2 80	1 70	...	...	...	6 58	...	...	...	...	...	16 8	...	...	arr.	41	**Caravag. Santuario**	part.	...	...	7 10	...	...	...	...	16 25	...	...

NB. — I passeggeri provenienti da Milano diretti a Treviglio coi treni 23-43, 25-51 e quelli provenienti da Treviglio diretti a Milano coi treni 24-42, 126-50 effettueranno il trasbordo a Gorgonzola Stazione Nuova. — ♦ Si effettua solo al sabato. — ■ Si effettua solo al lunedì.

610 MILANO-BRUGHERIO-(MONZA)-VIMERCATE (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.									81	101	83	103		Dist. Km — Tramvie Interprovinc. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.		102	82	104	84										
		...	...	...	...	...	...	...	...	6 16	7 46	15 46	18 46	part.	Km **Milano Centrale**	arr.	7 2	11 33	18 2	20 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	...	...	6 30	8 »	16 »	19 »	■	2 **Milano P. Venezia**	arr.	6 48	11 19	17 48	20 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	6 40	8 10	16 10	19 10		4 Loreto Rondò		6 38	11 9	17 38	19 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	6 47	8 17	16 17	19 17		5 Molino Nuovo		6 31	11 2	17 31	19 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	6 54	8 24	16 24	19 24		7 Crescenzago	■	6 24	10 55	17 24	19 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	6 59	8 29	16 29	19 29	arr.	8 **Cascina Gobba**	part.	6 19	10 50	17 19	19 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	...	...	7 1	8 31	16 31	19 31	part.		arr.	6 17	10 48	17 17	19 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	7 10	8 40	16 40	19 40	part.	11 Cologne Monzese	part.	6 8	10 37	17 8	19 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	...	...	7 19	8 49	16 49	19 49	arr.	13 **Brugherio**	part.	5 59	10 30	16 59	19 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	...	...	7 24		17 »		part.	13 **Brugherio** (1)	arr.		10 26		19 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 85	0 55	...	...	...	...	...	...	...	...	7 47		17 23		arr.	18 **Monza**	part.		10 3		18 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 54	...	19 54	part.	13 **Brugherio**	arr.	5 57	...	16 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 4	...	20 4	■	16 S. Albino		5 47	...	16 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 90	0 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 19	...	20 19		19 Concorrezzo	■	5 32	...	16 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1 05	0 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 36	...	20 36	arr.	24 **Vimercate**	part.	5 15	...	16 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

(1) I passeggeri provenienti da Milano e diretti a Monza e viceversa trasborderanno a Brugherio.

611 *Milano*-MONZA-BARZANÒ-OGGIONO (3 dicembre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.								2	4	6	8	10		Dis km	Direz.: Monza		1	3	5	7	9								
		...	...	...	...	...	...	...	7 8	8 45	12 50	17 35	18 25	p.	...	*Milano Ferr. (146)*	a.	7 32	8 50	11 18	17 30	18 52	...	...	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	...	7 26	9 1	13 8	17 57	18 43	a.	...	*Monza Ferr.*	p.	7 10	8 27	11 2	17 8	18 28	...	...	...	...	...	...	...	...
da Monza »	»	...	...	...	...	...	...	...	7 36	9 10	13 15	18 5	19 7	p.	»	**Monza** Tram	a.	6 45	8 18	10 52	17 »	18 23	...	...	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	...	7 41	9 15	13 20	18 10	19 12	■		**Monza** P. Lecco		6 40	8 13	10 43	16 53	18 19	...	...	...	...	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	...	7 51	9 25	13 30	18 20	19 22		4	La Santa		6 30	8 3	10 33	16 43	18 10	...	...	...	...	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	...	7 54	9 28	13 33	18 23	19 25		4	Villa S. Fiorano		6 27	8 »	10 30	16 40	18 7	...	...	...	...	...	...	...	...
0 60	0 35	...	...	...	...	...	...	...	8 6	9 40	13 45	18 35	19 37		7	Arcore		6 15	7 50	10 20	16 30	17 55	...	...	...	...	...	...	...	...
0 90	0 55	...	...	...	...	...	...	...	8 14	9 48	13 53	18 45	19 45		9	Peregallo		6 9	7 45	10 15	16 26	17 49	...	...	...	...	...	...	...	...
1 25	0 75	...	...	...	...	...	...	...	8 20	9 54	13 59	18 51	19 51		10	Lesmo		6 »	7 36	10 7	16 17	17 40	...	...	...	...	...	...	...	...
1 50	0 90	...	...	...	...	...	...	...	8 27	10 1	14 6	18 58	19 58		13	Campo Fiorenzo		5 53	7 29	10 1	16 11	17 33	...	...	...	...	...	...	...	...
1 80	1 10	...	...	...	...	...	...	...	8 36	10 10	14 15	19 7	20 7		16	Casatenovo		5 44	7 20	9 52	16 2	17 24	...	...	...	...	...	...	...	...
2 10	1 30	...	...	...	...	...	...	...	8 45	10 19	14 24	19 16	...		18	Monticello		...	7 11	9 43	15 51	17 15	...	...	...	...	...	...	...	...
2 40	1 45	...	...	...	...	...	...	...	8 49	10 23	14 28	19 20	...		19	Torrevilla		...	7 7	9 39	15 47	17 11	...	...	...	...	...	...	...	...
2 40	1 45	...	...	...	...	...	...	...	8 56	10 30	14 35	19 27	...		21	**Barzanò**		...	7 »	9 32	15 40	17 4	...	...	...	...	...	...	...	...
2 65	1 60	...	...	...	...	...	...	...	...	10 39	...	19 36	...		23	Bevera		...	6 51	...	...	16 54	...	...	...	...	...	...	...	...
2 65	1 60	...	...	...	...	...	...	...	...	10 48	...	19 45	...		25	Brongio		...	6 42	...	...	16 45	...	...	...	...	...	...	...	...
2 65	1 60	...	...	...	...	...	...	...	...	10 54	...	19 51	...		27	Sirone		...	6 36	...	...	16 39	...	...	...	...	...	...	...	...
2 65	1 60	...	...	...	...	...	...	...	...	11 2	...	19 59	...		29	Dolzago	■	...	6 28	...	...	16 31	...	...	...	...	...	...	...	...
2 65	1 60	...	...	...	...	...	...	...	...	11 10	...	20 7	...	a.	32	**Oggiono**	p.	...	6 20	...	...	16 23	...	...	...	...	...	...	...	...

Treno 10: Si effettua alla vigilia dei festivi. — Treno 1: Solo nei giorni seguenti i festivi.

612 Servizio locale MILANO P. VENEZIA-CRESCENZAGO-CASCINA GOBBA (1 ottobre 1916)

			21	81	131	101	501	23	503	133	505	135	507	83	509	137	511	25	103	139		Dis Km	
			1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	festiv	1.2.	festiv	1.2.	festiv	1.2.	festiv	1.2.	festiv	1.2.	2 cl.	1.2.	1.2.	1.2.			
...	...	...	6 »	6 30	7 30	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 30	14 30	15 »	16 »	16 30	17 »	17 30	18 30	19 »	19 30	p.	»	**Milano P. Venezia**
...	...	...	6 10	6 40	7 40	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 40	14 40	15 10	16 10	16 40	17 10	17 40	18 40	19 10	19 40	■	2	Loreto Rondò
...	...	...	6 17	6 47	7 47	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	13 47	14 47	15 17	16 17	16 47	17 17	17 47	18 47	19 17	19 47		3	Molino Nuovo
...	...	...	6 24	6 54	7 54	8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	13 54	14 54	15 24	16 24	16 54	17 24	17 54	18 54	19 24	19 54		5	Crescenzago
...	...	...	6 29	6 59	7 59	8 29	9 29	10 29	11 29	12 29	13 59	14 59	15 29	16 29	16 59	17 29	17 59	18 59	19 29	19 59	a.	6	**Cascina Gobba**
			132	102	22	24	502	82	504	134	506	136	508	138	104	510	26	512	84	140		Dis Km	
			1.2.	1.2.	1.2.	1.2.	festiv	1.2.	festiv	1.2.	festiv	1.2.	festiv	1.2.	1.2.	festiv	1.2.	2 cl.	1.2.	1.2.			
...	...	...	6 5	6 19	7 19	9 50	10 5	10 50	12 19	13 34	14 19	14 49	15 39	16 49	17 19	17 48	18 20	19 19	19 31	20 5	p.	»	**Cascina Gobba**
...	...	...	6 10	6 24	7 24	9 55	10 10	10 55	12 24	13 39	14 24	14 54	15 44	16 54	17 24	17 53	18 25	19 24	19 36	20 10	■	1	Crescenzago
...	...	...	6 17	6 31	7 31	10 2	10 17	11 2	12 31	13 46	14 31	15 1	15 51	17 1	17 31	18 »	18 32	19 31	19 43	20 17		3	Molino Nuovo
...	...	...	6 24	6 38	7 38	10 9	10 24	11 9	12 38	13 53	14 38	15 8	15 58	17 8	17 38	18 7	18 39	19 38	19 50	20 24		5	Loreto Rondò
...	...	...	6 34	6 48	7 48	10 19	10 34	11 19	12 48	14 3	14 48	15 18	16 8	17 18	17 48	18 19	18 49	19 48	20 »	20 34	a.	6	**Milano P. Venezia**

613 MILANO-SEREGNO-(GIUSSANO)-CARATE

(1 novembre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.					40	1	42	3	5	7	50	9	11	13	15	17	19	Dis Km	(The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano)
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	7 22	8 30	10 10	...	13 »	14 40	16 30	17 50	18 50	20 30	p. »	Milano Porta Volta
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	7 31	8 39	10 19	...	13 9	14 49	16 39	17 59	18 59	20 39	1	Milano Dazio Vignetta
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	7 34	8 42	10 22	...	13 12	14 52	16 42	18 2	19 2	20 42	2	Isola Vittoria
0 25	0 15	...	...	...	...	...	...	...	7 41	8 49	10 29	...	13 19	14 59	16 49	18 9	19 9	20 49	4	Niguarda
0 40	0 25	...	...	...	...	...	...	...	7 50	8 58	10 38	...	13 28	15 8	16 58	18 18	19 19	20 58	7	Bresso
0 50	0 30	...	...	...	...	...	...	...	7 54	9 2	10 42	...	13 32	15 12	17 2	18 22	19 22	21 4	8	Cusano Bivio Milanino
0 50	0 30	...	...	...	...	...	...	...	7 56	9 4	10 43	...	13 34	15 14	17 4	18 25	19 24	21 6	9	Cusano Stazione
0 60	0 35	...	...	...	...	...	...	...	8 3	9 11	10 51	...	13 41	15 21	17 11	18 32	19 31	21 13	11	Caldcrara
0 75	0 45	...	...	...	...	...	...	...	8 10	9 18	10 58	...	13 48	15 28	17 18	18 38	19 38	21 20	13	Nova
0 85	0 50	...	...	...	...	...	...	...	8 13	9 21	11 1	...	13 51	15 31	17 21	18 41	19 41	21 23	14	Cascina Meda
1 »	0 60	...	...	...	...	...	7 »	...	8 24	9 32	11 12	...	14 2	15 42	17 32	18 52	19 52	21 35	17	Desio
1 15	0 70	...	...	...	...	...	7 4	...	8 30	9 38	11 18	...	14 8	15 48	17 38	18 58	19 58	...	19	Cascina Gavazzi
1 25	0 75	...	...	...	...	...	7 12	...	8 38	9 46	11 26	...	14 16	15 56	17 46	19 6	20 6	...	21	Seregno Stazione
1 35	0 80	...	...	...	...			8 3	8 45	9 53	11 33	12 13	14 23	16 3	17 53	19 13	20 13	...		Seregno Bivio
1 50	0 90	...	...	...	...	...		8 11	8 53	10 1	11 41	12 21	14 31	16 11	18 1	19 21	20 21	...	22	Pajna
1 50	0 90	...	...	...	...	...		8 18	9 »	10 8	11 48	12 28	14 38	16 18	18 8	19 28	20 28	...	30	Giussano Stazione
1 50	0 90	...	...	...	...	...		...	9 4	—	—	...	—	—	—	—	—	...		Giussano Piazza
1 35	0 80	...	...	...	...	6 28	7 19	...	8 45	9 53	11 33	...	14 23	16 3	17 53	19 13	20 13	...	22	Seregno Bivio
1 50	0 90	...	...	...	...	6 35	7 26	...	8 53	10 »	11 40	...	14 30	16 10	18 »	19 20	20 20	...	24	F. Pozzone
1 50	0 90	...	...	...	...	6 40	7 31	...	8 57	10 5	11 45	...	14 35	16 15	18 5	19 25	20 25	...	a. 26	Carate Brianza

Dis Km	(The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano)	2 (2 cl.)	4	6	8	10	47	12	14	16	18	20	57	22			
»	Milano Porta Volta a.	6 50	7 45	9 25	10 5	11 15	...	13 35	15 45	17 25	19 »	...	...	21 35	...	...	...
1	Milano Dazio Vignetta	6 42	7 37	9 17	9 57	11 7	...	13 27	15 37	17 17	18 52	...	...	21 27	...	...	...
2	Isola Vittoria	6 39	7 34	9 14	9 54	11 4	...	13 24	15 33	17 14	18 48	...	...	21 24	...	...	...
4	Niguarda	6 32	7 27	9 7	9 47	10 57	...	13 17	15 27	17 7	18 40	...	...	21 17	...	...	...
7	Bresso	6 23	7 18	8 58	9 38	10 48	...	13 8	15 18	16 58	18 32	...	...	21 8	...	...	...
8	Cusano Bivio Milanino	6 19	7 14	8 53	9 34	10 44	...	13 4	15 14	16 54	18 28	...	...	21 4	...	...	...
9	Cusano Stazione	6 17	7 12	8 52	9 32	10 42	...	13 2	15 12	16 52	18 26	...	...	21 2	...	...	...
11	Caldcrara	6 10	7 5	8 45	9 25	10 35	...	12 55	15 5	16 45	18 20	...	...	20 55	...	...	...
13	Nova	6 3	6 58	8 38	9 18	10 28	...	12 48	14 58	16 38	18 13	...	...	20 48	...	...	...
14	Cascina Meda	6 »	6 55	8 35	9 15	10 25	...	12 45	14 55	16 35	18 10	...	...	20 45	...	...	...
17	Desio	5 48	6 41	8 24	9 4	10 14	...	12 34	14 44	16 24	17 59	18 48	...	20 34	...	...	...
19	Cascina Gavazzi	...	6 38	8 18	8 58	10 8	...	12 28	14 38	16 18	17 53	18 43	...	20 28	...	...	...
21	Seregno Stazione p.	...	6 30	8 10	8 50	10 »	...	12 20	14 30	16 10	17 45	18 35	...	20 20	...	...	...
	Seregno Bivio	...	6 21	8 1	8 41	9 51	11 31	12 11	14 21	16 1	17 35		...	20 11	...	...	...
22	Pajna	...	6 14	7 54	8 34	9 44	11 24	12 4	14 14	15 54	17 28		...	20 4	...	...	...
30	Giussano Stazione	...	6 6	7 46	8 26	9 36	11 16	11 56	14 6	15 46	17 20		...	19 56	...	...	...
	Giussano Piazza	...	—	—	—	9 30	...	—	—	—	—		...	—	...	...	...
22	Seregno Bivio	...	6 22	8 2	8 43	9 52	...	12 12	14 22	16 2	17 37	18 27	19 12	20 12	...	...	...
24	F. Pozzone	...	6 15	7 55	8 35	9 45	...	12 5	14 15	15 55	17 30	18 20	19 5	20 5	...	...	...
a. 26	Carate Brianza p.	...	6 10	7 50	8 30	9 40	...	12 »	14 10	15 53	17 25	18 15	19 »	20 »	...	...	...

614 MILANO-MONZA-CARATE BRIANZA

(27 novembre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.								21	23	25	27	29	31	33	35	37 (2 cl.)	38	Dis Km	(The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano)
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 50	8 20	11 30	13 40	15 10	17 20	18 20	19 20	20 30	p. »	Milano Porta Volta
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	6 59	8 29	11 39	13 49	15 19	17 29	18 29	19 29	20 39	1	Milano Dazio Vignetta
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	7 2	8 32	11 42	13 52	15 22	17 32	18 32	19 32	20 42	2	Isola Vittoria
0 25	0 15	...	...	...	...	...	...	...	...	7 9	8 39	11 49	13 59	15 28	17 39	18 39	19 39	20 49	4	Niguarda
0 40	0 25	...	...	...	...	...	...	...	...	7 18	8 48	11 58	14 8	15 37	17 48	18 48	19 48	20 58	7	Bresso
0 50	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	7 22	8 52	12 2	14 12	15 42	17 52	18 52	19 52	21 4	8	Cusano Bivio
0 50	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	7 25	8 55	12 5	14 15	15 45	17 55	18 55	19 55	21 7	9	Milanino
0 60	0 35	...	...	...	...	...	...	...	6 15	7 31	9 1	12 11	14 21	15 51	18 1	19 1	20 »	21 12	11	Cinisello Balsamo
0 75	0 45	...	...	...	...	...	...	...	6 23	7 39	9 9	12 19	14 29	16 1	18 9	19 9	...	...	13	Cascina Robecco
0 85	0 50	...	...	...	...	...	...	...	6 27	7 43	9 13	12 23	14 33	16 5	18 13	19 13	...	...	14	Cascina Bovati
—	—	...	...	...	...	...	...	...	6 30	7 46	9 16	12 26	14 36	16 8	18 16	19 16	...	...	15	Torneamento Scambio
1 »	0 60	...	...	...	...	...	...	...	6 40	7 56	9 26	12 36	14 46	16 18	18 26	19 26	...	...	a. 17	Monza S. Biagio
		...	...	...	...	...	...	...	6 50	8 10	9 30	12 40	14 50	16 20	18 30	19 35	...	...	p.	Monza S. Biagio
1 15	0 70	...	...	...	...	...	...	...	6 58	8 18	9 38	12 48	14 58	16 28	18 38	19 43	...	...	19	Monza R. Parco
1 15	0 70	...	...	...	...	...	...	...	7 7	8 27	9 47	12 57	15 7	16 37	18 47	19 52	...	...	21	Vedano
1 25	0 75	...	...	...	...	...	...	...	7 11	8 31	9 51	13 1	15 11	16 41	18 51	19 56	...	...	22	Cascina S. M. delle Selve
1 35	0 80	...	...	...	...	...	...	...	7 17	8 37	9 57	13 7	15 17	16 47	18 57	20 2	...	...	23	Biassono
1 50	0 90	...	...	...	...	...	...	...	7 22	8 42	10 2	13 12	15 22	16 52	19 2	20 7	...	...	24	Macherio
1 50	0 90	...	...	...	...	...	...	...	7 29	8 49	10 9	13 19	15 29	16 59	19 9	20 14	...	...	25	Sovico
1 50	0 90	...	...	...	...	...	...	...	7 36	8 56	10 16	13 26	15 36	17 6	19 16	20 21	...	...	26	Albiate
1 50	0 90	...	...	...	...	...	...	...	7 49	9 9	10 29	13 39	15 49	17 19	19 29	20 34	...	...	a. 29	Carate Brianza

Dis Km	(The Lombardy Road Railways Company Limited - Milano)	24 (2 cl.)	26	28	30	32	34	36	38								
»	Milano Porta Volta a.	6 45	7 45	9 26	11 56	14 42	17 33	19 45	21 35	...	...	...	...	...	...	...	...
1	Milano Dazio Vignetta	6 37	7 37	9 12	11 42	14 34	17 25	19 37	21 27	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Isola Vittoria	6 34	7 34	—	11 39	14 31	17 22	19 34	21 24	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Niguarda	6 27	7 27	9 5	11 32	14 24	17 15	19 27	21 17	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Bresso	6 18	7 18	8 56	11 23	14 15	17 6	19 18	21 8	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Cusano Bivio	6 14	7 14	8 51	11 19	14 11	17 2	19 15	21 4	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Milanino	6 11	7 12	8 48	11 16	14 8	16 58	19 8	21 2	...	...	...	...	...	...	...	...
11	Cinisello Balsamo	6 5	7 6	8 42	11 10	14 2	16 52	19 2	20 56	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Cascina Robecco	...	6 58	8 34	11 2	13 54	16 44	18 54	20 48	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Cascina Bovati	...	6 54	8 30	10 58	13 50	16 40	18 50	20 44	...	...	...	...	...	...	...	...
15	Torneamento Scambio	...	6 51	8 27	10 55	13 47	16 37	18 46	20 41	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Monza S. Biagio p.	...	6 40	8 16	10 44	13 36	16 25	18 35	20 30	...	...	...	...	...	...	...	...
	Monza S. Biagio a.	...	6 39	8 9	10 34	13 34	16 20	18 29	20 29	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Monza R. Parco	...	6 32	8 2	10 27	13 27	16 13	18 22	20 22	...	...	...	...	...	...	...	...
21	Vedano	...	6 23	7 53	10 18	13 18	16 4	18 13	20 13	...	...	...	...	...	...	...	...
22	Cascina S. M. delle Selve	...	6 19	7 49	10 14	13 14	16 »	18 9	20 9	...	...	...	...	...	...	...	...
23	Biassono	...	6 13	7 43	10 8	13 8	15 54	18 3	20 3	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Macherio	...	6 8	7 38	10 3	13 3	15 49	17 58	19 58	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Sovico	...	6 1	7 30	9 56	12 56	15 42	17 51	19 51	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Albiate	...	5 54	7 24	9 49	12 49	15 35	17 44	19 44	...	...	...	...	...	...	...	...
a. 29	Carate Brianza p.	..	5 40	7 10	9 35	12 35	15 20	17 30	19 30	...	...	...	...	...	...	...	...

NB. — I signori passeggieri che non intendono fare l'intiero percorso delle dodici tratte e che al Bivio di Cusano, o a quello di Seregno, o in altre Stazioni della linea cambiano treno, saranno muniti di biglietto solo fino al punto ove ha luogo il cambiamento, e sull'altro treno dovranno provvedersi di un secondo biglietto. — Il viaggiatore deve acquistare il biglietto per quella stazione della linea ove discende dal treno ed in caso che egli chieda un secondo biglietto per proseguire col medesimo treno ad altra destinazione, questo gli sarà fornito dal libretto-scontrini del Capo-treno contro pagamento addizionale di centesimi 10.

615 MONZA-MEDA-CANTÙ

(20 novembre 1916)

Prezzi		4	6	10	14	18	22	26	30	36	40	44	48	52	56	60	62	D. k.	(Tramvie elettr. Briantee - Monza)
L. c.	...	...	6 35	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 55	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 15	21 31	p. »	Monza
0 20	...	...	6 48	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	14 8	15 28	16 28	17 28	18 28	19 28	20 28	21 44	4	Lissone P. G.
0 40	...	...	7 2	7 57	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	14 22	15 42	16 42	17 42	18 42	19 42	20 42	21 58	7	Desio
0 55	...	...	7 12	8 7	9 7	10 7	11 7	12 7	13 7	14 32	15 52	16 52	17 52	18 52	19 52	20 52	22 8	10	Seregno P. R.
0 70	...	6 23	7 26	8 26	9 21	10 20	11 34	12 20	13 21	14 50	16 6	17 16	18 6	19 6	20 5	21 6	22 21	15	Meda
0 80	...	6 32	7 35	8 35	9 30	...	11 43	...	13 30	14 59	16 15	17 25	18 15	19 15	...	21 15	...	17	Cabiate
0 95	...	6 40	7 42	8 43	9 38	...	11 51	...	13 38	15 7	16 23	17 33	18 23	19 23	...	21 23	...	20	Mariano
1 10	...	6 49	7 52	8 52	9 47	...	12 »	...	13 47	15 16	16 32	17 42	18 32	19 32	...	21 32	...	23	Cascina Amata
1 20	...	6 55	7 59	8 58	9 53	...	12 6	...	13 53	15 22	16 38	17 48	18 38	19 38	...	21 38	...	24	Vighizzolo
1 30	...	7 4	8 7	9 7	10 2	...	12 15	...	14 2	15 31	16 47	17 57	18 47	19 47	...	21 47	...	a. 26	Cantù

D. k.	(Tramvie elettr. Briantee - Monza)	1	3	9	13	17	21	25	29	33	39	43	47	51	55	57	61	
»	Monza a.	6 10	6 35	7 51	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	13 50	15 35	16 35	17 35	18 35	19 35	...	21 30	...
4	Lissone P. G.	5 58	6 23	7 39	8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	13 38	15 23	16 23	17 23	18 23	19 23	...	21 19	...
7	Desio	5 44	6 9	7 28	8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	13 24	15 9	16 9	17 9	18 9	19 9	...	21 6	...
10	Seregno P. R.	5 34	5 59	7 16	8 14	9 14	10 14	11 14	12 14	13 14	14 59	15 59	16 59	17 59	18 59	...	20 56	...
15	Meda	5 20	5 45	7 3	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 39	20 43	...
17	Cabiate	...	....	6 47	7 50	8 47	9 47	10 47	...	12 51	14 36	...	16 31	17 21	18 31	19 31	20 21	...
20	Mariano	...	....	6 39	7 42	8 39	9 39	10 39	...	12 43	14 28	...	16 23	17 13	18 23	19 23	20 13	...
23	Cascina Amata	...	....	6 30	7 33	8 30	9 30	10 30	...	12 34	14 19	...	16 14	17 4	18 14	19 14	20 4	...
24	Vighizzolo	...	....	6 24	7 27	8 24	9 24	10 24	...	12 28	14 13	...	16 8	16 58	18 8	19 8	19 59	...
a. 26	Cantù p.	...	....	6 14	7 17	8 14	9 14	10 14	...	12 18	14 3	...	15 58	16 48	17 58	18 58	19 48	...

Vi sono inoltre part. da **Monza** per **Lissone** alle ore 6 15, 7 », 8 », 9 », 10 », 11 », 12 », 13 », 13 30, 14 30, 15 45, 16 45, 17 45, 18 45, 19 45 e da **Lissone** per **Monza** alle ore 6 43, 7 15, 8 13, 9 13, 10 13, 11 13, 12 13, 13 13, 14 3, 14 45, 15 58, 16 58, 17 58, 18 58 e 20 ».

616 MILANO-BINASCO-CERTOSA-PAVIA (27 novembre 1916)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 2 cl. L. c.		1 mist 1.2.	3 mist 1.2.	5 accel 1.2.	7 mist 1.2.	9 mist 1.2.	11 mist 1.2.	105 ferial 2 cl.	13 accel 1.2.	Km dis.	(Ferrovie del Ticino Milano)	106 feriale 2 cl.	2 acc. 1.2.	4 mist 1.2.	6 mist 1.2.	8 accel 1.2.	10 mist 1.2.	12 mist 1.2.	14 mist 1.2.	
...	...	...	5 30	7 30	9 30	11 32	14 »	16 16	18 40	19 »	p. »	Milano P. Lodovica a.	7 18	7 38	9 48	11 40	13 36	16 10	18 30	21 10	...
...	...	...	5 36	7 36	9 34	11 38	14 6	16 22	18 46	19 4	1	Milano P. Ticinese	7 12	7 34	9 42	11 34	13 32	16 4	18 24	21 4	...
...	...	...	5 44	7 44	9 38	11 46	14 14	16 30	18 54	19 8	1	Milano Montagnetta	7 4	7 30	9 34	11 26	13 28	15 56	18 18	20 56	...
...	...	...	5 55	7 55	9 49	11 57	14 25	16 41	19 5	19 19	4	Conca Fallata	6 52	7 19	9 21	11 13	13 15	15 43	18 3	20 43	...
0 20	0 15	...	5 59	7 59	9 53	12 1	14 29	16 45	19 9	19 23	5	Gratosoglio	6 49	7 15	9 17	11 9	13 11	15 39	17 59	20 39	...
0 35	0 25	...	6 5	8 5	9 59	12 7	14 35	16 51	19 15	19 29	6	Valle Ambrosia	6 42	7 9	9 11	11 3	13 5	15 33	17 53	20 33	...
0 50	0 35	...	6 10	8 10	10 4	12 12	14 40	16 56	19 21	19 33	8	Cassino Scanasio	6 37	7 4	9 6	10 58	13 »	15 28	17 48	20 28	...
—	—	...	6 13	8 13	—	12 15	14 43	16 59	19 24	19 37	9	Rozzano (facolt.)	6 31	7 1	9 3	10 55	—	15 25	17 45	20 25	...
0 70	0 45	...	6 16	8 16	10 10	12 18	14 46	17 2	19 27	19 40	10	Moirago	6 28	6 58	9 »	10 52	12 54	15 22	17 42	20 22	...
0 85	0 60	...	6 23	8 24	10 18	12 26	14 54	17 10	19 35	19 48	12	Badile	6 22	6 51	8 53	10 45	12 47	15 15	17 35	20 15	...
1 05	0 70	...	6 34	8 34	10 28	12 36	15 4	17 20	19 45	19 58	a. 16	Binasco p.	6 10	6 40	8 42	10 34	12 36	15 4	17 24	20 4	...
		...	6 38	8 38	10 31	12 40	15 8	17 24	...	20 1	p.	Binasco a.	...	6 37	8 38	10 30	12 33	15 »	17 20	20 »	...
1 20	0 80	...	6 44	8 44	10 37	12 46	15 14	17 30	...	20 7	17	Casarile	...	6 31	8 32	10 24	12 27	14 51	17 14	19 54	...
1 35	0 90	...	6 52	8 52	10 45	12 54	15 22	17 38	...	20 15	21	Nivolto	...	6 23	8 24	10 16	12 19	14 46	17 6	19 46	...
1 50	1 05	...	6 56	8 56	10 48	12 58	15 26	17 42	...	20 18	22	Giovenzano	...	6 20	8 20	10 12	12 16	14 42	17 2	19 42	...
1 55	1 15	...	7 3	9 3	10 54	13 5	15 33	17 49	...	20 24	25	Torre Mangano-Cert.	...	6 15	8 14	10 6	12 11	14 36	16 56	19 36	...
1 85	1 35	...	7 12	9 12	11 2	13 14	15 42	17 58	...	20 30	28	Cassinino	...	6 7	8 4	9 56	12 3	14 26	16 46	19 26	...
1 95	1 45	...	7 23	9 23	11 12	13 25	15 53	18 9	...	20 40	32	Pavia P. Milano	...	5 57	7 54	9 46	11 53	14 16	16 36	19 16	...
1 95	1 45	...	7 28	9 28	11 16	13 30	15 58	18 14	...	20 44	a. 32	Pavia P. Petrarca p.	...	5 54	7 48	9 40	11 50	14 10	16 30	19 10	...

Treni 5, 9, 6 e 10: Si effettua alla vigilia e nei giorni festivi. — Treno 106: Si effettua sino a tutto febbraio 1917.

NB. — I treni 5 e 8 non eseguiscono le fermate facoltative: Cascina Annone, Rozzano, Villaresca, Torriano e Cascina Campeggi. I treni 2 e 13 le eseguiscono tutte.

617 PAVIA-SANT'ANGELO LODIGIANO (1 marzo 1916)

PREZZI 1 cl. L. c.	PREZZI 3 cl. L. c.	And. Rit. 3 cl. L. c.								21 mist 1.2.	23 mist 1.2.	25 mist 1.2.	27 mist 1.2.	Km dis.	(Società Ferrovie del Ticino: Milano)	22 mist 1.2.	24 mist 1.2.	26 mist 1.2.	28 mist 1.2.						
			...	...	...	...	...	...	...	6 8	10 »	14 45	18 30	p. »	Pavia Piazza Petr. a.	8 »	9 52	14 20	19 20	...	...	...	...	...	...
»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	6 14	10 6	14 51	18 36	»	Pavia Porta Milano	7 54	9 46	14 15	19 16	...	...	...	...	...	...
			...	...	...	...	...	...	...	6 18	10 10	14 55	18 40	1	Pavia Porta Cairoli	7 49	9 41	14 9	19 10	...	...	...	...	...	...
0 20	0 15	—	...	...	...	...	...	...	...	6 25	10 17	15 2	18 46	3	Villa Flavia	7 42	9 34	14 2	19 3	...	...	...	...	...	...
0 30	0 25	0 40	...	...	...	...	...	...	...	6 34	10 26	15 11	18 55	6	Trovamala	7 33	9 25	13 53	18 56	...	...	...	...	...	...
0 45	0 35	0 60	...	...	...	...	...	...	...	6 43	10 35	15 20	19 4	8	Albuzzano	7 24	9 16	13 44	18 44	...	...	...	...	...	...
0 60	0 45	0 80	...	...	...	...	...	...	...	6 54	10 46	15 31	19 15	11	Vigalfo	7 15	9 7	13 35	18 34	...	...	...	...	...	...
0 75	0 60	0 95	...	...	...	...	...	...	...	7 5	10 57	15 42	19 26	12	Buttirago	7 4	8 56	13 24	18 23	...	...	...	...	...	...
0 80	0 65	1 »	...	...	...	...	...	...	...	7 8	11 »	15 45	19 29	14	Copiano	7 1	8 53	13 21	18 20	...	...	...	...	...	...
0 85	0 70	1 20	...	...	...	...	...	...	...	7 23	11 15	16 »	19 44	18	Villanterio	6 46	8 38	13 6	18 6	...	...	...	...	...	...
1 10	0 85	1 50	...	...	...	...	...	...	...	7 42	11 34	16 19	20 4	a. 23	S. Angelo Lodig. p.	6 26	8 18	12 46	17 46	...	...	...	...	...	...

Fermate facoltative: S. Spirito, Torre Bianca, Torre d'Astari, Cascinette, Tombone, Commenda, S. Maria.

618 VOGHERA-STRADELLA (1 settembre 1916)

PREZZI DEI BIGLIETTI Andata 1 cl. L. c.	Andata 2 cl. L. c.	And. Rit. 1 cl. L. c.	And. Rit. 2 cl. L. c.		101 mist 1.2. ●	123 mist 1.2.	125 mist 1.2.	103 mist 1.2. +	127 mist 1.2.	129 mist 1.2.	Km dis.	(Ferrovie del Ticino Milano)	102 mist 1.2. ●	124 mist 1.2.	126 mist 1.2.3	104 mist 1.2. +	128 mist 1.2.	130 mist 1.2.				
»	»	...	...	...	5 10	6 26	9 15	11 11	13 1	17 21	part. »	Voghera (619) arr.	7 14	7 30	10 3	12 31	14 21	18 41	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	5 20	6 36	9 25	11 21	13 11	17 31	3	Campoferro	7 4	7 20	9 53	12 21	14 11	18 31	...	...	...	...
0 40	0 30	...	...	...	5 35	6 51	9 39	11 35	13 25	17 45	8	Montebello	6 50	7 6	9 39	12 7	13 57	18 17	...	...	...	...
0 45	0 35	0 80	0 60	...	5 42	6 58	9 47	11 43	13 33	17 53	10	Casteggio	6 36	6 58	9 31	11 59	13 49	18 9	...	...	...	...
0 60	0 40	—	—	...	5 50	7 7	9 55	11 51	13 41	18 1	12	Fumo	6 28	6 50	9 23	11 51	13 41	18 1	...	...	...	...
0 70	0 50	1 20	0 90	...	5 57	7 13	10 2	11 58	13 48	18 8	15	Santa Giulietta	6 21	6 43	9 16	11 44	13 34	17 54	...	...	...	...
0 80	0 60	—	—	...	6 1	7 17	10 6	12 2	13 52	18 12	17	Redavalle	6 15	6 39	9 12	11 40	13 30	17 50	...	...	...	...
1 05	0 75	1 75	1 25	...	...	7 36	10 25	12 21	14 11	18 31	22	Broni	...	6 20	8 53	11 21	13 11	17 31	...	...	...	...
1 20	0 85	2 05	1 40	...	...	7 47	10 36	12 32	14 22	18 42	arr. 25	Stradella part.	...	6 9	8 42	11 10	13 »	17 20	...	...	...	...

Fermate facoltative: Lungavilla, Verzate e Vicomune. I viaggiatori, sia per salirvi che per discenderne, dovranno avvisarne il personale di servizio.

● I treni 101 e 102 si effettuano soltanto nei giorni di mercato a Casteggio dal 15 marzo 1917.

+ I treni 103 e 104 si effettuano soltanto nei giorni di mercato a Casteggio.

619 VOGHERA-RIVANAZZANO-SALICE (1 maggio 1916)

PREZZI dei Biglietti 1 cl.	2 cl.				81 mist 1.2.	83 mist 1.2.	85 mist 1.2.	89 mist 1.2.	91 mist 1.2.	Km dis.	(Ferrovie del Ticino Milano)	82 mist 1.2.	84 mist 1.2.	86 mist 1.2.	90 mist 1.2.	92 mist 1.2.					
		...	...	...	6 10	8 10	11 15	14 57	17 5	part. »	Voghera Staz. Tram. (618) arr.	7 35	9 35	12 35	16 25	18 30	...	...	...	...	...
L. c.	L. c.	...	...	...	6 15	8 15	11 20	15 2	17 10	»	Voghera P. Cavour (Dazio)	7 30	9 30	12 30	16 20	18 25	...	...	...	...	...
0 40	0 30	...	...	...	6 35	8 35	11 40	15 22	17 30	8	Rivanazzano Stazione	7 10	9 10	12 10	16 »	18 5	...	...	...	...	...
—	—	...	...	...	6 40	8 40	11 45	15 27	17 35	»	Rivanazzano 1ª ferm. (fac.)	7 5	9 5	12 5	15 55	18 »	...	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	6 45	8 45	11 50	15 32	17 40	arr. 10	Salice Terme part.	7 »	9 »	12 »	15 50	17 55	...	...	...	...	...

Fermate facoltative: Manicomio Provinciale, Benvenuti, Casalnoceto, Altomazzo, Strada per Arcone, Cantarana, Molinetti, Rivanazzano 1ª fermata.

620 MILANO-SEDRIANO-(MAGENTA)-CASTANO (2 novembre 1916)

PREZZI 1 cl.	2 cl.		107 facolt ●	505 facolt ●	21	21-33	13	109 facolt ●	113 facolt ●	101 facolt ★	Km dis.	(Direz.: Milano)	504 facolt ●	108 facolt ●	502 facolt ●	102 facolt ●	110 facolt ★	20	12-32	34	114 facolt ●
L. c.	L. c.	...	4 45	...	8 10	12 31	17 40	18 2	18 7	19 30	p. »	Milano Staz. a.	...	6 5	...	7 5	8 4	9 »	13 50	18 57	20 52
—	—	...	4 56	...	8 19	12 40	17 49		—	—	2	Barriera a.	...	6 4	...		7 52	8 51	13 41	18 48	20 42
0 40	0 25	...	5 4	...	8 26	12 47	17 56		—	19 49	5	Trenno ed Uniti	...	—	...		7 42	8 44	13 34	18 41	20 34
0 75	0 50	...	5 15	...	8 35	12 56	18 5	18 32	18 37	20 »	8	Bettola	...	—	...		7 30	8 35	13 25	18 32	20 23
0 95	0 60	...	5 20	...	8 40	13 1	18 10		18 42	20 5	9	Cascina Olona	...	6 21	...		7 25	8 30	13 20	18 27	20 18
1 15	0 75	...	5 31	...	8 49	13 10	18 19		18 53	20 16	12	S. Pietro all'Olmo	...	6 9	...		7 13	8 21	13 11	18 18	20 6
—	—	...	5 37	...	8 54	13 15	18 24		18 59	20 22	14	Bareggio	...	6 3	...		7 7	8 16	13 6	18 13	20 »
1 35	0 90	...	5 42	...	8 58	13 19	18 28	18 52	...	20 30	15	Roveda	...	5 58	...	6 17	7 2	8 12	13 2	18 9	...
1 50	1 »	...	5 47		9 1	13 22	18 31	18 57		20 34	a. 16	Sedriano p.	...	5 53		6 12	6 57	8 8	12 58	18 5	...
DA MILANO			503 facolt		11	21	23				Km dis.							10	12	22	
1 50	1 »	...	●	6 10	9 8	13 24	18 33	18 59	...	20 35	p. 16	Sedriano a.	5 39			6 10	6 56	8 7	12 57	18 4	...
—	—	...	...	6 17	9 8	13 29	18 38	19 6	...	20 42	17	Vittuone Palo	5 33	...		6 4	6 50	8 3	12 53	18 »	...
1 65	1 10	...	...	6 28	9 16	13 37	18 46	19 17	...	20 53	21	Corbetta	5 22	...		5 53	6 39	7 55	12 45	17 52	...
1 85	1 20	...	...	6 36	9 22	13 43	18 52	19 25	...	21 1	a. 23	Magenta p.	5 13	...		5 44	6 30	7 48	12 38	17 45	...
1 50	1 »	...	5 50	...	9 2	13 23	18 32	...	...	...	p. 16	Sedriano a.	...	...	5 40	...	...	8 6	12 56	18 3	...
1 65	1 10	...	6 7	...	9 8	13 29	18 38	...	...	...	18	Vittuone	...	...	5 34	...	...	8 1	12 51	17 58	...
1 85	1 20	...	6 15	...	9 21	13 42	18 51	...	...	...	22	Ossona	...	...	5 26	...	...	7 48	12 38	17 45	...
2 05	1 35	...	6 28	...	9 30	13 51	19 »	...	...	...	26	Inveruno	...	...	5 7	...	...	7 39	12 29	17 36	...
2 25	1 50	...	6 36	...	9 36	13 57	19 6	...	...	...	29	Cuggiono	...	...	4 59	...	...	7 33	12 23	17 30	...
2 45	1 60	...	6 50	...	9 45	14 6	19 15	...	...	...	33	Buscate	...	...	4 45	...	...	7 24	12 14	17 21	...
2 60	1 70	...	7 »	...	9 52	14 18	19 22	...	...	...	a. 36	Castano p.	...	...	4 34	...	...	7 16	12 6	17 13	...

● I treni facoltativi 107, 109, 113, 503, 505, 102, 108, 114, 502 e 504 verranno effettuati nei soli giorni feriali.

★ I treni 101 e 110 si effettuano nelle domeniche o giorni festivi.

Avvertenze. — Sui treni si distribuiscono Biglietti di andata-ritorno: Milano-Magenta: 1ª classe L. 2,70; 2ª classe L. 1,80 — Milano-Castano: 1ª cl. L. 3,75; 2ª cl. L. 2,25.

NB. — I treni facoltativi fanno solo servizio di 2ª classe ed eseguiranno, a richiesta, le fermate facoltative.

621 (Società Elettr. Comense A. Volta-Como) COMO (Piazza Cavour)-CAMERLATA-APPIANO-MOZZATE (16 ottobre 1916)

Prezzi					1	5	7	9	11	13	17	19	21	D. k.		2	4	6	10	12	14	18	20	22					
L.c.	...	...	...	...	...	7 22	8 52	11 7	13 22	15 30	17 42	18 52	20 7	p. »	Como (P.Cavour) a.	7 49	9 1	10 49	12 42	15 19	16 49	18 49	21 4	...	...	...	...	...	...
—	...	...	...	...	...	—	—	—	—	—	—	—	—	» »	» S.Rocco a.	—	—	—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...
0 20	...	...	...	...	...	7 42	9 12	11 27	13 42	15 49	18 2	19 11	20 26	a. 4	Camerlata p.	6 44	8 41	10 29	12 22	14 59	16 28	18 29	20 44	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	7 44	9 13	11 30	13 44	15 50	18 5	19 12	20 27	p.	a.	6 43	8 40	10 25	12 21	14 55	16 25	18 24	20 43	...	...	...	...	...	...
0 30	...	...	...	...	...	7 52	9 22	11 39	13 52	15 58	18 14	19 20	20 35	6	Breccia (Lazz.)	6 35	8 32	10 16	12 13	14 47	16 17	18 14	20 35	...	...	...	...	...	...
0 35	...	...	...	...	...	7 56	9 26	11 45	13 56	16 2	18 18	19 24	20 39	7	Lucino	6 30	8 28	10 12	12 9	14 43	16 12	18 9	20 30	...	...	...	...	...	...
0 45	...	...	...	...	...	8 1	9 31	11 50	14 1	16 7	18 23	19 29	20 44	10	Maccio	6 25	8 23	10 7	12 4	14 38	16 7	18 4	20 25	...	...	...	...	...	...
0 50	...	...	...	...	...	8 8	9 38	11 57	14 8	16 14	18 30	19 36	20 51	11	Lurate	6 18	8 16	10 »	11 57	14 31	15 58	17 56	20 18	...	...	...	...	...	...
0 55	...	...	...	...	...	8 12	9 42	12 1	14 12	16 18	18 35	19 40	20 55	12	Caccivio	6 13	8 12	9 56	11 53	14 27	15 53	17 52	20 12	...	...	...	...	...	...
0 65	...	...	...	...	...	8 18	9 49	12 7	14 20	16 24	18 41	19 46	21 1	14	Oltrona	6 5	8 6	9 50	11 47	14 21	15 47	17 46	20 4	...	...	...	...	...	...
0 75	...	...	...	...	6 30	8 26	10 »	12 15	14 28	16 32	18 49	19 54	21 9	17	Appiano	5 55	7 58	9 40	11 39	14 12	15 39	17 38	19 54	21 38	...	...	...	...	...
0 80	...	...	...	...	6 35	8 31	10 5	12 20	14 33	16 37	18 54	19 59	...	18	Veniano Sup.	...	7 53	9 35	11 31	14 7	15 34	17 33	19 48	21 33	...	...	...	...	...
0 85	...	...	...	...	6 40	8 35	10 10	12 24	14 37	16 41	18 58	20 4	...	19	Veniano Infer.	...	7 49	9 31	11 26	14 3	15 29	17 27	19 44	21 29	...	...	...	...	...
0 95	...	...	...	...	6 45	8 40	10 16	12 29	14 42	16 46	19 3	20 9	...	20	Lurago Marin.	...	7 44	9 26	11 20	13 58	15 24	17 22	19 38	21 24	...	...	...	...	...
1 »	...	...	...	...	6 50	8 45	10 21	12 34	14 47	16 51	19 8	20 14	...	22	Limido C.	...	7 38	9 21	11 15	13 53	15 19	17 17	19 32	21 19	...	...	...	...	...
1 10	...	...	...	...	6 59	8 54	10 30	12 43	14 56	17 »	19 17	20 23	...	a. 25	Mozzate p.	...	7 28	9 12	11 6	13 44	15 10	17 8	19 22	21 10	...	...	...	...	...

Da **Como** (Piazza Cavour) a **Breccia** (Torriggio) partenze alle ore 6 30, 8 30, 10 30, 12 30, 16 30 e 18 30.
Da **Breccia** (Torriggio) a **Como** (Piazza Cavour) partenze alle ore 7, 9, 11, 13, 17 e 19.
NB. — Il servizio fra **Camerlata** e **Breccia** è facoltativo.

622 COMO (Piazza Cavour)-CAMERLATA-ALBATE-CANTÙ (16 ottobre 1916)

Società Elettr. Comense A. Volta — Como.

Prezzi								101	103	105	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	129	Dis Km	
L. c.	...	...	...	...	...	...	...	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	part. »	**Como** Piazza Cavour
0 10	...	...	...	...	...	...	...	6 13	7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13	13 13	14 13	15 13	16 13	17 13	18 13	19 13	20 13	»	» S. Rocco
0 20	...	...	...	...	...	...	...	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 20	4	Camerlata
0 30	...	...	...	...	...	...	...	6 29	7 29	8 29	9 29	10 29	11 29	12 29	13 29	14 29	15 29	16 29	17 29	18 29	19 29	20 29	6	Albate
—	...	...	...	...	...	...	...	6 32	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32	19 32	20 32	—	Trecallo
0 40	...	...	...	...	...	...	...	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	12 37	13 37	14 37	15 37	16 37	17 37	18 37	19 37	20 37	8	Olmeda
0 50	...	...	...	...	...	...	...	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43	19 43	20 43	—	**Cantù** Bersagliere
—	...	...	...	...	...	...	...	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	13 52	14 52	15 52	16 52	17 52	18 52	19 52	20 52	—	» P. Garibaldi
0 60	...	...	...	...	...	...	...	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	18 56	19 56	20 56	arr. 12	» P. Colle di Vico

Prezzi								100	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	Dis Km	
L. c.	...	...	...	...	...	...	...	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	part. »	**Cantù** P. Colle di Vico
0 10	...	...	...	...	...	...	...	6 4	7 4	8 4	9 4	10 4	11 4	12 4	13 4	14 4	15 4	16 4	17 4	18 4	19 4	20 4	»	» P. Garibaldi
—	...	...	...	...	...	...	...	6 14	7 14	8 14	9 14	10 14	11 14	12 14	13 14	14 14	15 14	16 14	17 14	18 14	19 14	20 14	»	» Bersagliere
0 20	...	...	...	...	...	...	...	6 19	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19	12 19	13 19	14 19	15 19	16 19	17 19	18 19	19 19	20 19	4	Olmeda
—	...	...	...	...	...	...	...	6 24	7 24	8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	13 24	14 24	15 24	16 24	17 24	18 24	19 24	20 24	—	Trecallo
0 30	...	...	...	...	...	...	...	6 28	7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	13 28	14 28	15 28	16 28	17 28	18 28	19 28	20 28	6	Albate
0 40	...	...	...	...	...	...	...	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	12 37	13 37	14 37	15 37	16 37	17 37	18 37	19 37	20 37	8	Camerlata
0 50	...	...	...	...	...	...	...	6 44	7 44	8 44	9 44	10 44	11 44	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	20 44	—	**Como** S. Rocco
0 60	...	...	...	...	...	...	...	6 57	7 57	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57	17 57	18 57	19 57	20 57	arr. 12	» P. Cavour

Da **Como** P. Cavour per **Albate** partenze dalle 5 30 alle 19 30 ogni due ore. — Da **Albate** per **Como** P. Cavour partenze dalle 6 alle 20 ogni due ore.

623 COMO (Piazza Cavour)-ERBA INCINO (16 ottobre 1916)

Prezzi							A facolt.	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225	227	229	Dis km	
L. c.	...	...	...	...	...	...	5 35	5 54	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	part. »	**Como** (Piazza Cavour
0 10	...	...	...	...	...	...	5 46	6 5	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	13 12	14 12	15 12	16 12	17 12	18 12	19 12	20 12	2	Como S. Martino
0 20	...	...	...	...	...	...	5 57	6 16	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	13 23	14 23	15 23	16 23	17 23	18 23	19 23	20 23	4	Camnago Volta
—	...	...	...	...	...	...	6 6	6 26	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32	19 32	20 32	6	Solzago
0 30	...	...	...	...	...	...	6 10	6 30	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36	17 36	18 36	19 36	20 36	7	Tavernerio
0 40	...	...	...	...	...	...	6 15	6 35	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	13 41	14 41	15 41	16 41	17 41	18 41	19 41	20 41	8	Albese
0 50	...	...	...	...	...	...	...	6 42	7 48	8 48	9 48	10 48	11 48	12 48	13 48	14 48	15 48	16 48	17 48	18 48	19 48	20 48	10	Vill'Albese
0 60	...	...	...	...	...	...	...	6 49	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	18 55	19 55	20 55	11	Parravicino (Pomerio)
0 70	...	...	...	...	...	...	...	6 54	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »	12	Buccinigo
0 80	...	...	...	...	...	...	...	7 4	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	20 10	21 10	arr. 14	**Erba-Incino** (St.) *(360)*

Prezzi								202	206	208	210	212	214	216	218	220	222	224	226	228	230	232	Dis Km	
L. c.	...	...	...	...	...	...	...	5 46	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	13 12	14 12	15 12	16 12	17 12	18 12	19 12	20 12	part. »	**Erba-Incino** (St.) *(360)*
0 10	...	...	...	...	...	...	...	5 56	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22	18 22	19 22	20 22	2	Buccinigo
0 20	...	...	...	...	...	...	...	6 1	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27	12 27	13 27	14 27	15 27	16 27	17 27	18 27	19 27	20 27	3	Parravicino (Pomerio)
0 30	...	...	...	...	...	...	...	6 8	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	12 34	13 34	14 34	15 34	16 34	17 34	18 34	19 34	20 34	5	Vill'Albese
0 40	...	...	...	...	...	...	...	6 15	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42	12 42	13 42	14 42	15 42	16 42	17 42	18 42	19 42	20 42	6	Albese
0 50	...	...	...	...	...	...	...	6 20	7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	12 47	13 47	14 47	15 47	16 47	17 47	18 47	19 47	20 47	8	Tavernerio
—	...	...	...	...	...	...	...	6 25	7 51	8 51	9 51	10 51	11 51	12 51	13 51	14 51	15 51	16 51	17 51	18 51	19 51	20 51	8	Solzago
0 60	...	...	...	...	...	...	...	6 34	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 »	21 »	10	Camnago Volta
0 70	...	...	...	...	...	...	...	6 45	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11	13 11	14 11	15 11	16 11	17 11	18 11	19 11	20 11	21 11	12	Como S. Martino
0 80	...	...	...	...	...	...	...	6 56	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22	18 22	19 22	20 22	21 22	arr. 14	**Como** (Piazza Cavour)

624 BERGAMO-TREVIGLIO-LODI (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.								62	64	70	Km	(Tramvie interprov. Milano-Bergamo-Cremona: Milano.)		61	63	69							
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	Si effettua solo il sabato.	6 10	15 15	p. —	**Bergamo** F. V. S.	a.	9 28	Si effettua solo il sabato.	20 13	...	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	...		6 15	15 20	1	**Bergamo** P. Nuova		9 23		20 8	...	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...		6 30	15 35	4	Colognola		9 8		19 53	...	...	...	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	...		6 40	15 45	7	Stezzano		8 58		19 43	...	...	...	...	...	...	...
0 45	0 25	...	...	...	...	...	...	...		6 53	15 58	9	Levate		8 45		19 30	...	...	...	...	...	...	...
0 45	0 25	...	...	...	...	...	...	...		7 1	16 8	a. 12	**Verdello**	p.	8 37		19 22	...	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	...		7 4	16 10	p.		a.	8 35		19 20	...	...	...	...	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	...	...	...	...		7 17	16 27	16	Arcene		8 21		19 6	...	...	...	...	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	...	...	...	...		7 27	16 34	18	Castel Rozzone		8 11		18 56	...	...	...	...	...	...	...
0 90	0 50	...	...	...	...	...	...	...		7 48	16 50	a. 22	**Treviglio**	p.	7 55		18 40	...	...	...	...	...	...	...
0 90	0 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	p. 22	**Treviglio** (1)	a.	...	...	16 58	...	...	...	...	...	...	...
1 20	0 70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a. 27	**Caravaggio**	p.	...	...	16 40	...	...	...	...	...	...	...
0 90	0 50	...	...	...	...	...	...	...	5 40	8 5	17 »	p. 22	**Treviglio**	a.	7 42	13 57	18 24	...	...	...	...	...	...	...
1 10	0 60	...	...	...	...	...	...	...	5 55	8 20	17 15	26	Casirate		7 27	13 42	18 9	...	...	...	...	...	...	...
1 30	0 70	...	...	...	...	...	...	...	6 5	8 30	17 25	27	Arzago		7 17	13 32	17 54	...	...	...	...	...	...	...
1 50	0 80	...	...	...	...	...	...	...	6 20	8 45	17 40	a. 31	**Agnadello**	p.	7 2	13 17	17 44	...	...	...	...	...	...	...
		...	...	...	...	...	...	...	6 22	8 47	17 45	p.		a.	7 »	13 15	17 40	...	...	...	...	...	...	...
1 70	0 90	...	...	...	...	...	...	...	6 43	9 6	18 4	36	Pandino		6 41	12 56	17 21	...	...	...	...	...	...	...
1 90	1 »	...	...	...	...	...	...	...	7 2	9 25	18 23	41	Dovera		6 22	12 37	17 2	...	...	...	...	...	...	...
2 10	1 10	...	...	...	...	...	...	...	7 8	9 31	18 29	43	Boldrasca		6 16	12 31	16 56	...	...	...	...	...	...	...
2 30	1 20	...	...	...	...	...	...	...	7 18	9 41	18 39	45	Rielo		6 6	12 21	16 46	...	...	...	...	...	...	...
2 50	1 30	...	...	...	...	...	...	...	7 25	9 48	18 46	a. 48	**Lodi** P. Adda		5 59	12 14	16 39	...	...	...	...	...	...	...
2 50	1 30	...	...	...	...	...	...	...	7 29	9 52	18 50	a. 49	**Lodi** P. Milano	p.	5 55	12 10	16 35	...	...	...	...	...	...	...

(1) I passeggieri provenienti da Bergamo o Lodi diretti a Caravaggio e quelli da Caravaggio diretti a Lodi o Bergamo effettuano il trasbordo a Treviglio.

625 (Società Elettrica Bresciana - Brescia) BRESCIA-TORMINI-SALÒ-TOSCOLANO (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				2	4	6	8	10	12	14	16	18	20		Dis Km	(p. 53; 140; 147; 372)		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19		
L.c.	L.c.	...	...	...	4 35	5 47	7 3	9 6	11 »	12 36	14 51	16 43	17 54	19 1	p.	»	Brescia P. Stazione	a.	7 15	8 33	9 46	11 40	13 40	15 9	17 24	19 18	20 25	21 36	...	...
0 15	0 10	...	...	...	4 43	5 56	7 12	9 14	11 9	12 45	15 »	16 52	18 3	19 10	↓	3	Porta Venezia	↑	7 9	8 27	9 40	11 34	13 34	15 3	17 18	19 12	20 19	21 30	...	...
0 40	0 30	...	...	...	4 54	6 8	7 24	9 26	11 21	12 57	15 11	17 3	18 14	19 21		6	Sant'Eufemia		6 54	8 11	9 25	11 20	13 20	14 49	17 5	18 59	20 6	21 17	...	...
0 60	0 45	...	...	...	5 3	6 17	7 33	9 35	11 31	13 6	15 20	17 12	18 23	19 30		10	Rezzato		6 44	8 1	9 16	11 11	13 11	14 40	16 55	18 50	19 57	21 8	...	...
0 75	0 55	...	...	...	5 6	6 19	7 35	9 38	11 33	13 9	15 23	17 15	18 26	19 33		11	Treponti		6 41	7 57	9 13	11 8	13 8	14 37	16 52	18 47	19 54	21 5	...	...
0 75	0 55	...	...	...	5 10	6 23	7 39	9 42	11 38	13 13	15 27	17 19	18 30	19 37		12	Virle		6 37	7 52	9 10	11 4	13 4	14 33	16 48	18 43	19 50	21 1	...	...
0 90	0 65	...	...	...	5 13	6 26	7 42	9 45	11 41	13 16	15 30	17 22	18 33	19 40		14	Mazzano		6 32	7 48	9 6	11 »	13 »	14 29	16 44	18 39	19 46	20 57	...	...
0 90	0 35	...	...	...	5 17	6 30	7 46	9 49	11 46	13 20	15 34	17 26	18 37	19 44		15	Navelera		6 29	7 45	9 3	10 57	12 57	14 26	16 41	18 36	19 43	20 54	...	...
1 05	0 75	...	...	...	5 21	6 34	7 51	9 53	11 51	13 24	15 38	17 30	18 41	19 48		18	Nuvolento		6 24	7 39	8 58	10 52	12 52	14 21	16 36	18 31	19 38	20 49	...	...
1 20	0 85	...	...	...	5 26	6 39	7 57	9 58	11 57	13 29	15 43	17 35	18 46	19 53		19	Paitone		6 20	7 34	8 54	10 48	12 48	14 17	16 32	18 27	19 34	20 45	...	...
1 45	1 05	...	...	...	5 35	6 48	8 7	10 7	12 7	13 38	15 52	17 44	18 55	20 2		24	Gavardo		6 11	7 24	8 45	10 39	12 39	14 8	16 23	18 18	19 25	20 36	...	...
1 65	1 20	...	...	...	5 41	6 54	8 14	10 13	12 14	13 44	15 58	17 50	19 1	20 8		26	Bostone		6 4	7 16	8 38	10 32	12 32	14 1	16 16	18 11	19 18	20 29	...	...
1 65	1 20	...	...	...	5 44	6 57	8 17	10 16	12 18	13 47	16 1	17 53	19 4	20 11		27	Villanuova		6 2	7 13	8 36	10 30	12 30	13 59	16 14	18 9	19 16	20 27	...	...
1 80	1 30	...	...	...	5 51	7 7	8 27	10 26	12 29	13 57	16 7	18 1	19 12	20 19		29	Tormini		5 56	7 6	8 30	10 24	12 24	13 53	16 8	18 3	19 10	20 21	...	...
2 »	1 45	...	...	...	6 1	7 15	8 35	10 34	12 38	14 5	16 15	18 9	19 20	20 27		33	Villa Salò		5 43	6 53	8 18	10 13	12 13	13 43	15 57	17 53	18 59	20 10	...	...
2 »	1 45	...	...	...	6 5	7 19	8 39	10 38	12 43	14 9	16 19	18 13	19 24	20 31		33	Cunettone		5 40	6 50	8 14	10 10	12 10	13 40	15 54	17 50	18 56	20 7	...	...
2 25	1 65	...	...	...	6 15	7 28	8 48	10 47	12 53	14 18	16 28	18 22	19 33	20 40		37	S. Anna		5 31	6 41	8 4	10 1	12 1	13 31	15 45	17 41	18 47	19 58	...	...
2 25	1 65	...	...	...	6 22	7 35	8 55	10 54	13 1	14 25	16 35	18 29	19 40	20 47		38	Salò-Piazza		5 24	6 34	7 56	9 54	11 54	13 24	15 38	17 34	18 40	19 51	...	...
2 35	1 70	...	...	...	6 28	7 40	9 »	10 59	13 7	14 30	16 40	18 34	19 45	20 52		39	Salò-Carmine		5 19	6 29	7 51	9 49	11 49	13 19	15 33	17 29	18 35	19 46	...	...
2 45	1 80	...	...	...	6 33	7 45	9 5	11 4	13 13	14 35	16 45	18 39	19 50	20 57		42	Gardone Riviera		5 14	6 24	7 46	9 44	11 44	13 14	15 28	17 24	18 30	19 41	...	...
2 65	1 95	...	...	...	6 40	7 52	9 12	11 11	13 20	14 42	16 52	18 46	19 57	21 4		44	Fasano		5 7	6 17	7 39	9 37	11 37	13 7	15 21	17 17	18 23	19 34	...	...
2 90	2 15	...	...	...	6 48	8 »	9 20	11 19	13 28	14 50	17 »	18 54	20 5	21 12	↓	46	Maderno (Piazza)	↑	4 59	6 9	7 31	9 29	11 29	12 59	15 13	17 9	18 15	19 26	...	...
2 90	2 15	...	...	...	6 52	8 4	9 24	11 23	13 32	14 54	17 4	18 58	20 9	21 16	a.	47	Toscolano	p.	4 54	6 4	7 26	9 24	11 24	12 54	15 8	17 4	18 10	19 21	...	...

Fermate facoltative: Porta Cremona, S. Francesco di Paola, Goglione, Ponte Gavardo, Bostone, Zette, Barbarano, Hôtel Wimmer e Casino.

626 (Società Elettrica Bresciana - Brescia) Tramvia elettrica BRESCIA-CELLATICA-GUSSAGO (1 dicembre 1916)

(Tra **Porta Trento** e **S. Eustacchio** le fermate si eseguiscono a richiesta del pubblico).

Partenze da **Porta Trento** alle ore: 5■», 5 40, 6 30, 7 17, 8 », 8 47, 9 30, 10 17, 11 », 11 43, 12 30, 13 17, 14 », 14■47, 15■30, 16■17, 17 », 17■47, 18■30, 19■17.
Partenze da **Cellatica per Gussago** alle ore: 5■24, 6 5, 6 55, 7 42, 8 25, 9 12, 9 55, 10 42, 11 25, 12 8, 12 55, 13 42, 14 25, 15■12, 15■55, 16■42, 17■25, 18■12, 18■55, 19■42.
Partenze da **Gussago** alle ore: 5■37, 6 23, 7 15, 7 58, 8 45, 9 28, 10 15, 10 58, 11 41, 12 28, 13 15, 13 58, 14■45, 15■28, 16■15, 16■58, 17■45, 18■28, 19■15, 19■58.
Partenze da **Cellatica per Brescia** alle ore: 5■47, 6 38, 7 25, 8 8, 8 55, 9 38, 10 25, 11 8, 11 51, 12 38, 13 26, 14 8, 14■55, 15■38, 16■25, 17■ 8, 17■55, 18■38, 19■25, 20■8. ■ Feriali.

627 (Società Elettrica Bresciana - Brescia) Tramvia elettrica PORTA VENEZIA-S. EUFEMIA (1 ottobre 1916)

Partenze da **Porta Venezia** alle ore: 5 9, 5 19, 6 6, 6 18, 6 33, 6 52, 7 25, 7 38, 7 53, 8 9, 8 36, 8 49, 9 25, 9 38, 9 53, 10 6, 10 21, 10 34, 11 18, 11 31, 11 46, 11 59, 12 14, 12 27, 12 58, 13 18, 13 45, 13 58, 14 13, 14 28, 15 12, 15 25, 15 55, 16 10, 16 23, 16 58, 17 5, 17 18, 17 33, 17 46, 18 12, 18 27, 18 40, 18 56, 19 24, 19 37, 19 52, 20 16, 20 29.
Partenze da **S. Eufemia** alle ore: 5 31, 5 41, 6 19, 6 32, 7 10, 7 24, 7 39, 7 52, 8 22, 8 35, 8 50, 9 12, 9 39, 9 52, 10 7, 10 20, 10 35, 10 53, 11 32, 11 45, 12 », 12 13, 12 28, 12 43, 13 31, 13 44, 13 59, 14 12, 14 58, 15 11, 15 26, 15 56, 16 9, 16 24, 16 37, 16 52, 17 19, 17 32, 17 47, 18 13, 18 26, 18 41, 19 10, 19 23, 19 38, 19 51, 20 15, 20 30, 20 57.

628 (Società Elettrica Bresciana - Brescia) Tramvia elettrica PORTA TRENTO-STOCCHETTA (1 ottobre 1916)

Partenze da **Porta Trento** alle ore: 5 9, 5 34, 6 6, 6 23, 7 6, 7 35, 8 17, 8 31, 9 27, 9 44, 10 4, 10 44, 11 1, 11 38, 11 55, 12 50, 13 6, 13 25, 14 2, 14 16, 14 52, 15 29, 15 46, 16 5, 16 40, 17 18, 17 44, 18 3, 18 20, 18 39, 19 24, 19 43, 20 2, 20 37.
Partenze da **Stocchetta** alle ore: 5 35, 6 5, 6 24, 6 49, 7 34, 8 », 9 9, 9 26, 9 45, 10 25, 10 43, 11 2, 11 37, 11 56, 12 23, 13 7, 13 24, 13 45, 14 34, 14 53, 15 11, 15 47, 16 4, 16 23, 16 58, 17 45, 18 2, 18 21, 18 38, 18 57, 19 42, 20 19, 21 4, 21 14.

629 BERGAMO-ROMANO-SONCINO (1 novembre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		21 mis	23 mist	25 mist		D. k.	(Società Generale Ferrovie Econ. - Bergamo)		22 mis	24 mist	26 mist	
L. c.	L. c.	...	5 48	13 »	17 »	p.	»	Bergamo Staz.	a.	8 50	12 20	20 27	...
0 15	0 10	...	5 55	13 7	17 7	↓	2	Bergamo (Borgo P.)	↑	8 45	12 15	20 22	...
0 25	0 15	...	6 7	13 19	17 19		5	Seriate		8 30	12 1	20 8	...
0 40	0 25	...	6 16	13 28	17 28		7	Cassina Tiranazzo		8 19	11 50	19 57	...
0 65	0 45	...	6 33	13 45	17 45		12	Cavernago		8 2	11 33	19 40	...
0 70	0 50	...	6 37	13 49	17 49		13	Bettola di Caver.		7 58	11 29	19 36	...
0 90	0 65	...	6 46	13 58	17 58		16	Ghisalba		7 49	11 20	19 27	...
1 05	0 75	...	6 56	14 8	18 8	↓	19	Martinengo	↑	7 38	11 8	19 15	...
1 35	0 95	...	7 13	14 25	18 25	a.	25	Romano	p.	7 20	10 50	18 55	...
		...	7 39	14 50	19 »	p.		(quadro 53)	a.	7 »	10 44	18 36	...
1 50	1 05	...	7 58	15 9	19 19	↓	28	Covo	↑	6 42	10 26	18 17	...
1 65	1 15	...	8 10	15 22	19 32		30	Antegnate		6 30	10 14	18 5	...
1 75	1 20	...	8 21	15 33	19 43		32	Fontanella		6 18	10 3	17 53	...
2 »	1 35	...	8 36	15 48	19 58	↓	36	Gallignano	↑	6 3	9 48	17 38	...
2 25	1 50	...	8 58	16 10	20 20	a.	42	Soncino Staz. (882)	p.	5 40	9 25	17 15	...

Fermate facoltat.: *Maddalena, Manicomio, Dasle, Portone del Diavolo, Cascinetto Mauri, Cascinone, Palazzina, Ganzona, Marzuole, Germignano e S. Pietro.*

630 (Società Elettrica Bresciana - Brescia) TORMINI-VESTONE (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	32	34	36	38	40	42	44	46		Dis Km			31	33	35	37	39	41	43	45
L. c.	L. c.	5 53	8 31	10 27	12 38	13 59	16 9	18 5	20 23	p.	»	Tormini	a.	5 50	8 21	10 19	12 17	13 50	16 3	17 57	20 15
0 30	0 25	6 9	8 47	10 43	12 54	14 15	16 25	18 21	20 39	↓	5	Vobarno	↑	5 35	8 6	10 4	12 2	13 35	15 48	17 42	20 »
0 70	0 55	6 25	9 3	10 59	13 10	14 31	16 41	18 37	20 55		11	Pavone		5 19	7 50	9 48	11 46	13 19	15 32	17 26	19 44
0 85	0 65	6 29	9 7	11 3	13 14	14 35	16 45	18 41	20 59		13	Sabbio		5 15	7 46	9 44	11 42	13 15	15 28	17 22	19 40
1 05	0 80	6 35	9 13	11 9	13 20	14 41	16 51	18 47	21 5		16	Barghe		5 9	7 40	9 38	11 36	13 9	15 22	17 16	19 34
1 20	0 90	6 48	9 26	11 22	13 33	14 54	17 4	19 »	21 18	↓	19	Nozza	↑	4 56	7 27	9 25	11 23	12 56	15 9	17 3	19 21
1 35	1 »	6 53	9 31	11 27	13 38	14 59	17 9	19 5	21 23	a.	20	Vestone	p.	4 50	7 21	9 19	11 17	12 50	15 3	16 57	19 15

Fermate facoltative: Roè, Cellio, Vobarno paese, Ferriera e Ponte Nozza.

631 BRESCIA-ORZINUOVI-SONCINO (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		122 mist	124 mist	126 mist	128 accel		Dis Km	(Società Elettrica Bresciana - Brescia)		121 mist	123 accel	125 mist	127 mist
L. c.	L. c.	...	5 50	9 35	14 »	17 40	p.	»	Brescia P. Stazione	a.	7 42	10 14	14 42	19 20
0 20	0 15	...	6 »	9 45	14 10	17 48	↓	2	Chiesanuova	↑	7 33	10 7	14 33	19 11
0 30	0 20	...	6 12	9 57	14 22	17 57		6	Roncadelle		7 21	9 58	14 21	18 59
0 50	0 35	...	6 22	10 7	14 32	18 5		9	Torbole		7 11	9 50	14 11	18 49
0 75	0 55	...	6 37	10 22	14 47	18 16	↓	12	Navate	↑	6 55	9 38	13 55	18 33
0 95	0 70	...	6 43	10 28	14 53	18 21	a.	15	Lograte	p.	6 49	9 33	13 49	18 27
		...	6 46	10 31	14 56	18 24	p.			a.	6 46	9 30	13 46	18 24
1 10	0 80	...	6 53	10 38	15 3	18 30	↓	17	Bettolino	↑	6 40	9 25	13 40	18 18
1 45	1 05	...	7 12	10 57	15 22	18 44		22	Pompiano		6 21	9 11	13 21	17 59
1 65	1 20	...	7 28	11 7	15 32	18 53		25	Orzivecchi		6 11	9 2	13 11	17 49
1 85	1 35	...	7 42	11 27	15 52	19 10	↓	29	Orzinuovi	↑	5 54	8 48	12 54	17 32
2 10	1 55	...	7 56	11 41	16 6	19 24	a.	33	Soncino	p.	5 36	8 30	12 36	17 14

Fermate facoltative: Ponte Mella, Roncadelle Paese, Casaglio, Maclodio, Corzano, Orzinuovi Piazza, Madonnina e Pont'Oglio.

632 BRESCIA-GARDONE VALTROMPIA-TAVERNOLE (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74		Dis Km	(Società Elettrica Bresciana — Brescia (53, 140, 147, 372))		51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	71	73
L. c.	L. c.	5 19	6 46	7 57	9 6	10 23	12 20	13 42	15 8	16 20	17 28	18 54	20 14	p.	»	Brescia P. Stazione	a.	6 12	7 40	8 53	10 23	11 43	12 56	14 38	15 49	17 40	19 30	20 24	21 15
0 15	0 10	5 25	6 52	8 3	9 12	10 29	12 26	13 48	15 14	16 26	17 34	19 »	20 20		2	Porta Trento		6 7	7 35	8 48	10 19	11 38	12 51	14 33	15 44	17 35	19 25	20 19	21 7
0 40	0 30	5 28	6 55	8 6	9 15	10 32	12 29	13 51	15 17	16 29	17 37	19 3	20 23		—	Borgo-Trento		6 3	7 31	8 44	10 15	11 34	12 47	14 29	15 40	17 31	19 21	20 15	21 2
0 60	0 45	5 36	7 4	8 15	9 24	10 41	12 38	14 »	15 28	16 38	17 46	19 12	20 32		7	Stocchetta		5 55	7 23	8 36	10 7	11 26	12 39	14 21	15 30	17 23	19 12	20 7	20 54
0 85	0 65	5 49	7 17	8 28	9 37	10 54	12 51	14 13	15 41	16 51	17 59	19 25	20 45		10	Concesio		5 42	7 10	8 23	9 54	11 13	12 24	14 8	15 16	17 10	18 58	19 54	20 40
1 »	0 75	5 55	7 23	8 34	9 43	11 »	12 57	14 19	15 47	16 57	18 5	19 31	20 51		12	Carcina		5 35	7 3	8 16	9 47	11 6	12 17	14 1	15 9	17 3	18 51	19 47	20 33
		5 58	7 26	8 37	9 46	11 3	13 »	14 22	15 50	17 »	18 8	19 34	20 54		13	Pregno		5 33	7 1	8 14	9 45	11 4	12 15	13 59	15 7	17 1	18 49	19 45	20 31
1 »	0 75	6 3	7 31	8 42	9 51	11 8	13 5	14 27	15 55	17 5	18 13	19 39	20 59		15	Lumezzane		5 28	6 56	8 9	9 40	10 59	12 10	13 54	15 2	16 56	18 44	19 40	20 26
1 10	0 80	6 5	7 33	8 44	9 53	11 10	13 7	14 29	15 57	17 7	18 15	19 41	21 1		16	Sarezzo		5 25	6 53	8 6	9 37	10 56	12 7	13 51	14 59	16 53	18 41	19 37	20 23
1 30	0 95	6 9	7 37	8 48	9 57	11 14	13 11	14 33	16 1	17 11	18 19	19 45	21 5		17	Zanano		5 22	6 50	8 3	9 34	10 53	12 4	13 48	14 56	16 50	18 38	19 34	20 20
1 30	0 95	6 16	7 44	8 55	10 4	11 21	13 18	14 40	16 8	17 18	18 26	19 52	21 12	a.	20	**Gardone-Valtrompia**	p.	5 14	6 42	7 55	9 26	10 45	11 56	13 40	14 48	16 42	18 30	19 26	20 12
		6 35	...	9 15	...	...	13 23	...	...	17 33	...	19 57	...	p.			a.	...	6 25	...	9 5	...	11 51	...	...	16 37	...	19 21	...
1 35	1 »	6 40	...	9 20	...	...	13 28	...	...	17 38	...	20 2	...		21	Inzino		...	6 20	...	9 »	...	11 46	...	...	16 32	...	19 16	...
1 50	1 10	6 49	...	9 29	...	...	13 37	...	...	17 47	...	20 11	...		24	Marcheno		...	6 12	...	8 52	...	11 38	...	...	16 24	...	19 8	...
1 65	1 20	6 55	...	9 35	...	...	13 43	...	...	17 53	...	20 17	...		26	Brozzo		...	6 6	...	8 46	...	11 32	...	...	16 18	...	19 2	...
1 90	1 40	7 9	...	9 49	...	...	13 57	...	...	18 7	...	20 31	...	a.	29	**Tavernole**	p.	...	5 51	...	8 31	...	11 17	...	...	16 3	...	18 47	...

Fermate facoltative: Porta Milano, Crocevia-Nave, Stocchetta (Passo), Campagnola Inferiore, Campagnola Superiore, Carcina (Stabilimento), Villa Cogozzo, Cogozzo, Cogozzo (Stabilimento), Ponte Zanano, Stabilimento Coduri e Fabbrica d'Armi.

633 BERGAMO-ALZANO-ALBINO (1 ottobre 1916)

Tramvie Elettriche Intercomunali - Bergamo

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43		Dis Km	Stazioni
L. c.	L. c.	...	6 »	6 40	7 20	8 »	8 40	9 20	10 »	10 40	11 20	12 »	12 40	13 20	14 »	14 40	15 20	16 »	16 40	17 20	18 »	18 40	19 20	20 »	part.	»	**Bergamo** (Muraine)
»	»	...	6 8	6 48	7 28	8 8	8 48	9 28	10 8	10 48	11 28	12 8	12 48	13 28	14 8	14 48	15 28	16 8	16 48	17 28	18 8	18 48	19 28	20 8		»	» (S. Caterina)
0 15	0 10	...	6 10	6 50	7 30	8 10	8 50	9 30	10 10	10 50	11 30	12 10	12 50	13 30	14 10	14 50	15 30	16 10	16 50	17 50	18 10	18 50	19 30	20 10		2	Redona (Scambio)
0 15	0 10	...	6 15	6 55	7 35	8 15	8 55	9 35	10 15	10 55	11 35	12 15	12 55	13 35	14 15	14 55	15 35	16 15	16 55	17 35	18 15	18 55	19 35	20 15		3	Torre Boldone
0 25	0 15	...	6 20	7 »	7 40	8 20	9 »	9 40	10 20	11 »	11 40	12 20	13 »	13 40	14 20	15 »	15 40	16 20	17 »	17 40	18 20	19 »	19 40	20 20		5	Ranica
0 30	0 20	...	6 25	7 5	7 45	8 25	9 5	9 45	10 25	11 5	11 45	12 25	13 5	13 45	14 25	15 5	15 45	16 25	17 5	17 45	18 25	19 5	19 45	20 25		6	Alzano Maggiore
0 35	0 25	...	6 30	7 10	7 50	8 30	9 10	9 50	10 30	11 10	11 50	12 30	13 10	13 50	14 30	15 10	15 50	16 30	17 10	17 50	18 30	19 10	19 50	20 30		7	Alzano Sopra
0 40	0 30	...	6 34	7 14	7 54	8 34	9 14	9 54	10 34	11 14	11 54	12 34	13 14	13 54	14 34	15 14	15 54	16 34	17 14	17 54	18 34	19 14	19 54	20 34		8	Nembro (S. Nicola)
0 45	0 35	...	6 41	7 31	8 1	8 41	9 21	10 1	10 41	11 21	12 1	12 41	13 21	14 1	14 41	15 21	16 1	16 41	17 21	18 1	18 41	19 21	20 1	20 41		9	Nembro (Piazza Umberto I)
0 55	0 40	...	6 54	7 34	8 14	8 54	9 34	10 14	10 54	11 24	12 14	12 54	13 34	14 14	14 54	15 34	16 14	16 54	17 34	18 14	18 54	19 34	20 14	20 54	arr.	12	**Albino**

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44		Dis Km	Stazioni
L. c.	L. c.	...	5 45	6 25	7 5	7 45	8 25	9 5	9 45	10 25	11 5	11 45	12 25	13 5	13 45	14 25	15 5	15 45	16 25	17 5	17 45	18 25	19 5	19 45	part.	»	**Albino**
...	...	...	6 »	6 40	7 20	8 »	8 40	9 20	10 »	10 40	11 20	12 »	12 40	13 20	14 »	14 40	15 20	16 »	16 40	17 20	18 »	18 40	19 20	20 »		3	Nembro (Piazza Umberto I)
...	...	...	6 7	6 47	7 27	8 7	8 47	9 27	10 7	10 47	11 27	12 7	12 47	13 27	14 7	14 47	15 27	16 7	16 47	17 27	18 7	18 47	19 27	20 7		4	Nembro (S. Nicola)
...	...	...	6 11	6 51	7 31	8 11	8 51	9 31	10 11	10 51	11 31	12 11	12 51	13 31	14 11	14 51	15 31	16 11	16 51	17 31	18 11	18 51	19 31	20 11		5	Alzano Sopra
...	...	...	6 16	6 56	7 36	8 16	8 56	9 36	10 16	10 56	11 36	12 16	12 56	13 36	14 16	14 56	15 36	16 16	16 56	17 36	18 16	18 56	19 36	20 16		6	Alzano Maggiore
...	...	...	6 21	7 1	7 41	8 21	9 1	9 41	10 21	11 1	11 41	12 21	13 1	13 41	14 21	15 1	15 41	16 21	17 1	17 41	18 21	19 1	19 41	20 21		7	Ranica
...	...	...	6 26	7 6	7 46	8 26	9 6	9 46	10 26	11 6	11 46	12 26	13 6	13 46	14 26	15 6	15 46	16 26	17 6	17 46	18 26	19 6	19 46	20 26		9	Torre Boldone
...	...	...	6 30	7 10	7 50	8 30	9 10	9 50	10 30	11 10	11 50	12 30	13 10	13 50	14 30	15 10	15 50	16 20	17 10	17 50	18 30	19 10	19 50	20 30		10	Redona (Scambio)
...	...	...	6 33	7 13	7 53	8 33	9 13	9 53	10 33	11 13	11 53	12 33	13 13	13 52	14 33	15 13	15 53	16 33	17 13	17 53	18 33	19 13	19 53	20 33		12	**Bergamo** (S. Caterina)
...	...	...	6 39	7 19	7 59	8 39	9 19	9 59	10 39	11 19	11 59	12 39	13 19	13 59	14 39	15 19	15 59	16 39	17 19	17 59	18 39	19 19	19 59	20 39	arr.	12	» (Muraine)

635 MANTOVA-OSTIGLIA (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		21	23	25		Km	(Direzione Mantova)		22	24	26		
		...	6 7	12 55	16 55	part.	»	**Mantova** (Staz. Ferrovia)	arr.	8 45	15 27	19 27	...	...
0 20	0 15	...	6 14	13 2	17 2		2	**Mantova** (Te Scalo)		8 31	15 19	19 19	...	...
0 20	0 15	...	6 17	13 5	17 5		3	**Mantova** (P. Virgilio)		8 27	15 15	19 15	...	...
0 45	0 30	...	6 28	13 16	17 16		6	Cerese		8 17	15 5	19 5	...	...
0 60	0 40	...	6 38	13 26	17 26		8	Pietole		8 7	14 55	18 55	...	...
1 »	0 60	...	6 56	13 44	17 44		13	Ponte Travetti		7 49	14 37	18 37	...	...
1 10	0 70	...	7 1	13 49	17 49		14	Bagnolo S. Vito		7 44	14 32	18 32	...	...
1 45	1 »	...	7 27	14 15	18 15		22	Governolo		7 22	14 10	18 10	...	...
1 90	1 25	...	7 48	14 37	18 36		28	Sustinente		6 57	13 45	17 45	...	...
2 15	1 40	...	8 6	14 55	18 54		33	Torriana		6 39	13 27	17 27	...	...
2 35	1 50	...	8 13	15 2	19 1		35	Serravalle (*ferm. facolt.*)		6 32	13 20	17 20	...	...
2 55	1 65	...	8 24	15 13	19 12	arr.	38	**Ostiglia** (*188*)	part.	6 20	13 8	17 8	...	...

Fermate facoltative: Attraversamento della ferrovia per Legnago, Strada per Parenza, Mattarella, Palazzina, San Biagio, Strada per Levatella, Bolognina, Canfore, Sacchetta, Bastia, Strada per Libiola e Grola.

634 MANTOVA-ASOLA (15 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		1	3	5		Dis Km	(Direzione: Mantova)		2	4 (Non si effettua il sabato)	Y (Si effettua solo il sabato)	6
		...	7 6	12 26	16 30	part.	»	Mantova	arr.	8 38	13 20	15 »	18 5
0 20	0 15	...	7 15	12 37	16 39		3	Castelnuovo Curtatone		8 30	13 11	14 51	17 57
0 45	0 30	...	7 24	12 55	16 48		7	Grazie		8 21	12 54	14 34	17 48
0 70	0 45	...	7 33	13 9	16 57		11	Rivalta		8 12	12 40	14 20	17 39
1 »	0 65	...	7 43	13 27	17 7		16	Rodigo		8 2	12 22	14 2	17 29
1 15	0 80	...	7 51	13 42	17 15	arr.	19	Gazoldo Ippoliti	part.	7 53	12 6	13 46	17 20
		...	7 58	13 50	17 22	part.			arr.	7 46	11 58	13 37	17 13
1 55	1 »	...	8 9	14 9	17 33		25	Piubega		7 36	11 40	13 19	17 3
1 75	1 15	...	8 17	14 22	17 41		28	Molinello		7 28	11 27	13 6	16 55
1 85	1 20	...	8 22	14 29	17 46		30	Casaloldo		7 23	11 20	12 59	16 50
1 95	1 30	...	8 28	14 38	17 52		33	Castelnuovo di Asola		7 17	11 11	12 50	16 44
2 25	1 45	...	8 36	14 52	18 »	arr.	36	Asola (*Brescia 140*)	part.	7 8	10 56	12 35	16 35

Fermate facoltative: Cimitero, Villa Margherita, Curtatone, Catenaccio, Trivio Pastella e Levriero.

636 MANTOVA-VIADANA (15 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	7	9	Z (Si effettua solo il giovedì)	11		Dis Km	(Direzione: Mantova)		8	10 (Non si effettua il venerdì)	X (Si effettua solo il venerdì)	12
		6 33	12 38	14 37	16 40	part.	»	Mantova	arr.	9 15	13 40	15 16	18 15
0 40	0 25	6 46	12 58	14 58	16 53		6	Montanara		9 3	13 21	14 57	18 3
0 55	0 35	6 52	13 10	15 10	16 59		9	S. Lorenzo		8 57	13 9	14 45	17 57
0 75	0 50	6 59	13 23	15 28	17 6		12	Gabbiana		8 50	12 56	14 32	17 50
1 »	0 65	7 6	13 36	15 41	17 13		16	Campitello		8 43	12 43	14 19	17 43
1 20	0 75	7 18	13 51	15 56	17 24	arr.	19	Gazzuolo	part.	8 31	12 27	14 3	17 30
		7 24	14 »	...	17 29	part.			arr.	8 26	12 18	13 54	17 25
1 50	0 95	7 35	14 15	...	17 40		24	Commessaggio		8 16	12 4	13 40	17 15
1 65	1 10	7 43	14 28	...	17 48		27	Breda Cisoni		8 8	11 51	13 27	17 7
1 85	1 20	7 51	14 38	...	17 56		30	Villa Pasquali		8 »	11 41	13 17	16 59
1 95	1 25	7 56	14 43	...	18 1		31	Sabbioneta		7 55	11 36	13 12	16 54
2 10	1 35	8 3	14 52	...	18 8		34	Ponte Maiocche (*645*)		7 48	11 27	13 3	16 47
2 20	1 45	8 8	14 58	...	18 13		36	Casalbellotto		7 43	11 21	12 57	16 42
2 35	1 55	8 14	15 7	...	18 19		38	Cicognara		7 37	11 12	12 48	16 36
2 50	1 60	8 20	15 15	...	18 25		40	Cogozzo		7 31	11 4	12 40	16 30
2 60	1 70	8 26	15 22	...	18 31	arr.	42	Viadana	part.	7 24	10 56	12 32	16 23

Fermate facoltative: Dosso del Corso, Palazzina Frati, Morante, Chiericasso, Belvedere, Patrimoniale, Campo dell'Olmo, Due Pilastri, Cà d'Amici, Cascina Pomati e Tagliavini.

638 TRESCORE-LOVERE-BERSAGLIO (1 dicembre 1916)

PREZZI 1 cl.	2 cl.				1	3		Km	(Tramvia di Valle Cavallina) Direzione: BERGAMO		2	4			
L. c.	L. c.	...	...	...	9 41	17 31	p.	»	Trescore (Bergamo 644)	a.	9 11	17 1	...	...	...
		...	...	...	9 43	17 33		—	Via Zandobbio		9 9	16 59	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	9 45	17 35		1	Fornaci		9 7	16 57	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	9 48	17 38		3	Entratico		9 4	16 54	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	9 51	17 41		4	Luzzana		9 1	16 51	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	9 55	17 45		5	Borgo di Terzo		8 57	16 47	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	10 8	17 58		9	Casazza		8 44	16 34	...	...	...
0 90	0 60	...	...	...	10 13	18 3		11	Spinone		8 39	16 29	...	...	...
1 15	0 75	...	...	...	10 23	18 13		15	Casotto di Ranzanico		8 29	16 19	...	...	...
1 35	0 90	...	...	...	10 30	18 20		17	Endine		8 22	16 12	...	...	...
1 50	1 »	...	...	...	10 36	18 26		19	Piangaiano		8 16	16 6	...	...	...
1 80	1 20	...	...	...	10 46	18 36	a.	23	**Sovere Pianico**	p.	8 4	15 54	...	...	...
		...	...	...	10 48	18 38	p.			a.	8 2	15 52	...	...	...
2 05	1 40	...	...	...	11 1	18 51		26	Castro		7 51	15 41	...	...	...
2 35	1 55	...	...	...	11 10	19 »		28	Lovere Alto		7 42	15 32	...	...	...
2 35	1 55	...	...	...	11 13	19 3		28	» S. Maria		7 38	15 28	...	...	...
2 50	1 65		...	...	11 17	19 7	a.	29	**Bersaglio Stazione**	p.	7 35	15 25	...	...	...

639 DESENZANO-LONATO-CASTIGLIONE DELLE STIVIERE (1 ottobre 1916)

PREZZI 1 cl.	2 cl.		41	43	45		Dis. Km	(Direzione: MANTOVA)		42	44	46	
L. c.	L. c.	...	6 52	10 30	16 50	p.	»	Desenzano (524, 149)	a.	9 28	16 23	20 3	...
0 20	0 15	...	7 1	10 39	16 59	»	2	*Capolaterra (ferm. fac.)*	»	9 19	16 14	19 54	...
0 50	0 35	...	7 14	10 52	17 12	a.	7	**Lonato**	p.	9 6	16 1	19 41	...
		...	7 15	10 53	17 13	p.			a.	9 5	16 »	19 40	...
0 65	0 45	...	7 22	11 »	17 20	»	10	Cominello S. Polo	»	8 58	15 53	19 33	...
0 85	0 55	...	7 28	11 6	17 26	»	12	Staffolo-Esenta	»	8 52	15 47	19 27	...
1 10	0 70	...	7 36	11 14	17 34	a.	15	**Castiglione Stiviere** S. P.	p.	8 44	15 39	19 19	...
1 10	0 70	...	7 40	11 18	17 38	a.	16	**Castiglione Stiviere** S. G.	p.	8 40	15 35	19 15	...

643 LOVERE-CIVIDATE (10 ottobre 1916)

PREZZI 1 cl.	3 cl.			2	4		Dis Km	(Società Anonima della Guidovia Camuna)		1	3		
L. c.	L. c.	...	...	12 10	...	p.	»	**Lovere** Stazione	a.	8 43	...	...	...
		...	...	12 13	...		»	Lovere Porto (517)		8 40	...	...	...
...	...	...	...	12 30	17 35		»	Castro		8 33	17 25	...	...
...	...	...	...	12 38	17 43		2	Lovere Porto (517)		8 16	17 18	...	...
...	...	...	...	12 41	17 46	a.	2	**Lovere Stazione**	p.	8 13	17 15	...	...
...	...	...	...	12 50	17 55	p.			a.	8 5	16 15	...	...
...	...	...	...	13 »	18 5		3	Bersaglio		8 »	16 10	...	...
...	...	...	...	13 4	18 9		5	*Ponte Barcotto*		7 51	16 1	...	...
...	...	...	...	13 6	18 11		5	*Volpino*		7 49	15 58	...	...
...	...	...	...	13 9	18 14		6	*Castello*		7 46	15 56	...	...
...	...	...	...	13 18	18 23		9	Rogno		7 38	15 48	...	...
...	...	...	...	13 22	18 27		10	*Bessimo*		7 33	15 43	...	...
...	...	...	...	13 32	18 37	a.	14	**Corna Stazione**	p.	7 23	15 33	...	...
...	...	...	...	13 38	18 43	p.			a.	7 15	15 25	...	...
...	...	...	...	13 42	18 48		15	*Boario*		7 10	15 20	...	...
...	...	...	...	13 45	18 50		16	*Erbanno*		7 8	15 18	...	...
...	...	...	...	13 49	18 54		17	*Angone*		7 4	15 14	...	...
...	...	...	...	13 56	19 1		19	*Pianborno*		6 57	15 7	...	...
...	...	...	...	14 3	19 8		20	*Colombera*		6 51	15 1	...	...
...	...	...	...	14 5	19 10		21	*Cogno*		6 48	14 58	...	...
...	...	...	...	14 12	19 17		24	*Cividate Ferrovia*		6 41	14 51	...	...
...	...	...	...	14 13	19 18	a.	24	**Cividate**	p.	6 40	14 50	...	...

NB. — Le fermate in carattere corsivo sono facoltative.

640 BRESCIA-MANTOVA (1 ottobre 1916)

PREZZI 1 cl.	2 cl.	—		1	3	5	15	9	11		km	(Dir.: MANTOVA)		2	4	6	8	10				
		...	...	...	6 42	9 57	13 58	16 38	19 2	p.	»	**Brescia P. V.**	a.	6 28	9 38	13 8	16 31	20 19	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	6 55	10 14	14 15	16 51	19 19		6	Bettole-Buffalora		6 12	7 26	12 47	16 18	20 7	...	...	...	...
0 65	0 40	...	...	...	7 4	10 28	14 27	17 »	19 31		9	Castenedolo		6 »	9 17	12 35	16 6	19 58	...	...	...	...
1 »	0 60	...	...	...	—	10 41	14 41	—	19 48		14	Campagna		5 45	—	12 20	15 51	—	...	...	...	...
1 30	0 85	...	...	...	7 26	10 57	14 57	17 22	20 4		19	Montichiari		5 29	8 55	12 5	15 36	19 35	...	...	...	...
1 70	1 10	...	...	...	7 37	11 15	15 17	17 33	20 22		25	Carpenedolo		5 11	8 44	11 47	15 18	19 24	...	...	...	...
2 »	1 30	...	...	...	7 48	11 30	15 32	17 44	20 37	a.	30	**Castiglione Stiv.**	p.	4 55	8 32	11 31	15 2	19 12	...	...	...	...
		...	...	4 51	7 52	11 32	...	17 49	...	p.		(639)	a.	...	8 28	11 29	15 1	19 7	...	...	...	...
2 50	1 65	...	...	5 12	8 10	11 50	...	18 7	...	a.	37	**Medole**	p.	...	8 10	11 11	14 43	18 49	...	...	...	...
		...	...	5 13	8 11	11 51	...	18 8	...	p.			a.	...	8 9	11 10	14 42	18 48	...	...	...	...
2 70	1 80	...	...	5 23	8 22	12 2	...	18 18	...		38	Crocevia Solferino		...	7 59	11 »	14 32	18 38	...	...	...	...
2 90	1 90	...	...	5 36	8 37	12 17	...	18 33	...		44	**Guidizzolo**		...	7 49	10 50	14 22	18 28	...	...	...	...
3 35	2 15	...	...	5 53	8 52	12 33	...	18 49	...		50	Volta Mantovana		...	7 29	10 29	14 3	18 8	...	...	...	...
3 85	2 50	...	...	6 17	9 16	12 56	...	19 12	...		57	Goito		...	7 8	10 4	13 40	17 45	...	...	...	...
4 05	2 60	...	...	6 26	—	13 4	...	19 20	...		58	Bertone		...	—	9 54	13 31	17 36	...	...	...	...
4 30	2 80	...	...	6 48	9 38	13 19	...	19 34	...		65	Marmirolo		...	6 44	9 40	13 18	17 23	...	...	...	...
4 75	3 10	...	...	7 10	—	13 39	...	19 54	...		71	**Mantova** Cittadel.		...	—	9 19	12 57	17 8	...	...	...	...
4 85	3 20	...	...	7 18	10 4	13 45	...	20 »	...	a.	72	**Mantova** S. Madd.	p.	...	6 17	9 12	12 50	16 56	...	...	...	...

Fermate facoltative: Santa Maria, Sant'Antonio, Case, S. Polo, Crocevia Calvisano, Campagna, Vighizzolo, Novagli, Prede, S. Giuseppe, Gozzolina, S. Vigilio, S. Giacomo, Foresto, Trivio Cereta, Cerlongo, Valle di Burato, Bosco Fontana, Gambetta e Ponte Gambarara.

641 BRESCIA-PAVONE MELLA-OSTIANO (1 ottobre 1916)

PREZZI 1 cl.	2 cl.		82	84	86	88	90	92	94	96		D. k.	(Società Elettrica Bresciana - Brescia)		81	83	85	87	89	91	93	95
L. c.	L. c.	...	5 5	6 24	8 3	10 45	13 7	15 3	17 »	19 20	p.	»	**Brescia-P. Staz.**	a.	7 14	8 33	10 16	12 55	15 20	17 17	19 14	21 31
0 30	0 20	...	5 20	6 39	8 18	11 »	13 22	15 19	17 16	19 36		5	Fornaci		7 »	8 19	10 2	12 41	15 6	17 3	19 »	21 20
0 45	0 30	...	5 25	6 44	8 23	11 5	13 27	15 24	17 21	19 41		7	Flero		6 55	8 14	9 57	12 36	15 1	16 58	18 55	21 15
0 60	0 40	...	5 30	6 49	8 28	11 10	13 32	15 29	17 26	19 46		10	Poncarale		6 50	8 9	9 52	12 31	14 56	16 53	18 50	21 10
0 80	0 55	...	5 40	6 59	8 38	11 20	13 42	15 39	17 36	19 56		15	Bagnolo Mella		6 40	7 59	9 42	12 21	14 46	16 43	18 40	21 »
1 10	0 80	...	5 47	7 6	8 45	11 27	13 49	15 46	17 43	20 3		19	Porzano		6 32	7 51	9 34	12 13	14 38	16 35	18 32	20 52
1 35	1 »	...	5 55	7 14	8 53	11 35	13 57	15 54	17 51	20 11		22	Leno (Stazione)		6 25	7 44	9 27	12 6	14 31	16 28	18 25	20 45
1 85	1 40	...	6 12	7 31	9 10	11 52	14 14	16 11	18 8	20 28		30	Pavone Mella		6 10	7 29	9 12	11 51	14 16	16 13	18 10	20 30
2 10	1 60	...	6 21	7 40	9 19	12 1	14 23	16 20	18 27	20 37		34	Pralboino-Milzano		5 59	7 18	9 1	11 40	14 5	16 2	17 59	20 19
2 55	1 95	...	6 34	7 53	9 32	12 14	14 36	16 33	18 30	20 50	a.	41	**Ostiano** (646)	p.	5 45	7 4	8 47	11 26	13 51	15 48	17 45	20 5

Vi sono inoltre partenze da **Brescia** P. Staz. per **Fornaci** alle ore 5 15, 5 58, 6 55, 7 38, 8 33, 9 15, 9 57, 11 3, 11 45, 12 36, 13 42, 14 21, 15 39, 16 22, 17 36, 18 18, 19 31, 20 13 e da **Fornaci** per **Brescia** P. Staz. alle ore 5 36, 6 20, 7 17, 7 59, 8 54, 9 36, 10 41, 11 24, 12 6, 13 21, 14 3, 15 18, 16 1, 17 15, 17 57, 18 39, 19 52, 20 34.

Fermate facoltative: Pilastroni, Case, Via Serpente, Onzato, Bosco Poncarale, Nassina, Porzano, Leno (Paese), Castelletto Milzanello.

642 PAVONE MELLA-GAMBARA (1 ottobre 1916)

Fermata facoltativa a Lumachina.

PREZZI 1 cl.	2 cl.	102	104	106	108	110	112	114	116		D. k.	(Società Elettrica Bresciana - Brescia)		101	103	105	107	109	111	113	115	
L. c.	L. c.	6 13	7 32	9 13	11 53	14 15	16 12	18 11	20 31	p.	»	**Pavone Mella**	a.	6 6	7 25	9 6	11 47	14 10	16 7	18 4	20 24	...
0 30	0 25	6 22	7 41	9 22	12 2	14 24	16 21	18 20	20 40		5	Gottolengo		5 58	7 17	8 58	11 39	14 2	15 59	17 56	20 16	...
0 60	0 45	6 30	7 49	9 30	12 10	14 32	16 29	18 28	20 48	a.	9	**Gambara**	p.	5 49	7 8	8 49	11 30	13 59	15 50	17 47	20 7	...

644 BERGAMO-TRESCORE-SARNICO (1 dicembre 1916)

PREZZI 1 cl.	2 cl.							1	3		Km	(Direzione: BERGAMO)		2	4						
		...	...	...	...	...	...	8 40	16 30	p.	»	**Bergamo Staz.**	a.	10 12	18 2	...	...	...	...	...	...
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	8 46	16 36		»	Borgo Palazzo		10 6	17 56	...	...	...	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	...	...	...	8 54	16 44		5	Gorle		9 58	17 48	...	...	...	...	...	...
0 50	0 35	...	...	...	...	...	...	8 58	16 48		»	Villa di Serio		9 54	17 44	...	...	...	...	...	...
0 50	0 35	...	...	...	...	...	...	9 »	16 50		6	Scanzo Rosciate		9 52	17 42	...	...	...	...	...	...
0 65	0 45	...	...	...	...	...	...	9 6	16 56		8	Negrone		9 46	17 36	...	...	...	...	...	...
0 75	0 50	...	...	...	...	...	...	9 10	17 »		9	Torre de' Roveri		9 42	17 32	...	...	...	...	...	...
0 80	0 55	...	...	...	...	...	...	9 15	17 5		11	Albano S. Alessandro		9 37	17 27	...	...	...	...	...	...
0 95	0 65	...	...	...	...	...	...	9 26	17 16		14	S. Paolo d'Argon		9 26	17 16	...	...	...	...	...	...
1 10	0 75	...	...	...	...	...	...	9 37	17 27	a.	17	**Trescore** (638)	p.	9 15	17 5	...	...	...	...	...	...
								5	7					6	8						
		...	...	...	...	...	...	9 40	17 30	p.			a.	9 11	17 1	...	...	...	...	...	...
1 10	0 75	...	...	...	...	...	...	9 42	17 32		»	Trescore Bagni		9 9	16 59	...	...	...	...	...	...
1 25	0 80	...	...	...	...	...	...	9 49	17 39		»	Gorlago		9 2	16 52	...	...	...	...	...	...
1 25	0 80	...	...	...	...	...	...	9 55	17 45		20	Carobbio		8 56	16 46	...	...	...	...	...	...
1 35	0 85	...	...	...	...	...	...	10 2	17 52		»	Cicola		8 49	16 39	...	...	...	...	...	...
1 45	0 90	...	...	...	...	...	...	10 9	17 59		23	Chiuduno		8 42	16 32	...	...	...	...	...	...
1 55	0 95	...	...	...	...	...	...	10 19	18 9		24	Grumello		8 32	16 22	...	...	...	...	...	...
1 70	1 05	...	...	...	...	...	...	10 30	18 20		28	Tagliuno		8 21	16 11	...	...	...	...	...	...
1 85	1 15	...	...	...	...		...	10 39	18 29		30	Caleppio		8 12	16 2	...	...	...	...	...	...
2 »	1 25	...	...	...	...	...	...	10 47	18 37		32	Credaro		8 4	15 54	...	...	...	...	...	...
2 15	1 35	...	...	...	...	...	...	10 50	18 40		»	Villongo S. Alessandro		8 1	15 51	...	...	...	...	...	...
2 30	1 50	...	...	...	...	...	...	10 56	18 46		»	Castione		7 55	15 45	...	...	...	...	...	...
2 30	1 50	...	...	...			...	11 1	18 51	a.	35	**Sarnico** (517)	p.	7 50	15 40	...	...	...	...	...	...

645 CASALMAGGIORE-PONTE MAJOCCHE (15 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.					41	43 ●	A +	45	47	49		Dis. Km	(Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie - Direz. di Cremona) (Ferrovia Brescia-Parma 140)
L. c.	L. c.													
»	»	...	...	...	...	7 12	10 50	12 25	14 15	16 10	17 30	part.	»	**Casalmaggiore**
0 20	0 15	...	...	...	...	7 33	11 11	12 46	14 36	16 31	17 51		3	Vicomoscano
0 30	0 20	...	...	...	...	7 37	11 15	12 50	14 40	16 35	17 55		4	Staffolo *(facoltat.)*
0 35	0 25	...	...	...	...	7 43	11 21	12 56	14 46	16 41	18 1		5	Strada Costa *(facoltat.)*
0 40	0 35	...	...	...	...	7 47	11 25	13 »	14 50	16 45	18 5	arr.	6	**Ponte Majocche** *(636)*

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.					42	44 ●	B +	46	48	50		Dis. Km	
L. c.	L. c.													
»	»	...	...	...	...	8 3	11 30	13 5	14 55	16 50	18 10	part.	»	**Ponte Majocche** *(636)*
0 10	0 10	...	...	...	...	8 7	11 34	13 9	14 59	16 54	18 14		1	Strada Costa *(facoltat.)*
0 15	0 15	...	...	...	...	8 13	11 40	13 15	15 5	17 »	18 20		2	Staffolo *(facoltat.)*
0 20	0 20	...	...	...	...	8 17	11 44	13 19	15 9	17 4	18 24		3	Vicomoscano
0 40	0 35	...	...	...	...	8 28	12 5	13 40	15 30	17 25	18 35	arr.	6	**Casalmaggiore**

Fermate facoltative: Porta Romana, Baracsone, S. Sigismondo, Bonemerse, Carettolo, Malagnino Pieve S. Giacomo, S. Salvatore, Vidiceto, Torricella del Pizzo, Vico Bellignano, Vicomoscano, Staffolo Strada Costa, Ca' de' Mari.

● I treni 43 e 44 si effettuano tutti i giorni eccetto il venerdì.
+ I treni A e B si effettuano soltanto il venerdì.

646 CREMONA-OSTIANO (1 dicembre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				32	34	36	Dis. Km	(Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie Direz. di Cremona)	31	33	35			
L. c.	L. c.	...	...	...	8 43	14 »	17 45	p. »	**Cremona Stazione** a.	8 10	12 »	17 38	...	...	...
»	»	...	...	...	8 49	14 6	17 51	1	Cremona (P. Ven.)	8 7	11 57	17 35	...	...	...
0 40	0 25	...	...	...	9 1	14 18	18 3	5	San Felice	7 52	11 42	17 20	...	...	...
0 60	0 40	...	...	...	9 12	14 27	18 12	7	San Marino	7 45	11 35	17 13	...	...	...
—	—	...	...	...	9 14	14 29	18 14	8	Cà de' Mari *(facolt.)*	7 41	11 31	17 9	...	...	...
0 65	0 45	...	...	...	9 17	14 32	18 17	9	Gadesco-Pieve Delm.	7 38	11 28	17 6	...	...	...
0 80	0 50	...	...	...	9 21	14 36	18 21	10	Cà de' Quinzani	7 34	11 24	17 2	...	...	...
0 95	0 60	...	...	...	9 26	14 41	18 26	11	Montanara	7 29	11 19	16 57	...	...	...
1 »	0 65	...	...	...	9 28	14 43	18 28	12	Cà de' Stefani	7 27	11 17	16 55	...	...	...
1 05	0 70	...	...	...	9 35	14 50	18 35	13	Vescovato	7 22	11 12	16 50	...	...	...
1 35	0 85	...	...	...	9 48	15 3	18 48	17	Pescarolo	7 9	10 59	16 37	...	...	...
1 60	1 05	...	...	...	10 3	15 18	19 3	21	Gabbioneta	6 54	10 44	16 22	...	...	...
1 85	1 20	...	...	...	10 10	15 25	19 10	a. 23	**Ostiano** *(641)* p.	6 45	10 35	16 13	...	...	...

647 CREMONA-CÀ DE SORESINI-(S. Giov. in Croce)-CASALMAGGIORE (1 novembre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			2	4	6	8	Dis. Km	(Società Nazion. di Ferrovie e Tramvie - Dir. di Cremona)	1	3	5	7		
L. c.	L. c.	...	...	6 »	9 12	14 5	17 38	p. »	**Cremona (Stazione)** a.	8 34	12 10	17 2	20 12	...	...
»	»	...	...	6 4	9 16	14 9	17 42	»	» P. Venezia	8 31	12 7	16 59	20 9	...	...
0 35	0 20	...	...	6 13	9 25	14 18	17 51	4	S. Sigismondo	8 21	11 57	16 49	19 59	...	...
0 55	0 35	...	...	6 22	9 34	14 27	18 »	6	Bonemerse	8 12	11 48	16 40	19 50	...	...
0 75	0 45	...	...	6 30	9 42	14 35	18 8	8	Malagnino	8 5	11 41	16 33	19 43	...	...
0 95	0 6	...	...	6 37	9 49	14 42	18 15	10	Longardore	7 57	11 33	16 25	19 35	...	...
1 05	0 65	...	...	6 43	9 55	14 48	18 21	12	Sospiro	7 52	11 28	16 20	19 30	...	...
1 25	0 80	...	...	6 50	10 2	14 55	18 28	15	Pieve S. Giac.-S. Salvatore	7 44	11 20	16 12	19 22	...	...
1 50	0 90	...	...	7 2	10 12	15 5	18 38	17	Cella Dati	7 35	11 11	16 3	19 13	...	...
1 70	1 05	...	...	7 7	10 19	15 12	18 45	20	Vidiceto	7 27	11 3	15 55	19 5	...	...
1 90	1 15	...	...	7 20	10 30	15 23	18 58	22	Cingia de' Botti	7 19	10 55	15 47	18 57	...	...
2 20	1 30	...	...	7 29	10 39	15 32	19 7	a. 25	**Cà de' Soresini** p.	7 5	10 43	15 35	18 45	...	...

648 CÀ DE' SORESINI-S. GIO. IN CROCE

				16	18	20	22			15	17	19	21		
2 20	1 30	...	...	7 33	10 45	15 38	19 11	p. 25	**Cà de' Soresini** a.	7 1	10 37	15 22	18 40	...	...
2 45	1 50	...	...	7 44	10 56	15 49	19 22	28	Solarolo Rainerio	6 50	10 26	15 18	18 29	...	...
2 55	1 55	...	...	7 51	11 3	15 56	19 29	a. 30	S. Gio. in Croce *(158)* p.	6 43	10 19	15 11	18 22	...	...
2 20	1 30	...	...	7 32	10 44	15 37	19 10	p. »	**Cà de' Soresini** a.	7 2	10 38	15 33	18 41	...	...
2 25	1 35	...	...	7 39	10 51	15 44	19 17	26	S. Martino del Lago	6 55	10 31	15 23	18 34	...	...
2 35	1 4	...	...	7 47	10 59	15 52	19 25	28	Castelponzone	6 50	10 26	15 18	18 29	...	...
2 55	1 55	...	...	7 54	11 6	15 59	19 32	29	Scandolara Ravara	6 41	10 17	15 9	18 20	...	...
2 75	1 65	...	...	8 2	11 14	16 7	19 40	32	Torricella del Pizzo	6 32	10 8	15 »	18 11	...	...
3 10	1 85	...	...	8 17	11 29	16 22	19 55	36	Gussola	6 19	9 55	14 47	17 58	...	...
3 30	2 »	...	...	8 27	11 39	16 32	20 5	38	Martignana Po	6 8	9 44	14 38	17 47	...	...
3 55	2 10	...	...	8 36	11 48	16 41	20 14	41	Vico Bellignano	5 58	9 34	14 26	17 36	...	...
3 75	2 25	...	...	8 44	11 56	16 49	20 22	a. 43	**Casalmaggiore** p.	5 50	9 26	14 18	17 28	...	...

649 MILANO-GALLARATE (20 agosto 1916)

Da Milano (Arco della Pace) a Busto Arsizio servizio elettrico e da Busto Arsizio a Gallarate servizio a vapore.

Treno 41: Feriale fra Rho e Legnano e con sola 2ª cl.

1	3	41	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31 feriali 2 cl.	33	67 feriali 2 cl.	35	37	41 festivi	33 fest. ●		Dis. Km	(Direzione - Milano)
....	....	....	6 »	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	18 29	19 »	...	20 »	21 »	22 »	0 30	p.	»	**Milano** Arco della Pace
....	....	....	6 9	7 9	8 9	9 9	10 9	11 9	12 9	13 9	14 9	15 9	16 9	17 9	18 9	18 38	19 9	...	20 9	21 9	22 9	0 39		2	**Milano** Cagnola
....	....	....	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	18 48	19 15	...	20 15	21 15	22 15	0 45		5	Musocco-Cimitero *(facolt.)*
....	....	....	6 21	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	12 21	13 21	14 21	15 21	16 21	17 21	18 21	18 58	19 21	...	20 21	21 21	22 21	0 51		8	Pero
....	....	5 52	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	13 33	14 33	15 33	16 33	17 33	18 33	19 16	19 33	20 5	20 33	21 33	22 33	1 3		13	Rho (Santuario Madonna)
....	....	5 57	6 38	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	13 38	14 38	15 38	16 38	17 38	18 38	19 23	19 38	20 11	20 38	21 38	22 38	1 8		15	Barbajana *(facoltativa)*
....	....	5 59	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 40	19 25	19 40	20 12	20 40	21 40	22 40	1 10		16	Bettola di Pogliano
....	....	6 5	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 33	19 45	20 18	20 45	21 45	22 45	1 15		18	Nerviano
....	....	6 9	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49	11 49	12 49	13 49	14 49	15 49	16 49	17 49	18 49	19 39	19 49	20 22	20 49	21 49	22 49	1 19		20	S. Lorenzo di Parabiago
....	....	6 14	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	18 55	19 47	19 55	20 27	20 55	21 55	22 55	1 25		23	S. Vittore Olona e Cerro M.
5 2	6 2	6 21	7 2	8 2	9 2	10 2	11 2	12 2	13 2	14 2	15 2	16 2	17 2	18 2	19 2	19 56	20 2	20 33	21 2	22 1	23 1	1 32	a.	26	**Legnano** Viale Melzi
5 4	6 4	6 23	7 4	8 4	9 4	10 4	11 4	12 4	13 4	14 4	15 4	16 4	17 4	18 4	19 4	oper.	20 4	...	21 4	...	...	1 34	p.		**Legnano** Corso Vitt. Eman.
5 10	6 10	6 29	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	...	20 10	...	21 10	...	...	1 40		28	Castellanza
5 15	6 15	6 35	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	...	20 15	...	21 15	...	...	1 45		29	Cascina Buon Gesù
5 20	6 20	6 40	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	...	20 20	...	21 20	...	...	1 50	a.	31	**Busto Arsizio** (Via XX Sett.)
....	....	....	7 29	....	9 29	...	11 29	...	...	14 29	...	16 29	...	18 29	...	...	20 29	...	...	...	...	...	p.		
....	....	....	7 34	....	9 34	...	11 34	...	...	14 34	...	16 34	...	18 34	...	...	20 34	...	...	...	...	...		32	**Busto Arsizio** (Via Mazzini St.)
....	....	....	7 59	....	9 59	...	11 59	...	...	14 59	...	16 59	...	18 59	...	...	20 59	...	...	...	...	...	a.	39	**Gallarate** (Piazza S. Lorenzo)

Treno 4: 2 cl., feriale operaio. Treno 66: Feriale fra Legnano e Rho e con sola 2ª cl.

2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	66	34	36	36bis festivi	38	40 festivi ●		Dis. Km	
....	....	....	....	6 50	....	8 50	...	10 50	...	...	13 50	...	15 50	...	17 50	...	...	19 50	...	...	...	p.	»	**Gallarate** (Piazza S. Lorenzo)
....	....	....	....	7 16	....	9 16	...	11 16	...	...	14 16	...	16 16	...	18 16	...	...	20 16	...	...	...		7	**Busto Arsizio** (Via Mazzini St.)
....	....	....	....	7 20	....	9 20	...	11 20	...	...	14 20	...	16 20	...	18 20	...	...	20 20	...	...	...	a.	8	**Busto Arsizio** (Via XX Sett.)
....	....	5 29	6 29	7 29	8 29	9 29	10 29	11 29	12 29	13 29	14 29	15 29	16 29	17 29	18 29	19 9	19 29	20 29	...	21 29	...	p.		
....	....	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	13 35	14 35	15 35	16 35	17 35	18 35	19 15	19 35	20 35	...	21 35	...		10	Cascina Buon Gesù
....	....	5 39	6 39	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39	19 19	19 39	20 39	...	21 39	...		11	Castellanza
....	....	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	13 46	14 46	15 46	16 46	17 46	18 46	19 25	19 46	20 46	...	21 46	...	a.	14	**Legnano** Corso Vitt. Eman.
4 48	4 53	5 48	6 48	7 48	8 48	9 48	10 48	11 48	12 48	13 48	14 48	15 48	16 48	17 48	18 48	19 27	19 48	20 47	20 48	21 47	21 48	p.		**Legnano** Viale Melzi
4 55	5 5	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	18 55	19 34	19 55	—	20 55	—	21 55		16	S. Vittore Olona e Cerro M.
5 1	5 13	6 1	7 1	8 1	9 1	10 1	11 1	12 1	13 1	14 1	15 1	16 1	17 1	18 1	19 1	19 40	20 1	...	21 1	...	22 1		19	S. Lorenzo di Parabiago
5 5	5 19	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	12 5	13 5	14 5	15 5	16 5	17 5	18 5	19 5	19 45	20 5	...	21 5	...	22 5		21	Nerviano
5 10	5 28	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 10	19 10	19 50	20 10	...	21 10	...	22 10		23	Bettola di Pogliano
5 12	5 29	6 12	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	13 12	14 12	15 12	16 12	17 12	18 12	19 12	19 51	20 12	...	21 12	...	22 12		24	Barbajana *(facoltativa)*
5 17	5 38	6 17	7 15	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	13 17	14 17	15 17	16 17	17 17	18 17	19 17	19 56	20 17	...	21 17	...	22 17		26	Rho (Santuario Madonna)
5 29	5 54	6 29	7 29	8 29	9 29	10 29	11 29	12 29	13 29	14 29	15 29	16 29	17 29	18 29	19 29	...	20 29	...	21 29	...	22 29		31	Pero
5 34	6 1	6 34	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	12 34	13 34	14 34	15 34	16 34	17 34	18 34	19 34	...	20 34	...	21 34	...	22 34		34	Musocco-Cimitero *(facoltativa)*
5 41	6 12	6 41	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	13 41	14 41	15 41	16 41	17 41	18 41	19 41	...	20 41	...	21 41	...	22 41		37	**Milano** Cagnola
5 49	6 20	6 40	7 49	8 49	9 49	10 49	11 49	12 49	13 49	14 49	15 49	16 49	17 49	18 49	19 49	...	20 49	...	21 49	...	22 49	a.	39	**Milano** Arco della Pace

● **Treni notturni festivi.** Sui treni notturni festivi sono valide le sole sezioni di ritorno dei biglietti speciali istituiti per detti treni. I biglietti rilasciati in vettura sui treni notturni pagano tariffa doppia di quella ordinaria.

Servizio elettrico locale con sola 2ª classe.

43	45	47 fest.	49 festivi	51 festivi	53 festivi	55	57	59	61	63	65		42	44	46	48 festivi	50 festivi	52 festivi	54 festivi	56	58	60	62	64
7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	13 28	14 28	15 28	16 28	17 28	18 28	p. **Legnano** (Viale Melzi) a.	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	12 21	13 21	14 21	15 21	16 21	17 21	18 21
7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36	17 36	18 36	Castellanza	7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13	13 13	14 13	15 13	16 13	17 13	18 13
7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	13 41	14 41	15 41	16 41	17 41	18 41	Cascina Buon Gesù	7 9	8 9	9 9	10 9	11 9	12 9	13 9	14 9	15 9	16 9	17 9	18 9
7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	13 46	14 46	15 46	16 46	17 46	18 46	a. **Busto Ars.** (Via XX Sett.) p.	7 3	8 3	9 3	10 3	11 3	12 3	13 3	14 3	15 3	16 3	17 3	18 3

TRAMVIE DELLA VENEZIA

655 VERONA-ZEVIO-ALBAREDO D'ADIGE-CORIANO (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				1	3	5		Km	(Direzione: Verona)		2	4	6			
		...	...	...	6 45	13 »	16 30	p.		Verona P. N.	a.	8 50	12 30	18 34	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	6 53	13 8	16 38		2	Tombetta		8 43	12 23	18 27	...	...	...
0 35	0 25	...	...	...	7 »	13 15	16 45		4	Palazzina		8 35	12 15	18 19	...	...	...
0 65	0 40	...	...	...	7 13	13 28	16 58		7	S. Giovanni Lupatoto		8 23	12 3	18 7	...	...	...
0 85	0 60	...	...	...	7 22	13 37	17 7		10	Molino		8 13	11 53	17 57	...	...	...
0 95	0 70	...	...	...	7 33	13 48	17 18		13	S. Maria di Zevio		8 3	11 43	17 47	...	...	...
1 20	0 85	...	...	...	7 45	14 »	17 30	a.	16	Zevio	p.	7 50	11 30	17 34	...	...	...
		...	...	...	7 48	14 3	17 33	p.			a.	7 47	11 27	17 31	...	...	...
1 35	0 95	...	...	...	8 »	14 15	17 45		19	Riccadonna		7 35	11 15	17 19	...	...	...
1 45	1 05	...	...	...	8 9	14 24	17 54		21	Albaro		7 27	11 7	17 11	...	...	...
1 65	1 20	...	...	...	8 15	14 30	18 »		23	Canton		7 20	11 »	17 4	...	...	...
1 90	1 35	...	...	...	8 22	14 37	18 7		25	Casotti di Ronco		7 13	10 53	16 57	...	...	...
1 90	1 35	...	...	...	8 26	14 41	18 11		26	Ronco		7 10	10 50	16 54	...	...	...
2 05	1 45	...	...	...	8 33	14 48	18 18		28	Tomba Zosanna		7 2	10 42	16 46	...	...	...
2 05	1 45	...	...	...	8 41	14 56	18 26		30	**Albaredo d'Adige**		6 55	10 35	16 39	...	...	...
2 25	1 60	...	...	...	8 51	15 6	18 36		33	Motta		6 40	10 20	16 23	...	...	...
2 45	1 70	...	...	...	8 55	15 10	18 40		34	S. Tomio		6 36	10 16	16 24	...	...	...
2 65	1 85	...	...	...	9 1	15 16	18 46	a.	36	**Coriano Veronese**	p.	6 30	10 10	16 18	...	...	...

656 VERONA-S. GIACOMO DI TOMBA (Manicomio) (1 ottobre 1916)

1 cl.	2 cl.		7	9	11		Km			8	10	12		
»	»	...	8 55	12 35	18 40	part.	»	Verona P. N.	arr.	6 31	12 44	16 14	...	...
0 20	0 15	...	9 3	12 43	18 48		2	Tombetta		6 23	12 37	16 7	...	...
		...	9 6	12 46	18 51		3	Tomba (Deposito Tram)		6 20	12 33	16 3	...	...
0 30	0 20	...	9 9	12 49	...	arr.	4	**S. Giacomo (Manicomio)**	part.	...	12 30	16 »	...	...

657 PADOVA PIAZZA EREMITANI-PIOVE-*Adria* (10 novembre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.						253	255	257	259	261	263		Dis Km	Società Veneta - Padova
		...	...	...	...	...	6 35	9 »	12 12	14 30	16 30	18 30	part.		**Padova Piazza Eremitani**
»	»	...	...	...	...	...	6 39	9 4	12 16	14 34	16 34	18 34		1	**Padova S. Sofia**
0 15	0 10	...	...	...	...	...	6 44	9 9	12 21	14 39	16 39	18 39		3	Ponte Corvo
0 20	0 15	...	...	...	...	...	6 52	9 17	12 29	14 47	16 42	18 47		5	Voltabarozzo
0 45	0 30	...	...	...	...	...	6 55	9 20	12 32	14 50	16 50	18 50		7	*Roncaglia*
0 45	0 30	...	...	...	...	...	6 59	9 24	12 36	14 54	16 54	18 54		9	Ponte S. Nicolò
0 65	0 45	...	...	...	...	...	7 5	9 30	12 42	15 »	17 »	19 »		12	Legnaro
0 85	0 60	...	...	...	...	...	7 9	9 34	12 46	15 4	17 4	19 4		14	*Vigorovea*
1 —	0 70	...	...	...	...	...	7 12	9 37	12 49	15 7	17 7	19 7		16	*Brugine*
1 20	0 85	...	...	...	...	...	7 20	9 45	12 57	15 15	17 15	19 15	arr.	19	**Piove** 397
...	...	...	...	...	...	...	*8 42*	...	*11 40*	...	...	*20 52*	arr.		*Adria 397*

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Si effettua solo al sabato	252	254	256	258	260	262	264		Km	
		...	...	...		...	*6 28*		*11 40*	...	...	*18 28*	part.		*Adria 397*
		...	...	...		5 40	7 30	10 »	13 30	15 30	17 30	19 45	part.		**Piove** 397
...	...	...	...	...		5 48	7 38	10 8	13 38	15 38	17 38	19 53		3	*Brugine*
...	...	...	...	...		5 51	7 41	10 11	13 41	15 41	17 41	19 56		5	*Vigorovea*
...	...	...	...	...		5 56	7 46	10 16	13 46	15 46	17 46	20 1		8	Legnaro
...	...	...	...	...		6 2	7 52	10 22	13 52	15 52	17 52	20 7		11	Ponte S. Nicolò
...	...	...	...	...		6 5	7 55	10 25	13 55	15 55	17 55	20 10		13	*Roncaglia*
...	...	...	...	...		6 9	7 59	10 29	13 59	15 59	17 59	20 14		14	Voltabarozzo
...	...	...	...	...		6 17	8 7	10 37	14 7	16 7	18 7	20 22		17	Ponte Corvo
...	...	...	...	...		6 21	8 11	10 41	14 11	16 11	18 11	20 26		18	**Padova S. Sofia**
...	...	...	...	...		6 25	8 15	10 45	14 15	16 15	18 15	20 30	arr.	19	**Padova Piazza Eremitani**

658 PADOVA-CONSELVE-BAGNOLI (1 dicembre 1916)

			81 accel	403 mist	405 omn		Dis. k.	(Società Veneta - Padova)		80 accel	402 mist	404 omn	
...	...	...	7 10	13 58	17 51	part.		**Padova S. Sofia**	arr.	8 18	11 19	17 51	...
...	...	...	7 15	14 5	17 56		2	Ponte Corvo		8 14	11 13	17 47	...
...	...	...	7 22	14 13	18 3		3	Bassanello		8 7	11 5	17 40	...
...	...	...	7 28	14 20	18 9		5	*Casello 1 (Guizza)*		8 »	10 57	17 33	...
...	...	...	7 37	14 31	18 17		8	Albignasego		7 52	10 47	17 26	...
...	...	...	7 41	14 36	18 21		10	*Carpanedo*		7 47	10 41	17 21	...
...	...	...	7 45	14 41	18 26		11	Maserà di Padova		7 44	10 37	17 17	...
...	...	...	7 53	14 51	18 34		15	*Cagnola*		7 35	10 26	17 8	...
...	...	...	8 »	15 »	18 41		17	Cartura		7 29	10 18	17 2	...
...	...	...	8 8	15 12	18 52		21	Conselve stazione		7 20	10 6	16 51	...
...	...	...	8 13	15 18	18 58		22	Conselve fermata		7 16	10 »	16 45	...
...	...	...	8 17	15 24	19 2		23	*Casello 6 (Arre)*		7 11	9 53	16 40	...
...	...	...	8 21	15 30	19 6		25	*Palù*		7 7	9 47	16 36	...
...	...	...	8 26	15 37	19 12	arr.	28	**Bagnoli**	part.	7 2	9 40	16 30	...

Fermate facoltative. Nelle località segnate in carattere *corsivo* i treni fermano solo quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo. — A Conselve staz. fermano facoltativamente anche i treni accelerati.

659 VICENZA-MAROSTICA-BASSANO (20 novembre 1916)

Prezzi corsa semp. 1 cl. L. c.	Prezzi corsa semp. 2 cl. L. c.	and. e rit. 1 cl. L. c.	and. e rit. 2 cl. L. c.			42	44	46		Dis. Km	Soc. Tramvie Vicentine Vicenza		41	43	47		
				...	...	7 »	12 »	17 10	p.	»	**Vicenza**	a.	8 35	13 40	18 49	...	...
0 20	0 10	—	—	...	...	7 2	12 2	17 12		1	*S. Croce*		8 33	13 38	18 47	...	...
0 20	0 10	—	—	...	...	7 7	12 6	17 20		2	S. Bortolo		8 30	13 35	18 44	...	...
0 40	0 25	—	—	...	...	7 13	12 12	17 26		5	*Laghetto*		8 23	13 28	18 36	...	...
0 50	0 30	0 85	0 50	...	...	7 20	12 19	17 33		6	Polegge Panna		8 17	13 22	18 30	...	...
0 75	0 45	1 25	0 75	...	...	7 26	12 25	17 39		9	*Tre Scalini*		8 10	13 15	18 23	...	...
0 90	0 55	1 45	0 90	...	...	7 33	12 32	17 46		11	Povolaro (Paese)		8 4	13 9	18 17	...	...
1 05	0 65	1 70	1 10	...	...	7 39	12 38	17 52		13	*Passo di Riva*		7 57	13 2	18 9	...	...
1 30	0 80	2 10	1 35	...	...	7 55	12 54	18 8		16	Sandrigo		7 50	12 55	18 2	...	...
1 55	0 95	2 50	1 55	...	...	8 4	13 3	18 17		19	*Ancignano*		7 36	12 40	17 45	...	...
1 70	1 05	2 75	1 70	...	...	8 11	13 10	18 25		21	Longa		7 30	12 34	17 39	...	...
1 85	1 15	3 —	1 90	...	...	8 17	13 16	18 31		23	*Schiavon*		7 22	12 2[illegible]	17 32	...	...
1 95	1 20	—	—	...	...	8 20	13 19	18 34		24	*San Gaetano*		7 19	12 24	17 29	...	...
2 25	1 40	3 30	2 30	...	...	8 34	13 31	18 49	a.	28	**Marostica**	p.	7 10	12 15	17 20	...	...
				...	...	8 35	13 35	18 50	p.			a.	7 9	12 14	17 19	...	...
2 50	1 55	—	—	...	...	8 45	13 45	19 »		31	*Marsano*		6 55	12 »	17 5	...	...
2 65	1 65	—	—	...	...	8 48	13 48	19 3		33	*Tre Ponti*		6 52	11 57	17 2	...	...
2 80	1 75	3 45	2 40	...	...	8 55	13 55	19 10	a.	35	**Bassano**	p.	6 45	11 50	16 55	...	...

660 VICENZA-PONTE DI BARBARANO-NOVENTA-MONTAGNANA (20 novembre 1916)

Prezzi corsa semp. 1 cl. L. c.	Prezzi corsa semp. 2 cl. L. c.	and. e rit. 1 cl. L. c.	and. e rit. 2 cl. L. c.			62	64	68		Dist. k.	(Soc. Tramvie Vicentine) (Vicenza)		61	65	67		
				...	...	6 50	11 40	16 50	p.	»	**Vicenza Centrale**	a.	8 53	14 20	19 25	...	...
0 20	0 10	—	—	...	...	6 52	11 42	16 52		1	*Porta S. Croce*		8 51	14 18	19 23	...	...
0 20	0 10	—	—	...	...	6 56	11 46	16 56		2	*Porta S. Bortolo*		8 48	14 15	19 20	...	...
0 20	0 10	—	—	...	...	6 59	11 48	16 59		3	*Porta S. Lucia*		8 44	14 10	19 15	...	...
0 20	0 10	—	—	...	...	7 3	11 53	17 3		4	Porta Padova		8 41	14 7	19 12	...	...
0 20	0 10	—	—	...	...	7 7	11 57	17 7		5	Porta Monte		8 37	14 3	19 8	...	...
0 25	0 15	—	—	...	...	7 11	12 1	17 11		6	*Borgo Berga*		8 32	13 58	19 3	...	...
0 40	0 25	—	—	...	...	7 14	12 4	17 14		7	*Campedello*		8 29	13 55	19 »	...	...
0 50	0 30	—	—	...	...	7 17	12 7	17 17		8	*S. Croce Bigolina*		8 26	13 52	18 57	...	...
0 60	0 35	—	—	...	...	7 21	12 11	17 21		9	Longara		8 23	13 49	18 54	...	...
0 65	0 45	1 15	0 75	...	...	7 27	12 17	17 27		11	Debba		8 17	13 43	18 48	...	...
0 90	0 55	1 45	0 90	...	...	7 34	12 24	17 35		14	Longare		8 10	13 36	18 41	...	...
1 05	0 65	—	—	...	...	7 40	12 30	17 40		15	*Ponte di Costozza*		8 5	13 31	18 36	...	...
1 15	0 70	—	—	...	...	7 45	12 35	17 45		17	*Lumignano*		7 59	13 25	18 30	...	...
1 30	0 80	2 10	1 35	...	...	7 55	12 43	17 53		19	Ponte di Castegnero		7 54	13 20	18 25	...	...
1 45	0 90	—	—	...	...	7 58	12 46	17 56		20	*Ponte di Nanto*		7 40	13 16	18 20	...	...
1 60	1 »	—	—	...	...	8 2	12 50	18 »		22	*Ponte di Mossano*		7 36	13 12	18 16	...	...
1 80	1 10	2 85	1 75	...	...	8 13	13 5	18 16		24	**Ponte di Barbarano**		7 30	13 6	18 10	...	...
2 10	1 30	3 30	2 05	...	...	8 25	13 16	18 28		28	Ponte di Botti		7 13	12 48	17 49	...	...
2 25	1 40	—	—	...	...	8 28	13 19	18 31		30	*Pilastri di Campiglia*		7 9	12 44	17 44	...	...
2 35	1 45	—	—	...	...	8 33	13 23	18 35		31	Ponticelli di Agugliaro		7 6	12 41	17 41	...	...
2 50	1 55	—	—	...	...	8 37	13 27	18 39		33	*Ponte Alto Vinale*		7 1	12 36	17 36	...	...
2 65	1 65	—	—	...	...	8 40	13 30	18 42		35	*Borgoncino*		6 58	12 33	17 33	...	...
2 75	1 70	4 30	2 70	...	...	8 53	13 42	18 50		36	**Noventa**		6 55	12 30	17 30	...	...
3 05	1 90	4 80	3 05	...	...	9 6	13 55	19 3		40	Poiana		6 38	12 13	17 13	...	...
3 20	2 —	—	—	...	...	9 13	14 2	19 10		43	*Cicogna*		6 30	12 5	17 5	...	...
3 40	2 10	—	—	...	...	9 19	14 8	19 16		45	*Frassine*		6 24	11 59	16 59	...	...
3 60	2 15	5 55	3 55	...	...	9 28	14 17	19 25	a.	48	**Montagnana**	p.	6 15	11 50	16 50	...	...

NB. — Le località in carattere *corsivo* sono fermate facoltative, tutte le altre sono obbligatorie.

661 PONTE DI BARBARANO-BARBARANO (20 novembre 1916)

Da Vicenza corsa semp. 1 cl. L. c.	corsa semp. 2 cl. L. c.	and. e rit. 1 cl. L. c.	and. e rit. 2 cl. L. c.	62 b	64 b	66 b		Dist. k.	(Soc. Tramvie Vicentine) (Vicenza)		61 b	65 b	67 b				
1 80	1 10	2 85	1 75	8 15	13 7	18 18	p.	»	**P. Barbarano**	a.	7 26	12 46	17 56	...	...	...	...
				8 22	13 14	18 26		»	*S. Pancrazio*		7 19	12 39	17 49	...	...	...	...
2 15	1 30	3 30	2 05	8 26	13 18	18 30	a.	4	**Barbarano**	p.	7 15	12 35	17 45	...	...	...	...

VERONA-CALDIERO-(Tregnago)-S. BONIFACIO-LONIGO e LONIGO-COLOGNA VENETA

662 (Da *Verona* a *S. Bonifacio*, trazione elettrica; da *S. Bonifacio* a *Cologna Veneta*, trazione a vapore).

(1 dicembre 1916)

PREZZI 1 cl.	2 cl.			1 diret O	103 accel locale O B	105 diret	7 accel locale	109 diret	111 accel locale	113 diret B	15 accel locale	117 diret	119 accel locale O	21 diret O	123 accel locale O	DIST. Km (Tramvie delle Provincie di Verona e Vicenza - Verona)
L. c.	L. c.	...	...	6 25	7 30	8 35	9 40	10 45	11 50	13 40	14 50	16 »	17 10	18 20	19 30	part. » Verona P. V.
0 15	0 10	...	...	6 32	7 37	8 42	9 47	10 52	11 57	13 47	14 57	16 7	17 17	18 27	19 37	3 S. Michele
0 35	0 25	...	...	—	7 42	—	9 52	—	12 2	—	15 2	—	17 22	—	19 42	5 Campagnetta
0 50	0 35	...	...	6 40	7 45	8 50	9 55	11 »	12 5	13 55	15 5	16 15	17 25	18 35	19 45	arr. 7 S. Martino
		...	...	6 41	7 47	8 51	9 57	11 1	12 7	13 56	15 7	16 16	17 27	18 36	19 47	part. 7 S. Martino
0 65	0 45	...	...	—	7 51	—	10 1	—	12 11	—	15 11	—	17 31	—	19 51	9 Fracanzana
0 85	0 55	...	...	6 49	7 56	8 59	10 6	11 9	12 16	14 4	15 16	16 24	17 36	18 44	19 56	10 Vago-Zevio
1 »	0 65	...	...	6 54	8 1	9 4	10 11	11 14	12 21	14 9	15 21	16 29	17 41	18 49	20 1	arr. 13 Caldiero
				↓	81 mist O	↓	↓	↓	↓	83 mist	↓	↓	85 mist O	↓	↓	**664 CALDIERO-TREGNAGO**
—	—	...	...	↓	8 5	↓	↓	↓	↓	14 15	↓	↓	17 45	↓	↓	part. 13 Caldiero
1 20	0 80	...	...	↓	8 16	↓	↓	↓	↓	14 26	↓	↓	17 58	↓	↓	16 Colognola
1 40	1 »	...	...	↓	8 32	↓	↓	↓	↓	14 42	↓	↓	18 12	↓	↓	20 Illasi
1 60	1 10	...	...	↓	8 40	↓	↓	↓	↓	14 50	↓	↓	18 20	↓	↓	22 Cellore
1 85	1 30	...	...	↓	8 50	↓	↓	↓	↓	15 »	↓	↓	18 30	↓	↓	arr. 25 Tregnago
—	—	...	...	6 55	8 2	9 5	10 12	11 15	12 22	14 10	15 22	16 30	17 42	18 50	20 2	part. 13 Caldiero
1 15	0 75	...	...	—	8 7	—	10 17	—	12 27	—	15 27	—	17 47	—	20 7	16 S. Vittore
1 30	0 90	...	...	7 6	8 14	9 16	10 24	11 26	12 34	14 21	15 34	16 41	17 54	19 1	20 14	20 Soave
1 45	1 »	...	...	7 14	8 22	9 24	10 32	11 34	12 42	14 29	15 42	16 49	18 2	19 9	20 22	arr. 23 S. Bonifacio
				31 mist O			33 mist				35 mist			37 mist O		
—	—	...	...	7 30	...	...	10 40	...	...	...	15 55	...	...	19 20	...	part. 23 S. Bonifacio
1 65	1 10	...	...	7 39	...	...	10 49	...	...	...	16 4	...	...	19 29	...	25 Prova
1 85	1 25	...	...	7 46	...	...	10 56	...	...	...	16 11	...	...	19 36	...	27 Lobbia
2 »	1 35	...	...	7 53	...	...	11 3	...	...	...	16 18	...	...	19 43	...	30 Madonna
2 20	1 45	...	...	8 »	...	...	11 10	...	...	...	16 25	...	...	19 50	...	arr. 32 Lonigo Staz. Tram.
				51 mist O			63 mist				65 mist			67 mist O		
—	—	...	...	7 40	...	...	11 »	...	...	...	16 20	...	...	19 35	...	part. » Lonigo Staz. fer. (53)
—	—	...	...	7 51	...	...	11 11	...	...	...	16 31	...	...	19 46	...	arr. 5 Lonigo Staz. Tram.
—	—	...	...	8 5	...	...	11 15	...	...	...	16 34	...	...	19 54	...	part. 5 Lonigo Staz. Tram.
2 35	1 60	...	...	8 7	...	...	11 17	...	...	...	16 36	...	...	19 56	...	6 Id. Piazza Cavalli
2 35	1 60	...	...	8 13	...	...	11 23	...	...	...	16 42	...	...	20 2	...	7 Rotonda
2 55	1 75	...	...	8 20	...	...	11 30	...	...	...	16 49	...	...	20 9	...	9 Bagnolo
2 75	1 85	...	...	8 28	...	...	11 38	...	...	...	16 57	...	...	20 17	...	12 Zimella
2 90	1 95	...	...	8 36	...	...	11 46	...	...	...	17 5	...	...	20 25	...	arr. 13 Cologna Veneta

					62 mist O			64 mist				66 mist			68 mist O	DIST. Km (Tramvie delle Provincie di Verona e Vicenza - Verona)
...	...	...	...	...	6 14	...	...	9 24	...	...	...	14 37	...	...	18 5	part. » Cologna Veneta
...	...	...	...	...	6 23	...	...	9 33	...	...	...	14 46	...	...	18 14	1 Zimella
...	...	...	...	...	6 31	...	...	9 41	...	...	...	14 54	...	...	18 22	4 Bagnolo
...	...	...	...	...	6 37	...	...	9 47	...	...	...	15 »	...	...	18 28	6 Rotonda
...	...	...	...	...	6 43	...	...	9 53	...	...	...	15 6	...	...	18 34	7 Lonigo Piazza Cavalli
...	...	...	...	...	6 45	...	...	9 55	...	...	...	15 8	...	...	18 36	arr. 8 Id. Staz. Tram.
...	...	...	...	...	6 49	...	...	10 5	...	...	...	15 10	...	...	18 39	part. 8 Lonigo Staz. Tram.
...	...	...	...	...	7 »	...	...	10 16	...	...	...	15 21	...	...	18 50	arr. 13 Lonigo Staz. fer. (53)
					32 mist O			34 mist				36 mist			38 mist O	
...	...	...	...	...	6 50	...	...	10 »	...	...	...	15 15	...	...	18 40	part. » Lonigo Staz. Tram.
...	...	...	...	...	6 57	...	...	10 7	...	...	...	15 22	...	...	18 47	2 Madonna
...	...	...	...	...	7 4	...	...	10 14	...	...	...	15 29	...	...	18 54	5 Lobbia
...	...	...	...	...	7 11	...	...	10 21	...	...	...	15 36	...	...	19 1	7 Prova
...	...	...	...	...	7 20	...	...	10 30	...	...	...	15 45	...	...	19 10	arr. 9 S. Bonifacio
				102 accel locale O	4 diret O	106 accel locale	108 diret B	10 accel locale	112 diret	114 accel locale	116 diret	18 accel locale	120 diret O	122 accel locale O	24 accel O B	
...	...	...	...	6 21	7 28	8 31	9 38	10 41	11 48	13 36	14 48	15 56	17 8	18 16	19 27	part. » S. Bonifacio
...	...	...	...	6 30	7 37	8 40	9 47	10 50	11 57	13 45	14 57	16 5	17 17	18 25	19 36	12 Soave
...	...	...	...	6 35	—	8 45	—	10 55	—	13 50	—	16 10	—	18 30	19 41	16 S. Vittore
...	...	...	...	6 40	7 47	8 50	9 57	11 »	12 7	13 55	15 7	16 15	17 27	18 35	19 46	arr. 19 Caldiero
				↓	82 mist O	↓	↓	↓	↓	84 mist	↓	↓	86 mist O	↓	↓	**664 TREGNAGO-CALDIERO**
...	...	...	...	↓	6 55	↓	↓	↓	↓	13 5	↓	↓	16 40	↓	↓	part. » Tregnago
...	...	...	...	↓	7 5	↓	↓	↓	↓	13 15	↓	↓	16 50	↓	↓	3 Cellore
...	...	...	...	↓	7 13	↓	↓	↓	↓	13 23	↓	↓	16 58	↓	↓	5 Illasi
...	...	...	...	↓	7 29	↓	↓	↓	↓	13 39	↓	↓	17 14	↓	↓	9 Colognola
...	...	...	...	↓	7 40	↓	↓	↓	↓	13 50	↓	↓	17 25	↓	↓	arr. 12 Caldiero
				102 accel locale O	4 diret O	106 accel locale				114 accel locale			120 diret O			
...	...	...	...	6 42	7 48	8 52	9 58	11 2	12 8	13 57	15 8	16 17	17 28	18 37	19 48	part. 12 Caldiero
...	...	...	...	6 48	7 54	8 54	10 4	11 8	12 14	14 3	15 14	16 23	17 34	18 43	19 54	22 Vago-Zevio
...	...	...	...	6 52	—	9 2	—	11 12	—	14 7	—	16 27	—	18 47	19 58	23 Fracanzana
...	...	...	...	6 55	8 1	9 5	10 11	11 15	12 21	14 10	15 21	16 30	17 41	18 50	20 1	arr. 25 S. Martino
...	...	...	...	6 57	8 2	9 7	10 12	11 17	12 22	14 12	15 22	16 32	17 42	18 52	20 3	part. 25 S. Martino
...	...	...	...	7 »	—	9 10	—	11 20	—	14 15	—	16 35	—	18 55	20 6	27 Campagnetta
...	...	...	...	7 7	8 11	9 17	10 21	11 27	12 31	14 22	15 31	16 42	17 51	19 2	20 13	29 S. Michele
...	...	...	...	7 13	8 17	9 23	10 27	11 33	12 37	14 28	15 37	16 48	17 57	19 8	20 19	arr. 32 Verona P. V.

Treni locali e biglietti operai. — I treni che nei giorni feriali fanno il servizio per gli operai tra *Verona* e *S. Michele*, si fermeranno dirimpetto all'ingresso delle officine ferroviarie, alla scalo merci P. V., allo stabilimento Lebrecht, allo stabilimento Tiberghien e nella piazzetta delle chiesa di S. Michele quando vi siano passeggieri da prendere o da lasciare.

O Gli operai muniti di biglietto settimanale che non sia quello *Verona-S. Michele*, saranno ammessi soltanto sui treni distinti col segno O. Non potranno viaggiare cogli altri treni senza speciale autorizzazione scritta.

B Treni elettrici che normalmente portano il bagagliaio.

663 Treni locali facoltativi VERONA-S. MARTINO

(1 dicembre 1916)

		203 festiv facolt	205 facolt	207 facolt	253 facolt	209 facolt	255 facolt	231 festiv facolt	281 festiv facolt	233 facolt	257 facolt	211 facolt	259 facolt	213 facolt	261 facolt	215 facolt	263 facolt	217 facolt	265 facolt	219 facolt	267 facolt	221 facolt	269 facolt	223 facolt	271 facolt	225 festiv facolt	275 festiv facolt	277 festiv facolt	DIST. Km	
...	...	6 42	7 1	7 44	8 5	8 53	9 8	9 56	10 15	11 2	11 21	12 6	12 25	13 1	13 18	13 56	14 16	15 6	15 25	16 19	16 37	17 30	17 45	18 35	18 53	19 48	20 20	21 »	part. »	**Verona P. V.**
...	...	6 48	7 8	7 50	8 12	8 59	9 15	10 2	10 22	11 8	11 28	12 12	12 32	13 7	13 25	14 2	14 23	15 12	15 32	16 25	16 44	17 36	17 52	18 41	19 1	19 54	20 27	21 7	3	S. Michele
...	...	...	7 13	...	8 17	...	9 20	...	10 27	...	11 33	...	12 37	...	13 30	...	14 28	...	15 37	...	16 49	...	17 57	...	19 6	...	20 32	21 12	5	Campagnetta
...	...	...	7 16	...	8 20	...	9 23	...	10 30	...	11 36	...	12 40	...	13 33	...	14 31	...	15 40	...	16 52	...	18 »	...	19 9	...	20 35	21 15	arr. 7	**S. Martino**

		204 facolt	206 facolt	208 facolt	254 facolt	210 facolt	256 facolt	232 festiv facolt	284 festiv facolt	234 facolt	258 facolt	212 facolt	260 facolt	214 facolt	262 facolt	216 facolt	264 facolt	218 facolt	266 facolt	220 facolt	268 facolt	222 facolt	270 facolt	224 facolt	272 festiv facolt	226 facolt	276 festiv facolt	278 festiv facolt	DIST. Km	
...	...	...	7 26	...	8 31	...	9 36	...	10 41	...	11 46	...	12 43	...	13 36	...	14 46	...	15 56	...	17 6	...	18 16	...	19 26	...	20 40	21 20	part. »	**S. Martino**
...	...	...	7 29	...	8 34	...	9 39	...	10 44	...	11 49	...	12 46	...	13 39	...	14 49	...	15 59	...	17 9	...	18 19	...	19 29	...	20 43	21 23	2	Campagnetta
...	...	6 51	7 36	7 52	8 41	9 »	9 46	10 5	10 51	11 10	11 56	12 15	12 52	13 9	13 46	14 5	14 56	15 15	16 6	16 23	17 16	17 37	18 26	18 42	19 36	19 56	20 49	21 29	4	S. Michele
...	...	6 57	7 42	7 58	8 47	9 6	9 52	10 11	10 57	11 16	12 2	12 21	12 58	13 15	13 52	14 11	15 2	15 21	16 12	16 29	17 22	17 43	18 32	18 48	19 42	20 2	20 55	21 35	arr. 7	**Verona P. V.**

665 VICENZA-S. VITALE-(Chiampo)-VALDAGNO-RECOARO (20 novembre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c. Ordinari Sola And.	2 cl. L. c. Ordinari Sola And.	1 cl. L. c. Andata e Ritorno	2 cl. L. c. Andata e Ritorno									
				4 15	*7 33*	*13 15*	p.		*Treviso (67)* .. a.	*13 10*	*20 46*	*1 33*
				23 55	*6 25*	*9 25*	p.		*Milano (58)* .. a.	*15 15*	*19✦5*	*5 30*
				4 45	*8 10*	*13 25*	p.		*Venezia (58)* .. a.	*13 10*	*18 20*	*0 40*
				5 15	—	—	p.		*Schio (175)* ... a.	—	—	*21 50*
				2 accel	6 accel	10 accel		Dis Km	(Direz.: Vicenza)	1 accel	5 accel	9 accel
»	»	»	»	7 5	11 45	17 20	p.	»	**Vicenza** ✕ .... a.	8 30	13 29	18 56
0 20	0 10	—	—	7 13	11 53	17 29		2	**Ponte Alto** ★ ...	8 22	13 21	18 48
0 40	0 20	—	—	7 16	11 56	17 32		4	**Olmo** ★	8 19	13 18	18 44
—	—	—	—	—	—	—		»	**Altavilla**	—	—	—
0 60	0 30	1 05	0 55	7 24	12 4	17 40	a.	7	**Tavernelle** .... p	8 11	13 10	18 38
...	...	...	...	—	—	*9 25*	p		*Milano (58)* ... a.	*15 15*	*22 50*	*5 50*
...	...	...	...	*4 45*	*8 10*	*13 25*	p		*Venezia* ..... a.	—	*18 20*	—
0 60	0 30	1 05	0 55	7 28	12 9	17 45	p	7	**Tavernelle** .... a.	8 7	13 4	18 30
0 80	0 40	1 35	0 70	7 39	12 20	17 57	p.	10	Montecchio I ..... p.	7 57	12 54	18 20
0 80	0 40	1 35	0 70	7 43	12 24	18 1	p.	11	Montecchio II ★ . p.	7 52	12 49	18 14
1 00	0 50	1 55	0 90	7 50	12 28	18 5	a.	13	**San Vitale** ..... p	7 48	12 45	18 10
da Vicenza				22 accel	26 accel	30 accel			**666 S. VIT.-CHIAMPO**	21 accel	25 accel	29 accel
1 00	0 50	1 55	0 90	7 58	12 40	18 20	p.	13	**San Vitale** .. a.	7 35	12 20	18 »
1 20	0 60	—	—	8 5	12 47	18 27		16	Madonnetta ★ .	7 28	12 13	17 53
1 40	0 70	2 30	1 25	8 20	13 »	18 40		18	**Arzignano** ..	7 20	12 5	17 45
1 60	0 80	—	—	8 26	13 6	18 46		20	S. Rocco ★ ..	7 6	11 51	17 31
1 80	0 90	—	—	8 31	13 11	18 51		22	Valle Mist. ★	7 1	11 46	17 26
2 00	1 00	3 25	1 75	8 37	13 17	18 57	a.	24	**Chiampo** .... p.	6 55	11 40	17 20
1 00	0 50	1 55	0 90	7 57	12 35	18 15	p.	13	**San Vitale** ..... a.	7 45	12 42	18 7
1 20	0 60	1 95	1 05	8 5	12 43	18 23		16	**Ghisa** ★	7 30	12 24	17 54
1 40	0 70	2 30	1 25	8 12	12 50	18 30		18	**Trissino**	7 24	12 18	17 48
1 60	0 80	2 70	1 45	8 24	13 »	18 42		21	**Palazzetto (Cazi)**	7 16	12 10	17 40
1 80	0 90	2 95	1 60	8 30	13 6	18 48		24	**Cereda** ★	7 8	12 2	17 32
2 00	1 00	3 25	1 75	8 38	13 13	18 56		26	**Cornedo**	7 2	11 56	17 26
2 20	1 10	—	—	8 45	13 20	19 3		28	**Spagnago** ★ ...	6 54	11 48	17 18
2 40	1 20	3 85	2 10	9 »	13 40	19 20		31	**Valdagno**	6 46	11 40	17 10
2 40	1 20	3 85	2 10	9 6	13 46	19 26		32	ValdagnoP.Dante★	6 36	11 26	16 56
2 65	1 35	4 15	2 25	9 18	13 56	19 37		34	**Maglio**	6 27	11 17	16 47
2 90	1 50	4 60	2 45	9 30	14 7	19 50		36	**S. Quirico**	6 16	11 6	16 36
3 15	1 65	—	—	9 39	14 16	19 59		39	**Fonte Abelina** ★ .	6 6	10 56	16 26
3 30	1 75	5 30	2 95	9 45	14 22	20 5	a.	42	**Recoaro** .... p.	6 »	10 50	16 20

★ Fermate facoltative.

667 MONTEBELLUNA-CASELLA D'ASOLO-ASOLO (10 novembre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	154 1 e 2	156 1 e 2	282 1 e 2	158 1 e 2	160 1 e 2		Dis Km	(Società Veneta Padova) (169, 170)	153 1 e 2	155 1 e 2	157 1 e 2	283 1 e 2	159 1 e 2
		8 25	10 20	12 25	15 30	18 25	p.	»	**Montebelluna** Staz.. a.	8 12	10 12	12 12	15 12	18 12
0 15	0 10	8 29	10 24	12 31	15 34	18 29		1	Montebelluna Centro..	8 9	10 9	12 9	15 8	18 9
0 15	0 10	8 33	10 28	12 36	15 38	18 33		2	*Posmon*	8 4	10 4	12 4	15 2	18 4
0 35	0 25	8 40	10 35	12 46	15 45	18 40		5	Caerano S. Marco	7 58	9 58	11 58	14 53	17 58
0 50	0 35	8 44	10 39	12 52	15 49	18 44		7	*Caldretta*	7 53	9 53	11 53	14 46	17 53
0 55	0 40	8 49	10 44	12 59	15 54	18 49		8	Maser	7 49	9 49	11 49	14 41	17 49
0 70	0 50	8 52	10 47	13 3	15 57	18 52		10	*Coste*	7 45	9 45	11 45	14 35	17 45
0 75	0 60	8 57	10 52	13 10	16 2	18 57		11	Crespignaga	7 41	9 41	11 41	14 29	17 41
0 90	0 70	9 4	10 59	13 19	16 9	19 4		13	Casella d'Asolo	7 35	9 35	11 35	14 20	17 35
1 20	0 90	9 17	11 12	13 32	16 22	19 17	a.	15	**Asolo** .... p.	7 20	9 20	11 20	14 5	17 20

NB. — Alle località di *Posmon, Ponte Rebellato, Caerano Pastificio, Caldretta* e *Coste* i treni fermano solo quando vi siano viaggiatori in partenza o arrivo.

668 MONTEBELLUNA-VALDOBBIADENE (10 novembre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	174 1 e 2	176 1 e 2	288 1 e 2	178 1 e 2	180 1 e 2		Dis Km	(Società Veneta Padova) (169, 170)	173 1 e 2	175 1 e 2	177 1 e 2	289 1 e 2	179 1 e 3
		8 20	10 15	12 20	15 25	18 20	p.	»	**Montebelluna** Staz.. a.	8 8	10 8	12 8	15 5	18 8
0 15	0 10	8 25	10 20	12 27	15 30	18 25		2	*Biadene*	8 3	10 3	12 3	14 57	18 3
0 30	0 20	8 29	10 24	12 32	15 34	18 29		4	*Pederiva*	7 59	9 59	11 59	14 54	17 59
0 40	0 30	8 36	10 31	12 41	15 41	18 36		6	*Ponte dei Romani*	7 52	9 52	11 52	14 43	17 52
0 50	0 35	8 39	10 34	12 45	15 44	18 39		7	Crocetta Trevigiana..	7 50	9 50	11 50	14 41	17 50
0 55	0 40	8 40	10 35	12 47	15 45	18 40		8	*Crocetta PonteS.Anna*	7 48	9 48	11 48	14 37	17 48
0 60	0 45	8 44	10 39	12 52	15 49	18 44		9	*Guizzetta*	7 44	9 44	11 44	14 32	17 44
0 70	0 50	8 48	10 43	12 58	15 53	18 48		10	Covolo-Vidor	7 41	9 41	11 41	14 28	17 41
0 75	0 60	8 50	10 45	13 1	15 55	18 50		11	*Vidor*	7 38	9 38	11 38	14 24	17 38
0 80	0 65	8 56	10 51	13 8	16 1	18 56		12	Bigolino	7 33	9 33	11 33	14 18	17 33
1 10	0 85	9 6	11 1	13 23	16 11	19 6		16	Valdobbiadene Staz. (169)	7 23	9 23	11 23	14 4	17 23
1 10	0 85	9 8	11 3	13 25	16 13	19 8	a.	16	**Valdobbiadene** Cent. p.	7 20	9 20	11 20	14 »	17 20

NB. — Alle località di *Biadene, Pederiva, Ponte dei Romani, Crocetta Ponte S. Anna, Guizzetta, Vidor* e *Zecchei-Saccol* i treni fermano solo quando vi siano viaggiatori in partenza od in arrivo.

669 (*Direzione:* Este) — ESTE-SANT'ELENA (1 aprile 1916)

NB. — A richiesta del viaggiatore, oltre la fermata di Piazza Vittorio Emanuele sono autorizzate per intanto ed in via di esperimento anche le fermate: Via Vittorio Emanuele, Via Principe Umberto, Via Principe Amedeo e di fronte alla Stazione di Este.

Dis. Km	Stazioni	oper					locale						oper		
	(Legnago 156)														
p.	Este (Via Massimo d'Azeglio)	5 40	6 »	6 35	7 46	10 6	11 15	12 52	13 22	15 35	16 42	18 3	18 34	19 5	21 2
	.. Este (Piazza Vittorio Eman.)	5 45	6 5	6 40	7 51	10 11	11 20	12 57	13 27	15 40	16 47	18 8	18 39	19 10	21 7
a.	.. Sant'Elena *(Rovigo 69)*	6 5	6 25	7 »	8 11	10 31	11 40	13 17	13 47	16 »	17 7	18 29	18 59	19 30	21 27

Dis. Km	Stazioni	oper					locale						oper		
p.	Sant'Elena *(Rovigo 69)*	6 5	6 40	7 22	8 22	10 42	11 40	13 27	13 57	16 11	17 18	18 39	19 10	19 41	21 38
	.. Este (Piazza Vittorio Eman.)	6 25	7 »	7 42	8 42	11 2	12 »	13 47	14 17	16 31	17 38	18 59	19 30	20 1	21 58
a.	.. Este (Via Massimo d'Azeglio)	6 28	7 3	7 45	8 45	11 5	12 5	13 50	14 20	16 34	17 41	19 2	19 33	20 4	22 1

Tariffa pei viaggiatori. — Biglietto per una sola corsa: 1ª classe L. 0.75; 2ª classe L. 0.50. — Andata-ritorno: 1ª classe L. 1.20; 2ª classe L. 0.75.

670 PADOVA-TENCAROLA-ABANO-TORREGLIA (1 novembre 1916)

Prezzi L. c.	Dis. Km	(Tramvie Municipali Padova)	1-101	3	5-103	7	9-105	11	13-107	15	17-109	21	23
	p.	Padova (Piazza Erbe)	6 »	8 »	9 »	11 »	11 40	13 20	14 40	16 40	17 40	18 40	20 40
—	1	Barriera Euganea	6 8	8 8	9 8	11 8	11 48	13 28	14 48	16 48	17 48	18 48	20 48
—	3	Manicomio	6 17	8 17	9 17	11 17	11 57	13 37	14 57	16 57	17 57	18 57	20 57
0 10	5	Brentelle *(frazionam.)*	6 22	8 22	9 22	11 22	12 2	13 42	15 2	17 2	18 2	19 2	21 2
0 20	6	Tencarola (672)	6 26	8 26	9 26	11 26	12 7	13 47	15 6	17 6	18 6	19 6	21 6
0 30	9	Teson	6 33	8 33	9 33	11 33	12 13	13 53	15 13	17 13	18 13	19 13	21 13
0 30	10	Abano Municipio	6 38	8 38	9 38	11 38	12 18	13 58	15 18	17 18	18 18	19 18	21 18
0 30	11	Abano Bagni	6 45	8 43	9 45	11 43	12 25	14 3	15 25	17 23	18 25	19 23	21 23
0 40	13	Monte Ortone	6 53	...	9 53	...	12 33	...	15 33	...	18 33	...	...
0 50	15	Tramonte	7 2	...	10 2	...	12 42	...	15 42	...	18 42	...	...
0 50	a. 18	Torreglia	7 10	...	10 10	...	12 50	...	15 50	...	18 50	...	...

Stazioni	2	4-102	6	8-104	10	12-106	14	16-108	18	20-110	24
Padova (Piazza Erbe) a.	7 53	8 33	9 33	11 33	12 33	14 13	14 53	17 13	18 13	20 13	22 13
Barriera Euganea	7 46	8 26	9 26	11 26	12 26	14 6	14 46	17 6	18 6	20 6	22 6
Manicomio	7 38	8 18	9 18	11 18	12 18	13 58	14 38	16 58	17 58	19 58	21 58
Brentelle *(frazionam.)*	7 32	8 12	9 12	11 12	12 12	13 52	14 32	16 52	17 52	19 52	21 52
Tencarola (672)	7 28	8 8	9 8	11 8	12 8	13 48	14 28	16 48	17 48	19 48	21 48
Teson	7 21	8 1	9 1	11 1	12 1	13 41	14 21	16 41	17 41	19 41	21 41
Abano Municipio	7 16	7 56	8 56	10 56	11 56	13 36	14 16	16 36	17 36	19 36	21 36
Abano Bagni	7 10	7 50	8 50	10 50	11 50	13 30	14 10	16 30	17 30	19 30	21 30
Monte Ortone	...	7 41	...	10 41	...	13 21	...	16 21	...	19 21	...
Tramonte	...	7 32	...	10 32	...	13 12	...	16 12	...	19 12	...
Torreglia p.	...	7 23	...	10 23	...	13 3	...	16 3	...	19 3	...

671 MESTRE-CHIRIGNAGO-SPINEA-MIRANO (1 novembre 1916)

Prezzi 1 cl	2 cl	Dis. Km	(Tramvie di Mestre)	103	105	107	109	111	113	115	117
		p.	Mestre (676)	5 47	7 17	9 17	11 17	13 17	14 47	16 17	18 »
0 15	0 10	1	Gazzera *(facolt.)*	5 51	7 21	9 21	11 21	13 21	14 51	16 21	18 4
0 25	0 15	3	Catene *(facolt.)*	5 59	7 29	9 29	11 29	13 29	14 59	16 29	18 12
0 35	0 20	4	Chirignago	6 2	7 32	9 32	11 32	13 32	15 2	16 32	18 15
		6	Spinea	6 8	7 38	9 38	11 38	13 38	15 8	16 38	18 21
0 40	0 25	7	Bersaglieri *(facolt.)*	6 10	7 40	9 40	11 40	13 40	15 10	16 40	18 23
		8	Orgnano *(facolt.)*	6 13	7 43	9 43	11 43	13 43	15 13	16 43	18 26
		9	Fossa Padovana *(facolt.)*	6 17	7 47	9 47	11 47	13 47	15 17	16 47	18 30
0 60	0 35	a. 11	Mirano	6 25	7 55	9 55	11 55	13 55	15 25	16 55	18 38

Stazioni	104	106	108	110	112	114	116	118
Mestre (676) a.	7 8	9 8	11 8	13 8	14 38	16 8	17 38	19 20
Gazzera *(facolt.)*	7 4	9 4	11 4	13 4	14 34	16 4	17 34	19 16
Catene *(facolt.)*	6 57	8 57	10 57	12 57	14 27	15 57	17 27	19 9
Chirignago	6 54	8 54	10 54	12 54	14 24	15 54	17 24	19 6
Spinea	6 47	8 47	10 47	12 47	14 17	15 47	17 17	18 59
Bersaglieri *(facolt.)*	6 45	8 45	10 45	12 45	14 15	15 45	17 15	18 57
Orgnano *(facolt.)*	6 42	8 42	10 42	12 42	14 12	15 42	17 12	18 54
Fossa Padovana *(facolt.)*	6 38	8 38	10 38	12 38	14 8	15 38	17 8	18 50
Mirano p.	6 30	8 30	10 30	12 30	14 »	15 30	17 »	18 42

672 PADOVA-TENCAROLA-VILLA DI TEOLO (1 novembre 1916)

Dis. Km	(Tramvie Municipali Padova)	201	203	205	207	209	211	202	204	206	208	210	212
p.	Padova (Piazza Erbe) a.	6 2[illegible]	8 20	11 20	14 »	17 »	19 »	8 13	10 13	13 33	15 53	18 53	20 53
1	Barr. Euganea	6 28	8 28	11 28	14 8	17 8	19 8	8 6	10 6	13 26	15 46	18 46	20 46
3	Manicomio	6 36	8 36	11 36	14 16	17 16	19 16	7 58	9 58	13 18	15 38	18 38	20 38
5	Brentelle *(frazion.)*	6 41	8 41	11 41	14 21	17 21	19 21	7 53	9 53	13 13	15 33	18 33	20 33
6	Tencarola (670)	6 45	8 45	11 45	14 25	17 25	19 25	7 49	9 49	13 9	15 29	18 29	20 29
10	Seriole	6 55	8 55	11 55	14 35	17 35	19 35	7 39	9 39	12 59	15 19	18 19	20 19
11	S. Biagio	6 59	8 59	11 59	14 39	17 39	19 39	7 34	9 34	12 54	15 14	18 14	20 14
12	Praglia	7 1	9 1	12 1	14 41	17 41	19 41	7 31	9 32	12 52	15 12	18 12	20 12
13	Bresseo	7 4	9 4	12 4	14 44	17 44	19 44	7 29	9 29	12 49	15 9	18 9	20 9
14	Treponti	7 7	9 7	12 7	14 47	17 47	19 47	7 27	9 26	12 46	15 6	18 6	20 6
a. 17	Villa di Teolo p.	7 13	9 13	12 13	14 53	17 53	19 53	7 20	9 20	12 40	15 »	18 »	20 »

PADOVA-BRENTELLE *Frazionamento*

Partenze da **Padova** (P. E.) ogni 20 minuti dalle ore 5.40 alle ore 22.
Partenze da **Brentelle** Frazion. ogni 20 minuti dalle 6 8 alle 22 28.

PADOVA-PONTEVIGODARZERE

Partenze da **Padova** (P. Garibaldi) ogni 20 min. dalle 5 40 alle 22 20.
Partenze da **Pontevigodarzere** ogni 20 min. dalle ore 6 6 alle 22 46.

PADOVA-VOLTABAROZZO

Partenze da **Padova** (P. E.) ogni 20 minuti dalle 6 5 alle 22 5.
Partenze da **Voltabarozzo** ogni 20 minuti dalle 6 35 alle 22 35.

673 UDINE-SAN DANIELE (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	Dis. Km	Società Veneta Padova (67-70)	352 1.2.	354 1.2.	356 1.2.	358 1.2.	360 1.2.	362 1.2.	364 1.2.	351 1.2.	353 1.2.	355 1.2.	357 1.2.	359 1.2.	361 1.2.	363 1.2.
		p. »	Udine St. Fer. a.	8 10	9 10	11 10	14 55	15 50	17 45	19 45	7 50	8 55	10 40	13 »	15 32	17 35	19 30
0 20	0 10	a. 3	Udine St. Tr. p.	8 25	9 25	11 25	15 10	16 5	18 »	20 »	7 35	8 40	10 25	12 45	15 17	17 20	19 15
		p.	Udine St. Tr. a.	8 35	...	11 40	15 20	...	18 15	...	...	8 32	...	12 36	15 12	...	19 11
0 80	0 45	11	Torreano	9 4	...	12 9	15 49	...	18 44	...	...	8 4	...	12 8	14 44	...	18 43
0 95	0 60	13	Martignacco	9 13	...	12 18	15 58	...	18 53	...	...	7 55	...	11 59	14 35	...	18 34
1 30	0 85	18	Fagagna	9 33	...	12 38	16 18	...	19 13	...	...	7 35	...	11 39	14 15	...	18 14
2 10	1 35	a. 30	S. Daniele p.	10 7		13 12	16 52	...	19 47	...		7 »	...	11 4	13 40	...	17 39

NB. — Tutti i treni fermeranno alle seguenti località: Chiavris, Rizzi-Colugna, Cormor (Cotonificio), Pixino, Cerezetto (S. Margherita), Villalta, Ciconicco, Madrisio, Coseano-S. Vito, Rivotta e Giavons.

674 PADOVA (P. Garibaldi)-FUSINA-VENEZIA (Riva Schiavoni) (1 dicembre 1916)

(Trazione elettrica fra Padova e Fusina e piroscafo fra Fusina e Venezia)

Dis. Km	Società Veneta - Padova	7 1.2.	9 1.2.	11 1.2.	13 1.2.	15 1.2.	17 1.2.	19 1.2.	21 1.2.	23 1.2.	25 1.2.	27 1.2.	29 1.2.	31 1.2.	33 1.2.	35 1.2.	37 1.2.	39 1.2.
p. »	Padova Piazza Garibaldi	...	...	6 »	6 34	7 30	8 30	10 »	11 30	12 17	13 »	14 30	...	15 »	16 »	17 2	18 5	19 20
7	Ponte di Brenta	...	...	6 15	6 49	7 45	8 45	10 15	11 45	12 32	13 15	14 45	...	15 15	16 15	17 17	18 20	19 35
8	Noventa	...	...	6 18	6 52	7 48	8 48	10 18	11 48	12 35	13 18	14 48	...	15 18	16 18	17 20	18 23	19 38
12	Strà	...	...	6 29	7 3	8 1	9 1	10 29	11 59	12 47	13 29	14 59	...	15 31	16 29	17 31	18 34	19 50
19	Dolo Stazione	5 55	6 20	6 46	7 20	8 19	9 18	10 46	12 16	13 3	13 46	15 16	15 26	15 48	16 46	17 48	18 53	20 6
24	Mira Porte	6 7	6 32	6 58	7 32	8 31	9 31	10 58	12 28	arr.	13 58	15 28	15 38	16 »	17 2	18 »	19 5	arr.
31	Malcontenta Stazione	6 24	6 50	7 16	7 50	8 49	9 49	11 16	12 46	...	14 16	15 46	15 56	16 18	17 21	18 19	19 22	...
36	Fusina ⚓	arr.	7 7	7 38	8 10	9 10	10 10	11 35	13 10	...	14 35	16 10	16 6	16 35	arr.	arr.	arr.	...
a. 41	Venezia Zattere	per	7 27	7 58	8 30	9 30	10 30	11 55	13 30	...	14 55	16 30	┘	16 55	per	per	per	...
a. 43	Venezia (Riva Schiavoni)	Mest.	...	8 8	8 40	9 40	10 40	12 5	13 40	...	15 5	16 40	arr.	17 5	Mest.	Mest.	Mest.	...

Stazioni	8 1.2.	10 1.2.	12 1.2.	14 1.2.	16 1.2.	18 1.2.	20 1.2.	22 1.2.	24 1.2.	26 1.2.	28 1.2.	30 1.2.	32 1.2.	34 1.2.	36 1.2.	38 1.2.
Padova Piazza Garibaldi a.	7 2	8 3	...	9 30	10 30	11 30	13 »	13 58	14 30	16 »	17 32	18 »	...	19 17	20 2	...
Ponte di Brenta	6 48	8 16	...	9 16	10 16	11 16	12 47	13 44	14 16	15 46	17 18	17 46	...	19 3	19 48	...
Noventa	6 42	8 13	...	9 13	10 13	11 13	12 44	13 41	14 13	15 43	17 15	17 43	...	19 »	19 45	...
Strà	6 31	8 2	arr.	9 2	10 2	11 2	12 32	13 30	14 2	15 32	17 4	17 32	arr.	18 49	19 33	arr.
Dolo Stazione	6 13	7 45	8 18	8 45	9 45	10 45	12 15	13 13	13 45	15 15	16 47	17 15	17 32	18 31	19 16	20 15
Mira Porte	...	7 33	8 7	8 33	9 33	10 33	12 3	...	13 33	15 3	16 35	17 3	17 21	18 19	19 4	20 4
Malcontenta Stazione	...	7 15	7 49	8 14	9 15	10 15	11 45	...	13 15	14 45	16 17	16 45	16 59	17 57	18 46	19 46
Fusina ⚓	...	7 4	7 38	8 3	9 4	10 4	11 34	...	13 4	14 34	16 6	16 34	16 48	da Mestre	da Mestre	da Mestre
Venezia Zattere p.	...	6 40	7 10	7 35	8 35	9 35	11 5	...	12 30	14 5	15 35	16 10	┘			
Venezia (Riva Schiavoni) p.	...	6 30	7 »	...	8 25	9 25	10 55	...	12 20	13 55	15 25	16 »	...			

Fermate facoltative: Ponte sul Piovego, Stanga, S. Lazzaro, Casello 6, Strada per Vigonovo (Casello 7), Barbariga, Fiesso d'Artico, Strada per Paluello (Casello 9), Dolo-Centro, Mira Vecchia (Cas. 12), Mira Taglio, Mira Ponte, Riscossa, Gambarare, Oriago, Fornaci e Moranzani.

675 MALCONTENTA-MESTRE (1 dicembre 1916)

Partenze da **Malcontenta** per **Mestre** alle ore 6 25, 7 19, 7 51, 8 51, 9 51, 11 19, 12 49, 14 19, 15 49, 16 20, 17 24, 18 21, 19 24. — Partenze da **Mestre** per **Malcontenta** alle ore 7 1, 7 35, 8 2, 9 2, 10 2, 11 32, 13 2, 14 32, 16 3, 16 32, 17 46, 18 33, 19 35.
Durata del percorso 10 minuti.

676 VENEZIA-S GIULIANO-MESTRE-TREVISO (1 novembre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	6	12	14	18	22	26	30	34	38	42	46	50	54		D. Stazioni
1 cl.	2 cl.	...	6 20	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 15	...	p.	k. Venezia Rialto
L.c.	L.c.	...	6 30	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 25	...	p.	Venezia Cannaregio
0 30	0 20	...	6 48	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	13 38	14 38	15 38	16 43	...	a.	» S. Giuliano
		...	6 50	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 45	...	p.	S. Giuliano
0 40	0 25	...	6 58	7 48	8 48	9 48	10 48	11 48	12 48	13 48	14 48	15 48	16 53	...	p.	3 Scambio Marghera
		...	7 4	7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 59	...	a.	5 Mestre P.za 27 ottobre
0 50	0 30	...	7 8	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	13 58	14 58	15 58	17 3	...	a.	Mestre Piazza U. I.
		6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 20	p.	Mestre Piazza U. I.
0 70	0 45	6 26	7 26	8 26	9 26	10 26	11 26	12 26	13 26	14 26	15 26	16 26	17 26	18 36		9 Favorita
0 80	0 50	6 29	7 29	8 29	9 29	10 29	11 29	12 29	13 29	14 29	15 29	16 29	17 29	18 39		10 Marocco
0 90	0 55	6 36	7 35	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36	17 36	18 46	a.	13 Mogliano
		6 39	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 49	p.	Mogliano
1 05	0 65	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 55		15 Campocroce
1 15	0 70	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	13 50	14 50	15 50	16 50	17 50	19 »		17 Preganziol
1 25	0 75	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	19 6		20 S. Trovaso
1 40	0 85	7 1	8 1	9 1	10 1	11 1	12 1	13 1	14 1	15 1	16 1	17 1	18 1	19 11		22 Frescada
1 50	0 90	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	12 5	13 5	14 5	15 5	16 5	17 5	18 5	19 15	a.	24 Treviso (67)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	11	13	17	21	25	29	33	37	41	45	49	53	57	61		D. Stazioni
L.c.	L.c.	...	6 12	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	13 12	14 12	15 12	16 12	17 12	18 12	p.	k. Treviso (67)
0 15	0 10	...	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	13 17	14 17	15 17	16 17	17 17	18 17		2 Frescada
0 20	0 15	...	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22	11 22	12 22	13 22	14 22	15 22	16 22	17 22	18 22		4 S. Trovaso
0 35	0 25	...	6 28	7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	13 28	14 28	15 28	16 28	17 28	18 28		6 Preganziol
0 45	0 30	...	6 33	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	13 33	14 33	15 33	16 33	17 33	18 33		9 Campocroce
0 55	0 35	...	6 38	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	13 38	14 38	15 38	16 38	17 38	18 38	a.	11 Mogliano
		...	6 41	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	13 41	14 41	15 41	16 41	17 41	18 51	p.	Mogliano
0 70	0 45	...	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49	11 49	12 49	13 49	14 49	15 49	16 49	17 49	18 59		14 Marocco
0 75	0 45	...	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	13 52	14 52	15 52	16 52	17 52	19 2		15 Favorita
		...	7 7	8 7	9 7	10 7	11 7	12 7	13 7	14 7	15 7	16 7	17 7	18 7	19 17	a.	19 Mestre Piazza U. I.
1 »	0 60	6 30	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	...	...	...	p.	Mestre Piazza U. I.
		6 34	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19	12 19	13 19	14 19	15 19	16 19	...	...	...	p.	20 Mestre P.za 27 ottobre
1 15	0 70	6 40	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	13 25	14 25	15 25	16 25	...	...	...	p.	22 Scambio Marghera
1 30	0 80	6 48	7 33	8 33	9 33	10 33	11 33	12 33	13 33	14 33	15 33	16 33	...	...	...	a.	24 S. Giuliano
		6 50	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	13 35	14 35	15 35	16 35	...	...	...	p.	S. Giuliano
1 50	0 90	7 8	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	13 53	14 53	15 53	16 53	...	...	...	p.	.. Venezia Cannaregio
		7 18	8 3	9 3	10 3	11 3	12 3	13 3	14 3	15 3	16 3	17 3	...	...	...	a.	Venezia Rialto

Fermate intermedie facoltative a *Tiro a Segno, Carpenedo, Rossinella, Crocevia, Bianchi, S. Bughè, Grazie, Ponte Dosson e S. Lazzaro (Chiesa).*

677 TREVISO (Stazione Centrale)-S. ARTEMIO (1 novembre 1916)

Partenze ogni 20 minuti: da **Treviso** (Staz. Centrale) dalle ore 6 10 alle 20 30; — da **S. Artemio** dalle ore 6 30 alle 20 50.

Dalla Stazione Centrale a S. Artemio e viceversa L. 0,20; dalla Stazione Centrale a Bivio Carbonera e viceversa L. 0,10; da Bivio Carbonera a S. Artemio e viceversa L. 0,10; da S. Artemio a Porta Mazzini e viceversa L. 0,10; da Porta Mazzini alla Stazione Centrale e viceversa L. 0,10.

678 MESTRE-STAZIONE FERROVIARIA (1 novembre 1916)

Partenze ogni 20 minuti: da **Mestre** (Piazza Umberto I) dalle ore 5 » alle 23 40; — dalla **Stazione Ferroviaria** dalle ore 5 10 alle 23 50.

679 TREVISO (Stazione Centrale)-STAZIONE PORTA CAVOUR (1 novembre 1916)

Partenze ogni 30 minuti: da **Treviso** (Staz. Centrale) dalle ore 7 30 alle 12 » e dalle ore 14 alle 19 30; — dalla **Stazione Porta Cavour** dalle ore 7 45 alle 11 45 e dalle 14 15 alle 19 45.

680 MESTRE-CARPENEDO (1 novembre 1916)

Partenze ogni 20 minuti: da **Mestre** (Piazza Umberto I) dalle ore 5 » alle 21 40 — da **Carpenedo** dalle ore 5 10 alle 21 50.

681 SUSEGANA-PIEVE DI SOLIGO (28 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	S P mist 1.2.	378 mist 1.2.	382 mist 1.2.		Km (Società Veneta Padova)		P S mist 1.2.	377 mist 1.2.	381 mist 1.2.
L. c.	L. c.	9 25	14 25	18 20	part.	» Susegana Ferrovia	arr.	7 25	11 35	17 34
0 15	0 10	9 27	14 27	18 22		1 Susegana Staz. ✳ (67)		7 23	11 33	17 31
0 30	0 20	9 33	14 33	18 28		4 Colfosco ✳		7 17	11 27	17 25
0 65	0 45	9 46	14 46	18 41		9 Falzè Sernaglia ✳		7 5	11 15	17 13
0 75	0 50	9 49	14 49	18 44		10 Collalto Barbisano		7 2	11 12	17 10
0 85	0 65	10 1	14 56	18 51		12 Pieve di Soligo Staz.		6 54	11 4	17 2
0 95	0 70	10 6	15 6	19 »	arr.	13 Pieve di Soligo Centro	part.	6 46	10 56	16 52

✳ Fermate facoltative

682 UDINE-TRICESIMO-CASSACCO (15 dicembre 1916)

(Società Friulana di Elettricità - Udine)

	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	Km Stazioni
part.	8 10	9 10	10 10	11 10	12 25	13 25	14 25	15 25	16 25	17 25	18 25	19 25	Udine (Piazza Garibaldi)
	8 13	9 13	10 13	11 13	12 28	13 28	14 28	15 28	16 28	17 28	18 28	19 28	1 Chiavris (*facolt.*)
	8 16	9 16	10 16	11 16	12 31	13 31	14 31	15 31	16 31	17 31	18 31	19 31	2 Paderno
	8 19	9 19	10 19	11 19	12 34	13 34	14 34	15 34	16 34	17 34	18 34	19 34	3 Molin Novo (*facolt.*)
	8 23	9 23	10 23	11 21	12 38	13 38	14 38	15 38	16 38	17 38	18 38	19 38	5 Feletto
arr.	8 25	9 26	10 26	11 26	12 41	13 41	14 41	15 41	16 41	17 41	18 41	19 41	6 Branco
part.	8 28	9 28	10 28	11 28	12 43	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43	19 43	Branco
	8 32	9 32	10 32	11 32	12 47	13 47	14 47	15 47	16 47	17 47	18 47	19 47	7 Tavagnacco
	8 35	9 35	10 35	11 35	12 50	13 50	14 50	15 50	16 50	17 50	18 50	19 50	8 Leonacco (*facolt.*)
	8 38	9 38	10 38	11 38	12 53	13 53	14 53	15 53	16 53	17 53	18 53	19 53	9 Reana (*facolt.*)
arr.	8 42	9 42	10 42	11 42	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57	17 57	18 57	19 57	11 Tricesimo
part.	8 46	...	...	...	13 1	...	...	...	17 1	...	...	...	Tricesimo
arr.	8 52	...	...	...	13 7	...	...	...	17 7	...	...	...	12 Cassacco (Bivio)

	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	Km Stazioni
part.	...	9 2	...	...	...	13 17	...	...	...	17 17	...	...	Cassacco (Bivio)
arr.	...	9 9	...	...	...	13 24	...	...	...	17 24	...	...	2 Tricesimo
part.	8 15	9 15	10 15	11 15	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 30	19 30	Tricesimo
	8 19	9 19	10 19	11 19	12 34	13 34	14 34	15 34	16 34	17 34	18 34	19 34	3 Reana (*facolt.*)
	8 21	9 21	10 21	11 21	12 36	13 36	14 36	15 36	16 36	17 36	18 36	19 36	4 Leonacco (*facolt.*)
	8 24	9 24	10 24	11 24	12 39	13 39	14 39	15 39	16 39	17 39	18 39	19 39	5 Tavagnacco
arr.	8 27	9 27	10 27	11 27	12 42	13 42	14 42	15 42	16 42	17 42	18 42	19 42	7 Branco
part.	8 29	9 29	10 29	11 29	12 44	13 44	14 44	15 44	16 44	17 44	18 44	19 44	Branco
	8 32	9 32	10 32	11 32	12 47	13 47	14 47	15 47	16 47	17 47	18 47	19 47	8 Feletto
	8 36	9 36	10 36	11 36	12 51	13 51	14 51	15 51	16 51	17 51	18 51	19 51	9 Molin Novo (*facolt.*)
	8 38	9 38	10 38	11 38	12 53	13 53	14 53	15 53	16 53	17 53	18 53	19 53	10 Paderno
	8 41	9 41	10 41	11 41	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	18 56	19 56	11 Chiavris (*facolt.*)
arr.	8 44	9 44	10 44	11 44	12 59	13 59	14 59	15 59	16 59	17 59	18 59	19 59	12 Udine (Piazza Garibaldi)

I numeri dal 683 al 693 sono riservati per le eventuali aggiunte

694 VENTIMIGLIA-BORDIGHERA (1 ottobre 1916)

Partenze da **Ventimiglia per Bordighera** ogni mezz'ora dalle ore 6 30 alle 8 30 e dalle 19 30 alle 22 30; ogni quarto d'ora dalle 8 45 alle 19 30 e da **Bordighera** per **Ventimiglia** ogni mezz'ora dalle 6 30 alle 8 30 e dalle 19 30 alle 22 30; ogni quarto d'ora dalle 8 45 alle 19 30.

Nei giorni festivi il servizio ogni mezz'ora continua sino alla mezzanotte. L'intiera tratta viene percorsa in 27 minuti.

NB. La Compagnia si riserva di fare modificazioni al presente orario secondo le esigenze del servizio.

695 SAVONA-VADO (1 luglio 1916)

Partenze da **Piazza Leon Pancaldo** (Torretta) ogni 12 minuti dalle ore 5 24 alle 23 ».

Partenze da **Savona Porto per Vado** e viceversa ogni 12 minuti dalle 5 24 alle 23 ».

Il servizio operaio incomincia alle ore 5 24 e cessa alle 7 30. Agli operai vengono distribuiti biglietti di andata e ritorno valevoli per tutta la giornata.

696 TRAMWAYS ELETTRICI DI GENOVA — Rete Orientale. (1 novembre 1916)

LINEE DI CITTÀ		Partenze prima (ore)	Partenze ultim (ore)	Intervalli (minuti)	Dist. metri
da Genova P. Deferrari per	Zecca-Principe	6 »	0 20	4	2305
	Manin-Principe	7 »	23 52	7½-10	6277
	Manin-Staglieno	7 4	23 50	7½-15	3888
	Corsica-Carignano	7 10	0 36	6-12	1685
	Foce	5 45	0 30	6½-15	2351
	S. Fruttuoso	5 40	0 28	7-10	2738
	Pila-Staglieno	5 »	0 30	6-9-15	4153
	S. Francesco-Sturla	6 17	0 40	7½-15	4472
	Marassi-Quezzi	6 »	24 »	10	3877
Circolare	Staz. Brignole-Pila-Raibetta	6 28	23 45	11-15	5162
	St. Brign.-Corvetto-Raibetta	7 12	23 55	11-15	
da Genova P. Caricamento per	Tunnel S. Benigno	6 4	0 30	5-10-20	2678
	Tunnel Certosa	6 12	0 27	10-20	2151
	Ospedale Galliera	5 55	22 46	12-15	2367

LINEE di VAL BISAGNO e RIVIERA DI LEVANTE	Partenze prima (ore)	Partenze ultim (ore)	Intervalli di minuti	Dist. metri
da Genova per Prato	6 15	22 »	15-30	11543
da Prato per Genova	5 »	23 30	15-30	11543
da Genova per Sturla via S. Martino	6 50	22 15	15	5113
da Genova per Sturla via S. Francesco	6 17	22 10	7½-15	4472
da Genova per Nervi	6 25	22 10	10-15-30	10155
da Genova per Borgoratti	6 »	22 »	12-15-30	5456
da Nervi per Genova	6 54	22 9	10-15-30	10155
da S. Martino per Genova	5 35	0 50	7½-15	3664
da Borgoratti per Genova	7 »	22 »	12-15-30	5456
da Sturla per Genova via S. Martino	6 15	22 15	15	5113
da Sturla per Genova via S. Francesco	6 55	22 35	7½-15-30	4472
da Genova per S. Martino	6 10	0 30	7-12-15	3664

Dopo le ore 21 », per le linee di Val Bisagno, e dopo le 22 », per quelle della Riviera, detti intervalli possono essere modificati.

PARTENZE STRAORDINARIE

MATTINALI

da Prato, Borgoratti, Nervi, Priaruggia per Genova:
- da Prato (feriale) ore: 5 ».
- da Borgoratti Id. » 5 36, 5 48, 6 », 6 12, 6 24, 6 36, 6 48.
- da Nervi (feriali) ore: 5 40, 5 54, 6 9, 6 24, 6 39.
- (festivi) » 5 54, 6 9, 6 24, 6 39.
- da Priaruggia .... 5 45, 6 16, 0 37, 6 52.

SERALI

da Genova:
- P. Deferrari per Castelletto-S. Nicolò ore: 24 », 0 10, 0 20, 0 30.
- P. Deferr. per Prato » 22 20, 22 40, 23 », 23 40, 0 30.
- Staglieno per Prato » 22 42, 23 2, 23 22, 0 2, 0 50.

SERALI

da Genova per:
- Nervi .... ore: 23 10, 23 40, 0 10, 0 40.
- Sturla via S. Martino.. » 22 45, 23 15, 23 55.
- Sturla » S. Francesco » 22 40, 22 55, 23 10, 23 25, 23 40, 23 50, 24 », 0 10, 0 30, 0 40.
- Borgoratti .... » 22 30, 23 », 23 30, 0 15.

da Sturla per Genova:
- via S. Martino.. » 22 45, 23 15, 23 45, 0 25.
- » S. Francesco » 22 20, 22 30, 22 35, 22 55, 23 5, 23 20, 23 30, 23 35, 23 50, 0 2, 0 15, 0 25, 0 50.

da Nervi per Genova .... » 22 39, 23 9, 23 40.

Rete Occidentale (1 novembre 1916)

da	per	Partenze prima (ore)	Partenze ultim (ore)	Intervalli (min.)	Dist. metri
Genova P. Caricamento	Sampierdarena	6 5	24 »	5	4245
	Pegli	6 10	22 30	10	11170
	Bolzaneto via Sampierdarena	6 5	22 35	10	10120
	Pontedecimo via Sampierdarena	6 5	22 25	20	15065
	Bolzaneto » Certosa	6 12	21 12	10	7980
	Pontedecimo » Certosa	6 12	21 32	20	12925
	Voltri	6 10	22 30	20	16890
Sampierdarena	Genova P. Caricamento	5 42	0 5	5	4245
	Voltri	5 8	22 51	20	12610
	Bolzaneto	5 15	22 56	10	5881
	Pontedecimo	5 25	22 46	20	10799
Voltri	Genova P. Caricamento	6 »	22 35	20	16890
Pegli	Id. Id.	6 20	23 12	10	11165
Pegli	Voltri	5 42	23 25	20	5725
Bolzaneto	Pontedecimo	5 52	23 15	20	4918
Id.	via Sampierdarena Genova P. Caricamento	6 17	23 13	10	10520
Pontedecimo	via Sampierdarena Id. Id.	6 4	22 40	20	14065
Id.	Bolzaneto	6 4	22 40	20	4918
Rivarolo	Genova via Sampierdarena	6 28	23 24	10	7440
Id.	Bolzaneto	5 29	23 12	10	2680
Pontedecimo	via Galleria Genova P. Caricamento	6 11	21 31	20	12925
Bolzaneto	via Galleria Genova P. Caricamento	6 34	21 54	10	7980
Sestri	Voltri	5 30	23 15	10	8310
	Genova	6 32	23 30	10	8580

Prima delle ore 8 » e dopo le ore 20 » questi intervalli possono essere modificati. — Nelle ore di maggior concorso saranno aumentate le corse secondo il bisogno.

PARTENZE STRAORDINARIE

MATTINALI (solo nei giorni feriali)

per Genova:
- da Voltri .... ore: 5 », 5 20, 5 40, 5 50.
- » Pegli .... » 5 35, 5 55.
- » Sestri .... » 5 10, 5 20, 5 30.
- » Pontedecimo via Sampierdarena » 5 12, v. Galleria, 5 35.
- » Bolzaneto via Sampierdarena » 5 25, 5 45.
- » Rivarolo via Sampierdarena » 5 40, 5 50, 6 », 6 10.
- » Certosa via Galleria » 5 30, 5 40, 5 50, 6 ».

SERALI

da Genova per:
- Bolzaneto via Sampierdarena ore: 23 35.
- Pontedecimo via Sampierdarena » 23 5, 0 15.
- Certosa via Galleria » 21 47, 22 7, 22 27, 22 47, 23 7, 23 47, 0 27.
- Pegli .... » 23 30, 0 15.
- Voltri .... » 23 », 0 15.
- S. P. d'Arena .... » 0 10, 0 20, 0 30.

per Genova:
- da Pontedecimo via Sampierdarena » 23 ».
- » Bolzaneto via Sampierdarena » 23 23.
- » Certosa via Galleria » 22 28, 22 48, 23 28, 0 8.
- » Voltri .... » 23 5.
- » Pegli .... » 23 30.

Servizio Operaio a tariffa ridotta.

Questo servizio sarà effettuato in tutte le corse nei giorni feriali che secondo l'orario hanno il loro arrivo al capilinea cui sono dirette non più tardi delle ore otto. Durante queste corse saranno pure posti in vendita i biglietti di andata e ritorno a tariffa ridotta.

697 TRAMVIE ELETTRICHE DELLA SPEZIA

SOCIETÀ INDUSTRIE ELETTRICHE — SPEZIA (1 luglio 1916)

Partenze ordinarie	prima part.	ultim part.	Partenze ordinarie	prima part.	ultim part.
Da Spezia (v. Chiodo) a Muggiano	5♦20	23 10	Da Muggiano a Spezia (via Chiodo)	5♦50	22 40
Da Spezia (Stazione) a Migliarina al Monte	6♦ »	23 20	Da Migliarina al Monte a Spezia (Stazione)	5♦30	22 55
Da Spezia (Porta Rocca) a Chiappa	5♦16	21 33	Da Chiappa a Spezia (Porta Rocca)	5♦42	21 58
Da Spezia (Osped. Civile) Chiappa	6♦34	21 30	Da Chiappa a Spezia (Osped. Civile)	6♦ 4	21 4
Da Spezia (Fossa M.) a Pegazzano	5●49	22 42	Da Pegazzano a Spezia (Fossa M.)	5●12	22 15
Da Spezia (Vickers Terni) a Pegazz.	7●11	21 4	Da Pegazz. a Spezia (Vickers Terni)	6● 4	20 30
Da Spezia (via Chiodo) a Cadimare	5■20	21 »	Da Cadimare a Spezia (via Chiodo)	5■50	21 30

♦ Partenze ad intervalli di 12 minuti. — ● Partenze ad intervalli di 14 minuti.
■ Partenze ad intervalli di 20 minuti (13 nei giorni festivi).

698 TAGGIA-S. REMO-OSPEDALETTI (1 luglio 1916)

(TRAMVIE ELETTRICHE DI S. REMO).

	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	25	29	33	37	
...	4 30	6 10	7 10	8 10	9 »	10 10	11 5	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 5	19 41	p. **Taggia** (Piazza Naz.)
...	4 38	6 17	7 17	8 17	9 7	10 17	11 12	12 17	13 17	14 17	15 17	16 17	17 17	18 12	19 48	Scofferi
...	4 41	6 20	7 20	8 20	9 10	10 20	11 15	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 15	19 51	Golf
...	4 55	6 26	7 26	8 26	9 26	10 26	11 26	12 26	13 26	14 26	15 26	16 26	17 26	18 25	19 57	Stazione Taggia
...	5 1	6 32	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32	20 3	Bussana
...	5 10	6 38	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	13 38	14 38	15 38	16 38	17 38	18 38	20 8	Ponte Armea
...	5 15	6 42	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42	12 42	13 42	14 42	15 42	16 42	17 42	18 42	20 13	Santuario Guardia
...	5 22	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49	11 49	12 49	13 49	14 49	15 49	16 49	17 49	18 49	20 19	Passo Poggio
...	5 27	6 57	7 57	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57	17 57	18 57	20 27	Raddoppio Roma
...	5 30	7 »	8 »	9 »	10 »	11 »	12 »	13 »	14 »	15 »	16 »	17 »	18 »	19 »	20 30	Piazza Colombo
...	6 4	7 4	8 4	9 4	10 4	11 4	12 4	13 4	14 4	15 4	16 4	17 4	18 19	19 34	20 34	Casino Sanremo
...	6 10	7 10	8 10	9 10	10 10	11 10	12 10	13 10	14 10	15 10	16 10	17 10	18 25	19 40	20 40	Passo Coldirodi
...	6 13	7 13	8 13	9 13	10 13	11 13	12 13	13 13	14 13	15 13	16 13	17 13	18 28	19 43	20 43	Due Valloni
...	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	13 17	14 17	15 17	16 17	17 17	18 32	19 47	20 46	Dazio Capo Pino
...	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	13 25	14 25	15 25	16 25	17 25	18 39	19 55	20 54	Casino Ospedaletti
...	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	13 30	14 30	15 30	16 30	17 30	18 42	29 »	20 57	a. **Torrente Pini**

2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	24	28	32	36	38	40	
....	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 40	15 40	16 40	17 40	18 42	20 10	21 »	p. **Torrente Pin**
....	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	20 15	21 3	Casino Ospedaletti
....	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	13 52	14 52	15 52	16 52	17 52	18 52	20 22	21 9	Dazio Capo Pino
....	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55	18 55	20 25	21 12	Due Valloni
....	6 59	7 59	8 59	9 59	10 59	11 59	12 59	13 59	14 59	15 59	16 59	17 59	18 59	20 29	21 15	Passo Coldirodi
....	7 4	8 4	9 4	10 4	11 4	12 4	13 4	14 4	15 4	16 4	17 4	18 4	19 4	20 32	21 19	Casino Sanremo
6 8	7 8	8 8	9 8	10 8	11 8	12 8	13 8	14 8	15 8	16 8	17 8	18 8	19 38	20 38	...	Piazza Colombo
6 12	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	13 12	14 12	15 12	16 12	17 12	18 12	19 42	20 42	...	Raddoppio Roma
6 19	7 19	8 19	9 19	10 19	11 19	12 19	13 19	14 19	15 19	16 19	17 19	18 19	19 48	20 48	...	Passo Poggio
6 25	7 25	8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	13 25	14 25	15 25	16 25	17 25	18 25	19 54	20 54	...	Santuario Guardia
6 29	7 29	8 29	9 29	10 29	11 29	12 29	13 29	14 29	15 29	16 29	17 29	18 29	19 59	20 59	...	Ponte Armea
6 32	7 32	8 32	9 32	10 32	11 32	12 32	13 32	14 32	15 32	16 32	17 32	18 32	20 3	21 3	...	Bussana
6 52	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	13 40	14 52	15 40	16 40	17 40	18 40	20 10	21 10	...	Stazione Taggia
6 57	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 56	15 45	16 45	17 45	18 45	20 14	21 14	...	Golf
7 »	7 48	8 48	9 48	10 48	11 48	12 48	13 48	14 59	15 48	16 48	17 48	18 48	20 17	21 17	...	Scofferi
7 8	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	13 55	15 6	15 55	16 55	17 55	18 55	20 25	21 25	...	a. **Taggia** (Piazza Naz.)

Nei giorni festivi vi sono inoltre partenze da **Bussana** per **Piazza Colombo** alle ore 16 6, 17 6, 18 6 e 19 6; da **Piazza Colombo** per **Bussana** alle ore 15 38, 16 38, 17 38 e 18 38.

SERVIZIO URBANO IN S. REMO.

Partenze ogni 15 minuti: dal **Passo Coldirodi** al **Passo Poggio** dalle ore 6 » alle 20 59; dal **Passo Poggio** al **Passo Coldirodi** dalle ore 6 19 alle 21 19. — Durata del percorso 22 minuti.

TRAMVIE DELL'EMILIA

706 PIACENZA-AGAZZANO (18 dicembre 1916)

(Società Italiana di Ferrovie e Tramvie — *Direzione:* Piacenza)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	81	87	Dis Km	(65; 54)	82	88
		7 15	16 25		Piacenza (Stazione)	8 32	18 32
0 20	0 15	7 26	16 36	3	Id. Barr. V. E.	8 22	18 22
0 60	0 40	7 56	17 5	9	S. Nicolò	7 55	17 5
1 20	0 80	8 14	17 23	14	Gragnanino	7 33	17 32
1 40	0 95	8 22	17 34	16	Gragnano	7 25	17 20
1 60	1 05	8 31	17 43	18	Casaliggio	7 16	17 11
1 80	1 20	8 36	17 48	19	Tuna	7 11	17 6
2 20	1 50	8 47	17 59	23	Gazzola	7 »	16 55
2 55	1 75	8 57	18 9	26	Agazzano	6 50	16 45

NB. — A richiesta dei passeggieri i treni fermeranno a tutte le fermate stabilite pel tratto Piacenza-S. Nicolò e a Roso-Madonnina, Noce, Mamago, Villanova, Pillastro, Belvedere, Famiglia, Bottarone, Lisignano.

707 PIACENZA-BETTOLA (18 dicembre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	51	57		Dis. Km	(Soc. Ital. di Ferr. e Tramvie *Direzione:* Piacenza)		52	58
		6 4	17 »	p.		Piacenza (Staz. 65; 54)	a.	8 1	19 8
0 20	0 15	6 15	17 11		3	Piacenza Barr. V. E.		7 51	18 58
0 80	0 50	6 30	17 26		7	S. Bonico		7 35	18 42
1 60	1 05	6 52	17 48		13	Podenzano		7 13	18 20
1 80	1 20	7 10	18 14		16	Grazzano (Riv. 712)		7 5	18 12
2 »	1 35	7 18	18 22		18	Vigolzone		6 38	17 50
2 55	1 75	7 47	18 51		24	Ponte dell'Olio		6 14	17 26
3 15	2 10	8 19	19 20		30	Biana		5 41	16 50
3 90	2 65	8 42	19 43	a.	35	Bettola	p.	5 18	16 27

NB. — A richiesta dei passeggieri i treni faranno fermata nelle località intermedie.

708 PIACENZA-BORGONOVO-PIANELLO-NIBBIANO (18 dicembre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	91	97		Dis Km	(Soc. Ital. di Ferr. e Tramvie *Direzione:* Piacenza)		92	98
		6 45	16 45	p.	»	Piacenza St. P. N. (51; 65)	a.	9 11	20 38
0 20	0 15	6 56	16 56		3	» Barr. V. E.		9 2	20 28
0 20	0 15	7 2	17 2		4	» Barr. Taverna.		8 56	20 23
0 40	0 25	7 12	17 12		6	Sant'Antonio di Trebbia		8 45	20 13
0 60	0 40	7 22	17 22	a.	9	San Nicolò	p.	8 35	20 3
		7 23	17 25	p.			a.	8 30	20 1
0 80	0 50	7 38	17 40		14	Rottofreno		8 15	19 46
1 20	0 80	7 59	17 56		19	Sarmato		7 55	19 30
1 40	0 95	8 19	18 16		22	Castel S. Giovanni		7 40	19 15
1 80	1 20	8 44	18 47		28	Borgonovo		7 16	18 50
2 »	1 35	8 56	18 59		31	Castelnovo Val Tidone		7 »	18 34
2 20	1 50	9 2	19 5		33	Fabbiano		6 54	18 28
2 55	1 75	9 14	19 17		36	Strà		6 43	18 16
2 80	1 85	9 21	19 24	a.	38	Pianello	p.	6 35	18 9
		9 25	19 27	p.			a.	6 30	18 5
3 »	2 »	9 35	19 37		39	Trevozzo		6 20	17 55
3 15	2 10	9 45	19 47		41	Corticelli		6 10	17 45
3 15	2 10	9 50	19 52		42	Genepreto		6 5	17 40
3 90	2 65	10 14	20 16	a.	46	Nibbiano	p.	5 41	17 16

NB. A richiesta dei passeggieri i treni fermeranno nelle località intermedie. — I treni accelerati non fermeranno a Officina Artiglieria, Municipio S. Antonio, Fornace Zangrandi, Brugnata, Sacchello.

709 PIACENZA-CREMONA (18 dicembre 1916)

1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	1 acc.	5 accel		Dis Km	(Soc. Ital. di Ferr. e Tram. *Direzione:* Piacenza)		2 acc.	6 accel
		6 »	17 30	p.	k.	Piacenza (St.) (51; 65)	a.	7 51	19 47
0 40	0 25	6 20	17 50		4	La Mose		7 31	19 27
0 80	0 50	6 33	18 3		9	Roncaglia		7 18	19 14
1 40	0 95	6 57	18 27		15	Caorso		6 56	18 52
1 80	1 20	7 8	18 41		18	San Nazzaro		6 44	18 40
2 20	1 50	7 19	18 53		22	Monticelli		6 33	18 28
2 35	1 60	7 30	19 5		24	Cristo (710)		6 25	18 20
2 55	1 75	7 33	19 8		26	Castelvetro		6 17	18 11
2 80	1 85	7 38	19 13		27	Croce S. Spirito		6 12	18 6
3 »	2 »	7 40	19 15		28	Mezzano		6 10	18 4
3 35	2 25	7 52	19 28		32	Cremona P. Po		5 59	17 53
3 55	2 35	8 4	19 40	a.	34	» St. F. (150; 158; 155)	p.	5 46	17 40

NB. — A richiesta dei passeggieri i treni faranno fermata nelle località intermedie. — I treni accelerati non faranno fermata a Fornace, Dosi e Porta Milano.

710 CREMONA-LUGAGNANO (18 dicembre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	31 accel	37 mist		Km	(Soc. Ital. di Ferr. e Tramvie *Direzione:* Piacenza) (150; 158; 155)		32 accel	38 accel
…	…	5 30	17 8	p.	»	Cremona St.	a.	8 29	20 14
0 20	0 15	5 49	17 22		2	Cremona Porta Po		8 17	20 2
1 20	0 80	6 16	17 55		10	Cristo (709)		7 55	19 40
1 40	0 95	6 22	18 1		12	S. Pedretto		7 44	19 27
—	—	—	—		14	Polignano		—	—
2 20	1 50	6 45	18 24		18	S. Pietro in Cerro		7 21	19 4
2 55	1 75	7 9	18 48		22	Cortemaggiore		7 7	18 50
3 55	2 35	7 37	19 16	a.	30	Fiorenzuola	p.	6 30	18 12
		7 42	19 35	p.			a.	6 25	18 »
3 90	2 65	7 59	19 52		35	Lusurasco		6 8	17 43
4 10	2 80	8 6	19 59		37	Morignano		6 1	17 36
4 50	3 05	8 22	20 14		40	Castellarquato		5 50	17 25
5 05	3 40	8 38	20 30	a.	45	Lugagnano (711)	p.	5 30	17 4

NB. A richiesta dei passeggieri i treni potranno fermarsi in alcune località intermedie.

711 PIACENZA-LUGAGNANO (18 dicembre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	41	47		Dis Km	(Soc. Ital. di Ferr. e Tramvie *Direzione:* Piacenza)		42	48
…	…	6 25	16 50	p.	»	Piacenza P. Nuova	a.	7 49	19 14
0 60	0 40	6 44	17 9		5	Mucinasso		7 30	18 55
1 20	0 80	6 59	17 19		10	San Polo		7 15	18 40
1 40	0 95	7 9	17 26		12	Fornace Fioruzzi		7 8	18 33
1 40	0 95	7 12	17 29		12	S. Giorgio (Municipio)		7 4	18 30
2 »	1 35	7 26	17 43		16	Case Nuove (*per Veustino*)		6 50	18 16
2 20	1 50	7 44	18 5		19	Carpaneto		6 40	18 6
2 35	1 60	7 53	18 14		22	Ciriano		6 22	17 50
3 »	2 »	8 8	18 30		26	Vigolo Marchese		6 6	17 34
3 55	2 35	8 35	18 55		33	Castellarquato		5 40	17 11
4 10	2 8	8 51	19 11	a.	38	Lugagnano (710)	p.	5 20	16 51

NB. — A richiesta dei passeggieri i treni faranno fermata nelle località intermedie. — I treni accelerati non faranno fermata a Villa Pallastrella, Torchiasso, Ivaccari, Cortenova, Tre Santi, Strada per Cimafava.

712 PIACENZA-GRAZZANO-RIVERGARO (18 dicembre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	61	67		Km	(Soc. Ital. di Ferr. e Tramvie *Direzione:* Piacenza)		62	70
		6 4	17 »	p.	»	Piacenza Staz. (54; 65)	a.	8 1	19 8
0 20	0 15	6 15	17 11	»	3	Piacenza Barr. V. E.	»	7 51	18 58
1 80	1 20	7 »	17 56	a.	16	Grazzano (Bettola 707)	p.	7 5	18 12
		7 2	18 15	p.			a.	6 49	18 »
1 8	1 20	7 10	18 23		18	Trebbiola		6 41	17 52
1 80	1 20	7 18	18 31		20	Niviano (Chiesa)		6 33	17 44
2 »	1 35	7 25	18 38		22	Pieve Dugliara		6 26	17 37
2 20	1 50	7 31	18 44	a.	24	Rivergaro	p.	6 20	17 31

NB. *Fermate facoltative:* Colonese, Niviano Castello, Ancarano, Ponte Moscolano e Diara.

713 PARMA-NOCETO-MEDESANO (1 marzo 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	42	44	46	48		Dis. Km	(Società Nazion. di Ferrovie e Tramvie - Direz. di Parma)		41	43	45	47
		6 30	10 10	15 30	17 30	p.		Parma Staz. (60; 65; 140; 428)	a.	7 50	9 30	14 45	18 50
0 15	0 10	6 36	10 16	15 36	17 36		2	Id. Barr. Mass. d'Azeglio		7 44	9 24	14 39	18 45
0 35	0 20	6 41	10 21	15 40	17 41		3	Crocetta		7 40	9 20	14 35	18 40
0 50	0 30	6 50	10 30	15 50	17 50		5	S. Pancrazio		7 31	9 11	14 26	18 31
0 70	0 45	7 1	10 41	16 1	18 1		—	Madregolo		7 20	9 2	14 15	18 20
0 85	0 55	7 12	10 50	16 10	18 12		10	Fornace Bizzi		7 13	8 55	14 8	18 13
0 90	0 60	7 19	10 57	16 17	18 19		12	Castelguelfo		6 59	8 48	13 59	17 59
1 »	0 65	7 23	11 1	16 21	18 23		13	Ponte Recchio		6 55	8 44	13 55	17 55
1 20	0 80	7 34	11 12	16 32	18 34		15	Noceto		6 45	8 34	13 45	17 45
1 35	0 90	7 43	11 21	16 41	18 43		18	Zobolo (V. Lagorio)		6 35	8 25	13 35	17 35
1 50	1 »	7 54	11 32	16 52	18 54		21	Cornacchina		6 25	8 15	13 25	17 25
1 65	1 10	7 57	11 35	16 55	18 57	a.	22	Medesano	p.	6 20	8 10	13 20	17 20

714 PARMA-LANGHIRANO (1 marzo 1916)

(Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie Direz. di Parma) (60, 65, 140, 428)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	2	4	6	8	10		Dis. Km	Stazioni		1	3	5 (Meno il lunedì)	7 (Solo il lunedì)	9	11
...	...	6 10	8 20	12 10	15 40	17 30	part.	»	Parma Stazione	arr.	7 39	9 50	11 50	13 39	17 9	18 59
0 15	0 10	6 17	8 27	12 17	15 47	17 37	↓	2	— Barr. V. E.	↑	7 35	9 46	11 46	13 35	17 5	18 55
0 35	0 15	6 21	8 31	12 21	15 51	17 41	↓	3	— Barr. Farini	↑	7 31	9 41	11 41	13 31	17 1	18 51
0 40	0 25	6 28	8 38	12 28	15 58	17 48	↓	4	Ponte Dattaro	↑	7 21	9 31	11 31	13 21	16 51	18 41
0 50	0 35	6 31	8 41	12 31	16 1	17 51	↓	6	S. Prosp. Ferraria	↑	7 18	9 28	11 28	13 18	16 48	18 38
0 70	0 45	6 38	8 48	12 38	16 8	17 58	↓	8	Fontanini	↑	7 12	9 22	11 22	13 12	16 42	18 32
0 95	0 60	6 50	9 »	12 50	16 20	18 10	arr.	12	Corcagnano	part.	6 59	9 9	11 9	12 59	16 29	18 19
		6 55	9 5	12 55	16 25	18 15	part.			arr.	6 54	9 4	11 4	12 54	16 24	18 14
1 30	0 85	7 12	9 22	13 12	16 42	18 32	↓	16	Pilastro-Felino	↑	6 39	8 49	10 49	12 39	16 9	17 59
1 40	1 »	7 16	9 26	13 16	16 46	18 36	↓	—	Arola	↑	6 33	8 43	10 43	12 33	16 3	17 53
1 50	1 »	7 23	9 33	13 23	16 53	18 43	↓	18	Torrechiara	↑	6 28	8 38	10 38	12 28	15 58	17 48
1 70	1 10	7 33	9 43	13 33	17 3	18 53	↓	—	Cascina Piano	↑	6 16	8 26	10 26	12 16	15 46	17 36
1 85	1 20	7 39	9 49	13 39	17 9	18 59	arr.	24	Langhirano	part.	6 10	8 20	10 20	12 10	15 40	17 30

NB. — *Fermate facoltative*. Parma Barriera Aurelio Saffi, S. Prospero, Antognano, Alberi, Vigatto, Cascina Costa, Olmazzoli, Arola, Casetta e Cascina Piano.

I biglietti di andata e ritorno hanno validità a tutto l'ultimo treno del giorno di emissione; e nei giorni festivi dal giorno precedente a tutto il giorno successivo. — I biglietti di andata e ritorno *Parma-Busseto* e viceversa hanno validità tanto via *Soragna* che via *S. Secondo*.

715 PARMA-TRAVERSETOLO (1 marzo 1916)

(Società Nazion. di Ferrovie e Tramvie - Dir. di Parma)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	22	24	26	28	30		Dis. Km	Stazioni		21	23	25	27	29		
...	...	6 30	8 30	12 5	15 30	17 10	p.	»	Parma Staz. P. G.	a.	7 45	9 45	11 45	16 45	18 25	...	...
0 15	0 10	6 36	8 36	12 11	15 36	17 16	↓	1	Parma Barr. V. E.	↑	7 41	9 41	11 41	16 41	18 21	...	...
—	—	6 39	8 39	12 14	15 39	17 19	↓	2	San Lazzaro	↑	7 36	9 36	11 36	16 36	18 16	...	...
0 45	0 30	6 50	8 50	12 25	15 50	17 30	↓	5	Marore e Mariano	↑	7 25	9 25	11 25	16 25	18 5	...	...
0 60	0 40	6 59	8 59	12 34	15 59	17 39	↓	8	Porporano p. Malandriano	↑	7 18	9 18	11 18	16 18	17 58	...	...
0 90	0 60	7 5	9 5	12 40	16 5	17 45	a.	10	Pilastrello	p.	7 10	9 10	11 10	16 10	17 50	...	...
		7 8	9 8	12 43	16 8	17 48	p.			a.	7 7	9 7	11 7	16 7	17 47	...	...
1 05	0 70	7 13	9 13	12 48	16 13	17 53	↓	11	Marano	↑	7 3	9 3	11 3	16 3	17 43	...	...
—	—	7 22	9 22	12 57	16 22	18 2	↓	—	Basilicanova	↑	6 53	8 53	10 53	15 53	17 33	...	...
1 25	0 85	7 26	9 26	13 1	16 26	18 6	↓	15	Piazza	↑	6 50	8 50	10 50	15 50	17 30	...	...
1 40	0 95	7 36	9 36	13 11	16 36	18 16	↓	18	Pontirolli-Masdone	↑	6 39	8 39	10 39	15 39	17 19	...	...
1 60	1 10	7 45	9 45	13 20	16 45	18 25	a.	21	Traversetolo	p	6 30	8 30	10 30	15 30	17 10	...	...

NB. — *Fermate facoltative*. Parma Barriera Aurelio Saffi, Castelletto, S. Margherita, Simonetta, Malandriano, Madonna di Monticelli, Basilicanova, Tortiano e Mazzola.

716 PARMA-MARZOLARA (6 novembre 1916)

(Tramvie Provinciali) (Parma)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.						51	53	55	57	59	61	63		Dis. Km	Stazioni
...	...	...	...	...	...	...	6 10	7 50	9 10	11 20	14 10	16 20	18 10	part.		Parma (Piazza Garibaldi)
0 30	0 20	...	...	...	...	...	6 22	8 2	9 22	11 32	14 22	16 32	18 22	↓	4	Cavagnari
0 45	0 35	...	...	...	...	...	6 26	8 6	9 26	11 36	14 26	16 36	18 26	↓	6	Baccanelli
0 55	0 45	...	...	...	...	...	6 29	8 9	9 29	11 39	14 29	16 39	18 29	↓	7	Cavalli
0 75	0 55	...	...	...	...	...	6 33	8 13	9 33	11 43	14 33	16 43	18 33	arr.	9	Stradella
		...	...	...	...	...	6 34	8 19	9 34	11 44	14 39	16 49	18 34	part.		
1 »	0 75	...	...	...	...	...	6 43	8 28	9 43	11 53	14 48	16 58	18 43	↓	12	Villa Ortensia
1 20	0 90	...	...	...	...	...	6 50	8 35	9 50	12 »	14 55	17 5	18 50	↓	14	Sala
1 35	1 »	...	...	...	...	...	6 55	8 40	9 55	12 5	15 »	17 10	18 55	↓	16	Felino
1 55	1 15	...	...	...	...	...	7 2	8 47	10 2	12 12	15 7	17 17	19 2	↓	19	S. Michelino
1 80	1 30	...	...	...	...	...	7 10	8 55	10 10	12 20	15 15	17 25	19 10	↓	22	S. Ilario (Poggio)
2 »	1 50	...	...	...	...	...	7 17	9 2	10 17	12 27	15 22	17 32	19 17	↓	24	Fornello
2 10	1 60	...	...	...	...	...	7 23	9 8	10 23	12 33	15 28	17 38	19 23	arr.	26	Marzolara

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.						52	54	56	58	60	62	64		Dis. Km	Stazioni
...	...	...	...	...	...	...	6 25	7 30	9 25	12 45	13 50	16 »	18 25	part.		Marzolara
0 20	0 15	...	...	...	...	...	6 31	7 36	9 31	12 51	13 56	16 6	18 31	↓	2	Fornello
0 40	0 30	...	...	...	...	...	6 38	7 43	9 38	12 58	14 3	16 13	18 38	↓	5	S. Ilario (Poggio)
0 70	0 50	...	...	...	...	...	6 46	7 51	9 46	13 6	14 11	16 21	18 46	↓	8	S. Michelino
0 90	0 70	...	...	...	...	...	6 53	7 58	9 53	13 13	14 18	16 28	18 53	↓	10	Felino
1 05	0 80	...	...	...	...	...	6 59	8 4	9 59	13 19	14 24	16 34	18 59	↓	12	Sala
1 25	0 95	...	...	...	...	...	7 5	8 10	10 5	13 25	14 30	16 40	19 5	↓	14	Villa Ortensia
1 55	1 15	...	...	...	...	...	7 14	8 19	10 14	13 34	14 39	16 49	19 14	arr.	18	Stradella
		...	...	...	...	...	7 15	8 25	10 15	13 35	14 45	16 55	19 15	part.		
1 65	1 25	...	...	...	...	...	7 19	8 29	10 19	13 39	14 49	16 59	19 19	↓	19	Cavalli
1 80	1 35	...	...	...	...	...	7 22	8 32	10 22	13 42	14 52	17 2	19 22	↓	21	Baccanelli
1 95	1 45	...	...	...	...	...	7 26	8 36	10 26	13 46	14 56	17 6	19 26	↓	23	Cavagnari
2 10	1 60	...	...	...	...	...	7 38	8 48	10 38	13 58	15 8	17 18	19 38	arr.	26	Parma (Piazza Garibaldi)

717 PARMA-FORNOVO (6 novembre 1916)

(Tramvie Provinc. Parma)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.							1	3	5	7	9	11	13		Dis. Km	Stazioni
...	...	...	...	...	...	...	...	6 20	8 »	9 20	11 30	14 20	16 30	18 20	part.	»	Parma P. Garibaldi
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	6 32	8 12	9 32	11 42	14 32	16 42	18 32	↓	4	Cavagnari
0 45	0 35	...	...	...	...	...	...	6 36	8 16	9 36	11 46	14 36	16 46	18 36	↓	6	Baccanelli
0 55	0 45	...	...	...	...	...	...	6 39	8 19	9 39	11 49	14 39	16 49	18 39	↓	7	Cavalli
0 75	0 55	...	...	...	...	...	...	6 43	8 23	9 43	11 53	14 43	16 53	18 43	arr.	9	Stradella
		...	...	...	...	...	...	6 44	8 24	9 44	11 54	14 44	16 54	18 44	part.		
1 »	0 75	...	...	...	...	...	...	6 54	8 34	9 54	12 4	14 54	17 4	18 54	↓	11	Collecchio
1 20	0 90	...	...	...	...	...	...	6 59	8 39	9 59	12 9	14 59	17 9	18 59	↓	14	Scodogna
1 35	1 05	...	...	...	...	...	...	7 4	8 44	10 4	12 14	15 4	17 14	19 4	↓	16	Gaiano
1 55	1 15	...	...	...	...	...	...	7 11	8 51	10 11	12 21	15 11	17 21	19 11	↓	19	Ozzano
1 75	1 30	...	...	...	...	...	...	7 17	8 57	10 17	12 27	15 17	17 27	19 17	↓	21	Riccò
1 85	1 35	...	...	...	...	...	...	7 23	9 3	10 23	12 33	15 23	17 33	19 27	arr.	23	Fornovo (60)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.							2	4	6	8	10	12	14		Dis. Km	Stazioni
...	...	...	...	...	...	...	...	6 25	7 35	9 25	12 45	13 55	16 5	18 25	part.	»	Fornovo (60)
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	6 31	7 41	9 31	12 51	14 1	16 11	18 31	↓	2	Riccò
0 40	0 30	...	...	...	...	...	...	6 37	7 47	9 37	12 57	14 7	16 17	18 37	↓	4	Ozzano
0 70	0 45	...	...	...	...	...	...	6 44	7 54	9 44	13 4	14 14	16 24	18 44	↓	7	Gaiano
0 90	0 65	...	...	...	...	...	...	6 49	7 59	9 49	13 9	14 19	16 29	18 49	↓	10	Scodogna
1 10	0 80	...	...	...	...	...	...	6 56	8 6	9 56	13 16	14 26	16 36	18 56	↓	12	Collecchio
1 30	1 »	...	...	...	...	...	...	7 4	8 14	10 4	13 24	14 34	16 44	19 4	arr.	15	Stradella
		...	...	...	...	...	...	7 5	8 15	10 5	13 25	14 35	16 45	19 5	part.		
1 45	1 10	...	...	...	...	...	...	7 9	8 19	10 9	13 29	14 39	16 49	19 9	↓	17	Cavalli
1 55	1 20	...	...	...	...	...	...	7 12	8 22	10 12	13 32	14 42	16 52	19 12	↓	18	Baccanelli
1 70	1 30	...	...	...	...	...	...	7 16	8 26	10 16	13 36	14 46	16 56	19 16	↓	20	Cavagnari
1 85	1 35	...	...	...	...	...	...	7 28	8 38	10 28	13 48	14 58	17 8	19 28	arr.	23	Parma P. Garibaldi

718 PARMA-PILASTRELLO-MONTECCHIO (1 marzo 1916)

(Soc. Nazionale di Ferrovie e Tramvie - Direzione di Parma) (60, 65, 140, 428).

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	22-32	24-34	36	28-38	30-40		Dis. Km	Stazioni		31-21	31-23	35	37-27	39-29		
»	»	6 30	8 30	12 30	15 30	17 10	p.	»	Parma Stazione	a.	7 45	9 45	12 5	16 45	18 25	...	...
0 15	0 10	6 36	8 36	12 35	15 36	17 16	↓	2	Id. Barr. V. Em. II	↑	7 41	9 41	12 1	16 41	18 21	...	...
—	—	6 39	8 39	12 38	15 39	17 19	↓	2	S. Lazzaro	↑	7 36	9 36	11 57	16 36	18 16	...	...
0 45	0 30	6 50	8 50	12 49	15 50	17 30	↓	5	Marore e Mariano	↑	7 25	9 25	11 46	16 25	18 5	...	...
0 60	0 40	6 59	8 59	12 57	15 59	17 39	↓	8	Porporano per Malandr.	↑	7 18	9 18	11 39	16 18	17 58	...	...
0 90	0 60	7 10	9 10	13 5	16 10	17 50	↓	10	Pilastrello	↑	7 10	9 10	11 32	16 10	17 50	...	...
1 »	0 65	7 19	9 19	13 14	16 19	17 59	↓	12	Monticelli	↑	6 57	8 57	11 22	15 57	17 37	...	...
1 15	0 75	7 26	9 26	13 21	16 26	18 6	↓	14	Basilicagoiano	↑	6 50	8 50	11 15	15 50	17 30	...	...
1 25	0 80	7 33	9 33	13 28	16 33	18 13	↓	16	Montechiarugolo	↑	6 43	8 43	11 8	15 43	17 23	...	...
1 40	0 90	7 40	9 40	13 35	16 40	18 20	a.	18	Montecchio	p.	6 35	8 35	11 »	15 35	17 15	...	...

719 PARMA-RAGAZZOLA-BUSSETO (1 marzo 1916)

(Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie - Direzione di Parma) (60, 65, 140, 428).

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.	82	84 (Solo al sabato)	86	88		Dis. Km	Stazioni		81	83 (Solo al sabato)	85	87
...	...	6 5	8 20	12 20	17 »	part.	»	Parma Stazione	arr.	7 55	11 50	15 50	19 20
0 15	0 10	6 11	8 26	12 26	17 6	↓	2	» B. M. d'Azeglio	↑	7 49	11 44	15 44	19 14
0 30	0 20	6 16	8 31	12 31	17 11	↓	3	Crocetta	↑	7 45	11 40	15 40	19 10
0 45	0 30	6 26	8 41	12 41	17 21	↓	5	Osteriaccia	↑	7 31	11 29	15 29	18 59
0 55	0 35	6 29	8 44	12 44	17 24	↓	7	Eia ★	↑	7 31	11 26	15 26	18 56
0 65	0 45	6 35	8 50	12 50	17 30	↓	8	Fontana per Ronco	↑	7 26	11 21	15 21	18 51
0 90	0 65	6 48	9 3	13 3	17 43	↓	12	Viarolo II ★	↑	7 12	11 7	15 7	18 37
1 05	0 75	6 57	9 12	13 12	17 53	↓	14	Ronco Campo Canneto	↑	7 4	10 59	14 59	18 29
1 20	0 85	7 4	9 19	13 19	17 59	↓	16	Martorano	↑	6 52	10 52	14 52	18 21
1 40	1 »	7 18	9 33	13 33	18 13	↓	19	San Secondo Parmense	↑	6 42	10 42	14 42	18 12
1 55	1 10	7 23	9 38	13 38	18 18	↓	20	Fornace Marchi	↑	6 33	10 33	14 33	18 3
1 70	1 20	7 30	9 45	13 45	18 25	↓	23	Strada per Pizzo	↑	6 25	10 25	14 25	17 55
—	—	7 35	9 50	13 50	18 30	↓	—	Ponte Stirone ★	↑	6 20	10 20	14 20	17 50
1 90	1 35	7 37	9 52	13 52	18 32	↓	25	Fontanelle	↑	6 19	10 19	14 19	17 49
2 10	1 50	7 52	10 7	14 7	18 47	↓	25	Mano (per Roccabianca) (724)	↑	6 6	10 6	14 6	17 36
—	—	7 54	10 9	14 9	18 49	↓	—	Ponte Rigosa ★	↑	6 1	10 1	14 1	17 31
2 30	1 65	7 59	10 14	14 14	18 54	↓	30	Ragazzola	↑	5 57	9 57	13 57	17 27
—	—	8 8	10 23	14 23	19 3	↓	—	Signora ★	↑	5 47	9 47	13 47	17 17
2 50	1 80	8 11	10 26	14 26	19 6	↓	33	Pieve Ottoville	↑	5 45	9 45	13 45	17 15
2 70	1 95	8 20	10 35	14 35	19 15	↓	36	Zibello	↑	5 36	9 36	13 36	17 6
2 85	2 »	8 23	10 38	14 38	19 18	↓	—	Santa Croce Motta ★	↑	5 32	9 32	13 32	17 2
3 »	2 15	8 37	10 52	14 52	19 32	↓	39	Polesine	↑	5 24	9 24	13 24	16 54
3 15	2 25	8 44	10 59	14 59	19 39	↓	41	Martello (al Ponte Stradazza)	↑	5 11	9 11	13 11	16 41
3 35	2 40	8 50	11 5	15 5	19 45	↓	43	Brè ★	↑	5 5	9 5	13 5	16 35
3 50	2 50	8 55	11 10	15 10	19 50	arr.	45	Busseto (150)	part.	5 »	9 »	13 »	16 30

NB. Le fermate segnate con asterisco ★ si effettuano soltanto se richieste.

720 PARMA-(Borgo S. Donnino)-SORAGNA-BUSSETO (1 marzo 1916)

1 cl.	2 cl.	52	54 ●		58	60	Dis Km	(Società Nazion. di Ferrovie e Tramvie - Direz. di Parma)	51	55 ※	57	59			
L. c.	L. c.	6 30	8 50	...	12 30	17 30	p. »	Parma Stazione .... a.	7 50	11 23	16 10	18 50	...	...	...
0 15	0 10	6 36	8 56	...	12 36	17 36	2	Parma B. M. d'Azeglio	7 44	11 17	16 4	18 44	...	...	...
0 35	0 20	6 41	9 1	...	12 41	17 41	3	Crocetta	7 39	11 12	15 59	18 39	...	...	...
0 50	0 30	6 50	9 11	...	12 50	17 50	6	S. Pancrazio	7 31	11 4	15 50	18 31	...	...	...
—	—	6 55	9 15	...	12 55	17 55	—	Guareschi ★	7 25	10 58	15 45	18 25	...	...	...
0 70	0 45	7 1	9 21	...	13 1	18 1	9	Madregolo ★	7 20	10 53	15 40	18 20	...	...	...
0 85	0 55	7 4	9 24	...	13 4	18 4	—	Ponte Taro ★	7 16	10 49	15 36	18 16	...	...	...
0 85	0 55	7 10	9 30	...	13 10	18 10	10	Fornace Bizzi	7 13	10 46	15 33	18 13	...	...	...
—	—	7 15	9 35	...	13 15	18 15	—	Strada Farnese ★	7 5	10 38	15 25	18 5	...	...	...
1 00	0 65	7 18	9 38	...	13 18	18 18	12	Bianconese	7 3	10 36	15 23	18 3	...	...	...
1 15	0 75	7 22	9 42	...	13 22	18 22	13	Bellena (Pratichera) ★	6 58	10 31	15 18	17 58	...	...	...
1 30	0 85	7 31	9 51	...	13 31	18 31	16	Fontevivo	6 50	10 23	15 10	17 50	...	...	...
1 60	1 05	7 43	10 3	...	13 43	18 43	a. 19	Fontanellato .... p.	6 37	10 10	14 57	17 37	...	...	...
		7 48	10 8	...	13 48	18 48	p.	a.	6 32	10 5	14 52	17 32	...	...	...
1 80	1 20	7 59	10 19	...	13 59	18 59	22	Paroletta	6 21	9 54	14 41	17 21	...	...	...
1 95	1 30	8 6	10 26	...	14 6	19 6	24	Rovacchia ★	6 14	9 47	14 34	17 14	...	...	...
2 10	1 40	8 10	10 30	...	14 10	19 10	26	Pongennaro ★	6 10	9 43	14 30	17 10	...	...	...
2 25	1 50	8 17	10 37	...	14 17	19 17	a. 28	Soragna .... p.	6 3	9 36	14 23	17 3	...	...	...

721

da Borgo S. D.		71	73		75	77	Km		72	74	76	78			
»	»	7 40	10 40	...	13 45	18 45	p. »	Borgo S. Donnino a.	6 45	10 20	13 25	17 45	...	...	...
0 30	0 20	7 55	10 55	...	14 »	19 »	4	Castelletto	6 30	10 5	13 10	17 30	...	...	...
0 45	0 30	8 1	11 1	...	14 6	19 6	7	Chiusa Ferranda..	6 24	9 59	13 4	17 24	...	...	...
0 60	0 40	8 7	11 7	...	14 12	19 12	8	Castellina	6 18	9 53	12 58	17 18	...	...	...
0 75	0 50	8 15	11 15	...	14 20	19 20	a. 10	Soragna.......... p.	6 10	9 45	12 50	17 10	...	...	...

da Parma		52	54 ●	56 +	58	60	Km		51	53	55	57			
2 25	1 50	8 22	10 42	9 40	14 22	19 22	p. 28	Soragna .... a.	5 58	9 33	14 18	16 58	...	...	...
2 40	1 60	8 29	10 49	9 47	14 29	19 29	30	Cascina Fontana ★....	5 51	9 26	14 11	16 51	...	...	...
2 60	1 75	8 38	10 58	9 56	14 38	19 38	33	Roncole	5 43	9 18	14 3	16 43	...	...	...
—	—	8 44	11 4	10 2	14 44	19 44	—	Semoriva ★	5 36	9 11	13 56	16 36	...	...	...
2 75	1 85	8 48	11 8	10 6	14 48	19 48	36	Spigarolo ★	5 32	9 7	13 52	16 32	...	...	...
2 95	2 00	8 55	11 15	10 13	14 55	19 55	a. 38	Busseto (150) .... p.	5 25	9 »	13 45	16 25	...	...	...

● Si effettua solo il sabato. — + Meno il sabato. — ※ Si effettua solo al sabato sulla tratta Soragna-Parma.
NB. — Le fermate segnate con asterisco ★ si effettuano soltanto se richieste.

722 BOLOGNA-CASALECCHIO-BAZZANO-VIGNOLA (Servizio a vapore) (1 novembre 1916-31 marzo 1917)

Prezzi 1 cl.	2 cl.			1 L.2.	3 L.2.	5 L.2.	7 L.2.	201 oper. L.2. ferial	Dis Km	(Direzione: Bologna)	202b oper. L.2. ferial	2 L.2.	4 L.2.	6 L.2.	8 L.2.			
L. c.	L. c.																	
...	...	...	...	6 »	8 41	13 23	17 16	17 50	p. »	Bologna P. Saragozza a.	6 46	7 43	10 33	14 3	18 3	...	...	...
0 15	0 10	...	...	6 7	8 48	13 30	17 23	17 58	2	Meloncello..............	6 41	7 39	10 28	13 58	17 58	..	...	...
0 30	0 20	...	...	6 14	8 55	13 37	17 30	18 5	4	Croce	6 31	7 29	10 19	13 49	17 49	...	...	...
0 30	0 20	...	...	6 19	9 »	13 42	17 35	18 10	a. 6	Casalecchio .... p.	6 24	7 23	10 13	13 43	17 43	...	...	...
		...	...	6 27	9 8	13 50	17 43	18 18	p.	a.	6 17	7 18	10 8	13 37	17 37	...	...	...
0 45	0 30	...	...	6 33	9 14	13 56	17 49	18 24	7	Ceretolo	6 12	7 13	10 3	13 32	17 32	...	...	...
0 60	0 40	...	...	6 38	9 19	14 1	17 54	18 29	9	Reale..................	6 7	7 8	9 58	13 27	17 27	...	...	...
0 75	0 50	...	...	6 45	9 26	14 8	18 1	18 36	11	Lavino di Zola Predosa	6 »	7 1	9 51	13 20	17 20	...	...	...
0 90	0 60	...	...	6 49	9 30	14 12	18 5	18 40	12	Chiesa di Zola Predosa	5 57	6 58	9 48	13 17	17 17	...	...	...
0 90	0 60	...	...	6 55	9 41	14 18	18 11	8 46	13	Ponte Ronca.........	5 52	6 53	9 43	13 12	17 12	...	...	...
1 05	0 70	...	...	7 1	9 47	14 24	18 17	18 52	15	Chiesa Nuova..........	5 46	6 46	9 36	13 6	17 6	...	...	...
1 20	0 80	...	...	7 10	9 56	14 33	18 26	19 1	18	Pragatto...............	5 37	6 37	9 27	12 57	16 57	...	...	...
1 35	0 90	...	...	7 13	9 59	14 36	18 29	19 4	19	Crespellano............	5 31	6 34	9 24	12 54	16 54	...	...	...
1 35	0 90	...	...	7 17	10 3	14 40	18 33	19 8	20	Muffa..................	5 30	6 30	9 20	12 50	16 50	...	...	...
1 50	1 00	...	...	7 23	10 9	14 46	18 39	19 14	a. 22	Bazzano (730) .... p.	5 23	6 23	9 13	12 43	16 43	...	...	...
		...	...	7 25	10 11	14 48	18 41	Feriale	p.	a.	Feriale	6 19	9 9	12 39	16 39	...	...	...
1 65	1 10	...	...	7 31	10 17	14 54	18 47		24	Confine Modenese......		6 14	9 4	12 34	16 34	...	...	...
1 80	1 20	...	...	7 36	10 22	14 59	18 52		25	Savignano Comune		6 9	8 59	12 29	16 29	...	...	...
1 95	1 30	...	...	7 42	10 28	15 5	18 58		28	Savignano Doccia		6 3	8 53	12 23	16 23	...	...	...
2 10	1 40	...	...	7 49	10 35	15 12	19 5		30	Bivio Zocca...........		5 56	8 46	12 16	16 16	...	...	...
2 25	1 50	...	...	7 54	10 40	15 17	19 10		a. 32	Vignola (414) .... p.		5 50	8 40	12 10	16 10	...	...	...

202b: Dal 1° novembre al 28 febbraio.

Fermate facoltative: *Villa Giovannini, Villa Ranuzzi, Pilastrino, San Pancrazio, Villa Beccadelli, Oppio, Fornace, San Francesco, Gandolfo Sirena, Villa Rossi, Villa Trenti*

723 BOLOGNA-CASALECCHIO (Servizio a trazione elettrica) (2 ottobre 1916)

Da Bologna P. Malpighi per Casalecchio partenze ore: 4 30 feriale, 5 30 feriale, 6 40, 7♦10, 7♦50, 8 20, 9 », 10 », 11 », 11 30 festivo, 12 », 12 30, 13 », 13 30, 14 » festivo, 14 30, 15 » festivo, 15 30, 16 », 16 30, 17 15, 18 », 18 30, 19 », 19 30, 20 30, 21 30.

Da Casalecchio per Bologna P. Malpighi partenza ore: 5 » feriale, 6 7 feriale, 7 10, 7♦40, 8♦19, 9 », 9 30, 10 30, 11 30, 12 » festivo, 12 30, 13 », 13 30, 14 », 14 30 festivo, 15 », 15 30 festivo, 16 », 16 30, 17 10, 18 », 18 30, 19 », 19 30, 20 », 21 », 22 ».

♦ Arrivano alla ferrovia. — ♦ Partono dalla ferrovia.

NB. Le corse in part. da **Bologna** per **Casalecchio** alle ore 13 », 14 30 e 18 », nei giorni feriali proseguono fino alla ferrovia.

Durata del percorso 25 minuti. — **Fermate intermedie a Bologna P. Saragozza, Meloncello ed a Croce.**

NB. Fermate facoltative: *Palazzaccio, Orbi, Villa Spada, Villa Pardo, Villa Ara, Villa Barbanti, Villa Adelaide, Sole, Villa Aldini, Comune.*

Per favorire i signori viaggiatori la Direzione ha messo in attività dei **biglietti speciali di andata e ritorno da Bologna P. M.** per tutte le stazioni comprese fra Ponte Ronca-Vignola e viceversa. — Il prezzo dei biglietti è il seguente (bollo compreso), da:

Bologna P. M. a Ponte Ronca e vicev. 1ª cl. L. 1,45; 2ª cl. L. 1,05	Bologna P. M. a Confine Modenese e vicev. 1ª cl. L. 2,60, 2ª cl. L. 1,75
» » a Chiesa Nuova » » » 1,75; » » 1,25	» » a Savignano » » » 2,80; » » 1,95
» » a Pragatto » » » 2,05; » » 1,45	» » a Doccia » » » 3,20; » » 2,15
» » a Muffa-Bazzano » » » 2,30; » » 1,55	» » a Bivio Zocca-Vignola » » » 3,45; » » 2,30

Bazzano a Vignola e viceversa 1ª cl. L. 1 30 — 2ª cl. L. 0 80.

I biglietti sono validi per il solo giorno in cui furono venduti, quelli però distribuiti nel sabato o nella vigilia d'un giorno festivo valgono per il ritorno fino alla 2ª corsa del giorno susseguente al festivo. — La Direzione accorda pure biglietti d'abbonamento per qualunque stazione e fermata della linea.

724 ROCCABIANCA-MANO (1 marzo 1916)

Prezzi 1 cl.	2 cl.					B	D	F	H	L	N		Km		A	C	E	G	I	M					
		...	...	...	...	6 8	7 55	10♦10	14 10	17 38	18 48	part.	»	Mano (719) ... arr.	6 2	7 47	10♦ 2	14 2	17 32	18 42	...	...	...	...	♦ Solo il sabato.
...	0 10			...	...	6 20	8 7	10♦22	14 22	17 50	19 »	arr.	9	Roccabianca part.	5 50	7 35	9♦50	13 50	17 20	18 30	...	...	...	...	

725 BORGO S. DONNINO-SALSOMAGGIORE (15 novembre 1916)

Prezzi spec.	1 cl.	2 cl.						1	3	5	7	59	Km	Dir. Borgo S. Donnino (per Milano e Bologna 65; per Fornovo 61; per Cremona 150)	2	4	6	10	60						
			...	...	...	...	...	6 »	8 25	12 28	16 33	20 25	p. »	Borgo S. Donnino Ferr. a.	7 5	11 40	15 52	19 50	21 35	...	...	...	...	...	...
»	»	»	...	...	...	...	...	6 3	8 28	12 31	16 36	20 28	»	» » (Piazza)	7 2	11 37	15 49	19 47	21 32	...	...	...	...	...	...
—	—	—	...	...	...	...	...	—	—	—	—	—	»	Lodesana	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...
0 75	0 40	0 20	...	...	...	...	...	6 11	8 36	12 39	16 44	20 36	3	Vaio	6 54	11 29	15 41	19 39	21 24	...	...	...	...	...	...
1 25	0 60	0 30	...	...	...	...	...	6 16	8 41	12 44	16 49	20 41	5	Ghiara	6 49	11 24	15 36	19 34	21 19	...	...	...	...	...	...
2 10	0 90	0 45	...	...	...	...	...	6 22	8 47	12 50	16 55	20 47	7	Campore	6 43	11 18	15 30	19 28	21 13	...	...	...	...	...	...
2 55	1 25	0 65	...	...	...	...	...	6 30	8 55	12 58	17 3	20 55	a. 10	Salsomaggiore .... p.	6 35	11 10	15 22	19 20	21 5	...	...	...	...	...	...

726 MODENA-MARANELLO ✳ (15 novembre 1916)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.			504 I.2.	506 I.2. (Solo al giovedì e festivi)	508 I.2.	510 I.2.		Km	(Direzione: Modena)		503 I.2.	505 I.2.	507 I.2. (Solo al giovedì e festivi)	509 I.2.		
		...	...	7 55	10 30	13 10	17 25	p.	»	Modena	a.	7 40	10 10	12 50	17 »	...	...
0 25	0 20	...	...	8 1	10 36	13 16	17 31		2	S. Agnese		7 34	10 4	12 44	16 51	...	...
0 25	0 20	...	...	8 5	10 40	13 20	17 35		3	Collegarola ✶		7 30	10 »	12 40	16 50	...	...
0 30	0 25	...	...	8 10	10 45	13 25	17 40		4	Vaciglio		7 25	9 55	12 35	16 45	...	...
0 45	0 35	...	...	8 16	10 51	13 31	17 46		6	Cantone ✶		7 19	9 49	12 29	16 39	...	...
0 55	0 40	...	...	8 22	10 57	13 37	17 52		7	S. Martino M. ✶		7 13	9 43	12 23	16 33	...	...
0 65	0 45	...	...	8 26	11 1	13 41	17 56		8	S. Lucia ★		7 9	9 39	12 19	16 29	...	...
0 65	0 45	...	...	8 28	11 3	13 43	17 58		9	Montale		7 7	9 37	12 17	16 27	...	...
0 75	0 50	...	...	8 31	11 6	13 46	18 1		10	S. Zeno ✶		7 4	9 34	12 14	16 24	...	...
0 90	0 60	...	...	8 39	11 14	13 54	18 9		12	Colombaro		6 56	9 26	12 6	16 16	...	...
1 10	0 75	...	...	8 48	11 23	14 3	18 18		15	Pozza		6 47	9 17	11 57	16 7	...	...
1 20	0 80	...	...	8 55	11 30	14 10	18 25	a.	17	Maranello	p.	6 40	9 10	11 50	16 »	...	...

✳ Pel servizio dell'automobile fra **Maranello** e **Pavullo** vedasi quadro 1076.
★ Fermate facoltative. I treni sosteranno nelle fermate facoltative a richiesta dei viaggiatori

727 BOLOGNA-PIEVE DI CENTO (1 ottobre 1916)

Prezzi ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and.-rit. 1 cl.	and.-rit. 2 cl.			2	4	6		Dis. Km	(Direz.: Bologna)		1	3	5			
				...	...	7 25	13 40	17 »	p.	»	Bologna	a.	7 44	12 4	17 59	...	...	...
0 20	0 15	0 35	0 30	...	...	7 35	13 50	17 10		3	Dozza		7 34	11 54	17 49	...	...	...
0 40	0 30	0 55	0 45	...	...	7 42	13 57	17 17		5	*Viscardi* ★		7 26	11 46	17 41	...	...	...
0 40	0 30	0 55	0 45	...	...	7 45	14 »	17 20		6	Corticella		7 24	11 44	17 39	...	...	...
0 60	0 45	1 05	0 75	...	...	7 55	14 10	17 30		9	Trebbo		7 14	11 34	17 29	...	...	...
0 80	0 60	1 40	1 05	...	...	8 10	14 25	17 45		13	*Boschetto* ★		6 59	11 19	17 14	...	...	...
1 00	0 75	1 65	1 20	...	...	8 18	14 33	17 53		15	*Casadio* ★		6 51	11 11	17 6	...	...	...
1 20	0 90	2 10	1 45	...	...	8 30	14 45	18 5		19	Argelato		6 39	10 59	16 51	...	...	...
1 40	1 05	2 40	1 65	...	...	8 41	14 55	18 15		22	*S. Giacomo* ★		6 28	10 48	16 43	...	...	...
1 60	1 20	2 60	1 85	...	...	8 47	15 2	18 22		24	*S. Donino* ★		6 22	10 42	16 37	...	...	...
1 80	1 35	2 85	2 00	...	...	8 55	15 10	18 30		26	Argile		6 14	10 34	16 29	...	...	...
2 00	1 50	3 20	2 80	...	...	9 8	15 23	18 43		30	Pieve di Cento		6 »	10 20	16 15	...	...	...
2 25	1 65	3 45	2 55	...	...	9 18	15 33	18 53	a.		Cento (con vett.)	p.	5 40	10 »	15 55	...	...	...

★ Fermate facoltative.

728 BOLOGNA-MALALBERGO (1 ottobre 1916)

Prezzi ordinari 1 cl.	ordinari 2 cl.	and.-rit. 1 cl.	and.-rit. 2 cl.				52	54	56		Dis. Km	(Dir.: Bologna)		51	53	55			
				...	...	...	7 1	13 »	16 50	p.	»	Bologna	a.	7 54	12 30	18 9	...	...	...
0 20	0 15	0 35	0 30	...	...	...	7 11	13 10	17 »		3	Dozza		7 44	12 20	17 59	...	...	...
0 40	0 30	0 35	0 30	...	...	...	7 16	13 15	17 5		5	*Cadriano* ★		7 38	12 14	17 53	...	...	...
0 60	0 45	0 80	0 60	...	...	...	7 23	13 22	17 12		7	*S. Sisto* ★		7 31	12 7	17 46	...	...	...
0 60	0 45	0 90	0 65	...	...	...	7 28	13 27	17 17		8	*Quarto* ★		7 27	12 3	17 42	...	...	...
0 80	0 60	1 35	0 95	...	...	...	7 40	13 3[illegible]	17 29		12	Granarolo		7 15	11 51	17 30	...	...	...
1 00	0 75	1 55	1 10	...	...	...	7 45	13 44	17 34		14	*Ramello* ★		7 9	11 45	17 24	...	...	...
1 20	0 90	1 85	1 35	...	...	...	7 56	13 55	17 45		17	*Armarolo* ★		6 58	11 34	17 13	...	...	...
1 40	1 05	2 10	1 45	...	...	...	8 4	14 3	17 53		19	*Cà de' Fabbri* ★		6 51	11 27	17 6	...	...	...
1 60	1 20	2 15	1 50	...	...	...	8 11	14 10	18 »		21	Minerbio		6 44	11 20	16 59	...	...	...
1 80	1 35	2 30	1 60	...	...	...	8 14	14 13	18 3		22	*Canaletto* ★		6 38	11 14	16 53	...	...	...
1 80	1 35	2 30	1 60	...	...	...	8 21	14 20	18 10		24	*Tintoria* ★		6 31	11 7	16 46	...	...	...
2 00	1 50	2 60	1 85	...	...	...	8 29	14 28	18 18		25	*Corso* ★		6 23	10 59	16 38	...	...	...
2 00	1 50	2 60	1 85	...	...	...	8 33	14 32	18 22		26	Baricella		6 20	10 56	16 35	...	...	...
2 20	1 65	3 05	2 15	...	...	...	8 48	14 47	18 37		31	Altedo		6 5	10 41	16 20	...	...	...
2 40	1 80	3 20	2 25	...	...	...	8 56	14 55	18 45		33	*Boschi* ★		5 56	10 32	16 11	...	...	...
2 40	1 80	3 35	2 35	...	...	...	9 »	14 59	18 49		34	*Pegola* ★		5 52	10 28	16 7	...	...	...
2 60	1 95	3 75	2 60	...	...	...	9 11	15 10	19 »	a.	38	Malalbergo	p.	5 41	10 17	15 56	...	...	...

★ Fermate facoltative.

729 BOLOGNA Porta Mazzini-IMOLA (15 ottobre 1916)

Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl. L.c.	ordinari 2 cl. L.c.	ordinari 3 cl. L.c.	andata-ritorno 1 cl. L.c.	andata-ritorno 2 cl. L.c.	andata-ritorno 3 cl. L.c.							92 accel. I.2.3	414 mist. I.2.3	416 mist. I.2.3	96 accel. I.2.3		Dis. Km	(Società Veneta Padova)
						...	...	...	...	...	...	7 »	9 50	14 15	17 30	part.	»	Bologna P. M.
0 40	0 30	0 20	0 70	0 55	0 35	...	...	...	...	...	...	7 14	10 8	14 33	17 44		5	San Lazzaro
0 90	0 70	0 45	1 55	1 20	0 80	...	...	...	...	...	...	7 29	10 28	14 53	17 59		11	Ozzano
1 70	1 30	0 85	2 90	2 25	1 45	...	...	...	...	...	...	7 54	11 4	15 2[illegible]	18 24		22	Castel San Pietro
2 20	1 65	1 10	[illegible] 75	2 85	1 90	...	...	...	...	...	...	8 8	11 22	15 47	18 38		27	Dozza
2 35	2 »	1 35	4 55	3 40	2 30	...	...	...	...	...	...	8 20	11 38	16 3	18 50	arr.	33	Imola (76)

Prezzi dei biglietti ordinari 1 cl. L.c.	ordinari 2 cl. L.c.	ordinari 3 cl. L.c.	andata-ritorno 1 cl. L.c.	andata-ritorno 2 cl. L.c.	andata-ritorno 3 cl. L.c.							93 accel. I.2.3	415 mist. I.2.3	417 mist. I.2.3	97 accel. I.2.3		Dis. Km	(Società Veneta Padova)
						...	...	...	...	...	...	6 39	10 30	13 41	17 56	part.	»	Imola (76)
0 50	0 40	0 25	0 85	0 70	0 45	...	...	...	...	...	...	6 51	10 47	13 58	18 9		6	Dozza
1 »	0 75	0 50	1 70	1 30	0 85	...	...	...	...	...	...	7 5	11 5	14 16	18 23		11	Castel San Pietro
1 80	1 35	0 90	3 10	2 30	1 55	...	...	...	...	...	...	7 30	11 41	14 52	18 48		22	Ozzano
2 25	1 70	1 15	3 85	2 90	2 »	...	...	...	...	...	...	7 45	12 1	15 12	19 3		28	San Lazzaro
2 65	2 »	1 35	4 55	3 40	2 30	...	...	...	...	...	...	7 58	12 18	15 29	19 16	arr.	33	Bologna P. M.

NB. — Nelle seguenti località i treni si arresteranno soltanto quando vi siano viaggiatori in arrivo od in partenza: *Pontevecchio Crociali, Pontevecchio, Due Madonne, Savena, Cicogna, Idice, Olmatello Vecchio, Marescotta, Maggio, S. Nicolò, Gallo, Magione Toscanella, Cozzo, Piratello e Fornace Galotti*. I treni per Bologna P. M. fermeranno un minuto alla *Chiesa degli Alemanni*

730 CASTELFRANCO-BAZZANO (15 novembre 1916)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.		1 mist	21 ● mist	3 mist		Dis. Km	(Direzione: Modena)		2 mist	22 ● mist	4 ✳ mist	24 + mist		
		...	7 20	11 20	16 35	part.	»	Castelfranco d'Emilia (65)	arr.	9 25	13 25	18 30	19 40		...
0 15	0 10	...	7 23	11 23	16 38		1	Mandelli ✶		9 22	13 22	18 27	19 37		...
0 15	0 10	...	7 26	11 26	16 41		2	Torretta ✶		9 19	13 19	18 24	19 34		...
0 30	0 20	...	7 29	11 29	16 44		3	Fornace ✶		9 16	13 16	18 21	19 31		...
0 45	0 30	...	7 38	11 38	16 53		5	S. Cesario		9 9	13 9	18 14	19 24		...
0 60	0 40	...	7 40	11 40	16 55		6	Cà Rossa ★		9 5	13 5	18 10	19 20		...
0 60	0 40	...	7 43	11 43	16 58		7	Cà Baietti ★		9 2	13 2	18 7	19 17		...
0 70	0 50	...	7 45	11 45	17 »		7	Villa Salvioli ★		9 »	13 »	18 5	19 15		...
0 70	0 50	...	7 50	11 50	17 5		8	Piumazzo		8 57	12 57	18 2	19 12		...
0 85	0 60	...	7 53	11 53	17 8		9	Roma ★		8 52	12 52	17 57	19 7		...
0 85	0 60	...	7 56	11 56	17 11		10	California ★		8 49	12 49	17 54	19 4		...
1 »	0 65	...	8 1	12 1	17 16		11	Zuccherificio		8 46	12 46	17 51	19 1		...
1 15	0 70	...	8 4	12 4	17 19		12	Magazzino ★		8 41	12 41	17 46	18 56		...
1 15	0 80	...	8 10	12 10	17 25	arr.	13	Bazzano (722)	part.	8 35	12 35	17 40	18 50		...

✶ Fermate facoltative.

● I treni **21** e **22** si effettuano solo al venerdì e domenica. — ✳ Si effettua tutti i giorni meno il sabato. — + Si effettua solo il sabato.

731 FERRARA-CODIGORO (6 novembre 1916)

Prezzi 1 cl. L.c.	Prezzi 2 cl. L.c.		51	53	55 ●	57		Km	(Tramvie Ferraresi a vapore)		52 ●	54	56	58		
»	»	...	6 40	12 30	16 10	17 25	p.	»	Ferrara	a.	8 22	9 30	15 44	20 17	...	...
0 25	0 15	...	6 49	12 39	16 19	17 34		3	Borgo S. Paolo		8 14	9 22	15 36	20 9	...	...
0 30	0 20	...	6 58	12 48	16 28	17 43		4	Borgo S. Giorgio		8 5	9 13	15 27	20 »	...	...
0 45	0 25	...	7 4	12 54	16 34	17 49		6	*Aguscello*		7 58	9 6	15 20	19 53	...	...
0 65	0 40	...	7 15	13 5	16 45	18 »		9	Cocomaro di Cona		7 48	8 56	15 10	19 43	...	...
0 80	0 45	...	7 23	13 13	16 53	18 8		11	Cona		7 40	8 48	15 2	19 35	...	...
0 95	0 55	...	7 32	13 22	17 2	18 17		13	Quartesana		7 31	8 39	14 53	19 26	...	...
1 25	0 70	...	7 43	13 33	17 13	18 28		17	*Masi S. Giacomo*		7 19	8 27	14 41	19 14	...	...
1 35	0 80	...	7 51	13 41	17 21	18 36		19	Masi Torello		7 12	8 20	14 34	19 7	...	...
1 65	0 95	...	8 6	13 56	17 36	18 51		23	Bivio Medelana		6 57	8 5	14 19	18 52	...	...
1 85	1 10	...	8 18	14 8	17 48	19 3		26	Roverato		6 45	7 53	14 7	18 40	...	...
2 »	1 15	...	8 23	14 15	17 55	19 10		28	S. Vito		6 38	7 46	14 »	18 33	...	...
2 10	1 20	...	8 30	14 20	18 »	19 15		29	Dogato		6 33	7 41	13 55	18 28	...	...
2 35	1 35	...	8 35	14 25	18 5	19 20		31	*Libola*		6 27	7 35	13 49	18 22	...	...
2 35	1 35	...	8 42	14 32	18 12	19 27	a.	33	Ostellato	p.	6 20	7 28	13 42	18 15	...	...
		...	8 52	14 42	18 22	19 37	p.		*(per Comacchio 413)*	a.	6 10	7 18	13 32	18 5	...	...
2 50	1 45	...	9 2	14 52	18 32	19 47		35	Migliarino		6 1	7 9	13 23	17 56	...	...
2 80	1 70	...	9 23	15 3	18 53	20 8		41	Migliaro		5 40	6 48	13 2	17 35	...	...
3 15	1 80	...	9 37	15 27	19 7	20 22		44	Massafiscaglia		5 26	6 31	12 48	17 21	...	...
3 35	1 90	...	9 47	15 37	19 17	20 32		47	Tieni		5 16	6 24	12 38	17 11	...	...
3 55	2 05	...	9 58	15 48	19 28	20 43		50	Ponte Galvano		5 5	6 13	12 27	17 »	...	...
3 75	2 15	...	10 11	16 1	19 41	20 56	a.	53	Codigoro	p.	4 51	5 59	12 13	16 46	...	...

● I treni facoltativi **55** e **52** si effettuano solamente nei giorni di lunedì, e fino a nuovo avviso.
NB. Nelle località segnate in corsivo i treni sosteranno solo quando vi siano viaggiatori o merci.

732 FERRARA-PONTELAGOSCURO

(Società Anonima Ferrarese Trazione - Forza - Luce). (1 ottobre 1914)

	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	Dis Km	
	5 30	6 20	7 »	7 40	8 20	9 »	9 40	10 20	11 »	11 40	12 20	14 »	14 40	15 20	16 »	16 40	17 20	18 10	18 40	19 20	20 »	20 40	21 20	p. »	Ferrara P. T. Tasso
	5 35	6 25	7 5	7 45	8 25	9 5	9 45	10 25	11 5	11 45	12 25	14 5	14 45	15 25	16 5	16 45	17 25	18 15	18 45	19 25	20 5	20 45	21 25	1	Ferrara B. Cavour
	5 40	6 30	7 10	7 50	8 30	9 10	9 50	10 30	11 10	11 50	12 30	14 10	14 50	15 30	16 10	16 50	17 30	18 20	18 50	19 30	20 10	20 50	21 30	2	Caffè Doro
	5 50	6 40	7 20	8 »	8 40	9 20	10 »	10 40	11 20	12 »	12 40	14 20	15 »	15 40	16 20	17 »	17 40	18 30	19 »	19 40	20 20	21 »	21 40	6	Pontelagoscuro S.
	5 55	6 45	7 25	8 5	8 45	9 25	10 5	10 45	11 25	12 5	12 45	14 25	15 5	15 45	16 25	17 5	17 45	18 35	19 5	19 45	20 25	21 5	21 45	a. 7	Pontelagoscuro P. *(69)*

	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	Dis km	
	6 20	7 »	7 40	8 20	9 »	9 40	10 20	11 »	11 40	12 20	14 »	14 40	15 20	16 »	16 40	17 20	18 10	18 40	19 20	20 »	20 40	21 20	22 »	p. »	Pontelagoscuro P. *(69)*
	6 25	7 5	7 45	8 25	9 5	9 45	10 25	11 5	11 45	12 25	14 5	14 45	15 25	16 5	16 45	17 25	18 15	18 45	19 25	20 5	20 45	21 25	22 5	1	Pontelagoscuro S.
	6 35	7 15	7 55	8 35	9 15	9 55	10 35	11 15	11 55	12 35	14 15	14 55	15 35	16 15	16 55	17 35	18 25	18 55	19 35	20 15	20 55	21 35	22 15	5	Caffè Doro
	6 40	7 20	8 »	8 40	9 20	10 »	10 40	11 20	12 »	12 40	14 20	15 »	15 40	16 20	17 »	17 40	18 30	19 »	19 40	20 20	21 »	21 40	22 20	6	Ferrara B. Cavour
	6 45	7 25	8 5	8 45	9 25	10 5	10 45	11 25	12 5	12 45	14 25	15 5	15 45	16 25	17 5	17 45	18 35	19 5	19 45	20 25	21 5	21 45	22 25	a. 7	Ferrara P. T. Tasso

Fermate facoltative: *Cà Lunghina, Cà Verde, Cà Rastello, Argine Traversagno, Botte, Strada per Casaglia, Deviazione per S. M. Maddalena.*

NB. — Nei giorni festivi cominciando dalle ore 7 partiranno treni da **Ferrara** e da **Pontelagoscuro** ogni 20 minuti con intervallo fra le 12 40 e le 13 40. In detti giorni l'ultimo treno partirà da **Ferrara** alle 22 » e da **Pontelagoscuro** alle 22 40. I biglietti per le corse operaie saranno distribuiti fino alla corsa delle 7 40.

733 FORLÌ-RAVENNA

(1 novembre 1916)

I cl.	2 cl.	12 ●	14	20 +	16	18		Km	(Tram. delle Romagne-Forlì)		11 +	13	19 ●	15	17
L.c.	L.c.	5 36	7 56	11 50	12 55	19 10	p.	1	**Forlì** (Barriera V. E.)	a.	7 5	[illegible]	13 18	14 10	19 20
»	»	5 40	8 »	12 »	13 »	19 20	p.		**Forlì** (B. M.) *(76)*	a.	7 2	[illegible]	13 15	14 7	19 12
0 15	0 10	5 43	8 3	12 3	13 3	19 23		2	Camposanto		6 55	8 59	13 8	14 »	19 5
0 25	0 15	5 46	8 6	12 6	13 6	19 26		3	Ospedaletto		6 53	8 57	13 6	13 58	19 3
0 55	0 35	6 2	8 27	12 22	13 27	19 42		8	Sisa		6 37	[illegible]	2 50	13 42	18 47
0 80	0 50	6 12	8 32	12 31	13 32	19 52		10	Coccolla		6 28	8 32	12 42	13 32	18 38
1 05	0 65	6 21	8 41	...	13 41	20 1		14	Chiavicone		6 19	8 22	[illegible]	13 23	18 29
1 35	0 80	6 32	8 52	...	13 52	20 12		17	Ghibullo		6 8	8 11	12 21	13 12	18 18
1 50	0 90	6 39	8 59	...	13 59	20 19		19	Longana		6 1	8 4	12 14	13 6	18 11
1 60	0 95	6 42	9 2	...	14 2	20 22		20	S. Bartolo		5 57	8 »	12 10	13 2	18 7
1 85	1 10	6 50	9 10	...	14 10	20 30		23	Ponte della Cella		5 49	7 52	12 2	12 54	17 59
2 15	1 30	6 59	9 19	...	14 19	20 39	a.	27	**Ravenna** Staz. *(187)*	p.	5 40	7 43	11 53	12 45	17 50
2 30	1 40	...	...	...	...	...	a.	28	**Ravenna** Piazza Gar.	p.	...	...	...	...	...

● Solo il sabato non festivo. — + Solo il lunedì non festivo.

734 FORLÌ-MELDOLA

(1 novembre 1916)

Prezzi 1 cl.	2 cl.	2	4	6	8 +	Km	(76)	1 ●	3	5	7
		6 10	11 »	17 10	19 25	»	Forlì (B. M.)	5 34	7 54	12 44	18 54
0 25	0 15	6 26	11 16	17 26	19 41	4	Ronco	5 19	7 39	12 29	18 39
0 50	0 30	6 36	11 26	17 36	19 51	7	Carpena	5 8	7 28	12 18	18 28
0 70	0 40	6 45	11 35	17 45	20 »	10	Magliano	4 59	7 19	12 9	18 19
0 90	0 55	6 54	11 44	17 54	20 9	13	Meldola	4 50	7 10	12 »	18 10

● Si effettua solo il lunedì e dal 1° novembre al 28 febbraio il sabato.

+ Si effettua solo la domenica, dal 1° novembre al 28 febbraio il venerdì.

735 RAVENNA-CLASSE

Prezzi 2 cl. L.c.					Km							
	...	...	...	...	»	**Ravenna** Piazza A. Garibaldi	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	2	**Ravenna** » Passeggi	...	...	...	...	...	...
....	...	...	...	...	3	Ponte Nuovo	...	...	...	...	...	...
....	...	...	...	...	6	Classe	...	...	...	...	...	...

NB. — Il servizio sul tronco **Ravenna-Classe** viene effettuato solamente durante la campagna bietolifera e l'inizio e la cessazione di esso vengono annunciati al pubblico con apposito manifesto.

I numeri dal 736 al 752 sono riservati per le eventuali aggiunte.

TRAMVIE DELLA TOSCANA

753 S. GIOVANNI VALDARNO-MONTEVARCHI-LEVANE

(Società Anonima per Trazione nel Valdarno Superiore — Montevarchi) (1 ottobre 1916)

NB. — I treni festivi saranno effettuati la domenica e nelle ricorrenze speciali.

Le ore in carattere *corsivo* indicano *soppressione* nell'orario normale e *percorrenza* quando si effettuano i treni festivi.

Prezzi ord.	oper.	oper.	oper.	oper.																oper.	oper.	oper.	oper.	oper.		festiv	festiv	Km	
		5 8	6 8	6 54	7 34	8 14	8 54	9 34	10 14	10 54	11 34	12 14	12 54	13 34	14 14	14 54	15 34	16 14	16 54	17 34	18 14	18 54	19 34	20 14	20 54	21 34	p. »	**S. Giovanni Valdarno**
0 10	0 05	5 19	6 19	7 6	7 46	8 26	9 6	9 46	10 26	11 6	11 46	12 26	13 6	13 46	14 26	15 6	15 46	16 26	17 6	17 46	18 26	19 6	19 46	20 26	21 6	21 46	p. 3	Ponte della Gruccia
0 15		5 24	6 24	7 10	7 50	8 30	9 10	9 50	10 30	11 10	11 50	12 30	13 10	13 50	14 30	15 10	15 50	16 30	17 10	17 50	18 30	19 10	19 50	20 30	21 10	21 50	a. 4	Bivio Terranuova Bracciolini *(754)*
	0 10	5 27	6 27	7 11	7 51	8 31	9 11	9 51	10 31	11 11	11 51	12 31	13 11	13 51	14 31	15 11	15 51	16 31	17 11	17 51	18 31	19 11	19 51	20 31	21 11	21 51	p.	Bivio Terranuova Bracciolini
0 20		5 31	6 31	7 15	7 55	8 35	9 15	9 55	10 35	11 15	11 55	12 35	13 15	13 55	14 35	15 15	15 55	16 35	17 15	17 55	18 35	19 15	19 55	20 35	21 15	21 55	6	Montevarchi (P. del Popolo)
0 30	0 15	5 44	6 44	7 32	8 12	8 52	9 32	10 12	10 52	11 32	12 12	12 52	13 32	14 12	14 52	15 32	16 12	16 52	17 32	18 12	18 52	19 32	20 12	20 52	21 32	...	8	Levanella (Chiesa)
0 35	...	5 47	6 47	7 35	8 15	8 55	9 35	10 15	10 55	11 35	12 15	12 55	13 35	14 15	14 55	15 35	16 15	16 55	17 35	18 15	18 55	19 35	20 15	20 55	21 35	...	10	Ponte di Caposelvi
0 40	0 20	5 53	6 53	7 40	8 20	9 »	9 40	10 20	11 »	11 40	12 20	13 »	13 40	14 20	15 »	15 40	16 20	17 »	17 40	18 20	19 »	19 40	20 20	21 »	21 40	...	a. 11	**Levane**

Prezzi ord.	oper.							oper.	oper.	oper.														oper.	oper.	oper.	oper.	oper.		festiv	festiv	Km	
		...	...	...	...	...	...	5 »	6 »	6 40	7 20	8 »	8 40	9 20	10 »	10 40	11 20	12 »	12 40	13 20	14 »	14 40	15 20	16 »	16 40	17 20	18 »	18 40	19 20	20 »	20 40	21 20	p. »	**Levane**
0 10	0 05	...	...	...	...	...	...	5 6	6 6	6 46	7 26	8 6	8 46	9 26	10 6	10 46	11 26	12 6	12 46	13 26	14 6	14 46	15 26	16 6	16 46	17 26	18 6	18 46	19 26	20 6	20 46	21 26	2	Ponte di Caposelvi
0 10	0 05	...	...	...	...	...	...	5 9	6 9	6 48	7 28	8 8	8 48	9 28	10 8	10 48	11 28	12 8	12 48	13 28	14 8	14 48	15 28	16 8	16 48	17 28	18 8	18 48	19 28	20 8	20 48	21 28	3	Levanella (Chiesa)
0 20	0 10	...	...	...	...	...	...	5 22	6 22	[illegible]	7 45	8 25	9 5	9 45	10 25	11 5	11 45	12 25	13 5	13 45	14 25	15 5	15 45	16 25	17 5	17 45	18 25	19 5	19 45	20 25	21 5	21 45	5	Montevarchi (P. del Popolo)
0 25	0 15	...	...	...	...	...	...	5 26	6 26	[illegible]	7 49	8 29	9 9	9 49	10 29	11 9	11 49	12 29	13 9	13 49	14 29	15 9	15 49	16 29	17 9	17 49	18 29	19 9	19 49	20 29	21 9	...	a. 6	Bivio Terranova Bracciolini *(754)*
		...	...	...	...	...	...	5 27	6 27	7 11	7 51	8 31	9 11	9 51	10 31	11 11	11 51	12 31	13 11	13 51	14 31	15 11	15 51	16 31	17 11	17 51	18 31	19 11	19 51	20 31	21 11	...	p.	Bivio Terranova Bracciolini
0 30	0 15	...	...	...	...	...	...	5 32	6 32	7 15	7 55	8 35	9 15	9 55	10 35	11 15	11 55	12 35	13 15	13 55	14 35	15 15	15 55	16 35	17 15	17 55	18 35	19 15	19 55	20 35	21 15	...	p. 7	Ponte della Gruccia
0 40	0 20	...	...	...	...	...	...	5 43	6 43	7 27	8 7	8 47	9 27	10 7	10 47	11 27	12 7	12 47	13 27	14 7	14 47	15 27	16 7	16 47	17 27	18 7	18 47	19 27	20 7	20 47	21 27	...	a. 11	**S. Giovanni Valdarno**

754 BIVIO-TERRANUOVA BRACCIOLINI

(Società Anonima per Trazione nel Valdarno Superiore — Montevarchi) (1 ottobre 1916)

Prezzi ord.	oper.							oper.	oper.	oper.														oper.	oper.	oper.	oper.	oper.		festiv	Km	
		...	...	...	...	...	...	5 27	6 27	7 11	7 51	8 31	9 11	9 51	10 31	11 11	11 51	12 31	13 11	13 51	14 31	15 11	15 51	16 31	17 11	17 51	18 31	19 11	19 51	20 31	*21 11*	p. »	**Bivio Terranuova Bracciolini** *(753)*
0 10	0 05	...	...	...	...	...	...	5 29	6 29	7 13	7 53	8 33	9 13	9 53	10 33	11 13	11 53	12 33	13 13	13 53	14 33	15 13	15 53	16 33	17 13	17 53	18 33	19 13	19 53	20 33	*21 13*	p. ..	Ponte sull'Arno
0 15		...	...	...	...	...	...	5 37	6 37	7 21	8 1	8 41	9 21	10 1	10 41	11 21	12 1	12 41	13 21	14 1	14 41	15 21	16 1	16 41	17 21	18 1	18 41	19 21	20 1	20 41	*21 21*	a. 3	**Terranuova Bracciolini**

Prezzi ord.	oper.						oper.	oper.	oper.																				festiv	festiv	Km	
		...	...	...	...	...	5 15	6 15	6 59	7 39	8 18	8 59	9 39	10 18	10 59	11 39	12 18	12 59	13 39	14 18	14 59	15 39	16 18	16 59	17 39	18 18	18 59	19 39	20 18	20 59	21 39	p. »	**Terranova Bracciolini**
0 10	0 05	...	...	...	...	...	5 23	6 23	7 7	7 47	8 26	9 7	9 47	10 26	11 7	11 47	12 26	13 7	13 47	14 26	15 7	15 47	16 26	17 7	17 47	18 26	19 7	19 47	20 26	21 7	21 47	p. ..	Ponte sull'Arno
0 15		...	...	...	...	...	5 25	6 25	7 9	7 49	8 28	9 9	9 49	10 28	11 9	11 49	12 28	13 9	13 49	14 28	15 9	15 49	16 28	17 9	17 49	18 28	19 9	19 49	20 28	21 9	21 49	a. 3	**Bivio Terranuova Bracciolini** *(753)*

NB. — I treni festivi saranno effettuati la domenica e nelle ricorrenze speciali. — Le ore in carattere *corsivo* indicano *soppressione* nell'orario normale e *percorrenza* quando si effettuano i treni festivi.

755 LUCCA-PONTE S. PIETRO-MAGGIANO (Società Anonima per la Tramvia Elettrica Lucca-Pescia-Monsummano — Lucca) (orario invernale 1916)

Prezzi	202	204	206	208	210	212	214	216	218	220	222	224	226	228	Dis Km
L. c.	...	6 40	7 50	9 10	10 10	11 10	12 10	13 50	15 »	16 20	17 20	18 40	19 40	20 20	p. » Lucca P.G.
0 10	6 10	6 50	8 »	9 20	10 20	11 20	12 20	14 »	15 10	16 30	17 30	18 50	19 50	20 30	2 S. Anna
0 20	6 15	6 55	8 5	9 25	10 25	11 25	12 25	14 5	15 15	16 35	17 35	18 55	19 55	...	3 S. Angelo
0 25	6 20	7 »	8 10	9 30	10 30	11 30	12 30	14 10	5 20	16 40	17 40	19 »	20 »	...	5 Ponte S.P.
0 35	...	7 5	8 15	9 35	10 35	11 35	12 35	14 15	15 25	16 45	17 45	19 5	...	...	6 Vignola
0 40	...	7 10	8 20	9 40	10 40	11 40	12 40	14 20	15 30	16 50	17 50	19 10	...	...	a. 7 Maggiano

Prezzi	201	203	205	207	209	211	213	215	217	219	221	223	225	Dis Km
L. c.	...	7 15	8 20	9 40	10 40	11 40	13 20	14 20	15 40	16 50	18 »	19 10	...	p. » Maggiano
0 10	...	7 20	8 25	9 45	10 45	11 45	13 25	14 25	15 45	16 55	18 5	19 15	...	1 Vignola
0 15	6 20	7 25	8 30	9 50	10 50	11 50	13 30	14 30	15 50	17 »	18 10	19 20	20 »	3 Ponte S.P.
0 20	6 25	7 30	8 35	9 55	10 55	11 55	13 35	14 35	15 55	17 5	18 15	19 25	20 5	4 S. Angelo
0 30	6 30	7 35	8 40	10 »	11 »	12 »	13 40	14 40	16 »	17 10	18 20	19 30	20 10	5 S. Anna
0 40	6 40	7 45	8 50	10 10	11 10	12 10	13 50	14 50	16 10	17 20	18 30	19 40	20 20	a. 7 Lucca P.G.

756 LUCCA-PESCIA-MONSUMMANO (Società Anonima per la Tramvia Elettrica Lucca-Pescia-Monsummano — Lucca) (orario invernale 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	102 locale	2 ordin	104 locale	4 ordin	106 locale	108 locale	6 ordin	110 locale	112 locale	8 ordin	114 locale	10 ordin	116 locale	12 ordin	118 locale	14 ordin	120 locale	16 ordin	122 locale	18 ordin	124 locale	20 ordin	126 locale	128 ordin	22 ordin	Dis Km
—	—	●	...	●	6 40	7 10	●	8 »	8 20	●	9 20	●	10 40	●	12 »	●	13 20	●	14 40	●	16 »	●	17 20	18 10	18 40	20 »	part. » Lucca P. Giglio
0 15	0 10	...	...	...	6 48	7 18	...	8 8	8 28	...	9 28	...	10 48	...	12 8	...	13 28	...	14 48	...	16 8	...	17 28	18 18	18 48	20 8	2 — Porta Elisa
0 20	0 15	...	...	...	6 58	7 28	...	8 18	8 38	...	9 38	...	10 58	...	12 18	...	13 38	...	14 58	...	16 18	...	17 38	18 28	18 58	20 18	4 S. Vito
0 30	0 25	...	...	...	7 3	7 32	...	8 23	8 42	...	9 43	...	11 3	...	12 23	...	13 43	...	15 3	...	16 23	...	17 43	18 33	19 3	20 23	5 Picciorana
0 40	0 30	...	...	...	7 7	7 35	...	8 27	8 45	...	9 47	...	11 7	...	12 27	...	13 47	...	15 7	...	16 27	...	17 47	18 37	19 7	20 27	7 Lunata
0 50	0 40	...	...	...	7 13	7 40	...	8 33	8 50	...	9 53	...	11 13	...	12 33	...	13 53	...	15 13	...	16 33	...	17 53	18 43	19 13	20 33	8 Zone
0 60	0 45	...	...	...	7 17	7 45	...	8 37	...	...	9 57	...	11 17	...	12 37	...	13 57	...	15 17	...	16 37	...	17 57	18 47	19 17	20 37	10 Borgo Nuovo
0 70	0 55	...	...	...	7 25	...	...	8 45	...	...	10 5	...	11 25	...	12 45	...	14 5	...	15 25	...	16 45	...	18 5	18 55	19 25	20 45	12 Fontana Nuova
0 80	0 65	...	...	...	7 30	...	...	8 50	...	...	10 10	...	11 30	...	12 50	...	14 10	...	15 30	...	16 50	...	18 10	19 »	19 30	20 50	14 Lappato
0 90	0 70	...	...	...	7 37	...	...	8 57	...	...	10 17	...	11 37	...	12 57	...	14 17	...	15 37	...	16 57	...	18 17	19 7	19 37	20 57	16 Collodi
1 00	0 80	...	...	...	7 44	...	...	9 4	...	...	10 24	...	11 44	...	13 4	...	14 24	...	15 44	...	17 4	...	18 24	19 14	19 44	21 4	18 Castellare
1 10	0 90	5 51	6 31	7 11	7 51	...	8 31	9 11	...	9 51	10 31	11 11	11 51	12 31	13 11	13 51	14 31	15 11	15 51	16 31	17 11	17 51	18 31	19 21	19 51	21 11	20 Pescia P. V. E.
1 30	1 05	6 4	6 44	7 24	8 4	...	8 44	9 24	...	10 4	10 44	11 24	12 4	12 44	13 24	14 4	14 44	15 24	16 4	16 44	17 24	18 4	18 44	...	20 4	...	23 Santa Lucia
1 40	1 15	6 12	6 52	7 32	8 12	...	8 52	9 32	...	10 12	10 52	11 32	12 12	12 52	13 32	14 12	14 52	15 32	16 12	16 52	17 32	18 12	18 52	...	20 12	...	24 Borgo a Buggiano
1 50	1 25	6 24	7 4	7 44	8 24	...	9 4	9 44	...	10 24	11 4	11 44	12 24	13 4	13 44	14 24	15 4	15 44	16 24	17 4	17 44	18 24	19 4	...	20 24	...	27 Massa Cozzile
1 60	1 30	6 30	7 10	7 50	8 30	...	9 10	9 50	...	10 30	11 10	11 50	12 30	13 10	13 50	14 30	15 10	15 50	16 30	17 10	17 50	18 30	19 10	...	20 30	...	28 Montecatini
1 70	1 40	6 40	7 20	8 »	8 40	...	9 20	10 »	...	10 40	11 20	12 »	12 40	13 20	14 »	14 40	15 2	16 »	16 40	17 20	18 »	18 40	19 20	...	20 40	...	30 Pieve a Nievole
1 85	1 55	6 52	7 32	8 12	8 52	...	9 32	10 12	...	10 52	11 32	12 12	12 52	13 32	14 12	14 52	15 32	16 12	16 52	17 32	8 12	18 52	19 32	...	20 52	...	34 Monsummano (195)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	101 locale	1 ordin	103 locale	3 ordin	105● locale	107 locale	5 ordin	109● locale	7 ordin	111● locale	9 ordin	113● locale	11 ordin	115● locale	13 ordin	117● locale	15 ordin	119● locale	17 ordin	121● locale	19 ordin	123● locale	21 ordin	125● locale	23 ordin	Dis. Km
—	—	...	...	...	6 28	7 8	...	7 48	8 28	9 8	9 48	10 28	11 8	11 48	12 28	13 8	13 48	14 28	15 8	15 48	16 28	17 8	17 48	18 28	19 8	19 48	part. » Monsummano (195)
0 15	0 15	...	...	...	6 40	7 20	...	8 »	8 40	9 20	10 »	10 40	11 20	12 »	12 40	13 20	14 »	14 40	15 20	16 »	16 40	17 20	18 »	18 40	19 20	20 »	3 Pieve a Nievole
0 25	0 25	...	...	...	6 50	7 30	...	8 10	8 50	9 30	10 10	10 50	11 30	12 10	12 50	13 30	14 10	14 50	15 30	16 10	16 50	17 30	18 10	18 50	19 30	20 10	5 Montecatini
0 35	0 30	...	...	...	6 56	7 36	...	8 16	8 56	9 36	10 16	10 56	11 36	12 16	12 56	13 36	14 16	14 56	15 36	16 16	16 56	17 36	18 16	18 56	19 36	20 16	7 Massa Cozzile
0 45	0 40	...	...	...	7 8	7 48	...	8 28	9 8	9 48	10 28	11 8	11 48	12 28	13 8	13 48	14 28	15 8	15 48	16 28	17 8	17 48	18 28	19 8	19 48	20 28	9 Borgo a Buggiano
0 55	0 50	...	...	...	7 16	7 56	...	8 36	9 16	9 56	10 36	11 16	11 56	12 36	13 16	13 56	14 36	15 16	15 56	16 36	17 16	17 56	18 36	19 16	19 56	20 36	11 Santa Lucia
0 75	0 65	5 49	6 39	...	7 29	8 9	...	8 49	9 29	10 9	10 49	11 29	12 9	12 49	13 29	14 9	14 49	15 29	16 9	16 49	17 29	18 9	18 49	19 29	20 9	20 49	14 Pescia P. V. E.
0 85	0 75	5 56	6 46	...	7 36	...	...	8 56	...	10 16	...	11 36	...	12 56	...	14 16	...	15 36	...	16 56	...	18 16	...	19 36	...	...	16 Castellare
0 95	0 85	6 3	6 53	...	7 43	...	...	9 3	...	10 23	...	11 43	...	13 3	...	14 23	...	15 43	...	17 3	...	18 23	...	19 43	...	...	18 Collodi
1 05	0 90	6 10	7 »	...	7 50	...	...	9 10	...	10 30	...	11 50	...	13 10	...	14 30	...	15 50	...	17 10	...	18 30	...	19 50	...	...	20 Lappato
1 15	1 00	6 15	7 5	...	7 55	...	...	9 15	...	10 35	...	11 55	...	13 15	...	14 35	...	15 55	...	17 15	...	18 35	...	19 55	...	...	21 Fontana Nuova
1 25	1 10	6 23	7 13	7 45	8 3	...	...	9 23	...	10 43	...	12 3	...	13 23	...	14 43	...	16 3	...	17 23	...	18 43	...	20 3	...	...	24 Borgo Nuovo
1 35	1 15	6 27	7 17	7 50	8 7	...	8 50	9 27	...	10 47	...	12 7	...	13 27	...	14 47	...	16 7	...	17 27	...	18 47	...	20 7	...	...	26 Zone
1 45	1 25	6 33	7 23	7 55	8 13	...	8 55	9 33	...	10 53	...	12 13	...	13 33	...	14 53	...	16 13	...	17 33	...	18 53	...	20 13	...	...	27 Lunata
1 55	1 30	6 37	7 27	7 58	8 17	...	8 58	9 37	...	10 57	...	12 17	...	13 37	...	14 57	...	16 17	...	17 37	...	18 57	...	20 17	...	...	28 Picciorana
1 65	1 40	6 42	7 32	8 2	8 22	...	9 2	9 42	...	11 2	...	12 22	...	13 42	...	15 2	...	16 22	...	17 42	...	19 2	...	20 22	...	...	30 S. Vito
1 75	1 50	6 52	7 42	8 10	8 32	...	9 10	9 52	...	11 12	...	12 32	...	13 52	...	15 12	...	16 32	...	17 52	...	19 12	...	20 32	...	...	32 Lucca P. Elisa
1 85	1 55	7 »	7 50	8 20	8 40	...	9 20	10 »	...	11 20	...	12 40	...	14 »	...	15 20	...	16 40	...	18 »	...	19 20	...	20 40	...	...	34 — Piazza Giglio

● I treni locali tra Pescia e Monsummano si effettuano il lunedì, martedì e sabato fino alle ore 14 »; la domenica ed i giorni festivi tutto il giorno.

757 PESCIA-FERROVIA-ALBERGHI E ZEI (Società Anonima per la Tramvia Elettrica Lucca-Pescia-Monsummano — Lucca) (16 dicembre 1915)

L. c.																							Km
L. c.	...	6 55	7 30	8 20	9 5	9 45	10 20	11 »	11♦45	12 50	13 20	13 40	14 »	14 30	15 5	16 35	17 20	18 10	19 »	19 35	20 20	21 »	p. Pescia P. V. E.
0 10	6 30	7 2	7 37	8 27	9 12	9 52	10 27	11 7	11♦52	12 57	13 27	13 47	14 7	14 37	15 12	16 42	17 27	18 17	19 7	19 42	20 27	21 7	1.6 Deposito
0 10	6 31	7 3	7 38	8 28	9 13	9 53	10 28	11 8	11♦53	12 58	13 28	13 48	14 8	14 38	...	16 43	17 28	18 18	19 8	19 43	20 28	...	1.9 Bivio Ferrovia
0 15	—	7 5	7 40	—	9 15	—	—	—	—	—	13 30	13 50	14 10	—	...	—	17 30	—	—	19 45	20 30	...	a. 2.1 Ferrovia (195)
0 20	6 38	...	...	8 35	...	10 »	10 35	11 15	12♦ »	13 5	...	...	...	14 45	...	16 50	...	18 25	19 15	...	...	...	a. 3.1 Alberghi e Zei

L. c.																						Km
L. c.	6 40	...	...	8 40	...	10 5	10 40	11♦20	12♦5	13 5	...	...	...	14 50	16 25	16 50	...	18 30	19 20	...	...	p. Alberghi e Zei
0 10	6 47	...	...	8 47	...	10 12	10 47	11♦27	12♦12	13 12	...	...	...	14 57	16 32	16 57	...	18 37	19 27	...	...	1.2 Bivio Ferrovia
0 10	—	7 20	7 55	—	9 30	—	—	—	—	—	13 30	13 50	14 10	—	—	—	17 40	—	—	20 5	20 45	1.3 Ferrovia (195)
0 15	6 48	7 23	7 58	8 48	9 33	10 13	10 48	11 28	12♦13	13 13	13 33	13 53	14 13	14 58	16 33	16 58	17 43	18 38	19 28	20 8	20 48	a. 1.4 Deposito
0 20	6 55	7 30	8 5	8 55	9 40	10 20	10 55	11♦35	12♦20	13 20	13 40	14 »	14 20	15 5	...	17 5	17 50	18 45	19 35	20 15	20 55	a. 3.1 Pescia P. V. E.

♦ Le corse e le parti di corse col segno ♦ si effettuano nei giorni di sabato e festivi.

758 FIRENZE-SANCASCIANO-GREVE (1 ottobre 1916)

Ai treni merci facoltativi sarà unita una vettura mista per il servizio dei viaggiatori.

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21 m.v.	23 m.v.	25	27	29	31	33	35	37	39	Dis Km	(Tramways Fiorentini Firenze.)
L.c.	L.c.	6 5	...	6 41	...	7 29	...	8 29	...	9 5	...		12 41	15 5	...	16 17	...	17 53	...	18 17	...	»	p. Logge del Mercato
0 10	0 10	6 23	6 26	6 59	7 2	7 47	7 50	8 47	8 50	9 23	9 26		12 59	15 23	15 26	16 35	16 38	18 11	18 14	18 35	18 38	2	Porta Romana
0 15	0 15	6 30	6 30	7 6	7 6	7 54	7 54	8 54	8 54	9 30	9 30		13 6	15 30	15 30	16 42	16 42	18 18	18 18	18 42	18 42	3	Gelsomino
0 15	0 15	6 34	6 34	7 10	7 10	7 58	7 58	8 58	8 58	9 34	9 34		13 10	15 34	15 34	16 46	16 46	18 22	18 22	18 46	18 46	4	Due Strade
0 25	0 25	6 40	6 40	7 16	7 16	8 4	8 4	9 4	9 4	9 40	9 40		13 16	15 40	15 40	16 52	16 52	18 28	18 28	18 52	18 52	6	Galluzzo
0 30	0 30	6 43	6 43	7 19	7 19	8 7	8 7	9 7	9 7	9 43	9 43		13 19	15 43	15 43	16 55	16 55	18 31	18 31	18 55	18 55	7	Certosa
0 35	0 35	6 45	6 45	7 21	7 21	8 9	8 9	9 9	9 9	9 45	9 45		13 21	15 45	15 45	16 57	16 57	18 33	18 33	18 57	18 57	8	Le Rose
0 40	0 40	6 56	6 58	7 32	7 34	8 20	8 22	9 20	9 22	9 56	9 58		13 32	15 56	15 58	17 8	17 10	18 44	18 46	19 8	19 10	9	a. Tavarnuzze
		6 59		7 36		8 25		9 23		10 »		13 36	13 50	16 5		17 12		18 48		19 12			p. Tavarnuzze
0 60	0 50	—		7 44		8 30		9 28		10 6		—	—	16 10		17 17		18 56		19 18		11	Ponte Scopeti
0 80	0 70	7 15		7 54		8 42		9 40		10 18		13 59	14 10	16 22		17 29		19 8		19 30		14	» Falciani
1 30	1 10	—		8 24		—		10 10		—		14 24	—	—		17 59		—		20 »		19	Sancasciano
0 95	0 80	—		...		8 52		...		10 29		...	—	16 32		...		19 17		...		18	Ponte di Cappello
1 05	0 90	7 35		...		8 58		...		10 35		...	—	16 40		...		19 23		...		19	Ferrone (Poneta)
1 25	1 05	—		...		9 10		...		10 47		...	15 10	16 52		...		19 36		...		23	Gabbiano
1 30	1 10	—		...		9 14		...		10 52		...	—	16 57		...		19 41		...		24	Passo dei Pecorai
1 40	1 25	7 58		...		9 19		...		10 57		...	—	17 2		...		19 46		...		26	Testi
1 70	1 50	—		...		9 28		...		11 6		...	—	17 10		...		19 56		...		29	Rimaggio (Greti)
1 70	1 50	8 17		...		9 38		...		11 20		...	15 55	17 22		...		20 7		...		32	a. Greve

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	2	4	6	8	10	12	14	16	18 m.v.	20 m.v.	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	Dis Km	
L.c.	L.c.	...		6 50		...		8 37		9 55	...	14 38		...		16 18		...		18 30		»	p. Greve
0 20	0 15	...		7 2		...		8 49		—	...	14 49		...		16 31		...		—		3	Rimaggio (Greti)
0 35	0 30	...		7 11		...		8 58		—	...	14 58		...		16 40		...		18 55		6	Testi
0 50	0 40	...		7 16		...		9 3		—	...	15 3		...		16 45		...		—		8	Passo dei Pecorai
0 60	0 50	...		7 22		...		9 10		10 47	...	15 10		...		16 52		...		—		9	Gabbiano
0 80	0 60	...		7 35		...		9 23		—	...	15 21		...		17 7		...		19 23		13	Ferrone (Poneta)
0 90	0 75	...		7 40		...		9 28		—	...	15 27		...		17 15		...		—		14	Ponte di Cappello
1 30	1 10	6 50		—		8 38		—		—	12 49	—		16 25		—		18 20		—		22	Sancasciano
1 05	0 90	7 15		7 54		9 3		9 40		11 20	13 15	15 38		16 50		17 29		18 45		19 40		15	Ponte Falciani
1 25	1 05	7 27		8 5		9 15		9 52		—	—	15 51		17 2		17 45		18 58		—		21	» Scopeti
1 35	1 15	7 32		8 10		9 20		9 57		11 46	13 32	15 56		17 8		17 53		19 5		19 58		23	a. Tavarnuzze
		7 36	7 36	8 12	8 12	9 24	9 24	10 »	10 »	11 48	13 36	16 »	16 »	17 12	17 12	18 »	18 »	19 12	19 12	20 »	20 »		p. Tavarnuzze
1 45	1 25	7 47	7 47	8 23	8 23	9 35	9 35	10 11	10 11	11 59	13 47	16 11	16 11	17 23	17 23	18 11	18 11	19 23	19 23	20 11	20 11	24	Le Rose
1 50	1 30	7 49	7 49	8 25	8 25	9 37	9 37	10 13	10 13	12 1	13 49	16 13	16 13	17 25	17 25	18 13	18 13	19 25	19 25	20 13	20 13	25	Certosa
1 55	1 35	7 52	7 52	8 28	8 28	9 40	9 40	10 16	10 16	12 4	13 52	16 16	16 16	17 28	17 28	18 16	18 16	19 28	19 28	20 16	20 16	26	Galluzzo
1 60	1 40	7 58	7 58	8 34	8 34	9 46	9 46	10 22	10 22	12 10	13 58	16 22	16 22	17 34	17 34	18 22	18 22	19 34	19 34	20 22	20 22	28	Due Strade
1 65	1 45	8 2	8 2	8 38	8 38	9 50	9 50	10 26	10 26	12 14	14 2	16 26	16 26	17 38	17 38	18 26	18 26	19 38	19 38	20 26	20 26	29	Gelsomino
1 65	1 45	8 9	8 9	8 45	8 45	9 57	9 57	10 33	10 33	12 21	14 9	16 33	16 33	17 45	17 45	18 33	18 33	19 45	19 45	20 33	20 33	30	Porta Romana
1 70	1 50	8 27	...	9 3	...	10 15	10 15	10 51	...	12 39	14 27	16 51	...	18 3	...	18 51	...	20 3	...	20 51	...	32	a. Logge del Mercato

Il servizio da Firenze per Galluzzo verrà fatto con partenze ogni 12 minuti dalle ore 6 5 alle ore 20 29. — Da Galluzzo per Firenze ogni 12 minuti dalle ore 6 4 alle 21 4. — Da Firenze per Tavarnuzze con partenze alle ore 5 41, 6 5, 6 29, 6 41, 7 5, 7 29, 7 53, 8 29, 9 5, 9 41, 10 17, 10 53, 11 29, 12 5, 12 41, 13 17, 13 53, 14 29, 15 5, 15 29, 15 53, 16 17, 16 41, 17 5, 17 29, 17 53, 18 17, 18 41, 19 5, 19 29, 19 53, 20 29. — Da Tavarnuzze per Firenze con partenze alle ore 5 48, 6 12, 6 36, 7 », 7 24, 7 36, 8 12, 8 24, 8 48, 9 24, 10 », 10 36, 11 12, 11 48, 12 24, 13 », 13 36, 14 12, 14 48, 15 24, 16 », 16 24, 16 48, 17 12, 17 36, 18 », 18 24, 18 48, 19 12, 19 36, 20 », 20 24, 20 48, 21 24. — Per il servizio di coincidenza cogli omnibus dell'Impruneta verranno distribuiti 18 biglietti alle partenze da Firenze (Logge del Mercato) alle ore 7 53, 9 41, 14 29, 17 5 fino a tutto marzo. — In caso di bisogno le part. dalle Logge a Tavarnuzze e viceversa verranno effettuate ogni 12 min. — Dalle Logge del Mercato a Tavarnuzze trazione elettrica e da Tavarnuzze fino a Sancasciano e a Greve trazione a vapore.

759 VIAREGGIO-CAMAIORE (6 novembre 1916)

(Impresa Malfatti, Massagli e Berrettini — Viareggio).

1 cl.	2 cl.		2	festiv	4	6	8	10	k.		1	3	festiv	5	7	9	
L.c.	L.c.	...	7 30	9 30	11 »	14 40	17 30	20 »	»	p. Viareggio 51; 199 a.	7 1	9 16	10 56	13 36	16 36	19 16	...
0 20	0 15	...	7 36	9 36	11 6	14 46	17 36	20 6	2	Via Em. Casello	6 55	9 10	10 50	13 30	16 30	19 10	...
0 25	0 20	...	7 42	9 43	11 13	14 53	17 43	20 13	4	Cateratte	6 48	9 3	10 43	13 23	16 23	19 3	...
0 45	0 30	...	7 53	9 53	11 23	15 3	17 53	20 23	7	Ponte di Sasso	6 38	8 53	10 33	13 13	16 13	18 53	...
0 55	0 35	...	7 57	9 57	11 27	15 7	17 57	20 27	8	Fabbrica	6 34	8 49	10 29	13 9	16 9	18 49	...
0 65	0 45	...	8 6	10 6	11 36	15 16	18 6	20 36	11	a. Camaiore p.	6 25	8 40	10 20	13 »	16 »	18 40	...

760 FIRENZE (Piazza Stazione)-BROZZI-POGGIO A CAIANO (1 ottobre 1916)

● Il treno 17 parte dal Deposito.

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		17	19	21	23 m.v.	25 m.v.	27	29	D. Km	(Tramways Fiorentini Firenze)	18	20	22	24 m.v.	24 bis festiv		26 m.v.	28	30	
L. c.	L. c.	....	●	6 55	9 40	11 50	14 10	17 20	19 5	»	p. Firenze a.	6 25	7 50	10 10	12 45	15 5	Feriale.	15 50	17 50	20 45	....
0 15	0 10	....	5 »	7 10	9 55	12 5	14 25	17 35	19 20	3	Ponte alle Mosse	6 10	7 35	9 55	12 30	14 50		15 35	17 35	20 30	....
0 40	0 30	....	5 12	7 25	10 7	12 18	14 38	17 47	19 32	6	Peretola	5 57	7 25	9 42	12 17	14 38		15 22	17 22	20 17	....
0 45	0 35	....	5 25	7 35	10 20	12 30	14 50	18 »	19 45	7	Quaracchi	5 46	7 10	9 30	12 5	14 25		15 10	17 10	20 5	....
0 50	0 40	....	5 35	7 45	10 30	12 40	15 »	18 10	19 56	9	Brozzi (Cap. Bar.)	5 35	7 »	9 20	11 55	14 15		15 »	17 »	19 55	....
0 65	0 45	....	5 50	8 »	10 45	12 56	15 16	18 25	20 10	12	San Piero a Ponti	5 20	6 45	9 5	11 40	14 »		14 45	16 45	19 40	....
0 75	0 55	....	5 55	8 5	10 50	13 1	15 21	18 30	20 15	13	Colli Alti	5 15	6 40	9 »	11 35	13 55		14 40	16 40	19 35	....
0 85	0 65	....	6 5	8 15	11 »	13 12	15 32	18 40	20 25	15	Sant'Angelo	5 5	6 30	8 50	11 25	13 45		14 30	16 30	19 25	....
0 95	0 75	....	6 10	8 20	11 5	13 25	15 40	18 45	20 30	17	a. Poggio a Caiano p.	5 »	6 25	8 45	11 20	13 40		14 25	16 25	19 20	....

Da Firenze a Ponte alle Mosse trazione elettrica e da Ponte alle Mosse a Poggio a Caiano trazione a vapore.

761 FIRENZE (Piazza Stazione)-CAMPI-PRATO (1 ottobre 1916)

● Il treno 1 parte dal Deposito.

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1	3 m.v.	5	7	9 m.v.	11	13 ferial	15	Dis Km	(Tramways Fiorentini Firenze)	2	4	6	8 ferial	8 bis festiv	10 m.v.	12	14 ferial	16
L. c.	L. c.	●	6 50	9 10	12 20	14 55	16 55	18 45	19 30	»	p. Firenze a.	6 20	8 35	10 50	13 20	14 »	16 40	18 40	facolt	21 10
0 15	0 10	4 50	7 5	9 25	12 35	15 10	17 10	19 »	19 45	3	Ponte alle Mosse	6 »	8 20	10 35	13 »	13 45	16 25	18 25	20 10	20 55
0 40	0 30	5 2	7 17	9 37	12 47	15 22	17 22	19 12	19 57	6	Peretola	5 48	8 7	10 22	12 47	13 32	16 12	18 12	19 57	20 42
0 55	0 40	5 12	7 27	9 47	12 57	15 32	17 32	19 22	20 7	8	Strada di Sesto	5 38	7 57	10 12	12 38	13 23	16 2	18 2	19 47	20 32
0 75	0 60	5 25	7 40	10 »	13 10	15 45	17 45	19 35	20 20	12	a. Campi p.	5 26	7 45	10 »	12 25	13 10	15 50	17 50	19 35	20 20
		5 26	7 45	10 1	13 11	15 50	17 50	oper.	20 21		p. Campi a.	5 25	7 40	9 59	12 24	13 9	15 45	17 45	...	20 19
0 85	0 65	5 35	7 55	10 10	13 20	16 »	18 »	facolt	20 30	14	Capalle	5 15	7 30	9 50	12 15	13 »	15 35	17 35	...	20 10
1 05	0 75	5 50	8 10	10 25	13 35	16 15	18 15	...	20 45	17	Mezzana	5 »	7 15	9 35	11 57	12 45	15 20	17 20	...	19 55
1 20	0 85	6 »	8 20	10 35	13 45	16 30	18 25	...	20 55	20	a. Prato p.	4 50	7 5	9 21	11 45	12 35	15 10	17 10	...	19 45

Da Firenze a Ponte alle Mosse trazione elettrica e da Ponte alle Mosse a Prato trazione a vapore.

762 FIRENZE (Piazza del Duomo)-SIGNA-PORTO DI MEZZO (1 ottobre 1916)

● Il treno N. 1 parte dal Deposito di S. Frediano.

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		1	3	5 m.v.	7	11	13 m.v.	15	17	D. Km	(Tramways Fiorentini Firenze)	2	4	6 m.v.	8	12	14 m.v.	16	18	
L.c.	L.c.	...	●	6 51	8 27	10 3	13 15	14 51	17 15	19 15	»	p. Firenze (P. D.) a.	6 49	8 25	10 1	11 37	14 49	16 25	18 49	20 49	...
0 10	0 10	...	5 30	7 6	8 42	10 18	13 30	15 6	17 30	19 30	2	Ponte Sospeso	6 34	8 10	9 46	11 22	14 34	16 10	18 34	20 34	...
0 15	0 15	...	5 34	7 10	8 46	10 22	13 34	15 10	17 34	19 34	4	Monticelli	6 30	8 6	9 42	11 18	14 30	16 6	18 30	20 30	...
0 15	0 15	...	5 38	7 14	8 50	10 26	13 38	15 14	17 38	19 38	4	Legnaia	6 26	8 2	9 38	11 14	14 26	16 2	18 26	20 26	...
0 15	0 15	...	5 44	7 20	8 56	10 32	13 44	15 20	17 44	19 44	5	San Quirico	6 20	7 56	9 32	11 8	14 20	15 56	18 20	20 20	...
0 25	0 25	...	5 50	7 26	9 2	10 38	13 50	15 26	17 50	19 50	6	Ponte a Greve	6 14	7 50	9 26	11 2	14 14	15 50	18 14	20 14	...
0 30	0 30	...	6 »	7 36	9 12	10 48	14 »	15 36	18 »	20 »	8	a. Casellina 779 p.	6 4	7 40	9 16	10 52	14 4	15 40	18 4	20 4	...
		...	6 4	7 40	9 16	10 52	14 4	15 40	18 4	20 4		p. Casellina a.	6 »	7 36	9 12	10 48	14 »	15 36	18 »	20 »	...
0 40	0 35	...	6 8	7 44	9 20	10 56	14 8	15 44	18 8	20 8	9	Pisetto	5 56	7 32	9 8	10 44	13 56	15 32	17 56	19 56	...
0 45	0 40	...	6 14	7 50	9 26	11 2	14 14	15 50	18 14	20 14	11	Fornaci	5 50	7 26	9 2	10 38	13 50	15 26	17 50	19 50	...
0 50	0 45	...	6 19	7 55	9 31	11 7	14 19	15 55	18 19	20 19	12	Capannuccia	5 45	7 21	8 57	10 33	13 45	15 21	17 45	19 45	...
0 65	0 55	...	6 27	8 3	9 39	11 15	14 27	16 3	18 27	20 27	13	Lastra a Signa	5 37	7 13	8 49	10 25	13 37	15 13	17 37	19 37	...
0 75	0 60	...	6 34	8 10	9 46	11 22	14 34	16 10	18 34	20 34	15	Ponte a Signa	5 30	7 6	8 42	10 18	13 30	15 6	17 30	19 30	...
0 80	0 65	...	6 39	8 15	9 51	11 27	14 39	16 15	18 39	20 39	16	a. Porto di Mezzo p.	5 25	7 1	8 37	10 13	13 25	15 1	17 25	19 25	...

Il servizio viene effettuato dalla Piazza del Duomo a Casellina con vetture a trazione elettrica, e da quest'ultima stazione sino al Porto di Mezzo a trazione a vapore. — Vedasi inoltre il quadro 779.

TRAMWAYS FIORENTINI (Linee a trazione elettrica)

773 FIRENZE-FIESOLE (Piazza del Duomo-Piazza Giorgio Vasari-S. Gervasio-S. Domenico-Maiano-Fiesole). (1 ottobre 1916-31 marzo 1917)

Lunghezza chilometri 8. — Prezzo lire 0 55.

Partenze ogni 20 minuti — Da **Firenze** per **Fiesole** dalle ore 6 40 alle 20 ». — Da **Fiesole** per **Firenze** dalle 7 30 alle 20 50.
In caso di bisogno le corse da e per **Fiesole** verranno effettuate ogni 10 minuti.

774 FIRENZE-SESTO FIORENTINO (Piazza del Duomo-Piazza Romito-Tre Pietre-Castello-Quinto-Sesto). (1 ottobre 1916-31 marzo 1917)

Lunghezza chilometri 9.1. — Prezzo lire 0 35.

Partenze ogni 12 minuti — Da **Firenze** per **Sesto** dalle ore 6 32 alle 19 44 — Ogni 24 minuti dalle ore 19 44 alle 20 32.
Partenze ogni 12 minuti — Da **Sesto** per **Firenze** dalle ore 6 55 alle 20 7 — Ogni 24 minuti dalle ore 20 7 alle 20 55.

775 FIRENZE-ROVEZZANO (Piazza del Duomo-Piazza Beccaria-Piazza Leon Battista Alberti-Bellariva-Varlungo-Rovezzano). (1 ottobre 1916-31 marzo 1917)

Lunghezza chilometri 5.1. — Prezzo lire 0 20.

Partenze ogni 22 minuti — Da **Firenze** per **Rovezzano** dalle ore 6 35 alle 20 35. — Da **Rovezzano** per **Firenze** dalle ore 7 10 alle 21 5.

776 FIRENZE-SETTIGNANO (Piazza Duomo-Piazza Beccaria-Ponte sull'Africo-Fontebuoni-Ponte a Mensola-Settignano). (1 ottobre 1916-31 marzo 1917)

Lunghezza chilometri 6.7. — Prezzo lire 0 35.

Partenze ogni 20 minuti — Da **Firenze** per **Settignano** dalle ore 6 50 alle 9 10, dalle 11 10 alle 12 30 e dalle 15 10 alle 20 10.
Partenze ogni 20 minuti — Da **Settignano** per **Firenze** dalle ore 7 30 alle 9 50, dalle 11 50 alle 13 10 e dalle 15 50 alle 20 50.
Partenze ogni 20 minuti. — Da **Firenze** per **Ponte a Mensola** dalle ore 6 50 alle 20 10. — Da **Ponte a Mensola** per **Firenze** dalle ore 7 20 alle 21 ».
Partenze ogni ora — Da **Firenze** per **Settignano** dalle ore 9 10 alle 11 10 e dalle 12 30 alle 15 10. — Da **Settignano** per **Firenze** dalle 9 50 alle 11 50 e dalle 13 10 alle 15 50.

777 FIRENZE-BAGNO A RIPOLI (Piazza Duomo-Piazza F. Ferrucci-Colonna-Bandino-Badia a Ripoli-Bagno a Ripoli). (1 ottobre 1916-31 marzo 1917)

Lunghezza chilometri 6.7 — Prezzo lire 0 25.

Partenze ogni 20 minuti — Da **Firenze** per **Bagno a Ripoli** dalle ore 6 45 alle 20 5. — Da **Bagno a Ripoli** per **Firenze** dalle ore 7 5 alle 20 45.
In caso di bisogno le partenze da e per il **Bagno a Ripoli** saranno effettuate ogni 10 minuti.

779 FIRENZE-CASELLINA (Firenze Piazza Duomo-Porta S. Frediano-Legnaia-Ponte a Greve-Casellina). *(Vedasi inoltre il quadro 762).* (1 ottobre 1916-31 marzo 1917)

Lunghezza chilometri 7.6. — Prezzo lire 0 30.

Partenze dal **Deposito di S. Frediano** per **Casellina** alle ore 5 8 e 5 32.
Partenze ogni 24 minuti — Da **Firenze** per **Casellina** dalle ore 5 39 alle 20 27 — Da **Casellina** per **Firenze** dalle ore 5 40 alle 21 16.
In caso di bisogno le partenze da e per **Casellina** verranno effettuate ogni 12 minuti.

780 FIRENZE-VINGONE (Piazza Duomo-Porta S. Frediano-Soffiano-Scandicci-Vingone). — Km. 7.9. — Prezzo lire 0 35. (1 ottobre 1916-31 marzo 1917)

Partenze dal **Deposito di S. Frediano** per **Vingone** alle ore 5 20 ed alle 5 44.
Partenze da **Piazza del Duomo** per **Vingone** alle ore 5 51, 6 39, 7 3, 7 27, 7 51, 8 15, 8 39, 9♦3, 9 27, 9♦54, 10 15, 10♦39, 11 3, 11 27, 11 51, 12 15, 12 39, 13♦3, 13 27, 13♦51, 14 15, 14♦39, 15 3, 15♦27, 15 51, 16 15, 16 39, 17 3, 17 27, 17 51, 18 15, 18 39, 19 3, 19 27, 19 51, 20 15.
Partenze da **Vingone** per **Piazza del Duomo** alle ore 5 52, 6 16, 6 40, 7 28, 7 52, 8 16, 8 40, 9♦4, 9 28, 9♦52, 10 16, 10♦40, 11 4, 11♦28, 11 52, 12 16, 12 40, 13 4, 13 28, 13♦52, 14 16, 14♦40, 15 4, 15♦28, 15 52, 16♦16, 16 40, 17 4, 17 28, 17 52, 18 16, 18 40, 19 4, 19 28, 19 52, 20 16, 20 40, 21 4.
Le corse col segno ♦ verranno fatte in via di esperimento.

781 LINEA DI GRASSINA (Piazza Duomo-Colonna-Bandino-Ponte a Ema-Ponte a Niccheri-Grassina). (1 ottobre 1916-31 marzo 1917)

Lunghezza chilometri 9. — Prezzo lire 0 35.

Partenze da **Piazza del Duomo** ore 6 15, 6 35, 6 55, 7 15, 7 35, 7 55, 8 15, 8 55, 9 35, 10 15, 10 55, 11 35, 12 15, 12 55, 13 35, 14 15, 14 55, 15 35, 16 15, 16 55, 17 15, 17 35, 17 55, 18 15, 18 35, 18 55, 19 15, 19 35, 19 55.
Partenze da **Grassina** ore 7 5, 7 25, 45, 8 5, 8 25, 8 45, 9 5, 9 45, 10 25, 11 5, 11 45, 12 25, 13 5, 13 45, 14 25, 15 5, 15 45, 16 25, 17 5, 17 45, 18 5, 18 25, 18 45, 19 5, 19 25, 19 45, 20 5, 20 25, 20 45.

782 SERVIZIO DA E PER LE VECCHIE BARRIERE (1 ottobre 1916-31 marzo 1917)

Nei mesi di ottobre 1916 e marzo 1917 il servizio dalle **Vecchie Barriere** al **Centro** sarà effettuato ogni 10 minuti dalle ore 6 alle 21 10 ed ogni 20 minuti dalle 21 10 alle 23 30. — Dal **Centro** alle **Vecchie Barriere** ogni 10 minuti dalle ore 6 30 alle 21 ed ogni 20 minuti dalle ore 21 alle 24.
Nei mesi di novembre e dicembre 1916 e gennaio e febbraio 1917 il servizio dalle **Vecchie Barriere** al **Centro** sarà effettuato ogni 10 minuti dalle ore 6 30 alle 21 10 ed ogni 20 minuti dalle 21 10 alle 23 30. — Dal **Centro** alle **Vecchie Barriere** ogni 10 minuti dalle ore 7 » alle 21 » ed ogni 20 minuti dalle ore 21 » alle 24 ».
Oltre le partenze sopraindicate verrà anche effettuata su tutte le linee una partenza alle ore 24 30 dal **Centro** alle **Vecchie Barriere**.

783 LUCCA-PONTE A MORIANO (Manifattura Italiana di Juta - Genova) (1 novembre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.							1 ♣	3	5	7	9	11	13	15	19 ☼	D. Km	(Ponte a Moriano)	2 ♣	4	6	8	10	12	14	16	20 ☼							
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	5 10	7 15	9 »	10 55	12 20	14 30	16 40	18 5	23 »	p. »	**Ponte a Moriano** .... a.	6 25	8 55	10 45	12 »	13 50	16 35	17 50	20 30	24 30	...	...	...	...	...	...	...
0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	5 25	7 30	9 15	11 10	12 35	14 45	16 55	19 20	23 15	4	**San Pietro a Vico**	6 10	8 40	10 30	11 45	13 35	16 20	17 35	20 15	24 15	...	...	...	...	...	...	...
0 45	0 35	...	...	...	...	...	...	5 40	7 45	9 30	11 25	12 50	15 »	17 10	19 35	23 30	8	**Lucca** (Porta S. Maria)	5 55	8 25	10 15	11 30	13 20	16 5	17 20	20 »	24 »	...	...	...	...	...	...	...
0 60	0 45	...	...	...	...	...	...	...	—	—	...	—	—	...	—	...	..	» (Porta S. Elisa)	...	—	—	...	—	—	...	—	...	...	...	...	...	...	...	...
0 65	0 50	...	...	...	...	...	...	...	7 55	9 40	...	13 »	15 10	...	19 45	...	9	**Lucca** (Stazione) *(195; 199; 214)*....p.	...	8 15	10 5	...	13 10	15 55	...	19 50	...	...	...	...	...	...	...	...

♣ I treni 1 e 2 non hanno luogo nelle domeniche e giorni festivi. — ☼ I treni 19 e 20 sono facoltativi e vengono effettuati previo avviso al pubblico.

784 PISA-NAVACCHIO-(Calci)-PONTEDERA (16 ottobre 1916)

(Società Italiana per le Ferrovie economiche e Tramvie a vapore della Provincia di Pisa)

PREZZI 1 cl.	2 cl.			1 accel	3	5	7	9	11	13		Dis Km	
L. c.	L. c.	...	...	5 40	7 20	9 20	12 10	14 40	17 15	19 20	part.		Pisa Staz. Cent. *(51; 196; 196; 198; 204)*
0 15	0 10	...	...	—	7 30	9 30	12 20	14 50	17 25	19 30		2	San Marco
0 20	0 15	...	...	5 53	7 37	9 37	12 27	14 57	17 32	19 37		4	Putignano
0 30	0 20	...	...	5 57	7 42	9 42	12 32	15 2	17 37	19 42		5	Oratoio Biglione
0 40	0 25	...	...	—	7 45	9 45	12 35	15 5	17 40	19 45		7	Badia
0 45	0 30	...	...	6 »	7 50	9 50	12 40	15 10	17 45	19 50	arr.	8	Navacchio

785 NAVACCHIO-CALCI

da Navacch				51	53	55	57	59	61	63			
»	»	...	...	6 8	7 58	9 58	12 48	15 18	17 53	19 58	part.	»	Navacchio
0 30	0 25	...	...	6 22	8 12	10 12	13 2	15 32	18 7	20 12		4	Caprona
0 45	0 30	...	...	6 30	8 20	10 20	13 10	15 40	18 15	20 20	arr.	6	Calci

da Pisa													
		...	...	6 4	7 54	9 54	12 44	15 14	17 49	19 54	part.	»	Navacchio
0 50	0 35	...	...	6 11	8 1	10 1	12 51	15 21	17 56	20 1		10	Sant'Anna
0 60	0 40	...	...	6 18	8 8	10 8	12 58	15 28	18 3	20 8		12	San Benedetto
0 65	0 45	...	...	6 23	8 13	10 13	13 3	15 33	18 8	20 13		14	Cascina
0 7	0 55	...	...	6 32	8 22	10 22	13 12	15 42	18 17	20 22		17	Fornacette (paese)
0 90	0 65	...	...	6 37	8 28	10 28	13 18	15 48	18 23	20 28		19	Chiesino
1 10	0 70	...	...	6 42	8 32	10 32	13 22	15 52	18 27	20 32		21	Pontedera (Stazione) *(198)*
			...	6 45	8 35	10 35	13 25	15 55	18 30	20 35	arr.		(Città)

PREZZI 1 cl.	2 cl.			2 accel	4	6	8	10	12	14		Dis Km	
L. c.	L. c.	...	...	5 22	7 5	9 5	11 55	14 25	17 »	19 5	part.	»	Pontedera (Città)
		...	...	5 25	7 8	9 8	11 58	14 28	17 3	19 8			(Stazione) *(198)*
...	...	...	...	5 30	7 12	9 12	12 2	14 32	17 7	19 12		2	Chiesino
...	...	...	...	5 35	7 18	9 18	12 8	14 38	17 13	19 18		4	Fornacette (paese)
...	...	...	...	5 44	7 27	9 27	12 17	14 47	17 22	19 27		7	Cascina
...	...	...	...	5 49	7 32	9 32	12 22	14 52	17 27	19 32		9	San Benedetto
...	...	...	...	5 56	7 39	9 39	12 29	14 59	17 34	19 39		11	Sant'Anna
...	...	...	...	6 1	7 46	9 46	12 36	15 6	17 41	19 46	arr.	13	Navacchio

785 CALCI-NAVACCHIO

da Calci				50	52	54	56	58	60	62			
...	...	...	...	5 37	7 20	9 20	12 10	14 40	17 15	19 20	part.	»	Calci
...	...	...	...	5 45	7 28	9 28	12 18	14 48	17 22	19 28		2	Caprona
...	...	...	...	5 59	7 42	9 42	12 32	15 2	17 37	19 42	arr.	6	Navacchio

da Ponteder													
		...	...	6 5	7 50	9 50	12 40	15 10	17 45	19 50	part.	»	Navacchio
...	...	...	...	6 10	7 55	9 55	12 45	15 15	17 50	19 55		14	Badia
...	...	...	...	6 13	7 58	9 58	12 48	15 18	17 53	19 58		16	Oratoio Biglione
...	...	...	...	6 18	8 3	10 3	12 53	15 23	17 58	20 3		17	Putignano
...	...	...	...	6 25	8 10	10 10	13 »	15 30	18 5	20 10		19	San Marco
...	...	...	...	6 35	8 20	10 20	13 10	15 40	18 15	20 20	arr.	21	Pisa Staz. Cent. *(51; 196; 196; 198; 204)*

786 TRAMVIE DI LIVORNO (1 dicembre 1916-31 marzo 1917)

	Prime part.	Ultime part.	Interv. min.		Prime part.	Ultime part.	Interv. min.
Da Piazza V. E. per Antignano.	7 »	20 30	15	Da Antignano per Piazza V. E.	6 40	21 »	15
km. 7.380; L. 0,25 la corsa.	*21 »*	*24 »*	—	km. 7.380; L. 0,25 la corsa.	*21 30*	*23 30*	—
Da Piazza V. E. per San Marco.	6 40	20 45	7 ½	Da S. Marco per Piazza V. E.	6 50	21 »	7 ½
km. 1.580; L. 0,10 la corsa.	*21 »*	*22 30*	30	km. 1.580; L. 0,10 la corsa.	*21 15*	*22 45*	30
Da Piazza V. E. per Montenero	7 »	20 »	15	Da Montenero per Piazza V. E.	7 »	20 30	15
km. 7.040; L. 0,30 la corsa.	*21 »*	*22 »*	60	km. 7.040; L. 0,30 la corsa.	—	*21 30*	60
Da Piazza V. E. per Barr. Garib.	6 45	20 »	15	Da Barr. Garib. per Piazza V. E.	7 »	20 15	15
km. 2.480; L. 0,10 la corsa.	*20 30*	*22 »*	30	km. 2.480; L. 0,10 la corsa.	*20 45*	*22 15*	30
Da P. V. E. per l'Acque Salute. km. 2.500; L. 0,10 la corsa.	8 55	18 25	30	Dalle Acque Salute per P. V. E. km. 2.500; L. 0,10 la corsa.	9 10	18 40	30
Da Piazza V. E. per Stazione ..	6 »	20 45	10	Dalla Stazione per Piazza V. E.	6 15	21 »	10
km. 2.501; L. 0,10 la corsa.	*21 »*	*24 30*	30	km. 2.501: L. 0,10 la corsa.	*21 15*	*24 45*	30
Dalla Stazione per S. Jacopo . km. 5.370; L. 0,20 la corsa.	6 30	20 20	10	Da S. Jacopo per la Stazione ● km. 5.370; L. 0,10 la corsa.	6 »	20 50	10
Da Antignano per Montenero . km. 2.090; L. 0.15 la corsa.	6 corse giornaliere nei giorni festivi			Da Montenero per Antignano.. km. 2.090; L. 0,15 la corsa.	6 corse giornaliere nei giorni festivi		
Funicolare da Piazza delle Carrozze per Santuario ... km. 0,650; andata L. 0,25, ritorno L. 0,10, and.-rit. L. 0,35.	8 »	18 »	60	Funicolare dal Santuario per Piazza delle Carrozze..... km. 0.650; andata L. 0,25, ritorno L. 0.10, and.-rit. L. 0,35.	8 »	18 »	60
Da Piazza V. E. per Bar. Colline	6 50	20 10	20	Da Bar. Colline per Piazza V. E.	7 10	20 30	20
km. 2.740; L. 0,10 la corsa.	*20 30*	*22 »*	30	km. 2.740; L. 0,10 la corsa.	*20 45*	*22 15*	30
Da P. V. E. per P. Cavour-S. Jacopo	*21 30*	*24 »*	30	Da S. Jacopo per P. Cavour-P. V. E.	*21 45*	*23 45*	30
Da Piazza V. E. per Barr. Roma	*20 30*	*22 »*	30	Da Barr. Roma per Piazza V. E	*20 45*	*21 45*	30

NB. Le cifre in *corsivo* indicano il servizio straordinario notturno. – Alle ore 4 30 verrà effettuata una corsa straordinaria da S. Jacopo per la Stazione ferroviaria, con una vettura che percorrerà la linea Corso Umberto, Piazza Cavour, Via Cairoli, P. Vitt. Eman. per la Stazione e dalle ore 4 45 in poi avranno luogo delle partenze straordinarie da Piazza Vitt. Eman. per la Stazione e viceversa in coincidenza coi treni.

● Le ultime 2 partenze da S. Jacopo per il Corso Umberto si limiteranno alla Piazza Cavour.

787 MARINA-PISA (16 ottobre 1916)

(Società Italiana per le Ferrovie economiche e Tramvie a vapore della Provincia di Pisa).

1 cl.	2 cl.									17	19	21	23	25		Km	
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	7 13	9 40	13 50	17 20	20 30	p.		Marina
0 50	0 35	...	...	...	...	...	...	...	...	7 38	10 5	14 15	17 45	20 55		7	S. Piero
0 90	0 60	...	...	...	...	...	...	...	...	7 51	10 18	14 28	17 58	21 8		11	S. Giovanni al Gatano
0 90	0 60	...	...	...	...	...	...	...	...	7 56	10 23	14 33	18 3	21 13	a.	13	Pisa Stazione
1 cl.	2 cl.									16	18	20	22	24			
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 20	8 45	12 5	15 20	19 40	p.	»	Pisa Stazione
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	6 25	8 50	12 10	15 25	19 45		2	S. Giovanni al Gatano
0 50	0 35	...	...	...	...	...	...	...	...	6 38	9 3	12 23	15 38	19 58		6	S. Piero
0 90	0 60	...	...	...	...	...	...	...	...	7 »	9 28	12 48	16 3	20 23	a.	13	Marina

788 MASSA-FORNO (1 novembre 1916)

Prezzi					1 ●	3 ●	Km		2 ●	4 ●	
»	....		...	...	8 »	15 45	p. » Massa	a.	10 »	17 20	...
0 15	....		...		8 23	16 8	4 Canevara		9 37	6 57	...
0 25	....		...	...	8 31	16 16	5 Poggio Piastrone		9 31	16 49	...
0 30	....		...	...	8 37	16 22	6 Ponte Forno		9 23	16 43	...
0 40	....	...	...	...	8 45	16 30	a. 7 Forno	p.	9 15	6 3	...

● Si effettueranno solo il martedì, il venerdì e la domenica.

789 MASSA-MARINA (1 novembre 1916)

PREZZI 1 cl.	2 cl.									1	3	51 ★	5	53 ★		Dis (Tram di Massa)
1 cl.	2 cl.	...	...	...	...	...	...	...	...	7 »	12 »	14 30	17 40	19 »	part.	» Massa
0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	7 20	12 20	14 50	18 »	19 20	arr.	5 Marina
										2	4	52 ★	6	54 ★		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 30	12 40	15 »	18 30	19 30	part.	» Marina
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 50	13 »	15 20	18 50	19 50	arr.	5 Massa

★ I treni **51, 52** si effettueranno solo la domenica, ed i treni **53** e **54** solo dietro avviso da pubblicarsi.

790 Tramvie di VIAREGGIO (1 ottobre 1916)

Società Anonima Elettrica Tramviaria Litoranea — Viareggio

SERVIZIO EXTRAURBANO. — Partenze da **Viareggio** (Stazione) per **Forte dei Marmi** e **Pietrasanta**: Dalle ore 7 alle 18 ogni ora, ultima partenza ore 20 20.

Partenze dal **Forte dei Marmi** per **Viareggio** (Stazione) e **Pietrasanta**: Prima partenza ore 6 20 indi ogni ora dalle ore 8 alle 18, ultima partenza ore 19 20 (ore 21 per la Via M. Polo).

Partenze da **Pietrasanta** per il **Forte dei Marmi** dalle ore 7 20 alle 18 20 ogni ora, ultime partenze ore 19 », 20 40.

Partenze da **Pietrasanta** per **Viareggio** (Stazione): Prima partenza ore 6 10 indi ogni ora dalle ore 7 50 alle 17 50, ultima partenza ore 19 10 (ore 21 10 per la Via M. Polo).

NB. — Nei giorni festivi verranno effettuate le seguenti corse: ore 19 20 partenza da **Viareggio** e 20 20 dal **Forte dei Marmi**.

Viareggio-Pietrasanta km. 14.829, L. 0,80; Viareggio-Forte dei Marmi km. 13.154, L. 0,80. — Al Fiumetto vi è la diramazione per Pietrasanta di km. 4.525 che costa L. 0. 25 come tratta unica e L. 0,40 con le altre tratte.

791 SERAVEZZA-PIETRASANTA (11 dicembre 1916)

Tramvie Elettriche Versiliesi — Seravezza.

Prezzi	4	6	10	12	16	20	Km	1	5	7	11	13	17	
L. c.	7 46	8 51	11 22	14 »	16 22	19 15	part. » Seravezza *(51)* .... arr.	6 13	8 42	9 47	12 18	14 54	17 49	...
0 10	7 53	8 58	11 29	14 7	16 29	19 22	2 Corvaia (Ponte Foggi)	6 5	8 34	9 39	12 10	14 46	17 41	...
0 20	8 1	9 6	11 37	14 15	16 37	...	4 Ponte Aranci.......	...	8 26	9 31	12 2	14 38	17 33	...
0 30	8 9	9 14	11 45	14 23	16 45		arr. 6 Pietrasanta *(51)* .. part.	...	8 18	9 23	11 54	14 30	17 25	...

792 SERAVEZZA-FORTE DEI MARMI (11 dicembre 1916)

Tramvie Elettriche Versiliesi — Seravezza.

Prezzi				2	8	14	18	Km	3	9	15	19			
L. c.	...	...		6 20	9 16	15 »	17 6	p. » Seravezza *(51)* ...... a.	7 37	11 13	16 14	19 11	...	...	...
0 10	...	...		6 24	10 10	15 14	18 10	2 Corvaia	7 31	11 7	16 8	19 5	...		...
0 20	...	...		6 28	10 14	15 18	18 14	3 Ripa	7 26	11 2	16 3	19 »	...	...	...
0 30				6 45	10 21	15 25	18 21	4 Querceta	7 20	10 56	15 57	18 54	...	...	...
0 40	...			6 50	10 26	15 30	18 26	6 Ponte di Tavole....	7 13	10 49	15 50	18 47	...	...	...
0 50	...	...		6 57	10 33	15 37	18 33	a. 7 Forte dei Marmi p.	7 6	10 42	15 43	18 40			...

792 bis Tramvia elettrica CARRARA-MARINA ed estensioni (1 ottobre 1916)

Partenze da **Carrara** per **Marina** dalle ore 6 » alle 8 » e dalle 16 » alle 19 30 ogni 15 minuti, dalle ore 8 » alle 16 » e dalle ore 19 30 alle 22 35 ogni 20 minuti.

Partenze da **Marina** per **Carrara** dalle ore 6 » alle 8 » e dalle 16 » alle 19 30 ogni 15 minuti, dalle ore 8 10 alle 16 » e dalle ore 19 20 alle 22 10 ogni 20 minuti.

Prima corsa da **Avenza** (Deposito) per **Carrara** alle ore 5 40.
Prima corsa da **Avenza** (Deposito) per **Marina** alle ore 5 50.
Ultime corse da **Marina** per **Avenza** (Deposito) alle ore 22 25, 22 45, 23 ».

793 PISA STAZIONE-PISA DUOMO — Lunghezza Km. 2.1 — Prezzo L. 0 10. (Orario annuale)

(Società Anonima Elettricità Toscana — Pisa)

Dal 16 marzo al 30 aprile e dal 1° ottobre al 15 novembre partenza ogni 10 minuti dalle ore 6 alle ore 22 30.
Dal 1° maggio al 30 settembre partenza ogni 10 minuti dalle ore 5 30 alle ore 22 30.
Dal 16 novembre al 15 marzo partenza ogni 10 minuti dalle ore 6 30 alle ore 22 30.

PISA STAZIONE-BARRIERA ALLE PIAGGE — Lunghezza Km. 3.1 — Prezzo L. 0 10. (Orario annuale)

(Società Anonima Elettricità Toscana — Pisa)

Dal 16 marzo al 30 aprile e dal 1° ottobre al 15 novembre partenza ogni 12 minuti dalle ore 6 3 alle ore 22 45.
Dal 1° maggio al 30 settembre partenza ogni 12 minuti dalle ore 5 33 alle ore 22 45.
Dal 16 novembre al 15 marzo partenza ogni 12 minuti dalle ore 6 33 alle ore 22 45.

TRAMVIE DELLE MARCHE

794 ANCONA-FALCONARA

(25 novembre 1916)

Prezzi				1 bis	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	Dis Km	
L. c.	...	...	...	5 45	6 20	6 54	7 37	8 19	9 11	9 55	10 45	11 24	12 15	12 58	13 40	14 20	15 5	15 50	16 40	17 20	18 5	18 40	19 55	p. »	**Ancona**
0 25	...	...	...	5 56	6 33	7 7	7 50	8 32	9 24	10 8	10 58	11 37	12 28	13 11	13 53	14 33	15 18	16 3	16 53	17 33	18 18	18 53	20 7	a. 6	Torrette
...	...	...	...	6 1	6 39	7 13	7 56	8 38	9 30	10 14	11 4	11 43	12 34	13 17	13 59	14 39	15 24	16 9	16 59	17 38	18 24	18 59	20 13	a. 7	Palombina
0 40	...	...	...	6 15	6 53	7 27	8 10	8 52	9 44	10 28	11 18	11 57	12 48	13 31	14 13	14 53	15 38	16 23	17 13	17 53	18 38	19 12	20 25	a. 9	**Falconara**

Prezzi				2 bis	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	Dis Km	
L. c.	...	...	...	6 29	7 »	7 31	8 25	9 5	10 »	10 40	11 30	12 20	13 5	13 35	14 15	15 »	15 56	16 34	17 25	17 59	18 46	19 20	20 30	p. »	**Falconara**
...	...	...	...	6 31	7 13	7 44	8 38	9 18	10 13	10 53	11 43	12 33	13 18	13 48	14 28	15 13	16 9	16 47	17 38	18 12	18 59	19 32	20 42	a. 2	Palombina
0 20	...	...	...	6 36	7 19	7 50	8 44	9 24	10 19	10 59	11 49	12 39	13 24	13 54	14 34	15 19	16 15	16 53	17 44	18 18	19 5	19 38	20 48	a. 3	Torrette
0 40	...	...	...	6 50	7 33	8 4	8 58	9 38	10 33	11 13	12 3	12 53	13 37	14 8	14 48	15 33	16 29	17 7	17 58	18 32	19 19	19 50	21 »	a. 9	**Ancona**

In ricorrenze speciali si potranno eseguire i bis ad ogni treno.

N. B. — In via del tutto provvisoria si continuerà il servizio sul tratto **Stazione di Ancona-Palombella** fino alle 18 50.

795 CIVITANOVA P. F.-PORTO CIVITANOVA

(1 aprile 1916)

....	5 20	6 10	8 10	9 40	11 30	14 »	15 30	17 40	18 40	21 3	p. ↓ **Civitanova** Porta Fiorent.....a.	6 12	7 22	9 22	10 52	12 42	14 52	17 32	18 32	19 52	22 32	....
....	5 42	6 32	8 32	10 2	11 52	14 22	15 52	18 2	19 2	21 52	a. 6 **P. Civitanova** Staz. Ferrov. p.	5 50	7 »	9 »	10 30	12 20	14 30	17 10	18 10	19 30	22 10	....
....	operai			facolt				facolt			(p. 76. 217)	operai			facolt				facolt			....

TRAMVIE DELL'UMBRIA

(Società Anonima Umbra di Elettricità — Perugia)

796 PERUGIA-STAZIONE FERROVIARIA

(1 aprile 1916)

Prezzi																		Km
L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 23	5 10	8 25	10 25	14 3	17 33	19 10	23 55	p. » **Perugia** Piazza Danti
0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 48	5 35	8 50	10 50	14 30	18 »	19 35	0 20	a. 4 **Stazione Ferrovia** *per Foligno e Terontola 216*
L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	5 3	8 25	12 10	12 42	17 42	18 11	19 50	21 5	0 3	p. » **Stazione Ferrovia** *per Foligno e Terontola 216*
0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	5 28	8 50	12 35	13 7	18 7	18 36	20 15	21 30	0 28	a. 4 **Perugia** Piazza Danti

797 TERNI-COLLESTATTE-ARRONE-FERENTILLO

(Società per le Tramvie elettriche di Terni)

(12 giugno 1916)

Prezzi						1	3	5	7	9	11	101	101 bis	13	15	103	17	19	21		Dis Km	(Direzione: Terni)
L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	7 54	9 38	12 10	13 25	13 25	15 13	17 8	17 8	18 10	19 54	21 28	part.	»	**Terni** Piazza Vittorio Eman.
»	...	...	...	...	...	3 50	5 »	6 2	8 »	9 48	12 20	13 30	13 30	15 27	17 15	17 15	18 20	20 »	21 32		»	» Barriera Valnerina
0 10	...	...	...	...	...	3 57	5 7	6 9	8 7	9 55	12 27	13 37	13 37	15 33	17 22	17 22	18 27	20 13	21 39		2	» Acciaieria
0 20	...	...	...	...	...	4 9	5 18	6 18	8 20	10 10	12 40	13 53	14 12	15 46	17 35	17 35	18 41	20 24	22 4		5	Papigno (raddoppio)
0 30	...	...	...	...	...	4 17	5 26	6 27	8 29	10 19	12 49	14 »	14 21	15 55	17 45	17 44	18 51	20 35	22 15		7	Collestatte »
0 40	...	...	...	...	...	4 22	5 31	6 35	8 35	10 25	12 56	...	14 26	16 1	17 51	...	18 57	20 41	22 20		9	Torre Orsina
0 50	...	...	...	...	...	4 30	5 39	6 41	8 43	10 34	13 5	...	14 34	16 9	18 »	...	19 5	20 51	22 28		12	Castel di Lago
0 55	...	...	...	...	...	4 34	5 43	6 45	8 47	10 38	13 9	...	14 37	16 13	18 5	...	19 10	20 56	22 32		13	Montefranco-Arrone
0 75	...	...	...	...	...	4 44	5 53	6 56	8 58	10 49	13 19	...	14 47	16 25	18 17	...	19 24	21 7	22 42	arr.	17	**Ferentillo**

Prezzi						2	4	6	8	10	12	102	102 bis	14	104	16	18	20	22		Dis Km	
L. c.	...	...	...	...	...	4 50	5 55	6 57	9 »	11 »	13 21	...	15 6	16 30	...	18 26	19 26	21 15	22 44	part.	»	**Ferentillo**
0 20	...	...	...	...	...	5 7	6 8	7 9	9 13	11 12	13 31	...	15 18	16 43	...	18 38	19 37	21 26	22 54		5	Montefranco-Arrone
0 25	...	...	...	...	...	5 11	6 12	7 13	9 17	11 16	13 35	...	15 22	16 47	...	18 44	19 41	21 30	22 57		6	Castel di Lago
0 35	...	...	...	...	...	5 20	6 21	7 21	9 26	11 25	13 43	...	15 31	16 56	...	18 56	19 49	21 38	23 6		8	Torre Orsina
0 45	...	...	...	...	...	5 26	6 28	7 26	9 32	11 30	13 48	14 4	15 36	17 2	17 50	19 2	19 53	21 43	23 10		10	Collestatte (raddoppio)
0 55	...	...	...	...	...	5 37	6 39	7 36	9 43	11 40	13 53	14 13	15 46	17 12	17 59	19 11	20 2	22 10	23 17		12	Papigno »
0 70	...	...	...	...	...	5 56	6 52	7 49	9 54	11 52	14 5	14 24	15 56	17 23	18 13	19 22	20 13	22 22	23 29		16	**Terni** Acciaieria
0 75	...	...	...	...	...	6 2	6 58	7 55	10 »	11 58	14 11	14 30	16 6	17 29	18 19	19 28	20 19	22 28	23 35		—	» Barriera Valnerina
0 75	...	...	...	...	...	...	7 7	8 5	10 15	12 1	14 18	14 38	16 12	17 38	18 25	19 34	20 28	...	23 41	arr.	17	» Piazza Vittorio Eman.

TRAMVIE DEGLI ABRUZZI

798 AQUILA STAZIONE-AQUILA CITTÀ

(1 aprile 1916)

Prezzi							1	3	5	7	9	11	13	15	17	Km
L. c.	...	...	...	...	...	...	2 25	5 5	7 5	9 15	11 5	15 50	16 10	21 »	21 56	p. » **Aquila (Piazza R. Margher.)**
0 25	...	...	...	...	...	...	2 45	5 25	7 25	9 35	11 25	16 10	16 30	21 20	22 16	a. 3 **Aquila (Stazione Ferroviaria)** *per Terni e Sulmona 230*

Prezzi							2	4	6	8	10	12	14	16	18	Km
L. c.	...	...	...	...	...	...	3 5	5 55	7 37	9 52	11 50	16 26	16 55	21 36	22 31	p. » **Aquila (Stazione Ferroviaria)** *per Terni e Sulmona 230*
0 25	...	...	...	...	...	...	3 25	6 15	7 57	10 12	12 10	16 46	17 15	21 56	22 51	a. 3 **Aquila (Piazza R. Margher.)**

799 SULMONA (PIAZZA CARMINE)-SULMONA STAZIONE

(Unione Esercizi Elettrici — Sulmona)

(1 aprile 1916)

Da **Sulmona (Piazza Carmine)** per **Sulmona Stazione** partenze alle ore 3 25, 3 45, 4 30, 4 55, 5 19, 6 15, 6 47, 7 30, 7 58, 8 22, 9 20, 11 15, 11 42, 12 17, 12 40, 13 15, 13 25, 14 », 14 16, 14 45, 17 40, 18 32, 18 50, 19 30, 20 5, 21 25, 23 30.

Da **Sulmona Stazione** per **Sulmona (Piazza Carmine)** partenze alle ore 3 35, 3 53, 4 40, 5 7, 6 27, 7 10, 7 44, 7 53, 8 10, 8 54, 9 45, 11 30, 12 5, 12 27, 12 52, 13 40, 13 48, 14 21, 14 30, 15 2, 17 30, 18 10, 18 35, 18 55, 19 8, 19 18, 19 42, 20 17, 21 45, 23 56.

Durata del percorso 12 minuti circa.

800 ROMA-CAMPO VERANO (Cimitero) — (Società Anon. delle Tramvie e Ferrovie Econom. Elettr. Roma)

Da **Roma** Piazza Termini a **Campo Verano**: prima part. 5 35 - ultima 23 ». Da **Campo Verano** a **Roma** Piazza Termini: prima part. 5 35 - ultima 22 55. } Le partenze ad intervallo di 6 minuti.

801 ROMA-TIVOLI (13 novembre 1916)

(Società Anonima Tramvie e Ferrovie Economiche Roma-Milano-Bologna; Roma)

Ordinari 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	21 ● festiv	1 accel	3 accel	5 mist	7 accel		Dis. Km		2 mist	4 accel	6 mist	8 accel	22 ● festiv
		5 50	6 40	9 30	12 30	18 »	p.	» **Roma S. Loren.**	a.	8 »	10 »	13 38	17 50	19 40
0 30	0 25	5 58	6 47	—	12 38	18 7		3 Portonaccio		7 51	9 53	13 29	17 42	19 31
0 55	0 45	6 10	6 55	9 45	12 50	18 17		7 Ponte Mammolo		7 42	9 44	13 17	17 32	19 21
—	—	6 18	—	—	—	—		9 Cavallari		—	—	—	—	—
1 »	0 80	6 26	7 6	9 56	13 3	18 28		11 Settecamini		7 28	9 31	13 4	17 21	19 10
—	—	6 38	7 17	—	13 16	18 39		15 S. Sinforosa		7 16	—	12 51	—	—
1 40	1 »	6 52	7 29	10 17	13 30	18 51	a.	20 **Bagni**	p.	7 3	9 16	12 38	17 2	18 51
		...	7 31	10 22	13 35	18 56	p.	20 **Bagni**	a.	6 58	9 15	12 33	16 57	18 44
1 90	1 40	...	7 39	10 29	13 44	19 4		23 **Ponte Lucano**		6 46	9 8	12 23	16 48	18 35
2 35	1 75	...	7 44	10 35	13 50	19 10		25 **Villa Adriana**		6 41	9 3	12 17	16 43	18 30
2 50	1 90	...	8 »	10 51	14 8	19 25	a.	29 **Tivoli** (87)	p.	6 25	8 50	12 »	16 30	18 15

● Festivo, soppresso dal 25 dicembre al 24 febbraio 1917.

Biglietti di andata e ritorno cumulativi col bagno alle ACQUE ALBULE (compresa la biancheria)	Prezzi per una volta 1 cl.	2 cl.
ROMA-BAGNI, con bagno in vasca comune	2 60	2 20
Id. » camerino	3 20	2 80
TIVOLI-BAGNI, con bagno in vasca comune	1 30	1 10
Id. » camerino	1 60	1 40

Fermate. — I viaggiatori muniti di biglietto Roma-Tivoli o viceversa, possono fermarsi ai *Bagni* e *Villa Adriana*, e proseguire la corsa coi treni successivi della giornata.

Biglietti festivi. — Biglietti speciali di andata e ritorno verranno distribuiti in Roma nei giorni festivi; essi sono validi per la sola giornata festiva, ed il loro prezzo per l'intero percorso Roma-Tivoli e viceversa è di L. 2,60 per la 1ª classe e di L. 2, » per la 2ª classe, compresa la tassa di bollo. — Biglietti festivi di andata e ritorno da Roma a Villa Adriana: 1ª classe L. 1,80, 2ª classe L. 1,50; da Tivoli a Villa Adriana 1ª classe L. 0,80. 2ª classe L. 0,60

802 ROMA-CIVITA CASTELLANA (22 ottobre 1916)

(Soc. Anon. Tramvie e Ferr. Elettriche Roma)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	12 omn	2 omn	1002 festiv	14 omn		Dis. Km		11 omn	1 omn	13 omn
		6 5	9 »	12 15	17 »	p.	**Roma** (Piazza Libertà)	a.	9 40	16 40	19 40
0 70	0 40	6 26	9 25	12 40	17 22		5 » (Tor di Quinto)		9 20	16 20	19 22
1 10	0 61	6 35	9 33	12 51	17 31		8 Grotta Rossa		9 11	16 9	19 11
1 40	0 85	6 41	9 39	12 56	17 37		11 Castel Giubileo		9 4	16 3	19 4
1 50	0 90	6 46	9 43	13 1	17 42		13 Prima Porta		9 »	15 59	19 »
2 35	1 35	7 »	9 57	13 17	17 56		20 Scrofano		8 46	15 45	18 46
3 »	1 70	7 16	10 13	13 32	18 12		26 Riano		8 30	15 29	18 30
3 35	1 90	7 24	10 21	13 42	18 20	a.	29 **Castelnuovo di Porto**	p.	8 21	15 20	18 21
		7 25	10 22	13 43	18 22	p.	29 **Castelnuovo di Porto**	a.	8 20	15 18	18 19
3 60	2 »	7 32	10 29	13 50	18 29		31 Morlupo		8 14	15 12	18 13
3 70	2 10	7 38	10 33	13 54	18 33		33 Magliano Romano		8 9	15 6	18 7
4 60	2 60	7 54	10 50	14 12	18 50		40 Rignano Flaminio		7 53	14 50	17 51
4 85	2 70	8 2	10 57	14 20	18 57		42 Sant'Oreste		7 45	14 43	17 43
5 40	3 »	8 12	11 7	14 33	19 7		47 Faleria		7 34	14 32	17 32
5 70	3 20	8 20	11 14	14 42	19 14		50 Ponzano-Cave		7 26	14 25	17 24
6 20	3 45	8 34	11 28	14 57	19 28	a.	54 **Civita Castell. Centr.** 464	p.	7 11	14 11	17 9
6 20	3 45	8 37	11 31	15 10	19 30	p.	*Civita Castellana Centr.*	a.	7 8	14 5	17 5
11 35	6 30	10 15	13 10	17 33	21 10	a.	*Viterbo P. F.* (461)	p.	5 36	12 30	15 25

Servizio urbano { Da *Piazza della Libertà*: dalle ore 7 » alle 21 ». Da *Ponte Milvio*: dalle ore 6 40 alle 20 40. } Partenze ogni 20 minuti dagli estremi.

Servizio festivo { Da *Ponte Milvio*: dalle ore 14 » alle ore 19 30. Da *Grotta Rossa*: dalle ore 14 15 alle ore 19 45. } Partenze ogni 30 minuti dagli estremi.

803 FRASCATI-GENZANO-VELLETRI (1 novembre-31 dicembre 1916)

(Società Tramvie e Ferr. elettr. di Roma)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	81	83	85	87 ferial	89	91	93	95	97	99	101	103	105	107	109	111 ferial	113 festiv	D. k.	
		...	...	...	...	...	6 15	7 20	8 50	10 20	11 50	13 20	14 50	16 20	17 50	19 20	20 50	21 20	p. »	**Frascati**
0 15	0 10	...	...	...	...	...	6 24	7 29	8 59	10 29	11 59	13 29	14 59	16 29	17 59	19 29	21 »	21 32	3	**Grottaferrata** (Bivio)
0 25	0 15	...	...	...	...	...	6 28	7 35	9 5	10 35	12 5	13 35	15 5	16 35	18 5	19 35	21 5	21 35	4	Grottaferrata Città
0 35	0 20	...	...	...	...	...	6 35	7 42	9 12	10 42	12 12	13 42	15 12	16 42	18 12	19 42	21 12	21 43	6	B. Squarc. (V. Violata)
0 60	0 30	5 20	5 26	5 32	5 40	5 57	6 37	7 44	9 14	10 44	12 14	13 44	15 14	16 44	18 14	19 44	21 14	21 47	6	S. Giuseppe
0 60	0 30	5 25	5 31	5 37	5 45	6 2	6 43	7 49	9 19	10 49	12 19	13 49	15 19	16 49	18 19	19 49	21 18	21 51	7	Marino Laziale
0 85	0 55	5 39	5 45	5 51	5 59	6 16	6 57	8 3	9 33	11 3	12 33	14 3	15 33	17 3	18 33	20 3	...	...	11	Castel Gandolfo
1 05	0 65	5 50	5 56	6 2	6 10	6 33	7 12	8 15	9 45	11 15	12 45	14 15	15 45	17 15	18 45	20 15	...	...	13	Albano (Pal. Venosa)
1 15	0 70	5 54	6 »	6 6	...	6 37	7 16	8 19	9 49	11 19	12 49	14 19	15 49	17 19	18 49	20 19	...	...	15	Aricoia
1 35	0 85	6 4	6 10	6 16	...	6 46	7 30	8 28	9 58	11 28	12 58	14 28	15 58	17 28	18 58	20 28	...	...	18	**Genzano**
1 55	1 »	6 9	6 15	...	...	6 51	7 35	8 34	10 4	11 34	13 4	14 34	16 4	17 34	19 4	20 34	...	...	20	Lanuvio (Fermata per)
2 »	1 30	6 30	6 36	...	...	7 12	7 57	8 55	10 25	11 55	13 25	14 55	16 25	17 55	19 25	20 55	...	...	a. 28	**Velletri**

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	80	82 ferial	84	86	88	90	92	94	96	98	100	102	104	106 ferial	108 festiv	D. k.	
		...	...	...	...	6 40	8 10	9 40	11 10	12 40	14 10	15 40	17 10	18 40	20 10	20 55	p. »	**Velletri**
0 60	0 35	...	...	...	...	7 2	8 32	10 2	11 32	13 2	14 32	16 2	17 32	19 2	20 32	21 17	8	Lanuvio (Fermata per)
0 75	0 50	...	...	...	...	7 8	8 38	10 8	11 38	13 8	14 38	16 8	17 38	19 8	20 38	21 23	10	**Genzano**
0 90	0 60	...	...	...	...	7 16	8 46	10 16	11 46	13 16	14 46	16 16	17 46	19 16	20 46	21 32	13	Ariccia
1 10	0 70	...	...	...	...	7 20	8 50	10 20	11 50	13 20	14 50	16 20	17 50	19 20	20 50	21 36	15	Albano (Pal. Venosa)
1 20	0 75	...	...	...	...	7 35	9 5	10 35	12 5	13 35	15 5	16 35	18 5	19 35	21 5	21 49	17	Castel Gandolfo
1 45	0 90	...	...	...	6 20	7 50	9 20	10 50	12 20	13 50	15 20	16 50	18 20	19 50	21 25	22 4	20	Marino Laziale
1 60	1 05	5 40	5 46	5 52	6 25	7 55	9 25	10 55	12 25	13 55	15 25	16 55	18 25	19 55	...	...	20	S. Giuseppe
1 60	1 05	5 42	5 48	5 54	6 27	7 57	9 27	10 57	12 27	13 57	15 27	16 57	18 27	19 57	...	...	22	B. Squarc. (V. Violata)
1 70	1 15	5 50	5 56	6 2	6 35	8 5	9 35	11 5	12 35	14 5	15 35	17 5	18 35	20 5	...	...	24	Grottaferrata Città
1 75	1 20	5 54	6 »	6 6	6 40	8 10	9 40	11 10	12 40	14 10	15 40	17 10	18 40	20 10	...	...	25	**Grottaferrata** (Bivio)
2 »	1 30	6 3	6 9	6 15	6 50	8 20	9 50	11 20	12 50	14 20	15 50	17 20	18 50	20 20	...	...	a. 28	**Frascati**

804 ROMA (Termini)-GROTTAFERRATA-MARINO (1 novembre-31 dicembre 1916)

(Società Tramvie e Ferr. elettr. di Roma)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	201	203 festiv	205	207 festiv	209	211 festiv	213	215	217				200	202	204	206 festiv	208	210 festiv	212	214 festiv	216	218 festiv
		7 10	8 40	10 10	11 40	13 10	14 40	16 10	17 40	19 10	p.	**Roma** (Termini)	a.	8 25	9 55	11 25	12 55	14 25	15 5	17 25	18 55	20 25	21 55
...	...	7 19	8 49	10 19	11 49	13 19	14 49	16 19	17 49	19 19		Porta S. Giovanni		8 16	9 46	11 16	12 46	14 16	15 48	17 16	18 46	20 16	21 46
...	...	7 28	8 58	10 28	11 58	13 28	14 58	16 28	17 58	19 28		Via delle Cave		8 7	9 37	11 7	12 37	14 7	15 39	17 7	18 37	20 7	21 37
0 80	0 55	7 44	9 14	10 44	12 14	13 44	15 14	16 44	18 14	19 44		Osteria del Curato		7 53	9 23	10 53	12 23	13 53	15 23	16 53	18 23	19 53	21 23
1 25	0 80	7 59	9 29	10 59	12 29	13 59	15 29	16 59	18 29	19 59		Villa Senni		7 39	9 9	10 39	12 9	13 39	15 9	16 39	18 9	19 39	21 9
1 5[illegible]	1 »	8 7	9 37	11 7	12 37	14 7	15 37	17 7	18 37	20 7	a.	**Grottaferrata** (Bivio)	p.	7 30	9 »	10 30	12 »	13 30	15 »	16 30	18 »	19 30	21 »
		8 9	9 39	11 9	12 39	14 9	15 39	17 9	18 39	20 9	p.	**Grottaferrata** (Bivio)	a.	7 28	8 58	10 28	11 58	13 28	14 58	16 28	17 58	19 28	20 58
1 50	1 »	8 15	9 45	11 15	12 45	14 15	15 45	17 15	18 45	20 15		Grottaferrata (Città)		7 25	8 55	10 25	11 55	13 25	14 55	16 25	17 55	19 25	20 55
1 65	1 05	8 22	9 52	11 22	12 52	14 22	15 52	17 22	18 52	20 22		B. Squarciarelli (V. Viol.)		7 17	8 47	10 17	11 47	13 17	14 47	16 17	17 47	19 17	20 47
1 75	1 15	8 28	9 58	11 28	12 58	14 28	15 58	17 28	18 58	20 28	a.	**Marino Laziale**	p.	7 10	8 40	10 10	11 40	13 10	14 40	16 10	17 40	19 10	20 40

805 ROMA (Termini)-ALBANO-MARINO (1 novembre-31 dicembre 1916)

219	221	223 festiv	225	227 festiv	229	231 festiv	233	235 festiv	(Società Tramvie e Ferr. elettr. di Roma)	220	222 (Si effettua al lunedì)	224	226 festiv	228	230 festiv	232	234 festiv	236	238	
7 5	8 35	10 5	11 35	13 5	14 35	16 5	17 35	19 5	p. **Roma** (Termini) ... a.	8 29	8 57	9 59	11 29	12 59	14 29	15 59	17 29	18 59	20 29	...
7 14	8 44	10 14	11 44	13 14	14 44	16 14	17 44	19 14	Porta S. Giovanni ...	8 20	8 48	9 50	11 20	12 50	14 20	15 50	17 20	18 50	20 20	...
7 23	8 53	10 23	11 53	13 23	14 53	16 23	17 53	19 23	Cave ...	8 11	8 39	9 41	11 11	12 41	14 11	15 41	17 11	18 41	20 11	...
7 27	8 57	10 27	11 57	13 27	14 57	16 27	17 57	19 27	Acquasanta ...	8 7	8 35	9 37	11 7	12 37	14 7	15 37	17 7	18 37	20 7	...
7 39	9 9	10 39	12 9	13 39	15 9	16 39	18 9	19 39	Capannelle ...	7 57	8 26	9 27	10 57	12 27	13 57	15 27	16 57	18 27	19 57	...
7 42	9 12	10 42	12 12	13 42	15 12	16 42	18 12	19 42	Tor di mezza Via ...	7 53	8 23	9 23	10 53	12 23	13 53	15 23	16 53	18 23	19 52	...
7 56	9 26	10 56	12 26	13 56	15 26	16 56	18 27	19 56	Frattocchie ...	7 38	8 6	9 8	10 38	12 8	13 38	15 8	16 38	18 8	19 38	...
8 6	9 36	11 6	12 36	14 6	15 36	17 6	18 36	20 6	Ercolano ...	7 29	7 56	8 59	10 29	11 59	13 29	14 59	16 29	17 59	19 29	...
8 10	9 40	11 10	12 40	14 10	15 40	17 10	18 40	20 10	Albano (Porta) ...	7 25	7 52	8 55	10 25	11 55	13 25	14 55	16 25	17 55	19 25	...
8 26	9 56	11 26	12 56	14 26	15 56	17 26	18 56	20 26	Castel Gandolfo ...	7 13	7 35	8 41	10 11	11 41	13 11	14 41	16 11	17 41	19 11	...
8 34	10 4	11 34	13 4	14 34	16 4	17 34	19 4	20 34	Villini ...	7 5	7 28	8 34	10 4	11 34	13 4	14 34	16 4	17 34	19 4	...
8 39	10 9	11 39	13 9	14 39	16 9	17 39	19 9	20 39	a. **Marino Laziale** ... p.	6 59	7 21	8 29	9 59	11 29	12 59	14 29	15 59	17 29	18 59	...

806 ROMA (Piazza Venezia)-ROCCA DI PAPA

...	...	...	...	...	...	...	p. **Rocca di Papa**
...	...	...	...	...	...	...	Valle Violata
...	...	...	...	...	...	...	Grottaferrata
...	...	...	...	...	...	...	Bivio di Grottaferrata
...	...	...	...	...	...	...	Porta S. Giovanni
...	...	...	...	...	...	...	a. **Roma** (P. Venezia)

							Società Tramvie e Ferr. elettr. di Roma
...	...	...	...	...	...	...	p. **Roma** (P. Venezia)
...	...	...	...	...	...	...	Porta S. Giovanni
...	...	...	...	...	...	...	Bivio di Grottaferrata
...	...	...	...	...	...	...	Grottaferrata
...	...	...	...	...	...	...	Valle Violata
...	...	...	...	...	...	...	a. **Rocca di Papa**

807 ROMA-S. GIOVANNI-VIA DELLE CAVE-FRASCATI — (Società delle Tramvie e Ferrovie Elettriche di Roma). (1 novembre-31 dicembre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.											1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21 Festivo	23	25 Festivo	27 Feriale	29 Festivo	Km
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 30	8 ›	8 58	9 30	11 ›	12 30	14 ›	14 58	15 30	17 ›	17 58	18 30	19 28	20 ›	20 30	p. › **Roma** (Termini)
—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 39	8 9	9 7	9 39	11 9	12 39	14 9	15 7	15 39	17 9	18 7	18 39	19 37	20 9	20 39	3 **Roma** (Porta S. Giovanni)
—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 48	8 18	9 16	9 48	11 18	12 48	14 18	15 16	15 48	17 18	18 16	18 48	19 46	20 18	20 48	5 **Via delle Cave**
0 80	0 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 3	8 33	9 33	10 3	11 33	13 3	14 33	15 33	16 3	17 33	18 33	19 3	20 3	20 33	21 4	11 Osteria del Curato
1 25	0 80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 19	8 49	9 50	10 19	11 49	13 19	14 49	15 50	16 19	17 49	18 50	19 19	20 20	20 49	21 19	17 Villa Senni
1 50	1 ›	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 31	9 1	10 1	10 31	12 1	13 31	15 1	16 1	16 31	18 1	19 1	19 31	20 31	21 1	21 29	20 Grottaferrata (Bivio)
1 65	1 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 40	9 10	10 10	10 40	12 10	13 40	15 10	16 10	16 40	18 10	19 10	19 40	20 40	21 10	21 40	a. 23 **Frascati**

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.											2 Feriale	4	6	8	10 Festivo	12	14	16	18	20 Festivo	22	24 Festivo	26	28 Festivo	30	Km
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 21	6 30	8 ›	9 30	10 40	11 ›	12 30	14 ›	15 30	16 40	17 ›	18 10	18 30	19 40	20 ›	p. › **Frascati**
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 32	6 41	8 11	9 41	10 50	11 11	12 41	14 11	15 41	16 50	17 11	18 20	18 41	19 50	20 11	3 Grottaferrata (Bivio)
0 45	0 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 41	6 50	8 20	9 50	10 59	11 20	12 50	14 20	15 50	16 59	17 20	18 29	18 50	19 59	20 20	6 Villa Senni
1 25	0 75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 55	7 3	8 33	10 3	11 13	11 33	13 3	14 33	16 3	17 13	17 33	18 43	19 3	20 14	20 33	12 Osteria del Curato
1 35	0 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 9	7 17	8 47	10 17	11 26	11 47	13 17	14 47	16 17	17 26	17 47	18 56	19 17	20 26	20 47	18 **Via delle Cave**
1 50	1 ›	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 18	7 26	8 56	10 26	11 35	11 56	13 26	14 56	16 26	17 35	17 56	19 5	19 26	20 35	20 56	20 **Roma** (Porta S. Giovanni)
1 65	1 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 27	7 35	9 5	10 35	11 44	12 5	13 35	15 5	16 35	17 44	18 5	19 14	19 35	20 44	21 5	a. 23 **Roma** (Termini)

808 ROMA-ALBANO-ARICCIA-GENZANO-VELLETRI — (Società delle Tramvie e Ferrovie Elettriche di Roma) (1 novembre-31 dicembre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.									43	45 D	47 festiv	49 D	51 festiv	53 D	55 D	57 D	59 festiv	61 D	61 bis ferial	63 D	65 festiv	71 D	73 ferial	75 festiv	77 D ferial	79 festiv	Km
		...	...	...	...	...	...	...	...	6 20	7 55	8 55	9 25	10 25	10 55	12 25	13 55	14 55	15 25	16 25	16 55	17 55	18 25	19 25	19 25	19 55	20 35	p. › **Roma** (Termini)
—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	6 29	8 4	9 4	9 34	10 34	11 4	12 34	14 4	15 4	15 34	16 34	17 4	18 4	18 34	19 34	19 34	20 4	20 44	2 Roma (P. S. Giovanni)
—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	6 38	—	9 13	—	10 43	—	—	—	15 13	—	16 43	—	18 13	—	19 43	19 44	—	20 53	— Cave
0 50	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	6 43	—	9 17	—	10 47	—	—	—	15 17	—	16 47	—	18 17	—	19 47	9 47	—	20 57	6 Acqua Santa
0 80	0 55	...	...	...	...	...	...	...	...	6 53	—	9 27	—	10 57	—	—	—	15 27	—	16 57	—	18 27	—	19 57	19 57	—	21 7	11 Capannelle
0 90	0 65	...	...	...	...	...	...	...	...	6 56	—	9 30	—	11 ›	—	—	—	15 30	—	17 ›	—	18 30	—	20 ›	20 ›	—	21 10	12 Tor Mezza Via
1 45	0 85	...	...	...	...	...	...	...	...	7 11	—	9 46	—	11 16	—	—	—	15 46	—	17 16	—	18 46	—	20 16	20 16	—	21 26	19 Frattocchie
1 70	1 10	...	...	...	...	...	...	...	...	7 20	8 50	9 56	10 20	11 26	11 50	13 20	14 50	15 56	16 20	17 26	17 50	18 56	19 20	20 26	20 26	20 51	21 36	22 Ercolano
1 70	1 10	...	...	...	...	...	...	...	...	7 30	9 ›	10 4	10 30	11 34	12 ›	13 30	15 ›	16 4	16 30	17 34	18 ›	19 4	19 30	20 34	20 34	21 ›	21 45	24 Albano (Palazzo Venosa)
1 85	1 15	...	...	...	...	...	...	...	...	7 34	9 4	10 8	10 34	11 38	12 4	13 34	15 4	16 8	16 34	17 38	18 4	19 8	19 34	20 38	20 38	21 4	21 49	26 Ariccia
2 05	1 30	...	...	...	...	...	...	...	...	7 42	9 12	10 17	10 42	11 47	12 12	13 42	15 12	16 17	16 42	17 47	18 12	19 17	19 42	20 50	20 47	21 13	21 57	29 Genzano
2 35	1 50	...	...	...	...	...	...	...	...	7 49	9 19	...	10 49	...	12 19	13 49	15 19	...	16 49	...	18 19	...	19 49	20 54	...	...	22 4	30 Lanuvio (Fermata per)
2 80	1 70	...	...	...	...	...	...	...	...	8 10	9 40	...	11 10		12 40	14 10	15 40	...	17 10	...	18 40	...	20 10	21 16	...	...	22 25	a. 39 **Velletri**

Prezzi 1 cl. L. c.	Prezzi 2 cl. L. c.									40 ferial	42 D	44	46	48 D	52 D	54 festiv	56 D	58 D	60 D	62 D	64	66 D	68 festiv	70 D	72 festiv	74 D	76 festiv	Km
		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 50	7 25	8 55	...	10 25	11 55	13 25	14 55	...	16 25	...	17 55	...	19 25	...	p. › **Velletri**
0 60	0 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 12	7 47	9 17	...	10 47	12 17	13 47	15 17	..	16 47	...	18 17	...	19 47	...	9 Lanuvio (Fermata per)
0 75	0 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 20	6 50	7 18	7 53	9 23	10 25	10 53	12 23	13 53	15 23	16 25	16 53	17 55	18 23	19 25	19 53	20 55	10 Genzano
0 90	0 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 29	6 59	7 26	8 2	9 32	10 34	11 2	12 32	14 2	15 32	16 34	17 2	18 4	18 32	19 34	20 2	21 4	13 Ariccia
1 10	0 70	...	...	...	...	...	...	...	...	6 21	6 33	7 3	7 30	8 6	9 36	10 38	11 6	12 36	14 6	15 36	16 38	17 6	18 8	18 36	19 38	20 6	21 8	15 Albano (Palazzo Venosa)
1 20	0 75	...	...	...	...	...	...	...	...	6 30	6 42	7 11	7 39	8 16	9 46	10 47	11 16	12 46	14 16	15 46	16 47	17 16	18 17	18 46	19 47	20 16	21 17	16 Ercolano
1 40	0 90	...	...	...	...	...	...	...	...	6 39	—	7 20	7 48	—	—	10 56	—	—	—	—	16 56	—	18 26	—	19 56	—	21 26	20 Frattocchie
1 85	1 25	...	...	...	...	...	...	...	...	6 56	—	7 36	8 2	—	—	11 11	—	—	—	—	17 11	—	18 41	—	20 11	—	21 41	25 Tor Mezza Via
2 ›	1 30	...	...	...	...	...	...	...	...	6 59	—	7 39	8 6	—	—	11 15	—	—	—	—	17 15	—	18 45	—	20 15	—	21 45	28 Capannelle
2 35	1 50	...	...	...	...	...	...	...	...	7 9	—	7 49	8 18	—	—	11 25	—	—	—	—	17 25	—	18 54	—	20 25	—	21 55	32 Acqua Santa
2 60	1 65	...	...	...	...	...	...	...	...	7 13	—	7 54	8 22	—	—	11 29	—	—	—	—	17 29	—	18 59	—	20 29	—	21 59	— Cave
2 60	1 65	...	...	...	...	...	...	...	...	7 22	7 32	8 4	8 31	9 1	10 31	11 38	12 1	13 31	15 1	16 31	17 38	18 1	19 8	19 31	20 38	21 1	22 8	36 Roma (P. S. Giovanni)
2 80	1 70	...	...	...	...	...	...	...	...	7 31	7 41	8 12	8 40	9 10	10 40	11 47	12 10	13 40	15 10	16 40	17 47	18 10	19 17	19 40	20 47	21 10	22 17	a. 39 **Roma** (Termini)

Avvertenze. — Sulle **corse dirette** indicate colla lettera **D** vengono ammessi viaggiatori soltanto da e per **Roma** Termini e da e per **Roma** Porta S. Giovanni per e da Ercolano-Albano (fermate: Albano Porta, Piazza Principe Amedeo, Palazzo Venosa)-Ponte di Ariccia-Ariccia-Galloro-Catena-Genzano-Strada per Nemi-Bivio di Lanuvio-Acqua Lucia-Ponte Rosso-Velletri. — Nelle stazioni di Albano (Porta, Principe Amedeo, Palazzo Venosa)-Ariccia Genzano e Velletri vengono pure ammessi viaggiatori che debbano recarsi dall'una all'altra di dette località, mentre da e per tutte le altre località intermedie, bisogna avvalersi delle corse **omnibus** o di quelle **circolari** ed **intercomunali.**

Ad Albano vi è coincidenza, salvo in caso di ritardi maggiori di cinque minuti, con le corse intercomunali e con le corse circolari provenienti da **Roma** e dirette a **Marino.**

809 VALLE VIOLATA-ROCCA DI PAPA (Società delle Tramvie e Ferrovie elettriche di Roma) (1 novembre-31 dicembre 1916)

Prezzi												301	303 ●	305 ●	307	309 ●	311 ● festiv	313 ●	315 ●	317 ●	319 ● festiv	321 ●	323 ●	325 ●	327 ●	329 ●	331 festiv	333 ●	335	337 ●	339 ● festiv	
L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 46	7 44	8 25	8 49	9 30	9 55	10 44	11 25	12 30	13 »	13 44	14 25	15 30	16 44	17 25	17 50	18 30	19 26	20 25	21 44	p. **Valle Violata**
0 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 4	8 1	8 41	9 5	9 47	10 13	11 1	11 41	12 47	13 17	14 1	14 41	15 47	17 1	17 41	18 6	18 47	19 43	20 41	22 »	a. **Rocca di Papa**

Prezzi											300	302 ●	304	306 ●	308 ●	310 festiv	312 ● ferial	314	316	318 festiv	320 ● ferial	322 festiv	324	326 ●	328 ●	330	332 ● festiv	334 ●	336 ●	338 ●	340 ● festiv	
L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 15	7 »	7 57	8 28	8 52	9 33	10 »	10 57	11 37	12 43	13 »	13 13	13 57	14 55	16 »	16 57	17 29	17 53	19 »	19 39	20 28	p. **Rocca di Papa**
0 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 31	7 15	8 15	8 45	9 10	9 50	10 15	11 15	11 54	12 58	13 15	13 29	14 13	15 11	16 15	17 13	17 45	18 11	19 15	19 55	20 46	a. **Valle Violata**

Le corse indicate col segno ● hanno coincidenza con le corse circolari da e per Roma.

810 LANUVIO-BIVIO DI LANUVIO-GENZANO (Società delle Tramvie e Ferrovie elettriche di Roma) (1 novembre-31 dicembre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.												400 ●	402 ●	404 +	406 ●	408 +	410 ● festiv	412 +	414 ●	416 + festiv	418 ● festiv	420 +	422 ●	424 +	426 ● festiv	428 +	430 ●	432 +	434 ●	436 +	438 + festiv	
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 30	7 35	8 10	9 5	9 40	10 35	11 10	12 5	12 40	13 35	14 10	15 5	15 40	16 35	17 10	18 5	18 40	19 35	20 10	21 30	p. **Lanuvio**
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 40	7 45	8 20	9 15	9 50	10 45	11 20	12 15	12 50	13 45	14 20	15 15	15 50	16 45	17 20	18 15	18 50	19 45	20 20	21 40	p. Bivio di Lanuvio
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 44	...	8 24	...	9 54	...	11 24	...	12 54	...	14 24	...	15 54	...	17 24	...	18 54	...	20 24	...	a. **Genzano**

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.										0401	401	403 ●	405 +	407 ●	409 +	411 ● festiv	413 +	415 ●	417 + festiv	419 ● festiv	421 +	423 ●	425 +	427 ● festiv	429 +	431 ●	433 +	435 ●	437 ● festiv	439 ● festiv	
L. c.	L. c.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 57	6 59	...	8 40	...	10 10	...	11 40	...	13 10	...	14 40	...	16 10	...	17 40	...	19 10	...	21 »	...	p. **Genzano**
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 1	7 3	7 50	8 44	9 20	10 14	10 50	11 44	12 20	13 14	13 50	14 44	15 20	16 14	16 50	17 44	18 20	19 14	19 50	21 4	22 5	p. Bivio di Lanuvio
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 11	7 13	8 »	8 54	9 30	10 24	11 »	11 54	12 30	13 24	14 »	14 54	15 30	16 24	17 »	17 54	18 30	19 24	20 »	21 14	22 15	a. **Lanuvio**

Le corse indicate col segno ● hanno coincidenza al Bivio di Lanuvio con i treni diretti da e per Roma e le corse indicate col segno + hanno coincidenza a Genzano con i treni intercomunali da e per Frascati.

811 ROMA-S. PAOLO — (Società Romana Tramways-Omnibus). (1 novembre 1916)

Da **Roma** (P. Venezia) a **S. Paolo**: prima partenza 6 »; ultima part. 23 » (giorni festivi 24 »)
Da **S. Paolo** a **Roma** (P. Venezia): prima partenza 6 30; ultima part. 23 30 (» » 24 30)
Le partenze hanno l'intervallo di 10 minuti.

812 ROMA-S. AGNESE - BARRIERA NOMENTANA (Società Romana Tramways-Omnibus). (1 novembre 1916)

Da **Roma** (P. S. Silvestro) alla **Barriera Nomentana** 1ª part. ore 6 30; ultima part. ore 24 » Le partenze hanno
Dalla **Barriera Nomentana** a **Roma** (P. S. Silvestro) 1ª part. ore 6 30 ultima part. ore 24 30 l'intervallo di 9 min.

813 ROMA (Stazione di Termini)-ROMA (Stazione di Trastevere) (Società Romana Tramways-Omnibus) (1 novembre 1916)

Da **Roma** (Termini) a **Roma** (Trastevere): 1ª partenza ore 5 55; ultima partenza ore 24 30.
Da **Roma** (Trastevere) a **Roma** (Termini): 1ª partenza ore 6 20; ultima partenza ore 24 »; alle ore 24 40 fino a P. Venezia. — Le partenze hanno l'intervallo di 4 minuti.

814 ROMA-PONTE MILVIO — (Societa' Romana Tramways-Omnibus). (1 novembre 1916)

Da **Roma** (P. del Popolo) a **Ponte Milvio**: prima part. 6 10; ultima part. 24 » Le partenze hanno
Da **Ponte Milvio** a **Roma** (P. del Popolo): » » 6 30 » » 24 15 l'intervallo di 9 min.

815 ROMA P. S. PIETRO-MADONNA DEL RIPOSO (1 novembre 1916) (Società Romana Tramways-Omnibus).

Da **Roma** (P. S. Pietro) alla **Madonna del Riposo**: prima part. ore 6 45; ultima part. ore 22 30.
Dalla **Madonna del Riposo** a **Roma** (P. S. Pietro): » » » 7 »; » » » 22 45.
Le partenze hanno l'intervallo di 15 minuti.

816 ANZIO-NETTUNO (16 novembre 1916)

Partenze da Anzio e da Nettuno ogni 20 minuti. — Durata del tragitto 12 minuti circa.
Partenze da **Anzio** dalle ore 7 20 alle 20 15. — Partenze da **Nettuno** dalle ore 7 » alle 20 ».
Alla domenica e giorni festivi l'ultima corsa da **Anzio** ore 21 15 e da **Nettuno** ore 21 ».
NB. — La Direzione si riserva di protrarre il servizio oltre le ore suddette in caso di affluenza di passeggeri o dietro richiesta di comitive. — Prezzo della corsa cent. 15. — Mezza corsa cent. 10.

☞ **I numeri dall'817 all'835 sono riservati per le eventuali aggiunte.** ☜

TRAMVIE DELLA CAMPANIA

SOCIETÀ ANONIMA DEI TRAMWAYS NAPOLETANI

Orario invernale 1916-1917

Linee di Città.

836 TRINITÀ MAGGIORE-POSILLIPO-CAPO-ROTONDA

Da **Trinità Maggiore** (P. Oberdan) 1ª part. ore 6 54 ultima part. 22 48
Da » » » a **Posillipo** id. » 24 »
Da **Posillipo** (Rotonda) id. » 6 12; id. » 23 »
Le partenze hanno l'intervallo di 20 minuti.

837 PIAZZA CARLO III-MERGELLINA

Da **Piazza Carlo III** per **Mergellina** prima partenza 5 40; ultima partenza 24 10.
Da **Mergellina** per **Piazza Carlo III** » » 6 3; » » 24 10.

838 TORRETTA-MARINA-PIAZZA BELLINI

Da **Torretta** per **Piazza Bellini** prima partenza 5 30; ultima partenza 23 ».
Da **Piazza Bellini** per **Torretta** » » 5 30; » » 23 ».

839 RIONE AMEDEO-TRIBUNALI

Dal **Rione Amedeo** pei **Tribunali** prima partenza 6 »; ultima partenza 23 20.
Dai **Tribunali** pel **Rione Amedeo** » » 6 42; » » 22 30.

840 PIAZZA DANTE-CORSO V. E.-TORRETTA

Da **Piazza Dante** a **Torretta** part. dalle 6 44 alle 24 » con intervallo di 12 minuti
Da **Torretta** a **Piazza Dante** part. dalle 6 » alle 23 15 ogni corsa.
Prezzi: 1ª classe cent. **25** — 2ª classe cent. **20**.

841 PIAZZA DANTE-VOMERO-S. MARTINO

Da **Piazza Dante** a **S. Martino** part. dalle 6 » alle 23 » con intervallo di 12 minuti
Da **S. Martino** a **Piazza Dante** part. dalle 6 40 alle 23 40 ogni corsa.
Prezzi: 1ª classe cent. **20** — 2ª classe cent. **15**.

842 PIAZZA DANTE-CONFALONE-ARENELLA

Da **Piazza Dante** ad **Arenella** part. dalle 6 15 alle 22 54 con intervallo di 12 minuti
Da **Arenella** a **Piazza Dante** part. dalle 6 37 alle 23 16 ogni corsa.

843 S. FERDINANDO-FONTANELLE

Da **S. Ferdinando** per **Fontanelle** prima partenza 6 3; ultima partenza 23 37.
Da **Fontanelle** per **S. Ferdinando** » » 6 4; » » 23 ».

844 S. FERDINANDO-MARINA-P. BELLINI

Da **S. Ferdinando** a **P. Bellini** partenza dalle 6 30 alle 23 20 | con intervallo di 10 minuti
Da **P. Bellini** a **S. Ferdinando** partenza dalle 6 » alle 22 50 | ogni corsa.

845 VASTO-POSTA-MONTESANTO

Da **Vasto** per **Montesanto** prima partenza 5 20; ultima partenza 23 25.
Da **Montesanto** per **Vasto** » » 5 54; » » 24 ».

846 PIAZZA DANTE-VIA ALESSIO MAZZOCCHI

Da **Piazza Dante** a **Via Alessio Mazzocchi** prima part. ore 6 20; ultima part. ore 21 50.
Da **Via Alessio Mazzocchi** a **Piazza Dante** » » » 6 46; » » » 22 15.

847 PIAZZA DANTE-FORIA-PONTI ROSSI

Da **Piazza Dante** pei **Ponti Rossi** prima partenza 6 27; ultima partenza 22 25.
Dai **Ponti Rossi** per **Piazza Dante** » » 6 »; » » 21 58.

848 VIA MUNICIPIO-VASTO-POGGIOREALE

Da **Via Municipio** prima partenza 5 58 – ultima part. 22 » | Le partenze hanno | 1 classe 0 15
Da **Poggioreale** » » 5 20 – » » 21 22 | l'intervallo di 10 minuti | 2 » 0 10

849 PONTE SANITÀ-GRANILI

Da **Ponte Sanità** ai **Granili** prima partenza ore 6 »; ultima partenza ore 21 56.
Dai **Granili** a **Ponte Sanità** » » » 6 35; » » » 22 25.

850 VITTORIA-CAPODIMONTE

Dalla **Vittoria** per **Capodimonte** prima partenza 6 »; ultima partenza 23 ».
Da **Capodimonte** per la **Vittoria** » » 6 »; » » 22 40.

851 RIONE AMEDEO-MONTESANTO

Dal **Rione Amedeo** a **Montesanto** prima partenza ore 6 33; ultima partenza ore 21 56.
Da **Montesanto** al **Rione Amedeo** » » » 6 33; » » » 21 55.

852 PIAZZA DEI MARTIRI-VIA TASSO

Da **Piazza dei Martiri** per **via Tasso** prima part. 6 30; ultima part. 22 50.
Da **Via Tasso** per **Piazza dei Martiri** » » 7 »; » » 23 20.

853 MONTESANTO-TRIBUNALI

Da **Montesanto** ai **Tribunali** prima partenza ore 6 »; ultima partenza ore 22 11.
Dai **Tribunali** a **Montesanto** » » » 6 27; » » » 22 38.

854 VETERINARIA-S. FERDINANDO

Dalla **Veterinaria** a **S. Ferdinando** prima partenza ore 6 40; ultima partenza ore 22 20.
Da **S. Ferdinando** alla **Veterinaria** » » » 6 »; » » » 21 40.

Linee Provinciali.

855 NAPOLI (Porta Capuana)-NAPOLI (Purgatorio)

Da **Napoli** (Porta Capuana) a **Purgatorio** prima partenza alle ore 6 », ultima ore 20 51.
Da **Napoli** (Purgatorio) a **Porta Capuana** id. id. id. 6 27, id. 21 18.
Partenze ad intervalli di 27 minuti.

856 NAPOLI (Vittoria)-BAGNOLI-POZZUOLI

Da **Napoli** (Piazza Vittoria) prima partenza alle 5 30; ultima partenza alle 22 ».
Da **Pozzuoli** id. id. id. 6 35; id. id. id. 23 ».
Le partenze hanno l'intervallo di 30 minuti.

857 NAPOLI (Museo)-PORTICI

Da **Napoli** (Museo) per **Portici** prima part. ore 5 51 – ultima part. ore 21 17.
Da **Portici** per **Napoli** (Museo) » » » 5 20 – » » » 20 38.
Le partenze hanno l'intervallo di 8 minuti.

858 NAPOLI-TORRE DEL GRECO

Da **Napoli** (Municipio) a **Torre del Greco** prima part. 6 » ultima part. ore 22 » | Le partenze hanno
Da **Torre del Greco** a **Napoli** (Municipio) » » 5 20 » » » 22 10 | l'intervallo di 10 minuti
Prezzi: 1ª classe cent. **25** — 2ª classe cent. **20**.

859 NAPOLI-S. GIORGIO A CREMANO

Da **Napoli** (Galleria) a **S. Giorgio a Cremano** (per Barra) prima partenza ore 6 22, ultima partenza ore 22 50. — Da **S. Giorgio a Cremano** (per Barra) a **Napoli** (Galleria) prima partenza ore 5 20, ultima part. ore 21 47. — Intervallo di 22 minuti circa ogni corsa.

860 NAPOLI-BELLAVISTA-PUGLIANO-TRENTOLA

Da **Napoli** (Galleria) a **Trentola** prima part. 6 30; ultima part. 22 » | Partenze ad intervalli | 1 classe 0 30
Da **Trentola** a **Napoli** (Galleria) » » 6 50; » » 22 20 | di 30 minuti. | 2 » 0 25

861 NAPOLI-BARRA-PONTICELLI

Da **Napoli** (Galleria) a **Barra** e **Ponticelli** prima partenza ore 6 36 ultima part. 22 1.
Da **Ponticelli** a **Barra** e **Napoli** (Galleria) » » » 5 35 » » 21 ».
Le partenze hanno l'intervallo di 25 minuti.

862 AGNANO (Ferr. Cumana)-AGNANO (Terme) (Orario estivo)

Ogni 15 minuti dalle 6 30 alle 19.

863 NAPOLI (S. Ferdinando)-AGNANO (Terme)

(Società Anonima Tramways Napoletani) (giugno 1916)

Partenze da **San Ferdinando** alle ore 7 », 8 10, 9 10, 10 10, 11 10, 12 10, 13 10, 14 10.
» dalle **Terme** alle ore 8 10, 9 10, 10 10, 11 10, 12 10, 13 10, 14 30, 16 10.
Servizio di navetta **Cumana-Terme** in corrispondenza trams **Bagnoli-Pozzuoli** e treni **Cumana**.

864 NAPOLI MUSEO-CAPODIMONTE

(Società Tramvie di Capodimonte) (Dal 16 ottobre 1916 al 15 maggio 1917)

	Partenze per **Napoli**	Prima	Ultima	inter min		*Partenze da* **Napoli**	Prima	Ultima feriale	ultima festiva	inter min
per il Museo	Da **Giugliano**	5 28	21 28	30	dal Museo	Per **Giugliano**	6 30	20 30	22 »	30
	» **Marano** Bivio	5 44	21 43	15		» **Marano** Bivio	6 30	20 30	22 »	15
	» **Marano** Testa di Linea	5 28	19 28	15		» **Marano** Testa di Linea	6 15	20 15	20 15	15
	» **Mugnano**	5 28	21 43	15		» **Mugnano**	6 15	20 30	22 »	15
	» **Marianella**	5 40	21 55	15		» **Marianella**	6 15	22 30	22 30	15
	» **Secondigliano**	5 48	21 48	24		» **Secondigliano**	6 24	22 24	22 24	24
per P. Dante	» **Capodimonte** (Garittone)	9 »	23 45	40	da P. Dante	» **Capodimonte** (Garittone)	9 20	24 10	24 10	40
	» **Capodimonte** (P. Grande)	6 10	23 50	20●		» **Capodimonte** (P. Grande)	6 30	24 10	24 10	20●

● A far tempo dalle 21 30 le partenze sulla linea **Piazza Dante-Capodimonte** (Porta Grande) si succedono ad intervalli di 40 minuti. — La Società non risponde di eventuali ritardi.

865 NAPOLI-AVERSA-CASAL DI PRINCIPE (1 luglio 1916)

Prezzi 1 cl. L.c.	2 cl. L.c.	3 cl. L.c.			2 facolt	6 facolt	10	14	18	22	26	30	34	38	40	42	44		Km	
			...	...	5 40	7 »	8 20	9 40	11 »	12 20	13 40	15 »	16 20	17 40	18 20	19 »	19 40	part.		» Napoli (Porta Capuana)
0 80	0 50	0 35	...	...	6 45	8 5	9 25	10 45	12 5	13 25	14 45	16 5	17 25	18 45	19 25	20 5	20 45	arr.	17	Aversa
Da Aversa				298	302	306	310	314	318	322	326	330	334	338	340 facolt	342 facolt	344 facolt			
			...	5 36	6 56	8 16	9 36	10 56	12 16	13 36	14 56	16 16	17 36	18 56	19 36	20 16	20 56	part.		» Aversa (86)
0 20	0 15	0 10	...	5 40	7 »	8 20	9 40	11 »	12 20	13 40	15 »	16 20	17 40	19 »	19 40	20 20	21 »		1	Lusciano
0 20	0 15	0 10	...	5 44	7 4	8 24	9 44	11 4	12 24	13 41	15 4	16 24	17 44	19 4	19 44	20 24	21 4	arr.	2	**Ducenta**
			...	5 46	7 6	8 26	9 46	11 6	12 26	13 46	15 6	16 26	17 46	19 6	19 46	20 26	21 6	part.		
0 20	0 15	0 10	...	5 49	7 9	8 29	9 49	11 9	12 29	13 4.	15 9	16 29	17 49	19 1	19 49	20 29	21 9	arr.	3	**Trentola**
			...	5 51	7 11	8 31	9 51	11 11	12 31	13 51	15 11	16 31	17 51	19 11	19 51	20 31	21 11	part.		
0 20	0 15	0 10	...	5 54	7 14	8 34	9 54	11 14	12 34	13 51	15 14	16 34	17 54	19 14	19 54	20 34	21 14		4	S. Marcellino
0 20	0 15	0 10	...	5 56	7 16	8 36	9 56	11 16	12 36	13 56	15 16	16 36	17 56	19 16	19 56	20 36	21 16		4	Frignano Maggiore
0 25	0 20	0 15	...	6 1	7 21	8 41	10 1	11 21	12 4	14 1	15 21	16 41	18 1	19 21	20 1	20 41	21 21		6	Frignano Piccolo
0 35	0 25	0 20	...	6 6	7 26	8 46	10 6	11 25	12 46	14 6	15 26	16 46	18 6	19 26	20 6	20 46	21 26		8	S. Cipriano
0 35	0 25	0 20	...	6 8	7 28	8 48	10 8	11 28	12 48	14 8	15 28	16 48	18 8	19 28	20 8	20 48	21 28	arr.	8	**Casal di Principe**

Km	Stazioni		9	13	17	21	25	29	33	37	41	45 facolt	49 facolt				
	» Napoli (Porta Capuana)	arr.	8 »	9 20	10 40	12 »	13 20	14 40	16 »	17 20	18 40	20 »	21 20	...	...	...	...
17	Aversa	part.	6 55	8 15	9 35	10 55	12 15	13 35	14 55	16 15	17 35	18 55	20 15	...	...	...	...
			309	313	317	321	325	329	333	337	341	345	349	351 facolt	353 facolt	355 facolt	
	» Aversa (86)	arr.	6 44	8 4	9 24	10 44	12 4	13 24	14 44	16 4	17 24	18 44	20 4	20 44	21 24	22 4	...
1	Lusciano		6 40	8 »	9 20	10 40	12 »	13 20	14 40	16 »	17 20	18 40	20 »	20 40	21 20	22 »	...
2	**Ducenta**	part.	6 36	7 56	9 16	10 36	11 56	13 16	14 36	15 56	17 16	18 36	19 56	20 36	21 16	21 56	...
		arr.	6 34	7 54	9 14	10 34	11 54	13 14	14 34	15 54	17 14	18 34	19 54	20 34	21 14	21 54	...
3	**Trentola**	part.	6 31	7 51	9 11	10 31	11 51	13 11	14 31	15 51	17 11	18 31	19 51	20 31	21 11	21 51	...
		arr.	6 29	7 49	9 9	10 29	11 49	13 9	14 29	15 49	17 9	18 29	19 49	20 29	21 9	21 49	...
4	S. Marcellino		6 26	7 46	9 6	10 26	11 46	13 6	14 26	15 46	17 6	18 26	19 46	20 26	21 6	21 46	...
4	Frignano Maggiore		6 24	7 44	9 4	10 24	11 44	13 4	14 24	15 44	17 4	18 24	19 44	20 24	21 4	21 44	...
6	Frignano Piccolo		6 19	7 39	8 59	10 19	11 39	12 59	14 19	15 39	16 59	18 19	19 39	20 19	20 59	21 39	...
8	S. Cipriano		6 14	7 34	8 54	10 14	11 34	12 54	14 14	15 34	16 54	18 14	19 34	20 14	20 54	21 34	...
8	**Casal di Principe**	part.	6 12	7 32	8 52	10 12	11 32	12 52	14 12	15 32	16 52	18 12	19 32	20 12	20 52	21 32	...

866 NAPOLI-(GIUGLIANO)-AVERSA (1 luglio 1916)

● Treni facoltativi operai, si effettuano solo nei giorni feriali, esclusi i festivi.

Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.	2 ●	4 ●	6 ●	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	facolt	facolt	facolt		Dis. Km	
			5 40	6 20	7 »	7 40	8 20	9 »	9 40	10 20	11 »	11 40	12 20	13 »	13 40	14 20	15 »	15 40	16 20	17 »	17 40	18 20	19 »	19 40	20 20	21 »	21 40	p.		Napoli Porta Capuana
0 20	0 15	0 10	5 47	6 27	7 7	7 47	8 27	9 7	9 47	10 27	11 7	11 47	12 27	13 7	13 47	14 27	15 7	15 47	16 27	17 7	17 47	18 27	19 7	19 47	20 27	21 7	21 47		1	Napoli Tiro a Segno
0 20	0 15	0 10	5 58	6 38	7 18	7 58	8 38	9 18	9 58	10 38	11 18	11 58	12 38	13 18	13 58	14 38	15 18	15 58	16 38	17 18	17 58	18 38	19 18	19 58	20 38	21 18	21 58		3	Capodichino
0 30	0 20	0 15	6 1	6 41	7 21	8 1	8 41	9 21	10 1	10 41	11 21	12 1	12 41	13 21	14 1	14 41	15 21	16 1	16 41	17 21	18 1	18 41	19 21	20 1	20 41	21 21	22 1		5	Secondigliano Molino Barbato
0 30	0 20	0 15	6 5	6 45	7 25	8 5	8 45	9 25	10 5	10 45	11 25	12 5	12 45	13 25	14 5	14 45	15 25	16 5	16 45	17 25	18 5	18 45	19 25	20 5	20 45	21 25	22 5		5	Secondigliano Via Municipio Scambio
0 35	0 25	0 20	6 10	6 50	7 30	8 10	8 50	9 30	10 10	10 50	11 30	12 10	12 50	13 30	14 10	14 50	15 30	16 10	16 50	17 30	18 10	18 50	19 30	20 10	20 50	21 30	22 10		6	Quadrivio d'Arzano Scambio
0 50	0 35	0 20	6 14	6 54	7 34	8 14	8 54	9 34	10 14	10 54	11 34	12 14	12 54	13 34	14 14	14 54	15 34	16 14	16 54	17 34	18 14	18 54	19 34	20 14	20 54	21 34	22 14		7	Scampia
0 50	0 35	0 20	6 20	7 »	7 40	8 20	9 »	9 40	10 20	11 »	11 40	12 20	13 »	13 40	14 20	15 »	15 40	16 20	17 »	17 40	18 20	19 »	19 40	20 20	21 »	21 40	22 20		9	Melito Municipio
0 55	0 40	0 25	6 23	7 3	7 43	8 23	9 3	9 43	10 23	11 3	11 43	12 23	13 3	13 43	14 23	15 3	15 43	16 23	17 3	17 43	18 23	19 3	19 43	20 23	21 3	21 43	22 23	a.	10	Colonne di Giugliano
—	—	—	6 18	6 58	7 38	8 18	8 58	9 38	10 18	10 58	11 38	12 18	12 58	13 38	14 18	14 58	15 38	16 18	16 58	17 38	18 18	18 58	19 38	20 18	20 58	21 38	22 18	p.	Km	Giugliano
0 20	0 15	0 10	6 21	7 1	7 41	8 21	9 1	9 41	10 21	11 1	11 41	12 21	13 1	13 41	14 21	15 1	15 41	16 21	17 1	17 41	18 21	19 1	19 41	20 21	21 1	21 41	22 21	a.	2	Colonne di Giugliano
—	—	—	6 24	7 4	7 44	8 24	9 4	9 44	10 24	11 4	11 44	12 24	13 4	13 44	14 24	15 4	15 44	16 24	17 4	17 44	18 21	19 4	19 44	20 24	21 4	21 44	22 24	p.	—	Colonne di Giugliano
0 55	0 40	0 30	6 27	7 7	7 47	8 27	9 7	9 47	10 27	11 7	11 47	12 27	13 7	13 47	14 27	15 7	15 47	16 27	17 7	17 47	18 27	19 7	19 47	20 27	21 7	21 47	22 27	a.	11	Giugliano
0 55	0 40	0 25	6 24	7 4	7 44	8 24	9 4	9 44	10 24	11 4	11 44	12 24	13 4	13 44	14 24	15 4	15 44	16 24	17 4	17 44	18 24	19 4	19 44	20 24	21 4	21 44	22 24	p.	10	Colonne di Giugliano Scambio
0 75	0 45	0 30	6 27	7 7	7 47	8 27	9 7	9 47	10 27	11 7	11 47	12 27	13 7	13 47	14 27	15 7	15 47	16 27	17 7	17 47	18 27	19 7	19 47	20 27	21 7	21 47	22 27		11	Casandrino
0 75	0 45	0 30	6 33	7 13	7 53	8 33	9 13	9 53	10 33	11 13	11 53	12 33	13 13	13 53	14 33	15 13	15 53	16 33	17 13	17 53	18 33	19 13	19 53	20 33	21 13	21 53	22 33		12	S. Antimo Piazza Villanova
0 80	0 50	0 35	6 37	7 17	7 57	8 37	9 17	9 57	10 37	11 17	11 57	12 37	13 17	13 57	14 37	15 17	15 57	16 37	17 17	17 57	18 37	19 17	19 57	20 37	21 17	21 57	22 37		14	Ponte Mezzotta Scambio
0 80	0 50	0 35	6 41	7 21	8 1	8 41	9 21	10 1	10 41	11 21	12 1	12 41	13 21	14 1	14 41	15 21	16 1	16 41	17 21	18 1	18 41	19 21	20 1	20 41	21 21	22 1	22 41		16	Aversa Porta Napoli Scambio
0 80	0 50	0 35	6 43	7 23	8 3	8 43	9 23	10 3	10 43	11 23	12 3	12 43	13 23	14 3	14 43	15 28	16 3	16 43	17 23	18 3	18 43	19 23	20 3	20 43	21 23	22 3	22 43		17	Aversa Piazza Magenta
0 80	0 50	0 35	6 45	7 25	8 5	8 45	9 25	10 5	10 45	11 25	12 5	12 45	13 25	14 5	14 45	15 25	16 5	16 45	17 25	18 5	18 45	19 25	20 5	20 45	21 25	22 5	22 45	a.	17	Aversa Piazza S. Anna

Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 ●	3 ●	5 ●	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	facolt	facolt	facolt		Dis. Km	
			4 15	4 55	5 35	6 15	6 55	7 35	8 15	8 55	9 35	10 15	10 55	11 35	12 15	12 55	13 35	14 15	14 55	15 35	16 15	16 55	17 35	18 15	18 55	19 35	20 15	p.	Km	Aversa Piazza S. Anna
0 20	0 15	0 10	4 17	4 57	5 37	6 17	6 57	7 37	8 17	8 57	9 37	10 17	10 57	11 37	12 17	12 57	13 37	14 17	14 57	5 37	16 17	16 57	17 37	18 17	18 57	19 37	20 17		»	Aversa Piazza Magenta
0 20	0 15	0 10	4 19	4 59	5 39	6 19	6 59	7 39	8 19	8 59	9 39	10 19	10 59	11 39	12 19	12 59	13 39	14 19	14 59	15 39	16 19	16 59	17 39	18 19	18 59	19 39	20 19		1	Aversa Porta Napoli Scambio
0 20	0 15	0 10	4 23	5 3	5 43	6 23	7 3	7 43	8 23	9 3	9 43	10 23	11 3	11 43	12 23	13 3	13 43	14 23	15 3	15 43	16 23	17 3	17 43	18 23	19 3	19 43	20 23		3	Ponte Mezzotta Scambio
0 20	0 15	0 10	4 27	5 7	5 47	6 27	7 7	7 47	8 27	9 7	9 47	10 27	11 7	11 47	12 27	13 7	13 47	14 27	15 7	15 47	16 27	17 7	17 47	18 27	19 7	19 47	20 27		5	S. Antimo Piazza Villanova
0 25	0 20	0 15	4 33	5 13	5 53	6 33	7 13	7 53	8 33	9 13	9 53	10 33	11 13	11 53	12 33	13 13	13 53	14 33	15 13	15 53	16 33	17 13	17 53	18 33	19 13	19 53	20 33		6	Casandrino
0 35	0 25	0 20	4 36	5 16	5 56	6 36	7 16	7 56	8 36	9 16	9 56	10 36	11 16	11 56	12 36	13 16	13 56	14 36	15 16	15 56	16 36	17 16	17 56	18 36	19 16	19 56	20 36	a.	7	Colonne di Giugliano Scambio
—	—	—	4 31	5 11	5 51	6 31	7 11	7 51	8 31	9 11	9 51	10 31	11 11	11 51	12 31	13 11	13 51	14 31	15 11	15 51	16 31	17 11	17 51	18 31	19 11	19 51	20 31	p.	Km	Giugliano
0 20	0 15	0 10	4 34	5 14	5 54	6 34	7 14	7 54	8 34	9 14	9 54	10 34	11 14	11 54	12 34	13 14	13 54	14 34	15 14	15 54	16 34	17 14	17 54	18 34	19 14	19 54	20 34	a.	2	Colonne di Giugliano
—	—	—	4 37	5 17	5 57	6 37	7 17	7 57	8 37	9 17	9 57	10 37	11 17	11 57	12 37	13 17	13 57	14 37	15 17	15 57	16 37	17 17	17 57	18 37	19 17	19 57	20 37	p.	—	Colonne di Giugliano
0 35	0 25	0 20	4 40	5 20	6 »	6 40	7 20	8 »	8 40	9 20	10 »	10 40	11 20	12 »	12 40	13 20	14 »	14 40	15 20	16 »	16 40	17 20	18 »	18 40	19 20	20 »	20 40	a.	9	Giugliano
0 35	0 25	0 20	4 37	5 17	5 57	6 37	7 17	7 57	8 37	9 17	9 57	10 37	11 17	11 57	12 37	13 17	13 57	14 37	15 17	15 57	16 37	17 17	17 57	18 37	19 17	19 57	20 37	p.	7	Colonne di Giugliano Scambio
0 35	0 25	0 20	4 40	5 20	6 »	6 40	7 20	8 »	8 40	9 20	10 »	10 40	11 20	12 »	12 40	13 20	14 »	14 40	15 20	16 »	16 40	17 20	18 »	18 40	19 20	20 »	20 40		8	Melito Municipio
0 60	0 40	0 30	4 46	5 26	6 6	6 46	7 26	8 6	8 46	9 26	10 6	10 46	11 26	12 6	12 46	13 26	14 6	14 46	15 26	16 6	16 46	17 26	18 6	18 46	19 26	20 6	20 46		10	Scampia
0 60	0 40	0 30	4 50	5 30	6 10	6 50	7 30	8 10	8 50	9 30	10 10	10 50	11 30	12 10	12 50	13 30	14 10	14 50	15 30	16 10	16 50	17 30	18 10	18 50	19 30	20 10	20 50		12	Quadrivio d'Arzano
0 60	0 40	0 30	4 55	5 35	6 15	6 55	7 35	8 15	8 55	9 35	10 15	10 55	11 35	12 15	12 55	13 35	14 15	14 55	15 35	16 15	16 55	17 35	18 15	18 55	19 35	20 15	20 55		13	Secondigliano Via Municipio Scambio
0 60	0 45	0 30	4 59	5 39	6 19	6 59	7 39	8 19	8 59	9 39	10 19	10 59	11 39	12 19	12 59	13 39	14 19	14 59	15 39	16 19	16 59	17 39	18 19	18 59	19 39	20 19	20 59		13	Secondigliano Molino Barbato
0 70	0 50	0 30	5 2	5 42	6 22	7 2	7 42	8 22	9 2	9 42	10 22	11 2	11 42	12 22	13 2	13 42	14 22	15 2	15 42	16 22	17 2	17 42	18 22	19 2	19 42	20 22	21 2		14	Capodichino
0 80	0 50	0 35	5 13	5 53	6 33	7 13	7 53	8 33	9 13	9 53	10 33	11 13	11 53	12 33	13 13	13 53	14 33	15 13	15 53	16 33	17 13	17 53	18 33	19 13	19 53	20 33	21 13		17	Napoli Tiro a Segno
0 80	0 50	0 35	5 20	6 »	6 40	7 20	8 »	8 40	9 20	10 »	10 40	11 20	12 »	12 40	13 20	14 »	14 40	15 20	16 »	16 40	17 20	18 »	18 40	19 20	20 »	20 40	21 20	a.	19	Napoli Porta Capuana

867 NAPOLI-CAIVANO (Società Anonima Tramvie Provinciali di Napoli: Napoli) (1 luglio 1916)

● Facoltativi operai esclusi i giorni festivi.

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	102 ●	104 ●	106 ●	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144	146 facolt	148 facolt	150 facolt		Dis. Km	
			5 20	6 »	6 40	7 20	8 »	8 40	9 20	10 »	10 40	11 20	12 »	12 40	13 20	14 »	14 40	15 20	16 »	16 40	17 20	18 »	18 40	19 20	20 »	20 40	21 20	part.		Napoli Porta Capuana
0 20	0 15	0 10	5 27	6 7	6 47	7 27	8 7	8 47	9 27	10 7	10 47	11 27	12 7	12 47	13 27	14 7	14 47	15 27	16 7	16 47	17 27	18 7	18 47	19 27	20 7	20 47	21 27		1	Napoli Tiro a Segno
0 20	0 15	0 10	5 38	6 18	6 58	7 38	8 18	8 58	9 38	10 18	10 58	11 38	12 18	12 58	13 38	14 18	14 58	15 38	16 18	16 58	17 38	18 18	18 58	19 38	20 18	20 58	21 38		3	Capodichino
0 20	0 15	0 10	5 39	6 19	6 59	7 39	8 19	8 59	9 39	10 19	10 59	11 39	12 19	12 59	13 39	14 19	14 59	15 39	16 19	16 59	17 39	18 19	18 59	19 39	20 19	20 59	21 39		4	Villa Elisabetta
0 20	0 15	0 10	5 43	6 23	7 3	7 43	8 23	9 3	9 43	10 23	11 3	11 43	12 23	13 3	13 43	14 23	15 3	15 43	16 23	17 3	17 43	18 23	19 3	19 43	20 23	21 3	21 43		5	S. Pietro Scambio
0 35	0 25	0 15	5 48	6 28	7 8	7 48	8 28	9 8	9 48	10 28	11 8	11 48	12 28	13 8	13 48	14 28	15 8	15 48	16 28	17 8	17 48	18 28	19 8	19 48	20 28	21 8	21 48		6	Casoria Polverino Scambio
0 35	0 25	0 15	5 52	6 32	7 12	7 52	8 32	9 12	9 52	10 32	11 12	11 52	12 32	13 12	13 52	14 32	15 12	15 52	16 32	17 12	17 52	18 32	19 12	19 52	20 32	21 12	21 52		6	Casoria Piazza Municipio Scambio
0 35	0 25	0 15	5 55	6 35	7 15	7 55	8 35	9 15	9 55	10 35	11 15	11 55	12 35	13 15	13 55	14 35	15 15	15 55	16 35	17 15	17 55	18 35	19 15	19 55	20 35	21 15	21 55		8	Ferrovia passaggio a livello
0 50	0 35	0 25	6 1	6 41	7 21	8 1	8 41	9 21	10 1	10 41	11 21	12 1	12 41	13 21	14 1	14 41	15 21	16 1	16 41	17 21	18 1	18 41	19 21	20 1	20 41	21 21	22 1		8	Afragola Piazza Belvedere Scambio
0 50	0 35	0 25	6 4	6 44	7 24	8 4	8 44	9 24	10 4	10 44	11 24	12 4	12 44	13 24	14 4	14 44	15 24	16 4	16 44	17 24	18 4	18 44	19 24	20 4	20 44	21 24	22 4		9	Afragola Palazzo De Rosa
0 50	0 35	0 25	6 6	6 46	7 26	8 6	8 46	9 26	10 6	10 46	11 26	12 6	12 46	13 26	14 6	14 46	15 26	16 6	16 46	17 26	18 6	18 46	19 26	20 6	20 46	21 26	22 6		11	Afragola Capodiscaccio Scambio
0 65	0 40	0 30	6 12	6 52	7 32	8 12	8 52	9 32	10 12	10 52	11 32	12 12	12 52	13 32	14 12	14 52	15 32	16 12	16 52	17 32	18 12	18 52	19 32	20 12	20 52	21 32	22 12		12	Cardito Entrata Scambio
0 65	0 40	0 30	6 17	6 57	7 37	8 17	8 57	9 37	10 17	10 57	11 37	12 17	12 57	13 37	14 17	14 57	15 37	16 17	16 57	17 37	18 17	18 57	19 37	20 17	20 57	21 37	22 17		13	Cardito Municipio
0 70	0 45	0 30	6 19	6 59	7 39	8 19	9 59	9 39	10 19	10 59	11 39	12 19	12 59	13 39	14 19	14 59	15 39	16 19	16 59	17 39	18 19	18 59	19 39	20 19	20 59	21 39	22 19		14	Caivano Cappuccini Scambio
0 70	0 45	0 30	6 25	7 5	7 45	8 25	9 5	9 45	10 25	11 5	11 45	12 25	13 5	13 45	14 25	15 5	15 45	16 25	17 5	17 45	18 25	19 5	19 45	20 25	21 5	21 45	22 25	arr.	14	Caivano Stazione

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	101 ●	103 ●	105 ●	107	109	111	113	115	117	119	121	123	125	127	129	131	133	135	137	139	141	143	145 facolt	147 facolt	149 facolt		Dis. Km	
			4 »	4 40	5 20	6 »	6 40	7 20	8 »	8 40	9 20	10 »	10 40	11 20	12 »	12 40	13 20	14 »	14 40	15 20	16 »	16 40	17 20	18 »	18 40	19 2	20 »	part.		Caivano Stazione
0 20	0 15	0 10	4 6	4 46	5 26	6 6	6 46	7 26	8 6	8 46	9 26	10 6	10 46	11 26	12 6	12 46	13 26	14 6	14 46	15 26	16 6	16 46	17 26	18 6	18 46	19 26	20 6		1	Caivano Cappuccini Scambio
0 20	0 15	0 10	4 8	4 48	5 28	6 8	6 48	7 28	8 8	8 48	9 28	10 8	10 48	11 28	12 8	12 48	13 28	14 8	14 48	15 28	16 8	16 48	17 28	18 8	18 48	19 28	20 8		2	Cardito Municipio
0 20	0 15	0 10	4 12	4 52	5 32	6 12	6 52	7 32	8 12	8 52	9 32	10 12	10 52	11 32	12 12	12 52	13 32	14 12	14 52	15 32	16 12	16 52	17 32	18 12	18 52	19 32	20 12		2	Cardito Entrata Scambio
0 25	0 20	0 15	4 18	4 58	5 38	6 18	6 58	7 38	8 18	8 58	9 38	10 18	10 58	11 38	12 18	12 58	13 38	14 18	14 58	15 38	16 18	16 58	17 38	18 18	18 58	19 38	20 18		4	Afragola Capodiscaccio Scambio
0 25	0 20	0 15	4 20	5 »	5 40	6 20	7 »	7 40	8 20	9 »	9 40	10 20	11 »	11 40	12 20	13 »	13 40	14 20	15 »	15 40	16 20	17 »	17 40	18 20	19 »	19 40	20 20		5	Afragola Palazzo De Rosa
0 25	0 20	0 15	4 23	5 3	5 43	6 23	7 3	7 43	8 23	9 3	9 43	10 23	11 3	11 43	12 23	13 3	13 43	14 23	15 3	15 43	16 23	17 3	17 43	18 23	19 3	19 43	20 23		5	Afragola Piazza Belvedere Scambio
0 40	0 30	0 20	4 29	5 9	5 49	6 29	7 9	7 49	8 29	9 9	9 49	10 29	11 9	11 49	12 29	13 9	13 49	14 29	15 9	15 49	16 29	17 9	17 49	18 29	19 9	19 49	20 29		6	Ferrovia passaggio a livello
0 40	0 30	0 20	4 32	5 12	5 52	6 32	7 12	7 52	8 32	9 12	9 52	10 32	11 12	11 52	12 32	13 12	13 52	14 32	15 12	15 52	16 32	17 12	17 52	18 32	19 12	19 52	20 32		7	Casoria Piazza Municipio Scambio
0 40	0 30	0 20	4 36	5 16	5 56	6 36	7 16	7 56	8 36	9 16	9 56	10 36	11 16	11 56	12 36	13 16	13 56	14 36	15 16	15 56	16 36	17 16	17 56	18 36	19 16	19 56	0 36		8	Casoria Polverino Scambio
0 55	0 35	0 25	4 41	5 21	6 1	6 41	7 21	8 1	8 41	9 21	10 1	10 41	11 21	12 1	12 41	13 21	14 1	14 41	15 21	16 1	16 41	17 21	18 1	18 41	19 21	20 1	20 41		9	S. Pietro Scambio
0 55	0 35	0 25	4 45	5 25	6 5	6 45	7 25	8 5	8 45	9 25	10 5	10 45	11 25	12 5	12 45	13 25	14 5	14 45	15 25	16 5	16 45	17 25	18 5	18 45	19 25	20 5	20 45		10	Villa Elisabetta
0 55	0 35	0 25	4 46	5 26	6 6	6 46	7 26	8 6	8 46	9 26	10 6	10 46	11 26	12 6	12 46	13 26	14 6	14 46	15 26	16 6	16 46	17 26	18 6	18 46	19 26	20 6	20 46		11	Capodichino
0 70	0 45	0 30	4 58	5 38	6 18	6 58	7 38	8 18	8 58	9 38	10 18	10 58	11 38	12 18	12 58	13 38	14 18	14 58	15 38	16 18	16 58	17 38	18 18	18 58	19 38	20 18	20 58		14	Napoli Tiro a Segno
0 70	0 45	0 30	5 5	5 45	6 25	7 5	7 45	8 25	9 5	9 45	10 25	11 5	11 45	12 25	13 5	13 45	14 25	15 5	15 45	16 25	17 5	17 45	18 25	19 5	19 45	20 25	21 5	arr.	14	Napoli Porta Capuana

868 NAPOLI-(CASANDRINO)-FRATTA

(1 luglio 1916)

♦ Facoltativi operai, esclusi i giorni festivi (202♦, 204♦, 206♦, 208♦; 201♦, 203♦, 205♦, 207♦).

Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Km	Stazioni	202♦	204♦	206♦	208♦	210	212	214	216	218	220	222
			p.	Napoli Porta Capuana	5 15	5 45	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15
0 20	0 15	0 10	1	Napoli Tiro a Segno	5 22	5 52	6 22	6 52	7 22	7 52	8 22	8 52	9 22	9 52	10 22
0 20	0 15	0 10	3	Capodichino	5 33	6 3	6 33	7 3	7 33	8 3	8 33	9 3	9 33	10 3	10 33
0 20	0 15	0 10	4	Villa Elisabetta	5 34	6 4	6 34	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 34	10 4	10 34
0 35	0 25	0 15	6	Casavatore Via S. Pietro	5 38	6 8	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38	10 8	10 38
0 35	0 25	0 15	6	Casavatore Via Casoria	5 39	6 9	6 39	7 9	7 39	8 9	8 39	9 9	9 39	10 9	10 39
0 35	0 25	0 20	7	Arzano Arzaniello	5 41	6 11	6 41	7 11	7 41	8 11	8 41	9 11	9 41	10 11	10 41
0 35	0 25	0 20	7	Arzano Via Grumo	5 44	6 14	6 44	7 14	7 44	8 14	8 44	9 14	9 44	10 14	10 44
0 65	0 40	0 25	a. 10	Grumo Corso Garibaldi	5 53	6 23	6 53	7 23	7 53	8 23	8 53	9 23	9 53	10 23	10 53
—	—	—	p. —	Grumo Corso Garibaldi	6 »				8 »				10 »		
0 65	0 40	0 25	a. 11	Casandrino	6 5				8 5				10 5		
0 65	0 40	0 25	p. 10	Grumo Corso Garibaldi	....	6 24	6 54	7 24	...	8 24	8 54	9 24	...	10 24	10 54
0 65	0 40	0 25	11	Grumo Piazza S. Pasquale	....	6 26	6 56	7 26	...	8 26	8 56	9 26	...	10 26	10 56
0 65	0 40	0 25	11	Ferrovia passaggio a livello	....	6 28	6 58	7 28	...	8 28	8 58	9 28	...	10 28	10 58
0 65	0 40	0 25	11	Fratta Municipio	....	6 32	7 2	7 32	...	8 32	9 2	9 32	...	10 32	11 2
0 65	0 40	0 25	a. 12	Fratta Piazza Riscatto	....	6 35	7 5	7 35	...	8 35	9 5	9 35	...	10 35	11 5

Km	Stazioni	224	226	228	230	232	234	236	238	240	242	244
p.	Napoli Porta Capuana	10 45	11 15	11 45	12 15	12 45	13 15	13 45	14 15	14 45	15 15	15 45
1	Napoli Tiro a Segno	10 52	11 22	11 52	12 22	12 52	13 22	13 52	14 22	14 52	15 22	15 52
3	Capodichino	11 3	11 33	12 3	12 33	13 3	13 33	14 3	14 33	15 3	15 33	16 3
4	Villa Elisabetta	11 4	11 34	12 4	12 34	13 4	13 34	14 4	14 34	15 4	15 34	16 4
6	Casavatore Via S. Pietro	11 8	11 38	12 8	12 38	13 8	13 38	14 8	14 38	15 8	15 38	16 8
6	Casavatore Via Casoria	11 9	11 39	12 9	12 39	13 9	13 39	14 9	14 39	15 9	15 39	16 9
7	Arzano Arzaniello	11 11	11 41	12 11	12 41	13 11	13 41	14 11	14 41	15 11	15 41	16 11
7	Arzano Via Grumo	11 14	11 44	12 14	12 44	13 14	13 44	14 14	14 44	15 14	15 44	16 14
a. 10	Grumo Corso Garibaldi	11 23	11 53	12 23	12 53	13 23	13 53	14 23	14 53	15 23	15 53	16 23
p. —	Grumo Corso Garibaldi		12 »				14 »				16 »	
a. 11	Casandrino		12 5				14 5				16 5	
p. 10	Grumo Corso Garibaldi	11 24	...	12 24	12 54	13 24	...	14 24	14 54	15 24	...	16 24
11	Grumo Piazza S. Pasquale	11 26	...	12 26	12 56	13 26	...	14 26	14 56	15 26	...	16 26
11	Ferrovia passaggio a livello	11 28	...	12 28	12 58	13 28	...	14 28	14 58	15 28	...	16 28
11	Fratta Municipio	11 32	...	12 32	13 2	13 32	...	14 32	15 2	15 32	...	16 32
a. 12	Fratta Piazza Riscatto	11 35		12 35	13 5	13 35	...	14 35	15 5	15 35		16 35

Km	Stazioni	246	248	250	252	254	256	258	facolt	facolt	facolt	facolt
p.	Napoli Porta Capuana	16 15	16 45	17 15	17 45	18 15	18 45	19 15	19 45	20 15	20 45	21 15
1	Napoli Tiro a Segno	16 22	16 52	17 22	17 52	18 22	18 52	19 22	19 52	20 22	20 52	21 22
3	Capodichino	16 33	17 3	17 33	18 3	18 33	19 3	19 33	20 3	20 33	21 3	21 33
4	Villa Elisabetta	16 34	17 4	17 34	18 4	18 34	19 4	19 34	20 4	20 34	21 4	21 34
6	Casavatore Via S. Pietro	16 38	17 8	17 38	18 8	18 38	19 8	19 38	20 8	20 38	21 8	21 38
6	Casavatore Via Casoria	16 39	17 9	17 39	18 9	18 39	19 9	19 39	20 9	20 39	21 9	21 39
7	Arzano Arzaniello	16 41	17 11	17 41	18 11	18 41	19 11	19 41	20 11	20 41	21 11	21 41
7	Arzano Via Grumo	16 44	17 14	17 44	18 14	18 44	19 14	19 44	20 14	20 44	21 14	21 44
a. 10	Grumo Corso Garibaldi	16 53	17 23	17 53	18 23	18 53	19 23	19 53	20 23	20 53	21 23	21 53
p. —	Grumo Corso Garibaldi			18 »				20 »				22 »
a. 11	Casandrino			18 5				20 5				22 5
p. 10	Grumo Corso Garibaldi	16 54	17 24	...	18 24	18 54	19 24	...	20 24	20 54	21 24	...
11	Grumo Piazza S. Pasquale	16 56	17 26	...	18 26	18 56	19 26	...	20 26	20 56	21 26	...
11	Ferrovia passaggio a livello	16 58	17 28	...	18 28	18 58	19 28	...	20 28	20 58	21 28	...
11	Fratta Municipio	17 2	17 32	...	18 32	19 2	19 32	...	20 32	21 2	21 32	..
a. 12	Fratta Piazza Riscatto	17 5	17 35	...	18 35	19 5	19 35		20 35	21 5	21 35	

Prezzi 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Km	Stazioni	201♦	203♦	205♦	207♦	209	211	213	215	217	219	221
			p.	Fratta Piazza Riscatto	....	4 47	5 17	5 47	....	6 47	7 17	7 47	...	8 47	9 17
0 20	0 15	0 10	..	Fratta Municipio	....	4 50	5 20	5 50	....	6 50	7 20	7 50	...	8 50	9 20
0 20	0 15	0 10	..	Ferrovia passaggio a livello	....	4 54	5 24	5 54	....	6 54	7 24	7 54	...	8 54	9 24
0 20	0 15	0 10	..	Grumo Piazza S. Pasquale	....	4 56	5 26	5 56	...	6 56	7 26	7 56	...	8 56	9 26
0 20	0 15	0 10	a. 1	Grumo Corso Garibaldi	....	4 58	5 28	5 58	...	6 58	7 28	7 58	...	8 58	9 28
—	—	—	p. —	Casandrino	4 17				6 17				8 17		
0 20	0 15	0 10	a. 1	Grumo Corso Garibaldi	4 22				6 22				8 22		
0 20	0 15	0 10	p. 1	Grumo Corso Garibaldi	4 29	4 59	5 29	5 59	6 29	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	9 29
0 30	0 20	0 15	4	Arzano Via Grumo	4 38	5 8	5 38	6 8	6 38	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 38
0 30	0 20	0 15	5	Arzano Arzaniello	4 41	5 11	5 41	6 11	6 41	7 11	7 41	8 11	8 41	9 11	9 41
0 35	0 25	0 15	6	Casavatore Via Casoria	4 43	5 13	5 43	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43
0 35	0 25	0 15	6	Casavatore Via S. Pietro	4 44	5 14	5 44	6 14	6 44	7 14	7 44	8 14	8 44	9 14	9 44
0 50	0 30	0 20	8	Villa Elisabetta	4 48	5 18	5 48	6 18	6 48	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48
0 50	0 30	0 20	8	Capodichino	4 49	5 19	5 49	6 19	6 49	7 19	7 49	8 19	8 49	9 19	9 49
0 65	0 40	0 25	10	Napoli Tiro a Segno	5 »	5 30	6 »	6 30	7 »	7 30	8 »	8 30	9 »	9 30	10 »
0 65	0 40	0 25	a. 12	Napoli Porta Capuana	5 7	5 37	6 7	6 37	7 7	7 37	8 7	8 37	9 7	9 37	10 7

Km	Stazioni	223	225	227	229	231	233	235	237	239	241	243
p.	Fratta Piazza Riscatto	9 47	...	10 47	11 17	11 47	...	12 47	13 17	13 47	...	14 47
..	Fratta Municipio	9 50	...	10 50	11 20	11 50	...	12 50	13 20	13 50	...	14 50
..	Ferrovia passaggio a livello	9 54	...	10 54	11 24	11 54	...	12 54	13 24	13 54	...	14 54
..	Grumo Piazza S. Pasquale	9 56	...	10 56	11 26	11 56	...	12 56	13 26	13 56	...	14 56
a. 1	Grumo Corso Garibaldi	9 58	...	10 58	11 28	11 58	...	12 58	13 28	13 58	..	14 58
p. —	Casandrino		10 17				12 17				14 17	
a. 1	Grumo Corso Garibaldi		10 22				12 22				14 22	
p. 1	Grumo Corso Garibaldi	9 59	10 29	10 59	11 29	11 59	12 29	12 59	13 29	13 59	14 29	14 59
4	Arzano Via Grumo	10 8	10 38	11 8	11 38	12 8	12 38	13 8	13 38	14 8	14 38	15 8
5	Arzano Arzaniello	10 11	10 41	11 11	11 41	12 11	12 41	13 11	13 41	14 11	14 41	15 11
6	Casavatore Via Casoria	10 13	10 43	11 13	11 43	12 13	12 43	13 13	13 43	14 13	14 43	15 13
6	Casavatore Via S. Pietro	10 14	10 44	11 14	11 44	12 14	12 44	13 14	13 44	14 14	14 44	15 14
8	Villa Elisabetta	10 18	10 48	11 18	11 48	12 18	12 48	13 18	13 48	14 18	14 48	15 18
8	Capodichino	10 19	10 49	11 19	11 49	12 19	12 49	13 19	13 49	14 19	14 49	15 19
10	Napoli Tiro a Segno	10 30	11 »	11 30	12 »	12 30	13 »	13 30	14 »	14 30	15 »	15 30
a. 12	Napoli Porta Capuana	10 37	11 7	11 37	12 7	12 37	13 7	13 37	14 7	14 37	15 7	15 37

Km	Stazioni	245	247	249	251	253	255	257	facolt	facolt	facolt	facolt
p.	Fratta Piazza Riscatto	15 17	15 47	...	16 47	17 17	17 47	...	18 47	19 17	19 47	...
..	Fratta Municipio	15 20	15 50	...	16 50	17 20	17 50	...	18 50	19 20	19 50	..
..	Ferrovia passaggio a livello	15 24	15 54	...	16 54	17 24	17 54	...	18 54	19 24	19 54	...
..	Grumo Piazza S. Pasquale	15 26	15 56	...	16 56	17 26	17 56	..	18 56	19 26	19 56	...
a. 1	Grumo Corso Garibaldi	15 28	15 58	...	16 58	17 28	17 58	...	18 58	19 28	19 58	...
p. —	Casandrino			16 17				18 17				20 17
a. 1	Grumo Corso Garibaldi			16 22				18 22				20 22
p. 1	Grumo Corso Garibaldi	15 29	15 59	16 29	16 59	17 29	17 59	18 29	18 59	19 29	19 59	20 29
4	Arzano Via Grumo	15 38	16 8	16 38	17 8	17 38	18 8	18 38	19 8	19 38	20 8	20 38
5	Arzano Arzaniello	15 41	16 11	16 41	17 11	17 41	18 11	18 41	19 11	19 41	20 11	20 41
6	Casavatore Via Casoria	15 43	16 13	16 43	17 13	17 43	18 13	18 43	19 13	19 43	20 13	20 43
6	Casavatore Via S. Pietro	15 44	16 14	16 44	17 14	17 44	18 14	18 44	19 14	19 44	20 14	20 44
8	Villa Elisabetta	15 48	16 18	16 48	17 18	17 48	18 18	18 48	19 18	19 48	20 18	20 48
8	Capodichino	15 49	16 19	16 49	17 19	17 49	18 19	18 49	19 19	19 49	20 19	20 49
10	Napoli Tiro a Segno	16 »	16 30	17 »	17 30	18 »	18 30	19 »	19 30	20 »	20 30	21 »
a. 12	Napoli Porta Capuana	16 7	16 37	17 7	17 37	18 7	18 37	19 7	19 37	20 7	20 37	21 7

869 CASTELLAMMARE DI STABIA-SORRENTO

(Società Anonima delle Tramvie Sorrentine)

(29 novembre 1916)

Per la linea Napoli-Gragnano vedasi quadro 238.

Da **Castellammare di Stabia** (Ferrovia) per **Sorrento** (Ponte Parsano) partenze alle ore 6 46, 7 46, 8 46, 10 16, 13 46, 16 36, 17 26, 19 6 e 20 6.

Da **Sorrento** (Ponte Parsano) per **Castellammare di Stabia (Ferrovia)** partenze alle ore 5 24, 6 24, 7 54, 8 54, 14 9, 15 14, 17 4 e 18 34.

Durata del percorso un'ora e 30 minuti.

Vi sono inoltre partenze dal Deposito (Meta) per **Castellammare** (Ferrovia) alle ore 5 34 (durata un'ora e 10 minuti); dal **Deposito** (Meta) per **Sorrento** (Ponte Parsano) alle ore 4 56, 5 56, 6 56, 14 11 e da **Sorrento** (Ponte Parsano) pel **Deposito** (Meta) alle ore 9 54, 10 24, 19 34, 20 44 e 21 44.

Durata del percorso 20 minuti.

Fermate intermedie: Cantiere-Pozzano-Scraio-Vico Equense-Seiano-Montechiaro-Meta-Piano e Sant'Agnello.

Prezzo dei biglietti da Castellammare a Sorrento: L. 1,10 classe unica.

870 SALERNO-PAGANI-ANGRI-VALLE DI POMPEI

(1 giugno 1915)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.													Dis Km	(88, 237)
		....	....	....	....	....	....	....	5 30	6 »	....	6 30	7 »	part. »	**Salerno** (Ferrovia)
0 15	0 10	....	....	....	....	....	....	....	5 42	6 12	....	6 42	7 12	2	Salerno (Dazio)
0 25	0 15	....	....	....	....	....	....	....	5 52	6 22	....	6 52	7 22	4	Vietri (Posta)
0 35	0 20	....	....	....	....	....	....	....	6 »	6 30	....	7 »	7 30	6	Surdolo
—	—	....	....	....	....	....	....	....	6 8	6 38	....	7 8	7 38	8	Cava (Municipio)
0 45	0 25	....	....	....	....	....	....	....	6 10	6 40	....	7 10	7 40	9	Cava (Ferrovia)
0 55	0 30	....	....	....	....	....	....	....	6 22	6 52	....	7 22	7 52	11	S. Lucia
0 65	0 35	....	....	....	....	....	....	....	6 30	7 »	....	7 30	8 »	13	Camerelle
0 75	0 40	....	....	....	....	....	....	....	6 37	7 7	....	7 37	8 7	15	Nocera Super. (Pucciano)
0 85	0 45	....	....	....	....	5 30	6 »	6 30	6 45	7 15	7 30	7 45	8 15	17	Nocera Infer. (S. Monica)
—	—	....	....	....	....	5 38	6 8	6 38	6 53	7 23	7 38	7 53	8 23	18	Nocera (P. Rossi)
0 95	0 50	....	....	....	....	5 43	6 13	6 43	6 58	7 28	7 43	7 58	8 28	19	Pagani (Municipio)
—	—	...	....	5 15	5 30	5 45	6 15	6 45	7 »	7 30	7 45	8 »	8 30	19	Pagani (Deposito)
1 05	0 55	....	....	5 22	5 37	5 52	6 22	6 52	7 7	7 37	7 52	8 7	8 37	21	S. Lorenzo
1 15	0 60	....	....	5 30	5 45	6 »	6 30	7 »	7 15	7 45	8 »	8 15	8 45	23	Angri (P. Doria)
1 25	0 65	....	....	5 45	....	6 15	6 45	7 15	7 30	8 »	8 15	8 30	9 »	26	Madonna dei Bagni
1 35	0 70	....	....	5 53	....	6 23	6 53	7 23	7 38	8 8	8 23	8 38	9 8	28	Scafati (Municipio)
1 45	0 75	....	....	6 »	....	6 30	7 »	7 30	7 45	8 15	8 30	8 45	9 15	arr. 30	**Valle di Pompei**

Dalle ore 7 alle 19 le partenze da *Salerno* hanno luogo ogni 15 minuti. Le corse in partenza alle ore 7 45, 8 45, 9 45, 10 45, 11 45, 12 45, 13 45, 14 45, 15 45, 16 45, 17 45 e 18 45 sono limitate a *Cava Municipio*. Le corse in partenza alle ore 17 15 e 18 15 sono limitate a *Pagani Deposito*.

									Dis Km	(88, 237)
19 »	19 15	19 30	20 »	20 30	21 »	21 30	22 »		part. »	**Salerno** (Ferrovia)
19 12	19 27	19 42	20 12	20 42	21 12	21 42	22 12		2	Salerno (Dazio)
19 22	19 37	19 52	20 22	20 52	21 22	21 52	22 22		4	Vietri (Posta)
19 30	19 45	20 »	20 30	21 »	21 30	22 »	22 30		6	Surdolo
19 38	19 53	20 8	20 38	21 8	21 38	22 8	22 38		8	Cava (Municipio)
19 40	19 55	20 10	20 40	21 10	21 40	...	..		9	Cava (Ferrovia)
19 52	20 7	20 22	20 52	21 22	21 52	...	...		11	S. Lucia
20 »	20 15	20 30	21 »	21 30	22 »	...	...		13	Camerelle
20 7	20 22	20 37	21 7	21 37	22 7	...	...		15	Nocera Super. (Pucciano)
20 15	20 30	20 45	21 15	21 45	22 15	...	...		17	Nocera Infer. (S. Monica)
20 23	20 38	20 53	21 23	21 53	22 23	...	...		18	Nocera (P. Rossi)
20 28	20 43	20 58	21 28	21 58	22 28	...	...		19	Pagani (Municipio)
20 30	20 45	21 »	21 30	22 »	22 30	...	...		19	Pagani (Deposito)
20 37	...	21 7	21 ♦37	...	...	...	...		21	S. Lorenzo
20 45	...	21 15	21 ♦45	...	...	...	...		23	Angri (P. Doria)
21 »	...	...	...	...	...	...	...		26	Madonna dei Bagni
21 8	...	...	...	...	...	...	...		28	Scafati (Municipio)
21 15	...	...	...	...	...	...	...		arr. 30	**Valle di Pompei**

Prezzi														Dis Km	
...	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 »	part. »	**Valle di Pompei**
...	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7	2	Scafati (Municipio)
...	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	4	Madonna dei Bagni
...	...	....	....	....	....	....	....	....	....	5 45	6 »	....	6 30	7	Angri (P. Doria)
...	...	....	....	....	....	....	....	....	....	5 52	6 7	....	6 37	9	S. Lorenzo
...	...	....	....	....	....	5 10	5 15	5 30	5 45	6 »	6 15	6 30	6 45	11	Pagani (Deposito)
...	...	....	....	....	....	5 12	5 17	5 32	5 47	6 2	6 17	6 32	6 47	11	Pagani (Municipio)
...	...	....	....	....	....	5 15	5 23	5 38	5 53	6 8	6 23	6 38	6 53	12	Nocera (P. Rossi)
...	...	....	....	....	....	5 22	5 30	5 45	6 »	6 15	6 30	6 45	7 »	13	Nocera Infer. (S. Monica)
...	...	....	....	....	....	5 27	....	5 52	6 7	6 22	6 37	6 52	7 7	15	Nocera Super. (Pucciano)
...	...	....	....	....	....	5 35	....	6 »	6 15	6 30	6 45	7 »	7 15	17	Camerelle
...	...	....	....	....	....	5 40	....	6 7	6 22	6 37	6 52	7 7	7 22	19	S. Lucia
...	...	....	....	....	....	5 51	....	6 21	6 36	6 51	7 6	7 21	7 35	21	Cava (Ferrovia)
...	...	....	....	....	....	5 53	....	6 23	6 38	6 53	7 8	7 23	7 38	22	Cava (Municipio)
...	...	....	....	....	....	6 »	....	6 30	6 45	7 »	7 15	7 30	7 45	24	Surdolo
...	...	....	....	....	....	6 7	....	6 37	6 52	7 7	7 22	7 37	7 52	26	Vietri (Posta)
...	...	....	....	....	....	6 18	....	6 48	7 3	7 18	7 33	7 48	8 3	28	Salerno (Dazio)
...	...	....	....	....	....	6 30	....	7 »	7 15	7 30	7 45	8 »	8 15	arr. 30	**Salerno** Ferrovia (88, 237)

Dalle ore 6 alle 8 le partenze da *Valle* per *Salerno* hanno luogo ogni 30 minuti. Dalle ore 6 45 alle 8 45 le partenze da *Pagani* per *Salerno* hanno luogo ogni 15 minuti, non effettuandosi le corse dalle ore 7 30 e 8 30. Dalle ore 8 alle 19 da *Valle* per *Salerno* hanno luogo ogni ora tre partenze consecutive a distanza di 15 minuti (a 0-15-30) di ciascuna ora. Dalle ore 7 38 alle 19 38 le partenze da *Cava* per *Salerno* hanno luogo ogni 15 minuti: dalle 19 38 alle 20 38 ogni 30 minuti.

						Dis Km	
19 »	19 30	20 »	20 30	21 »	21 30	part. »	**Valle di Pompei**
19 8	19 38	20 8	20 38	21 8	21 38	2	Scafati (Municipio)
19 15	19 45	20 15	20 45	21 15	21 45	4	Madonna dei Bagni
19 30	20 »	20 30	21 »	21 30	22 »	7	Angri (P. Doria)
19 37	20 7	20 37	21 7	21 37	22 7	9	S. Lorenzo
19 45	20 15	20 45	21 15	21 45	22 15	11	Pagani (Deposito)
19 47	20 17	20 47	21 17	21 47	...	11	Pagani (Municipio)
19 53	20 23	20 53	21 23	21 53	...	12	Nocera (P. Rossi)
20 »	20 30	21 »	21 30	22 »	...	13	Nocera Infer. (S. Monica)
20 7	20 37	...	...	...	.	15	Nocera Super. (Pucciano)
20 15	20 45	...	...	...	...	17	Camerelle
20 22	20 52	...	...	...	...	19	S. Lucia
20 36	21 6	...			...	21	Cava (Ferrovia)
20 38	21 8	...	22 8	22 38	...	22	Cava (Municipio)
20 45	21 15	...	22 15	22 45	...	24	Surdolo
20 52	21 22	...	22 22	22 52	...	26	Vietri (Posta)
21 3	21 33	...	22 33	23 3	...	28	Salerno (Dazio)
21 15	21 45	...	22 45	23 15	...	arr. 30	**Salerno** Ferrovia (88, 237)

Servizio urbano a *Salerno* dalle ore 6 » alle ore 22 » partendo dalla Stazione Ferroviaria ogni 30 minuti. — ♦ Festivo.

I numeri dall'871 all'879 sono riservati per le eventuali aggiunte.

TRAMVIE DELLE PUGLIE

880 BARI-BARLETTA (10 novembre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.		2 mist 1 2 3	4 accel 1.2.3	6 mist 1.2.3	8 mist 1.2.3		Dist Km	(Società Anonima Tramvie Bari-Barletta)		1 accel 1.2.3	3 accel 1.2.3	5 mist 1.2.3	7 mist 1.2.3			
			...	5 10	9 15	12 50	17 14	part.	»	Bari	arr.	8 18	11 53	15 53	20 16	...	...	...
0 95	0 65	0 45	...	—	—	—	—	▼	7	*Quattro Strade*	▲	—	—	—	—	...	...	...
1 30	0 95	0 6	...	5 59	9 50	13 38	18 4		15	Bitonto		7 44	11 19	15 4	19 29	...	...	...
2 50	1 80	1 10	...	6 41	10 21	14 21	18 48		23	Terlizzi		7 12	10 47	14 22	18 47	...	...	...
2 9	2 05	1 25	...	7 1	10 35	14 40	19 8		33	Ruvo		6 59	10 34	14 3	18 28	...	...	...
3 65	2 60	1 60	...	7 28	10 57	15 6	19 35		41	Corato		6 32	10 11	13 35	18 2	...	...	...
4 85	3 45	2 10	...	8 14	11 30	15 52	20 21	▼	55	Andria		5 47	9 38	12 47	17 17	...	...	...
5 60	4 »	2 45	...	8 45	11 54	16 23	20 52	arr.	65	Barletta	part.	5 15	9 12	12 15	16 44	...	...	...

Fermate intermedie: *Fesca, Palese, Tuppetto, Sovereto, Strada Bisceglie, S. Elia, S. Angelo, Casello 17.*

881 Tramvia Elettrica LECCE-S. CATALDO – (Società Elettrica Leccese Lecce) (1 luglio 1916)

	1	3	5	7	festiv	11	13	festiv	17	19	festiv	23	25	29		Km	
...	7 »	8 »	9 »	10 »	10 20	11 »	12 »	12 20	13 »	14 »	14 20	15 »	16 »	17 »	part.		Lecce .....
...	7 40	8 40	9 40	10 40	11 »	11 40	12 40	13 »	13 40	14 40	15 »	15 4	16 40	17 40	arr.	13	S. Cataldo

2	4	6	8	festiv	12	14	festiv	18	20	24	26	festiv	30	festiv		Km	
8 »	9 »	10 »	11 »	11 20	12 »	13 »	13 20	14 »	15 »	16 »	17 »	17 20	18 »	19 »	part.		S. Cataldo
8 40	9 40	10 40	11 40	12 »	12 40	13 40	14 »	14 40	15 40	16 40	17 40	18 »	18 40	19 40	arr.	13	Lecce .....

Il prezzo del biglietto ordinario è di cent. 30 di andata e 30 di ritorno. - Del biglietto popolare è di cent. 25 di andata e 25 di ritorno. - Libretto di abbonamento per 10 andate e 10 ritorni L. 6 ».

882 Tramvia elettrica BARI-CEGLIE - (Società Elettr. Barese-Bari) (1 agosto 1916)

Da **Bari a Ceglie**: Partenze alle ore 3 25, 4, ed ogni 14 minuti dalle 4 10 alle 21 40, poi alle 22.
Da **Ceglie a Bari**: Partenze alle ore 3 45 ed ogni 14 minuti dalle 4 29 alle 22 40.
Durata del viaggio 31 minuti.
Costo del biglietto di andata o ritorno 1ª cl. L. 0 35, 2ª cl. L. 0,20; andata e ritorno 1ª cl. L. 0 45, 2ª cl. L. 0 30.

I numeri dall'883 all'885 sono riservati per le eventuali aggiunte

TRAMVIE DELLE CALABRIE

886 CATANZARO STAZIONE-CATANZARO CITTÀ (15 novembre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.					1	5	7	9	13	15	17	19	21	23		Dis Km	(Direzione: Catanzaro)		4	6	8	12	14	16	18	24	26							
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	p.		Catanzaro Piazza Indipendenza	a.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	▼	»	Id. Piazza S. Giorgio	▲	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	0 44	6 6	7 24	11 10	12 19	14 4	16 36	19 8	20 16	20 59	▼	1	Id. Piazza Roma		2 21	6 56	8 6	12 1	13 6	16 6	17 28	21 10	21 51	...	...	...	...	...	...	...
0 55	0 35	...	...	...	...	1 »	6 22	7 40	11 26	12 35	14 20	16 52	19 24	20 32	21 15	a.	2	Id. Stazione Sala *(250)*	p	2 5	6 40	7 50	11 45	12 50	15 50	17 12	20 54	21 35	...	...	...	...	...	...	...

887 CATANZARO CITTÀ (Piazza Roma)-PONTEGRANDE (15 novembre 1916)

Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.									3	5	7	9	11	13	15		Dis Km	(Società Tramvia Automoto-funicolare di Catanzaro)		2	4	6	8	10	12	14									
		...	...	...	...	...	...	...	...	7 »	9 45	12 15	14 40	16 14	19 30	21 15	p.	»	**Piazza Roma**	a.	6 55	8 15	12 »	14 30	15 55	18 15	20 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	7 8	9 53	12 23	14 48	16 22	19 38	21 23	▼	»	Piazza Indipendenza	▲	6 45	8 7	11 52	14 22	15 47	18 7	20 38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	...	...	—	—	—	—	—	—	...		1	Dazio Tiriolo		...	—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 20	0 15	...	...	...	...	...	...	...	...	—	—	—	—	—	—	...		2	Incrocio Serbatoio		...	—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 30	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	—	—	—	—	—	—	...		3	Madonna Coeli		...	—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	—	—	—	—	—	—	...	▼	4	Ponte piccolo		...	—	—	—	—	—	—	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	7 40	10 25	12 55	15 20	16 54	20 10	...	a.	5	**Pontegrande**	p.	...	7 45	11 30	14 »	15 25	17 45	20 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...

TRAMVIE DELLA SICILIA

888 TRAPANI-BORGO ANNUNZIATA (8 dicembre 1915)

Partenze da **Trapani** e da **Borgo Annunziata**

Dal 1° novembre al 29 febbraio:
Ogni 20 minuti dalle ore 6 30 alle 7 50 e dalle ore 19 20 alle 22 40; ogni 12 minuti dalle ore 8 alle 19.

Dal 1° marzo al 30 aprile:
Ogni 20 minuti dalle ore 6 10 alle 7 50 e dalle ore 19 20 alle 23 »; ogni 12 minuti dalle ore 8 alle 19.

Dal 1° maggio al 31 agosto:
Ogni 20 minuti dalle ore 5 30 alle 7 50 e dalle ore 20 20 alle 23 40; ogni 12 minuti dalle ore 8 alle 20.

Dal 1° settembre al 31 ottobre:
Ogni 20 minuti dalle ore 5 50 alle 7 50 e dalle ore 19 20 alle 23 40; ogni 12 minuti dalle ore 8 alle 19.

NB. — Nei giorni festivi la Società si riserva la facoltà di aumentare il numero delle corse.

889 CATANIA CITTÀ (Piazza Duomo)-ACIREALE (Belvedere) (1 febbraio 1915)

(Società Anonima « Galatea » – Catania)

Dis Km	Stazioni	Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29
p. »	**Catania** (P. Duomo)	...	...	...	4 »	4 30	4 47	5 5	5 40	6 15	6 50	7 25	8 »	8 35	9 10	9 45	10 20	10 55	11 30
5	Ognina	...	...	...	4 30	5 »	5 17	5 35	6 10	6 45	7 20	7 55	8 30	9 5	9 40	10 15	10 50	11 25	12 »
8	Cannizzaro	...	...	...	4 40	5 10	5 27	5 45	6 20	6 55	7 3	8 5	8 40	9 15	9 50	0 25	11 »	11 3	12 10
10	Aci Castello (via Stazione)	...	...	...	4 49	5 19	5 36	5 54	6 29	7 4	7 39	8 14	8 49	9 24	9 59	10 34	11 9	11 44	12 19
12	Aci Trezza (Piazza)	...	...	...	4 58	5 28	5 45	6 3	6 38	7 13	7 48	8 23	8 58	9 33	10 8	10 43	11 18	11 53	12 28
14	Capo Mulini	...	...	...	...	5 38	5 55	6 13	6 48	7 23	7 58	8 33	9 8	9 43	10 18	10 54	11 28	12 3	12 38
▼ 16	Acireale (Stazione)	...	...	...	...	5 48	6 5	6 29	7 4	7 39	8 14	8 49	9 24	9 59	10 34	11 9	11 44	12 19	12 54
a. 19	**Acireale** (Belvedere)	...	...	...	...	...	...	6 42	7 17	7 52	8 27	9 2	9 37	10 12	10 47	11 22	11 57	12 32	13 7

Dis Km	Stazioni	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61
p. »	**Catania** (P. Duomo)	12 5	12 40	13 15	13 50	14 25	15 »	15 35	16 10	16 45	17 20	17 55	18 30	19 5	19 40	20 15	20 50
5	Ognina	12 35	13 10	13 45	14 20	14 55	15 30	16 5	16 40	17 15	17 50	18 25	19 »	19 35	20 10	20 45	21 20
8	Cannizzaro	12 45	13 20	13 55	14 30	15 5	15 40	16 15	16 50	17 25	18 »	18 35	19 10	19 45	20 2	20 55	21 30
10	Aci Castello (via Stazione)	12 54	13 29	14 4	14 39	15 14	15 49	16 24	16 59	17 34	18 9	18 44	19 19	19 54	20 29	21 4	21 39
12	Aci Trezza (Piazza)	13 3	13 38	14 13	14 48	15 23	15 58	16 33	17 8	17 43	18 18	18 53	19 28	20 3	20 38	21 13	21 48
14	Capo Mulini	13 13	13 48	14 23	14 58	15 33	16 8	16 43	17 18	17 53	18 28	19 3	19 38	20 13	20 48	21 23	21 58
▼ 16	Acireale (Stazione)	13 29	14 4	14 39	15 14	15 49	16 24	16 59	17 34	18 9	18 44	19 19	10 54	20 29	21 4	21 39	22 14
a. 19	**Acireale** (Belvedere)	13 42	14 17	14 52	15 27	16 2	16 37	17 12	17 47	18 22	18 57	19 32	20 7	20 42	21 17	21 52	22 27

Dis Km	Stazioni	Prezzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
p. »	**Acireale** (Belvedere)	...	...	..	...	...	...	6 45	7 20	7 55	8 30	9 5	9 40	10 15	10 50	11 25	12 »	12 35	13 10
3	Acireale (Stazione)	...	...	...	...	5 54	6 29	7 4	7 39	8 14	8 49	9 24	9 59	10 34	11 9	11 44	12 19	12 54	13 29
5	Capo Mulini	...	...	...	...	6 4	6 39	7 14	7 49	8 24	8 59	9 34	10 9	10 44	11 19	11 54	12 29	13 4	13 39
8	Aci Trezza (Piazza)	...	...	...	5 3	6 14	6 49	7 24	7 59	8 34	9 10	9 44	10 19	10 54	11 29	12 4	12 39	13 14	13 49
9	Aci Castello (via Stazione)	...	...	...	5 12	6 23	6 58	7 33	8 8	8 43	9 19	9 53	10 28	11 3	11 38	12 13	12 48	13 23	13 58
11	Cannizzaro	...	...	...	5 21	6 32	7 7	7 42	8 17	8 52	9 28	10 2	10 37	11 12	11 47	12 22	12 57	13 32	14 7
▼ 14	Ognina	...	...	...	5 34	6 44	7 19	7 54	8 29	9 4	9 39	10 14	10 49	11 24	11 59	12 34	13 9	13 44	14 19
a. 19	**Catania** (P. Duomo)	...	...	...	6 2	7 12	7 47	8 22	8 57	9 32	10 7	10 42	11 17	11 52	12 27	13 2	13 37	14 12	14 47

Dis Km	Stazioni	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62
p. »	**Acireale** (Belvedere)	13 45	14 20	14 55	15 30	16 5	16 40	17 15	17 50	18 25	19 »	19 35	20 10	20 45	21 20	21 55	22 30
3	Acireale (Stazione)	14 4	14 39	15 14	15 49	16 24	16 59	17 34	18 9	18 44	19 19	19 54	20 29	21 4	21 39	22 14	22 45
5	Capo Mulini	14 14	14 49	15 24	15 59	16 34	17 9	17 44	18 19	18 54	19 29	20 4	20 39	21 14	21 49	22 24	22 55
8	Aci Trezza (Piazza)	14 24	14 59	15 34	16 9	16 44	17 19	17 54	18 29	19 4	19 39	20 14	20 49	21 24	21 59	22 34	23 5
9	Aci Castello (via Stazione)	14 33	15 8	15 43	16 18	16 53	17 28	18 3	18 38	19 13	19 48	20 23	20 58	21 33	22 8	22 43	23 14
11	Cannizzaro	14 42	15 17	15 52	16 27	17 2	17 37	18 12	18 47	19 22	19 57	20 32	21 7	21 42	22 17	22 52	23 23
▼ 14	Ognina	14 54	15 29	16 4	16 39	17 14	17 49	18 24	18 59	19 34	20 9	20 44	21 19	21 54	22 29	23 4	23 35
a. 19	**Catania** (P. Duomo)	15 22	15 57	16 32	17 7	17 42	18 17	18 52	19 27	20 2	20 37	21 12	21 47	22 22	22 57	23 32	24 3

890 MESSINA-FARO-BARCELLONA (1 ottobre 1916)

1 cl.	2 cl.	3 cl.			1	51 ferial	53	59	61	63	3	67	69 ferial	71 festiv	Km	Società Anonima Tramways Siciliani Messina.	52	54 ferial	2	56	60	62	64	4	70 ferial	72 festiv		
L.c.	L.c.	L.c.	...	...	5 33	7 1[illegible]	7 44	10 49	12 5	14 33	16 3	18 14	19 25	20 28	p.	Messina (Piazza Cairoli) a	7 32	8 28	8 44	10 9	11 57	14 24	16 47	19 14	20 30	21 35	...	...
0 25	0 20	0 10	...	...	5 3[illegible]	7 26	7 50	10 55	12 11	14 39	16 9	18 2[illegible]	19 31	20 34	1	Messina (Marittima)	7 2[illegible]	8 2[illegible]	8 38	10 3	11 51	14 18	16 41	19 8	20 24	21 29	...	...
0 30	0 20	0 10	...	...	5 5[illegible]	7 37	8 1	11 6	12 22	14 50	16 20	18 31	19 42	20 45	3	S. Francesco	7 1[illegible]	8 11	8 27	9 52	11 40	14 7	16 30	18 57	20 13	21 18	...	...
0 35	0 25	0 20	...	...	5 5[illegible]	7 42	8 6	11 11	12 27	14 55	16 25	18 36	19 47	20 50	4	Annunziata	7 1[illegible]	8 6	8 22	9 47	11 35	14 2	16 25	18 52	20 8	21 13	...	...
0 45	0 30	0 20	...	...	6 »	7 47	8 11	11 16	12 32	15 »	16 30	18 41	19 52	20 55	5	Paradiso	7 [illegible]	8 1	8 17	9 42	11 30	13 57	16 20	18 47	20 3	21 8	...	...
0 45	0 30	0 25	...	...	6 [illegible]	7 50	8 14	11 19	12 35	15 3	16 33	18 44	19 55	20 58	6	Contemplazione	7 [illegible]	7 58	8 14	9 39	11 27	13 54	16 17	18 44	20 »	21 5	...	...
0 50	0 35	0 25	...	...	6 9	...	8 20	...	12 41	15 9	16 39	18 50	...	...	8	Grotta	6 55	...	8 7	9 32	...	13 47	16 10	18 37	...	...	...	...
0 55	0 40	0 30	...	...	6 15	...	8 26	...	12 47	15 15	16 45	18 56	...	...	9	Guardia	6 51	...	8 3	9 28	...	13 43	16 6	18 33	...	...	...	...
0 65	0 45	0 35	...	...	6 20	...	8 31	...	12 52	15 20	16 50	19 1	...	...	10	S. Agata	6 45	...	7 57	9 22	...	13 37	16 »	18 27	...	...	...	...
0 75	0 50	0 40	...	...	6 25	...	8 36	...	12 57	15 25	16 55	19 6	...	...	11	Ganzirri	6 40	...	7 52	9 17	...	13 32	15 55	18 22	...	...	...	...
0 85	0 55	0 45	...	...	6 31	...	8 42	...	13 3	15 31	17 [illegible]	19 12	...	...	a.13	Granatari p	6 35	...	7 45	9 10	...	13 25	15 48	18 15	...	...	...	...
0 95	0 65	—	...	...	—	...	*8 47*	...	*13 8*	*15 36*	—	*19 17*	...	...	a.14	‖ Faro p	6 28	...	—	9 5	...	*13 20*	*15 43*	—	...	...	...	...
0 85	0 55	0 45	...	...	6 33	Si effettua nei soli giorni feriali.	...	...	...	...	17 3	...	Si effettua nei soli giorni feriali.	Si effettua nei soli giorni festivi.	p.13	Granatari a	...	Si effettua nei soli giorni feriali.	7 43	...	...	...	...	18 13	Si effettua nei soli giorni feriali.	Si effettua nei soli giorni festivi.	...	...
1 10	0 70	0 60	...	...	6 40		...	...	...	...	17 10	...			15	Mortelle	...		7 38	...	...	...	...	18 8			...	...
1 40	0 85	0 70	...	...	6 51		...	...	...	...	17 21	...			20	Tono	...		7 27	...	...	...	...	17 57			...	...
1 65	1 »	0 80	...	...	7 12		...	...	...	...	17 42	...			24	Spartà	...		7 12	...	...	...	...	17 42			...	...
1 65	1 »	0 80	...	...	7 17		...	...	...	...	17 47	...			25	Piano Torre	...		7 7	...	...	...	...	17 37			...	...
1 95	1 10	0 80	...	...	7 25		...	...	...	...	17 55	...			28	S. Saba	...		6 49	...	...	...	...	17 19			...	...
2 15	1 10	0 85	...	...	7 3[illegible]		...	...	...	...	18 5	...			30	Rodia	...		6 43	...	...	...	...	17 13			...	...
2 40	1 15	0 85	...	...	7 41		...	...	...	...	18 11	...			32	Tarantonio	...		6 33	...	...	...	...	17 3			...	...
2 40	1 15	0 85	...	...	7 44		...	...	...	...	18 14	...			34	Orto	...		6 29	...	...	...	...	16 59			...	...
2 55	1 15	0 90	...	...	7 50		...	...	...	...	18 20	...			36	Divisto	...		6 22	...	...	...	...	16 52			...	...
2 75	1 15	0 90	...	...	7 55		...	...	...	...	18 25	...			37	Bauso	...		6 17	...	...	...	...	16 47			...	...
2 80	1 15	0 90	...	...	8 »		...	...	...	...	18 30	...			38	Due Torri	...		6 12	...	...	...	...	16 42			...	...
2 90	1 20	0 95	...	...	8 5		...	...	...	...	18 35	...			40	Fondaconuovo	...		6 6	...	...	...	...	16 36			...	...
3 05	1 30	0 95	...	...	8 14		...	...	...	...	18 44	...			42	Spadafora	...		5 56	...	...	...	...	16 26			...	...
3 30	1 40	1 10	...	...	8 22		...	...	...	...	18 52	...			45	Scala	...		5 49	...	...	...	...	16 19			...	...
3 40	1 45	1 15	...	...	8 26		...	...	...	...	18 56	...			46	Casino	...		5 45	...	...	...	...	16 15			...	...
3 50	1 50	1 20	...	...	8 34		...	...	...	...	19 4	...			48	S. Lucia	...		5 38	...	...	...	...	16 8			...	...
3 65	1 60	1 25	...	...	8 42		...	...	...	...	19 12	...			50	Archi	...		5 29	...	...	...	...	15 59			...	...
3 90	1 70	1 30	...	...	8 51		...	...	...	...	19 21	...			53	Corriolo	...		5 21	...	...	...	...	15 51			...	...
3 95	1 80	1 35	...	...	8 55	...	...	...	...	...	19 25	...	...	...	54	Olivarella	...		5 17	...	...	...	...	15 47	...	...	...	...
4 10	1 90	1 40	...	...	9 3	...	...	...	...	...	19 33	...	...	...	56	Meri	...	...	5 9	...	...	...	...	15 39	...	...	...	...
4 15	1 95	1 50	...	...	9 11	...	...	...	...	...	19 41	...	...	...	58	Pozzo di Gotto	...	...	5 1	...	...	...	...	15 31	...	...	...	...
4 20	1 95	1 50	...	...	9 16	...	...	...	...	...	19 46	...	...	...	a.59	Barcellona p	...	...	4 56	...	...	...	...	15 26	...	...	...	...

891 MESSINA-GIAMPILIERI (1 ottobre 1916)

1 cl.	2 cl.	3 cl.							11	13	17	21	23	27	Km	(Società Anon. Tramways Siciliani - Messina)	12	14	18	20	22	28						
			...	...	...	...	...	...	6 17	8 »	12 11	14 29	16 19	18 »	p. »	Messina (Piazza Cairoli) a	7 40	8 31	10 46	14 30	16 »	19 23	...	...	...	...	...	...
0 20	0 15	0 10	...	...	...	...	...	...	6 30	8 13	12 24	14 42	16 32	18 13	2	Messina (Via Provinciale)	7 28	8 19	10 34	14 18	15 48	19 11	...	...	...	...	...	...
0 35	0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	6 33	8 16	12 27	14 45	16 35	18 16	3	Gazzi	7 25	8 16	10 31	14 15	15 45	19 8	...	...	...	...	...	...
0 40	0 25	0 20	...	...	...	...	...	...	6 40	8 23	12 34	14 52	16 42	18 23	4	Contesse	7 18	8 9	10 24	14 8	15 38	19 1	...	...	...	...	...	...
0 45	0 30	0 25	...	...	...	...	...	...	6 43	8 26	12 37	14 55	16 45	18 26	5	Pistunina	7 15	8 6	10 21	14 5	15 35	18 58	...	...	...	...	...	...
0 55	0 35	0 25	...	...	...	...	...	...	6 49	8 32	12 43	15 1	16 51	18 33	6	Tremestieri	7 9	8 »	10 15	13 59	15 29	18 52	...	...	...	...	...	...
0 75	0 45	0 30	...	...	...	...	...	...	6 59	8 42	12 53	15 11	17 1	18 42	9	Mili	6 59	7 50	10 5	13 49	15 19	18 42	...	...	...	...	...	...
0 85	0 50	0 35	...	...	...	...	...	...	7 8	8 51	13 2	...	17 10	18 51	10	Galati	6 50	7 41	9 56	13 40	...	18 33	...	...	...	...	...	...
0 90	0 55	0 40	...	...	...	...	...	...	7 13	8 57	13 7	...	17 16	18 57	11	S. Stefano	6 45	7 36	9 51	13 35	...	18 28	...	...	...	...	...	...
1 10	0 60	0 45	...	...	...	...	...	...	...	9 5	...	...	17 24	19 5	13	Ponte Schiavo	6 36	...	9 42	...	...	18 19	...	...	...	...	...	...
1 15	0 65	0 45	...	...	...	...	...	...	...	9 11	...	...	17 30	19 11	14	Briga	6 30	...	9 36	...	...	18 13	...	...	...	...	...	...
1 20	0 70	0 50	...	...	...	...	...	...	...	9 17	...	...	17 36	19 17	a.15	Giampilieri p	6 24	...	9 30	...	...	18 7	...	...	...	...	...	...

NB. I biglietti di andata e ritorno saranno valevoli fino all'ultimo treno del giorno seguente a quello in cui vengono rilasciati. Se il giorno seguente sarà festivo, la validità del biglietto di ritorno è protratta all'ultimo treno del giorno seguente al festivo. — Bagagli fino a Kg. 5 lire 0 20 — Bagagli da Kg. 5 a 10 lire 0 30 — Bagagli da Kg. 10 a 30 lire 0 40 — Bagagli da Kg. 30 a 50 lire 0 50

892 Tramvie Elettriche di PALERMO - (Società Sicula Imprese Elettriche. - Palermo). (novembre 1916-aprile 1917)

1 Acquasanta		2 Romagnolo		3 Noce		4 Falde		5 S. Lorenzo		6 Torrelunga		7 Circolare		7 Circolare (stagione balneare)		8 Rocca	
Partenza da		Partenza da		Partenza da		Partenza da		Partenza da		Partenza da		Partenza da		Partenza da		Partenza da	
Piazza Marina	Acquasanta	Piazza Marina	Romagnolo	Piazza Marina	Noce	Porta Maqueda	Falde	Piazza Marina	San Lorenzo	Piazza Rivoluz.	Torrelunga	Piazza Marina	Acquasanta	Romagnolo	Acquasanta	Piazza Bologni	Rocca
6 11	6 10	6 55	7 15	6 15	6 30	6 21	6 40	6 »	6 17	6 15	6 37	6 »	6 »	...	...	6 20	5 50
6 21	6 30	7 10	7 30	6 30	6 44	6 41	7 3	6 18	6 39	6 30	6 52	6 10	6 10	...	...	6 30	6 8
6 31	6 40	7 25	7 45	6 45	6 54	7 1	7 23	6 38	7 »	6 45	7 7	6 20	6 20	...	...	6 40	6 18
6 41	6 50	7 40	8 »	7 »	7 4	7 16	7 38	6 58	7 20	7 »	7 19	6 30	6 30	...	...	6 50	6 28
6 51	7 »	7 55	8 15	7 14	7 14	7 31	7 53	7 8	7 35	7 12	7 31	6 40	6 40	...	...	7 »	6 38
Servizio a 10 minuti fino alle ore		Servizio a 15 minuti fino alle ore		Servizio a 10 minuti fino alle ore		Servizio a 15 minuti fino alle ore		Servizio a 15 minuti fino alle ore		Servizio a 12 minuti fino alle ore		Servizio a 10 minuti fino alle ore		...	...	Servizio a 10 minuti fino alle ore	
20 21	20 20	19 10	19 15	21 »	21 45	21 1	21 10	21 8	21 35	21 »	21 20	22 5	22 5	...	...	21 30	21 »
20 35	20 30	19 40	19 30	Servizio a 15 minuti fino alle ore		21 21	21 30	21 35	21 55	21 30	21 50	...	...	...	...	21 45	21 15
20 50	20 48	20 10	20 »			21 41	21 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21 30
21 5	21 8	20 40	20 30			22 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21 45
21 20	21 28	...	21 »	22 »	22 »	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 »
21 35	21 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21 55	22 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

9 Monreale		10 Porrazzi		11 Sferracavallo		ANNOTAZIONI	1 Leoni		2 Olivuzza		3 Lolli		4 Porta Felice	
Partenza da		Partenza da		Partenza da			Partenza da		Partenza da		Partenza da		Partenza da	
Piazza Bologni	Monreale	Piazza Bologni	Porrazzi	Politeama	Sferracavallo		S. Antonino	Leoni	Piazza Marina	Olivuzza	Piazza Marina	Lolli	Porta Felice	Piazza Bologni
6 20	6 2	6 50	6 30	5♦25	6 27	♦ Soltanto nel mese di aprile.	7 »	7 15	...	...	7 17	7 24	7 5	8 2
6 50	6 42	7 10	6 52	5♦55	6 57	• Partenza da Ucciardone.	7 12	7 27	...	...	7 29	7 36	8 20	8 32
7 20	7 12	7 50	7 12	6 20	7 27	■ Le ultime corse si limitano al Politeama.	7 24	7 49	...	...	7 41	7 48	8 50	9 2
7 50	7 42	8 5	7 32	6 50	7 57		7 36	8 1	...	...	7 53	8 »	9 20	9 32
8 20	8 12	Servizio a 15 minuti fino alle ore		Servizio a 30 minuti fino alle ore			Servizio con 9 omnibus fino alle ore		...	...	Servizio con 5 omnibus fino alle ore		Servizio con 1 omnibus fino alle ore	
Servizio a 30 minuti fino alle ore		20 50	20 52	19 20	20 27		21■20	20 53	...	...	21 5	20 48	18 50	18 32
18 20	18 12	21 10	21 12	20♦ »	21♦ »		21■30	...	...	...	21 17	21■12	...	19■ 2
18 50	18 42	...	...	...	...		...	...	...	...	21■30	21■35	...	...
19 20	19 12	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...
20 »	19 42	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...
20♦30	20 22	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...
...	20♦52	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...

893 Tramvie elettriche di PALERMO — (Società Belga « Les Tramways de Palerme »). (1 maggio 1915)

Da **Via Roma** per **S. Francesco di Paola a Zisa** partenze ogni 10 minuti dalle 6.20 alle 9. 30, poi alle 9.42, 10. », 10.18, 10.30; ogni 6 minuti dalle 10.42 alle 20. », poi alle 20.20, 20.30 ed ogni 10 minuti dalle 21. » alle 23. ».

Da **Zisa** per **S. Francesco di Paola a Via Roma** partenza alle 6.30; ogni 10 minuti dalle 6.50 alle 9.30, poi alle 9.48, 10. », 10.12, 10.30, 10.48; ogni 6 minuti dalle 11. » alle 20. », poi alle 20.30 ed ogni 10 minuti dalle 20.50 alle 22.30.

Da **Via Roma** per il **Politeama a Zisa** partenza alle 6.10; ogni 10 minuti dalle 6.40 alle 9.10, poi alle 9.36, 9.48, 9.54, 10. 6, 10.12; ogni 6 minuti dalle 10.24 alle 19.54, poi alle 20.16 ed ogni 10 minuti dalle 20.40 alle 23.10.

Da **Zisa** per il **Politeama a Via Roma** partenza alle 6.20; ogni 10 minuti dalle 6.40 alle 9.30, poi alle 9.36, 9.42, 9.54, 10. 6, 10.18, 10.24; ogni 6 minuti dalle 10.36 alle 19.54, poi alle 20.10, 20.20 ed ogni 10 minuti dalle 20.40 alle 22.40.

Da **Via Roma** per **Mondello** partenze ogni 30 minuti dalle 5.30 alle 22. ».

Da **Mondello** per **Via Roma** partenze ogni 30 minuti dalle 6. » alle 22. ».

Da **Via Roma** per **Leoni** partenza alle 6.15; ogni 15 minuti dalle 6.45 alle 8. »; poi alle 8.10, 8.20, 8.40, 8.50; ogni 10 minuti dalle 9.10 alle 22. » ed ogni 15 minuti dalle 22.15 alle 23. ».

Da **Leoni** per **Via Roma** partenza alle 6.25; ogni 15 minuti dalle 6.55 alle 8.10; poi alle 8.20, 8.30, 8.50, 9. », 9.20, 9.30; ogni 10 minuti dalle 9.50 alle 22 ed ogni 15 minuti dalle 22.25 alle 23.10.

☛ I numeri dall'894 all'898 sono riservati per le eventuali aggiunte. ☚

TRAMVIE DELLA SARDEGNA

899 CAGLIARI-QUARTO SANT'ELENA (dal 1 novembre 1916 al 31 marzo 1917)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	Prezzi 3 cl.	2	4	6	8	10	12	14		Km	(Direzione: Cagliari)
»	»	♦	6 45	8 10	9 45	12 10	14 30	16 49	19 30	part.	»	Cagliari via Roma
0 15	0 10	....	6 52	8 17	9 52	12 17	14 37	16 56	19 37		1	» Magazzini Generali
0 15	0 10	....	6 58	8 23	9 58	12 23	14 43	17 2	19 43		2	» Via Garibaldi
0 25	0 20	....	7 3	8 28	10 3	12 28	14 48	17 7	19 48		3	» San Mauro
0 35	0 25	....	7 13	8 38	10 13	12 38	14 58	17 17	19 58		5	Pirri
0 40	0 30	....	7 19	8 44	10 19	12 44	15 4	17 23	20 4	arr.	6	Monserrato
			7 21	8 46	10 20	12 45	15 5	17 24	20 5	part.		
0 50	0 35	....	7 32	8 57	10 31	12 56	15 16	17 35	20 16		9	Selargius
0 50	0 35	....	7 36	9 1	10 35	13 »	15 20	17 39	20 20		10	Quartuccio
0 60	0 40	....	7 41	9 6	10 40	13 5	15 25	17 45	20 25	arr.	11	Quarto Sant'Elena

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	Prezzi 3 cl.	1 (dal 1 novembre 1916 a tutto febbraio 1917)	1 (dal 1 al 31 marzo 1917)	3	5	7	9	11	13		Km	(Direzione: Cagliari)
»	»	♦	5 25	5 38	6 58	8 23	11 »	13 20	15 40	18 20	part.	»	Quarto Sant'Elena
0 20	0 10	....	5 31	5 44	7 4	8 29	11 6	13 26	15 46	18 26		1	Quartuccio
0 30	0 20	....	5 35	5 48	7 8	8 33	11 10	13 30	15 50	18 30		2	Selargius
0 35	0 25	....	5 45	5 58	7 18	8 43	11 20	13 40	16 »	18 40	arr.	5	Monserrato
			5 46	5 59	7 21	8 45	11 21	13 42	16 1	18 41	part.		
0 40	0 30	....	5 53	6 6	7 28	8 52	11 28	13 49	16 8	18 48		6	Pirri
0 50	0 35	....	6 3	6 16	7 38	9 2	11 38	13 59	16 18	19 58		8	Cagliari San Mauro
0 60	0 40	....	6 8	6 21	7 42	9 7	11 43	14 4	16 23	19 3		9	» Via Garibaldi
0 60	0 40	....	6 14	6 27	7 48	9 13	11 49	14 10	16 29	19 9		10	» Magazzini Generali
0 60	0 40	....	6 20	6 33	7 54	9 19	11 55	14 16	16 35	19 15	arr.	11	» via Roma

♦ Centesimi 20 pei percorsi: Cagliari-Pirri, Cagliari-Monserrato, Pirri-Selargius, Pirri-Quartuccio, Pirri-Quarto S. Elena, Monserrato-Quarto S. Elena e viceversa.
Centesimi 25 pei percorsi: Quarto S. Elena-Cagliari, Quartuccio-Cagliari, Selargius-Cagliari e viceversa.

☛ I numeri dal 900 al 908 sono riservati per le eventuali aggiunte ☚

909 TORINO-PONTE DEL GATTO-CAVORETTO

1	2	5	7	9	11	13	15		Dis Km	Eredi Cirano & G. B. Dassano
...	...	...	...	...	...	...	19 10	p.	»	**Torino** Mon. Crimea
...	...	...	...	...	...	...	19 20		2	S. Vito (Chiesa)
...	...	...	...	...	...	...	19 25		3	Bivio per Reviglìasco
...	...	...	...	...	...	...	19 35		4	Val Pattonera
7 5	7 30	11 45	12 15	13 40	17 30	18 35	19 40		6	**Ponte del Gatto**
7 10	7 35	11 50	12 20	13 45	17 35	18 40	19 45	a.	7	**Cavoretto** (Piazza)

2	4	6	8	10	12	14	16		Dis Km	
7 20	8 »	12 »	13 30	13 50	17 40	18 45	20 30	p.	»	**Cavoretto** (Piazza)
7 25	8 5	12 5	13 35	13 55	17 45	18 50	20 35	a.	1	**Ponte del Gatto**

TARIFFE (bollo compreso)

Torino-Bivio Reviglìasco L. **1,20** — Val Pattonera-Ponte del Gatto L. **1,80**
Ponte del Gatto-Cavoretto » **0.25** — Cavoretto-Ponte del Gatto » **0,15**

910 SUSA-NOVALESA

Prezzi					Dis Km	Ditta Rossi Giovanni				
L. c.	...	...	...	p.	»	**Susa** (*100*)	a.	...	...	...
0 50	...	...	...	p.	5	Venaus	p.	...	...	...
1 25	...	...	...	a.	9	**Novalesa**	p.	...	...	...

911 SUSA-MONCENISIO

Prezzi					Dis Km	Soc. Ser. Pubbl. Autom. Amelotti e Sibille				
L. c.	...	...	...	p.	»	**Susa** (*100*)	a.	...	...	...
1 »	...	...	...	p.	4	Giaglione	p.	...	...	...
3 »	...	...	...	a. p.	10	Molaretto	p. a.	...	...	...
3 55	...	...	...		14	Bard		...	...	...
4 25	...	...	...		17	Ferrera Cenisio		...	...	...
5 15	...	...	...		20	Gran Croce		...	...	...
6 »	...	...	...		24	**Moncenisio** Ospizio		...	...	...
	...	...	...	a.		**Moncenisio** Vecchia Posta	p.	...	...	...

912 CESANA TORINESE-OULX STAZIONE

(1 ottobre-30 novembre 1916)

Prezzi			1	3		D. k.	Ditta C. Blanchet e C. Cesana Torinese		2	4		
L. c.	...	...	7 50	16 50	p.	»	**Cesana Torin.**	a.	9 55	18 50	...	...
0 30	...	...	7 55	16 55		2	Mollières		9 50	18 45	...	...
0 45	...	...	8 »	17 »		4	Feuils-Solomiac		9 45	18 40	...	...
0 80	...	...	8 5	17 5		6	Desertes		9 40	18 35	...	...
1 05	...	...	8 12	17 12		8	Amazas		9 33	18 28	...	...
1 50	...	...	8 20	17 20		10	**Oulx** Posta		9 25	18 20	...	...
1 50	...	...	8 25	17 25	a.	11	**Oulx** Staz. (*51*)	p.	9 20	18 15	...	...

913 OULX-BRIANÇON

Prezzi					Dis Km	Ditta Alessandro Bonnabel				
L. c.	...	...	...	p.	»	**Briançon** (staz.)	a.	...	...	...
	...	...	...		»	Id. (città)		...	...	...
2 50	...	...	...		13	Monte Genèvre		...	...	...
3 »	...	...	...		16	Clavières		...	...	...
5 »	...	...	...		22	Cesana		...	...	...
7 »	...	...	...	a.	33	**Oulx** (*51*)	p.	...	...	...

914 PEROSA ARGENTINA-PRAGELATO

(1 novembre 1916)

Prezzi		1	7		Dis Km	Società Anonima Perosa-Alte Valli		2	10		Prezzi L. c.
L. c.	...	8 15	16 »	p.	»	**Perosa Arg.** (569)	a.	5 45	15 45	...	3 45
2 25	...	9 14	17 »	a.	17	Fenestrelle	p.	4 48	14 50	...	1 50
4 »	...	...		a.	28	**Pragelato**	p.	...	...	...	...

PEROSA ARGENTINA-PERRERO (1 novembre 1916)

Prezzi		1	7		Dis Km	(569)		2	10		Prezzi L. c.
L. c.	...	8 15	16 »	p.	»	**Perosa Argentina**	a.	5 4	15 4	...	1 »
...	...	8 23	16 8	p.	2	Pomaretto	p.	5 37	15 37	...	0 75
0 95	...	8 38	16 23	p.	6	Chiotti-Riclaretto	p.	5 22	15 22	...	0 35
1 25	...	8 45	16 30	a.	8	**Perrero**	p.	5 15	15 15	...	...

915 TORINO-PINO TORINESE-CHIERI

(6 novembre 1916)

			1	3 ●	5 festiv	7 ferial	9		Km Dis	Eredi Chirano & G. B. Dassano
...	...	...	8 30	11 30	14 30	15 30	18 »	p.	»	**Torino**
...	...	...	8 45	11 45	14 45	15 45	18 15		6	**Reaglie**
...	...	...	9 5	12 5	15 5	16 5	18 35		10	**Pino**
...	...	...	9 20	...	15 20	16 20	...	a.	15	**Chieri**

	2	4 ●	4 bis +	6 ●	8 festiv	8 festiv	10 ferial		Km Dis	
...	...	10 »	11 30	...	15 35		17 »	p.	»	**Chieri**
...	7 50	10 20	11 50	13 30	15 55	17 20	17 20		6	**Pino**
...	8 5	10 35	12 5	13 45	...	17 35	17 35		10	**Reaglie**
...	8 20	10 50	12 20	14 »	...	17 50	17 50	a.	15	**Torino**

● Escluso il martedì. — + Solo al martedì.

Tariffe ordinarie: Torino-Chieri e viceversa L. 1,35; Torino-Reaglie e viceversa L. 0,55; Torino-Pino L. 1,10; Pino-Torino L. 0,90; Chieri-Pino e viceversa L. 0,55; Reaglie-Chieri e viceversa L. 1,05.

916 Torino-CHIERI-CASTELNUOVO D'ASTI

(1 agosto 1916)

Prezzi		2	4	6	8	10	12		Dis Km	Impresa Vigo Giovanni
L. c.	...	*7 10*	*7 10*	*11 30*	*11 30*	*18 15*	*18 1*	p.	—	*Torino P. N.* (*106*)
—	...	*7 54*	*7 54*	*12 17*	*12 17*	*18 55*	*18 55*	a.	—	*Chieri*
»	...	8 »	8 20	12 30	13 30	19 »	19 30	p.	»	**Chieri**
0 60	...	8 15	8 35	12 45	13 45	19 15	19 45		6	Andezeno
0 85	...	8 25	8 45	12 55	13 55	19 25	19 55		8	Arignano
1 05	...	8 32	8 52	13 2	14 2	19 32	20 2		10	Mombello
1 20	...	8 39	8 59	13 9	14 9	19 39	20 9		12	Moriondo Torinese
1 40	...	8 50	9 10	13 20	14 20	19 50	20 20	a.	14	**Castelnuovo d'Asti**

Prezzi	1	3	5	7	9	11 ferial	11 festiv		Dis Km	
L. c.	7 »	7 20	11 20	12 30	18 »	18 30	21 »	p.	»	**Castelnuovo d'Asti**
0 20	7 11	7 31	11 31	12 41	18 11	18 41	21 11		2	Moriondo Torinese
0 35	7 18	7 38	11 38	12 48	18 18	18 48	21 18		4	Mombello
0 55	7 25	7 45	11 45	12 55	18 25	18 55	21 25		6	Arignano
0 80	7 35	7 55	11 55	13 5	18 35	19 5	21 35		8	Andezeno
1 40	7 50	8 15	12 10	13 20	18 50	19 20	21 50	a.	14	**Chieri**
...	*8 15*	*8 15*	*13 30*	*13 30*	*19 25*	*19 25*	*22 20*	p.	—	*Chieri*
...	*8 55*	*8 55*	*14 10*	*14 10*	*20 5*	*20 5*	*23 1*	a.	—	*Torino P. N.* (*106*)

917 DRONERO-PRAZZO-ACCEGLIO

(1 novembre 1916)

Prezzi		2	4		Dis. Km	Società Anonima Servizi Pubblici Dronero (*109, 558*)		1	3		
L. c.	...	9 50	14 50	p.	»	**Dronero** St.	a.	8 42	17 37	...	...
0 10	...	10 »	15 »		»	» P. XX Sett.		8 36	17 31	...	...
0 25	...	10 8	15 8		3	S. Giuliano (*fac.*)		8 25	17 20	...	...
0 35	...	10 12	15 12		4	Milanesa (*fac.*)		8 21	17 16	...	...
0 75	...	10 22	15 22		8	Cartignano		8 11	17 6	...	...
1 05	...	10 31	15 31		10	S. Damiano		8 2	16 57	...	...
1 50	...	10 50	15 50		15	Lottulo		7 43	16 38	...	...
1 85	...	11 6	16 6		19	Alma		7 27	16 22	...	...
2 40	...	11 29	16 29		24	Stroppo		7 4	15 59	...	...
2 65	...	11 37	16 37		26	Vallone Elva		6 56	15 51	...	...
2 75	...	11 42	16 42		27	Ponte Marmora		6 51	15 46	...	...
3 »	...	11 51	16 51		30	Prazzo Inferiore		6 42	15 37	...	...
3 10	...	11 55	16 55		31	Prazzo Superiore		6 38	15 33	...	...
3 25	...	12 »	17 »		32	Maddalena		6 33	15 28	...	...
—	...	—	—		33	Cent. elett. Pianasso		—	—	...	...
3 60	...	12 5	17 5		35	Ponte Frere (*fac.*)		6 24	15 19	...	...
3 75	...	12 12	17 12	a.	37	**Acceglio**	p.	6 20	15 15	...	...

918 VENASCA-SAMPEYRE (15 ottobre 1916)

Prezzi		2	4		Dis Km	Impresa Baldi Rocco		1	3		
L. c.	...	9 30	16 15	p.	»	**Venasca** (*550*)	a.	8 27	16 3	...	...
0 35	...	9 41	16 25		3	Brossasco		8 17	15 53	...	...
0 85	...	9 57	16 41		8	Melle		8 1	15 37	...	...
1 30	...	10 13	16 57		12	Frassino		7 45	15 21	...	...
1 80	...	10 29	17 13		16	Rore		7 29	15 4	...	...
2 25	...	10 42	17 26	a.	20	**Sampeyre**	p.	7 15	14 50	...	...

919 GERMAGNANO-VIÙ-USSEGLIO

(1 ottobre 1916)

Prezzi			2 ●	4 ●	2 +	4 +		Dis Km	Impresa Dott. Durando Celestino
L. c.	...	...	9 »	19 45	9 »	15 30	p.	»	**Germagnano** (*849*)
2 15	...	...	9 45	20 30	9 45	16 15	a. p.	14	**Viù**
	...	...	...	...	...	...			
...	...	...	...	...	...	...	p.	22	**Lemie**
...	...	...	...	...	...	...	a.	30	**Usseglio**

Prezzi			1 ●	3 ●	1 +	3 +		Dis Km	
L. c.	...	...	...	...	...	...	p.	»	**Usseglio**
...	...	...	...	...	...	...	p.	—	**Lemie**
	...	...	...	...	...	...	a.	—	**Viù**
...	...	...	5 50	16 40	9 45	16 40	p.		
2 15	...	...	6 35	17 30	10 30	17 30	a.	14	**Germagnano** (*849*)

● Si effettua dal 16 marzo 1917.
+ Dal 1° novembre 1916 al 15 marzo 1917

920 CERES-BALME

Prezzi									Dis Km	Impresa Vigo Giovanni
L. c.	...	...	...	...	...	...	...	p.	»	**Ceres** (*849*)
1 80	...	...	...	...	...	...	...		9	**Ala**
2 70	...	...	...	...	...	...	...		14	**Mondrone**
3 60	...	...	...	...	...	...	...	a.	18	**Balme**

Prezzi									Dis Km	
L. c.	...	...	...	...	...	...	...	p.	»	**Balme**
0 90	...	...	...	...	...	...	...		4	**Mondrone**
1 80	...	...	...	...	...	...	...		9	**Ala**
3 60	...	...	...	...	...	...	...	a.	18	**Ceres**

921 CERES-FORNO ALPI GRAIE

Prezzi					Dis Km	Ditta Airola & Giacomelli				
L. c.	...	...	...	p.	»	**Ceres** (*349*)	a.	...	...	...
0 40	...	...	...		2	Procaria		...	...	...
1 20	...	...	...		7	Cantoira		...	...	...
2 »	...	...	...		11	Chialamberto		...	...	...
2 55	...	...	...		14	Bonzo		...	...	...
2 90	...	...	...		16	Pialpetta		...	...	...
3 25	...	...	...		18	Groscavallo		...	...	...
4 »	...	...	...	a.	22	**Forno Alpi Graie**	p.	...	...	...

922 CIRIÈ-LEVONE CANAVESE (1 ottobre 1916)

Prezzi		2	6		Dis Km	Impresa Fratelli Bogetto		1	5	
L. c.	...	*7 30*	*18 15*	p.		*Torino* (*849*)	a.	*8 »*	*18 55*	...
—	...	*8 17*	*19 3*	a.		*Ciriè*	p.	*7 22*	*18 17*	...
—	...	8 25	19 10	p.	»	**Ciriè**	a.	7 17	18 7	...
0 65	...	8 55	19 40		7	Cascina Buretta		6 47	17 37	...
1 10	...	9 12	19 57		11	Rocca Canavese		6 30	17 20	...
1 35	...	9 22	20 7	a.	14	**Levone**	p.	6 20	17 10	...

923 CIRIÈ-CORIO CANAVESE (20 ottobre 1916)

Società Anonima Cooperativa Auto Trasporti.

Prezzi				2	festivi	6		Km	
L. c.	....	...	...	8 20	11 25	19 15	p.	»	**Ciriè Stazione** *(849)*
0 80	....	...	...	8 50	11 55	19 45	p.	8	Benne
1 20	....	...	...	9 »	12 5	19 55	a.	12	**Corio Canavese**

Prezzi				1	festivi	5		Km	
L. c.	....	...	...	6 45	10 25	17 40	p.	»	**Corio Canavese**
0 40	...	...	...	6 55	10 35	17 50	p.	4	Benne
1 20	....	...	...	7 25	11 5	18 20	a.	12	**Ciriè Stazione** *(849)*

924 S. MAURIZIO-FORNO RIVARA (1 ottobre 1916)

Prezzi				2	4 ●	6 +	8		Dis Km	Impresa Morizio Andrea
L. c.	....	...	...	8 15	11 29	14 45	19 »	p.	»	**S. Maurizio** *(849)*
0 30	....	...	...	8 23	11 35	14 53	19 8		2	S. Anna
0 35	....	...	...	8 29	11 41	14 59	19 14		4	Centro Campo
0 85	....	...	...	8 48	12 »	15 18	19 33		10	Front
1 35	....	...	...	9 9	12 21	15 40	19 54		15	Busano
1 65	....	...	...	9 19	12 31	15 50	20 4		19	Rivara
2 »	....	...	...	9 38	12 50	16 9	20 23	a.	22	**Forno Rivara**

Prezzi				1	3 ●	5 +	7		Km	
L. c.	....	...	...	5 55	9 40	12 40	16 50	p.	»	**Forno Rivara**
0 35	....	...	...	6 14	9 59	12 52	17 9		4	Rivara
0 65	....	...	...	6 24	10 9	13 5	17 19		8	Busano
1 15	....	...	...	6 47	10 32	13 21	17 42		13	Front
1 65	....	...	...	7 6	10 51	13 40	18 1		18	Centro Campo
1 70	....	...	...	7 12	10 57	13 46	18 7		20	S. Anna
2 »	....	...	...	7 20	11 5	13 52	18 15	a.	22	**S. Maurizio** *(849)*

● Sino a tutto dicembre 1916 e dal 1° aprile 1917.
+ Si effettua dal 1° maggio 1917.

925 VENARIA R.-FIANO-CAFASSE (1 novembre 1916)

Prezzi		2	4		Dis Km	Ditta Pietro Soffietti Fiano		1	3	
L. c.	...	8 »	18 45	p.	»	**Venaria Reale** *(849)*	a.	7 35	18 25	...
0 80	...	8 30	19 15		8	Robassomero		7 5	17 55	...
1 30	...	8 50	19 35		14	Fiano		6 50	17 40	...
1 50	...	9 2	19 47	a.	18	**Cafasse**	p	6 33	17 23	...

926 PONT ST-MARTIN-ISSIME-GRESSONEY

(ottobre-novembre 1916)

Prezzi					Dis Km	Impresa A. Liscoz Pont St-Martin.				
L. c.	...	...	9 »	p.	»	**Pont St-Martin** *(113)*	a.	18 20	...	...
3 50	...	...	9 57		15	Issime		17 29	...	...
4 45	...	...	10 10		19	Gaby		17 15	...	...
...	...	...	...		29	Gressoney-St-Jean		...	...	...
...	...	...	...	a.	35	**Gressoney-La-Trinité**	p.	...	...	...

927 VERRÈS-CHAMPOLUC

Prezzi				Dis Km	Ditta « Società Evançon »				Prezzi
L. c.	...	...	p.	»	**Verrès Stazione** *(113)*	a.	...	...	8 10
....	...	...		1	**Verrès** (Ufficio Postale)		...	...	8 10
2 25	...	...		6	Challant St-Victor		...	...	6 45
4 »	...	...		11	**Challant St-Anselme**		...	...	5 20
6 20	...	...		17	Brusson		...	...	3 65
10 10	...	...	a.	29	**Champoluc**	p.	...	...	...

928 AOSTA-ST-RHEMY-GRAN S. BERNARDO

Prezzi				Dis Km	Società Auto-Trasporti Valdostani - Aosta.				
L. c.	...	...	p.	»	**Aosta** *(113)*	a.	...	...	...
5 »	...	...	a.	21	St-Rhémy	a.	...	...	...
8 25	...	...	a.	34	**Gran S. Bernardo**	p.	...	...	...

929 AOSTA-PRE ST-DIDIER-COURMAYEUR

Automobili

(16 settembre 1916)

Prezzi		2	4		Dis Km	Società Valdostana « S.V.A.T. » Aosta		1	3	
L. c.	...	11 »	16 40	p.	»	**Aosta** *(113)*	a.	9 30	16 30	...
1 30	...	11 35	17 15		10	Villeneuve		9 »	16 »	...
1 95	...	12 »	17 40		15	Elverogno		8 40	15 40	...
3 65	...	12 55	18 35		28	Morgex		8 »	15 »	...
4 20	...	13 10	18 50		32	Pré St-Didier		7 48	14 48	...
5 »	...	13 30	19 10	a.	37	**Courmayeur**	p.	7 30	14 30	...

Diligenze

Prezzi					Dis Km	Impresa Salvatore Tosco e C. Aosta					
L. c.	...	6 »	14 »	p.	»	**Aosta** *(113)*	a.	9 30	16 30	...	....
4 80	...	10 »	18 »	a.	32	Pré St-Didier	p.	6 30	13 »	...	....
5 55	...	11 »	19 »	a.	37	**Courmayeur**	p.	6 »	12 30	...	....

930 ALBA-CANALE-POIRINO (6 novembre 1916)

Prezzi	1	3	5		Dis Km	Società Auto-Industriale		2	4	6
L. c.	5 40	9 55	16 50	p.	»	**Alba Porta Tanaro** *(124)*	a.	9 41	15 51	19 46
0 20	5 48	10 3	16 58		2	Mussotto Staz. Ferr.		9 35	15 45	19 40
0 85	6 15	10 30	17 25		9	Vezza d'Alba (Borbore)		9 11	15 21	19 16
1 35	6 35	10 50	17 45		14	Canale *(559)*		8 53	15 3	18 58
1 80	6 57	11 12	18 7		18	Montà		8 34	14 44	18 39
2 60	7 24	11 39	18 34		26	Pralormo		8 7	14 17	18 12
3 40	7 50	12 5	19 »	a.	34	**Poirino** *(544)*	p.	7 40	13 50	17 45

931 LA MORRA-BRA (1 settembre 1916)

Prezzi		1	3		Dis Km			2	4	
L. c.	...	8 »	16 »	p.	»	**La Morra**	a.	10 40	19 30	...
0 35	...	8 15	16 15		4	Verduno (Cantina di R.)		10 25	19 15	...
0 70	...	8 25	16 25		7	Molino di Verduno		10 5	18 55	...
1 »	...	8 30	16 30		9	Pollenzo		9 55	18 45	...
1 25	...	8 35	16 35		11	S. Martino (Borgo Nuovo)		9 50	18 40	...
1 40	...	8 40	16 40		12	Palazzotto		9 45	18 35	...
1 60	...	8 45	16 45	a.	14	**Bra Staz.** *(101, 124)*	p.	9 40	18 30	...

932 CORTEMILIA-ALBA (1 novembre 1916)

Impresa Automobilistica L. Cremonte - Cortemilia

Prezzi		1	3		Dis Km			2	4		
L. c.	...	6 »	13 45	p.	»	**Cortemilia**	a.	10 20	18 »	...	...
0 85	...	6 30	14 15		8	Castino		9 55	17 35	...	...
1 25	...	6 43	14 28		12	Bosia (Campetto)		9 40	17 20	...	...
1 45	...	6 53	14 38		14	Borgomale		9 30	17 10	...	...
1 85	...	7 7	14 52		18	Benevello (Bivio)		9 15	16 55	...	...
2 55	...	7 30	15 15		25	Rodello (Bivio)		8 50	16 30	...	...
2 65	...	7 50	15 35		26	Diano d'Alba		8 28	16 8	...	...
3 »	...	8 »	15 45	a.	31	**Alba** *(124)*	p.	8 20	16 »	...	...

933 CORTEMILIA-ACQUI (1 novembre 1916)

Impresa Automobilistica L. Cremonte - Cortemilia

Prezzi		1	3		Dis Km			2	4		
L. c.	...	5 »	13 20	p.	»	**Cortemilia**	a.	10 25	18 25	...	...
0 90	...	5 27	13 47		9	Vesime		9 58	17 58	...	...
1 10	...	5 43	14 3		12	Cessole		9 42	17 42	...	...
1 50	...	6 »	14 20		15	Loazzolo (Bivio)		9 25	17 25	...	...
1 80	...	6 20	14 40		19	Bubbio		9 5	17 5	...	...
2 10	...	6 38	14 58		23	Monastero		8 47	16 47	...	...
2 70	...	6 55	15 15		28	Bistagno		8 30	16 30	...	...
3 70	...	7 25	15 45	a.	38	**Acqui** *(103-127)*	p.	8 »	16 »	...	...

934 BARGE-PAESANA-CRISSOLO

(dal 1 ottobre 1916 al 30 aprile 1917)

Prezzi	2	4		Dis Km	Concessionario Picca Nicolino Battista		1	3	
L. c.	5 »	18 20	p.	Km	*Torino (107)*	a.	8 10	21 45	...
....	7 30	20 45	a.	—	*Barge (108)*	p.	6 »	19 25	...
....	7 40	20 55	p.	»	**Barge**	a.	5 50	19 15	...
0 30	7 55	21 10		3	Mondarello		5 35	19 5	...
1 20	8 20	21 35	a.	9	**Paesana** *(554)*	p.	5 10	18 40	...
	9 40	...	p.			a.	...	16 3	...
1 50	9 50	...		11	Ghisola		...	15 53	...
1 80	10 2	...		13	Calcinere		...	15 43	...
2 20	10 15	...		15	Boschetto		...	15 35	...
3 20	10 27	...		17	Bivio Ostana		...	15 23	...
3 70	10 40	...	a.	20	**Crissolo**	p.	...	15 16	...

935 TORINO-PECETTO (6 novembre 1916)

Prezzi						festivi			Dis Km	Eredi Ceirano e G. Dassano
L. c.	....	...	...	...	11 30	14 15	17 30	p.	»	**Torino** (via Po)
0 65	....	...	...	...	11 40	14 25	17 40		4	Santa Margherita
1 05	...	...	...	...	11 50	14 35	17 50		7	Eremo (C. Maddalena)
1 40	....	...	...	...	12 10	14 55	18 10	a.	10	**Pecetto** (Revigliasco)

Prezzi						festivi			Dis Km	
L. c.	....	...	...	...	8 »	13 30	16 40	p.	»	**Pecetto** (Revigliasco)
0 65	....	...	...	...	8 20	13 50	17 »		4	Eremo (C. Maddalena)
1 05	....	...	...	...	8 30	14 »	17 10		7	Santa Margherita
1 40	....	...	...	...	8 40	14 10	17 20	a.	10	**Torino** (via Po)

936 PONT-LOCANA (28 ottobre 1916)

Società Anon. Strada Ferrata Centrale e Tramvie del Canavese

Prezzi			2	8		Dis Km	(846)		1	7		
L. c.	...	...	6 »	17 45	p.	—	*Torino P. S.*	a.	8 »	21 25	...	....
....	...	...	7 50	19 15	p.	»	Pont Staz.	a	6 »	19 »	...	....
....	...	...	7 55	19 20		»	» Abitato		5 55	18 55	...	....
0 55	...	...	8 20	19 45		5	Sparone		5 30	18 30	...	....
1 35	...	...	8 50	20 15	a.	13	**Locana**	p	5 »	18 »	...	....

937 PONT-RONCO-VALPRATO

Prezzi					Dis Km	Ditta Truffa-Giavetto e C. - Pont Canavese.				Prezzi L. c.
L. c.	...	...	...	p.	»	**Pont Canavese**	a.	...	...	2 50
0 75	...	...	...		5	Bausano		...	...	1 90
1 50	...	...	...		9	Bivio Ingria		...	...	1 40
2 »	...	...	...		11	Villanova Canavese		...	...	0 90
2 30	...	...	...		14	Bivio Forzo		...	...	0 70
2 50	...	...	...		15	**Ronco Canavese**		...	...	0 40
2 75	...	...	...		16	Bivio Scandosio		...	...	0 20
3 10	...	...	...	a.	18	**Valprato**	p.	...	...	....

938 CASTELLAMONTE-TRAVERSELLA

(28 ottobre 1916)

Prezzi			2		Dis Km	(846)		1			
L. c.	....	...	10 30	p.	»	**Castellamonte**	a.	9 30	...	...	...
1 50	....	...	11 8	a.	12	Vistrorio	p.	8 52	...	...	...
1 85	....	...	11 21		15	Alice Superiore		8 39	...	...	...
2 60	....	...	11 44		21	**Vico**		8 19	...	...	...
2 70	....	...	11 51		22	Drusacco		8 9	...	...	...
2 85	....	...	12 »	a.	23	**Traversella**	p.	8 »	...	...	...

939 VARALLO SESIA-ALAGNA

(Servizio limitato dal 1° marzo al 30 novembre di ogni anno)

Prezzi					Dis Km	Ditta Brustia Emilio				
L. c.	....	....	9 »	13 30	»	p. Varallo Sesia a.	7 30	16 30	....	....
0 45	....	....	9 10	13 40	3	Valmaggia	7 20	16 20	....	....
0 90	....	....	9 20	13 50	6	Vocca	7 10	16 15	....	....
1 50	....	....	9 30	14 »	10	Balmuccia	7 »	16 »	....	....
2 25	....	....	9 45	14 15	15	Scopa	6 45	15 50	....	....
2 55	....	....	9 55	14 25	17	Scopello	6 40	15 45	....	....
2 70	....	....	10 2	14 32	18	Pila	6 35	15 35	....	....
3 »	....	....	10 15	14 45	20	Piode	6 25	15 25	....	....
3 60	....	....	10 30	15 »	24	Campertogno	6 10	15 8	....	....
3 90	....	....	10 45	15 15	26	Mollia	6 »	15 »	....	....
4 95	....	....	11 8	15 38	33	Riva Valdobbia	5 40	14 40	....	....
5 40	....	....	11 15	15 45	36	a. Alagna p.	5 30	14 30	....	....

940 BIELLA-COGGIOLA

(orario estivo)

Prezzi	2	4	Dis Km	Impresa Amosso e Buffa	1	3	
L. c.	8 »	18 »	»	p. Biella (338,339,340,342) a.	6 55	17 30	...
0 35	8 10	18 10	3	Pavignano Posta	6 45	17 22	...
0 80	8 25	18 25	8	Vaglio Pettinengo	6 38	17 17	...
0 90	8 27	18 27	9	Zumaglia Posta	6 35	17 10	...
1 05	8 35	18 35	11	Pettinengo Posta	6 30	17 5	...
1 15	8 37	18 37	12	Banchette Posta	6 23	16 58	...
1 35	8 42	18 42	14	Pianezze Posta	6 15	16 50	...
1 50	8 46	18 46	16	Veglio Mosso	6 9	16 44	...
1 60	8 49	18 49	17	Valle Mosso (Fabb. Picco)	6 6	16 41	...
1 80	8 56	18 56	20	Mosso S. Maria Crolle	5 59	16 34	...
1 90	8 59	18 59		Mosso S. Maria Posta	5 56	16 31	...
2 20	9 9	19 9	23	Crocemosso	5 46	16 21	...
2 50	9 20	19 20	27	Trivero Posta	5 35	16 10	...
2 75	9 30	19 30	29	Portula Posta	5 25	16 »	...
3 05	9 42	19 42	32	Coggiola Ponte	5 13	15 48	...
3 05	9 45	19 45	33	a. Coggiola Alb. Cent. (341) p.	5 10	15 45	...

941 RIVAROLO-FAVRIA-PRASCORSANO

Società Anonima Strada Ferrata Centrale e Tramvie del Canavese - Torino

(28 ottobre 1916)

Prezzi		1	3	9	Dis Km		4	8	12
L. c.	...	7 »	9 55	18 25	»	p. Rivarolo (centro) a.	6 56	12 58	20 15
0 35	...	7 12	10 7	18 37	3	a. Favria (St.) (846) p.	6 44	12 46	20 3
	...	7 15	10 15	18 44		p. Favria a.	6 40	12 42	19 55
0 75	...	7 26	10 26	18 55	7	Busano	6 29	12 31	19 44
0 80	...	7 37	10 37	19 6	9	Rivara	6 18	12 20	19 33
1 30	...	7 52	10 52	19 21	13	a. Forno Rivara p.	6 3	12 5	19 18
	...	8 10	11 »	19 30		p. Forno Rivara a.	5 50	11 55	19 8
1 60	...	8 25	11 15	19 45	15	p. Pratiglione p.	5 35	11 40	18 53
2 »	...	8 40	11 30	20 »	20	a. Prascorsano p.	5 20	11 25	18 38

942 MASSERANO-BRUSNENGO-GATTINARA

Prezzi					Dis Km	Impresa F. Pugnosc. Masserano				
L. c.	....	...	....	...	»	p. Masserano a.	...	...	...	....
0 40	....	...	....	...	4	Brusnengo	...	...	...	....
0 65	....	...	....	...	6	Curavecchia	...	...	...	....
0 80	....	...	....	...	8	Roasio S. Maurizio	...	...	...	....
1 »	....	...	....	...	10	» S. Maria	...	...	...	....
1 10	....	...	....	...	12	Lozzolo	...	...	...	....
1 50	....	...	....	...	15	a. Gattinara (57) p.	...	...	...	....

943 ACQUI-PONZONE

(1 dicembre 1916)

Prezzi			2	Dis Km	Imp. Automobil. F.lli Giacbero	1			Prezzi L. c.
L. c.	...	...	16 30	»	p. Acqui (102, 127) a.	7 40	...	...	1 15
1 15	...	...	17 »	5	Cavatore	7 »	...	...	0 75
1 75	...	...	17 30	14	a. Ponzone p.	6 40	...	...	»

944 COURMAYEUR-PICCOLO S. BERNARDO

(15 luglio-15 settembre 1916)

Prezzi		2	4	Dis Km	Impresa Luigi Jacquemod	1	3	
L. c.	...	8 4	18 20	»	p. Courmayeur (929) a.	8 »	15 50	...
2 »	...	9 5	18 40	5	a. Prè-St-Didier (929) p.	7 40	15 30	...
	...	9 »	18 45		p. Prè-St-Didier a.	7 33	15 20	...
5 »	...	9 45	19 25	15	a. La Thuile p.	7 »	14 50	...
	...	10 »	...		p. La Thuile a.	...	14 40	...
9 75	...	10 50	...	29	a. Piccolo S. Bernardo p.	...	13 50	...

945 PANCALIERI-NONE

(1 settembre 1916)

Prezzi	1	3	5 feriali	5 bis festivi	Dis Km	Luigi Margaria Pancalieri	2	4	6 feriali	6 bis festivi
L. c.	6 45	12 25	17 15	19 40	»	p. Pancalieri a.	9 53	14 43	19 50	22 »
0 40	7 »	12 40	17 30	19 55	5	Virle Piem.	9 38	14 28	19 35	21 46
0 80	7 15	12 55	17 45	20 10	9	Castagnole P.	9 23	14 13	19 20	21 31
1 20	7 35	13 15	18 5	20 30	14	a. None (107) p.	9 3	13 53	19 »	21 10

946 COLLE DELLA MADDALENA-VINADIO-DEMONTE

(Dal 1° maggio al 30 settembre 1916)

Prezzi		1	3	Dis Km	Società Servizio Automob. Valle Stura	2	4	
L. c.	...	...	14 20	»	p. Colle Maddalena a.	12 43	...	...
0 70	...	...	14 45	7	Argentera	12 18	...	...
1 »	...	...	14 58	10	Bersezio	12 5	...	...
1 70	...	...	15 20	17	Pontebernardo	11 43	...	...
1 90	...	...	15 28	19	a. Pietraporzio p.	11 35	...	...
	...	...	15 35		p. Pietraporzio a.	11 30	...	...
2 20	...	...	15 48	22	Sambuco (facolt.)	11 16	...	...
2 70	...	...	16 5	27	Le Pianche (facolt.)	11 »	...	...
3 20	...	...	16 20	32	a. Vinadio p.	10 45	...	...
	...	5 10	16 50		p. Vinadio a.	10 20	20 »	...
3 60	...	5 23	17 3	36	Aisone	10 7	19 47	...
3 90	...	5 34	17 14	38	Lavoire (facolt.)	9 56	19 36	...
4 20	...	5 45	17 25	43	a. Demonte (547) p.	9 45	19 25	...

947 IVREA-BRUSASCO

(1 dicembre 1916)

Prezzi	1	3	5	7	9	11	13	Dis Km	Società Italiana Trasporti Automobili
L. c.	...	...	...	...	15 30	...	...	»	p. Ivrea Stazione (118)
0 60	...	...	...	...	15 50	...	...	5	Torre Balfredo
1 »	...	...	...	...	16 10	...	...	9	Tina
1 30	...	...	...	...	16 25	...	...	12	Vestignè
1 60	5 30	...	...	...	16 40	...	...	16	Borgomasino
2 »	5 44	...	...	...	16 55	...	...	21	Moncrivello
2 25	5 57	8 50	10 45	12 20	17 10	19 25	20 40	23	Cigliano
2 80	6 19	9 5	11 »	12 35	17 30	19 40	21 »	29	a. Livorno Piemonte Stazione (53)
	6 40	...	...	...	18 25	...	...		p. Livorno Piemonte
3 45	7 »	...	...	...	18 40	...	...	35	p. Lamporo
4 »	7 15	...	...	...	18 55	...	...	39	a. Crescentino
	7 20	...	...	...	19 »	...	...		p. Crescentino
4 60	7 45	...	...	...	19 25	...	...	45	a. Brusasco (540)

Prezzi	2	4	6	8	10	12	14	Km	
L. c.	5 20	...	10 »	...	...	...	...	»	p. Brusasco (540)
0 70	5 45	...	10 25	...	...	...	...	5	a. Crescentino
	5 50	...	10 30	...	...	...	...		p. Crescentino
1 15	6 5	...	10 45	...	...	...	...	10	p. Lamporo
1 80	6 20	...	11 »	...	...	...	...	16	a. Livorno Piemonte Stazione (53)
	6 40	9 25	11 20	13 »	18 25	20 »	21 20		p. Livorno Piemonte
2 40	7 2	9 40	11 40	13.15	18 45	20 15	21 40	22	Cigliano
2 70	7 13	...	...	...	19 »	...	...	24	Moncrivello
3 »	7 30	...	...	...	19 15	...	...	29	Borgomasino
3 50	7 45	...	...	...	...	...	...	33	Vestignè
3 70	7 56	...	...	...	...	...	...	36	Tina
4 »	8 13	...	...	...	...	...	...	40	Torre Balfredo
4 60	8 28	...	...	...	...	...	...	45	a. Ivrea Stazione (118)

948 NOVARA-CAMPO D'AVIAZIONE

(1 ottobre 1916)

Prezzi	2	4	6	Dis Km	Impr. Francioli e Galli Cameri	1	3	5
L. c.	11 »	14 45	17 30	»	p. Novara a.	8 10	13 »	17 10
0 20	11 10	14 55	17 40	3	Veveri	8 »	12 50	17 »
0 50	11 30	15 15	18 »	7	Cameri	7 40	12 30	16 40
0 85	11 40	15 25	...	10	a. Campo d'Aviazione p.	...	12 20	16 30

949 ALBA-BOSSOLASCO

(1 novembre 1916)

Prezzi		2	4	Dis Km	Ditta Bergui e Sinistrero — Alba	1	3	
L. c.	...	11 45	16 »	»	p. Alba Stazione (124) a.	8 11	14 56	...
0 85	...	12 15	16 35	8	Diano d'Alba	7 45	14 30	...
1 40	...	...	16 55	13	Montelupo Albese	7 26	...	...
1 95	...	...	17 13	18	Albergo Tre Cunei	7 10	...	...
2 25	...	...	17 24	21	Pedaggera	6 57	...	...
2 50	...	...	17 35	23	Serravalle Langhe	6 48	...	...
3 »	...	...	17 50	28	a. Bossolasco p.	6 30	...	...

950 TORRE PELLICE-VILLAR-BOBBIO PELLICE

(1 novembre 1916)

Prezzi		1	3	Dis Km	Società Anonima Perosa Alte Valli	2	4		Prezzi L. c.
L. c.	....	7 30	17 10	»	p. Torre Pellice (107) a.	6 5	16 30	...	0 90
0 25	....	7 40	17 20	2	S. Margherita	5 55	16 20	...	0 70
0 50	....	7 47	17 27	4	Chabriols	5 48	16 13	...	0 50
0 75	....	7 54	17 34	6	Villar Pellice	5 41	16 6	...	0 30
1 10	....	8 5	17 45	9	a. Bobbio Pellice p.	5 30	15 55	...	....

951 GAVI-ARQUATA SCRIVIA

(1 luglio 1914)

Prezzi				Dis Km	Impresa Bassano Filippo - Gavi			
L. c.	...	9 »	17 45	»	p. Gavi Piazza V. E. a.	10 20	19 2	...
0 20	...	9 4	17 49	1	Convento Frati	10 16	18 58	...
0 40	...	9 10	17 55	4	Fabbrica Longarola	10 10	18 52	...
0 80	...	9 30	18 15	10	a. Arquata Scrivia (50,51) p.	9 50	18 32	...

952 BRA-FOSSANO

(1 novembre 1916)

Prezzi		1	3	Dis Km	Impresa L. Borgia Bra	2	4	
L. c.	...	6 35	14 50	»	p. Bra Stazione (101, 124) a.	9 10	17 8	...
0 10	...	6 40	14 55	2	Borgo Venezia	9 7	17 6	...
0 45	...	6 50	15 5	5	Boreto	8 57	16 57	...
0 65	...	6 57	15 12	7	Bricco Favole	8 50	16 51	...
0 90	...	7 8	15 22	10	Cervere	8 41	16 42	...
1 20	...	7 15	15 29	12	Grinzano	8 33	16 34	...
1 30	...	7 20	15 34	14	Chiaramelli	8 28	16 29	...
1 50	...	7 26	15 40	16	Tagliata	8 22	16 23	...
2 »	...	7 41	15 55	21	Fossano Piazza d'Armi	8 7	16 8	...
2 »	...	7 44	15 58	22	a. Fossano Stazione (110) p.	8 4	16 5	...

953 S. MAURIZIO-BARBANIA

(1 ottobre 1916)

Prezzi				Dis Km	Ditta Morizio Andrea			
L. c.	...	8 15	19 »	»	p. S. Maurizio (349, 924) a.	7 20	18 15	...
0 85	...	8 55	19 38	10	Front	6 42	17 42	...
1 20	...	9 5	19 48	14	a. Barbania p.	6 32	17 32	...

954 CHATILLON-ST. VINCENT

Prezzi					Dis Km	Società Coop. Cerrino				
L. c.	....	...	...	...	»	p. Châtillon (ponte) a.	....	...	...	...
0 35	....	...	...	...	2	Stabilimento Gaia	....	...	...	...
0 60	....	...	...	...	3	St. Vincent (Funic.)	....	...	...	...
0 60	....	...	...	...	4	a. St. Vincent p.	....	...	...	...
L. c.	....	...	...	...	»	p. Châtillon (ponte) a.	....	...	...	...
0 50	....	...	...	...	2	a. Châtillon Staz. (118) p.	....	...	...	...

955 CUNEO-MONDOVÌ

Prezzi				Dis Km	Ditta Bomben Alfredo				
L. c.	...	...	...	p. »	**Cuneo** a.	...	...	...	
0 35	...	...	...	4	Torre dei Frati	...	...	...	
0 65	...	...	...	8	Trucchi	...	...	...	
1 10	...	...	...	12	Margarita	...	...	...	
1 40	...	...	...	15	Morozzo	...	...	...	
1 70	...	...	...	18	Crava	...	...	...	
2 »	...	...	...	20	Roccadebaldi	...	...	...	
2 35	...	...	...	23	S. Anna degli Avagnina	...	...	...	
2 65	...	...	...	26	Borgo Aragno	...	...	...	
2 80	...	...	...	a. 28	**Mondovì** p.	...	...	...	

956 CHÂTILLON-VALTOURNANCHE

Prezzi				Dis Km	Ditta Angelo Ellena			
L. c.	...	...	...	p. »	**Châtillon** (*113*) a.	...	...	...
1 35	...	...	...	6	Antey St-André	...	...	...
2 55	...	...	...	11	Fiernez	...	...	...
3 70	...	...	...	16	Ussin	...	...	...
4 55	...	...	...	a. 20	**Valtournanche** p.	...	...	...

Prezzi				Dis Km	Società "SVAT" Aosta			
L. c.	...	...	...	p. »	**Châtillon** (*113*) a.	...	...	...
1 35	...	...	...	6	Antey St-André	...	...	...
2 »	...	...	...	9	Fiernez	...	...	...
3 70	...	...	...	16	Ussin	...	...	...
4 55	...	...	...	a. 20	**Valtournanche** p.	...	...	...

957 CORTEMILIA-SALICETO (10 aprile 1916)

Prezzi		1	3	Dis km	Ditta concessionaria Paglieri & Delpiano	2	4	Prezzi L. c.
L. c.	...	5 30	13 »	p. »	**Cortemilia** a.	10 39	18 29	3 »
0 50	...	5 45	13 15	5	Bergolo (Molino Ghiaie)	10 24	18 14	2 50
0 80	...	5 54	13 24	8	Case Fontana (Bivio T.B.)	10 15	18 5	2 25
1 10	...	6 4	13 34	10	Levice	10 5	17 55	2 05
1 25	...	6 10	13 40	12	Borgata Gisuola	9 59	17 49	1 80
1 50	...	6 15	13 45	14	Gorzegno	9 54	17 44	1 50
1 80	...	6 30	14 »	18	Galleria Prunetto	9 39	17 29	1 20
2 10	...	6 44	14 14	21	Monesiglio	9 25	17 15	1 05
2 40	...	6 56	14 26	25	Bivio Contrada-Gottam	9 11	17 1	0 70
2 60	...	7 3	14 35	26	Camerana	9 4	16 54	0 55
2 80	...	7 18	14 50	29	Saliceto Abitato	8 49	16 39	0 20
3 »	...	7 32	15 4	a. 32	**Saliceto** Staz. (*101*) p.	8 35	16 25	—

958 NETRO-GRAGLIA-BIELLA (10 settembre 1916)

Prezzi		I ●	III ●	Dis Km	Fratelli Simonetti Netro	II ●	IV ●	
L. c.	....	7 »	15 45	p. »	**Netro** a.	12 4	18 54	...
—	....	7 2	15 47	1	Officine (*facolt.*)	12 2	18 52	...
0 20	....	7 6	15 51	3	Colla Bivio-Piane	11 58	18 48	....
0 45	....	7 13	15 58	4	Merletto	11 51	18 41	....
0 85	....	7 22	16 7	7	Graglia	11 42	18 32	....
0 90	....	7 24	16 9	8	Muzzano	11 40	18 30	....
1 05	....	7 30	16 15	9	Sordevolo Ponte sull'Elvo	11 34	18 24	....
1 15	....	7 33	16 18	10	Sordevolo Bivio	11 31	18 21	....
1 30	....	7 38	16 23	11	Occhieppo Superiore	11 26	18 16	....
1 30	....	7 40	16 25	12	» Piazza parr. (*fac.*)	11 25	18 15	....
1 45	....	7 45	16 30	13	Occhieppo Inferiore	11 19	18 9	....
1 80	....	7 52	16 37	15	Biella-Vernato (*facolt.*)	11 12	18 2	....
1 80	....	7 54	16 39	a. 16	**Biella** (Via Umberto) p.	11 10	18 »	....

Biglietti di andata e ritorno: Netro-Biella L. 3 40 — Colla-Biella L. 3 15 — Merletto-Biella L. 2 75 — Graglia-Biella L. 2.

● Provvisoriamente, per motivi dipendenti dall'attuale guerra, il servizio fisso è limitato ai giorni festivi e al mercato del lunedì a Biella, e le corse 3ª e 4ª si effettuano solo alle domeniche.

959 PIANEZZA-TORINO (1 dicembre 1916)

Servizio Pubblico Automobilistico - Pianezza.

Prezzi	1	3 fer.	5	7	9	11	13	15 ferial	17	19 festiv	Dis	
L. c.	6 »	6 5	7 50	9 30	13 20	15 »	16 50	18 »	18 30	20 10	p. k.	**Pianezza**
0 20	6 7	6 12	7 57	9 37	13 27	15 7	16 57	18 7	18 37	20 17	2	Collegno
0 30	6 16	6 21	8 6	9 46	13 36	15 16	17 6	18 16	18 46	20 26	4	Ricovero
0 45	6 21	6 26	8 11	9 51	13 41	15 21	17 11	18 21	18 51	20 31	7	Barriera
0 55	6 25	6 30	8 15	9 55	13 45	15 25	17 15	18 25	18 55	20 35	8	Lucento
0 75	6 40	....	8 30	10 10	14 »	15 40	17 30		19 10	20 50	a. 11	**Torino**

Prezzi	2	4 fer.	6	8	10	12	14	16 ferial	18	20 festiv	Dis	
L. c.	6 50	...	8 40	11 10	14 10	16 »	17 40	...	19 20	21 »	p. k.	**Torino**
0 20	7 5	7 15	8 55	11 25	14 25	16 15	17 55	18 26	19 35	21 15	3	Lucento
0 30	7 9	7 19	8 59	11 29	14 29	16 19	17 59	18 30	19 39	21 19	4	Barriera
0 45	7 14	7 24	9 4	11 34	14 34	16 24	18 4	18 35	19 44	21 24	7	Ricovero
0 55	7 23	7 33	9 13	11 43	14 43	16 33	18 13	18 44	19 53	21 33	9	Collegno
0 75	7 30	7 40	9 20	11 50	14 50	16 40	18 20	18 59	20 »	21 40	a. 11	**Pianezza**

970 PAVIA-LANDRIANO-VIGENTINO

Impresa Trasporti Automobilistici «Sud-Milano» (1 novembre 1916)

	1	3	5	7	9	11	11	Dis Km	
...	...	9 30	14 »	...	16 »	...	...	p.	**Pavia** (Porta Cairoli)
...	...	9 35	14 5	...	16 5	...	...		Torretta (*fac.*)
...	...	9 40	14 10	...	16 10		...		Colombera (*fac.*)
...	...	9 43	14 13	...	16 13		...		Mirabello
...	...	9 46	14 16	...	16 16	Solo al sabato	...		San Genesio
...	...	9 50	14 20		16 20		...		Ponte Carate
...	...	9 55	14 25		16 25		...		Settimo (Fornaci) (*fac.*)
...	...	9 56	14 26	Solo al sabato	16 26		...		Zeccone
...	...	9 59	14 29		16 29		...		Bornasco
...	...	10 4	14 34		16 34		...		Pontelungo
...	...	10 7	14 37		16 37		...		Vallombrosa (*fac.*)
...	6 35	10 11	14 41		16 41	16 45	...		Vidigulfo (P. Chiesa)
...	6 37	10 18	14 48		16 48	16 52	...		Cavagnera
...	6 45	10 26	14 56		16 56	17 »		a.	**Landriano** (P. Gar.)
...	6 46	10 27		14 57		...	17 5	p.	**Landriano** (P. Gar.)
...	6 48	10 29		14 59		...	17 7		Landr.-ponte (*fac.*)
...	6 55	10 35		15 5		...	17 13		Gnignano
...	6 58	10 38	Solo al mercoledì e sabato.	15 »	Tutti i giorni meno al mercoledì e sabato.	...	17 16		Arcagnago (*fac.*)
...	7 »	10 40		15 10		...	17 18		Morazzano (*fac.*)
...	7 5	10 45		15 15		...	17 23		Locate Triulzi
...	7 11	10 51		15 21		...	17 29		Opera (Crocione)
...	7 13	10 53		15 23		...	17 31		Opera (*fac.*)
...	7 17	10 57		15 27		...	17 35		Noverasco
...	7 20	11 »		15 30		...	17 38		Chiaravalle (*fac.*)
...	7 24	11 4		15 34		...	17 42		Pozzolo
...	7 28	11 8		15 38			17 46	a.	**Vigentino** (Milano)

				2	4	8	12	Dis Km	
...	...	...	...	7 40	12 10	15 45	18 »	p.	**Vigentino** (Milano)
...	...	...	...	7 44	12 14	15 49	18 4		Pozzolo
...	...	...	...	7 48	12 18	15 53	18 8		Chiaravalle (*fac.*)
...	...	...	...	7 51	12 21	15 56	18 11		Noverasco
...	...	...	...	7 54	12 24	15 59	18 14		Opera (*fac.*)
...	...	...	...	7 56	12 26	16 1	18 16		Opera (Crocione)
...	...	...	...	8 2	12 32	16 7	18 22		Locate Triulzi
...	...	...	...	8 6	12 36	16 11	18 26		Morazzano (*fac.*)
...	...	...	...	8 8	12 38	16 13	18 28		Arcagnago (*fac.*)
...	...	...	...	8 11	12 41	16 16	18 31		Gnignano
...	...	...	...	8 17	12 47	16 22	18 37		Landr.-ponte (*fac.*)
...	...	...	...	8 19	12 49	16 24	18 39	a.	**Landriano** (P. Gar.)
...	...	...	...	8 20	12 50	16 25	18 40	p.	**Landriano** (P. Gar.)
...	...	...	...	8 28	12 58	16 33	18 48		Cavagnera
...	...	...	...	8 35	13 5	16 40	18 55		Vidigulfo (P. Chiesa)
...	...	...	...	8 39	13 9		...		Vallombrosa (*fac.*)
...	...	...	...	8 42	13 12		...		Pontelungo
...	...	...	...	8 47	13 17		...		Bornasco
...	...	...	...	8 50	13 20		...		Zeccone
...	...	...	...	8 51	13 21	Solo al sabato	...		Settimo (Fornaci) (*fac.*)
...	...	...	...	8 56	13 26		...		Ponte Carate
...	...	...	...	9 »	13 30		...		San Genesio
...	...	...	...	9 3	13 33		...		Mirabello
...	...	...	...	9 6	13 36		...		Colombera (*fac.*)
...	...	...	...	9 11	13 41		...		Torretta (*fac.*)
...	...	...	...	9 16	13 46		...	a.	**Pavia** (Porta Cairoli)

971 TIRANO-BORMIO

(12 novembre 1916-14 giugno 1917)

Prezzi	1	3	5	Dis Km	Perego Panizza e Togni Tirano	2	4	6
L. c.	9 »	13 10	19 25	p. »	**Tirano** Stazione (*379*) a.	7 5	11 5	16 55
0 55	9 16	13 26	19 41	4	Sernio	6 50	10 50	16 40
0 80	9 22	13 32	19 47	7	Lovero	6 42	10 42	16 32
1 05	9 27	13 37	19 52	9	Tovo	6 36	10 36	16 26
1 35	9 32	13 42	19 57	11	Mazzo	6 30	10 30	16 20
1 75	9 45	13 55	20 7	14	Grossotto	6 23	10 23	16 13
2 »	9 55	14 5	20 15	15	Grosio	6 16	10 14	16 3
2 40	10 4	14 14	20 24	17	Tiolo	6 8	10 3	15 52
2 65	10 12	14 22	20 30	a. 21	**Sondalo-Bolladore-Pineta di Sortenna** p.	6 »	9 55	15 45
	10 25	14 35	...	p. 21	**Sondalo-Bolladore-Pineta di Sortenna** a.	...	9 43	15 33
3 05	10 32	14 42	...	23	Mondadizza	...	9 36	15 26
3 30	10 39	14 49	...	26	Le Prese	...	9 30	15 20
4 »	10 55	15 5	...	30	S. Antonio Morignone	...	9 18	15 8
4 50	11 5	15 15	...	33	Cepina	...	9 12	15 2
5 15	11 20	15 30	...	a. 39	**Bormio** p.	...	9 »	14 50

La tariffa per il trasporto dei bagagli dei viaggiatori è fissata in L. 0,001 per Kg.-Km. con un minimo di cent. 40 per spedizione. Fino a 10 Kg. il trasporto si fa gratuitamente, oltre i 10 Kg. si paga per il peso intero con arrotondamento portando ai cinque centesimi successivi le frazioni inferiori ai cinque centesimi risultanti dal calcolo.

972 PIACENZA-CODOGNO-CREMA (6 novembre 1916)

Prezzi					km	Alberto Laviosa Piacenza				
L. c.	....	8 »	11 20	16 10	p.	**Piacenza** a.	8 50	12 50	16 10	...
0 35	....	8 12	11 32	16 22	5	S. Rocco	8 38	12 38	15 58	...
0 60	....	8 21	11 41	16 31	8	Guardamiglio	8 29	12 29	15 49	...
0 90	....	8 31	11 51	16 41	11	Fombio	8 19	12 19	15 39	...
1 05	....	8 36	11 56	16 46	14	Retegno	8 14	12 14	15 34	...
1 20	....	8 40	12 »	16 50	a. 15	**Codogno** St. (*65, 154 e 155*) p.	8 10	12 10	15 30	...
	....	8 50	12‡10	17 »	p. 15	**Codogno** St. a.	8 »	12‡ »	15 20	...
1 40	....	8 56	12‡16	17 6	19	Cascina Nuova	7 54	11‡54	15 14	...
1 50	....	8 59	12‡19	17 9	20	Mulazzana	7 51	11‡51	15 11	...
1 60	....	9 2	12‡22	17 12	21	Rovedaro	7 48	11‡48	15 8	...
1 80	....	9 8	12‡28	17 18	23	Castiglione Ad.	7 42	11‡42	15 2	...
1 95	....	9 15	12‡35	17 25	25	Bertonico	7 35	11‡35	14 55	...
2 20	....	9 23	12‡43	17 33	28	Ponte Adda	7 27	11‡27	14 47	...
2 45	....	9 30	12‡50	17 40	31	Montodine	7 20	11‡20	14 40	...
2 70	....	9 35	12‡55	17 45	34	Ripalta Guerr.	7 15	11‡15	14 35	...
2 95	....	9 44	13‡4	17 54	37	Ripalta Nuova	7 6	11‡6	14 26	...
3 20	....	9 50	13‡10	18 »	a. 40	**Crema** P.Gar. p.	7 »	11‡ »	14 20	...

‡ Si effettuano al martedì, sabato, domenica e festivi

974 VILLA D'ALMÈ-S. OMOBONO (16 novembre 1916)

Prezzi		2	4	Dis. Km	Servizio Automobilistico di Valle Imagna	1	3	
L. c.	...	9 15	17 40	p.	**Villa d'Almè** (*378*) a.	8 40	17 10	...
0 30	...	9 22	17 47	..	Bersaglio	8 34	17 2	...
0 50	...	9 30	17 55	..	Strozza	8 28	16 57	...
0 70	...	9 36	18 1	..	Capizzone	8 21	16 50	...
0 80	...	9 42	18 7	..	Lagrate	8 16	16 45	...
1 »	...	9 48	18 13	..	Ponte Giurino	8 11	16 40	...
1 30	...	9 55	18 20	..	Ponte Pietra	8 3	16 33	...
1 40	...	9 58	18 23	..	Selino	8 »	16 31	...
1 50		10 5	18 30	a. ..	**S. Omobono** p.	7 55	16 25	...

975 VOGHERA-VARZI-BOBBIO (1 novembre 1916)

Prezzi				Dis Km	Società C. Rosti e C. Voghera			
L. c.	8 10	11 30	17 10	p. »	**Voghera** St. (*50 bis, 54*) a.	8 50	14 »	19 »
0 80	8 35	11 55	17 35	7	Rivanazzano	8 25	13 35	18 35
1 20	8 55	12 15	17 55	12	Godiasco	8 5	13 15	18 15
1 70	—	—	—	17	Cecima	—	—	—
1 80	9 20	12 40	18 20	19	Ponte Nizza	7 40	12 50	17 50
2 20	9 35	12 55	18 35	23	Bagnaria	7 25	12 35	17 35
2 70	10 »	13 20	19 »	a. 29	**Varzi** p.	7 »	12 »	17 10
	10 10	...	...	p. 29	**Varzi** a.	...	...	16 50
....	10 31	...	...	..	S. Pietro Casasco	...	...	16 31
....	11 15	...	...	..	Passo Penice	...	...	16 6
....	11 38	...	...	..	Vaccarezza	...	...	15 31
....	12 »	...	...	a. ..	**Bobbio** p.	...	...	15 »

976 MILANO-CREMA (6 novembre 1916)

Prezzi								Dis Km	Alberto Laviosa Piacenza
L. c.	...	7 30	9♦10	11 50	16■10	16 20	p.	»	**Milano** (Corso XXII Marzo)
0 30	...	7 42	9♦22	12 2	16■22	16 32		4	Morsencino
0 50	...	7 48	9♦28	12 8	16■28	16 38		6	Linate
0 65	...	7 51	9♦31	12 11	16■31	16 41		8	Zeloforamagno
0 80	...	7 54	9♦34	12 14	16■34	16 44		10	Bettola
0 95	...	7 58	9♦38	12 18	16■38	16 48		11	Peschiera
1 05	...	8 1	9♦41	12 21	16■41	16 51		13	Vigliano
1 20	...	8 7	9♦47	12 27	16■47	16 57		15	Settala (via per)
1 30	...	8 15	9♦55	12 35	16■55	17 5		16	Tribiano (via per)
1 40	...	8 20	10♦ »	12 40	17■ »	17 10	a.	17	**Paullo**
	...	8 30	...	12 50	...	17 20	p.		
1 50	...	8 34	...	12 54	...	17 24		19	Merlino (via per)
1 60	...	8 37	...	12 57	...	17 27		20	Zelobuonpersico
1 75	...	8 43	...	13 3	...	17 33		22	Bisnate
2 »	...	8 50	...	13 10	...	17 40		25	Spino
2 25	...	8 58	...	13 18	...	17 48		28	Nosadello
2 45	...	9 3	...	13 23	...	17 53		30	Pandino
2 60	...	9 7	...	13 27	...	17 57		32	Palazzo Pignano
2 75	...	9 10	...	13 30	...	18 »		34	Scannabue (via per)
2 90	...	9 17	...	13 37	...	18 7		36	Vajano / Bagnolo (via per)
3 05	...	9 22	...	13 42	...	18 12		38	S. Stefano (via per)
3 20	...	9 27	...	13 47	...	18 17		40	Ombriano
3 45	...	9 35	...	13 55	...	18 25	a.	43	**Crema** (P. Garibaldi)

Prezzi								Dis Km	
L. c.	...	...	7 15	11 35	...	16 5	p.	»	**Crema** (P. Garibaldi)
0 25	...	...	7 23	11 43	...	16 13		3	Ombriano
0 40	...	...	7 28	11 48	..	16 18		5	S. Stefano (via per)
0 55	...	...	7 33	11 53	...	16 23		7	Bagnolo / Vajano (via per)
0 70	...	...	7 40	12 »	...	16 30		9	Scannabue (via per)
0 85	...	...	7 43	12 3	...	16 33		11	Palazzo Pignano
1 »	...	...	7 47	12 7	...	16 37		13	Pandino
1 20	...	...	7 52	12 12	...	16 42		15	Nosadello
1 45	...	...	8 »	12 20	...	16 50		18	Spino
1 70	...	...	8 7	12 27	...	16 57		21	Bisnate
1 85	...	...	8 13	12 33	...	17 3		23	Zelobuonpersico
1 95	...	...	8 16	12 36	...	17 6		24	Merlino (via per)
2 05	...	...	8 20	12 40	...	17 10	a.	25	**Paullo**
	...	...	8 30	12 50	17♦20	17 20	p.		
2 15	...	...	8 35	12 55	17♦25	17 25		27	Tribiano (via per)
2 25	...	...	8 40	13 »	17♦30	17 30		28	Settala (via per)
2 40	...	...	8 45	13 5	17♦35	17 35		30	Vigliano
2 50	...	...	8 49	13 9	17♦39	17 39		32	Peschiera
2 65	...	...	8 55	13 15	17♦45	17 45		33	Bettola
2 80	...	...	8 58	13 18	17♦48	17 48		35	Zeloforamagno
2 95	...	...	9 2	13 22	17♦52	17 52		37	Linate
3 15	...	...	9 8	13 28	17♦58	17 58		39	Morsencino
3 45	...	...	9 20	13 40	18♦10	18 10	a.	43	**Milano** (Corso XXII Marzo)

♦ Si effettua solo alla domenica. — ■ Solo al sabato.
♦ Solo al sabato e domenica.

977 CREMONA-CASTELPONZONE (1 settembre 1913)

Prezzi		A			Dis Km	Impresa Auto-Trasporti Fratelli Ceresa.				B
L. c.	9 »	13 30	15 30	p.	»	**Cremona**	a.	8 »	15 »	18 30
0 20	9 10	13 37	15 40		2	Battaglione (*ferm. fac.*)		7 50	14 50	18 25
0 30	9 15	13 40	15 55		3	Bagnara (*facolt.*)		7 45	14 45	18 14
0 40	9 25	13 46	16 5		5	Bonemerse		7 40	14 40	18 4
0 60	9 30	13 59	16 10		9	Forcello (*facolt.*)		7 30	14 30	18 »
0 80	9 38	14 8	16 18		12	Stagno Lombardo		7 25	14 25	17 50
0 90	9 51	14 20	16 31		16	Pieve d'Olmi		7 10	14 10	17 39
0 95	10 »	14 28	16 40		18	Cà de' Gatti (*facolt.*)		7 »	14 »	17 32
1 15	10 10	14 40	16 50		22	S. Daniele Ripa Po		6 50	13 50	17 20
1 35	10 18	14 50	16 58		25	Isola Pescaroli		6 45	13 45	17 10
1 55	10 35	15 »	17 7		28	Solarolo Monaster. (*fac.*)		6 30	13 30	17 »
1 80	10 40	15 10	17 17		32	Motta Baluffi		6 20	13 20	16 50
2 15	10 50	15 22	17 23		35	Scandolara Ravara		6 10	13 10	16 38
2 25	11 »	15 30	17 30	a.	38	**Castelponzone**	p.	6 »	13 »	16 30

Le corse A e B si effettueranno il sabato di ogni settimana.
Le partenze e gli arrivi si effettueranno a *Porta Venezia* alla Fermata del Tram.

978 LECCO-BELLANO (20 settembre 1916)

Prez					Dis.	Società Automobili per la Valsassina - Lecco				
L.c.	...	7 10	14 40	p.	k.	**Lecco** (Ufficio)	a.	9 20	18 5	...
—	...	7 30	15 »		»	**Lecco** (St.) *(144; 147)*		9 10	17 55	...
—	...	7 35	15 5		2	Castello sopra Lecco		9 5	17 50	...
0 85	...	7 40	15 10		4	Laorca		9 »	17 45	...
1 65	...	7 55	15 25		7	Ballabio Inferiore		8 45	17 30	...
1 75	...	8 »	15 30		8	Ballabio Superiore (Bivio)		8 40	17 25	...
2 15	...	8 5	15 35		10	Balisio (Bivio Maggio)		8 35	17 20	...
2 40	...	8 10	15 40		12	Ponte Folla (Bivio Barzio)		8 30	17 15	...
2 75	...	8 20	15 50		14	Pasturo		8 20	17 5	...
3 15	...	8 30	16 »		16	Introbio		8 10	16 55	...
3 60	...	8 40	16 10		19	Primaluna-Pessina		8 »	16 45	...
3 75	...	8 45	16 15		20	Cortabbio		7 55	16 40	...
4 10	...	8 55	16 25		23	Cortenova (Bivio)		7 45	16 30	...
4 25	...	9 »	16 30		24	Bindo		7 40	16 25	...
4 70	...	9 5	16 35		26	Taceno		7 35	16 20	...
—	...	9 10	16 40		—	*Pedone* per Margno		7 30	16 15	...
5 70	...	9 25	16 55		31	Portone		7 20	16 5	...
6 50	...	9 40	17 10	a.	37	**Bellano**	p.	7 »	15 45	...

979 BINASCO-MOTTA VISCONTI (1 ottobre 1914)

Prezzi								Impresa Brambilla e Bazzini
L. c.	6 45	8 45	10 45	12 50	15 10	17 25	20 5	p. **Binasco**
0 60	7 10	9 10	11 10	13 10	15 35	17 50	20 30	p. Casorate Primo
1 »	7 20	9 20	11 20	...	15 45	18 »	20 40	a. **Motta Visconti**

Prezzi								
L. c.	5 45	7 45	9 40	11 45	...	16 35	19 10	p. **Motta Visconti**
0 40	6 »	8 »	9 55	12 »	14 30	16 50	19 25	p. Casorate Primo
1 »	6 20	8 20	10 15	12 20	14 50	17 10	19 45	a. **Binasco**

980 ERBA-ASSO ERBA-CIVENNA (16 ottobre 1916)

Prezzi			2	4	6	8	10	Linee Automobilistiche della Vallassina
L. c.	...	...	7 44	9 22	12 23	15 41	19 »	p. **Erba** *(360)*
0 30	...	...	7 51	9 29	12 30	15 48	19 7	Campolungo
0 40	...	...	7 54	9 32	12 33	15 51	19 10	Longone
0 75	...	...	8 4	9 42	12 43	16 1	19 20	Châlet
0 90	...	...	8 7	9 45	12 46	16 4	19 23	Canzo (Municipio)
1 05	...	...	8 14	9 52	12 53	16 11	19 30	**Asso** (Piazza V. E.)
....	...	...	...	...	...	...	...	Lasnigo
....	...	...	...	...	...	...	...	Barni
....	...	...	...	...	...	...	...	Magreglio
....	...	...	...	...	...	...	...	a. **Civenna**

			1	3	5	7	9	Linee Automobilistiche della Vallassina
...	...	...	...	...	...	...	...	p. **Civenna**
...	...	...	...	...	...	...	...	Magreglio
...	...	...	...	...	...	...	...	Barni
...	...	...	...	...	...	...	...	Lasnigo
...	...	...	6 59	8 30	11 35	14 30	16 6	**Asso** (Piazza V. E.)
...	...	...	7 6	8 37	11 42	14 37	16 13	Canzo (Municipio)
...	...	...	7 9	8 40	11 45	14 40	16 16	Châlet
...	...	...	7 19	8 50	11 55	14 50	16 26	Longone
...	...	...	7 22	8 53	11 58	14 53	16 29	Campolungo
...	...	...	7 29	9 »	12 5	15 »	16 36	a. **Erba** *(360)*

981 EDOLO-PONTE DI LEGNO (1 giugno 1916)

Prezz				Dis Km	Mess. Post. Alta Valle Camonica. Impresa Bottarelli.				Prezz
L. c.	10 »	14 30	p.	»	**Edolo** *(370; 372)*	a.	9 10	16 10	L. c. 3 »
1 25	10 31	15 »		6	Incudine		8 45	15 45	1 70
2 »	11 »	15 30		10	Vezza d'Oglio		8 30	15 30	1 30
2 75	11 10	15 40		13	Stadolina		8 25	15 25	1 »
3 »	11 15	15 45		15	Vione		8 20	15 20	0 60
3 50	11 20	15 50		17	Temù		8 15	15 15	0 30
3 75	11 30	16 »		19	Pontagna		8 10	15 10	...
...	...	...	a.	21	**Ponte di legno**	p.	...	...	...

982 S. COLOMBANO-LODI (15 aprile 1916)

Impresa De Giacomi & Tommasi — Lodi.

Prezzi		●	+		✳		Km
L. c.	6 »	8 »	12 »	16 30	19 »	p.	.. **S. Colombano al Lambro**
0 35	6 15	8 15	12 15	16 45	19 15		.. Borghetto Lodigiano
0 75	6 30	8 30	12 30	17 »	19 30		.. Motta Vigana
1 35	6 40	8 40	12 40	17 10	19 40	a.	.. **Lodi** (65)

Prezzi	+	●			✳		Km
L. c.	8 »	11 30	14 20	18 »	20 »	p.	.. **Lodi** (65)
0 60	8 10	11 40	14 30	18 10	20 10		.. Motta Vigana
1 »	8 25	11 55	14 45	18 25	20 25		.. Borghetto Lodigiano
1 35	8 40	12 5	15 »	18 40	20 40	a.	.. **S. Colombano al Lambro**

● Si effettuano solo al sabato. — + Non si effettuano al sabato.
✳ Si effettuano solo al sabato e domenica.

986 DESENZANO-MANERBA-CUNETTONE (10 ottobre 1916)

Società Bresciana Autotrasporti — Salò.

Prezzi		1	3		Dis Km			2	4	
L. c.	...	6 35	13 10	p.	»	**Desenzano** St. *(58, 149)*	a.	9 40	17 50	...
0 15	...	6 50	14 30		2	Desenzano Piazza		9 32	17 42	...
1 »	...	7 15	14 55		10	Moniga		9 5	17 15	...
1 30	...	7 35	15 15		13	Manerba		8 41	16 51	...
1 45	...	7 45	15 25		15	Crociale		8 35	16 45	...
1 80	...	7 55	15 35		18	Raffa		8 25	16 35	...
2 »	...	8 »	15 40	a.	21	**Cunettone**	p.	8 20	16 30	...

987 DESENZANO-SOJANO CUNETTONE (10 ottobre 1916)

Società Bresciana Autotrasporti — Salò.

Prezzi		5	7		Dis Km			6	8	
L. c.	...	6 35	13 10	p.	»	**Desenzano** St. *(58, 149)*	a.	10 5	17 50	...
0 15	...	6 50	14 30		2	Desenzano Piazza		9 55	17 40	...
0 75	...	7 15	14 55		8	Padenghe		9 30	17 15	...
1 05	...	7 25	15 5		11	Chizzoline		9 20	17 5	...
1 15	...	7 30	15 10		12	Sojano		9 15	17 »	...
1 45	...	7 40	15 20		14	Polpenazze		9 5	16 50	...
1 75	...	7 50	15 30		17	Puegnago		8 55	16 40	...
2 »	...	8 »	15 40	a.	20	**Cunettone**	p.	8 45	16 30	...

988 ERBA INCINO-LECCO (14 ottobre 1916)

Prezzi	2	4	6		Dis Km	Linee Automobilistiche della Vallassina		1	3	5
L. c.	8 15	12 20	18 15	p.	»	**Erba Incino**	a.	7 10	12 10	16 40
0 45	8 27	12 32	18 27		..	Pusiano		6 58	11 58	16 28
0 60	8 31	12 36	18 31		..	Cesana		6 54	11 54	16 24
0 80	8 37	12 42	18 37		..	Suello		6 48	11 48	16 18
1 10	8 46	12 51	18 46		..	Civate		6 39	11 39	16 9
1 60	9 »	13 5	19 »	a.	..	**Lecco**	p.	6 25	11 25	15 55

989 BRUNATE-S. MAURIZIO

Part. da **Brunate** per **S. Maurizio** ore 10 20, 11 20, 16 20 e 17 20.
Part. da **S. Maurizio** per **Brunate** ore 10 35, 11 35, 16 35 e 17 35.
Prezzi: Salita L. 1 » — Discesa L. 0 50.

990 TREVIGLIO-CREMA (1 agosto 1916)

Prezzi	8 20	13 30	18 »	p.	Km	**Treviglio** (Ferr. Est)	a.	7 28	12 54	16 54
0 35	8 32	13 42	18 12		..	Calvenzano		7 16	12 42	16 42
0 60	8 44	13 54	18 24		..	Misano		7 4	12 31	16 31
0 70	8 48	13 58	18 28		..	Vailate		7 »	12 27	16 27
0 90	8 55	14 5	...		..	Colombara		...	12 20	16 20
1 10	9 2	14 17	...		..	Pieranica		...	12 13	16 13
1 20	9 5	14 20	...		..	Quintano		...	12 10	16 10
1 40	9 11	14 26	...		..	Trescorre		...	12 4	16 4
1 60	9 16	14 31	...		..	Cremosano		...	11 59	15 59
1 90	9 22	14 37	...		..	Mosi		...	11 51	15 51
2 05	9 26	14 41	...		..	Bivio di Gav.		...	11 47	15 46
2 20	9 33	14 48	...	a.	..	**Crema** (Belvedere)	p	...	11 40	15 40

996 SAMBONIFACIO-S. GIOVANNI ILARIONE
(15 maggio 1916)

Prezzi				Dis Km	Impresa Cola & Palmisano Verona e Sambonifacio				
L. c.	8 30	18 10	p.	»	**Sambonifacio F.** (53, 662)	a.	6 50	16 20	...
....	8 40	18 20		..	Monteforte		6 30	16 10	...
....	8 55	18 45		..	Costalunga		6 15	15 50	...
....	9 5	18 50		..	Terossa		6 5	15 40	...
....	9 15	19 »		..	Roncà		6 »	15 30	...
....	9 30	19 10		..	Montecchia di Crosara		5 45	15 15	...
....	9 45	19 20	a.	..	**S. Giovanni Ilarione**	p.	5 35	15 »	...

997 SAMBONIFACIO-MONTAGNANA
(1 aprile 1916)

Prezzi				Dis Km	Impresa Cola & Palmisano Verona e Sambonifacio				
L. c.	8 30	17 »	p.	»	**Sambonifacio F.** (53, 662)	a.	7 15	16 10	...
....	8 40	17 10		..	Arcole		7 »	15 55	...
....	8 50	17 20		..	S. Gregorio		6 50	15 45	...
....	9 »	17 30		..	Veronella		6 40	15 35	...
....	9 10	17 45		..	Cologna V.		6 30	15 20	...
....	9 20	17 55		..	Pressana		6 20	15 10	...
....	9 30	18 5		..	Roveredo-Marini		6 10	15 5	...
....	9 45	18 25	a.	..	**Montagnana P.** (156, 660)	p.	6 »	14 50	...

998 VERONA-GREZZANA-BOSCOCHIESANUOVA
(1 ottobre 1916)

Prezzi								Dis Km	Ditta Francesco Mazzon – Verona –
L. c.	...	...	7 »	11 »	15 30	16 30	p.	»	**Verona** (53, 66, 174, 188, 394)
0 40	...	...	7 20	11 20	15 50	16 50		5	Poiano
0 60	...	...	7 33	11 33	16 3	17 3		8	Quinto
0 70	...	...	7 37	11 37	16 7	17 7		9	Marzana
0 80	...	...	7 45	11 45	16 15	17 15	a.	11	**Grezzana**
	...	...	...	...	16 20	...	p.		
1 20	...	...	...	...	16 32	...		14	Stallavena
1 50	...	...	...	...	16 48	...		18	Lugo
1 60	...	...	...	...	16 52	...		19	Bellori
2 50	...	...	...	...	17 12	...		24	Lughezzano
2 80	...	...	...	...	17 16	...		25	Arzarè
3 30	...	...	...	...	17 32	...		29	Corbiolo
4 »	...	...	...	...	17 52	...	a.	34	**Boscochiesanuova**

Prezzi								Dis Km	
L. c.	...	...	...	7 »	...	...	p.	»	**Boscochiesanuova**
0 50	...	...	...	7 20	...	...		5	Corbiolo
0 90	...	...	...	7 36	...	...		9	Arzarè
1 10	...	...	...	7 40	...	...		10	Lughezzano
1 80	...	...	...	8 »	...	...		15	Bellori
2 »	...	...	...	8 4	...	...		16	Lugo
2 30	...	...	...	8 20	...	...		20	Stallavena
2 70	...	...	...	8 32	...	...	a.	23	**Grezzana**
	...	...	7 50	8 35	13 »	17 50	p.		
2 80	...	...	7 58	8 43	13 8	17 58		25	Marzana
2 90	...	...	8 3	8 48	13 13	18 3		26	Quinto
3 10	...	...	8 15	9 »	13 25	18 15		29	Poiano
3 50	...	...	8 35	9 20	13 45	18 35	a.	34	**Verona** (53, 66, 174, 188, 394)

999 VERONA-LAZISE (1 giugno 1916)

Società Automobilistica Lago di Garda-Verona-Valeggio «S. A. L. V.» — Bussolengo

Prezzi Andata 1 cl.	Andata 2 cl.	And.-Rit. 1 cl.	And.-Rit. 2 cl.	2 ●	4 ✚	6		Dis Km	(53, 66, 174, 188)		1	3	
				9 »	11 »	18 »	p.	»	**Verona**	a.	8 30	15 30	...
1 »	0 60	....	....	9 15	11 15	18 15		5	S. Massimo		8 15	15 15	...
1 50	1 »	....	....	9 32	11 32	18 32		10	Lugagnano		7 58	14 58	...
1 75	1 10	2 50	1 65	9 45	11 45	18 45		17	Bussolengo		7 45	14 45	...
2 60	1 65	3 »	2 65	9 55	11 55	18 55		22	Pastrengo		7 37	14 37	...
2 75	2 »	3 50	2 85	10 10	12 10	19 10		26	Sandrà		7 26	14 26	...
3 »	2 20	4 »	3 »	10 20	12 20	19 20		30	Colà		7 15	14 15	...
3 25	2 35	4 50	3 30	10 30	12 30	19 30	a.	34	**Lazise**	p.	7 »	14 »	...

● Solo al giovedì e alla domenica. — ✚ Escluso il giovedì e la domenica.

1000 SCHIO-VALLI DEI SIGNORI-ROVERETO

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	Società Servizi Automobilistici - Schio			
L. c.	L. c.	...	...	p.	»	**Schio** (175; 891; 898)	a.	...	...
0 55	0 45	...	...	p.	4	Torrebelvicino	p.	...	...
—	—	...	...	p.	—	Fonte Margherita	p.	...	...
1 45	1 »	...	...	a.	9	**Valli dei Signori**	p.	...	...
		...	...	p.			a.	...	...
—	—	...	...	p.	—	S. Antonio	p.	...	...
4 35	3 40	...	...	a.	20	**Dolomiti**	p.	...	...
		...	...	p.			a.	...	...
—	—	...	...	p.	—	Raossi	p.	...	...
10 55	8 05	...	...	a.	48	**Rovereto**	p.	...	...

1001 SCHIO-VALLI DEI SIGNORI-RECOARO

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	Società Servizi Automobilistici - Schio				
L. c.	L. c.	...	...	p.	»	**Schio** (175; 891; 898)	a.	...	...	....
0 55	0 45	...	...	p.	4	Torrebelvicino	p.	...	...	....
—	—	...	...	p.	—	Fonte Margherita	p.	...	...	....
1 45	1 »	...	...	a.	9	**Valli dei Signori**	p.	...	...	....
		...	...	p.			a.	...	...	....
—	—	...	...	p.	16	Staro	p.	...	...	....
4 05	3 25	...	...	a.	20	**Recoaro** (665)	p.	...	...	....

1002 RECOARO-VALLI DEI SIGNORI-ROVERETO

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	Società Servizi Automobilistici - Schio			
L. c.	L. c.	...	...	p.	»	**Recoaro** (665)	a.	...	...
—	—	...	...	p.	4	Staro	p.	...	...
2 75	2 30	...	...	a.	9	**Valli dei Signori**	p.	...	...
		...	...	p.			a.	...	...
—	—	...	...	p.	—	S. Antonio	p.	...	...
5 45	4 50	...	...	a.	20	**Dolomiti**	p.	...	...
		...	...	p.			a.	...	...
—	—	...	...	p.	—	Raossi	p.	...	...
11 05	8 95	...	...	a.	48	**Rovereto**	p.	...	...

STAZ. CALALZO-PIEVE DI CADORE-S. VITO CADORE 1003

Prezzi				Dis Km	Garage Marcon (168)				
L. c.	...	...	p.	..	**St. Calalzo** Pieve di Cadore	a.	...	...	...
»	...	...	p.	..	Bivio Calalzo (Hôtel Marmarole)	p.	...	...	...
0 75	...	...	a.	..	Pieve di Cadore	p.	...	...	...
	...	...	p.	..		a.	...	...	...
0 95	...	...		..	Tai (Hôtel Cadore)		...	...	...
1 35	...	...		..	Valle		...	...	...
2 »	...	...		..	Venas		...	...	...
2 75	...	...		..	Vodo		...	...	...
3 25	...	...		..	Borca		...	...	...
3 75	...	...	a.	..	**S. Vito Cadore**	p.	...	...	...

1004 SCHIO-MALO-VICENZA (25 novembre 1914)

Prezzi		1	3		Dis Km			2	4	
L. c.	...	8 10	13 »	p.	»	**Schio** (391, 898)	a.	12 10	18 10	...
0 40	...	8 25	13 15		4	S. Vito		11 55	17 55	...
0 60	...	8 35	13 25		6	Case		11 45	17 45	...
0 75	...	8 40	13 30		8	Malo		11 40	17 40	...
0 85	...	8 45	13 35		11	S. Tomio		11 35	17 35	...
1 »	...	8 55	13 45		13	Isola Vicentina		11 25	17 25	...
1 30	...	9 »	13 50		15	Castelnovo		11 20	17 20	...
1 40	...	9 10	14 »		18	Motta		11 10	17 10	...
1 60	...	9 15	14 5		20	Moracchin		11 5	17 5	...
1 70	...	9 30	14 20	a.	25	**Vicenza**	p.	10 50	16 50	...

1005 BELLUNO-BRIBANO-CENCENIGHE

Prezzi				Dis Km	Ditta C. Zanella e C. - Agordo (168, 169)				Prezzi
L. c.	...	...	p.	»	**Belluno o Bribano**	a.	...	...	L. c.
0 40	...	...		2	**Sois o Sedico**		...	...	8 »
2 »	...	...		10	Mas		...	...	7 40
3 20	...	...		16	Stanga		...	...	6 20
5 20	...	...		26	Miniere		...	...	4 80
5 60	...	...		28	Pontealto		...	...	2 60
6 »	...	...		30	**Agordo**		...	...	2 40
6 60	...	...		33	Talbon		...	...	2 »
8 »	...	...	a.	40	**Cencenighe**	p.	...	...	1 40
									»

1006 PORDENONE-AVIANO-MANIAGO

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	2	8		Dis Km	(10 luglio 1916)		1	11
L. c.	L. c.	9 10	17 20	p.	»	**Pordenone** (67)	a.	7 40	20 30
0 30	0 25	9 20	17 30		3	Comina		7 30	20 20
0 70	0 55	9 30	17 40		7	Roveredo		7 20	20 10
1 10	0 80	9 40	17 50		11	Campo Aviazione Milit. Aviano		7 10	20 »
1 50	1 10	9 50	18 »		15	**Aviano**		7 »	19 50
1 80	1 35	10 »	18 10		18	Marsure		6 50	19 40
2 05	1 55	10 10	18 20		20	Giais		6 40	19 30
2 35	1 75	10 25	18 35		24	Malnisio		6 25	19 15
2 55	1 90	10 35	18 45		26	Grizzo		6 15	19 5
2 65	1 95	10 40	18 50		27	Montereale di Cellina		6 10	19 »
3 20	2 35	10 55	...		33	Ponte al Giulio		5 55	...
3 75	2 80	11 10	...	a.	39	**Maniago**	p.	5 40	...

1007 PORDENONE-CORDENONS (10 luglio 1916)

Prezzi		4	6	10		Dis Km			3	7	9
L. c.	....	8 15	11 30	17 30	p.	»	**Pordenone** (67)	a	9 »	12 2	18 30
0 20	....	8 25	11 40	17 40		2	Torre		8 50	12 15	18 25
0 35	....	8 30	11 45	17 45		4	Sclavons		8 45	12 10	18 20
0 45	....	8 35	11 50	17 50	a.	5	**Cordenons**	p	8 40	12 »	18 10

1008 PORDENONE-S. QUIRINO-MANIAGO

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			12		Dis Km	(10 luglio 1916)		5			
L. c.	L. c.	...	...	19 30	p.	»	**Pordenone** (67)	a.	12 50	....	....	....
0 30	0 25	...	...	19 40		3	Comina		12 40	....	....	....
0 95	0 70	...	...	20 »		10	S. Quirino		12 20	....	....	....
1 20	0 85	...	...	20 5		12	Sedrano		12 10	....	....	....
1 50	1 10	...	...	20 20		15	S. Martino		12 »	....	....	....
1 85	1 40	...	...	20 35		19	S. Leonardo		11 45	....	....	....
2 25	1 70	...	...	20 45		23	Ponte al Giulio		11 35	....	....	....
2 85	2 10	...	...	21 »	a.	29	**Maniago**	p.	11 20	....	....	....

1009 CASTELFRANCO-ASOLO-POSSAGNO

Prezzi		2	4		Dis Km	(10 maggio 1916)		1	3	
L. c.	...	8 50	20 16	p.	»	**Castelfranco Ven.**	a.	7 »	19 15	...
....	...	9 8	20 28		4	Vallà		6 45	19 »	...
....	...	9 20	20 40		8	Riese		6 33	18 47	...
....	...	9 31	20 51		11	S. Vito d'Asolo		6 21	18 36	...
....	...	9 55	21 12	a.	15	**Asolo** (667)	p.	6 »	18 20	...
....	...	10 »	21 17	p.			a.	5 55	18 15	...
....	...	10 18	21 40		23	Castelcucco		5 32	17 47	...
....	...	10 30	21 52		27	Cavaso		5 20	17 35	...
....	...	10 40	21 57	a.	29	**Possagno**	p.	5 15	17 30	...

1028 ARMA DI TAGGIA-TRIORA (1 aprile 1912)

					Dis Km	Impresa Bova Annetta					
....	....	10 15	17 25	p.	»	**Arma di Taggia**	a.	8 50	16 »	....	....
....	....	10 25	17 35		3	Taggia (50 bis)		8 42	15 52	....	....
....	....	10 50	18 »		11	Badalucco		8 20	15 30	....	....
....	....	11 »	18 10		14	Montalto		8 10	15 20	....	....
....	....	11 10	18 20		18	Carpenosa		8 »	15 10	....	....
....	....	11 20	18 30		21	Agaggio		7 50	15 »	....	....
....	....	11 25	18 35		23	Ponte Ferrera		7 45	14 55	....	....
....	....	11 35	18 45		25	Molini		7 35	14 45	....	....
....	....	12 »	19 10	a.	31	**Triora**	p.	7 20	14 30	....	....

1029 GENOVA-TORRIGLIA-OTTONE-BOBBIO-PIACENZA (21 settembre 1916)

feriali					Dis Km	Imp. Alberto Laviosa Piacenza		feriali			
15 »	...	7 30	13 15	p.	»	Genova	a.	9 30	11 50	17 30	...
15 13	...	7 43	13 28		4	Ponte Carrega		9 17	11 37	17 17	...
15 23	...	7 53	13 38		7	Molassana		9 7	11 27	17 7	...
15 29	...	7 59	13 44		9	Doria		9 1	11 21	17 1	...
15 34	...	8 4	13 49		11	Prato		8 56	11 16	16 56	...
15 47	...	8 17	14 2		14	La Presa		8 43	11 3	16 43	...
16 1	...	8 31	14 16		18	Traso		8 29	10 49	16 29	...
16 5	...	8 35	14 20		20	Bargagli		8 22	10 45	16 25	...
16 15	...	8 45	14 30		23	Sotto Colla Boasi		8 15	10 35	16 15	...
16 29	...	8 59	14 44		27	Scoffera		8 1	10 21	16 1	...
16 39	...	9 9	14 54		30	Laccio		7 51	10 11	15 51	...
17 »	...	9 30	15 15	a.	36	Torriglia	p.	7 30	9 50	15 30	...
...	...	10 »	15 35	p.	—	Torriglia	a.		9 30	15 »	...
...	...	10 18	15 53		5	Ponte Trebbia		...	9 12	14 42	...
...	...	10 28	16 3		7	Costamaglio		...	9 2	14 32	...
...	...	10 48	16 23		13	Montebruno		...	8 42	14 12	...
...	...	11 3	16 38		17	Dueponti		...	8 27	13 57	...
...	...	11 10	16 45		19	Loco		...	8 20	13 50	...
...	...	11 23	16 58		22	Isola		...	8 7	13 37	...
...	...	11 40	17 15		27	Gorreto-ponte		...	7 50	13 20	...
...	...	11 53	17 28		31	Rocca dei Corvi		...	7 37	13 7	...
...	...	12 »	17 35	a.	33	Ottone	p.	...	7 30	13 »	...
...	8 »	13 45	...	p.	—	Ottone	a.	...	...	11 55	17 30
...	8 11	13 56	...		3	Valsigiara		...	...	11 44	17 19
...	8 16	14 1	...		4	Traschio		...	...	11 39	17 14
...	8 21	14 6	...		6	Losso		...	...	11 34	17 9
...	8 37	14 22	...		10	Ponte Organasco		...	...	11 18	16 53
...	8 42	14 27	...		11	Carisasca		...	...	11 13	16 48
...	8 49	14 34	...		13	Roaiola		...	...	11 6	16 41
...	9 3	14 48	...		17	Cantoniera Conf.		...	...	10 52	16 27
...	9 8	14 53	...		18	Vaggè		...	...	10 47	16 22
...	9 13	14 58	...		20	Marsaglia		...	...	10 42	16 17
...	9 18	15 3	...		21	Brugnello-bivio		...	...	10 37	16 12
...	9 27	15 12	...		24	S. Salvatore		...	...	10 28	16 3
...	9 45	15 30	...	a.	28	Bobbio	p.	...	...	10 19	15 45
7 15	10 30	15 45	...	p.	—	Bobbio	a.	18 »	...	10 »	15 30
7 25	10 40	15 55	...		4	Ponte Barberino		17 48	...	9 48	15 18
7 37	10 52	16 7	...		8	Cassolo		17 37	...	9 37	15 7
7 42	10 57	16 12	...		11	Mulino Pellegri		17 30	...	9 30	15 »
7 55	11 10	16 25	...		13	Perino		17 25	...	9 25	14 55
8 2	11 17	16 32	...		16	Dolgo		17 15	...	9 15	14 45
8 13	11 28	16 43	...		21	Travo		17 7	...	9 7	14 37
8 18	11 33	16 48	...		22	Strad. Montech.		17 1	...	9 1	14 31
8 24	11 39	16 54	...		25	Fabbiano		16 55	...	8 55	14 25
8 30	11 45	17 »	...		27	Rivergaro		16 50	...	8 50	14 20
8 36	11 51	17 6	...		30	Ancarano		16 36	...	8 36	14 6
8 40	11 55	17 10	...		33	Niviano Ottavello		16 33	...	8 33	14 3
8 50	12 5	17 20	...		37	Settima		16 23	...	8 23	13 53
8 55	12 10	17 25	...		39	Quarto		16 16	...	8 16	13 46
9 1	12 16	17 31	...		42	Verza		16 10	...	8 10	13 40
9 15	12 30	17 45	...	a.	46	Piacenza	p.	16 »	...	8 »	13 30

1030 ONEGLIA-ORMEA (1 maggio 1915)

Prezzi		2	4		Dis Km	Servizio pubblico automobilistico		1	3	
L. c.	....	8 50	16 45	p.	»	Oneglia (50 bis)	a.	8 30	16 30	....
0 20	....	8 55	16 50		2	Castelvecchio		8 25	16 20	....
0 50	....	9 10	17 5		7	Pontedassio		8 15	16 10	....
0 80	....	9 30	17 20		12	Chiusavecchia		8 »	15 50	....
1 20	....	9 40	17 25		14	Passo di Borgomaro		7 40	15 35	....
1 50	....	10 5	17 40		20	Cesio		7 35	15 25	....
1 80	....	10 20	17 50		24	Colle S. Bartolomeo		7 25	15 10	....
2 20	....	10 25	18 »		28	Calderara		6 55	14 35	....
2 50	....	10 45	18 20	a.	32	Pieve di Teco	p.	6 50	14 30	....
	....	10 50	18 25	p.		Pieve di Teco	a.	6 45	14 25	....
3 »	....	10 55	18 30		34	Aquetico		6 40	14 20	....
3 25	....	11 25	19 »		39	Pornassio		6 25	14 5	....
3 50	....	11 35	19 5		41	Passo di Cosio		6 15	13 45	....
3 80	....	11 50	19 20		43	Casa di Nava		6 5	13 35	....
4 10	....	12 5	19 30		46	Ponte di Nava		5 50	13 20	....
4 30	....	12 15	19 40		49	Cantarana		5 35	13 5	....
4 50	....	12 20	19 45	a.	52	Ormea (108)	p.	5 30	13 »	....

1031 Auto-Cars del Roia (1 dicembre 1916) VENTIMIGLIA-S. DALMAZZO

Prezzi		3		Dis Km	Società Anonima — Ventimiglia		4	
L. c.	....	9 »	p.	»	Ventimiglia (ora Eur. C.) (50bis 129)	a.	16 30	...
2 60	....	9 35		26	Breglio (Breil) (ora Eur. Occ.)		14 10	...
3 60	....	10 7		35	Fontane (Fontan) » »		13 30	...
4 30	....	11 45	a.	43	S. Dalmazzo (ora Eur. Cent.) (112)	p.	13 55	...

1032 SESTA GODANO-SESTRI LEV. (8 maggio 1915)

Prezzi					Dis Km	Società trasp. automob. Angelini e Roggero				
L. c.	...	5 2	14 »	p.	»	Sesta Godano	a.	12 10	20 50	Servizio ippico
0 20	...	5 27	14 15		3	Ponte S. Margherita		12 »	20 40	
0 80	...	5 52	15 30		8	Carro		11 15	20 15	
—	...	5 57	16 »		»	Bivio Castello		11 »	20 10	
1 50	...	6 30	16 55	a.	15	Santuario Velva	p.	9 58	19 40	
	...	6 31	16 57	p.		Santuario Velva	a.	9 57	19 39	
1 70	...	6 34	17 4		17	Velva		9 48	19 32	
2 »	...	6 46	17 19		20	Missano		9 30	19 14	
2 20	...	7 1	17 29		22	Castiglione Chiavarese		9 20	19 4	
2 50	...	7 11	17 37		25	Casali		9 3	18 47	
2 70	...	7 21	17 45		27	Bargonasco		8 53	18 37	
2 90	...	7 26	17 50		30	Casarza Ligure		8 48	18 32	
3 50	...	7 44	18 8	a.	35	Sestri Lev. (51, 123)	p.	8 30	18 15	

NB. - Il servizio ippico è in coincidenza col servizio automobilistico.

1033 PIEVE DI TECO-ALBENGA (1 maggio 1915)

Prezzi		1	3		Dis Km			2	4	
L. c.	...	6 50	14 30	p.	»	Pieve di Teco	a.	10 45	18 25	...
0 25	...	7 »	14 40		3	Mussio		10 35	18 15	...
0 45	...	7 5	14 45		5	Vessalico		10 30	18 10	...
0 60	...	7 15	14 55		7	Borghetto		10 20	18 »	...
1 »	...	7 30	15 10		11	Ranzo		10 5	17 45	...
1 30	...	7 40	15 20		15	Pogli		9 50	17 30	...
1 50	...	7 55	15 35		17	Ortovero		9 45	17 25	...
2 05	...	8 10	15 50		23	Arnasco		9 25	17 5	...
2 15	...	8 15	15 55		24	Bastia		9 20	17 »	...
2 25	...	8 20	16 »		25	Leca		9 15	16 55	...
2 60	...	8 35	16 15	a.	29	Albenga (50 bis)	p.	9 »	16 40	...

1034 VENTIMIGLIA-PIGNA (Orario estivo)

Prezzi	2	4	6	8		D. k.	(50 bis, 129)		1	3	5	7
L. c.	8 30	10 30	15 30	19 »	p.	»	Ventimiglia	a.	7 20	11 30	15 50	19 20
0 20	8 37	10 37	15 37	19 7		2	Dazio Nervia		7 10	11 25	15 45	19 15
0 40	8 50	10 50	15 50	19 20		5	Camporosso		7 »	11 10	15 30	19 »
0 70	9 5	11 5	16 5	19 35		10	Dolceacqua		6 45	10 55	15 15	18 45
0 80	9 10	11 10	16 10	19 40		11	Rocchetta (Ponte)		6 40	10 50	15 10	18 40
1 »	9 25	11 25	16 25	19 55		14	Isolabona		6 30	10 40	15 »	18 30
1 25	9 50	11 50	16 50	20 20	a.	21	Pigna	p.	6 »	10 10	14 30	18 »

1035 CHIAVARI-CICAGNA-USCIO-RECCO (1 novembre 1916)

Prezzi					Postale	postal ordin	facoltativa	Postale	ordin		Dis Km	Società Anon. Ligure Fiumana-Bella		Postale	postal ordin	facoltativa	Postale	ordin				
L. c.	...	...	...	...	...	8 10	10 30	14 30	18 »	part.	»	Chiavari St. (51, 123)	arr.	7 20	10 15	14 30	17 40	...	...	...	...	...
0 30	...	...	...	...	...	8 25		14 45	18 15		3	Caperana		7 10	10 5		17 30	...	...	...	...	...
0 40	...	...	...	...	...	8 30		14 50	18 20		4	S. Lazzaro		7 5	10 »		17 25	...	...	...	...	...
0 50	...	...	...	...	...	8 35		14 55	18 25		5	Carasco		7 »	9 55		17 20	...	...	...	...	...
0 60	...	...	...	...	...	8 40		15 »	18 30		6	Bavaggi		6 55	9 50		17 15	...	...	...	...	...
0 80	...	...	...	...	...	8 45		15 5	18 35		8	San Colombano		6 50	9 45		17 10	...	...	...	...	...
0 90	...	...	...	...	...	8 50		15 10	18 40		9	Pozza		6 45	9 40		17 5	...	...	...	...	...
1 »	...	...	...	...	...	8 55		15 15	18 45		10	Certenoli		6 40	9 35		17 »	...	...	...	...	...
1 10	...	...	...	...	...	9 »		15 20	18 50		12	Calvari		6 35	9 30		16 55	...	...	...	...	...
1 20	...	...	...	...	...	9 5		15 25	18 55		14	Pian de' Ratti-Coreglia		6 30	9 25		16 50	...	...	...	...	...
1 30	...	...	...	...	...	9 10		15 30	19 »		15	Pianezza-Orero		6 25	9 20		16 45	...	...	...	...	...
1 40	...	...	...	...	...	9 15		15 35	19 5		16	Monleone-Favale		6 20	9 15		16 40	...	...	...	...	...
1 50	...	...	...	...	...	9 20	11 30	15 40	19 10	arr.	18	Cicagna	part.	6 15	9 10	13 30	16 35	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	5 15	11 40	...	15 45	19 15	part.		Cicagna	arr.	6 10	9 »	...	16 30	21 »	...	...	...	...
1 70	...	...	...	...	5 20	11 45	...	15 50	19 20		20	Ferrada-Mocconesi		6 5	8 55	...	16 25	20 55	...	...	...	...
2 »	...	...	...	...	5 25	11 50	...	15 55	19 25	arr.	23	Gattorna-Neirone	part.	6 »	8 50	...	16 20	20 50	...	...	...	...
	...	...	...	...	5 30	11 55	...	16 »	...	part.		Gattorna-Neirone	arr.	...	8 45	...	16 15	20 45	...	...	...	...
2 30	...	...	...	...	5 45	12 10	...	16 15	...		26	Cassanesi-Tribogna		...	8 30	...	16 5	20 35	...	...	...	...
2 60	...	...	...	...	6 »	12 25	...	16 30	...		29	Pian de' Preti		...	8 15	...	15 50	20 20	...	...	...	...
3 »	...	...	...	...	6 10	12 35	...	16 40	...		32	Colle Caprile		...	8 5	...	15 40	20 10	...	...	...	...
3 10	...	...	...	...	6 15	12 40	...	16 45	...	arr.	33	Uscio (Garage)	part.	...	8 »	...	15 35	20 5	...	...	...	...
	...	...	...	...	6 25	12 50	...	17 »	...	part.		Uscio (Garage)	arr.	...	7 50	...	15 25	19 55	...	...	...	...
3 30	...	...	...	...	6 35	13 »	...	17 10	...		36	Salto		...	7 35	...	15 10	19 40	...	...	...	...
3 60	...	...	...	...	6 45	13 10	...	17 20	...		38	Avegno		...	7 25	...	15 »	19 30	...	...	...	...
4 »	...	...	...	...	7 »	13 25	...	17 35	...	arr.	43	Recco (51)	part.	...	7 10	...	14 45	19 15	...	...	...	...

1036 CHIAVARI-BORZONASCA-CABANNE (1 novembre 1916)

Prezzi	Postale	postal ordin	Postale	ordin		Dis Km	Soc. Anon. Ligure Fiumana-Bella		Postale	postal ordin	ordin	Postale
L. c.	8 15	...	15 45	18 15	p.	»	Chiavari Ferrovia	a.	7 10	9 »	14 20	16 55
»	8 25	11 »	16 »	18 25		»	Chiavari P.XX Sett.		7 5	8 55	14 15	16 50
0 30	8 30	11 10	16 10	18 30		3	Caperana		6 58	8 43	14 3	16 43
0 40	8 33	11 13	16 13	18 33		4	S. Lazzaro		6 55	8 40	14 »	16 40
0 50	8 35	11 15	16 15	18 35		5	Carasco		6 50	8 35	13 55	16 35
0 60	8 40	11 20	16 20	18 40		6	S. Pellegrino-Terrarossa		6 45	8 30	13 50	16 30
0 70	8 46	11 26	16 26	18 46		7	Costa del Canale		6 39	8 24	13 44	16 24
0 80	8 53	11 33	16 33	18 53		8	Prati di Mezzanego		6 32	8 17	13 37	16 17
1 »	9 »	11 40	16 40	19 »		12	Borgonuovo		6 25	8 10	13 30	16 10
1 10	9 7	11 47	16 47	19 7		14	Filanda Lavaggi		6 20	8 5	13 25	16 5
1 20	9 15	11 55	16 55	19 15	a.	15	Borzonasca	p.	6 15	8 »	13 20	16 »
	9 30	...	...	...	p.		Borzonasca	a.	...	...	...	15 45
1 50	9 40	...	...	...		18	Brizzolara		...	...	...	15 40
1 80	9 50	...	...	...		21	Villa Campori		...	...	...	15 30
1 90	9 55	...	...	...		22	Casa Aradi (Temossi)		...	...	...	15 25
2 10	10 5	...	...	...		24	Bertigaro		...	...	...	15 20
2 40	10 15	...	...	...		27	Squazza		...	...	...	15 5
3 »	10 40	...	...	...		33	Parazzuolo		...	...	...	14 40
3 30	10 50	...	...	...	a.	36	Cabanne d'Aveto	p.	...	...	...	14 30

1037 SESTA GODANO-SPEZIA (1 luglio 1916)

Trasporti Automobilistici Val di Vara – Varese Ligure

Prezzi	1	3		Dis Km			2	4
L. c.	5 20	...	p.	»	Sesta Godano	a.	12 10	...
0 20	5 27	...		2	Ponte S. Margherita		12 3	...
0 70	5 45	...		7	Cadivara (Ponte)		11 45	...
1 30	6 5	...		13	Carrodano		11 25	...
1 50	6 12	...		15	Roverano		11 8	...
1 80	6 23	...		18	Pogliasca		10 57	...
2 10	6 33	...	a.	21	Borghetto di Vara	p.	10 47	...
—	6 10	16 5	p.	»	Brugnato	a.	11 10	20 5
0 20	6 25	16 20	a.	2	Borghetto di Vara	p.	10 55	19 50
2 10	6 35	16 30	p.	21	Borghetto di Vara	a.	10 45	19 43
2 80	7 »	16 55		28	Padivarma		10 20	19 22
3 30	7 12	17 12		33	Riccò Golfo di Spezia		10 3	19 5
3 50	7 20	17 19		35	San Benedetto		10 »	18 58
3 80	7 34	17 29		38	La Foce		9 46	18 48
4 30	7 52	17 47		43	Spezia (Ferrovia) (51, 60)		9 28	18 30
4 50	8 2	17 55	a.	45	Spezia (Ufficio Postale)	p.	9 »	18 5

1038 VARESE LIG.-SESTRI LEV. (1 luglio 1915)

Prezzi		1	3	Km	Trasporti automobilistici Val di Vara - Varese Ligure	2	4	
L. c.	...	5 40	15 55	p. »	Varese Ligure ... a.	10 37	20 40	...
—	...	5 53	16 8	4	Ponte di Borsa	10 24	20 35	...
0 50	...	5 57	16 12	5	S. Pietro Vara	10 20	20 29	...
—	...	6 »	16 15	6	Salino	10 17	20 22	...
1 »	...	6 16	16 31	10	Torza	10 »	20 »	...
1 20	...	6 27	16 42	13	Santuario Velva	9 50	19 55	...
1 30		6 30	16 46	a. 14	Bivio Velva ... p.	9 46	19 51	...
—	...	—	15 30	p. »	Sesta Godano ... a.	—	21 5	...
0 80	...	—	16 10	p. 8	Corro ... a.	—	20 25	...
1 30	...	6 31	16 51	p. 14	Bivio Velva ... a.	9 45	19 46	...
1 50	...	6 37	16 57	15	Velva	9 40	19 40	...
1 90	...	6 57	17 13	19	Missano	9 24	19 21	...
2 20	...	7 3	17 23	22	Castiglione Chiavarese	9 14	19 14	...
2 50	...	7 16	17 36	26	Casali	9 »	19 »	...
2 70	...	7 22	17 42	27	Bargonasco	8 55	18 55	...
2 90	...	7 28	17 48	29	Casarza Ligure	8 49	18 49	...
3 40	...	7 42	18 7	a. 34	Sestri Levante (51,123) p.	8 30	18 30	...

1039 VARESE LIGURE-BORGOTARO (1 luglio 1916)

Trasporti automobilistici Val di Vara — Varese Ligure.

Prezzi				Km				
	...	...	5 »	p. »	Varese Ligure ... a.	15 45	...	...
0 60	...	...	5 24	6	Caranza	15 25	...	...
1 30	...	...	5 52	13	Centocroci	15 »	...	...
1 50	...	...	5 59	15	Tarsogno	14 51	...	...
1 90	...	...	6 13	19	Buriecchi	14 36	...	...
2 10	...	...	6 20	21	Cadirocco (S. Quillico)	14 28	...	...
2 30	...	...	6 27	23	Spalavera	14 20	...	...
2 60	...	...	6 37	26	Campi	14 8	...	...
2 80	...	...	6 44	28	Bertorella	14 »	...	...
3 50	...	...	7 10	a. 35	Borgotaro (60) ... p	13 35	...	...

1040 FINALMARINA-CENGIO (6 novembre 1916)

Impresa Fratelli Ferrari — Finalmarina

Prezzi					Km	
	...	..	9 30	16 15	p. »	Finalmarina Stazione (50bis)
0 15	...	...	9 40	16 25	1	Finalborgo
0 40	...	...	9 55	16 40	4	Gorra
0 55	...	...	10 »	16 45	6	Cà del Moro
0 85	...	...	10 15	17 »	8	Osteria della Rosa (Bivio per Bardino)
1 60	...	...	10 42	17 27	15	Cascina Barusso (Bivio per Bormida)
1 60	...	...	10 45	17 30	16	Melogno (Ufficio postale)
1 60	...	...	10 50	17 35	16	Melogno Centro
2 60	...	...	11 15	18 »	a. 17	Calizzano (Piazza S. Rocco)
	...	6 »	...	...	p.	
2 95	...	6 10	...	...	26	Caragna
3 50	...	6 40		...	35	Murialdo Valle
3 95	...	6 50	...	...	39	Murialdo Centro (Ufficio postale)
4 40	...	7 »	...	...	44	Borda (Bivio per Osiglia)
5 »	...	7 10			a. 50	Millesimo (Piazza)
	...	7 15	10 45	14 45	p.	
5 50	...	7 20	11 »	15 »	a. 55	Cengio Stazione (101)
Prezzi	...	8 50	11 30	15 30	p. »	Cengio Stazione (101)
0 50	...	9 5	11 45	15 45	a. 5	Millesimo (Piazza)
	...	...	...	16 »	p.	
1 10	...	...	...	16 10	11	Borda (Bivio per Osiglia)
1 55	..	...	...	16 20	16	Murialdo Centro (Ufficio postale)
2 »	...	...	...	16 30	20	Murialdo Valle
2 55	...			17 »	29	Caragna
2 90	...			17 10	a. 38	Calizzano (Piazza S. Rocco)
	...	6 30	14 »	...	p.	
3 90	...	7 »	14 30	...	39	Melogno Centro
3 90	...	7 5	14 35	...	39	Melogno (Ufficio Postale)
3 90	...	7 8	14 38	...	40	Cascina Barusso (Bivio per Bormida)
4 65	...	7 32	15 2	...	47	Osteria della Rosa (Bivio per Bardino)
4 95	...	7 45	15 15	...	49	Cà del Moro
5 10	...	7 50	15 20	...	51	Gorra
5 35	...	8 5	15 35	...	54	Finalborgo
5 50	...	8 15	15 45	...	a. 55	Finalmarina Stazione (50bis)

1053 BAZZANO-ZOCCA (15 maggio 1916)

Prezzi	5	5 a (Dal 1 giugno al 31 agosto)	Dis Km	Società Autotrasporti Linee Dotate Arbenz	6		
L. c.	18 10	19 30	p. »	Bazzano (424, 722, 730) a.	7 »	..	...
0 45	18 25	19 45	4	Monteveglio	6 45	...	...
0 85	18 40	20 »	8	Bersagliera	6 30	...	...
1 15	18 52	20 12	11	Castelletto	6 18	...	...
1 25	18 55	20 15	12	S. Apollinare	6 15	...	...
1 60	19 5	20 25	15	Vidarelle	6 5	...	...
1 75	19 10	20 30	17	Ciano	6 »	...	...
2 45	19 20	20 50	24	Monte Ombraro	5 40	...	...
2 65	19 43	21 3	27	Zocchetta	5 30	...	...
3 05	19 55	21 15	a. 31	Zocca ... p.	5 20	...	...

1054 BAZZANO-SAVIGNO (15 maggio 1916)

Prezzi		1	3	Dis Km	Società Autotrasporti Linee Dotate Arbenz	2	4	
L. c.	...	7 30	19 30	p. »	Bazzano (424, 722, 730) a.	7 »	17 30	...
0 45	...	7 45	19 45	4	Monteveglio	6 45	17 15	...
0 85	...	8 »	20 »	8	Bersagliera	6 30	17 »	...
1 05		8 8	20 8	10	Zappolino	6 23	16 53	
1 35	...	8 20	20 20	13	Ponzano	6 10	16 40	...
1 65	...	8 30	20 30	a. 16	Savigno ... p.	6 »	16 30	...

1055 VIGNOLA-PAVULLO (1 ottobre 1916)

Prezzi			92	Dis Km	Impresa Macchia Pavullo	91		
L. c.	....	...	8 40	p. »	Vignola (414, 722) ... a.	12 »	...	...
0 30	....	...	8 46	3	Tavernelle	11 50	...	...
0 50	....	...	8 55	5	Marano	11 45	...	...
1 10	....	...	9 5	11	Casona	11 30	...	...
1 60	....	...	9 30	16	Pestà	11 15	...	...
1 70	....		9 35	17	Cà Rossa	11 10	...	...
2 »	....	...	9 40	20	Coscogno Posta	11 5	...	...
2 50	....	...	9 55	25	St. Antonio	10 47	...	...
2 80	....	...	10 »	28	Acquabona	10 38	...	...
3 »	....		10 10	a. 30	Pavullo ... p.	10 30		...

1056 FANANO-SESTOLA-MONTECRETO (1 luglio 1916)

Prezzi		32 a	36 a	Dis Km	Impresa Macchia Pavullo	33 a		
L. c.	...	...	14 »	p. »	Fanano ... a.	13 10	...	...
1 »	...	...	14 30	a. 8	Sestola ... p.	12 45	...	...
	...	10 40	...	p.	a.	11 35	...	...
1 70	...	11 »	...	a. 15	Montecreto ... p	11 10	..	...

1057 PAVULLO-LAMA (3 novembre 1916)

Prezzi			26 b	Km	Impresa Macchia - Pavullo	25 b		
L. c.	....	...	16 30	p. »	Pavullo ... a.	6 50	...	...
0 30	....	...	16 38	3	Querciagrossa	6 42	...	...
0 60	....	...	16 43	6	Piantacroce	6 37	...	...
0 70	....	...	16 45	7	Gaianello	6 35	...	...
0 70	....	...	16 47	7	Camatta	6 33	...	...
1 »	....	...	16 50	10	Casa Galassi	6 30	...	...
1 »	....	...	16 55	10	Montecenere	6 25	...	...
1 40	....		17 10	a. 14	Lama ... p.	6 10	...	...

1059 SASSUOLO-QUARA (31 maggio 1916)

Prezzi			52	Dis Km	Impresa Pini Gianetto Sassuolo	51		
L. c.	...	...	8 45	p. »	Sassuolo (410, 415, 1085) a.	17 5	...	...
0 20	...	...	9 »	2	Castellarano-Veggia	17 »	...	...
0 70	...	...	9 30	7	Castellarano	16 44	...	...
1 20	...	...	9 58	12	Roteglia	16 26	...	...
1 50	...	...	10 »	15	Levizzano	16 10	...	...
1 90	...	...	10 10	19	Casa Poggioli	15 58	...	...
2 20	...	...	10 20	22	Dobbia	15 48	...	...
2 40	...	...	10 27	24	Mandriolo	15 38	...	...
2 50	...	...	10 30	a. 25	Cerredolo ... p	15 35	...	...
	...	...	10 45	p.	a.	15 25	...	...
2 90	...	...	11 3	29	Svolta	15 12	...	...
3 40	...	...	11 25	34	Massa	14 55	...	...
3 80	...	...	11 39	a. 38	Toano ... p.	14 46	...	...
	...	...	11 49	p.	a.	14 36	...	...
4 20	...	...	12 8	p. 42	Cà di Casalotto ... p.	14 12	...	...
4 50	...	...	12 15	a. 45	Quara ... p.	14 »	...	...

1060 SALSOMAGGIORE-PELLEGRINO (8 novembre 1916)

Prezzi		2	4	Dis Km	Impresa Trasporti con Autom. - Alberto Laviosa	1	3		
L. c.	...	11 »	15 30	p. »	Salsomaggiore (725) a.	8 50	15 »	...	...
0 40	...	11 20	15 50	4	Piè di Via	8 30	14 40	...	...
0 70	...	11 40	16 10	7	Pontegrosso	8 10	14 20	...	...
1 30	...	12 2	16 32	13	Sant'Antonio	7 48	13 58	...	...
1 50	...	12 10	16 40	15	Varone	7 40	13 50	...	...
1 80		12 20	16 50	a. 18	Pellegrino ... p.	7 30	13 40	...	...

1061 PELLEGRINO-FORNOVO (8 novembre 1916)

Prezzi		1	3	Dis Km	Impresa Trasporti Alberto Laviosa	2	4		
L. c.	....	7 3	14 10	p. »	Pellegrino ... a.	10 50	17 25	...	...
0 20	....	7 40	14 20	4	Centone Mariano	10 40	17 15	...	...
0 80	....	7 50	14 30	8	Montesalso	10 30	17 5	...	...
1 10	....	8 5	14 45	11	Faggia	10 15	16 50	...	...
1 40	....	8 25	15 5	14	Varano (1062)	10 »	16 35	...	...
1 80	....	8 40	15 20	18	Viazzano	9 40	16 15	...	...
2 30	....	8 55	15 35	a. 23	Fornovo (60, 717) ... p.	9 25	16 »	...	...

1062 VARANO-VARSI (8 novembre 1916)

Prezzi		2	4	Dis Km	Impresa Trasporti Alberto Laviosa	1	3	
L. c.	...	*9 25*	*16 »*	p. »	*Fornovo* ... a.	*8 55*	*15 35*	...
»	...	10 »	16 35	p. »	Varano (1061) ... a.	8 20	15 »	...
0 20	...	10 7	16 42	2	Ponte d'Ordia	8 13	14 53	...
0 60	...	10 18	16 53	6	Serravalle	8 2	14 42	...
0 90	...	10 27	17 2	9	Vianino	7 53	14 33	...
1 15	...	10 35	17 10	12	Ponte Ceno	7 45	14 25	...
1 50	...	10 45	17 20	15	Golaso	7 35	14 15	...
2 »	...	11 »	17 35	a. 20	Varsi ... p.	7 20	14 »	...

1063 LUGAGNANO-BARDI (23 ottobre 1916)

Prezzi			Dis Km	Impresa Trasporti Alberto Laviosa			
L. c.	*6 25*	...	p. »	*Piacenza (711)* ... a.	...	*19 14*	...
	7 42	...	p. —	*Fiorenzuola (710)* .. a.	...	*18 »*	...
»	9 10	14 10	p. »	Lugagnano ... a.	11 20	16 35	...
2 »	10 35	15 35	18	Boro	9 55	15 10	...
4 »	11 50	16 50	a. 36	Bardi ... p.	8 40	13 55	...

1064 CARPANETO-CASTELLANA (23 ottobre 1916)

Prezzi		●	+		Dis Km	Impresa Trasporti Alberto Laviosa			
L. c.	....	*6 25*	...	...	p. »	*Piacenza (711)* ... a.	*7 49*	...	...
	....	*5 20*	...	...	p. —	*Lugagnano (711)* a.	*8 51*	...	...
»	....	8 »	11 30	14 40	p. »	Carpaneto ... a.	6 20	14 »	...
1 20	....	8 45	12 15	15 25	13	Gropparello	5 35	13 15	...
1 50	....	9 10	12 40	15 50	a. 18	Castellana ... p.	5 10	12 50	...

● Eccetto il mercoledì. — + Solo al mercoledì.

1065 RONCOFREDDO-CESENA (1 aprile 1914)

Prezzi			Dis Km	Servizio Automobilistico Impresa Reami			
L. c.	...	7 »	p. ..	Roncofreddo (Garage) ... a.	13 20	...	...
0 50	...	7 15	..	Longiano (Piazza)	13 »	...	...
1 »	...	7 25	..	Badia	12 50	...	...
1 25	...	7 30	..	Callisese	12 45	...	...
1 75	...	7 45	a. ..	Cesena (Ufficio Posta) (76) .. p.	12 30	...	...

1066 VERGATO-MONTESE (1 luglio 1916)

Prezzi			Dis Km	Impresa Lenzi Filippo, Vergato			
L. c.	...	10 »	p. »	Vergato (P. Staz. ferr.) (65) a.	16 30		...
1 10	...	10 30	11	Cereglio	16 2	...	...
1 70	...	10 45	17	Roffeno Musiolo	15 45	...	...
1 90	...	11 »	19	Bocca di Ravari	15 35	...	...
2 30	...	11 20	23	Castel d'Aiano	15 »	...	...
3 20		12 »	a. 32	Montese ... p.	14 30	...	...

1067 VIGNOLA-GUIGLIA-MONTESE
(15 maggio 1916)

Prezzi	42	46	44	Km	S. T. A. V.	41	45	43	
L. c.	7 10	10 30	18 15	p. »	**Vignola ferr.** *(414)* a.	7 »	12 »	18 »	...
0 30	7 20	10 40	18 25	3	Garofalo	6 50	11 50	17 50	...
0 70	7 30	10 50	18 35	7	Torre	6 40	11 40	17 40	...
1 20	7 40	11 »	18 45	a. 12	**Guiglia** p.	6 30	11 30	17 30	...
	7 50	...	18 55	p.	a.	6 20	...	17 20	...
1 40	7 55	...	19 »	14	Monte Orsello	6 15	...	17 15	...
1 60	8 »	...	19 5	16	Pieve Trebbio (La T.)	6 10	...	17 10	...
1 70	8 10	...	19 15	17	Rocca Malatina	6 »	...	17 »	...
2 »	8 20	...	19 25	20	Monte Corone	5 50	...	16 50	...
2 30	8 30	...	19 35	23	Monte Ombraro	5 40	...	16 40	...
2 60	8 50	...	19 55	26	Zocca	5 30	...	16 30	...
3 10	9 5	...	20 10	31	Cà di Sansone	5 5	...	16 5	...
3 60	9 20	...	20 25	36	Bocca di Ravari	4 50	...	15 5	...
4 10	9 40	...	20 40	41	Castel d'Aiano	4 30	...	15 30	...
4 50	9 55	...	20 55	45	Canevaccia	4 15	...	15 15	...
4 90	10 10	...	21 15	a. 49	**Montese** p.	4 »	...	15 »	

1068 BERCETO Stazione-BERCETO Comune
(15 marzo-15 novembre 1916)

Prezzi		2	4	Km	Soc. Landi, Pesci & C. Berceto	1	3		
L. c.	...	14 »	19 25	p. »	**Berceto Staz.** *(60)* a.	7 40	18 40	...	...
0 50	...	14 15	19 40	5	Ponte Manubiola	7 25	18 25	...	...
1 »	...	14 25	19 50	8	Rocca Prebalza	7 15	18 15	...	...
1 50	...	14 45	20 10	a. 12	**Berceto Comune** p.	7 »	18 »	...	...

1069 BORGOTARO-BEDONIA
(Orario invernale)

Prezzi		5	6	7	8	9	Km	Società Aemilia Bologna
L. c.	...	7 55	10 30	13 55	18 55	20 15	p. »	**Borgotaro Staz.** *(60)*
0 20	...	8 »	10 35	14 »	19 »	20 20	2	Id. P. Nuova
0 60	...	8 10	...	14 10	19 10	...	5	Bertorella
—	...	8 15	...	14 15	19 15	...	6	Porpiano.
—	...	8 20	...	14 20	19 20	...	—	Ponte dell'Ingegno *(fac.)*
0 80	...	8 25	...	14 25	19 25	...	—	Barbigarezza
—	...	8 35	...	14 35	19 35	...	—	Casello di Compiano
1 »	...	8 40	...	14 40	19 40	...	11	Isola di Compiano
1 20	...	8 45	...	14 45	19 45	...	a. 15	**Bedonia**

		12	10	11	13	14	Km	
...	...	6 »	...	9 »	16 15	...	p. »	**Bedonia**
...	...	6 5	...	9 5	16 20	...	4	Isola di Compiano
...	...	6 10	...	9 10	16 25	...	—	Casello di Compiano
...	...	6 20	...	9 20	16 35	...	—	Barbigarezza
...	...	6 25	...	9 25	16 40	...	—	Ponte dell'Ingegno *(fac.*
...	...	6 30	...	9 30	16 45	...	9	Porpiano
...	...	6 35	...	9 35	16 50	...	10	Bertorella
...	...	6 45	7 »	9 45	17 »	19 30	13	**Borgotaro P. Nuova**
...	...	6 50	7 5	9 50	17 5	19 35	a. 15	Staz. *(60)*

1070 LANGHIRANO-MONCHIO
(1 maggio 1916)

Prezzi		19	20	Km	Societa' « Autotrasporti » Bologna	25	26	
L. c.	...	8 »	15 »	p. »	**Langhirano** *(714)* a.	9 10	16 40	...
0 55	...	8 15	15 15	5	Chiastrone	8 55	16 30	...
0 65	...	8 25	15 25	7	Capoponte	8 45	16 20	...
0 85	...	8 35	15 35	9	Albazzano	8 35	16 10	...
1 05	...	8 45	15 45	11	Boschetto	8 25	16 5	...
1 25	...	8 53	15 53	14	Carpaneto	8 17	15 50	...
1 55	...	9 8	16 8	17	Antognola	8 2	15 30	...
1 85	...	9 15	16 15	a. 19	**Lagrimone** p.	7 55	15 25	...
	...	9 25	16 25	p.	a.	7 45	15 15	...
2 25	...	9 40	16 40	21	Bardea	7 25	15 »	...
2 65	...	9 54	16 54	25	Ranzano	7 16	14 45	...
3 05	...	10 10	17 10	30	Selvanizza	7 »	14 30	...
3 55	...	10 25	17 25	34	Palanzano	6 45	14 15	...
3 85	...	10 32	17 32	36	Isola	6 38	14 5	...
4 75	...	10 52	17 52	43	Ponte di Lugagnano	6 18	13 45	...
5 05	...	11 10	18 10	a. 46	**Monchio** p.	6 »	13 30	...

1071 LANGHIRANO-CORNIGLIO
(1 maggio 1916)

Prezzi		21	22	Km	Societa' « Autotrasporti » Bologna	23	24	
L. c.	...	8 5	18 »	p. »	**Langhirano** *(714)* a.	7 45	15 30	...
0 55	...	8 15	18 10	5	Chiastrone	7 35	15 20	...
0 65	...	8 20	18 15	6	Pastorello	7 30	15 15	...
0 85	...	8 30	18 25	8	Cozzano	7 20	15 5	...
1 35	...	8 40	18 35	13	Beduzzo	7 10	14 55	...
1 65	...	8 50	18 45	16	Segnatico	7 »	14 45	...
1 95	...	9 5	19 »	19	Ghiare	6 45	14 30	...
2 25	...	9 20	19 15	22	Miano	6 30	14 15	...
2 65	...	9 35	19 30	26	Ponte Bratica	6 15	14 »	...
2 85	...	9 45	19 40	a. 28	**Corniglio** p.	6 »	13 45	...

1072 LANGHIRANO-TIZZANO
(1 maggio 1916)

Prezzi		23	24	Km	Societa' « Autotrasporti » Bologna	27	28	
L. c.	...	8 15	18 10	p. »	**Langhirano** *(714)* a.	7 40	15 10	...
0 55	...	8 30	8 25	5	Chiastrone	7 25	14 55	
0 65	...	8 40	18 35	7	Capoponte	7 15	14 45	
0 85	...	8 50	18 45	9	Albazzano	7 5	14 35	
1 05	...	9 »	18 55	a. 11	**Boschetto** p.	6 55	14 25	...
	...	9 5	19 »	p.	a.	6 50	14 20	
1 45	...	9 15	19 10	14	Costa	6 40	14 10	...
1 65	...	9 25	19 20	a. 16	**Tizzano** p.	6 30	14 »	

1073 PRACCHIA-PIEVEPELAGO
(1 luglio-30 settembre 1916)

Prezzi				Km	Soc. Galli-Rossi & C. Cutigliano			
L. c.	...	8 30	13 15	p. »	**Pracchia Staz.** *(65)* a.	11 10	20 10	
0 55	...	8 50	13 35	4	Pontepetri	10 55	19 55	...
1 »	...	9 10	13 55	7	Bardalone	10 35	19 35	...
1 75	...	9 40	14 25	12	Limestre	10 5	19 5	...
2 »	...	10 »	14 45	13	San Marcello	10 »	19 »	...
2 30	...	10 5	14 50	15	Mammiano	9 40	18 40	...
2 60	...	10 15	15 »	17	Ponte la Lima	9 25	18 25	...
3 40	...	10 30	15 15	a. 22	**Casotti di Cutigliano** p.	9 10	18 10	...
	...	10 45	15 30	p.	a.	8 55	17 55	...
4 15	...	11 5	15 50	27	Pianosinatico	8 40	17 40	...
5 25	...	11 45	16 30	34	Boscolungo (Abetone)	8 15	17 15	...
5 45	...	11 50	16 35	36	Serrabassa *(facol.)*	8 5	17 5	...
6 10	...	12 5	16 50	40	Le Mandriole	7 50	16 50	...
6 45	...	12 15	17 »	42	Fiumalbo-Ghiacciaio	7 30	16 30	...
7 20	...	12 30	17 15	a. 47	**Pievepelago** p.	7 10	16 10	...

1074 PAVULLO-PIEVEPELAGO-FIUMALBO
(1 ottobre 1916)

Prezzi			24	Km	Impresa Macchia Pavullo	21		
L. c.	...	...	12 »	p. »	**Pavullo** a.	10 30	...	...
0 60	...	...	12 10	4	Piantacroce	10 18	...	...
0 70	...		12 14	—	Gaianello	10 14	...	...
—	...		—	—	Casa Galassi	—	...	...
1 »	...	...	12 30	10	Montecenere	9 58	...	...
1 40	...	...	12 43	a. 14	**Lama** p.	9 49	...	...
	...	...	12 46	p.	a.	9 43	...	...
2 20	...	...	13 18	22	Santona	9 16	...	...
2 40	...	...	13 30	24	Barigazzo	9 5	...	...
2 70	...		13 38	27	Serpiano	8 50	...	...
3 »	...	...	13 56	30	Rimessa	8 40	...	...
3 20	...		—	—	Capannone	—	...	...
3 80	...	...	—	—	Tavernaro	—	...	...
4 »	...	...	14 30	a. 38	**Pievelago** p.	8 »	...	...
	...	...		p.	a.		...	...
4 70	...	...	...	a. 43	**Fiumalbo** p.	...	...	...

1075 PAVULLO-MONTECRETO
(1 ottobre 1916)

Prezzi			34	Km	Impresa Macchia Pavullo	31			
L. c.	...	...	12 »	p. »	**Pavullo** a.	10 30	...	...	...
0 70	...	...	12 3	6	Renno	10 5	...	...	...
1 30	...	...	12 50	13	Ponte Scoltenna	9 41	...	...	...
1 70	...		13 10	17	Vesale	9 25	...	...	...
1 90	...	...	13 3	19	Castellaro	9 5		...	...
2 10	...	...	13 40	21	Ponte Baconi	8 53	...	...	...
2 70	...	...	13 50	26	Poggioraso	8 38	...	...	...
3 »	...	...	14 »	a. 27	**Sestola** p.	8 30	...	...	...
	...	...	...	p.	a.	...	...	...	...
3 70	...	...	...	a. 34	**Montecreto** p.	...	...	...	...

1076 PAVULLO-MARANELLO
(15 novembre 1916)

Prezzi		1	3	Km	Ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale. — Modena.	2	4	
L. c.	...	7 15	14 5	p. »	**Pavullo** Rimessa ... a.	...	...	...
»	...	7 25	14 15	»	**Pavullo** Ufficio Post.	10 53	16 8	...
0 55	...	7 41	14 31	6	Chiozza	10 35	15 50	...
0 85	...	7 52	14 42	9	Rio Torto-Selva	10 24	15 39	...
1 25	...	8 3	14 57	a. 13	**Serra Mazzoni** p.	10 13	15 28	...
	...	8 4	14 54	p.	a.	10 12	15 27	...
1 65	...	8 18	15 8	17	Stella	9 56	15 11	...
1 95	...	8 26	15 16	20	Montardone	9 48	15 3	...
2 15	...	8 34	15 24	22	La Noce	9 40	14 55	...
2 55	...	8 46	15 36	26	S. Venanzio	9 24	14 39	...
3 05	...	9 »	15 50	a. 31	**Maranello** p.	9 5	14 20	...
...	...	9 10	16 »	p.	Tramvia Maranello a.	8 55	14 10	...
...	...	10 10	17 »	a.	(726) Modena p.	7 55	13 10	...

Coincidenza a **Pavullo** colle corriere e le Automobili per l'alto Appennino: *Lama, Pievepelago, Sestola, Fanano, S. Marcello, ecc.*

1077 BOLOGNA-MONGHIDORO
(10 ottobre 1916)

Prezzi		2	4	Km	Società « Autovia » Firenzuola	1	3		
L. c.	...	7 »	16 »	p. »	**Bologna** (P. Mercanz.) a.	9 20	18 20	...	...
1 60	...	7 55	16 55	16	Pianoro	8 15	17 15	...	...
3 50	...	8 55	17 55	35	Loiano	7 20	16 20	...	...
4 95	...	9 20	18 20	a. 42	**Monghidoro** p.	7 »	16 »	...	...

1078 CASETTA-FIRENZUOLA-S. PIERO A SIEVE
(10 ottobre 1916)

Prezzi		5	7	Km	Società « Autovia » Firenzuola	6	8	10	
L. c.		9 45	16 10	p. »	**Casetta** a.	9 40	16 5	...	...
0 75	...	10 5	16 30	a. 8	**Firenzuola** p.	9 10	15 35	...	...
	...	10 30	16 4	p.	a.	9 »	...	18 15	...
2 95	...	11 45	17 50	p. 20	Scarperia p.	7 45	...	17 »	...
3 40	...	12 »	18 5	a. 31	S. Piero a S. (189) p.	7 30	...	16 45	...

1079 MONGHIDORO-BARBERINO DI MUGELLO-S. PIERO A SIEVE
(1 novembre 1916)

Società « Autovia » Firenzuola.

Prezzi				9	11	13	15	Km	
L. c.	...	...	...		...	15 »		p.	**Monghidoro**
0 80			...	...	...	15 40	...	8	Pietramala
1 30	...	...	...		...	16 5	...	13	Casetta
1 45		...				16 10		15	Covigliaio
3 55	...			6 25	11 25	17 20	19 »	36	Barberino
4 70			...	7 »	12 »	...	19 35	a. 47	**S. Piero a S.** *(189)*

Prezzi					12	14	16	Km	
L. c.		...			7 25	16 45	19 55	p.	**S. Piero a S.** *(189)*
1 15	...		...	...	8 20	17 20	20 30	11	Barberino
3 25	...	...	...	...	9 30	...		32	Covigliaio
3 40		...			9 40		...	34	Casetta
3 90	...	...		...	10	...		39	Pietramala
4 70	...	...	...	...	10 40		...	a. 47	**Monghidoro**

1080 CASTELNUOVO MONTI-REGGIO EMILIA
(1 aprile 1916)

Prezzi		18	17	Dis Km	Società «Aemilia» Bologna	15	16
L. c.	...	6 45	15 45	»	p. Castelnuovo Monti .... a.	10 »	17 »
0 50	...	7 10	16 10	5	Felina	9 30	16 30
1 10	...	7 50	16 50	11	Marola	9 10	6 10
1 50	...	8 »	17 »	15	Migliara	8 45	15 45
1 70	...	8 5	17 5	17	Casina	8 40	15 40
2 60	...	8 50	17 50	26	Vecchia	7 55	14 55
3 »	...	9 »	18 »	30	Vezzano	7 45	14 45
3 40	...	9 15	18 15	34	Puianello	7 30	14 30
4 50	...	9 45	18 45	45	a. Reggio Em. (65, 415, 419) p.	7 »	14 »

1081 CASTELNUOVO MONTI-SCANDIANO-REGGIO E.
(1 aprile 1916)

Prezzi			19	Dis Km	Società «Aemilia» Bologna	20			
L. c.	....	....	6 »	»	p. Castelnuovo Monti .. a.	18 15	....	....	....
0 50	....	....	6 25	5	a. Felina p.	17 50	....	....	....
	....	....	6 30		p. Felina a.	17 45	....	....	....
1 30	....	....	6 55	13	Carpineti	17 20	....	....	....
2 10	....	....	7 20	21	La Fredda	16 55	....	....	....
2 60	....	....	7 35	26	Baiso	16 30	....	....	....
3 70	....	....	8 10	37	Viano	16 5	....	....	....
4 10	....	....	8 25	40	Osteria Pioppa (Rondinara)	15 50	....	....	....
4 80	....	....	8 45	47	a. Scandiano p.	15 30	....	....	....
	....	....	8 50		p. Scandiano a.	15 25	....	....	....
6 30	....	....	9 15	59	a. Reggio Em. (65, 415, 419) p.	15 »	....	....	....

1082 CASTELNUOVO M.-COLLAGNA-FIVIZZANO
(1 aprile 1916)

Prezzi L. c.	11	12 ●	Dis Km	Società «Aemilia» Bologna	14 ●	13
»	13 30	17 »	»	p. Castelnuovo Monti .. a.	6 30	11 30
0 30	13 40	17 10	3	Terminaccio	6 20	11 20
0 70	13 45	17 15	7	Casa Cantoniera	6 15	11 15
1 10	14 5	17 35	11	Cervarezza	5 55	10 55
1 50	14 15	17 45	15	Busana	5 45	10 45
1 80	14 30	18 »	19	Nismozza	5 15	10 30
2 20	15 »	18 30	22	a. Collagna p.	5 »	10 »
	15 10	...		p. Collagna a.	...	9 50
0 45	15 25	...	5	Oratorio Cerreto	...	9 35
0 70	15 40	...	7	Gabellina	...	9 20
1 45	16 5	...	14	Casa Giannino Sassalbo	...	8 55
2 30	16 30	...	23	Castelletto	...	8 30
2 90	17 »	...	29	a. Fivizzano p	...	8 »

● Le corse 12 e 14 verranno effettuate ad epoca da stabilire.

1083 VILLA MINOZZO-CASTELNUOVO MONTI
(1 aprile 1916)

Prezzi			31	Dis Km	Società «Aemilia» Bologna	29			
L. c.	....	....	5 30	»	p. Villa Minozzo ...... a.	17 30	....	....	....
0 50	....	....	5 45	5	p. Carniana p.	17 15	....	....	....
0 70	....	....	5 55	7	p. Gatta p.	17 5	....	....	....
1 50	....	....	6 25	15	a. Felina p.	16 35	....	....	....
	....	....	6 35		p. Felina a.	16 25	....	....	....
2 00	....	....	7 »	20	a. Castelnuovo Monti .. p.	16 »	....	....	....

1084 PORRETTA-LIZZANO-FANANO (15 ottobre 1914)

Prezzi			1	Dis Km	Società «Aemilia» Bologna	2			
L. c.	....	....	10 30	»	p. Porretta (P. Staz.) (65) a.	16 10	...	....	....
1 »	....	....	10 50	9	Gaggio	15 55	...	....	....
1 25	....	....	11 5	13	Saracca	15 35	...	....	....
1 60	....	....	11 25	16	Lizzano in Belvedere	15 15	...	....	....
1 90	....	....	11 40	19	Vidiciatico (Bivio)	15 5	...	....	....
2 20	....	....	11 55	21	Masera	15 »	...	....	....
2 60	....	....	12 5	25	Rocca	14 45	...	....	....
2 90	....	....	12 15	30	Dardagna	14 30	...	....	....
3 40	....	....	12 35	34	Leo	14 15	...	....	....
3 80	....	....	13 »	38	a. Fanano (Hôtel Roma). p.	14 »	...	....	....

1085 SASSUOLO-MONTEFIORINO-CARGEDOLO-PIANDELAGOTTI (31 maggio 1916)

Prezzi		52	54	Dis Km	Impresa Pini Gianetto Sassuolo	51	53		
L. c.	...	...	14 4[illegible]	»	p. Sassuolo (410, 415) a.	8 »	...	...	....
0 75	...	...	15 1[illegible]	7	Castellarano	7 59	...	...	....
1 25	...	...	15 41	12	Roteglia	7 23	...	...	....
1 95	...	...	16 11	19	Casa Poggioli	6 58	...	...	....
2 55	...	●	16 30	25	a. Cerredolo p	6 38	15 ♦ 35	...	....
	...	10 35	16 3[illegible]		p. Cerredolo a	6 33	15 30	...	....
3 05	...	10 5[illegible]	16 5[illegible]	30	Ponte Dolo	6 13	15 10	...	....
3 75	...	11 20	17 20	37	Vetriola	5 48	14 33	...	....
4 05	...	11 30	17 30	40	a. Montefiorino p	5 40	14 25	...	....
	...	11 3[illegible]	17 50		p. Montefiorino a	5 20	14 20	...	....
4 95	...	11 55	18 15	50	Sassatella	4 50	14 2	...	....
5 25	...	12 8	18 3[illegible]	54	Cargedolo	4 35	13 50	...	....
5 85	...	12 28	19 3	60	Fontanaluccia	4 22	13 30	...	....
6 45	...	13 »	19 35	65	a. Piandelagotti ... p	4 »	13 10	...	....

● Dal 1° luglio in coincidenza coll'automobile di Quara (1059).
♦ Dal 1° luglio in coincidenza coll'automobile di Quara (1059) per Sassuolo.

1086 CASTIGLIONE DEI PEPOLI-SASSO
(10 luglio 1916)

Prezzi	2	4	6 festiv	Dis Km		1	3
L. c.	6 »	10 25	19 1	»	p. Castiglione ...... a.	11 50	18 30
0 25	6 4	10 28	19 18	1	Stabilimento Ruggeri	11 45	18 20
0 25	6 6	10 31	19 21	2	Baragazza (bivio)	11 42	18 17
0 50	6 15	10 40	19 30	4	Pampana	11 28	18 3
0 80	6 30	10 53	19 4[illegible]	8	Creda	11 14	17 49
1 15	6 47	11 6	19 56	12	Lagaro	10 56	17 32
1 35	6 53	11 18	20 8	15	Sterlina	10 45	17 20
1 55	6 59	11 24	20 14	17	Locatello	10 38	17 15
1 85	7 10	11 37	20 27	21	Rioveggio	10 22	17 »
2 10	7 26	11 49	20 39	24	Castelletto	10 12	16 50
2 15	7 30	11 53	20 43	25	Riobacchio	10 8	16 45
2 50	7 47	12 6	20 56	29	Vado	9 51	16 30
2 75	8 »	12 19	21 9	33	Lama	9 42	16 20
2 95	8 5	12 25	21 15	34	Cinque Cerri	9 36	16 15
3 05	8 15	12 32	21 22	36	Leona	9 30	16 9
3 30	8 30	12 45	21 45	40	a. Sasso Stazione (65) ... p	9 20	16 »

Nei giorni festivi verrà eseguita una corsa bis.

1087 BERTINORO-FORLIMPOPOLI (Stazione)
(1 agosto 1916)

Prezzi L. c.					Impresa E. Azzoni				
»	...	....	7 »	15 »	p. Bertinoro ..... a.	9 15	18 »	...	....
0 50	...	....	7 30	15 35	a. Forlimpop. S (76) p	8 45	17 30	...	....

1088 BERTINORO-FORLÌ (1 ottobre 1914)
Si effettuano al lunedì e venerdì.

Prezzi					Dis Km	Impresa Reami				
L. c.	....	....	...	8 »	..	p. Bertinoro ..... a.	12 50	...	....	....
0 25	....	....	...	8 10	..	Ospedaletto	12 40	...	....	....
0 50	....	....	...	8 20	..	Forlimpopoli	12 25	...	....	....
1 25	....	....	...	8 45	..	a. Forlì (76; 783; 784) p	12 »	...	....	....

1089 IMOLA-MEDICINA (1 maggio 1916)

Prezzi			1	3	Dis Km	Società Imolese Servizi Automobil.	2	4		
L. c.	....	....	6 30	16 »	»	p. Imola (76; 729) a.	9 45	20 »	....	....
0 20	....	....	6 37	16 7	3	Ponte Santo	9 38	19 48	....	....
0 55	....	....	6 49	16 19	7	Casola Canina	9 26	19 36	....	....
0 95	....	....	7 3	16 33	12	Bettola	9 12	19 22	....	....
1 05	....	....	7 7	16 37	13	Castel Guelfo	9 8	19 18	....	....
1 20	....	....	7 11	16 41	15	Via Larga	9 4	19 14	....	....
1 35	....	....	7 16	16 46	16	S. Martino	8 59	19 9	....	....
1 50	....	....	7 23	16 53	19	Crocetta	8 52	19 2	....	....
1 80	....	....	7 40	17 10	22	Gazzanigo	8 35	18 45	....	....
1 90	....	....	7 45	17 15	24	a. Medicina (422) . p	8 30	18 40	....	....

1090 IMOLA-SESTO IMOLESE (1 maggio 1916)

Prezzi			2	4	Dis Km	Società Imolese Servizi Automobil.	1	3		
L. c.	....	....	11 45	18 45	»	p. Imola (76; 729) a.	8 »	18 »	....	....
0 25	....	....	11 52	18 52	3	Maglio	7 53	17 53	....	....
0 65	....	....	12 8	19 8	8	Case Volta	7 37	17 37	....	....
0 85	....	....	12 20	19 20	11	Sasso Morelli	7 22	17 22	....	....
1 20	....	....	12 33	19 33	16	Fornace Guerrini	7 11	17 11	....	....
1 35	....	....	12 40	19 40	18	Sesto (Piazza)	7 4	17 4	....	....
1 45	....	....	12 45	19 45	19	a. Sesto (St.) (422) p.	7 »	17 »	....	....

1091 IMOLA-CASTEL DEL RIO-FIRENZUOLA
(10 ottobre 1916)

Prezzi		1	3	5	Dis Km	Società «Autovia» Firenzuola	2	4	6
L. c.	....	11 35	...	19 »	»	p. Imola (76; 729) . a	7 30	...	17 »
0 75	....	12 17	...	19 32	10	Casalfiumanese	6 54	...	16 24
1 10	....	12 32	...	19 47	14	Borgo Tossignano	6 39	...	16 9
1 35	....	12 45	...	20 »	18	Fontanelice	6 27	...	15 57
2 05	....	13 15	...	20 30	26	a. Castel del Rio p	6 »	...	15 30
	....	...	14 »	...		p. Castel del Rio a.	...	11 45	...
3 15	....	...	14 50	...	37	Coniale	...	11 5	...
4 25	....	...	15 25	...	48	a. Firenzuola .... p	...	10 30	...

1092 CESENA-BAGNO (1 giugno 1916)

Prezzi			2	4	Dis Km	Servizi Automob. Valle del Savio	1	3		
L. c.	....	....	7 30	16 45	»	p. Cesena (76) ..... a.	7 »	15 45	....	....
0 45	....	....	7 45	17 »	5	S. Vittore	6 45	15 30	....	....
0 70	....	....	7 55	17 10	7	S. Carlo	6 35	15 20	....	....
1 10	....	....	8 10	17 25	12	Borello	6 20	15 5	....	....
1 80	....	....	8 40	17 55	20	Calla	5 50	14 35	....	....
2 20	....	....	8 55	18 10	25	a. Mercato p	5 35	14 20	....	....
	....	....	9 10	18 25		p. Mercato a.	5 25	14 10	....	....
2 80	....	....	9 32	18 47	31	Sorbano	5 3	13 48	....	....
3 20	....	....	9 40	18 55	33	a. Sarsina p	4 55	13 40	....	....
	....	....	9 45	19 »		p. Sarsina a.	4 50	13 35	....	....
4 15	....	....	10 25	19 40	48	Cantoniera	4 15	13 »	....	....
5 »	....	....	10 40	19 55	54	a. S. Piero p	4 »	12 45	....	....
	....	....	10 50	20 »		p. S. Piero a.	3 55	12 40	....	....
5 30	....	....	11 »	20 10	57	a. Bagno .... p	3 45	12 30	....	....

1093 CESENA-CESENATICO
(1 giugno 1916)

Prezzi		5		Dis Km	Servizi Automobilistici Valle del Savio		6		
L. c.	....	9 30	part.	»	Cesena (76)		15 35	...	....
0 65	....	9 55		8	Macerone		15 10	...	....
0 95	....	10 4		11	Villalta		15 1	...	....
1 30	....	10 15		15	Cesenatico (187)	part.	14 50	...	....

1094 SAVIGNANO-SOGLIANO-S. AGATA
(1 settembre 1916)

Prezzi			2	4	Dis Km	Soc. Autom. Romagna-Montefelt.-Savignano	1	3		
L. c.	....	....	9 15	17 30	»	p. Savignano (76) .. a.	7 15	17 »	....	....
0 50	....	....	9 30	17 45	5	Montalbano	7 »	16 55	....	....
0 70	....	....	9 37	17 52	7	Tribola	6 50	16 35	....	....
0 90	....	....	9 52	18 5	9	Borghi	6 40	16 25	....	....
1 20	....	....	10 10	18 20	12	S. Martino	6 25	16 10	....	....
1 50	....	....	10 15	18 30	16	a. Sogliano p	6 15	16 »	....	....
	....	....	10 30	...		p. Sogliano a.	...	15 50	....	....
1 90	....	....	10 40	...	19	Strigara	...	15 30	....	....
2 20	....	....	10 50	...	23	Montegelli	...	15 25	....	....
2 60	....	....	11 5	...	28	Rontagnano	...	15 10	....	....
2 80	....	....	11 15	...	30	Barbotto	...	14 55	....	....
3 »	....	....	11 30	...	32	Savignano di Rigo	...	14 40	....	....
3 30	....	....	11 45	...	35	Perticara	...	14 30	....	....
3 40	....	....	12 5	...	41	Botticella	...	14 10	....	....
3 60	....	....	12 15	...	44	a. S. Agata Feltria p	...	14 »	....	....

1095 S. MARINO-RIMINI (15 maggio 1916)

Prezzi			35	36	Dis. Km — Società « Aemilia » Bologna	37	38		
L. c.	...	...	6 »	15 »	p. » S. Marino a	11 15	19 15	...	...
0 20	...	...	6 10	15 10	2 Borgo	11 5	19 5	...	...
0 50	...	...	6 20	15 20	5 Domagnano	10 50	18 50	...	...
0 90	...	...	6 30	15 30	9 Serravalle	10 30	18 30	...	...
1 10	...	...	6 40	15 40	11 Dogana	10 20	18 20	...	...
1 60	...	...	6 55	15 55	16 Fornace	10 10	18 10	...	...
2 50	...	...	7 15	16 15	a. 25 Rimini (76; 127) p	10 »	18 »	...	...

1096 RIMINI-MORCIANO MONDAINO (1 aprile 1916)

Prezzi		17	21	Dis. Km — Società Servizi Automobili - Urbino	18	22		
L. c.	...	8 »	18 »	p. k. Rimini (76; 127) a	7 »	17 »	...	...
0 70	...	8 20	18 20	7 Osteria del Fiume	6 40	16 40	...	...
1 »	...	8 30	18 50	13 Coriano	6 15	16 20	...	...
1 65	...	8 40	19 »	16 San Savino	6 »	16 10	...	...
1 75	...	8 50	19 10	18 Croce	5 50	16 »	...	...
1 95	...	9 »	19 25	20 Osteria Nuova	5 [illegible]	15 50	...	...
2 25	...	9 10	19 30	a. 24 Morciano di Rom. p	5 20	15 35	...	...
...	...	9 15	19 35	p. a	5 »	15 25	...	...
2 90	...	9 30	19 50	30 S. Ansovino	4 45	15 [illegible]	...	...
3 15	...	9 40	20 »	32 Saludecio	4 35	15 »	...	...
3 45	...	10 »	20 10	a. 35 Mondaino p	4 25	14 50	...	...

1097 CATTOLICA-MACERATA FELTRIA (1 aprile 1916)

Prezzi	7	9	11	Dis. Km — Società Servizi Automobili - Urbino	8	12	10
L. c.	7 20	18 35	...	p. » Cattolica Staz. (74) a	5 40	...	17 5
»	7 30	18 40	...	— Cattolica Uf. Postale	—	...	17 »
0 20	7 40	18 55	...	5 S. Giovanni di Marign.	5 25	...	16 50
0 40	7 50	19 5	...	7 Pian di Ventena	5 15	...	16 40
0 70	8 40	19 15	19 20	11 Morciano di Romagna	5 »	6 »	16 30
1 50	9 »	...	19 30	15 Osteria Nuova	...	5 40	15 50
1 90	9 10	...	19 35	19 Taverna	...	5 30	15 35
2 15	9 20	...	19 45	21 Mad. del Piano-Montesc.	...	5 20	15 25
2 35	9 30	...	19 55	23 Sassofeltrio	...	5 15	15 10
2 75	9 45	...	20 »	27 Mercatino Conca	...	5 5	15 »
3 15	—	...	20 20	30 Monte Grimano	...	4 50	—
3 65	10 »	...	...	35 Savignano	...	...	14 30
4 05	10 10	...	...	39 Montecerignone	...	...	14 20
4 35	10 50	...	...	a. 48 Macerata Feltria p	...	...	13 50

1098 PENNABILLI-VILLA DI VERUCCHIO (7 agosto 1916)

Prezzi		1	3	Dis. Km — Impresa Ruggeri David Rimini	2	4	
L. c.	...	3 45	14 30	p. » Pennabilli a	13 15	22 22	...
0 40	...	3 57	14 42	4 Maciano	13 3	21 40	...
0 80	...	4 9	14 54	8 Ponte Baffoni	12 47	21 17	...
1 25	...	4 21	15 6	a. 12 Mercatino-Marecchia p	12 35	21 »	...
1 60	...	4 30	15 15	p. a	12 45	20 55	...
1 90	...	4 43	15 28	16 Secchiano	12 31	20 41	...
...	...	4 53	15 38	19 Ponte Maria Maddalena	12 22	20 32	...
2 30	...	5 9	15 54	a. 23 Pietracuta (1099) p	12 10	20 20	...
2 50	...	5 19	16 4	p. a	12 2	20 12	...
2 90	...	5 29	16 14	25 Torello	11 55	20 5	...
...	...	5 45	16 30	29 Ponte Verucchio	11 41	19 51	...
...	...	6 »	16 45	a. 32 Villa Verucchio p	11 30	19 40	...
....	...	6 10	16 5	p. Villa Verucchio a	11 16	19 26	...
....	...	6 57	17 42	a. Rimini (27) p	10 30	18 »	...

1099 VILLAGRANDE-S. ARCANGELO (1 ottobre 1916)

Prezzi				Dis. Km — Impresa Leone Cardelli San Leo			
L. c.	...	...	8 »	p. » Villagrande a	16 10	...	...
0 50	...	...	8 20	5 Pugliano	15 45	...	...
0 90	...	...	8 45	9 San Leo	15 20	...	...
1 50	...	...	9 5	15 Agenzia	15 »	...	...
2 »	...	...	9 30	20 Pietracuta (1098)	14 45	...	...
2 60	...	...	9 50	26 Ponte Verucchio	14 10	...	...
3 10	...	...	10 »	31 Poggio Berni	13 45	...	...
3 60	...	...	10 30	35 S. Arcangelo città	13 30	...	...
3 70	...	...	10 35	a. 37 S. Arcangelo st. (76) p	...	...	...

1100 S. SOFIA-MELDOLA (12 ottobre 1916)

Prezzi					Dis. Km — Trasporti Automob. Valle Bidente				
L. c.	...	...	5 »	5 30	p. » Santa Sofia a	8 38	19 30	...	...
0 40	...	...	5 12	5 42	4 Pianetto	8 26	19 18	...	...
0 60	...	...	5 21	5 51	6 Galeata	8 20	19 12	...	...
0 90	...	...	5 30	16 3	9 Civitella	8 [illegible]	18 57	...	...
1 30	...	...	5 42	16 1	13 Nespoli	7 50	18 44	...	...
1 70	...	...	5 55	16 28	17 Cusercoli	7 37	18 31	...	...
2 00	...	...	6 8	16 41	20 Gualdo	7 25	18 19	...	...
2 20	...	...	6 11	16 44	22 Rico	7 22	18 16	...	...
2 50	...	...	6 17	16 50	25 S. Colombano	7 18	18 12	...	...
2 80	...	...	[illegible]	17 »	a. 29 Meldola (724) p	[illegible]	18 »	...	...

1101 TREDOZIO-FAENZA (16 ottobre 1916)

Prezzi			1	3	Dis. Km — Servizi Automobilistici Modigliana	2	4		
L. c.	...	...	5 1	14 »	p. k. Tredozio a	8 40	8 40	...	...
1 10	...	...	5 4	14 15	a. 11 Modigliana p	[illegible]	18 »	...	...
	...	...	5 5	14 20	p. a	[illegible]	18 »	...	...
2 30	...	...	...	15 »	p. 12 Marzeno p	[illegible]	—	...	...
3 0	...	...	5 50	15 9	a. 31 Faenza (72; 189)	[illegible]	»	...	...

1103 CASTIGLIONE DE' PEPOLI-PRATO (10 luglio 1916)

Prezzi		1	3	Dis. Km	2	4	
L. c.	...	6 [illegible]	6 45	p. » Castiglione de' Pepoli a	10 »	20 5	...
0 55	...	6 22	6 57	5 Rio Secco	9 47	20 4	...
0 65	...	6 30	17 [illegible]	7 Rio Pobbio	9 40	20 [illegible]	...
0 80	...	6 32	7 7	— Villa Cipriani	9 38	20 3	...
0 95	...	6 3	17 1	9 Montepiano	9 30	20 3	...
1 45	...	7 »	17 30	14 Sasseta	9 10	20 10	...
1 80	...	7 10	17 4	18 S. Quirico	8 56	19 5	...
1 95	...	7 2	17 5	19 Mercatale	8 4	19 4	...
2 20	...	7 35	18 [illegible]	22 La Gaggia	8 39	9 [illegible]	...
2 45	...	7 38	18 1	24 Rocca di Cerbaia	8 2	9 2	...
2 55	...	7 45	8 2	25 Carmignanello	8 2	9 2	...
2 70	...	7 48	8 2	27 Usella	8 21	19 21	...
2 95	...	7 55	8 30	29 Vaiano	8 [illegible]	19 [illegible]	...
3 35	...	8 21	8 5	33 La Briglia	7 57	8 5	...
3 75	...	8 33	9 »	37 Santa Lucia	7 41	8 4	...
3 80	...	8 37	9 1	38 Coiano	7 37	18 37	...
3 90	...	8 39	9 1	39 S. Martino	7 33	18 33	...
—	...	—	—	a. 40 Prato Stazione (65, 135) p	—		...
[illegible]	...	8 50	19 2	Prato Piazza [illegible]	[illegible]	8 2	...

1104 MORDANO-IMOLA (1 maggio 1914)

Prezzi		1	3	Dis. Km	2	4	
L. c.	...	7 »	17 »	p. » Mordano a	2 30	19 30	...
0 30	...	7 12	17 12	4 Bubano	2 19	19 19	...
0 50	...	7 22	17 22	7 Case Volta	2 »	19 »	...
...	...	...	...	a. 11 Imola (75, 729) p	...	...	...

1105 BERTINORO-RAVENNA (1 ottobre 1914)

s'effettua soltanto al mercoledì, sabato e domenica.

Prezzi				Dis. Km — Impresa Baldi Bertinoro			
L. c.	...	...	6 »	p. .. Bertinoro (P. Cavour) a	17 55	...	...
0 25	...	...	6 5	.. Dogagnano	17 47	...	...
0 50	...	...	6 8	.. Paolghina (acque)	17 37	...	...
0 50	...	...	6 10	.. Papighina (Spaccio)	17 32	...	...
0 50	...	...	6 15	.. Via Emilia (incrocio)	17 27	...	...
0 60	...	...	6 25	.. Santa Croce	17 22	...	...
0 70	...	...	6 30	.. S. M. Nova (Spaccio)	17 18	...	...
0 80	...	...	6 32	.. S. M. Nova (Uff. R.R.P.)	17 13	...	...
1 »	...	...	6 40	.. S. P. in Guardiano	17 5	...	...
1 20	...	...	6 45	.. Casa Murate	16 59	...	...
1 40	...	...	6 50	.. S. Zaccaria (Spaccio)	16 53	...	...
1 40	...	...	6 55	.. S. Zaccaria (Borgata)	16 50	...	...
1 80	...	...	7 5	.. San Pierino	16 40	...	...
2 »	...	...	7 10	.. Campiano	16 35	...	...
2 25	...	...	7 20	.. Santo Stefano	16 30	...	...
2 50	...	...	7 25	.. S. Bartolo	16 22	...	...
2 80	...	...	7 40	.. Ponte Nuovo	16 7	...	...
3 20	...	...	7 45	a. .. Ravenna P. A. Garibaldi p	16 »	...	...

1106 SASSUOLO-VIGNOLA (15 novembre 1916)

Prezzi		60 (Al giovedì)	62 (Escluso i martedì e giovedì)	64 (Al martedì)	66 (Al lunedì)	Dis. Km	
L. c.	...	7 15	8 30	12 10	16 30	p. k. Sassuolo (410, 415)	
0 20	...	7 21	8 36	12 16	16 36	3 Fiorano	
0 40	...	7 27	8 42	12 22	16 42	5 Spezzano (facolt.)	
0 60	...	7 31	8 46	12 26	16 46	a. 7 Maranello (726)	
		7 35	8 50	12 30	16 50	p.	
0 80	...	7 40	8 55	12 35	16 55	9 Pozza	
0 80	...	7 43	8 58	12 38	16 58	10 Casa Fiocchi (fac.)	
1 »	...	7 49	9 4	12 44	17 4	13 Solignano (fac.)	
1 20	...	7 55	9 10	12 50	17 10	16 Cà di Sola-Castelvet. (fac)	
1 40	...	8 »	9 15	12 55	17 15	18 Rola (facolt.)	
1 60	...	8 7	9 22	13 2	17 22	21 Bettolino (fac.)	
1 80	...	8 15	9 30	13 10	17 30	a. 24 Vignola (414, 723)	

Prezzi					61 (Al martedì)	63	Dis. Km
L. c.	...	...	...	...	7 15	15 25	p. k. Vignola (414, 723)
0 20	...	...	...	...	7 23	15 33	3 Bettolino (facolt.)
0 40	...	...	...	...	7 30	15 40	6 Rola (facolt.)
0 60	...	...	...	...	7 35	15 45	8 Cà di Sola-Castelvet. (fac)
0 80	...	...	...	...	7 41	15 51	11 Solignano (facolt.)
1 »	...	...	...	...	7 47	15 57	14 Casa Fiocchi (facolt.)
1 »	...	...	...	...	7 51	16 1	15 Pozza
1 20	...	...	...	...	7 55	16 5	a. 17 Maranello (726)
	...	...	...	...	7 59	16 6	p.
1 40	...	...	...	...	8 3	16 10	19 Spezzano (facolt.)
1 60	...	...	...	...	8 9	16 16	21 Fiorano
1 80	...	...	...	...	8 15	16 22	a. 24 Sassuolo (410, 415)

1107 REGGIO EMILIA-CASINA (16 aprile 1914)

Prezzi				Dis. Km (65, 415, 419)			
L. c.	...	...	16 »	p. Km Reggio Emilia a	8 10	...	...
1 10	...	...	16 30	11 Puianello	7 40	...	...
1 80	...	...	16 55	18 Pecorile	7 20	...	...
2 10	...	...	17 10	21 Paderna	7 5	...	...
2 40	...	...	17 20	24 Sordiglio	6 55	...	...
2 70	...	...	17 30	27 Crocicchio Paullo	6 45	...	...
3 [illegible]	...	...	17 55	a. 32 Casina p	6 30	...	...

1108 REGGIOLO-GUALTIERI (11 dicembre 1914)

Prezzi		1	2	Dis. Km — Società « Aemilia » Bologna	3	4	
L. c.	...	8 »	14 1	p. » Reggiolo a	12 50	17 30	...
0 15	...	8 5	14 20	2 Acquazza	12 45	17 25	...
0 30	...	8 10	14 25	4 Brugneto	12 40	17 20	...
0 40	...	8 15	14 30	5 Villarotta	12 35	17 15	...
0 65	...	8 25	14 40	8 Boccata	12 25	17 5	...
0 80	...	8 35	14 50	10 Tagliata	12 15	16 55	...
1 »	...	8 50	15 5	13 Guastalla (Leon d'Oro)	12 »	16 40	...
1 20	...	8 55	15 10	15 Baccanello Ponte	11 55	16 35	...
1 30	...	9 »	15 1	a. 16 Gualtieri p	11 5	16 30	...

1109 FIVIZZANO-ROMETTA SOLIERA STAZ.

Società Anonima « Aemilia » — Bologna

Prezzi	21	22	23	Dis. Km (1 aprile 1916)	24	25	26
L. c.	6 1	13 20	17 [illegible]	p. k. Fivizzano a	7 40	14 30	18 40
0 20	6 2	13 31	17 3	2 Posara	7 3	14 20	18 30
0 40	6 25	13 35	17 4	4 Moncigoli	7 25	14 15	18 25
0 60	6 30	13 4	17 4	6 Soliera Borgo	7 2	14 10	18 20
0 80	6 40	13 50	17 5	a. 8 Rometta Soliera (213) p	7 1	14 »	18 10

1110 SANT'ALBERTO-RAVENNA (1 aprile 1916)

Prezzi				Dis. Km — Società Nizzi e Pagliai Ravenna			
L. c.	...	7 »	14 »	p. .. Sant'Alberto a	11 »	18 5	...
0 5	...	—	—	.. Bivio Mandriole	—	—	...
0 65	...	—	—	.. Ca del Bosco	—	—	...
1 0	...	—	—	.. Tre Ponti	—	—	...
1 30	...	7 55	14 55	a. 15 Ravenna p	10 15	18 »	...

1116 MONTICIANO-PONTE DELLA FECCIA

Ditta Latino Petrini e Figli — Monticiano

Prezzi		1	3		Dis.	Orario estivo		2	4	
L.c.	...	7 10	17 10	p.	k.	**Monticiano**	a.	8 51	17 58	...
0 75	...	7 30	17 30	a.	8	**Ponte della Feccia**	p.	8 34	17 38	...

Prezzi		1	3		Dis.	Orario invernale. (5 novembre 1916)		2	4	
L.c.	...	8 20	16 35	p.	k.	**Monticiano**	a.	9 20	17 55	...
0 75	...	8 40	16 55	a.	8	**Ponte della Feccia**	p.	9 »	17 35	...

N.B. — Le partenze dalla Feccia sono subordinate all'arrivo alla Feccia stessa della vettura della Siena-Massa (*Vedasi N. 1130*).

1117 SCANSANO-ALBEGNA (1 aprile 1916)

Prezzi				Dis.	Società «R.A.M.A.» Siena					
L. c.	...	...	9 45	p. Km	**Scansano**	a.	15 10	...	...	...
1 10	...	...	10 25	11	Pereta		14 31	...	...	...
1 95	...	...	11 8	19	Magliano paese		13 51	...	...	...
3 05	...	...	11 42	30	Barca Colonna		13 10	...	...	...
3 35	...	...	11 50	a. 33	**Albegna** (*51*)	p.	13 »	...	...	...

1118 CARRARA-MASSA (1 novembre 1916)

Società Camions Automobili — Carrara.

Partenze da **Carrara** alle ore 8 », 9 10, 10 20, 11 45, 13 30, 15 », 16 20, 17 40.
Partenze da **Massa** alle ore 8 30, 9 40, 11 », 12 15, 14 5, 15 40, 17 », 18 10.
Distanza km. 6,610. — Posti anteriori L. 1; posti interni L. 0,70 più il bollo.

1119 CASTELNUOVO-FRASSINORO (31 marzo 1915)

Prezzi			Dis.	(*214*)					
L. c.	...	8 15	p. Km	**Castelnuovo Garfagn.**	a.	17 15	...	...	...
0 20	...	8 25	2	Piano della Pieve (*fac.*)		17 5	...	...	...
0 30	...	8 30	3	Pievefosciana		17 »	...	...	...
0 60	...	8 45	6	Castiglione di Garfagnana		16 45	...	...	...
0 70	...	8 50	7	Bivio-Villa		16 40	...	...	...
1 10	...	9 10	11	Cerageto		16 25	...	...	...
1 50	...	9 30	15	Casina Rossa		16 5	...	...	...
1 80	...	9 45	18	Prunaccio		15 50	...	...	...
2 20	...	10 »	21	Al Sasso		15 40	...	...	...
2 30	...	10 10	23	Casone Profecchia		15 30	...	...	...
3 »	...	10 45	30	Radici-Foce		15 »	...	...	...
3 30	...	10 55	33	Imbrancamento		14 40	...	...	...
3 80	...	11 15	38	Piandelagotti		14 15	...	...	...
4 20	...	11 35	42	Raggia		13 55	...	...	...
4 40	...	11 45	44	Pietravolta		13 45	...	...	...
4 70	...	12 »	47	Al Monte		13 30	...	...	...
5 »	...	12 15	a. 50	**Frassinoro**	p.	13 15	...	...	...

1120 FORLÌ-ROCCA S. CASCIANO-DICOMANO

Prezzi	15		14	Dis.	(1 novembre 1916)			13	11
L. c.	6 15	...	17 »	p. Km	**Forlì** (*76; 733, 734*)	a.	...	18 15	7 45
0 70	6 35	...	17 20	6	Villa del Rovere		...	17 55	7 25
0 95	6 50	...	17 35	9	Terra del Sole		...	17 35	7 5
1 15	7 »	...	17 45	11	Castrocaro		...	17 20	6 50
1 95	7 25	...	18 10	19	Dovadola		...	17 »	6 30
2 85	8 »	...	18 45	a. 28	**Rocca S. Casciano**	p.	...	16 30	6 »
Prezzi		3	1				2		4
L. c.	...	14 »	...	p. 28	**Rocca S. Casciano**	a.	11 50	...	...
0 70		14 30	...	7	Portico		11 25	...	...
1 10	...	14 45	...	11	Bocconi		11 10	...	...
1 80	...	15 20	...	19	S. Benedetto		10 50	...	...
2 75	...	16 25	...	29	Muraglione		10 10	...	...
3 60	...	16 55	5 15	33	S. Godenzo		9 20	...	20 40
4 »	...	17 20	5 25	42	Sambavello		8 55	...	20 25
4 65	...	17 45	6 »	a. 43	**Dicomano** (*191*)	p.	8 30	...	20 »

NB. — In caso di molta affluenza di passeggieri, quelli di maggior percorso avranno la precedenza. — Il posto sarà sempre assicurato ai viaggiatori provenienti da altro tronco.

1121 CHIANNI-BAGNI DI CASCIANA-PONTEDERA

Ditta Luigi Maccaferri & C. — Bagni di Casciana.
(1 ottobre 1916)

Prezzi				Dis					
L. c.	...	6 10	14 »	p. Km	**Chianni** (Uff. Postale)	a.	10 35	17 45	...
0 30	...	6 20	14 10	3	Rivalto (Pieve)		10 30	17 40	...
0 45	...	6 25	14 15	6	Collemontanino (Querciole)		10 20	17 25	...
0 60	...	6 30	14 20	a. 7	**Bagni di Casciana**	p.	10 15	17 20	...
	...	6 40	14 30	p. 7	**Bagni di Casciana**	a.	10 5	17 10	...
1 05	...	7 »	14 50	13	Cevoli (Montecarboni)		9 45	16 50	...
1 65	...	7 20	15 10	19	Ponsacco		9 25	16 30	...
1 95	...	7 35	15 25	a. 24	**Pontedera** (*198*)	p.	9 10	16 15	...

1122 MARCIANA MARINA-PORTOFERRAIO

Prezzi		Dis Km	Impresa D. Lorenzi Portoferraio			
L. c.	7 »	p. »	**Marciana Marina** (*1659, 1661*)	a.	20 35	...
0 60	7 25	p. 8	Procchio	p.	20 15	...
1 50	8 »	a. 19	**Portoferraio** (*Dal 1658 al 1663*)	p.	19 30	...

1123 PORTOLONGONE-PORTOFERRAIO

Prezzi			Dis Km	Impresa D. Lorenzi Portoferraio			
L. c.	...	7 20	p. »	**Portolongone** (*1659, 1661, 1663*)	a.	20 10	...
1 15	...	8 »	a. 15	**Portoferraio** (*Dal 1658 al 1663*)	p.	19 30	...

1124 RIO MARINA-PORTOFERRAIO

Prezzi			Dis Km	Impresa D. Lorenzi Portoferraio			
L. c.	...	6 10	p. »	**Rio Marina** (*1659, 1661, 1663, 1663a*)	a.	17 10	...
0 30	...	6 30	p. 3	Rio Elba	p.	16 55	...
1 »	...	7 »	a. 14	**Portolongone**	p.	16 15	...
	...	7 10	p. 14	**Portolongone**	a.	16 10	...
2 15	...	8 »	a. 29	**Portoferraio** (*Dal 1658 al 1663*)	p.	15 30	...

1125 PITIGLIANO-ORBETELLO (4 luglio 1916)

Prezzi			Dis Km	Società Anonima Pitigliano				
L.c.	...	6 15	p. »	**Pitigliano**	a.	16 30	...	...
0 80	...	6 40	10	Fiora		15 50	...	...
1 75	...	7 20	19	Manciano		15 15	...	...
2 65	...	7 50	28	Sgrilla		14 20	...	...
3 85	...	8 30	40	Marsiliana		13 40	...	...
4 70	...	9 »	49	Barca		13 15	...	...
5 »	...	9 15	52	Albegna		13 5	...	...
5 75	...	10 »	60	Orbetello Staz. (*51, 430*)		12 45	...	...
6 »	...	10 25	a. 63	**Orbetello Città**	p.	12 10	...	...

1126 PITIGLIANO-ORVIETO (4 luglio 1916)

Prezzi				Dis Km	Società Anonima Pitigliano				
L. c.	...	...	6 »	p. »	**Pitigliano**	a.	17 »	...	...
0 35	...	...	—	6	Bagno		—	...	...
0 60	...	...	6 25	11	Sorano		16 20	...	...
1 05	...	...	6 40	16	S. Quirico		16 »	...	...
1 20	...	...	6 55	18	La Rotta		15 55	...	...
2 »	...	...	7 7	25	Onano bivio		15 28	...	...
2 10	...	...	7 10	26	Cantoniera		15 25	...	...
2 20	...	...	7 27	27	Gradoli bivio		15 20	...	...
2 70	...	...	7 45	32	Grotte di Castro		15 »	...	...
3 20	...	...	8 5	37	S. Lorenzo		14 45	...	...
4 »	...	...	8 30	44	Castel Giorgio		14 10	...	...
5 »	...	...	9 »	54	Villa Nuova		13 35	...	...
6 »	...	...	9 50	a. 63	**Orvieto Città** (*65; 452*)	p.	13 »	...	...

1127 ACQUAPENDENTE-S. LORENZO (4 luglio 1916)

Prezzi				Dis Km	Società Anonima Pitigliano				
L. c.	...	7 30	17 15	p. »	**Acquapendente**	a.	15 15	18 30	...
0 85	...	8 »	17 45	a. 9	**S. Lorenzo**	p.	14 45	18 »	...

1128 MONTEPULCIANO-MONTEPULCIANO STAZ.

Società Anonima Servizi Automobilistici - Montepulciano.
(1 aprile 1916)

L. c.	4 »	8 55	11 40	15 50	17 15	19 50	p. Km	**Montepulciano**
1 50	4 25	9 20	12 5	16 15	17 40	20 15	a. 10	**Montepulciano Staz.** (*208*)
L. c.	5 25	10 20	13 5	17 15	18 40	21 15	p. Km	**Montepulciano Staz.** (*208*)
1 50	5 55	10 50	13 35	17 45	19 10	21 45	a. 10	**Montepulciano**

1129 CORTONA-CORTONA STAZIONE

Società Anonima Cortonese - Cortona.

	1	2	3	4	5	6	Dis	(1 aprile 1916)
...	2 30	6 45	9 40	12 20	15 45	18 10	part. Km	**Cortona Città**
...	2 50	7 »	9 55	12 40	16 »	18 25	part. »	Camucia
...	2 55	7 5	10 »	12 45	16 5	18 30	arr. 6	**Cortona Stazione** (*65*)

	1	2	3	4	5	6	Dis	
...	3 16	7 16	10 7	13 »	16 16	18 42	part. km	**Cortona Stazione** (*65*)
...	3 21	7 21	10 12	13 5	16 21	18 47	part. »	Camucia
...	3 40	7 40	10 35	13 25	16 40	19 10	arr. 6	**Cortona Città**

Prezzi: in salita L. 1 05; in discesa L. 0,55; andata e ritorno L. 1 30 da Cortona.

1130 SIENA-MASSA MARITTIMA (1 ottobre 1916)

Ditta Fratelli Ezio ed Ermete Lorenzini e C. - Siena.

Prezzi				Dis	(*190, 208*)					
L. c.	...	7 »	15 »	p. Km	**Siena**	a.	11 30	19 30	...	...
0 25	...	7 16	15 16	2	Indicatore		11 18	19 18	...	...
0 35	...	7 21	15 21	3	Costafabbri		11 13	19 13	...	...
0 45	...	7 26	15 26	5	*Costalpino*		11 8	19 8	...	...
0 80	...	7 35	15 35	8	Volte basse		10 58	18 58	...	...
1 10	...	7 43	15 43	10	Casa Rospaglio		10 46	18 46	...	...
1 30	...	7 50	15 50	12	Malignano		10 40	18 40	...	...
1 50	...	7 58	15 58	14	*Rosia*		10 31	18 31	...	...
2 »	...	8 12	16 12	19	Montarrenti		10 14	18 14	...	...
2 70	...	8 38	16 38	26	*Frosini*		9 54	17 54	...	...
2 80	...	8 46	16 46	27	*Ponte della Feccia*		9 44	17 44	...	...
3 20	...	9 1	17 1	31	Il Casino		9 35	17 35	...	...
3 60	...	9 15	17 15	a. 35	**Chiusdino**	p.	9 25	17 25	...	...
	...	9 25	17 25	p. 35	**Chiusdino**	a.	9 15	17 15	...	...
3 90	...	9 40	17 40	38	*Ciciano*		8 58	16 58	...	...
4 20	...	9 53	17 53	41	Pontenoprilli		8 44	16 44	...	...
4 70	...	10 9	18 9	46	*Ponte di Montieri*		8 30	16 30	...	...
5 20	...	10 24	18 24	51	Gabellino		8 14	16 14	...	...
5 40	...	10 30	18 30	53	La Sughera		8 6	16 6	...	...
5 60	...	10 37	18 37	55	**Prata**		8 »	16 »	...	...
6 40	...	11 10	19 10	65	Pian di Mucini		7 13	15 13	...	...
6 60	...	11 15	19 15	66	Massa St. (*51*)		7 8	15 8	...	...
6 80	...	11 30	19 30	a. 67	**Massa Città**	p.	7 »	15 »	...	...

1131 PIEVE S. STEFANO-S. SEPOLCRO

Impresa Automobilistica Piccinelli, De Rosi e Belei - Sansepolcro.

Prezzi			2	Dis Km	(15 maggio 1916)		1			
L. c.	...	...	12 30	p. »	**Pieve S. Stefano**	a.	9 »	...	...	...
0 30	...	...	12 38	2	Formole		8 52	...	...	...
0 55	...	...	12 50	6	Baldignano		8 40	...	...	...
0 75	...	...	13 »	9	Madonnuccia		8 30	...	...	...
1 10	...	...	13 10	13	S. Pietro		8 17	...	...	...
1 20	...	...	13 20	15	Melello		8 10	...	...	...
1 35	...	...	13 30	a. 17	**S. Sepolcro**	p.	8 »	...	...	...

1132 BAGNI DI LUCCA-STAZIONE FERROV.

Società Automobilisti di Bagni di Lucca - Bagni di Lucca.
(1 luglio 1916)

L. c.	...	...	...	5 48	11 48	17 48	p. Km	**Bagni di Lucca**
0 60	...	...	...	6 »	12 »	18 »	a. 5	**Stazione Ferrov.** (*214*)
L. c.	...	...	...	9 35	16 58	20 15	p. Km	**Stazione Ferrov.** (*214*)
0 60	...	...	...	9 47	17 10	20 27	a. 5	**Bagni di Lucca**

1133 FIRENZE-TRESPIANO-PRATOLINO

Società Anonima "FIAT" - Sezione di Firenze.

Partenze da **Firenze** per **Pratolino** Ore 7 », 18 ».
» **Pratolino** per **Firenze** 8 », 19 »
» » **Firenze** per **Trespiano** 7 », 9 », 16 », 18 ».
» » **Trespiano** per **Firenze** 8 15, 10 30, 17 30, 19 15.
Da **Firenze** a **Trespiano** e viceversa L. 1.00, andata-ritorno L. 1.60.
» » **Pratolino** » » 2.00, » » 3.00.

1134 MONTECATINI-BAGNI DI MONTECATINI

Partenze da **Montecatini** Val di Nievole per **Bagni di Montecatini** alle ore 6 30, 9 30, 13, 16, 19.

Partenze da **Bagni di Montecatini** per **Montecatini** Val di Nievole alle ore 8 30, 11 30, 14 30, 15 30, 21.

Lunghezza del percorso Km. 6. — Prezzo L. 0,90.

1135 LIMA-PISTOIA (1 ottobre 1916)

Prezzi					DIS Km	DITTA UGO CATALANI				
L. c.	...	...	6 »	p.	»	**Lima**	a.	18 »	...	...	...
0 25	...	...	6 10		2	Mammiano		17 50	...	...	...
0 65	...	...	6 30		6	Migliorini		17 30	...	...	...
0 85	...	...	6 40		8	Piteglio		17 20	...	...	...
1 15	...	...	6 50		11	Prataccio		17 10	...	...	...
1 45	...	...	7 »		14	Prunetta		17 »	...	...	...
1 95	...	...	7 20		19	Piastre		16 35	...	...	...
2 15	...	...	7 35		21	Cireglio		16 25	...	...	...
2 35	...	...	7 50		23	Borghetto		16 5	...	...	...
2 55	...	...	8 »		25	Piazza		15 55	...	...	...
2 85	...	...	8 15		28	Ponte Calcaiola		15 35	...	...	...
3 25	...	...	8 30	a.	32	**Pistoia** (65, 195)	p.	15 15	...	...	...

1136 GREVE-SIENA (orario estivo 1916)

Prezzi					DIS Km	SOCIETÀ ITALIANA TRASPORTI AUTOM.				
L. c.	...	...	7 40	p.	»	**Greve**	a.	19 25	...	...	...
0 65	...	...	8 »		6	Panzano		19 11	...	...	...
1 05	...	...	8 10		10	Tondo di Lucarelli		18 56	...	...	...
1 25	...	...	8 11		12	Lucarelli		18 50	...	...	...
1 75	...	...	8 34		17	Ponte di Ceperano		18 34	...	...	...
1 95	...	...	8 40		20	Ponte di Mercatale		18 28	...	...	...
2 15	...	...	8 44	a.	21	**Radda**	p.	18 23	...	...	...
	...	...	8 54	p.			a.	18 13	...	...	...
2 70	...	...	9 11	p.	27	Casa Cantoniera	p.	17 56	...	...	...
3 30	...	...	9 28	a.	32	**Castellina**	p.	17 38	...	...	...
	...	...	9 38	p.			a.	17 28	...	...	...
3 75	...	...	9 52		37	Fonterutoli		17 17	...	...	...
4 10	...	...	10 2		40	Casa Ricceri		17 5	...	...	...
4 25	...	...	10 14		43	Querce Grossa		16 56	...	...	...
4 45	...	...	10 17		44	Castellare		16 49	...	...	...
4 60	...	...	10 23		46	Basciano		16 42	...	...	...
5 10	...	...	10 33		50	Montarioso		16 32	...	...	...
5 40	...	...	10 45	a.	53	**Siena** (190, 203)	p.	16 40	...	...	...

1137 POGGIBONSI STAZ.-S. GIMIGNANO

SOCIETÀ ITALIANA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI — TORINO.

Prezzi		2	4	6		DIS Km	(203, 436)		1	3	5	
L. c.	...	8 50	17 10	21 10	p.	»	**Poggibonsi** St.	a.	8 »	16 30	20 30	
1 20	...	9 20	17 40	21 40	a.	11	**S. Gimignano**	p.	7 30	16 »	20 »	

1138 MONTEPULCIANO-MONTALCINO

SOCIETÀ ANONIMA SERVIZI AUTOMOBILISTICI — MONTEPULCIANO.

Prezzi		1	3		DIS Km	(1 aprile 1916)		2	4	
L. c.	...	5 30	16 5	p.	»	**Montepulciano** (208)	a.	9 40	22 15	...
1 35	...	6 22	16 57		15	Pienza		8 53	21 28	...
2 50	...	7 »	17 35		24	S. Quirico		8 20	20 55	...
3 20	...	7 20	17 55	a.	31	**Torrenieri**	p.	7 50	20 25	...
	...	7 50	20 25	p.			a.	6 35	18 »	...
4 30	...	8 20	20 55	a.	41	**Montalcino** (190)	p.	6 5	17 30	...

1139 ROCCALBEGNA-MONTE AMIATA (1 aprile 1916)

Prezzi					DIS km	SOCIETÀ « R. A. M. A. » SIENA.				
L. c.	...	...	3 40	p.	»	**Roccalbegna**	a.	10 50	...	...
0 65	...	...	4 5		6	Triana		10 38	...	...
1 70	...	...	5 15		17	Termine		10 5	...	...
2 05	...	...	5 37		20	Arcidosso		9 20	...	...
2 40	...	...	5 52		24	Casteldelpiano		8 56	...	...
2 60	...	...	5 59		26	S. Biagio		8 46	...	...
3 »	...	...	6 15		30	Seggiano		8 24	...	...
4 »	...	...	6 45	a.	40	**Monte Amiata** St. (190)	p.	7 40	...	...

1140 ROCCALBEGNA-GROSSETO (1 aprile 1916)

Prezzi					DIS km	SOCIETÀ « R. A. M. A. » SIENA.				
L. c.	...	...	5 45	p.	»	**Roccalbegna**	a.	20 30	...	...
0 40	...	...	6 12		4	Santa Caterina		20 21	...	...
0 95	...	...	6 30		9	Cancelloni degli Usi		19 59	...	...
1 65	...	...	6 56		16	Murci		19 35	...	...
2 55	...	...	7 23		25	Poggioferro		19 6	...	...
3 15	...	...	7 50		31	Scansano		18 46	...	...
3 80	...		8 13		38	Pancole		18 13	...	...
4 05	...	...	8 24		40	Montorgiali (Bivio)		17 51	...	...
4 55	...	...	8 40		45	Preselle Sergardi		17 24	...	...
5 35	...	...	9 5		53	Istia d'Ombrone		16 57	...	...
6 05	...	...	9 30	a.	60	**Grosseto** (51, 190)	p.	16 30	...	...

1141 TERMINE-SANTA FIORA (1 aprile 1916)

Prezzi					DIS km	SOCIETÀ « R. A. M. A. » SIENA.				
L. c.	...	4 40	9 30	p.	»	**Termine**	a.	5 15	10 5	...
0 20	...	4 45	9 35	p.	2	Bagnore	p.	5 7	9 55	...
0 45	...	5 »	9 50	a.	4	**Santa Fiora**	p.	5 »	9 50	...

1142 SANTA FIORA-CHIUSI STAZ. (15 novembre 1915)

« AUTOAMIATA ». — SOCIETÀ N. C. SERPIERI e C. — SIENA

Prezzi				DIS Km					
L. c.	...	13 45	p		**Santa Fiora**	a.	11 45	...	...
0 45	...	14 »		4	Bagnolo		11 30	...	...
0 85	...	14 9		7	Saragiolo		11 23	...	...
1 40	...	14 25		13	Piancastagnaio		10 57	...	...
2 »	...	15 »		18	Abbadia S. Salvadore		10 40	...	...
2 55	...	15 13		23	Podere Zaccaria (Bivio Campiglia)		10 11	...	...
3 45	...	15 37		31	Bivio le Conie		9 43	...	...
4 20	...	16 »		38	Radicofani		9 30	...	...
4 45	...	16 7		40	Bivio per Celle		9 10	...	...
6 45	...	16 48		58	Sarteano		8 25	...	...
7 25	...	17 5		65	Querce al Pino		8 2	...	...
7 45	...	17 16		67	Bivio Dolciana		7 55	...	...
7 55		17 20		68	**Chiusi** Città		7 52	...	...
7 80	...	17 25	a.	70	**Chiusi** Stazione (65, 203)	p	7 45	...	...

1143 AREZZO-SIENA (1 ottobre 1916)

Prezzi		1	3		DIS Km	« VELOX » IMPRESA A. PROSPERI.		2	4	
L. c.	...	7 »	15 30	p.	»	**Arezzo** (65, 431, 433)	a.	10 »	18 »	...
0 50	...	7 10	15 40		5	Olmo		9 50	17 50	...
1 »	...	7 20	15 50		10	Pieve del Toppo		9 35	17 35	...
1 25	...	7 25	15 55		12	Tegoleto		9 30	17 30	...
2 25	...	7 50	16 20		22	Monte S. Savino		9 »	17 »	...
2 75	...	8 15	16 45		27	Gargonza		8 45	16 45	...
3 25	...	8 40	17 10		32	Palazzuolo		8 25	16 25	...
4 30	...	9 15	17 45		42	Grillo		7 50	15 50	...
4 90	...	9 20	17 50		48	Bivio Canapaia		7 40	15 40	...
5 35	...	9 25	17 55		53	Cascina del Chiantino		7 30	15 30	...
5 70	...	9 35	18 5		56	Bagni		7 20	15 20	...
5 90	...	9 55	18 25		58	Taverna d'Arbia		7 5	15 5	...
6 20	...	10 5	18 35		61	Ruffolo		6 55	14 55	...
6 60	...	10 15	18 45	a.	65	**Siena** (203)	p.	6 45	14 45	...

1144 AREZZO-SINALUNGA (1 ottobre 1916)

Prezzi		1	3		DIS Km	« VELOX » IMPRESA A. PROSPERI.		2	4	
L. c.	...	7 »	15 45	p.	»	**Arezzo** (65, 431, 433)	a.	9 »	18 »	...
0 50	...	7 10	15 55		5	Olmo		8 50	17 50	...
0 70	...	7 15	16 »		7	Matto		8 45	17 45	...
1 »	...	7 25	16 10		10	Puliciano		8 35	17 35	...
1 25	...	7 30	16 15		12	Rigutino		8 30	17 30	...
1 50	...	7 45	16 30		15	Frassineto (Contea)		8 15	17 15	...
1 85	...	7 55	16 40		18	Montagnano		8 5	17 5	...
2 15	...	8 5	16 50		21	Cesa		7 55	16 55	...
2 50	...	8 20	17 5		25	Pozzo		7 40	16 40	...
2 85	...	8 35	17 20		28	Foiano		7 25	16 25	...
3 15	...	8 45	17 30		31	Case Nuove		7 15	16 15	...
3 45	...	8 55	17 40		34	Bettolle		7 5	16 5	...
3 70	...	9 »	17 45		36	Guazzino		7 »	16 »	...
4 05	...	9 5	17 50		40	**Sinalunga** (Staz.) (208)		6 55	15 55	...
4 25	...	9 15	18 »	a.	42	**Sinalunga** (Città)	p.	6 45	15 45	...

1145 POGGIBONSI-RADICONDOLI-MASSA MAR.

SOCIETÀ ITALIANA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI. — TORINO.

Prezzi				DIS Km	(20 maggio-30 settembre 1916)			
L. c.	5 »	17 »	p.		**Poggibonsi**	a.	8 50	20 6
0 80	5 30	17 30		8	Colle Val d'Elsa		8 30	19 46
1 »	5 39	17 39		10	Gracciano		8 21	19 37
1 30	5 41	17 41		14	Mensanello		8 19	19 35
2 10	5 59	17 59		21	La Speranza (Bivio Casole d'Elsa)		8 1	19 17
2 40	6 14	18 14		24	La Sughera		7 46	19 2
2 90	6 29	18 29		29	Mensano (Bivio per Monteguidi)		7 31	18 47
3 40	7 5	19 5		34	Radicondoli (Casone)		7 5	18 21
3 70	7 17	19 17		38	Belforte (Bellavista)		6 53	18 9
3 90	7 23	19 23		39	Montingegnoli (Bivio Montalcinello)		6 47	18 3
4 50	7 38	19 28		46	Bagno Gallerale		6 37	17 53
4 80	7 50	19 50		48	Travale		6 25	17 41
5 50	8 14	20 14		55	Montieri		6 1	17 17
5 90	8 29	20 29		60	Gerfalco (Incasso)		5 46	17 2
6 60	8 47	20 47		68	Martinozzi (Bivio per Monterotondo)		5 28	16 44
7 20	9 2	21 2		74	Piano di Mucini		5 13	16 29
7 40	9 11	21 11		76	Massa Marittima (Stazione) (437)		5 4	16 20
7 60	9 15	21 15	a.	78	**Massa Marittima**	p.	5 »	16 »

1146 PIGLIO-PALIANO-SEGNI ST. (16 agosto 1916)

Prezzi	Servizio a cavalli		1	3		DIS Km			2	4
L. c.		...	4 »	15 »	p.		**Piglio**	a.	11 15	20 45
....		...	4 55	15 45	a.	6	**Paliano**	p.	10 30	19 45
....		4 »	5 »	16 »	p.			a.	10 15	19 30
....		5 40	5 45	16 45	a.	11	**Segni** Stazione (82)	p.	9 30	18 30

1147 ANAGNI Città-ANAGNI Stazione (1 ottobre 1914)

Prezzi						Km	DITTA ROSSI FILIPPO e FIGLI - ANAGNI.					
L. c.	7 30	9 30	15 10	18 30	p.		**Anagni Città**	a.	9 »	11 »	16 35	20 40
1 »	8 10	10 10	15 50	19 10	a.	9	» Staz. (82)	p	8 20	10 20	15 55	20 »

1148 ZAGAROLO-FIUGGI (25 giugno 1914)

...	...	...	7 15	p. **Zagarolo** (82)	a.	19 30	...	...	...
...	...	...	9 30	a. **Fiuggi**	p.	16 45	...	...	...

1149 CASSINO-ALVITO-SORA (27 novembre 1916)

SOCIETÀ ANONIMA PEL SERVIZIO AUTOMOBILISTICO CASSINO-SORA - ATINA

PREZZI 1 cl.	PREZZI 2 cl.	1	3		DIS Km			2	4	
L. c.	L. c.	5 »	14 20	p.	»	**Cassino stazione** (82)	a.	9 40	17 15	...
—	—	5 5	14 25		1	**Cassino città**		9 37	17 13	...
0 60	0 50	5 16	14 36		5	Bivio S. Elia F. R.		9 27	17 4	...
1 »	0 85	5 26	14 45		9	Olivella		9 18	16 50	...
1 50	1 25	5 42	15 »		13	Belmonte Castello		9 2	16 39	...
1 90	1 65	5 59	15 16		18	Capo di China		8 47	16 24	...
2 25	1 90	6 8	15 25	a.	20	**Atina**	p	8 40	16 18	...
		6 13	15 32	p.			a.	8 34	16 12	...
2 65	2 25	6 25	15 40		24	Ponte di Melfi		8 24	16 2	...
2 85	2 40	6 28	15 43		25	Rosanisco		8 21	15 59	...
3 40	2 80	6 46	15 58		30	Bivio Gallinaro		8 8	15 46	...
3 50	2 85	6 49	16 »		31	Bivio Settefrati		8 5	15 43	...
3 85	3 20	7 1	16 12	a.	35	**S. Donato** (Val di	p.	7 55	15 33	...
		7 6	16 16	p.		Comino)	a.	7 50	15 28	...
4 25	3 50	7 16	16 25		38	Cappella Lucida		7 41	15 19	...
4 50	3 70	7 24	16 31		40	S. Maria del Campo		7 33	15 11	...
4 90	4 05	7 35	16 45	a.	44	**Alvito**	p.	7 25	15 3	...
		7 40	16 50	p.			a.	7 20	15 »	...
5 25	4 35	7 47	16 58		47	Borgo		7 10	14 50	...
5 40	4 45	7 52	17 2		49	Bivio Vicalvi		7 7	14 47	...
5 65	4 70	7 57	17 7		51	Bivio Posta		7 2	14 42	...
5 85	4 85	8 2	17 11		53	Bivio Fontechiari		6 57	14 37	...
6 15	5 10	8 11	17 19		56	Bivio Brocco		6 48	14 28	...
6 55	5 45	8 20	17 28	a.	58	**Sora città**	p.	6 37	14 17	...
		8 22	17 30	a.	59	**Sora stazione** (85)	p.	6 35	14 15	...

1150 ROMA-OSTIA (1 novembre 1916)

Prezzi						Km	SOCIETÀ « FIAT »					
L. c.	....	....	8 »	13 30	p	»	**Roma Piazza Venezia**	a.	15 30	18 30	....	....
1 65	....	....	8 45	14 15	a.	19	Malafede	a.	14 45	17 45	....	....
2 45	....	....	9 15	14 45	a.	27	**Ostia Scavi**	a.	14 15	17 15	....	....
2 95	....	....	9 30	15 »	a.	30	**Ostia Mare**	p.	14 »	17 »	....	....

1151 GENAZZANO-S. VITO (20 luglio 1916)

Impresa A. Desantis-E. Pitotti-G. Fusacchia — Rieti

Prezzi				Km				
L. c.	...	8 »	19 »	p.	Genazzano (454) ... a.	6 15	18 30	...
0 80	...	8 30	19 30	a. 7	S. Vito ... p.	5 45	18 »	...

1152 GENAZZANO-OLEVANO (20 luglio 1916)

Impresa A. Desantis-E. Pitotti-G. Fusacchia — Rieti

Prezzi				Km				
L. c.	...	8 »	9 »	p.	Genazzano (454) ... a.	6 25	18 30	...
1 »	...	8 40	19 40	a. 0	Olevano Romano ... p.	5 45	17 50	...

1153 ROMA-NEPI (20 settembre 1914)

Ditta Signorini, Orlandi e Bonesi — Roma

Prezzi				Km				
L. c.	...	7 00	15 30	p.	Roma ... a.	9 »	17 30	...
1 30	...	8 11	16 11	16	Storta	8 20	16 50	...
2 60	...	9 10	17 10	33	Campagnano	7 30	16 »	...
3 40	...	9 45	17 45	43	Monterosi	6 50	15 20	...
4 »	...	10 »	18 »	a. 50	Nepi ... p.	6 3	15 »	...

1154 PIPERNO-FROSINONE (1 novembre 1916)

Ditta Augusto Salvatori — Tivoli.

Prezzi			1	Km		2		
L. c.	...	...	5 40	p.	Piperno Città ... a.	17 40	...	...
....	...	...	5 50	a. 2	Piperno Staz. (219) ... p.	17 30	...	...
....	...	...	6 »	p.		a. 17 15	...	...
....	...	...	6 45	p. 13	Prossedi (bivio) ... p.	16 40	...	...
....	...	...	7 »	p. 18	Giuliano (bivio) ... p.	16 22	...	...
....	...	...	7 35	a. 30	Frosinone Staz. (82) ... p.	15 40	...	...
....	...	...	7 40	p.		a. 15 35	...	...
....	...	...	8 »	a. 34	Frosinone Città ... p.	15 20	...	...

1158 VITERBO-CIVITAVECCHIA

Impresa di servizi pubblici automobilistici - Viterbo (16 febbraio-31 ottobre 1916)

Prezzi			Km				
L. c.		6 »	p. »	Viterbo P. M. (457) ... a.	18 50		...
1 10	...	6 45	14	Vetralla	17 50	...	...
2 40	...	7 30	30	Monte Romano	16 55	...	...
3 30	...	8 20	44	Corneto Tarquinia	16 5	...	...
4 80		9 40	a. 65	Civitavecchia (51) ... p.	15 »	...	...

1159 VITERBO-BAGNOREA-ORVIETO

Impresa di servizi pubblici automobilistici - Viterbo. (16 febbraio-31 ottobre 1916)

Prezzi			Km			
L. c.	...	15 »	p. »	Viterbo P. F. (218) ... a.	8 45	...
1 »	...	15 40	13	Grotte S. Stefano	8 5	...
1 40	...	15 50	17	Celleno-Roccalvecce	7 50	...
1 80	...	16 10	22	Castel Cellesi	7 40	...
2 10	...	16 40	28	Bagnorea	7 25	...
2 50	...	16 50	31	Lubriano	7 »	...
2 90	...	17 5	36	Porano	6 50	...
3 60	...	17 40	45	Orvieto Scalo (65)	6 5	...
3 90	...	18 »	a. 50	Orvieto Città (458) ... p.	5 45	...

1160 VITERBO-VALENTANO-FARNESE

(16 febbraio-31 ottobre 1916)

Impresa di servizi pubbl. automobilistici - Viterbo

Prezzi				Km				
L. c.	0 15	15 »	16 30	p. »	Viterbo P. F. (218) a.	8 45	10 2	16 50
1 10	●	15 40	17 10	13	Montefiascone Scalo	8 5	9 40	●
1 40		16 »	17 30	17	Montefiascone Città	7 45	9 30	
2 20	11 25	16 35	...	27	Marta	7 10	...	15 20
2 40	11 35	16 50	...	29	Capodimonte	7 »	...	15 10
3 10	12 10	17 25	...	39	Valentano	6 25	...	14 40
3 70	2 35	17 50	...	46	Ischia	6 »	...	14 15
3 90	12 45	18 »	...	a. 49	Farnese ... p.	5 45	...	14 »

● Percorrono la strada dalla Commenda.

1161 VITERBO-TUSCANIA-CANINO-MONTALTO

Impresa servizi pubblici automobilistici - Viterbo

Prezzi				Km (orario annuale)		●		
L. c.	...	10 »	16 30	p. »	Viterbo P. F. (218) a.	8 30	...	16 »
0 40	...	10 15	16 45	6	S. Caterina	8 15	...	15 45
1 »	...	10 40	17 10	13	Cantoniera	7 50	...	15 20
1 80	...	11 15	17 45	a. 23	Tuscania ... p.	7 15	...	14 45
	...	...	17 50	p.		a. 7 10	...	...
0 70	...	...	18 20	9	Arlena	6 45	...	...
1 10	...	...	18 45	14	Tessennano	6 25	...	...
1 60	...	...	19 5	a. 20	Canino ... p.	6 »	...	...
	7 »	...	...	p.		a. ...	13 5	...
0 40	7 15	...	...	5	Musignano	...	12 50	...
1 50	8 »	...	...	19	Montalto Città	...	12 »	...
1 80	8 10	...	...	a. 22	Montalto Staz. (51) ... p.	...	11 50	...

● Al sabato partirà alle 8 4.

1162 FROSINONE-FIUGGI (1 luglio 1916)

Società Trazione Automobili — Roma

Prezzi				Km				
L. c.	9 45	1	19 4	p.	Frosinone Scalo (52) a.	9 25	14 10	18 20
3 25	11 45	13 »	21 4	a. 34	Fiuggi ... p.	7 25	12 10	16 20

NB. - Oltre le corse indicate debbono essere compiute otto corse giornaliere per il trasporto dei passeggieri e della posta dalla stazione di Frosinone a Frosinone città.

1163 STAZ. PALOMBARA MARCELLINA-STAZ. FARA SABINA (1 ottobre 1916)

Ditta Conti e C. Palombara.

Prezzi						Km	
L. c.	...	8 10	...	14 5	19 30	p.	Staz. Palombara M. (87)
0 50	...	8 20	...	14 25	19 40	5	Marcellina
	...	8 40	...	14 45	20 »	arr. 10	Palombara
1 00	5 15	...	14 35	...	...	part.	
1 00	...	...	...	...	...	10	Palombara (Sertino)
1 35	5 25	...	14 45	...	...	13	Stazzano
1 70	5 35	...	14 55	...	...	17	Moricone
2 30	5 5	...	15 10	...	...	23	Montelibretti
2 80	6 10	...	15 30	...	...	28	Montemaggiore
3 20	6 25	...	15 4	...	...	32	Staz. Fara Sabina (65, 81)

Prezzi						Km	
L. c.		6 50		17 10		p.	Staz. Fara Sabina (65, 81)
0 40		7 »	...	17 20	...	4	Montemaggiore
0 90		7 20	...	17 40	...	9	Montelibretti
1 50	...	7 40	...	17 55	...	15	Moricone
1 85	...	7 5	...	18 5	...	19	Stazzano
2 20	...		...		...	22	Palombara (Sertino)
	...	8 5	...	18 20	...	arr. 22	Palombara
2 20	6 15	...	13 20	...	18 45	part.	
2 70	6 35	...	13 4	...	19 5	27	Marcellina
3 20	6 45	...	13 50	...	19 15	32	Staz. Palombara M. (87)

1164 ORVINIO-MANDELA STAZ. (1 luglio 1916)

Ditta Filippo Todini — Orvinio.

Prezzi				Km				
L. c.	...	...	6 4	p.	Orvinio (Ufficio postale) a.	10 36	...	...
0 90	...	...	7 18	9	Percile (bivio)	10 6	...	...
1 25	...	...	7 32	12	Licenza	9 52	...	...
1 75	...	...	7 5	17	Roccagiovine (bivio)	9 33	...	...
2 20	...	...	8 6	a. 22	Mandela Staz. (87, 459) p.	9 15	...	...

1165 OLEVANO-TIVOLI (1 novembre 1916)

Ditta Augusto Salvatori Tivoli

Prezzi			Km					
L. c.	...	4 3	p. »	Olevano ... a.	18 15	...	...	...
0 30	...	4 44	3	Roiate (Bivio)	8 »	...	...	...
0 40	...	4 54	5	Bellegra	7 5	...	...	...
0 55	...	5 »	6	R. S. Stefano (Bivio)	7 4	...	...	...
1 15	...	5 29	14	S. Vito Romano	17 20	...	...	...
1 55	...	5 46	19	Pisoniano	17	...	...	...
1 90	...	6 »	23	P. Terenzio (Bivio)	6 44	...	...	...
2 10	...	6 13	26	Ciciliano (Bivio)	6 33	...	...	...
2 20	...	6 1	27	Sambuci (Bivio)	6 2	...	...	...
2 80	...	6 45	35	Castelmadama (Bivio)	15 2	...	...	...
3 20	...	7 »	a. 40	Tivoli (87-461) ... p.	15 45	...	...	...

1166 CIVITAVECCHIA-TOLFA (1 luglio 1916)

Ditta Vergati e Antonelli Civitavecchia

Prezzi	festivi		Km			festivi		
L. c.	8 3	16 30	p. »	Civitavecchia (51) ... a.	7 35	19 40	...	...
1 90	9 40	17 3	a. 19	Allumiere ... p.	8 30	18 35	...	...
2 40	10 »	17 55	a. 24	Tolfa ... p.	6 10	18 15	...	...

1167 ORTE-SORIANO NEL CIMINO (10 maggio 1915)

Ditta Augusto Salvatori Tivoli

Prezzi			Km					
L. c.	7 50	18 15	p. »	Orte Staz. (65-81-218) ... a.	7 15	17 15	...	...
0 40	8 4	18 29	4	Orte	7 3	17 3	...	...
1 20	8 34	18 56	12	Bassano	6 41	16 41	...	...
1 50	8 45	19 10	15	Colonnetta	6 28	6 28	...	...
2 20	9 10	19 3	a. 22	Soriano Cimino ... p.	6 »	6 »	...	...

1168 GERANO-SUBIACO (1 novembre 1916)

Ditta Augusto Salvatori Tivoli

Prezzi				Km				
L. c.	L. c.	...	5 35	p. »	Gerano ... a.	17 15	...	...
0 10	...	...	5 42	1	Gerano (Bivio)	17 12	...	...
0 20	...	...	5 52	4	Cerreto (Bivio)	17 »	...	...
0 30	...	...	6 5	6	Ponte Terenzio	16 54	...	...
....	0 10	...	6 11	8	Cerreto (Bivio)	16 3	...	...
....	0 28	...	6 20	11	Gerano (Bivio)	16 3	...	...
....	0 80	...	6 50	18	Rocca Cantorano (Bivio)	6 2	...	...
....	0 95	...	6 58	20	Canterano (Bivio)	15 54	...	...
....	1 35	...	7 19	23	Ponte Delfino	15 40	...	...
....	1 80	...	7 25	a. 27	Subiaco (459) ... p.	15 25	...	...

1169 CORNETO TARQUINIA Città-Stazione

(*Linea Roma-Pisa, quadro 51*)

Ditta Pineschi e C. - Corneto Tarquinia. (15 marzo 1915)

Prezzi										Km	
L. c.	4 25	8 15	9 30	10 35	12 3	14 25	18 25	21 1		p.	Corneto T. Città
0 50	4 35	8 25	9 40	10 45	12 4	14 35	18 35	21 2		a. 4	Corneto T. Staz.
L. c.	4 56	5 21	8 46	10 3	1 5	13 7	14 58	18 5	21 48	p.	Corneto T. Staz.
0 50	5 6	5 3	8 56	10 13	1 1	13 17	15 8	19	21 58	a. 4	Corneto T. Città

1170 ORVINIO-OSTERIA-FIACCHINI (1 luglio 1916)

Ditta F. Todini - Orvinio

Prezzi				Km				
L. c.	...	...	7 5	p.	Orvinio (Uff. Post.) ... a.	9 45	...	...
0 45	...	...	7 24	4	Pozzaglia (bivio)	9 31	...	...
0 75	...	...	7 38	7	Malpasso (bivio)	9 12	...	...
1 45	...	...	7 57	14	Poggio Moiano (Uff. P.)	8 58	...	...
1 90	...	...	8 15	a. 18	Osteria Fiacchini ... p.	8 35	...	...

1171 VITERBO-BOLSENA-S. LORENZO NUOVO

Impresa di servizi pubblici automobilistici - Viterbo

Prezzi				Km (orario annuale)				
L. c.	...	...	15 30	p. »	Viterbo P. Fior. (218, 457) a.	10 20	...	...
1 10	...	...	16 10	13	Montefiascone Scalo (218)	9 40	...	...
1 40	...	...	16 30	17	Montefiascone Città	9 30	...	...
2 70	...	...	17 10	30	Bolsena	8 40	...	...
3 40	...	...	17 30	37	Bivio Gradoli	8 15	...	...
3 80	...	...	17 50	a. 42	S. Lorenzo Nuovo ... p.	8 »	...	...

1172 JESI-ANCONA (20 novembre 1916)

Servizio Automobilistico R. Carotti - Jesi.

Prezzi		1	3	Km		2	4	
L. c.		8 »	3 25	p. ..	Jesi ... a.	13 10	17 55	...
0 25	...	8 10	3 35	..	Hangar	13 »	17 45	...
0 75	...	8 22	3 47	..	Passo di Monsanvito	12 48	17 33	...
1 05	...	8 35	14 »	..	Chiaravalle	12 35	17 20	...
1 35	...	8 45	14 10	..	Castelferretti	12 25	17 10	...
1 65	...	8 57	14 22	..	Falconara	12 1	16 58	...
1 80	...	9 10	14 3	..	Torrette	12 »	16 45	...
1 95	...	9 25	14 50	a. ..	Ancona Città ... p.	11 45	16 30	...

NB. - Nei giorni festivi avrà luogo la sola corsa antimeridiana

1173 FERMO-MACERATA (1 novembre 1916)

Prezzi		●	+	Dis Km	Ditta Vittorio Petracci Fermo.			
L. c.	...	6 »	7 3	p. »	**Fermo** (466) ... a.	6 1	...	...
0 55	...	6 8	7 53	6	Monturano Stazione..	15 59	...	...
1 10	...	6 36	8 11	11	Monturano ...	15 41	...	...
1 4[illegible]	...	6 47	8 22	16	Santelpidio a mare (bivio)	15 30	...	...
1 9[illegible]	...	7 1[illegible]	8 4[illegible]	23	Montegranaro ...	15 1	...	...
2 20	...	7 23	8 58	27	Monte S. Giusto...	4 55	...	...
2 75	...	7 40	9 5	33	Morrovalle Stazione (bivio)	14 3[illegible]	...	...
3 45	...	8 4	9 39	42	Pausola Stazione...	14 14	...	...
3 75	...	8 15	9 50	a. 46	**Macerata** (205) ... p.	14 »	...	...

● Si effettua ogni mercoledì. — + Tutti i giorni meno il mercoledì.

1174 ASCOLI PICENO-USCERNO (1 ottobre 1916)

Prezzi			2	Dis Km	Impresa Fratelli Bio.zi Montegallo.	1		
L. c.	...	...	15 »	p. »	**Ascoli Piceno** ... a.	6 35	...	...
0 75	...	...	15 2[illegible]	7	Taverna Piccinini...	6 14	...	...
1 35	...	...	15 35	13	Roccafluvione ...	6 »	...	...
1 75	...	...	15 45	17	Molino Arena ...	5 50	...	...
2 30	...	...	16 [illegible]	a. 2[illegible]	**Uscerno** ... p.	5 35	...	...

1175 MONTESICURO-ANCONA (1 novembre 1916)

Prezzi				Dis Km	Impresa Emanuele Volpi Montesicuro			
L. c.	...	...	8 »	p. »	**Montesicuro** ... a.	17 16	...	...
0 20	...	...	8 7	2	Bivio di Gallignano...	17 9	...	...
0 30	...	...	8 10	3	Sappanico ...	17 [illegible]	...	...
0 50	...	...	8 20	5	Ponte dei tredici camini	6 58	...	...
0 65	...	...	8 24	7	Passo di Candia ...	16 52	...	...
0 85	...	...	8 34	9	Pinocchio ...	6 42	...	...
1 35	...	...	8 46	a. 14	**Ancona** Piazza Roma p.	16 3[illegible]	...	...

1176 S. ANGELO IN LIZZOLA-TREBBIO (15 ottobre 1916)

Prezzi				Dis Km	Servizi Automobili Pesaro			
L. c.	...	...	7 20	p. »	**S. Angelo in Lizzola** a.	16 30	...	...
0 15	...	...	7 40	1	Ginestreto ...	16 20	...	...
0 80	...	...	8 5	8	Trebbio ...	15 55	...	...
0 90	...	...	8 15	9	Candelara ...	15 45	...	...
1 »	...	...	8 25	a. 10	**Trebbio** ... p.	15 35	...	...

1177 MONTEBAROCCIO-TREBBIO (15 ottobre 1916)

Prezzi				Dis Km	Servizi Automobili Pesaro			
L. c.	...	...	7 30	p. »	**Montebaroccio** ... a.	16 30	...	...
0 20	...	...	7 40	2	Villa Grande ...	6 20	...	...
0 90	...	...	8 5	9	Arzilla ...	5 55	...	...
1 20	...	...	8 2[illegible]	a. 18	**Trebbio** ... p.	15 35	...	...

1178 TREBBIO-PESARO (15 ottobre 1916)

Prezzi				Dis Km	Servizi Automobili Pesaro			
L. c	..	...	8 30	p. »	**Trebbio** ... a.	15 30	...	...
0 [illegible]0	...	...	8 45	p. 3	S. Veneranda ... p.	15 15	...	...
0 4[illegible]	...	...	9 »	a. 6	**Pesaro** ... p.	15 [illegible]	...	...

1179 SANTELPIDIO A MARE-FERMO (1 luglio 1916)

Servizio trisettimanale lunedì, mercoledì e sabato.

Prezzi				Dis Km	Impresa Federico Marconi e C.			
L. c.	...	...	7 50	p. »	**Santelpidio a Mare** a.	18 5	...	...
0 6[illegible]	...	...	8 10	4	Monturano...	7 50	...	...
0 9[illegible]	...	...	8 2[illegible]	10	Monturano Staz. 466	17 30	...	...
1 10	...	...	8 40	a. 16	**Fermo** ... p.	17 1[illegible]	...	...

1180 FERMO-MORROVALLE STAZ. (15 agosto 1916)

Prezzi		A	E	Dis Km	Società Vesanzo Meca e C. Macerata	B	F	
L. c.	...	...	15 30	p. »	**Fermo** ... a.	10 30	...	...
1 40	...	...	16 23	17	Rapagnano ...	9 40	...	...
1 50	...	...	16 25	19	Alteta-Cerreto ...	9 35	...	...
1 80	...	6 20	16 55	22	Monte S. Pietrangeli...	9 2	19 20	...
2 50	...	6 50	7 10	31	Monte S. Giusto ...	8 50	18 50	...
3 15	...	7 15	17 35	a. 39	**Morrovalle** Staz. (205) p.	8 25	18 25	...

1181 MONTEGIORGIO-MONTEGIORGIO Stazione (1 aprile 1916)

Prezzi				Dis Km	Società Trasporti Automobilistici			
L. c.	...	6 55	16 35	p. »	**Montegiorgio** ... a.	12 5	20 55	...
0 50	...	7 10	16 50	a. 5	**Montegiorgio** St. (466) p.	11 50	20 40	...

1182 CASTELLEONE-CORINALDO (9 ottobre 1916)

Prezzi			5 ●	Dis Km		6 +		
L. c.	...	...	4 15	p. »	**Castelleone** P. V. E. ... a.	18 25	...	...
0 55	...	...	4 45	8	Barbara ...	8 »	...	...
0 90	...	...	5 5	12	Ostra-Vetere ...	17 40	...	...
1 45	...	...	5 3	20	Passo di Corinaldo (1195)	7 5	...	...
1 65	...	...	5 45	a. 23	**Corinaldo** P.a del Teatro p.	16 55	...	...

● Si effettua al mercoledì, giovedì e venerdì.
+ Si effettua al martedì, mercoledì e giovedì.

1183 FERMO-MONTERUBBIANO (1 novembre 1916)

Prezzi				Dis Km	Ditta V. Petracci Fermo	●	+	
L. c.	...	11 30	20 15	p. »	**Fermo** (466) ... a.	5 50	7 45	15 45
0 6[illegible]	...	11 45	20 40	p. 7	Casette d'Ete ... p.	5 35	7 35	15 35
1 05	...	12 15	21 »	a. 16	**Monterubbiano** ... p.	5 »	7 »	15 »

● Si effettua al mercoledì. — + Tutti i giorni meno il mercoledì.

1184 ESANATOGLIA-MATELICA (20 agosto 1916)

Prezzi				Dis Km	Società Automobilistica Esanatoglia-Matelica			
L. c.	5 22	8 47	16 »	p. »	**Esanatoglia** ... a.	6 57	9 45	19 2
0 30	5 30	8 55	16 8	4	Villa Maria-Terricoli..	6 49	9 39	18 54
0 50	5 3	9 4	16 17	7	Matelica Piazza ...	6 40	9 30	18 45
0 70	5 44	9 9	16 2[illegible]	a. 8	**Matelica** Staz. (205) .. p.	6 3[illegible]	9 23	8 38

1185 MACERATA-ANCONA (1 ottobre 1916)

Prezzi	1	2	3	Dis. Km.	Impresa V. Perogio e C. Macerata.	3	2	1
L. c.	...	6 30	14 30	p. »	**Macerata** Piazza Ricci (205) a.	9 »	17 40	...
0 90	...	7 »	15 »	12	Montecassiano ...	8 30	17 1[illegible]	...
1 50	...	7 20	15 20	20	Montefano ...	8 10	16 50	...
2 55	7 »	8 5	16 5	34	Osimo ...	7 25	16 5	19 25
3 30	7 3	—	16 35	44	Polverigi ...	6 55	—	18 55
3 75	7 40	—	16 4	50	Agugliano ...	6 45	—	18 45
3 30	...	8 35	—	44	Aspio ...	—	15 30	—
4 80	8 25	9 5	17 30	a. 64 57	**Ancona** Piazza Roma ... p.	6 »	15 »	18 »

1186 NUMANA-OSIMO (1 agosto 1916)

Prezzi	1	3	5	Dis Km	Impresa Maggi Agostino - Numana.	2	4	6
L. c.	5 5	12 »	19 10	p. »	**Numana** ... a.	[illegible]	17 5	20 4[illegible]
0 20	5 55	12 5	19 15	p. 1	Sirolo ... p.	8 5	17 »	20 40
0 70	6 30	12 40	19 50	a. 10	**Osimo** Staz. (51) .. p.	8 »	16 25	20 [illegible]

1187 SIROLO-ANCONA 1 aprile-30 settembre 1916.

Impresa Fratelli Biondini — Sirolo.

Partenza da Sirolo alle ore 7 », 15■ », 17♦30.
Partenza da Ancona alle ore 9♦ », 11■15, 18■ », 19♦ ».
■ Feriali - ♦ Festivi. - Da Sirolo ad Ancona Km. 17,750 - L. 1,50.

1188 MONDAVIO-FANO (1 ottobre 1916)

Prezzi			Dis Km	Impresa Luigi Agostini Mondavio.			
L. c.	...	6 15	p. »	**Mondavio** ... a.	16 45	...	...
0 15	...	6 20	2	Orciano ...	16 35	...	...
0 55	...	6 35	7	S. Giorgio ...	16 20	...	...
0 80	...	6 45	10	Piagge ...	16 1[illegible]	...	...
1 20	...	7 5	15	Cerasa ...	15 4[illegible]	...	...
1 60	...	7 15	20	S. Costanzo ...	15 35	...	...
2 60	...	8 »	a. 32	**Fano** (76) ... p.	15 »	...	...

1189 POLLENZA-STAZIONE FERROVIARIA (15 marzo 1915)

Prezzi				Dis				
	4 45	10♦15	19 5	p. »	**Pollenza** ... a.	6 30	12♦ »	19 55
0 15	4 48	10♦18	19 8	p. 1	Trivio ... p.	6 27	11♦57	19 52
0 35	5 »	10♦30	19 20	a. 5	**Stazione ferrov.** (205) p.	6 15	11♦45	19 40

♦ In queste corse nei giorni di mercoledì e sabato si farà servizio con vetture a cavalli.

1190 CARPEGNA-MACERATA FELTRIA-PESARO (1 aprile 1916)

Prezzi	16	14	Dis Km	Società Servizi Automobili - Urbino.	13	15	
L. c.	...	13 »	p. »	**Carpegna** ... a.	11 55	...	...
0 50	...	13 15	5	Bivio Cappuccini ...	11 40	...	...
0 90	...	13 25	7	Pietrarubbia-Mercatovec..	11 20	...	...
1 40	...	13 45	a. 13	**Macerata Feltria** ... p.	11 »	...	...
	6 »	13 55	p.	a.	10 »	17 20	...
1 80	6 20	14 5	17	Mercatale (Sassocorvaro)..	9 45	17 5	...
2 45	6 30	14 15	22	Ca-Mascio ...	9 25	16 45	...
2 95	6 45	14 25	28	Casinina ...	9 15	16 25	...
3 45	7 »	14 40	33	Ca-Gallo ...	9 5	16 15	...
4 35	7 20	15 »	42	Rio Salso ...	8 45	15 55	...
5 10	7 40	15 20	50	Montecchio ...	8 25	15 35	...
5 50	7 55	15 35	54	Pozzo ...	8 10	15 25	...
5 80	8 15	15 45	57	Case Bruciate ...	7 55	15 5	...
6 10	8 30	16 »	61	S. Maria Fabbrecce ...	7 40	14 55	...
6 5[illegible]	8 50	16 10	a. 64	**Pesaro** (76) ... p.	7 20	14 45	...

1191 URBINO-PESARO (1 aprile 1916)

Prezzi		2	4	Dis Km	Società Servizi Automobili - Urbino	1	3		
L. c.	...	8 15	15 45	p. »	**Urbino** (215) ... a.	10 »	17 »	...	...
0 60	...	8 30	16 »	6	Trasanni ...	9 40	16 40	...	...
1 20	...	8 45	16 2[illegible]	12	Gallo ...	9 20	16 15	...	...
1 85	...	8 55	16 40	18	Cappone ...	8 50	16 »	...	...
2 15	...	9 5	17 »	22	Montecchio ...	8 30	15 45	...	...
2 55	...	9 15	17 15	26	Pozzo ...	8 15	15 30	...	...
2 90	...	9 25	17 35	29	Case Bruciate ...	7 55	15 15	...	...
3 25	...	9 35	17 50	34	S. Maria Fabbrecce	7 35	15 »	...	...
3 60	...	9 55	18 15	a. 37	**Pesaro** (76) ... p.	7 20	14 45	...	...

1192 FOSSOMBRONE-FOSSATO (1 aprile 1916)

Società Automobili del Furlo e Bocca Trabaria. — Urbino.

Prezzi	9	11	13	Dis Km	(426, 1221)	12	14	
L. c.	...	7 50	16 35	p. »	**Fossombrone** Staz. .. a.	7 47	16 30	...
	...	7 55	16 40	1	**Fossombrone** Centro	7 45	16 28	...
0 40	...	8 10	16 58	5	Calmazzo ...	7 30	16 10	...
1 20	...	8 36	17 20	13	Furlo ...	7 3	15 43	...
1 65	...	8 48	17 35	18	**Acqualagna** (215)...	6 50	15 30	...
2 »	...	8 58	17 47	21	Smirra ...	6 40	15 15	...
2 55	...	9 10	17 58	a. 27	**Cagli** Centro (215).. p.	6 25	15 »	...
	7 »	...	18 15	p.	a.	—	14 5[illegible]	...
3 50	7 2[illegible]	...	18 45	36	Cantiano ...	6 »	14 15	...
3 90	7 42	...	...	40	Ponterìccioli ...	...	14 »	...
4 50	8 3	...	...	46	Scheggia ...	...	13 40	...
4 96	8 1[illegible]	...	...	49	Villia ...	...	13 25	...
5 20	8 2[illegible]	...	...	52	Costacciaro ...	...	13 15	...
5 70	8 35	...	...	57	Sigillo ...	...	12 54	...
6 15	8 55	...	...	62	Purello ...	...	12 40	...
6 4[illegible]	9 5	...	...	a. 65	**Fossato** (81, 471) ... p.	...	12 30	...

1193 SENIGALLIA-ARCEVIA (1 maggio 1916)

Prezzi				Dis Km	Ditta Gabriele Rotati Arcevia.			
L. c.	...	8 45	6 »	p. »	**Senigallia** Staz. (76) a.	6 48	18 10	...
0 45	...	9 1	6 16	6	Vallone ...	6 30	17 53	...
0 75	...	9 15	6 3	9	Bettolelle ...	6 23	17 40	...
1 05	...	9 17	16 42	12	Casine d'Ostra ...	6 11	17 28	...
1 50	...	9 3[illegible]	16 4[illegible]	14	Pianello ...	6 5	7 12	...
1 50	...	9 50	17 5	18	Pongelli-Ostra ...	5 52	7 5	...
2 05	...	10 14	17 2[illegible]	25	Colonnetta ...	5 31	16 42	...
2 30	...	10 [illegible]	7 40	29	Montale ...	5 15	16 31	...
2 55	...	10 30	7 5	32	Piticchio ...	5 6	16 21	...
3 15	...	10 55	8 15	a. 39	**Arcevia** (215) ... p.	4 45	16 »	...

1194 ARCEVIA-SASSOFERRATO (1 aprile 1916)

Prezzi			Dis Km	Ditta Gabriele Rotati — Arcevia.				
L. c.	5 »	15 45	p. »	Arcevia .... a.	7 »	19 25	...	...
0 45	5 15	16 »	5	Passo S. Donnino....	6 45	19 10	...	...
0 85	5 30	16 15	10	Passo Genga.........	6 30	18 55	...	...
1 25	5 45	16 30	a. 15	Sassoferrato St. (215) p.	6 15	18 40	...	...

1195 SENIGALLIA-CORINALDO (9 ottobre 1916)

Prezzi	2	4	Dis Km	Ditta Mei e Bucci — Senigallia.	1	3		
L. c.	8 45	16 »	p. »	Senigallia Staz. (76) a.	6 45	14 45	...	...
0 35	9 »	16 15	5	Passo di Roncitelli..	6 30	14 30	...	...
0 70	9 15	16 30	9	Brugnetto	6 15	14 15	...	...
0 90	9 30	16 45	12	Passo di Ripe	6 »	13 57	...	...
1 25	9 50	17 5	18	Passo di Corinaldo (1182)	5 35	13 35	...	...
1 35	10 »	17 15	a. 21	Corinaldo........... p.	5 30	13 30	...	...

1196 PERGOLA-SENIGALLIA (15 giugno 1916)

Impresa Ranciaro, Principetti e C. — Senigallia

Prezzi			Dis Km					
L. c.	6 30	16 45	p. »	Pergola Staz. (215).. a.	9 35	18 15	...	...
0 15	6 40	16 50	2	Pergola Città	9 30	18 5	...	...
0 45	6 55	—	7	Passo S. Vito	—	17 40	...	...
0 85	7 10	17 25	13	S. Lorenzo in Campo	9 »	17 15	...	...
1 05	7 15	17 30	16	Passo Castelleone ...	8 55	17 5	...	...
1 45	7 30	17 45	a. 22	Passo Mondavio... p.	8 35	16 50	...	...
	7 35	17 50	p.	a.	8 30	16 45	...	...
1 90	7 55	18 10	27	Monteporzio	8 15	16 20	...	...
1 95	8 »	—	28	Castelvecchio	—	16 15	...	...
2 05	8 10	—	31	Passo Monterado	—	16 »	...	...
2 75	8 45	18 45	39	Marotta	7 40	15 40	...	...
3 50	9 15	19 10	a. 48	Senigallia (76)...... p.	7 10	15 5	...	...

Servizio sussidiario

Prezzi									Km	
	....	....	...	7 »	8 »	16 15	17 15	p		Mondavio
0 15	....	....	...	7 10	8 10	16 25	17 25	p.	2	Orciano
0 30	....	....	...	7 20	8 20	16 35	17 35	p.	3	Mondavio
0 50	....	....	...	7 30	8 30	16 45	17 45	a.	6	Passo Mondavio
—	....	....	...	7 35	8 35	16 50	17 50	p		
0 30	....	....	...	7 45	8 45	17 »	18 »	p.	8	Mondavio
0 45	....	....	...	7 55	8 55	17 10	18 10	p.	9	Orciano
0 60	....	....	...	8 »	9 »	17 15	18 15	a.	11	Mondavio

1197 JESI-OSTRA-SENIGALLIA (10 ottobre 1916)

Ditta Marsili Mario e Casci Ceccacci Igino. — Ostra.

Prezzi	1	3	5	Dis Km		2	4	6
L. c.	...	8 30	...	p.	Jesi Stazione (81) ... a.	7 25	...	...
—	...	9 »	16 45	2	Jesi Città............	7 15	15 25	...
0 40	...	9 25	17 10	7	Passo Monsano	6 50	15 »	...
0 75	5 10	9 40	17 25	9	Sammarcello	6 40	14 50	17 45
1 15	5 25	10 »	17 42	15	Belvedere	6 25	14 35	17 32
1 50	5 35	10 10	17 52	19	Passo Vaccarile	6 5	14 15	17 15
1 75	5 50	10 25	18 7	a. 22	Ostra .... p.	5 50	14 »	17 »
	5 55	14 »	...	p.	a.	...	9 35	16 55
1 95	6 1	14 6	...	24	Casine	...	9 25	16 45
2 25	6 16	14 21	...	28	Bettolelle............	...	9 10	16 30
3 »	6 40	14 50	...	a. 38	Senigallia (76) ...... p.	...	8 40	16 »

1198 FIUMINATA-CASTELRAIMONDO (orario estivo)

« S. T. A. F. » A. Baldoni e C. — Fabriano

Prezzi	1	3	5	7	Dis. K.		2	4	6	8
L. c.	5 20	8 50	15 20	...	p.	Fiuminata....... a.	7 »	10 30	...	19 40
0 25	5 26	8 56	15 26	...	2	S. Cassiano	6 54	10 24	...	19 34
0 55	5 35	9 5	15 35	18 15	5	Pioraco	6 45	10 15	16 45	19 25
1 »	5 50	9 20	15 50	18 30	10	Bivio Brendoleto	6 30	10 »	16 30	19 10
1 15	5 55	9 25	15 55	18 35	11	Bivio Camerino..	6 25	9 55	16 25	19 5
1 30	6 »	9 30	16 »	18 40	a. 13	Castelraimondo p.	6 20	9 50	16 20	19 »

1199 IESI-FILOTTRANO-MACERATA (1 aprile 1916)

Prezzi				Dis Km	Impresa Pelagaggi — Filottrano.				
L. c.	...	8 10	16 20	p. »	Iesi Stazione (81) a.	7 20	16 5	...	...
0 70	...	8 35	16 45	9	Torre di Iesi.....	6 55	15 40	...	...
1 50	...	9 »	17 10	a. 17	Filottrano...... p.	6 30	15 15	...	...
	6 30	...	...	p.	a.	...	—	...	...
0 60	6 50	...	...	24	Osteria Nuova ..	...	14 55	...	...
1 05	7 10	...	...	a. 30	Appignano ..... p.	...	14 35	...	...
	—	...	...	p.	a.	...	—	...	...
0 70	7 35	...	...	39	Villa Potenza...	...	14 10	...	...
1 25	8 »	...	...	a. 47	Macerata (205) .. p.	...	13 45	...	...

1200 CINGOLI-IESI (1 novembre 1916)

Prezzi				Dis Km	Società Anonima Cingolana					
L. c.	....	6 »	14 ■ 40	p. »	Cingoli...... a.	9 40	17 40	....	...	...
0 45	....	6 15	14 55	5	Mummuiola..	9 25	17 25	....	...	...
0 85	....	6 30	15 10	10	Musone.......	9 10	17 10	....	...	...
1 25	....	6 48	15 28	16	Tavignano ...	8 52	16 52	....	...	...
1 50	....	7 12	15 52	25	Iesi Città ...	8 28	16 28	....	...	...
1 65	....	7 20	16 »	a. 26	Iesi Staz. (81) p.	8 20	16 ■ 20	....	...	...

■ Nei giorni 17 gennaio, 19 febbraio e 15 marzo la partenza da Cingoli sarà alle ore 16, e la partenza da Iesi alle 17 40.

1201 CINGOLI-MACERATA (1 novembre 1916)

Prezzi				Dis km	Società Anonima Cingolana				
L. c.	...	...	7 10	p. »	Cingoli........ a.	16 35	...	...	...
0 55	...	...	7 30	6	Troviggiano ...	16 15	...	...	...
0 90	...	...	7 48	12	Grottaccia	15 57	...	...	...
1 25	...	...	7 58	16	Chiesa Nuova..	15 47	...	...	...
1 80	...	...	8 25	25	Villa Potenza .	15 20	...	...	...
1 90	...	...	8 45	a. 31	Macerata (205) p.	15 »	...	...	...

1202 TERNI-FERENTILLO-VISSO (1 novembre 1916)

Prezzi		1	3	Dis. K.	Soc. Autom. Chienti Nerina - Roma	2	4		
L. c.	...	8 35	14 50	p.	Terni (81, 230, 434) a.	11 55	17 30	...	...
2 30	...	9 25	15 40	17	Ferentillo (796)..	10 55	16 40	...	...
2 70	...	9 38	15 54	22	La Valle	10 41	16 26	...	...
3 05	...	9 52	16 8	26	Ceselli..........	10 27	16 12	...	...
3 15	...	10 3	16 16	29	Scheggino	10 16	16 1	...	...
3 55	...	10 12	16 25	34	Sant'Anatolia....	10 7	15 52	...	...
3 80	...	10 26	16 39	38	Piè di Paterno..	9 53	15 38	...	...
4 30	...	10 52	17 1	46	Borgo Cerreto ...	9 27	15 12	...	...
4 55	...	11 2	17 15	50	Triponzo	9 18	15 3	...	...
4 85	...	11 16	17 39	54	Belforte di Preci	9 8	14 49	...	...
5 20	...	11 27	17 50	58	Bivio per Preci .	8 58	14 38	...	...
5 40	...	11 37	18 »	60	Cervara..........	8 49	14 28	...	...
5 60	...	11 47	18 10	67	Molini di Croce .	8 41	14 18	...	...
6 »	...	12 5	18 20	a. 69	Visso............ p.	8 25	14 »	...	...

1203 VISSO-TOLENTINO (1 novembre 1916)

Prezzi		5	7	Dis. K.	Società Automobilistica Chienti-Nerina-Roma	6	8	
L. c.	...	7 30	15 40	p.	Visso.............. a.	10 5	18 20	...
0 20	...	7 33	15 43	1	Villa S. Antonio	10 1	18 16	...
0 50	...	7 52	16 2	6	Appennino............	9 42	17 59	...
0 90	...	8 8	16 18	11	Casa Vecchia..........	9 26	17 40	...
1 10	...	8 18	16 28	15	Caspriano	9 15	17 27	...
1 25	...	8 30	16 40	18	Pievetorina...........	9 6	17 17	...
1 65	...	8 43	16 53	22	Maddalena	8 50	17 »	...
1 80	...	8 47	16 57	24	Ponte La Trave........	8 47	16 57	...
1 90	...	8 58	17 8	27	Polverina	8 37	16 47	...
2 15	...	9 4	17 14	29	Sfercia Varano........	8 31	16 41	...
2 40	...	9 17	17 27	34	Campolazzo...........	8 18	16 28	...
2 50	...	9 23	17 33	36	Valcimarra...........	8 12	16 22	...
2 75	...	9 31	17 41	39	Caccamo	7 59	16 14	...
3 05	...	9 39	17 49	42	Caldarola	7 52	16 6	...
3 05	...	9 52	18 2	46	Belforte Chienti......	7 40	15 53	...
3 25	...	10 2	18 12	50	Tiro a Segno	7 29	15 43	...
3 50	...	10 15	18 25	a. 53	Tolentino Staz. (205).. p	7 15	15 30	...

1204 PIEVETORINA-CAMERINO (1 novembre 1916)

Prezzi			9	11	Dis. K.	Soc. Autom. Chienti-Nerina - Roma	10	12	
L. c.	...	...	9 10	17 »	p.	Pievetorina.. a.	9 »	16 30	...
0 40	...	...	9 22	17 12	4	Maddalena	8 45	16 18	...
0 40	...	...	9 30	17 20	6	Muccia	8 40	16 10	...
0 80	...	...	9 49	17 43	13	Le Caselle.....	8 17	15 47	...
0 95	...	...	10 »	18 »	a. 15	Camerino (465) p.	8 10	15 40	...

1205 CASTELFIDARDO Città-CASTELFIDARDO Stazione (1 aprile 1916)

Prezzi			1	3	5	7	Km	Comune di Castelfidardo
L. c.	...	...	6 15	12 25	15 55	19 35	p. »	Castelfidardo Città
0 60	...	...	6 35	12 45	16 15	19 55	a. 6	Castelfidardo Staz. (76)

Prezzi			2	4	6	8	Km	
L. c.	...	...	8 18	13 17	17 1	21 21	p. »	Castelfidardo Staz. (76)
0 60	...	...	8 38	13 37	17 21	21 41	a. 6	Castelfidardo Città

1206 OSIMO Città-OSIMO Stazione (20 agosto 1916)

Impresa Fratelli Suardi — Osimo

L. c.	6 5	7 40	10 30	12 10	15 40	19 20	20 40	23 ■ 10	p. k.	Osimo Città
0 75	6 35	8 10	11 »	12 40	16 10	19 50	21 10	23 ■ 45	a. 8	Osimo Staz. (76)
L. c.	6 45	8 20	11 10	13 20	16 25	20 5	21 25	24 ■ »	p. k.	Osimo Staz. (76)
0 75	7 15	8 50	11 40	13 50	16 55	20 35	21 55	0 ■ 45	a. 8	Osimo Città

■ Queste corse si effettuano a cavalli.

1207 TREIA-MACERATA (1 novembre 1916)

Prezzi	1	3	5	Dis Km	Impresa Santanatoglia e Fratelli Celidoni - Treia	2	4	6
L. c.	3 15	9 ♦ 15	16 15	p. »	Treia .... a.	9 9	15 »	19 39
0 15	—	—	—	1	Borgo Minghetti	—	—	—
0 40	3 35	9 35	16 35	5	Passo di Treia	8 49	14 40	19 19
0 65	—	—	—	9	Chiaravalle.............	—	—	—
0 80	—	—	—	12	S. Maria in Selva.......	—	—	—
0 95	—	—	—	14	Helvia Recina...........	—	—	—
1 »	3 57	9 57	16 57	15	Villa Potenza	8 27	14 18	18 57
1 45	4 15	10 15	17 15	21	Macerata Città	8 9	14 ■ »	18 39
1 55	4 24	10 24	17 24	a. 23	Macerata Staz. (205).... p.	8 »	—	18 30

♦ Al mercoledì parte alle ore 7 30.
■ Al mercoledì parte alle ore 15 ».

1208 PORTO RECANATI-RECANATI-MACERATA (1 luglio 1916)

Impresa V. Perogio & C. - Macerata

Corsa	andata e rit.							Km	
		6 45	8 45	13.45	16 45	21 45	p.		Porto Recanati (76)
0 50		7 »	—	—	17 »	—	p.	6	Loreto
1 05	3 05	7 25	9 20	14 20	17 25	22 20	p.	12	Recanati
3 05	4 05	8 30	...	...	...	...	a.	35	Macerata (205)

Corsa	andata e rit.							Km	
		...	...	...	14 20	...	p.		Macerata (205)
2 05		5 30	7 45	11 30	15 30	18 40	p.	23	Recanati
2 60	3 55	—	8 10	11 55	15 55	—	p.	29	Loreto
3 05	4 05	6 5	8 25	12 10	16 10	19 15	a.	35	Porto Recanati (76)

1209 AMANDOLA-SARNANO MACERATA (1 aprile 1916)

Prezzi	Corsa A	Corsa C	Dis Km	Società Autom. S. A. S. P. S. Angelo in Pontano	Corsa D	Corsa B		
L. c.	...	17 5	p. »	Amandola Staz. (466) a.	9 45	...	...	...
0 10	...	17 10	1	Amandola	9 40	...	...	...
1 35	5 20	17 50	14	Sarnano	9 5	16 35	...	...
1 90	5 35	18 5	19	Pian di Pieca	8 42	16 12	...	...
2 80	6 »	18 30	28	Passo S. Ginesio-S. Angelo	8 15	15 50	...	...
3 15	6 10	18 40	32	Passo Ripe	8 »	15 30	...	...
3 30	6 15	18 45	33	Passo Loro Piceno ...	7 55	15 25	...	...
3 40	6 20	18 50	34	Passo Colmurano.....	7 50	15 20	...	...
3 70	6 30	19 »	37	Urbisaglia............	7 40	15 15	...	...
4 50	6 55	19 25	45	Urbisaglia Stazione ..	7 20	14 51	...	...
5 20	7 30	20 »	a. 52	Macerata (205)....... p.	6 45	14 30	...	...

Servizio automobilistico di raccordo colle corse B e C, partenza da Passo S. Ginesio alle ore 15 50 e da S. Ginesio alle 18 5. — Servizio ippico di raccordo colle corse A e D, partenza da S. Ginesio alle ore 5 20 e da Passo S. Ginesio dopo l'arrivo della corsa D da Macerata.

1210 CUPRAMONTANA-CASTELPLANIO

(28 ottobre 1916)

Prezzi		1	3		Km	Società Automobilistica Cupramontana.		2	4	
L. c.	...	11 50	19 20	p.	»	**Cupramontana**	a.	13 »	20 25	...
0 25	...	11 55	19 25		2	Poggio Cupro (Bivio)		12 55	20 20	...
0 55	...	12 5	19 35		5	Sciscianо		12 45	20 10	...
1 10	...	12 15	19 45	a.	9	**Castelplanio** Staz. (31)	p.	12 35	20 »	...

1211 GROTTAMMARE-MONTEDINOVE (1 aprile 1916)

Prezzi					Dis Km	Impresa Zechini & C. Ripatransone				
L. c.	8 »	10 5	18 45	p.	»	**Grottammare** (76)	a.	7 35	9 35	17 45
1 20	8 45	11 30	19 30		13	Ripatransone		6 50	8 50	17 »
2 25	....	12 20	...		24	Cossignano		5 50	...	...
3 20	....	13 10	...		33	Montalto		5 15	...	...
3 45	....	13 20	...	a.	36	**Montedinove**.........	p.	5 »	...	...

1212 MONTALTO-OFFIDA (Città)-OFFIDA (Città)-Stazione CASTEL DI LAMA (1 aprile 1916)

(Per la linea Sambenedetto-Ascoli vedasi quadro 77).

Prezzi					Dis Km	Soc. Cooperat. Trasporti Automobilistici - Offida				
L. c.	....	6 50	...	p.	»	**Montalto**..............	a.	...	...	19 45
0 25	....	7 »	...		3	Montedinove............		...	...	19 32
—	....	7 12	...		—	*Trivio Croce Rossa*.....		...	...	19 20
0 70	....	7 25	...		9	Rotella		...	...	19 5
—	....	7 38	...		—	*Fermata Torbidello*		...	...	18 50
1 20	....	7 53	...		16	Castignano..............		...	...	18 32
1 85	....	8 25	...	a.	25	**Offida** (Città)	p.	...	...	18 »
L. c.	5 30	8 45	16 »	p	..	**Offida** (Città)...........	a.	8 5	12 40	17 35
0 85	6 5	9 20	16 35	a.	11	**St. Offida C. di Lama** (77)	p.	7 30	12 5	17 »

Vi sono inoltre partenze da Offida per la Stazione alle ore 20 15 e dalla Stazione per Offida alle 19 25 e 21 ■ 15.

■ Questa corsa si effettua soltanto con un minimo di 6 viaggiatori.

1213 SANTELPIDIO (Città)-SANTELPIDIO Staz.

Impresa Vasco Properzi & C. — Santelpidio

Prezzi		1	3	5	7	9		Dis Km	(28 ottobre 1916)
L. c.	...	5 15	8 20	16 20	18 15	21 20	p.	..	**Santelpidio** (Città)
0 75	...	5 40	8 45	16 45	18 40	21 45	a.	9	**Santelpidio** Staz. (76)

Prezzi		2	4	6	8	10		Dis Km	
L. c.	...	6 »	10 10	17 15	19 20	22 15	p.	..	**Santelpidio** Staz. (76)
0 75	...	6 30	10 40	17 45	19 50	22 45	a.	9	**Santelpidio** (Città)

1214 MACERATA-MOGLIANO (20 luglio 1916)

Impresa Beducci e Ing. Caradonna — Mogliano

Prezzi									Dis Km	
L. c.	....	...	...	7 50	12 30	18 10	...	p.	»	**Macerata** (205)
0 35	....	...	5 20	8 10	12 45	18 20	22 50		4	Pausula (Stazione)
0 80	....	...	5 40	8 35	13 6	18 45	23 10		10	Pausula (Città)
1 75	....	...	...	9 12	13 40	19 25	...	a.	22	**Mogliano**
L. c.	....	...	...	6 30	9 15	15 30	...	p.	»	**Mogliano**
1 »	....	...	4 50	7 12	9 51	16 10	22 20		12	Pausula (Città)
1 40	....	...	5 10	7 26	10 10	16 26	22 40		18	Pausula (Stazione)
1 75	....	...	...	7 40	10 25	16 40	...	a.	22	**Macerata** (205)

1215 MACERATA-Porto POTENZA PICENA Staz.

Società Automobilistica Potentina — Potenza Picena

Prezzi		1	3		Dis.	(5 novembre 1916)		2	4	
L. c.	...	...	14 50	p.	k.	**Macerata** P. Merc. (205)	a.	8 35	...	...
1 25	...	...	15 40	a.	16	Montelupone	p.	7 40	...	...
	...	5 10	15 45	p.			a.	7 35	18 »	...
1 65	...	5 32	16 10	a.	23	**Potenza Picena** (Città)	p.	7 10	17 35	...
	...	5 25	16 15	p.			a.	6 50	17 30	...
2 20	...	6 »	16 40	a.	31	**Porto Potenza P.** St. (76)	p.	6 20	17 »	...

1216 MONTEFIORE DELL'ASO-GROTTAMMARE

Impresa Enrico Rastelli — Montefiore dell'Aso

Prezzi		1	3		Dis Km	(28 ottobre 1916)		2	4	
L. c.	...	7 30	16 »	p.		**Montefiore dell'Aso**.	a.	11 »	19 30	...
0 45	...	7 42	16 12	p.	4	Massignano	p.	10 48	19 18	...
1 20	...	8 20	16 50	p.	13	Cupramarittima	p.	10 10	18 40	...
1 50	...	8 30	17 »	a.	17	**Grottammare** (76)....	p.	10 »	18 30	...

1217 MONTEGRANARO-PORTO CIVITANOVA

Impresa P. Albanesi e C. — Montegranaro

Prezzi		1	3		Dis km	(1 maggio 1916)		2	4	
L. c.	...	4 40	17 45	p	»	**Montegranaro**	a.	10 15	20 15	...
0 55	...	5 1	18 3		6	Bivio S. Elpidio		9 54	19 57	...
0 75	...	5 8	18 20		8	Casette d'Ete		9 47	19 50	...
1 25	...	5 35	18 40	a.	17	**P. Civitanova** (76, 205)	p.	9 20	19 20	...

1218 PORTO S. GIORGIO Stazione-FERMO

	1 ●	3 ●	5 ✚	9 ✚	11 ✚		Dis Km	(1 dicembre 1916)
...	0 45	3 35	12 5	17 30	22 35	p.	»	**Porto S. Giorgio** Staz. (76, 466)
...	1 15	4 5	12 35	17 50	23 5	a.	11	**Fermo** Piazza Vitt. Em.

	2 ●	4 ✚	8 ✚	10 ✚	12 ●		Dis Km	
...	2 37	11 10	16 42	21 40	23 55	p.	»	**Fermo** Piazza Vitt. Em.
...	3 2	11 30	17 2	22 »	0 20	a.	11	**Porto S. Giorgio** Staz. (76, 466)

● Prezzo di queste corse L. 1,20. — ✚ Prezzo di queste corse L. 0,55.

1219 FERMO-ORTEZZANO (1 novembre 1916)

Prezzi				Dis Km	Impresa Vittorio Petracci Fermo.				
L. c.	...	15 45	p.	»	**Fermo** P. Vitt. Eman. (466)	a.	7 40	...	....
0 55	...	16 10		7	Casette d'Ete		7 14	...	....
1 »	...	16 31		13	Ponzano		6 53	...	....
1 25	...	16 43		17	Monte Giberto (bivio)		6 41	...	....
1 55	...	16 55		21	Petritoli..................		6 24	...	....
1 85	...	17 10		24	Monte Vidon Combatte.....		6 9	...	....
2 30	...	17 35	a.	30	**Ortezzano**..............	p.	5 50	...	....

1220 ASCOLI PICENO-AMANDOLA

Impresa Spalvieri Secondo — Venarotta.

Prezzi				Dis Km	(15 ottobre 1916)				
L. c.	...	14 »	p.	»	**Ascoli Piceno** (77)	a.	8 15	...	...
0 35	...	14 15		3	Forca........................		8 5	...	...
0 55	...	14 30		6	Curti		7 55	...	...
0 80	...	14 40		8	Vallorano		7 45	...	...
1 05	...	14 50		10	**Venarotta**		7 35	...	...
1 65	...	15 20		16	Bivio Palmiano		7 15	...	...
2 »	...	15 40		20	Castel S. Pietro		7 5	...	...
2 25	...	15 50		22	Castel di Croce...............		6 55	...	...
2 45	...	16 »		24	**Force**		6 45	...	...
2 75	...	16 10		27	S. Stefano		6 25	...	...
3 25	...	16 20		32	Bivii Rotella e S. Vittoria		6 15	...	...
3 65	...	16 40		36	Montefalcone		5 55	...	...
3 90	...	16 50		39	Pera.........................		5 45	...	...
4 20	...	17 »		42	**Comunanza**		5 30	...	...
4 45	...	17 10		44	Casa di Tasso		5 20	...	...
4 75	...	17 20		47	Villa Verri		5 15	...	...
5 05	...	17 30	a.	50	**Amandola** (466)	p.	5 »	...	...

1221 FOSSOMBRONE-FERMIGNANO-URBINO

Società Automobili del Furlo e Bocca Trabaria — Urbino.

Prezzi	1	5	3		Dis Km	(1 aprile 1916)		2	4	6
L. c.	7 37	...	16 45	p.	»	**Fossombrone** St. (426)	a.	7 38	...	16 40
—	7 40	13 20	16 50		1	**Fossombrone** Centro.		7 30	13 »	16 36
0 40	7 55	13 35	17 5		6	Calmazzo		7 15	12 45	16 20
0 80	8 10	13 50	17 20		11	Canavaccio		7 »	12 30	16 5
1 05	8 20	14 »	17 30		14	Bivio Borzaga..........		6 50	12 20	15 50
1 35	8 30	14 10	17 40		18	**Fermignano** (1222)....		6 40	12 10	15 40
1 55	8 40	15 20	17 50	a.	20	**Urbino** (215)	p.	6 10	11 40	15 30

1222 URBINO-FERMIGNANO-S. SEPOLCRO

Società Automobili del Furlo e Bocca Trabaria — Urbino.

Prezzi	7	15	9		Dis Km	(1 aprile 1916)		10	8	16
L. c.	6 10	11 40	17 10	p.	»	**Urbino** (215)	a.	8 40	15 20	16 10
0 50	6 30	12 »	17 30	p.	6	Bivio Borzaga.........	p.	8 20	15 »	15 50
0 80	6 40	12 10	17 40	a. / p.	10	**Fermignano** (1221)...	p. / a.	8 10 / 6 40	14 56	15 40
1 50	7 »	...	18 »		17	Urbania Stazione (215)		6 25	14 25	...
2 10	7 23	...	18 20		23	Urbania Centro.......		6 7	13 55	...
2 70	7 35	...	18 35		29	Peglio (strada).........		5 54	13 35	...
3 20	7 50	...	18 50		34	S. Angelo in Vado....		5 40	13 20	...
3 80	8 8	...	19 10		40	Mercatello		5 22	13 »	...
4 20	8 20	...	19 25		44	Borgo Pace		5 10	12 48	...
4 85	8 38	...	...		50	Lamoli..................		....	12 28	...
5 30	8 52	...	...		54	Fonte Abeti.............		....	12 13	...
5 60	9 2	...	...		57	Bocca Trabaria		....	12 3	...
6 45	9 30	...	...		66	Monte Giove		....	11 32	...
7 15	9 50	...	...		73	S. Giustino.............		....	11 7	...
7 55	10 5	...	...	a.	77	**S. Sepolcro**...........	p.	....	10 56	...

1223 SESTINO-URBINO (1 aprile 1916)

Prezzi			19		Dis Km	Società Servizi Automobili — Urbino.		20		
L. c.	...	...	5 20	p.	»	**Sestino**.................	a.	19 »	...	...
0 45	...	...	5 30		5	Monterone		18 45	...	...
0 75	...	...	5 40		8	Belforte all'Isauro		18 25	...	...
1 20	...	...	5 50		12	Piandimeleto		17 55	...	...
1 50	...	...	6 »		15	Lunano		17 40	...	...
2 »	...	...	6 10		20	Caprazzino		17 15	...	...
2 30	...	...	6 20		23	Mercatale (Sassocorvaro)		17 »	...	...
2 85	...	...	6 40		28	Cà Mascio		16 40	...	...
3 45	...	...	7 »		34	Casinina		16 30	...	...
3 95	...	...	7 10		39	Cà Gallo		16 20	...	...
4 15	...	...	7 20		41	Schieti		16 10	...	...
4 65	...	...	7 40		46	Cavallino		16 »	...	...
4 80	...	...	7 50		47	Gadana..................		15 55	...	...
5 »	...	...	8 10	a.	51	**Urbino** (215)	p.	15 40	...	...

1224 CUPRAMONTANA-CASTELLI DI IESI

Società Anonima Servizi Automobili — Cupramontana.

(28 ottobre 1916)

Prezzi		1	3		Dis km	(Via Staffolo)		2	4	
L. c.	...	5 45	14 10	p.		**Cupramontana**	a.	9 50	17 40	...
0 25	...	5 53	14 18		3	S. Lucia (Scuole)......		9 44	17 32	...
0 45	...	5 58	14 23		4	Apiro (Bivio)..........		9 39	17 26	...
0 60	...	6 5	14 30		7	Camperseto		9 29	17 17	...
0 80	...	6 12	14 37		10	Staffolo		9 20	17 8	...
1 05	...	6 33	14 5[illegible]		14	S. Paolo di Iesi		9 »	16 50	...
1 25	...	6 46	15 11		17	S. Apollinare..........		8 45	16 35	...
1 65	...	7 15	15 40		27	Iesi (Città)............		8 20	16 10	...
1 65	...	7 20	15 45	a.	29	**Iesi** (Stazione) (81)....	p.	8 15	16 5	...

Prezzi		1	3		Dis Km	(Via Castelli)		2	4	
L. c.	...	6 »	15 25	p.		**Cupramontana**.......	a.	9 10	19 21	...
0 25	...	6 5	15 30		2	Poggio Cupro (Bivio)..		9 5	19 16	...
0 45	...	6 11	15 36		5	Maiolati		8 55	19 6	...
0 60	...	6 22	15 47		7	Monteroberto		8 44	18 55	...
0 80	...	6 32	15 57		9	Castelbellino		8 32	18 43	...
1 05	...	6 43	16 8		12	Pianello (Bivio).......		8 23	18 34	...
1 25	...	6 47	16 12		13	Montecarotto (Stazione)		8 18	18 23	...
1 65	...	7 15	16 40		22	Iesi (Città)		7 55	17 55	...
1 65	...	7 20	16 45	a.	24	**Iesi** (Stazione) (81)	p.	7 50	17 50	...

1225 ARQUATA DEL TRONTO-ASCOLI PICENO
(Orario annuale)

Si effettua al lunedì, martedì, giovedì, venerdì e domenica.

Prezzi		●	+	Dis Km	Impresa Automobili Fratelli Petrocchi	+	●	
L. c.	....	5 3	6 3	»	p. Arquata del Tronto a.	16 3	17 30	...
0 10	....	5 6	6 33	1	Borgo	16 26	17 26	...
0 30	....	5 12	6 38	3	Trisungo	16 2	17 20	...
0 80	....	5 2	6 46	8	Favalanciata	16 2	17 2	...
0 95	....	5 3	6 52	10	Quintodecimo	15 56	16 56	...
1 25	....	5 4	7 2	13	a. Acquasanta p.	15 45	16 45	...
	....	5 55	7 12		p. a.	15 35	16 35	...
1 55	...	6 5	7 22	16	Centrale	15 2	16 25	...
1 90	....	6 16	7 33	19	Ponte d'Arli	15 14	16 14	...
2 20	....	6 26	7 43	22	Cavaceppo	15 4	16 4	...
2 35	....	6 3	7 4	24	Taverna di Ceppo	15 »	16 »	...
2 60	....	6 40	7 57	26	Mozzano	14 5	15 50	...
3 25	....	7 »	8 27	32	a. Ascoli Piceno (77) p.	14 2	15 30	...

● Dal 1° aprile al 9 ottobre — + Dal 10 ottobre al 31 marzo

1226 CAMERANO ANCONA
(15 agosto 1916)

Prezzi	1	3	5 +	Dis Km	Impresa Emanuele Volpi e Figlio - Camerano.	2	4	6
L. c.	7 »	13 »	16 30	»	p. Camerano a.	9 10	12 40	19 4
0 35	7 10	13 10	16 40	3	Angeli	9 »	12 3	19 30
0 65	7 20	13 20	16 5	6	Passo di Varano	8 50	12 20	19 20
0 85	7 25	13 25	16 55	8	Tavernelle	8 4	12 15	19 15
1 »	7 3	13 3	17	10	Grazie	8 40	12 10	19 10
1 30	7 40	13 40	17 10	13	a. Ancona p.	8 30	12 »	19 »

+ Nei giorni festivi la corsa 5 partirà alle ore 17.

1227 RECANATI-ANCONA
(1 ottobre 1916)

Prezzi				Dis Km	Ditta Raffaele Serenellini Recanati			
L. c.	...	...	7 »	»	p. Recanati a.	18 10		...
0 60	...	...	7 20	7	Loreto	17 50	...	...
1 60	...	...	7 45	15	Crocette	17 25	...	...
1 80	...	...	7 55	18	Castelfidardo	17 15	...	...
2 50	...	...	8 10	23	Osimo Stazione	17 »	...	...
2 70	...	...	8 25	28	Aspio	16 45		...
3 50			9 »	40	a. Ancona p.	16 10		...

1228 SERRA DE' CONTI MONTECAROTTO-MONTECAROTTO STAZIONE-JESI
(1 settembre 1916)

Prezzi	●	+	●	+	Dis Km	Impresa Automob. Serra de' Conti.	+	●	+	●
L. c.	6 15	6 15	14 30	15 »	»	p. Serra de' Conti a.	9 25	9 25	17 35	17 35
0 30	6 30	6 30	14 4	15 15	3	a. Montecarotto p.	9 10	9 10	17 25	17 25
	6 40	6 40	14 55	15 2		p. Montecarotto a.	9 »	9	17 5	17 15
0 70	6 5	6 5	15 »	15 35	7	Passo Poggio S. Marc.	8 50	8 50	17 »	17 »
1 »	7 »	7 »	15 15	15 45	12	Moje	8 49	8 40	16 50	16 50
1 15	7 5	7 5	15 20	15 50	14	a. Montecarotto p.	8 35	8 3	16 45	16 45
	7 10	...	15 25	...		p. Stazione (81) a.	....	8 30	...	16 40
1 65	7 4	....	15 55		25	a. Jesi (81) p.	....	8 »	...	16 10

● Si effettuano soltanto al mercoledì e sabato.
+ Si effettuano al lunedì, martedì, giovedì, venerdì e domenica.

1229 SPOLETO-NORCIA
(1 dicembre 1916)

Impresa Trasporti per la Montagna — Spoleto

Prezzi			1	Dis Km		2		
L. c.	...	...	7 »	»	p. Spoleto (21) a.	9 50	...	...
0 30	...	...	7 10	5	Cortaccione	9 46	...	...
0 70	...	...	7 2	10	Caprareccia	9 37	...	...
1 »	...	...	7 33	13	Forca di Cerro	9 25	...	...
1 35	...	...	7 42	16	Grotti	9 15	...	...
2 »	...	...	8 7	22	Piedipaterno	8 5	...	...
2 8	...	...	8 39	30	Borgo di Cerreto	8 29	...	...
3 20	...	...	8 56	34	Triponzo	8 8	...	...
3 60	...	...	9 8	37	Ponte di Nortosce	7 47	...	...
4 »	...	...	9 16	40	Biselli	7 39	...	...
4 35	...	...	9 35	43	Serravalle (1237)	7 2	...	...
4 70	...	...	9 46	46	Cartiera	7 9	...	...
5 »	...	...	9 5	50	a. Norcia p.	7	...	...

CHIUSI-CITTÀ DELLA PIEVE-TAVERNELLE-PERUGIA

1230 Società Pievese Trasporti Automobili - Città della Pieve

(4 novembre 1916)

Prezzi	1 (via Selve Todini)	2 (via Selve Cesarini)	3 (via Selve Cesarini)	4 (via Selve Cesarini)		Dist. Km. via Selve Todini	Dist. Km. via Selve Cesarini	Stazioni
L. c.	4 »	11 4	15 2	20 35	p.	»	»	Chiusi Scalo (65, 208)
0 15	4 26	11 4	15 26	20 41		1	1	Pobandino
0 4	4 3	11 55	15 35	20 5		4	4	Fontacqualto
0 50	4 40	12 »	15 40	20 55		5	5	S. Litardo
0 65	4 4	12 3	15 4	20 58		6	6	Musignano
0 90	4 50	12 1	15 50	21 5	a.	8	8	Città della Pieve (65)
	6 »	...	6 »	...	p.			
1 05	6 5	...	6 5	...		10	10	Monteleone (bivio)
1 40	—	...	16 12	...		—	14	Selve Cesarini
1 30	6 12	...	—	...		12	—	Selve Todini
1 65	6 24	...	—	...		15	—	Monteleone (paese)
1 90	6 49	...	—	...		24	—	Piegaro (paese)
1 90	—	...	16 37	...		26	19	Piegaro (osteria)
2 55	7 10	...	16 49	...	a.	32	25	Tavernelle
	7 17	...	16 54	...	p.			
2 95	7 28	...	17 4	...		34	29	Osteria Nuova
3 10	7 30	...	17 6	...		37	30	Fontignano (bivio)
3 50	7 47	...	17 22	...		4	34	Mugnano (bivio)
3 65	7 54	...	17 27	...		43	36	Agello (bivio)
3 95	8 6	...	17 3	...		45	38	Capanne
4 25	8 12	...	17 44	...		48	41	Mistigliano
4 60	8 24	...	17 54	...		52	45	S. Sisto
5 »	8 40	...	18 5	...		56	49	Perugia Scalo (216, 796)
5 30	8 5	...	18 20	...	a.	59	52	Perugia Posta C.

Prezzi	8 (via Selve Todini)	5 (via Selve Cesarini)	6 (via Selve Cesarini)	7 (via Selve Cesarini)		Dist. Km. via Selve Todini	Dist. Km. via Selve Cesarini	Stazioni
L. c.	15 30	...	8 »	...	p.	»	»	Perugia Posta C.
0 3	15 40	...	8 15	...		3	3	Perugia Scalo (216, 796)
0 80	15 55	...	8 28	...		7	7	S. Sisto
1 1	16 6	...	8 38	...		11	11	Mistigliano
1 40	16 12	...	8 4	...		14	14	Capanne
1 70	16 2	...	8 53	...		16	16	Agello (bivio)
1 85	16 31	...	8 59	...		18	18	Mugnano (bivio)
2 25	16 48	...	9 12	...		22	22	Fontignano (bivio)
2 40	16 50	...	9 14	...		23	23	Osteria Nuova
2 80	17 2	...	9 26	...	a.	27	27	Tavernelle
	17	...	9 29	...	p.			
3 45	—	...	9 48	...		3	33	Piegaro (osteria)
3 45	17 37	...	—	...		35	—	Piegaro (paese)
4 45	18 »	...	—	...		44	—	Monteleone (paese)
4 85	18 19	...	—	...		47	—	Selve Todini
3 85	—	...	10 6	...		—	38	Selve Cesarini
4 30	18 27	...	10 13	...		49	41	Monteleone (bivio)
4 45	18 30		10 15		a.	51	44	Città della Pieve (65)
	19 5	1 25	10 2	13 20	p.			
4 70	19 2	1 30	10 25	13 25		53	46	Musignano
4 80	19 23	1 33	10 28	13 28		54	47	S. Litardo
4 90	19 27	1 37	10 32	13 3		55	48	Fontacqualto
5 15	19 35	1 45	10 40	13 40		58	51	Pobandino
5 30	19 40	1 50	10 45	13 45	a.	5	52	Chiusi Scalo (65, 208)

1231 FOLIGNO-MUCCIA
(1 giugno 1916)

Prezzi		1	3	Dis Km	Società Automobili Foligno.	2	4	
L. c.	...	6 15	6 50	»	p. Foligno (F. S.) (81, 216) a.	9 30	19 10	...
0 30		6 2	16 5	3	Bivio Uppello	9 25	19 4	...
0 60	...	6 33	17 8	6	Colle S. Lorenzo	9 13	18 53	...
0 85	...	6 41	17 16	9	Pale	9 5	18 45	...
0 95	...	6 44	17 19	10	Ponte S. Lucia	9 »	18 40	...
1 15	...	6 5	17 25	13	Scopoli	8 56	18 33	...
1 35	...	6 57	17 30	15	Leggiana	8 49	18 26	...
1 50	...	7 7	17 40	16	Casenove	8 45	18 21	...
2 10	...	7 25	17 58	22	Prati di Ricciano	8 24	18 »	...
2 50	...	7 44	18 17	27	Colfiorito	8 10	17 50	...
2 80	...	7 5	18 23	30	I Casali	7 58	17 36	...
3 »	...	7 58	18 28	32	Fonte delle Matinate	7 53	17 31	...
3 15	...	8 2	18 33	34	Castello di Serravalle	7 46	17 26	...
3 30	...	8 12	18 43	35	Serravalle del Chienti	7 41	17 16	...
3 50	...	8 1	18 48	37	Bavareto	7 2	17 5	...
3 80	...	8 2	18 56	40	Gelagna	7 25	17 2	...
4 20	...	8 35	19 10	44	a. Muccia p.	7 10	16 50	...

1232 PERUGIA-GUBBIO-SCHEGGIA
(1 ottobre 1916)

Prezzi L. c.		1	3	Dis Km	Autogarage Perugia	2	4	
»	..	8 »	6 »	»	p. Perugia (216; 796) a.	9 40	17 40	...
0 80	..	8 20	16 20	7	Ponte Felcino	9 20	17 20	...
0 95	..	8 30	16 30	9	Bosco	9 10	17 10	...
1 10	..	8 40	16 40	11	Colombella	9 »	17 »	...
1 55	..	8 50	16 50	15	Piccione	8 50	16 5	...
2 05	..	9 10	17 10	20	Casacce	8 35	16 35	...
2 50	...	9 25	17 25	25	Scritto	8 2	16 25	...
4 0		10 10	18 10	40	a. Gubbio (481) p.	7 35	15 35	...
		1 50	18 50		Scheggia	6 55	1 5	

1233 BETTONA-PERUGIA
(1 ottobre 1916)

Prezzi				2	Dis Km	Autogarage Perugia	1			
L. c.	...	...	...	7 »	»	p. Bettona a.	7 30	...	...	...
0 60	...	...	...	7 20	5	Torgiano	7 »	...	...	...
0 95	...	...	...	7 45	9	Giallatto	6 35	...	...	...
1 15	...	...	...	7 50	11	Bivio Miraldolo	16 25	...	...	...
1 35	...	...	...	8 »	12	P. S. Giovanni	16 15	...	...	...
2 0	...	...	...	8 20	19	a. Perugia (216, 796) p.	16 »			

1234 GUALDO TADINO-PERUGIA
(1 ottobre 1916)

Prezzi			2	Dis Km	Autogarage Perugia	1			
L. c.	...	...	7 »	»	p. Gualdo Tadino a.	18 30	...	...	...
0 20	...	...	7 5	2	Staz. di Gualdo (81)	18 25	...	...	...
0 35	...	...	7 10	3	Palazzo Ceccoli	18 2	...	...	...
1 05	...	...	7 25	10	Osteria Cerasa	18 5	...	...	...
1 60	...	...	7 50	16	Casa Castalda	17 30	...	...	...
2 75	...	...	8 15	24	Valfabbrica	17 15	...	...	...
3 55	...	...	8 35	31	Pianello	16 55	...	...	...
3 70	...	...	8 4	33	Bivio Ripa	16 45	...	...	...
3 90	...	...	8 55	35	Bivio Civitella	16 40	...	...	...
4 15	...	...	9 »	37	Osteriaccia	16 30	...	...	...
4 30	...	...	9 5	39	Pontevalleceppi	16 25	...	...	...
4 45	...	...	9 10	40	Pretola	16 20	...	...	...
5 10			9 30	46	a. Perugia (216, 796) p.	16 »			

1235 MARSCIANO-PERUGIA
(1 novembre 1916)

Prezzi			1	3	Km	Autogarage Perugia	2	4	
L. c.	...	...	8 »	17 30	»	p. Marsciano a.	7 »	16 30	...
0 60	...	...	8 17	17 47	6	Morcella	6 43	16 13	...
0 75	...	...	8 22	17 5	7	Cerqueto	6 38	16 8	...
0 85	...	...	8 25	17 55	8	S. Elena	6 35	16 5	...
1 »	...	...	8 30	18 »	10	Papiano	6 30	16 »	...
1 15	...	...	8 3	18 5	11	S. Valentino	6 25	15 55	...
1 35	...	...	8 41	18 11	13	Villanova	6 19	15 49	...
1 55	...	...	8 48	18 18	15	S. Enea	6 12	15 42	...
1 85	...	...	8 58	18 28	18	S. Martino	6 2	15 32	...
2 15	...	...	9 8	18 3	21	S. Fortunato	5 52	15 22	...
2 35	...	...	9 13	18 43	23	Colonnetta	5 47	15 17	...
2 40	...	...	9 15	18 45	24	Montebello	5 45	15 15	...
2 85	...	...	9 30	19 »	28	a. Perugia (216, 796) p.	5 30	15 »	...

1236 TERNI-LEONESSA-CASCIA
(1 aprile-31 ottobre 1916)

Prezzi				Dis.	Società « Abruzzo-Umbria » Leonessa.		
L. c.	...	8 35	p.	Km.	Terni (Barr. Tacito, 81 230, 434, 797) a.	17 »	...
0 25	...	8 40		2	Terni (Porta Garibaldi)	16 56	...
1 »	...	9 5		9	Marmore	16 30	...
1 30	...	9 10		12	Stazione di Piediluco (23)	16 20	...
1 50	...	9 22		15	Piediluco	16 13	...
1 75	...	9 30		17	Bonacquisto (Bivio)	16 5	...
1 95	...	9 37		20	Luce (Bivio)	15 58	...
2 40	...	9 49		23	Labro (Bivio)	15 48	...
2 80	...	10 2		27	Morro	15 33	...
4 25	...	10 42		42	Mola di Fuscello	14 47	...
4 75	...	11 »		46	Ponte di Villa Bigioni	14 3	...
4 95	...	11 5	a.	47	Leonessa p.	14 30	...
	...	11 15	p.		a.	14 15	...
5 20	...	11 25		51	Villa Gizi	14 »	...
5 95	...	11 55		57	Monteleone (Bivio)	13 47	...
6 15	...	12 15		62	Casa Cantoniera	13 25	...
6 30	...	12 22		64	Rua della Cama	13 18	...
6 55	...	12 3		67	Ocosce	13 10	...
6 95	...	12 40	a.	71	Cascia p.	13 »	...

1237 SERRAVALLE-CASCIA (1 dicembre 1916)

Impresa Trasporti per la Montagna

Prezzi	1	Km		2
L. c.	9 35	p. »	Serravalle (1229) a.	7 20
1 15	10 10	a. 12	Cascia p.	6 45

1238 TODI-PERUGIA (1 aprile 1916)

Società automobilistica « L'Umbra ». — Todi.

Biglietti semplici	andata ritorno	1	Dis Km	(434)	2
		6 25	p. »	Todi Piazza Vittorio Emanuele a.	19 15
0 20	L. c.	6 30	2	» Porta Romana (facolt.)	19 10
0 40	0 70	6 40	5	Staz. Ponte Rio-Ponte Rio abit. (fac.)	18 55
0 70	1 15	6 55	9	S. Maria Maddalena	18 40
0 80	1 30	7 »	12	Ilci	18 35
1 10	1 80	7 10	15	Pantalla	18 25
1 55	2 50	7 25	21	Collepepe	18 10
1 75	2 80	7 32	23	Ripabianca	18 1
1 90	3 05	7 38	25	Casalina	17 55
2 25	3 60	7 50	29	Deruta	17 50
2 50	4 »	7 57	32	Pontenuovo	17 35
2 60	4 20	8 3	34	Torgiano	17 30
2 85	4 60	8 8	37	S. Martino in Campo	17 25
3 05	4 90	8 13	39	Madonna del Piano (facolt.)	17 20
3 70	5 95	8 40	a. 47	Perugia Piazza V. E. (216, 795) p.	17 »

TODI-STAZIONE PONTE RIO (1 aprile 1916)

Biglietti semplici	andata ritorno	1	3	5	Dis Km	
		7 50	16 30	19 10	p. »	Todi Piazza Vitt. Eman. (434)
L. c.	L. c.	7 55	16 35	19 15	p. 2	» Porta Romana (facolt.)
0 45	0 75	8 5	16 45	19 25	a. 5	Stazione Ponte Rio (434)

Biglietti semplici	andata ritorno	2	4	6	Dis Km	
		8 25	16 40	19 45	p. »	Stazione Ponte Rio (434)
L. c.	L. c.	8 40	16 55	20 »	p. 3	Todi Porta Romana (facolt.)
0 45	0 75	8 45	17 »	20 5	a. 5	Todi Piazza Vittorio Emanuele

1239 TODI-MASSA MARTANA (1 aprile 1916)

Società automobilistica « L'Umbra ». — Todi.

Biglietti semplici	andata ritorno	1	Dis Km	(434)	2
		4 50	p. »	Todi Piazza Vittorio Em. a.	19 25
0 20	L. c.	4 55	2	» Porta Romana (fac.)	19 5
0 50		5 5	4	S. Benigno (facolt.)	18 55
0 90	1 45	5 13	10	Collevalenza	18 45
1 20	1 90	5 22	13	Bivio Cimacello (facolt.)	18 40
1 45	2 35	5 40	a. 16	Massa Martana p.	18 30

MASSA MARTANA-STAZIONE (1 aprile 1916)

Biglietti semplici	andata ritorno	1	3	5	Dis Km	
		5 43	8 28	15 28	p. »	Massa Martana P. Umb. I
0 25	L. c.	5 48	8 33	15 33	3	S. Maria in Pantano (facolt.)
0 35	0 55	5 51	8 36	15 36	4	Villa S. Faustino
0 40	0 70	5 55	8 40	15 40	a. 5	Massa Martana Staz. (434)

Biglietti semplici	andata ritorno	2	4	6	Dis Km	
		6 15	8 55	15 55	p. »	Massa Martana Staz. (434)
0 15	L. c.	6 20	9 »	16 »	2	Villa S. Faustino
0 35	0 55	6 23	9 3	16 3	2	S. Maria in Pantano (facolt.)
0 45	0 65	6 28	9 8	16 8	a. 5	Massa Martana P. Umb. I

1240 TODI-ORVIETO STAZIONE (1 aprile 1916)

Società automobilistica « L'Umbra ». — Todi.

Biglietti semplici	andata ritorno	1	Dis km	(434)	2
		5 30	»	Todi Piazza Vittorio Em. a.	19 »
0 45	0 80	5 47	5	Pontecuti	18 40
0 90	1 45	6 »	9	Bivio Canonica (facolt.)	18 20
1 05	1 70	6 15	11	Quadro-bivio per M. Cast. Vibio	18 10
1 80	2 90	6 40	19	Cerasa	17 55
2 40	3 90	6 55	25	Prodo	17 45
2 70	4 35	7 10	28	Prato	17 25
3 »	4 80	7 25	31	Colonnetta-bivio per Marsciano	17 15
3 75	6 »	7 30	37	S. Giorgio o Capretta (fac.)	17 5
4 »	6 40	7 40	a. 43	Orvieto Stazione (65) p.	16 42

1241 FOLIGNO-BELFIORE (1 giugno 1916)

Società Automobili — Foligno

Prezzi	1	3	5	Dis Km		2	4	6
L. c.	6 1	12 30	18 20	p. »	Foligno (81, 216) a.	7 »	15 30	19 10
0 25	6 18	12 38	18 28	3	S. Paolo	6 52	15 22	19 2
0 40	6 23	12 43	18 33	4	Vescia	6 47	15 17	18 57
0 45	6 26	12 46	18 36	5	Scanzano (Carnificio)	6 44	15 14	18 54
0 50	6 30	12 50	18 40	a. 6	Belfiore p.	6 40	15 10	18 50

1242 RIETI-AVEZZANO (1 giugno 1916)

Società Anonima Cicolana

Prezzi				Dis Km				
L. c.	...	...	5 30	p. »	Rieti (P. Stazione) (280) a.	18 30	...	...
0 60	...	...	5 50	6	Casette	18 10	...	...
0 80	...	...	6 6	11	Grotti	17 54	...	...
1 10	...	...	6 16	14	Rocca Ranieri	17 44	...	...
1 25	...	...	6 26	17	Ponte S. Martino	17 34	...	...
1 70	...	...	6 42	22	Casale Salto	17 18	...	...
1 90	...	...	6 52	25	Casale Vetturini	17 8	...	...
2 20	...	...	7 2	28	Borgo S. Pietro	16 58	...	...
2 45	...	...	7 12	31	Taglieto	16 48	...	...
2 75	...	...	7 19	33	Fiumata	16 41	...	...
3 »	...	...	7 25	35	S. Ippolito	16 35	...	...
3 40	...	...	7 50	40	S. Agapito	16 10	...	...
3 70	...	...	8 10	43	S. Lucia	15 50	...	...
4 20	...	...	8 27	48	S. Elpidio	15 33	...	...
4 40	...	...	8 37	51	Mole Chiarelli	15 23	...	...
4 60	...	...	8 45	54	Ponte Ospedale	15 15	...	...
4 85	...	...	9 7	57	Borgocollefegato	14 53	...	...
5 »	...	...	9 18	58	Cervaro	14 42	...	...
5 25	...	...	9 29	61	Spedino	14 30	...	...
5 50	...	...	9 40	65	S. Anatolia-Torano	14 18	...	...
5 65	...	...	9 52	67	Marano	14 10	...	...
6 10	...	...	10 4	72	Terra Mora	13 45	...	...
6 35	...	...	10 25	76	Magliano de' Marsi	13 36	...	...
6 80	...	...	10 41	80	Cappelle	13 20	...	...
7 40	...	...	11 »	a. 85	Avezzano (85, 79) p.	13 »	...	...

1243 RIETI-FARA SABINA STAZIONE

Impresa A. Desantis - E. Pitotti - G. Fusacchia — Rieti

Prezzo I cl.	Prezzo II cl.			Dis Km	(1 ottobre 1916)			
L. c.	L. c.	...	6 5	p. »	Rieti (280) a.	10 15	...	...
0 70	0 50	...	7 15	7	S. Giovanni Reatino	9 45	...	...
0 85	0 65	...	7 20	8	Bivio Belmonte	9 40	...	...
1 45	1 10	...	7 43	14	Colonnetta Orzaro	9 23	...	...
1 70	1 25	...	7 49	17	Bivio Rocca Sinibalda	9 17	...	...
1 85	1 40	...	7 55	18	Bivio Torricella	9 10	...	...
2 45	1 85	...	8 17	24	Albergo S. Antonio	8 45	...	...
2 85	2 15	...	8 35	28	Albergo Piacchini	8 38	...	...
3 »	2 20	...	8 40	30	Bivio Osteria Nuova	8 27	...	...
3 70	2 80	...	8 58	37	Bivio Scandriglia	7 57	...	...
4 25	3 20	...	9 14	42	Osteria della Greta	7 37	...	...
5 20	3 90	...	9 21	52	Bivio Corese Terra	7 29	...	...
[illegible]	[illegible]	...	9 4?	a. ??	Fara Sabina St. (65) p.	7 »	...	...

1244 RIETI-POGGIO MIRTETO STAZ.

Impresa A. Desantis - E. Pitotti - G. Fusacchia — Rieti

Prezzi				Dis Km	(1 ottobre 1916)			
L. c.	...	...	12 40	p. »	Rieti (280) a.	10 35	...	...
0 30	...	...	12 54	4	Bivio S. Elia	10 15	...	...
0 60	...	...	13 5	6	Bivio M. S. Giovanni	10 12	...	...
0 90	...	...	13 15	10	Bivio Contigliano	10 5	...	...
1 35	...	...	13 46	17	Fontecerro (C. Cant.)	9 38	...	...
1 65	...	...	14 »	21	Osteria Scacchione	9 25	...	...
1 95	...	...	14 18	24	Cottanello	9 10	...	...
2 10	...	...	14 28	26	Bivio Vacone	8 50	...	...
2 35	...	...	14 40	30	Bivio Montasola	8 35	...	...
2 65	...	...	14 45	33	S. Maria	8 27	...	...
2 90	...	...	14 58	35	Bivio Aspra	8 21	...	...
3 15	...	...	15 7	39	Roccantica (Semin.)	8 12	...	...
3 50	...	...	15 22	44	Bivio Catino	7 59	...	...
3 85	...	...	15 34	a. 48	P. Mirteto p.	7 47	...	...
	...	...	15 44	p.	(Chiesa S. Rocco) a.	7 37	...	...
3 95	...	...	15 49	50	Bivio Montopoli	7 31	...	...
4 45	...	...	16 5	a. 56	P. Mirteto Staz. (65-24) p.	7 10	...	...

1245 TREVI-STAZIONE (1 aprile 1916)

Società Automobili — Trevi

				1	2	3 ●	4	5	Dis Km	
L. c.	...	...	...	6 »	9 25	10 30	15 30	18 30	p. »	Trevi
0 45	...	...	...	6 15	9 40	10 45	15 45	18 45	a. 4	Stazione (81)

				1	2	3 ●	4	5	Dis Km	
L. c.	...	...	...	7 2	10 4	11 10	16 27	20 »	p. »	Stazione (81)
0 45	...	...	...	7 17	10 19	11 25	16 42	20 15	a. 4	Trevi

● Questa corsa sarà effettuata solo a seguito di prenotazione prima delle ore 9 25 presso il garage di partenza.

1246 AMELIA-STAZIONE NARNI (1 aprile 1916)

Ditta Colombo, Federici, Mari e Petti — Amelia

andata	andata-ritorno			1	2	3	Dis Km	
		...	...	7 15	11 30	19 55	p. »	Amelia
0 55	...	...	...	7 30	11 45	20 12	p. 6	Fornole
1 55	2 55	...	...	7 59	12 5	20 30	a. 12	Stazione Narni (81)

				1	2	3	Km	
L. c.	L. c.	...	...	8 20	14 30	21 25	p. »	Stazione Narni (81)
1 05	...	...	...	8 50	15 »	21 55	p. 6	Fornole
1 55	2 55	...	...	9 5	15 15	22 10	a. 12	Amelia

1247 FOLIGNO-MASSA MARTANA (25 novembre 1916)

Società Anonima « MEVANIA » — Bevagna

Prezzi		2	Dis Km	(81, 216)	1		
L. c.	...	16 40	p. »	Foligno via XX settembre a.	9 15	...	...
0 35	...	16 50	4	Fiamenga	9 5	...	...
0 60	...	17 »	7	Ponte Topino	8 55	...	...
0 80	...	17 20	9	Bevagna	8 45	...	...
1 20	...	17 40	15	S. Marco	8 20	...	...
1 50	...	17 50	18	Bivio Gualdo	8 10	...	...
1 80	...	18 5	22	Bastardo	7 55	...	...
2 05	...	18 15	25	Bivio Marcellano	7 45	...	...
2 30	...	18 25	28	Bivio Torri	7 35	...	...
2 60	...	18 35	31	Bivio Viepri	7 25	...	...
2 90	...	18 50	35	S. Arnaldo	7 10	...	...
3 15	...	19 5	39	Bivio Massa	6 55	...	...
3 60	...	19 15	a. 42	Massa Martana p.	6 45	...	...

1248 RIETI-CANTALICE-RIETI

Impresa A. Desantis - E. Pitotti - G. Fusacchia — Rieti

Prezzi			Dis Km	(1 ottobre 1916)			
L. c.	...	8 »	p. »	Rieti (Ufficio Posta) (280) a.	16 30	...	...
0 25	...	8 12	4	Tre Strade	16 18	...	...
0 45	...	8 20	6	Torretta	16 10	...	...
0 65	...	8 25	8	Bivio Poggio Bustone	16 4	...	...
0 80	...	8 32	9	S. Liberato	15 58	...	...
1 »	...	8 42	12	Cantalice Inferiore	15 48	...	...
1 10	...	8 47	a. 14	Cantalice Superiore p.	15 1	...	...
	...	8 59	p.	a.		...	...
1 45	...	9 17	18	Villa Troiana	14 43	...	...
[illegible]	...	9 30	21	Rieti (280) p.	14 30	...	...

1249 RIETI-S. LUCIA (20 aprile 1916)

Impresa Elia Micangeli - Rieti

Prezzi			Dis Km				
L. c.	...	8 »	p. »	Rieti (Piazza Stazione) (230) a.	18 »	...	...
0 50	...	8 17	5	Bivio S. Rufina	17 45	...	...
0 95	...	8 32	10	Cittaducale (Uff. Postale)	17 30	...	...
1 20	...	8 44	13	Capo Rio (Bivio Antrodoco)	17 20	...	...
1 45	...	8 58	16	Osteria Mariuccia	17 11	...	...
1 80	...	9 10	20	Bivio Pendenza	16 55	...	...
2 20	...	9 28	24	Bivio Capradosso	16 38	...	...
2 65	...	9 40	29	Casc. Pietrangeli (B. Staffoli)	16 22	...	...
2 95	...	9 58	32	Petrella Salto (Uff. Postale)	16 10	...	...
3 20	...	10 14	35	Colle della Spugna (B. B. S. Pietro)	15 55	...	...
3 35	...	10 20	37	Bivio Mareri	15 50	...	...
3 60	...	10 31	40	Bivio Pagliara	15 40	...	...
3 75	...	10 37	41	Fiamignano (Uff. Postale)	15 35	...	...
4 10	...	11 »	a. 45	S. Lucia (Sopra S. Lucia) p.	15 15	...	...

1250 POGGIO MIRTETO-STAZIONE FERROV.

Ditta Lupi Augusto — Poggio Mirteto

Prezzi		1	3	5	7	9		Km	(1 aprile 1916)
L. c.	....	5 55	9 »	12 45	15 30	18 45	p.	»	**Poggio Mirteto**
1 »	....	6 20	9 25	13 10	15 55	19 10	a.	8	**Stazione Ferr.** *(65, 81)*

Prezzi		2	4	6	8	10		Km	
L. c.	....	7 15	12 10	13 35	16 15	19 45	p.	»	**Stazione Ferr.** *(65, 81)*
1 »	....	7 45	12 40	14 5	16 45	20 15	a.	8	**Poggio Mirteto**

1251 FOLIGNO-GUALDO CATTANEO (1 giugno 1916)

Prezzi		1	3		Dis Km			2	4	
L. c.	...	7 5	16 30	p.	»	**Foligno**	a.	9 5	18 15	...
0 35	...	7 10	16 37		3	Corvia		8 48	18 10	...
0 45	...	7 14	16 40		4	Perticani		8 45	18 6	...
0 50	...	7 17	16 43		5	Scafali		8 42	18 3	...
0 65	...	7 26	16 52		7	Torre di Montefalco		8 33	17 54	...
1 05	...	7 37	17 3		10	Monte Pennino		8 22	17 43	...
1 30	...	7 50	17 20		13	Montefalco		8 10	17 30	...
1 55	...	...	17 35		17	S. Marco		7 50	...	...
1 80	...	...	17 45		20	Bivio di Gualdo		7 41	...	...
2 10	...	...	17 58		23	Villa del Marchese		7 3.	...	...
2 25	...	...	18 5		25	S. Martino		7 25	...	...
2 50	...	...	18 15	a.	27	**Gualdo Cattaneo**	p.	7 15	...	...

1252 NARNI CITTÀ-NARNI STAZ. (1 aprile 1916)

Prezzi	1	3	5	7	9	11	13		Km	
L. c.	5 »	7 45	12 »	14 »	17 »	20 25	23 5	p.	»	**Narni città** *(P. Garib.)*
0 40	5 15	8 »	12 15	14 15	17 15	20 40	23 20	a.	4	**Narni Stazione** *(81)*

Prezzi	2	4	6	8	10	12	14		Km	
L. c.	5 40	8 26	12 30	14 30	17 30	21 30	23 45	p.	»	**Narni Stazione** *(81)*
0 60	5 55	8 35	12 45	14 45	17 45	21 45	24 »	a.	4	**Narni città** *(P. Garib.)*

1253 OSTERIA NUOVA-FARA SABINA STAZ.

(28 ottobre 1916-28 febbraio 1917)

Prezzi		1	3		Dis Km	Auto-Garage Perugia		2	4	
L. c.	....	7 59	...	p.	»	**Osteria Nuova**	a.	...	17 51	....
0 70	....	8 23	...		7	Toffia		...	17 27	....
1 10	....	8 36	...		10	Bivio Farfa		...	17 14	....
1 15	....	8 38	...		11	Bivio Fara Sabina		...	17 12	....
1 30	....	8 45	...	a.	13	**Fara Sabina**	p.	...	17 5	....
	....	8 54	14 49	p.			a.	12 51	16 56	....
1 50	....	9 1	14 56		15	Bivio Fara Sabina		12 44	16 49	....
1 85	....	9 11	15 6		18	Coltodino		12 34	16 39	....
2 15	....	9 21	15 16		21	Talocci		12 4	16 29	....
2 85	....	9 45	15 40	a.	28	**Fara Sabina** Staz. *(65, 81)*	p.	12 »	16 5	....

1254 OSTERIA NUOVA-POGGIO MIRTETO STAZ.

(28 ottobre 1916-28 febbraio 1917)

Prezzi			1		Dis Km	Auto-Garage Perugia		2		
L. c.	...	...	8 4	p.	»	**Osteria Nuova**	a.	13 41	...	...
0 25	...	...	8 12		2	Bivio Frasso Sabino		13 33	...	...
0 35	...	...	8 15		3	Bivio Poggio Nativo		13 30	...	...
0 60	...	...	8 25		6	Monte S. Maria		13 20	...	...
0 90	...	...	8 35		9	Castelnuovo di Farfa		13 10	...	...
1 35	...	...	8 50		13	Bivio Farfa (Granica)		12 55	...	...
1 45	...	...	8 53		14	Bivio Bocchignano		12 52	...	...
1 70	...	...	9 3		17	Bivio Montopoli		12 42	...	...
2 10	...	...	9 16		20	Colonnetta Memoria		12 29	...	...
2 50	...	...	9 30	a.	24	**Poggio Mirteto** Staz.	p.	12 15	...	...

1255 CASTELNUOVO DI PORTO-BIVIO LEPRIGNANO (28 ottobre 1916)

Prezzi		1	3		Dis Km	Auto-Garage Perugia		2	4	
L. c.	...	...	12 10	p.	»	**Castelnuovo di Porto**	a.	8 40	...	...
0 10	...	...	12 12		1	Castelnuovo di Porto Staz.		8 38	...	...
0 30	...	...	12 19		3	Morlupo Stazione *(802)*		8 31	...	...
0 50	...	...	12 28		5	Morlupo		8 22	...	...
1 10	...	5 29	12 49		11	Leprignano		8 1	16 44	...
1 65	...	5 45	13 5	a.	16	**Bivio Leprignano**	p.	7 45	16 28	...

1256 PONZANO-POGGIO MIRTETO (28 ottobre 1916)

Prezzi			1		Dis Km	Auto-Garage Perugia		2		
L. c.	...	...	8 35	p.	»	**Ponzano Romano**	a.	13 5	...	...
0 35	...	...	8 47		3	Bivio Filacciano		12 53	...	...
0 60	...	...	8 57		6	Bivio Nazzano		12 43	...	...
0 85	...	...	9 13		9	Torrita Tiberina		12 35	...	...
1 30	...	...	9 25	a.	13	**Poggio Mirteto** Staz.	p.	12 15	...	...

1257 TORRITA TIBERINA-MONTEROTONDO STAZIONE (28 ottobre 1916)

Prezzi		1	3		Dis Km	Auto-Garage Perugia		2	4	
L. c.	...	4 40	...	p.	»	**Torrita Tiberina**	a.	...	17 35	...
0 30	...	4 50	...		3	Bivio Nazzano		...	17 25	...
0 90	...	5 10	...		9	Bivio Civitella		...	17 5	...
1 55	...	5 33	12 53		15	Fiano Romano		7 57	16 42	...
2 10	...	5 52	13 12		21	Bivio Leprignano		7 38	16 23	...
3 05	...	6 20	13 40	a.	30	**Monterotondo** Staz.	p.	7 10	15 55	...

1258 PERUGIA-PONTE S. GIOVANNI STAZIONE

Prezzi			●	+				(1 aprile 1916)
L. c.	6 40	7 45	11 »	14 »	16 35	17 57	p.	**Perugia Piazza V. E.**
0 80	7 5	8 10	11 25	14 25	17 »	18 22	a.	**Ponte S. Giov. St.** *(216, 434)*

Prezzi			●	+				Auto-Garage Perugia
L. c.	7 12	8 20	11 30	14 35	17 10	18 30	p.	**Ponte S. Giov. St.** *(216, 434)*
0 80	7 42	8 50	12 »	15 5	17 40	19 »	a.	**Perugia Piazza V. E.**

● Si effettuano al lunedì, mercoledì e venerdì.
\+ Si effettuano al martedì, giovedì e sabato.

1259 MARSCIANO-ORVIETO (1 novembre 1916)

Prezzi		1	3		Dis km	Auto-Garage Perugia		2	4	
L. c.	...	7 »	16 30	p.	»	**Marsciano**	a.	8 »	17 30	...
0 75	...	7 20	16 50		7	Bivio Civitella		7 40	17 10	...
0 90	...	7 25	16 55		9	Rotecastello		7 35	17 5	...
1 10	...	7 30	17 »		11	S. Venanzio		7 30	17 »	...
1 60	...	7 45	17 15		16	Bivio S. Vito		7 15	16 45	...
2 10	...	8 5	17 35		21	Ospedaletto		6 55	16 25	...
2 80	...	8 25	17 55		28	Scalette		6 35	16 5	...
3 35	...	8 45	18 15		33	Colonnetta		6 15	15 45	...
4 15	...	9 5	18 35		41	S. Giorgio		5 55	15 25	...
4 50	...	9 15	18 45		45	Orvieto Stazione		5 45	15 15	...
5 »	...	9 30	19 »	a.	49	**Orvieto** Città	p.	5 30	15 »	...

1260 MENTANA-ST. MONTEROTONDO

Prezzi								Km	(20 agosto 1916)
L. c.	5 55	9 45	12 30	16 45	18 35	21 42	p.	»	**Mentana**
0 30	6 5	9 55	12 40	16 53	18 45	21 52	a.	2.8	**Monterotondo**
	6 15	10 »	12 45	★	18 50	21 57	p.		
0 55	6 25	10 10	12 55	...	19 »	22 7	a.	5.2	**St. Monterotondo** *(65, 81)*

Prezzi								Km	
L. c.	7 6	11 43	13 5	...	19 13	22 20	p.	»	**St. Monterotondo** *(65, 81)*
0 30	7 18	11 55	13 17	...	19 25	22 32	a.	2.5	**Monterotondo**
	7 24	12 1	13 23	17 »	19 31	22 38	p.		
0 55	7 34	12 11	13 33	17 16	19 41	22 48	a.	5.3	**Mentana**

★ Coincidenza alle 17 per la Stazione di Monterotondo.

1261 MONTEROTONDO-ST. MONTEROTONDO

Prezzi								Km	(20 agosto 1916)
L. c.	...	6 45	13 35	17 ♦ »	19 50	22 35	p.	»	**Monterotondo**
0 30	...	6 55	13 45	17 10	20 »	22 45	a.	2.5	**St. Monterotondo** *(65, 81)*

Prezzi								Km	
L. c.	...	7 8	15 45	19 15	20 12	23 »	a.	»	**St. Monterotondo** *(65, 81)*
0 30	...	7 20	15 57	19 27	20 24	23 12	p.	2.0	**Monterotondo**

♦ Coincidenza da Mentana.

1262 SPOLETO-MONTEFALCO (10 settembre 1916)

Prezzi					Dis Km	Impresa Trasporti per la Montagna - Spoleto				
L. c.	...	...	16 »	p.	»	**Spoleto**	a.	9 3	...	...
0 50	...	...	16 15		5	Pontebari		9 15	...	...
0 65	...	...	16 20		7	Maiano		9 10	...	...
0 90	...	...	16 28		9	S. Brizio		9 2	...	...
1 20	...	...	16 38		12	Bruna		8 52	...	...
1 40	...	...	16 44		14	Mercatello		8 46	...	...
1 70	...	...	16 56		17	Madonna della Stella		8 34	...	...
2 40	...	...	17 15	a.	24	**Montefalco**	p.	8 15	...	...

1263 TORRI IN SABINA-STIMIGLIANO

(1 novembre 1916)

Prezzi		1	3		Dis Km	Soc. Automob. "Foronovo", Torri in Sabina		2	4	
L. c.	....	5 30	15 25	p.	»	**Torri in Sabina**	a.	8 15	17 40	....
0 45	....	5 45	15 40		4	Bivio Selci		8 »	17 25	....
0 50	....	5 50	15 45		5	Bivio Vescovio (Foronovo)		7 55	17 20	....
0 75	....	5 55	15 50		7	Bivio S. Polo-Tarano		7 50	17 15	....
0 95	....	6 »	15 55		9	Bivio Collevecchio		7 45	17 10	....
1 15	....	6 5	16 »		11	Bivio Stimigliano-Forano		7 40	17 5	....
1 45	....	6 15	16 10	a.	14	**Stimigliano** Staz. *(65, 81)*	p.	7 3.	16 55	....

1266 PENNE-CASTELLAMMARE ADR. STAZ.

(10 novembre 1916)

Servizi Automobilistici delle Valli di Nora e di Tavo

Prezzi L. c.	Via Montesilvano 3	Via Montesilvano 7	Via Montesilvano 9	Via Loreto 1	Via Loreto 5		Dist. Km. Via Montesilvano	Dist. Km. Via Loreto	
....	8 50	14 20	23 »	4 20	14 15	p.	»	»	**Penne**
....	9 »	14 45	23 25	—	—		8	—	Picciano
....	9 10	14 55	23 35	—	—		11	—	Collecorvino
....	—	—	—	4 55	14 50		—	11	Loreto Aprutino
....	—	—	—	5 10	15 5		—	15	Bivio Cartiera
....	9 30	15 5	23 45	5 17	15 12		15	17	Tavernola
....	9 35	15 10	23 50	5 22	15 17		16	19	Bivio Moscufo
....	9 40	15 25	0 5	5 35	15 30		20	23	Cappello
....	—	—	—	5 47	15 42		—	27	Spoltore
....	10 15	15 50	0 30	—	—		28	—	Montesilvano
....	10 40	16 15	0 55	6 10	16 10	a.	35	35	**Castellam. A. St.** *(76, 87)*

Dott. Pasquale Odorisio Castellammare Adr.

Prezzi L. c.	Via Montesilvano 2	Via Montesilvano 6	Via Montesilvano 10	Via Loreto 4	Via Loreto 8		Dist. Km. Via Montesilvano	Dist. Km. Via Loreto	
....	3 15	11 20	20 »	7 20	17 »	p.	»	»	**Castellam. A. St.** *(76, 87)*
....	3 40	11 45	20 25	—	—		7	—	Montesilvano
....	—	—	—	7 50	17 40		—	8	Spoltore
....	4 5	12 10	20 50	8 5	17 45		15	12	Cappello
....	4 20	12 25	21 5	8 20	18 »		19	16	Bivio Moscufo
....	4 25	12 30	21 10	8 25	18 5		20	18	Tavernola
....	—	—	—	8 32	18 12		—	20	Bivio Cartiera
....	—	—	—	8 50	18 30		—	24	Loreto Aprutino
....	4 35	12 40	21 20	—	—		24	—	Collecorvino
....	4 45	12 50	21 30	—	—		27	—	Picciano
....	5 10	13 15	21 55	9 25	18 55	a.	35	35	**Penne**

1267 TERAMO-MONTORIO-CASTELLI
(28 ottobre 1916)

Prezzi	2	4	6		Dis Km	Società d'Autotrasporti « Abruzzo » — Teramo		1	3	5
L. c.	8 36	...	20 5	p.	»	**Teramo** (Stazione) *(79)*	a.	8 35	...	16 10
0 20	8 41	...	20 10	a.	1	**Teramo** (Piazza)	p.	8 30	...	16 5
	9 »	14 30	20 30	p.			a.	7 50	13 30	15 50
0 30	9 7	14 37	20 37		3	Madonna della Cona		7 43	13 23	15 43
0 60	9 16	14 46	20 46		6	Cavuccio-Torricella		7 34	13 14	15 34
0 70	9 19	14 49	20 49		7	Villa Ripa		7 31	13 11	15 31
0 80	9 22	14 52	20 52		8	Valle S. Giovanni		7 28	13 8	15 28
0 90	9 25	14 55	20 55		9	Rocciano-Spiano		7 25	13 5	15 25
1 25	9 35	15 5	21 5		12	Collevecchio		7 15	12 55	15 15
1 50	9 45	15 15	21 15	a.	16	**Montorio al Vomano**	p.	7 5	12 45	15 5
	9 50	15 20	...	p.			a.	7 »	...	15 »
1 95	10 7	15 37	...		22	Faiano-Colledonico		6 43	...	14 43
2 05	10 10	15 40	...		23	Morelli-Azzinano-Aquilano		6 40	...	14 40
2 15	10 15	15 45	...		24	Chiarino		6 35	...	14 35
2 20	10 20	15 50	...	a.	26	**Tossicia**	p.	6 30	...	14 30
	10 23	15 53	...	p.			a.	6 27	...	14 27
2 25	10 28	15 58	...		27	Ornano		6 22	...	14 22
2 30	10 33	16 3	...		29	Colledara-Castiglione Valle		6 17	...	14 17
2 45	10 38	16 8	...		30	Trignano		6 12	...	14 12
2 50	10 41	16 11	...		31	Santuario di S. Gabriele		6 9	...	14 9
2 65	10 47	16 17	...	a.	33	**Isola del Gran Sasso**	p.	6 3	...	14 3
	10 50	16 20	...	p.			a.	6 »	...	14 »
2 70	10 58	16 28	...		36	Bivio Castel Castagna		5 52	...	13 52
2 90	11 7	16 37	...		39	Capsano-Villa Rossi		5 43	...	13 43
3 20	11 20	16 50	...	a.	43	**Castelli**	p.	5 30	...	13 30

1268 ATRI-TERAMO
(1 giugno 1916)

Società Anonima Atriana di Trasporti Automobilistici. — Atri.

Prezzi					Dis Km					
L. c.	....	...	5 45	p.		**Atri** *(1283)*	a.	18 20	...	...
1 30	....	...	6 35		16	Cellino Attanasio		17 30	...	...
1 80	....	...	7 »		24	Cermignano		17 »	...	...
2 05	....	...	7 15		27	Penna S. Andrea		16 45	...	...
2 55	....	...	7 32		33	Ponte Vomano		16 20	...	...
3 75	....	...	8 20	a.	48	**Teramo** *(79)*	p.	15 30	...	...

1269 MOSCIANO STAZ.-GIULIANOVA STAZ.
(28 ottobre 1916)

Società d'Autotrasporti « Abruzzo ». — Teramo.

Prezzi	51	53	55	57		Dis			52	54	56	58
L. c.	6 »	....	17 10	19 23	p.	k.	**Mosciano St.** *(79)*	a.	5 42	...	16 57	19 7
0 15	6 5	....	17 15	19 28		2	Contrada Rovano		5 37	...	16 52	19 2
0 30	6 9	....	17 19	19 32		3	Costa del Monte		5 33	...	16 48	18 58
0 55	6 17	7 20	17 27	19 40		5	Mosciano		5 25	12 31	16 40	18 50
	....	7 22	...	...		6	Crocevia Mosciano		....	12 29	...	...
0 60	....	7 32	...	...		9	Montone		....	12 19	...	...
0 90	....	7 39	...	...		12	Contrada Maggi		....	12 12	...	...
1 15	....	7 51	...	...	a.	16	**Giulianova**	p.	....	12 »	...	...
1 55	....	8 »	...	...	p.			a.	....	11 3	...	...
1 65	....	8 3	...	...	a.	17	**Giulianova St.** *(76, 79)*	p.	....	11 »	...	...

1270 AQUILA-AMATRICE
(1 aprile 1916)

Prezzi		+		●		Dist.	« Aquila » Soc. Trasporti Aut. - Aquila.		●	+		
L. c.	...	—	7 »	16 10	p.	k.	**Aquila** 280, 798	a.	8 1	—	17 50	...
1 45	...	—	7 55	16 55		15	Pizzoli		7 20	—	17 »	...
3 20	...	6 40	9 5	18 5		33	Montereale		6 20	15 45	16 »	...
5 50	...	7 55	10 25	19 25	a.	57	**Amatrice**	p.	5 »	14 35	14 35	...

+ Corse facoltative. — ● Solo nei giorni di mercoledì e sabato.

1271 AQUILA-AVEZZANO
(1 aprile 1916)

Prezzi					Dis Km	Società Trasporti Automobili « Aquila »				
L. c.	...	...	7 »	p.	»	**Aquila** *(280, 798)*	a.	19 50	...	...
2 30	...	...	8 30		25	Rocca di Cambio		18 30	...	...
2 75	...	...	8 55		30	Rocca di Mezzo		18 10	...	...
4 55	...	...	10 10		50	Celano		16 40	...	...
5 70	...	...	10 40	a.	62	**Avezzano C.** (85, 87)	p.	15 50	...	...

1272 AQUILA-POPOLI
(1 aprile 1916)

Prezzi					Dis Km	Società Trasporti Automobili « Aquila »					
L. c.	....	....	15 50	p.	»	**Aquila** *(230, 798)*	a.	9 35	...	...	....
1 80	....	....	17 »		19	**Barisciano** *(1291)*		8 35	...	...	....
3 15	....	....	17 55		34	**Navelli**		7 35	...	...	....
3 85	....	....	18 25		42	**Capestrano**		7 »	...	...	....
5 50	....	....	19 20	a.	60	**Popoli** *(87)*	p.	6 »	...	...	....

1273 AMATRICE-ASCOLI
(1 aprile 1916)

Prezzi			●			Dist.	« Aquila » Società Trasport Automob. - Aquila			●		
L. c.	....	....	4 45	12 15	p.	k.	**Amatrice**	a.	11 30	19 15	....	...
1 20	....	....	5 25	12 55		12	Accumoli		10 50	18 35	....	...
2 50	....	....	6 10	13 45		26	Arquata		10 5	17 45	....	...
3 75	....	....	6 51	14 25		39	Acquasanta		9 15	16 55	....	...
5 80	....	....	8 »	15 40	a.	60	**Ascoli Piceno** 77	p.	8 »	15 5	....	...

● Solo nei giorni di mercoledì e sabato.

1274 AVEZZANO-VILLAVALLELONGA
(1 aprile 1916)

Prezzi					Dis Km	Ditta Eredi A. Bianchi Villavallelonga.				
L. c.	....	...	8 »	p.	»	**Villavallelonga**	a.	16 »	...	...
0 35	....	...	—		5	Collelongo		—	...	...
1 »	....	...	9 »		14	Trasacco		15 »	...	...
1 40	....	...	—		20	Luco nei Marsi		—	...	...
2 »	....	...	10 »	a.	29	**Avezzano** *(85, 87)*	p.	14 »	...	...

1275 ANTRODOCO-MONTEREALE
(1 aprile 1916)

Prezzi					Dis Km	Societa' « Aquila »					
L. c.	....	....	4 30	p.		**Antrodoco** *(280)*	a.	17 55	...	....	....
0 95	....	....	—		10	Sigillo		—	...	....	....
1 40	....	....	5 10		14	Posta		17 20	...	....	....
1 80	....	....	5 25	a.	19	**Borbona**	p.	17 5	...	....	....
	....	....	5 30	p.			a.	17 »	...	....	....
2 30	....	....	—		25	Lonaro		—	...	....	....
2 50	....	....	—		28	Ville di Fano		—	...	....	....
3 05	....	....	6 20	a.	33	**Montereale**	p.	16 »	...	....	....

1276 SCANNO-Stazione ANVERSA-SCANNO
(1 ottobre 1916)

Prezzi		1	3		Dis Km	Ditta Gualtieri, Schiappa e C. - Scanno.		2	4	
L. c.	...	6 »	11 54	p.	»	**Scanno**	a.	10 50	16 15	...
0 70	...	6 25	12 19		7	Villalago		10 26	16 1	...
1 50	...	6 48	12 42		15	Castro		10 3	15 28	...
1 70	...	6 58	12 51		17	Anversa		9 57	15 22	...
2 30	...	7 15	13 9	a.	23	**St. Anversa-Scanno** 87	p.	9 35	15 »	...

1277 GUARDIAGRELE-CHIETI
(28 ottobre 1916)

Prezzi				Dis Km	Società Automobilistica Guardiagrele				
L. c.	...	7 10	p.	»	**Guardiagrele** Largo S.M.M.	a.	19 5	...	....
0 60	...	7 30	a.	6	**Guardiagrele** Stazione *(472)*	p.	18 45	...	....
	...	7 45	p.			a.	18 30	...	....
0 60	...	8 5	a.	»	**Guardiagrele** Largo S.M.N.	p.	18 10	...	....
	...	8 20	p.			a.	16 50	...	....
0 65	...	8 39		6	Bivio S. Martino			...	....
0 95	...	8 52		9	Caracanditella			...	....
1 25	...	9 2		12	Bivio Semivicoli			...	....
1 40	...	9 7		14	Cerroni			...	....
2 15	...	9 30		21	Bivio Bucchianico			...	....
3 20	...	10 10	a.	32	**Chieti** Piazza Vit. Em. *(470)*	p.	15 »	...	....

1278 ATESSA Città-ATESSA Stazione
(1 aprile 1916)

Società Atessana « S. A. T. A. » — Atessa

Prezzi					Km						
	...	5 »	16 20	p.		**Atessa** città	a.	11 40	17 5	...	...
0 90	...	5 20	16 40	a.	7	**Atessa** staz. *(73)*	p.	11 20	16 45	...	...

1279 ATESSA-TORINO DI SANGRO STAZ.

Società Atessana « S.A.T.A. » — Atessa.

Prezzi				Dis Km	(1 aprile 1916)				
L. c.	...	7 10	p.		**Atessa** (città) *(473)*	a.	19 40	...	...
1 »	...	7 37		10	Piazzano (bivio)		19 »	...	...
1 70	...	8 »		17	Paglieta (innesto)		18 36	...	...
2 30	...	8 15		23	Torino di Sangro (innesto)		18 21	...	...
2 70	...	8 30	a.	27	**Torino di Sangro** (staz.)*(76)*	p.	18 15	...	...

1280 CHIETI STAZIONE-CIVITAQUANA

Servizio Automobilistico Valle di Nora.

Prezzi		2	4		Dis Km	(1 aprile 1915)		1	3		
L. c.	...	7 10	17 30	p.		**Chieti** Staz. *(87)*	a.	6 28	15 28	...	...
0 35	...	7 20	17 40		3	Bivio Villanova		6 18	15 18	...	...
0 85	...	7 35	17 55		8	Cepagatti		6 »	15 »	...	...
1 10	...	7 41	18 1		10	Bivio Rosciano		5 57	14 57	...	...
1 20	...	7 44	18 4		11	Badessa		5 55	14 55	...	...
1 40	...	7 54	18 14		13	Bivio Nocciano		5 45	14 45	...	...
1 50	...	7 57	18 17		14	Cerasa		5 43	14 43	...	...
2 05	...	8 14	18 34		20	Catignano		5 25	14 25	...	...
2 25	...	8 25	18 45		22	Bivio Vicoli		5 15	14 15	...	...
2 60	...	8 40	19 »	a.	25	**Civitaquana**	p.	5 »	14 »	...	...

1281 FRANCAVILLA A MARE-CHIETI
(28 ottobre 1916)

Società Francavilla a Mare-Chieti — Francavilla a Mare

Partenze da Francavilla ore 9 50, 16 15 e 21a30. — In coincidenza dei treni provenienti dalla linea di Foggia *(quadro (76)*.

Partenze da Chieti ore 10 40, 16 » e 18a ».

In coincidenza dei treni provenienti dalla linea di Castellammare Adriatico *(quadro 87)*. — Distanza Francavilla-Chieti km. 19.

a Dal 15 luglio al 15 settembre.

Durata del percorso minuti 56. — Prezzo per ogni corsa L. 1.70

1282 GISSI-VASTO
(1 ottobre 1916)

Prezzi		1	3		Dis Km	Società Automobilistica Gissana		2	4	
L. c.	...	10 40	16 10	p.	»	**Gissi**	a.	11 10	17 10	...
0 40	...	11 »	16 20		4	Innesto Gissi		11 »	17 »	...
0 95	...	11 30	16 35		9	Furci		10 20	16 40	...
2 55	...	12 10	17 15		25	Cupello		9 30	15 50	...
3 25	...	12 30	17 40		32	**Vasto Città**		9 10	15 20	...
3 55	...	12 50	18 10	a.	35	**Vasto Stazione** *(76)*	p.	8 50	15 »	...

1283 ATRI-ATRI-MUTIGNANO STAZ.
(1 aprile 1916)

Prezzi	1	2	3	4		Dis Km	Società Anon. Atriana-Atri		1	2	3	4
L. c.	6 45	9 30	15 »	21 25	p.	»	**Atri** *(1268)*	a.	8 40	11 50	18 »	20 20
0 85	—	9 55	15 25	—	a.	8	Mutignano paese	p.	8 17	—	—	19 50
	—	10 »	15 30	—	p.			a.	8 15	—	—	19 47
1 50	7 25	10 20	15 50	22 15	a.	14	**Atri-Mutign.**	p.	7 50	11 10	17 20	19 30

1284 CITTÀ S. ANGELO-MONTESILVANO

Impresa Domenico Bosica — Città S. Angelo

1	2	3	4		(28 ottobre 1916)		1	2	3	4
0 40	5 15	9 30	15 30	p.	**Città S. Angelo**	a.	3 5	8 15	12 5	17 45
1 15	5 50	10 5	16 5	a.	**Montesilvano** Staz. *(76)*	p.	2 30	7 40	11 30	17 10

NB. — La prima corsa è in facoltà del concessionario di eseguirla a cavalli; in tal caso la partenza da Città S. Angelo avverrà alle ore 23 45 e l'arrivo alle ore 4.

1285 SCERNI-CASALBORDINO STAZ.
(Orario estivo)

Prezzi		1	3		Dis Km	Ditta Umberto Del Re & C. — Pollutri		2	4	
L. c.	...	3 40	11 15	p.	»	**Scerni**	a.	9 30	16 40	...
0 70	...	4 10	11 45		7	Pollutri		9 10	16 20	...
1 40	...	4 40	12 20		14	**Casalbordino** Città		8 40	15 50	...
2 25	...	5 »	12 40	a.	20	**Casalbordino** Staz *(76)*	p.	8 15	15 20	...

1286 ASCOLI PICENO-TORTORETO (28 ottobre 1916)

Prezzi		11	13	Dis Km	Società Automob. « Abruzzo »	12	12	14	16
L. c	...	7 35	...	p. »	Ascoli Pic. (77) a.	...	7 7	...	...
0 15	...	7 40	...	2	Castagneto	...	7 2	...	...
0 40	...	7 47	...	4	Folignano	...	6 55	...	...
0 50	...	7 51	...	5	Marino del Tronto	...	6 51	...	...
0 85	...	8 1	...	9	Croce di S. Vito	...	6 41	...	...
1 10	...	8 12	...	11	Maltignano	...	6 34	...	...
1 60	...	—	15 40	17	Ancarano		6 10	13 »	20 15
1 40	...	8 21	15 49	a. 14	S. Egidio p.	6 21		12 58	20 9
	...	8 24	15 52	p.	a.	6 19		12 53	20 6
1 60	...	8 30	15 58	16	Villa Paolantonio	...	...	12 47	20 »
1 85	...	8 3?	16 6	19	Garrufo	...	...	12 39	19 52
2 30	...	8 55	16 23	23	S. Omero	...	...	12 25	19 39
2 15	...	8 5?	16 27	22	*Bivio S. Omero*	...	...	12 1?	19 31
2 55	...	9 11	16 39	a. 25	Nereto p.	...	...	12 6	19 19
	...	9 16	16 44	p.	a.	...	...	12 1	19 14
2 85	...	9 25	17 5	29	*Bivio Corropoli*	...	...	11 52	19 5
3 25	...	9 37	17 17	33	*Bivio Colonnella*	...	...	11 28	18 53
3 50	...	9 45	17 25	a. 35	Tortoreto St. (74) p.	...	...	11 2?	18 45

1288 TORANO-CONTROGUERRA-TORTORETO
(28 ottobre 1916)

Prezzi		31	33	Dis Km	Soc. Automobilist. « Abruzzo »	32	34		
L. c	...	8 »	...	p. »	Torano a.	...	20 56	...	...
0 50	...	8 20	...	5	Nereto	...	20 21	...	...
0 85	...	8 29	...	8	*Bivio Corropoli*	...	20 7	...	...
1 »	...	8 3?	...	10	Corropoli	...	20 1	...	...
1 25	...	8 46	...	13	Lanciola	...	19 5?	...	...
1 50	...	8 54	...	a. 15	Controguerra p.	...	19 4?	...	...
	...	8 59	16 36	p.	a.	12 9	19 39	...	...
1 85	...	9 10	16 47	19	S. Venanzio	11 58	19 28	...	...
2 20	...	9 21	16 58	a. 22	Colonnella p.	11 47	19 17	...	...
	...	9 24	17 1	p.	a.	11 44	19 14	...	...
2 55	...	9 34	17 11	26	Villa Catenacci	11 34	19 4	...	...
2 75	...	9 40	17 17	28	*Bivio Colonnella*	11 2?	18 58	...	...
3 »	...	9 48	17 2?	a. 30	Tortoreto St. (74) p	11 20	18 50	...	...

1289 PESCASSEROLI-PESCINA STAZ.
Impresa Nunzio Vitali — Pescasseroli

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			Dis Km	(1 aprile 1916)				
L. c	L. c	...	8 »	p. »	Pescasseroli a.	15 »	...	...	...
1 65	1 15	...	8 45	12	Gioia Vecchio	14 25	...	...	...
3 45	2 40	...	9 37	26	Gioia de' Marsi	13 33	...	...	...
4 25	2 95	...	10 »	32	Venere	13 »	...	...	...
4 90	3 35	...	10 19	37	Pescina	12 41	...	...	...
5 ??	3 65	...	10 25	a. 40	Pescina St. (87) p	12 35	...	...	...

1290 PESCASSEROLI-ALFEDENA ST.
Impresa Nunzio Vitali — Pescasseroli

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			Dis Km	(1 aprile 1916)				
L. c	L. c.	...	7 40	p. »	Pescasseroli a.	15 »	...	...	...
0 85	0 60	...	8 2	6	Opi	14 38	...	...	...
2 15	1 50	...	8 40	16	Villetta	14 »	...	...	...
3 05	2 15	...	9 6	23	Barrea	13 34	...	...	...
4 15	2 90	...	9 38	31	Alfedena	13 2	...	...	...
4 ??	? »	...	9 40	a. 3?	Alfedena St. (231) p	13 »	...	...	...

1291 BARISCIANO-CASTEL DEL MONTE (1 aprile 1916)

			15 5 part.		Aquila (1272) arr.	9 35		
Prezzi				Dis Km	Società Trasporti Automob. « Aquila »			
L. c.	...	...	17 10	p. »	Barisciano (Bivio) (f272) a.	8 25	...	...
0 20	...	...	—	2	Barisciano (Mulino)	—	...	...
1 »	...	...	—	10	S. Stefano di Sessanio		...	...
1 55	...	...	18 1	15	Calascio	7 35	...	...
2 30	...	...	18 40	a. 25	Castel del Monte p	7 5	...	...

1292 TERAMO-PENNE (10 novembre 1916)
Società Teramo-Bisenti-Penne — Teramo

Prezzi				Dis Km				
L. c	...	5 »	14 »	p. »	Teramo (79) a.	9 »	17 45	...
0 50	...	5 15	14 15	5	Bivio Canzano	8 45	17 30	...
1 »	...	5 30	14 30	10	Caprafico	8 30	17 15	...
1 20	...	5 36	14 36	12	Bivio Forcella	8 24	17 9	...
1 60	...	5 50	14 50	16	Ponte Vomano	8 14	16 57	...
1 90	...	6 8	15 8	19	Basciano	7 55	16 40	...
2 50	...	6 29	15 29	23	Bivio Castel Castagna	7 31	16 16	...
2 70	...	6 35	15 35	30	Bivio Cermignano	7 25	16 10	...
3 »	...	6 57	15 57	37	Bivio Castelli	7 3	15 48	...
3 20	...	7 10	16 10	40	Bisenti	6 55	15 40	...
3 50	...	7 22	16 22	45	S. Nicola	6 3?	15 23	...
4 »	...	7 42	16 42	50	Castiglione M. Raimondo	6 2?	15 8	...
4 15	...	7 48	16 48	52	Bivio Montefino	6 1?	14 57	...
4 50	...	8 »	17 »	56	Bivio Castilenti	6 »	14 4?	...
5 10	...	8 27	17 27	64	Bivio Picciano	5 33	14 18	...
5 ??	...	8 45	17 4?	a. 70	Penne p	? ?	14 ?	...

1293 BELLANTE-BELLANTE Stazione
Società Anonima « Abruzzo » — Teramo

Prezzi		41	43	Dis Km	(28 ottobre 1916)	42	44	
L. c.	...	5 35	16 20	p. »	Bellante a.	10 10	17 25	...
0 55	...	6 »	16 45	p. 8	Bivio Ripattoni p.	9 45	17 »	...
0 70	...	6 5	16 50	a. 10	Bellante Staz. (79) p.	9 40	16 55	...

1294 CASTIGLIONE M. MARINO-GISSI-Vasto
(1 ottobre 1916)

Prezzi				Dis Km	Auto Express de la Montagna			
L. c.	...	...	8 20	p. »	Castiglione M. Marino a.	13 50	...	...
0 75	...	...	8 5?	7	Schiavi (Innesto)	13 20	...	...
1 20	...	...	9 2	11	Guardiabruna	13 5	...	...
1 55	...	...	9 17	14	Torrebruna	12 50	...	...
2 35	...	...	9 45	22	Carunchio	12 15	...	...
3 65	...	...	10 30	34	Liscia (Innesto)	11 25	...	...
4 »	...	...	—	35	S. Buono (Innesto)	—	...	...
4 25	...	...	10 50	a. 38	Gissi (Innesto) p.	11 10	...	...
	...	...	11 »	p.	a.	10 50	...	...
7 40	...	...	12 50	a. 69	Vasto p	8 50	...	...

1295 TERAMO-CIVITELLA-ASCOLI PICENO
Società Anonima « Abruzzo » — Teramo

(28 ottobre 1916)

Prezzi		22	24	Dis Km		21	23	
L. c	...	9 »	15 »	p. »	Teramo (79) a.	8 25	13 24	...
0 20	...	9 7	15 7	2	Vezzola	8 18	13 17	...
0 40	...	9 16	15 16	5	Putignano	8 9	13 8	...
0 60	...	9 19	15 19	6	Garrano	8 6	13 5	...
0 85	...	9 26	15 26	8	Bivio Campli	7 59	12 58	...
1 15	...	9 39	15 39	11	Campli	7 49	12 48	...
0 85	...	9 49	15 49	8	Bivio Campli	7 36	12 35	...
1 05	...	9 56	15 56	11	Campovalano	7 29	12 28	...
1 50	...	10 9	16 8	15	La Rocca	7 16	12 15	...
1 60	...	10 12	16 12	16	Bivio Civitella	7 13	12 12	...
2 »	...	10 24	16 27	20	Civitella del Tronto	7 1	12 »	...
1 60	...	...	16 38	16	Bivio Civitella	6 46	...	...
1 80	...	...	16 46	18	Ripa	6 39	...	...
2 »	...	...	16 52	20	Passo Ripa	6 32	...	...
2 10	...	...	16 5?	21	Bivio S. Egidio	6 30	...	...
2 20	...	...	16 58	22	Lempa	6 27	...	...
2 50	...	...	17 7	25	Galluccio	6 18	...	...
2 75	...	...	17 14	28	Bivio Maltignano	6 11	...	...
3 05	...	...	17 24	31	Marino del Tronto	6 1	...	...
3 20	...	...	17 28	32	Folignano	5 57	...	...
3 35	...	...	17 3?	34	Castagneto	5 52	...	...
3 60	...	...	17 4?	a. 36	Ascoli Piceno (77) p.	5 45	...	...

1308 CAMPOBASSO-LIMOSANO (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			Dis Km	Società Anonima Industrie Molisane - Campobasso			
L. c	L. c	...	15 »	p. »	Campobasso a	9 »	...	...
0 50	0 4?	...	15 15	5	Bivio Strada Ripamolisani	8 45	...	...
1 »	0 80	...	15 30	10	Bivio Matrice	8 30	...	...
1 40	1 15	...	15 5?	14	Montagano	8 15	...	...
3 25	2 60	...	17 »	a. 32	Limosano p	7 »	...	...

1309 S. CROCE-CERCEMAGGIORE-GILDONE
(1 ottobre 1915)

Prezzi				Dis Km	Impresa Vincenzo Venditti & C. S. Croce del Sannio				
L. c.	6 10	11 3?	16 10	p. »	S. Croce (staz.) (232) a.	5 55	11 20	15 5?	...
0 50	6 30	11 55	16 30	a. 6	S. Croce (abitato) p.	5 35	11 »	15 3?	...
	6 40	...	...	p.	a.	...	10 40	...	...
1 40	7 20	...	...	a. 18	Cercemaggiore p.	...	9 55	...	...
	7 30	...	...	p.	a.	...	9 45	...	...
1 75	7 40	...	...	a. 22	Bivio Vinchiaturo a.	...	9 30	...	...
2 15	8 »	...	...	a. 27	Bivio Campobasso. a.	...	9 10	...	...
2 30	8 1?	...	...	a. 28	Gildone p	...	9 »	...	...

1310 TRIVENTO-CAMPOBASSO (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	Società Anonima Industrie Molisane - Campobasso			
L. c.	L. c.	...	...	6 1?	p. k.	Trivento a.	17 10	...	...
0 80	0 65	...	...	6 50	8	Salcito Bivio	16 45	...	...
1 55	1 25	...	...	7 15	15	Pietracupa Bivio	16 25	...	...
2 20	1 75	...	...	7 45	22	Fossalto Bivio	16 »	...	...
2 45	2 »	...	...	8 »	24	Torella	15 45	...	...
3 05	2 45	...	...	8 25	30	Casalciprano Bivio	15 20	...	...
3 30	2 65	...	...	8 35	33	Castropignano	15 10	...	...
5 40	4 3?	...	...	9 40	a. 53	Campobasso 232,233 p	13 50	...	...

1311 CAMPOBASSO-GAMBATESA (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	Soc. Anonima Industrie Molisane - Campobasso			
L. c.	L. c.	...	...	14 »	p. k.	Campobasso (232, 233) a	9 25	...	...
1 50	1 20	...	...	14 50	15	Gildone	8 35	...	...
2 40	1 90	...	...	15 20	24	Jelsi	8 5	...	...
2 75	2 20	...	...	15 35	27	Riccia Bivio	7 50	...	...
3 30	2 65	...	...	16 »	33	Riccia	7 30	...	...
4 ?? a	3 55 a	...	...	17 25	a. 44 a	Gambatesa p	6 »	...	...
5 60 §	4 45 §				55 §				

a Viaggio diretto a *Gambatesa*. — § Compresa la deviazione a *Riccia*.

1312 CAMPOBASSO-RICCIA (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	Soc. Anonima Industrie Molisane - Campobasso			
L. c.	L. c.	...	...	6 45	p. k.	Campobasso (232, 233) a	13 30	...	...
1 50	1 20	...	...	7 3?	15	Gildone	12 40	...	...
2 40	1 90	...	...	8 ?	24	Jelsi	12 15	...	...
2 75	2 20	...	...	8 15	27	Riccia Bivio	12 »	...	...
3 30	2 65	...	...	8 3?	a. 33	Riccia p.	11 40	...	...

1313 GAMBATESA-LUCERA (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	Soc. Anonima Industrie Molisane - Campobasso			
L. c.	L. c.	...	...	6 »	p. k.	Gambatesa a.	7 4	...	...
0 70	0 60	...	...	6 2?	7	Ponte Fortore	7 2	...	...
1 40	1 15	...	...	6 50	14	Ponte S. Giacomo	6 52	...	...
1 85	1 45	...	...	7 5	18	S. Bartolomeo Bivio	6 40	...	...
2 15	1 70	...	...	7 20	21	Volturara	6 30	...	...
2 90	2 35	...	...	7 50	29	Celenza Bivio	6 »	...	...
3 25	2 60	...	...	8 20	32	Motta	5 45	...	...
4 10	3 25	...	...	8 45	41	Volturino Bivio	5 5	...	...
4 40	3 55	...	...	8 55	44	Carignano	4 55	...	...
5 55	4 45	...	...	9 30	a. 55	Lucera (259) p	4 25	...	...

1314 CAROVILLI-CAPRACOTTA (Orario annuale)

Prezzi		●	+	Dis Km	Ditta L. Falconi Capracotta	+	●		
L. c.	...	9 15	15 15	p.	Carovilli .... a.	8 »	3 »	...	...
0 95	...	—	—	9	Staffoli	—	—	...	...
1 35	...	—	—	13	Civitella	—	—	...	...
2 35	...	10 45	6 45	a. 23	Capracotta (475) p.	6 30	11 30	...	...

● Tutto l'anno — + Dal 1° aprile al 31 ottobre

1315 CAMPOBASSO-TERMOLI (10 ottobre 1916)

Prezzi		2	4	Dis Km	Società Automobilistica Frentana - Guglionesi	1	3	
L. c.	...	...	14 »	p.	Campobasso (282, 288) a.	9 30	...	...
0 50	...	...	14 20	5	Bivio Ripalimosani	9 11	...	...
1 05	...	...	14 45	10	S. Matrice-Montagano	8 45	...	...
2 10	...	...	15 10	21	Petrella	7 59	...	...
2 45	...	...	15 22	24	Bivio Castellino	7 47	...	...
3 55	...	...	6 13	35	Lucito	6 59	...	...
3 75	...	...	16 2	37	Bivio Castelbottaccio	6 39	...	...
4 40	...	...	16 56	43	Civitacampomarano ..	6 17	...	...
4 95	...	...	17 30	49	Bivio Montefalcone ..	5 56	...	...
5 45	...	...	18 »	a. 54	Castelmauro .... p.	5 35	...	...
	...	5 15	...	p.	Castelmauro a.	...	18 »	...
0 95	...	5 49	...	62	Bivio Acquaviva	...	17 20	...
1 25	...	6 4	...	66	Santa Giusta	...	17 5	...
1 65	...	6 25	...	70	Palata	...	16 49	...
2 35	...	6 57	...	77	Montecilfone	...	16 19	...
3 50	...	7 45	...	88	Guglionesi	...	15 34	...
3 95	...	7 57	...	92	Bivio Stazione	...	15 19	...
4 30	...	8 8	...	96	S. Giacomo Schiavoni	...	15 4	...
5 »	...	8 28	...	103	[illegible]	...	14 40	...

1316 CELENZA V. F.-S. MARCO-MOTTA M. C. (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			Dis Km	Soc. Anon. Industrie Molisane — Campobasso —		
L. c.	L. c.	...	6 30	p.	Celenza Valfortore .... a.	17 30	...
0 30	0 25	...	6 40	3	Bivio Carlantino	17 20	...
0 85	0 70	...	7 10	8	S. Marco	17 5	...
1■50	1■20			15			
2♦05	1♦65	...	7 50	20	Bivio Celenza	16 10	...
1■80	1■45			18			
2♦35	1♦90	...	8 »	a. 23	Motta Monte Corvino .. p.	16 »	...

■ Senza la deviazione per S. Marco. - ♦ Con la deviazione per S. Marco.

1317 FORLI DEL SANNIO-ISERNIA (20 luglio 1915)

Prezzi				Dis Km	Societa' Automobilistica del Sannio - Roma			
L. c.	...	...	6 20	p.	Forlì del Sannio .... a.	8 14	...	...
0 40	...	...	6 35	4	Innesto o quadrivio ...	8 »	...	...
0 65	...	...	6 45	7	Acquaviva d' Isernia ..	7 49	...	...
1 30	...	...	7 8	14	Case	7 26	...	...
1 50	...	...	7 15	16	Cerro al Volturno	7 19	...	...
1 65	...	...	7 22	18	Castellone S. Vincen. (bivio)	7 12	...	...
1 80	...	...	7 28	20	Rocchetta (bivio)	7 6	...	...
1 95	...	...	7 35	22	Taverna Verticchia ...	6 59	...	...
2 20	...	...	7 46	25	Scapoli-Ponte rotto ...	6 48	...	...
2 30	...	...	7 49	28	Colli al Volturno	6 45	...	...
2 60	...	...	8 2	30	Fornelli (bivio)	6 32	...	...
2 75	...	...	8 9	32	S. Cataldo	6 25	...	...
3 »	...	...	8 22	36	Pragneto	6 11	...	...
3 35	...	...	8 43	42	Ponte di Isernia	5 51	...	...
3 50	...	...	[illegible]	a. 44	Isernia [illegible] p.	[illegible] 44	...	...

1318 FORLI DEL SANNIO-CASTEL DI SANGRO (20 luglio 1915)

Prezzi				Dis Km	Societa' Automobilistica del Sannio - Roma			
L. c.	...	...	10 1	p.	Forlì del Sannio .... a.	7 36	...	...
0 40	...	...	10 25	4	Innesto o quadrivio	7 21	...	...
0 65	...	...	10 37	7	Taverna della Noce	7 12	...	...
1 05	...	...	10 50	11	Rionero Sannitico	6 55	...	...
1 30	...	...	11 6	14	Fontanella	6 39	...	...
1 60	...	...	11 16	18	Montenero Val Cocchiara ...	6 29	...	...
1 85	...	...	11 23	20	Bivio Sagno	6 22	...	...
2 05	...	...	11 31	a. 22	Castel di Sangro (231, 471) p.	6 15	...	...

1319 FORLÌ DEL SANNIO-CAROVILLI (3 luglio 1915)

Prezzi				Dis Km	Società Automobilistica del Sannio — Roma			
L. c.	...	...	7 5	p.	Forlì del Sannio .... a.	9 59	...	...
0 40	...	...	7 17	4	Acqua dei Ranci	9 47	...	...
0 65	...	...	7 26	7	Piano delle Vigne	9 38	...	...
1 20	...	...	7 44	13	Roccasicura	9 20	...	...
1 45	...	...	7 52	16	Tratturo Pescara	9 12	...	...
1 85	...	...	8 6	20	Carovilli abitato	8 58	...	...
1 95	...	...	8 9	a. 21	Carovilli Stazione (231) p.	8 55	...	...

1320 COLLI AL VOLTURNO-CASSINO STAZ. (1 ottobre 1915)

Prezzi				Dis Km	Impresa Ing. G. Valecchi e C. — Roma			
L. c.	...	...	8 »	p.	Colli al Volturno .... a.	16 45	...	...
0 10	...	...	8 5	1	Ponte Rotto (bivio)	16 40	...	...
0 40	...	...	8 17	4	Masseria Porcina	16 27	...	...
0 80	...	...	8 30	9	Montaquila (bivio)	16 14	...	...
1 25	...	...	8 58	14	Rocca Ravindola (bivio)	15 52	...	...
1 50	...	...	9 2	17	Taverna Triverno	15 42	...	...
1 70	...	...	9 6	19	Pozzilli (bivio)	15 37	...	...
1 95	...	...	9 13	22	Venafro (231)	15 30	...	...
2 35	...	...	9 16	26	Ceppagna	15 27	...	...
2 65	...	...	9 23	29	Vallecupa-Tre Torri ..	15 10	...	...
3 25	...	...	9 50	36	S. Pietro Infine	14 51	...	...
3 45	...	...	9 58	38	S. Cataldo	14 43	...	...
3 70	...	...	10 6	41	S. Vittore (bivio)	14 35	...	...
4 15	...	...	10 22	46	Cervaro (bivio)	14 19	...	...
4 55	...	...	10 37	50	Cassino Città	14 3	...	...
4 65	...	...	10 40	a. 51	Cassino Stazione (82) . p.	14 »	...	...

1321 COLLI AL VOLTURNO-PONTECORVO

«S.A.C.S.A.» Servizio Automobilistico — Atina (Caserta)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			Dis Km	(1 novembre 1916)			
L. c.	L. c.	...	5 3	p.	Colli al Volturno .. a.	17 45	...	...
0 15	0 10	...	5 32	1	Ponte Rotto	17 42	...	...
0 65	0 50	...	5 44	6	Bivio Scopoli	17 30	...	...
0 90	0 65	...	5 52	7	Molinello	17 26	...	...
2 40	1 80	...	6 3	20	Cerro Grosso	16 45	...	...
2 50	1 90	...	6 40	21	Cardito	16 42	...	...
3 55	2 70	...	7	29	S. Biagio Saracinesco	16 20	...	...
4 3	3 25	...	7 24	35	Ponte Mollarino	16 10	...	...
4 3	3 25	...	7 25	36	S. Giuseppe	16 9	...	...
4 55	3 40	...	7 3	37	Vallegrande	16 »	...	...
4 95	3 70	...	7 45	41	Villalatina	15 44	...	...
5 50	4 15	...	8 15	45	Atina	15 30	...	...
5 90	4 45	...	8 25	49	Ponte Melfi	14 18	...	...
6 35	4 7	...	8 36	52	Bivio Casalattico	14 4	...	...
6 8	5 10	...	8 5	56	Casalvieri	13 52	...	...
8 55	6 40	...	9 40	70	Bivio Roccasecca ...	13 5	...	...
9 05	6 80	...	9 50	a. 74	Roccasecca Stazione (82, 85) p.	12 51	...	...
		...	10 20	p. 74	Roccasecca Stazione (82, 85) a.	12 3	...	...
9 65	7 25	...	10 29	80	Bivio Castrocielo	12 1	...	...
10 60	7 9	...	10 56	a. 87	Pontecorvo .... p.	11 50	...	...

1330 AGROPOLI STAZ.-ACCIAROLI-GALDO (1 luglio 1916)

Prezzi				Dis Km	Ditta Pisani-Passarelli Agnone Cilento			
L. c.	...	...	11 15	p.	Agropoli Stazione (89) a.	8 27	...	...
1 »	...	...	12 2	10	Bivio Perdifumo-Castellab.	7 40	...	...
1 50	...	...	12 25	15	S. Maria Castellabate	7 17	...	...
1 70	...	...	12 35	17	Bivio S. Marco	7 7	...	...
1 90	...	...	12 47	19	Bivio Marina Ogliastro	6 55	...	...
2 10	...	...	12 57	21	Casa del Conte	6 45	...	...
2 60	...	...	13 22	26	Bivio Forselli-Montecorice	6 20	...	...
2 80	...	...	13 29	27	Marina Agnone	6 13	...	...
2 85	...	...	13 31	28	Bivio Ortodonico	6 10	...	...
3 45	...	19 42	4 1	34	Acciaroli	5 41	...	...
4 »	...	20 6	Vett. per Pollica	43	Cannicchio	5 15	...	...
4 15	...	20 12		45	Pollica	5 9	...	...
4 40	...	20 24		46	Celso	4 57	...	...
4 55	...	20 31		a. 48	Galdo .... p.	4 50	...	...

1331 ACCIAROLI-VALLO STAZIONE (1 luglio 1916)

Prezzi			Dis Km	Ditta Pisani-Passarelli Agnone Cilento			
L. c.	...	15 45	p.	Acciaroli .... a.	19 40	...	...
0 10	...	15 48	1	Bivio Pollica	19 37	...	...
0 95	...	16 20	9	Pioppi	19 5	...	...
1 30	...	16 35	13	Bivio Marina Casalvelino	18 50	...	...
1 45	...	16 47	14	Bivio Casalvelino	18 43	...	...
1 70	...	16 54	17	Bivio Acquavella	18 31	...	...
1 85	...	17 »	18	Casalvelino Stazione	18 25	...	...
2 20	...	17 15	a. 22	Castelnuovo-Vallo St. (89) p.	18 10	...	...

1332 POLLICA-AGROPOLI STAZ. (1 aprile 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			Dis Km	Ditta F. De-Feo Galano Omignano			
L. c.	L. c.	...	5 21	p.	Pollica .... a.	14 20	...	...
0 25	0 20	...	5 34	2	Celso	14 7	...	...
0 35	0 30	...	5 42	4	Galdo	13 59	...	...
0 95	0 80	...	5 57	9	S. Giovanni a Piro	13 44	...	...
1 05	0 85	...	6 1	10	Guarrazzano	13 40	...	...
1 20	0 95	...	6 11	12	Bivio Stella Cilento	13 30	...	...
1 40	1 10	...	6 21	14	Omignano	13 20	...	...
1 60	1 30	...	6 28	16	Sessa Cilento	13 13	...	...
1 80	1 45	...	6 3	18	S. Mango Cilento	13 5	...	...
2 10	1 70	...	6 48	21	Bivio Mercato Cilento ..	12 53	...	...
2 55	2 05	...	7 6	25	Perdifumo	12 35	...	...
2 60	2 10	...	7 9	26	Camella	12 32	...	...
2 95	2 35	...	7 19	29	Serre	12 22	...	...
3 30	2 60	...	7 29	32	Madonna della Scala ...	11 57	...	...
3 45	2 70	...	7 3	a. 33	*Castellabate* .... a.	12 7	...	...
3 60	2 90	...	7 54	3.	S. Pietro Cilento	11 47	...	...
4 50	3 60	...	8 13	44	Agropoli	11 28	...	...
4 60	3 65	...	8 16	a. 45	Agropoli Staz. (89) .... p.	11 25	...	...

1333 VALLO Staz.-VALLO-LAURITO (1 gennaio 1915)

Prezzi				Dis Km	A. e L. Passarelli			
L. c.	8 15	12 32	18 35	p.	Vallo (Stazione) (89) ... a.	7 45	10 25	17 »
0 40	8 30	12 50	18 50	4	Castel Nuovo (Bivio) ..	7 30	10 10	16 45
0 90	8 45	13 5	19 3	8	Pattano	7 15	9 55	16 30
1 50	9 5	13 25	19 22	a. 13	Vallo della Lucania . p.	7 »	9 40	16 15
daLuc.	...	14 »	...	p.	Vallo della Lucania a.	...	9 »	...
0 30	...	14 10	...	3	Massa	...	8 50	...
0 70	...	14 25	...	6	S. Biase	...	8 35	...
0 85	...	14 30	...	8	S. Sumino (B. Cerasо).	...	8 30	...
1 85	...	15 »	...	17	Cuccaro Vetere	...	8 »	...
2 10	...	15 10	...	19	Bivio Futani	...	7 50	...
2 70	...	15 40	...	24	Montano Antilia	...	7 23	...
3 30	...	16	...	a. 30	Laurito .... p.	...	7 »	...

1334 S. AGATA DEI GOTI-MADDALONI INFER. (1 dicembre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	1	3	Dis Km	Ditta Mosillo M.-Cervo R.	2	4	
		6 45	14 50	p.	S. Agata dei Goti .... a.	9 35	8 40	...
0 65	0 4	7 »	15 5	6	Cantinella	9 20	18 15	...
1 10	0 7	7 16	15 21	11	Valle di Maddaloni	9 4	17 59	...
—	—	7 30	15 35	15	Ponti di Valle	8 50	17 45	...
1 80	[illegible]	7 40	[illegible] 4	a. 1[illegible]	Maddaloni Infer. (92) p.	8 40	17 35	...

1336 AVELLINO-BAIANO (1 ottobre 1916)

Prezzi			Dis Km	Società Irpina di Trasporti con Automobili			
L. c.	7 »	16 »	p.	Avellino (235, 265) .... a.	9 40	18 40	...
0 15	7 5	16 5	2	1° Bivio Mercogliano	9 35	18 35	...
0 30	7 15	16 15	4	2° Bivio Merc. (Alvanella) ..	9 25	18 25	...
0 60	7 25	16 25	7	Monteforte Inferiore	9 15	18 15	...
0 85	7 40	16 40	10	Monteforte Superiore	9 5	18 5	...
1 55	8 5	17 5	19	Mugnano	8 30	17 30	...
1 75	8 15	17 15	a. 21	Baiano Stazione .... p.	8 20	17 20	...
...	8 30	17 40	p. 21	*Baiano Staz.* .... a.	7 58	17 8	...
...	9 27	19 39	a. 59	*Napoli (434)* .... p.	6 8	15 10	...

1337 OMIGNANO-AGROPOLI STAZ. (1 aprile 1916)

Prezzi					Dis Km	Ditta Antonio Giuliano Sessa Cilento				
L. c.	...	...	6 25	p.	»	**Omignano**	a.	13 25	...	...
0 15	...	...	6 33		2	Sessa Cilento		13 17	...	...
0 35	...	...	6 40		4	S. Mango Cilento		13 10	...	...
0 60	...	...	6 54		8	Mercato Cilento		12 53	...	...
1 »	...	...	7 5		10	Vatolla (Bivio)		12 42	...	...
1 10	...	...	7 8		11	Matonti (Bivio)		12 39	...	...
1 15	...	...	7 13		12	Laureana (Bivio)		12 34	...	...
1 25	...	...	7 18		13	S. Martino		12 29	...	...
1 45	...	...	7 27		15	Rutino (Bivio)		12 20	...	...
1 55	...	...	7 32		16	S. Antuono		12 15	...	...
1 65	...	...	7 37		17	Torchiara		12 10	...	...
1 75	...	...	7 43		18	Prignano (Bivio)		12 4	...	...
2 »	...	...	8 20	a.	27	**Agropoli** Staz. (89)	p.	11 25	...	...

1338 AVELLINO-ARIANO (1 ottobre 1916)

Prezzi				Dis Km	Società Irpina di Trasporti con Automobili			
L. c.	...	12 45	p.	»	**Avellino** (235, 265)	a.	10 »	...
0 95	...	13 20		12	Pratola Serra		9 25	...
1 50	...	13 40		18	Bivio Montemiletto-Montefusco		9 5	...
1 70	...	13 55		21	Pietradefusi-Dentecane		8 45	...
1 85	...	14 »		23	Campanarello		8 40	...
2 15	...	14 5		26	Ponte Calore		8 30	...
2 40	...	14 35		30	Bivio di Bonito		8 15	...
2 55	...	14 45		32	Passo di Mirabella		8 10	...
2 90	...	15 »	a.	36	**Grottaminarda**	p.	7 55	...
	...	15 10	p.			a.	7 50	...
3 15	...	15 20		39	Melito (Ponte)		7 40	...
3 90	...	15 55	a.	49	**Ariano** Città	p.	7 10	...
	...	18 40	p.			a.	...	20 25
4 40	...	19 »	a.	55	**Ariano** Stazione (80)	p.	...	19 55

FRIGENTO-GROTTAMINARDA-ARIANO STAZIONE 1339 (1 ottobre 1916)

Prezzi					Dis Km	Società Irpina di Trasporti con Automobili				
L. c.	...	6 40	...	p.	»	**Frigento**	a.	...	16 30	...
0 35	...	6 55	...	p.	6	Gesualdo	p.	...	16 10	...
0 70	...	7 15	...	p.	12	Sturno	p.	...	15 50	...
1 65	...	7 50	...	a.	22	**Grottaminarda**	p.	...	15 10	...
	...	8 »	...	p.			a.	...	15 5	...
1 90	...	8 10	...	p.	25	Melito (Ponte)	p.	...	14 50	...
2 95	...	8 55	...	a.	35	**Ariano** Città	p.	...	14 20	...
	7 25	...	12 30	p.			a.	10 30	...	15 30
3 60	7 45	...	12 50	a.	41	**Ariano** Stazione (80)	p.	10 »	...	15 »

1340 VALLATA-BENEVENTO (Staz.) (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	Impresa Raffio				
		...	6 »	p.		**Vallata**	a.	17 30	...	...
0 50	0 40	...	6 20		6	Carife		17 5	...	...
0 85	0 70	...	6 30		9	Castel Baronia		16 45	...	...
1 15	0 95	...	6 40		12	S. Nicola Baronia		16 30	...	...
1 30	1 10	...	6 50		13	Sella Coppola S. Sossio		16 20	...	...
1 90	1 55	...	7 10		19	Flumeri		15 50	...	...
3 05	2 45	...	7 50		30	Grottaminarda		15 10	...	...
3 55	2 85	...	8 5		35	Passo di Mirabella		14 50	...	...
4 35	3 45	...	8 35		43	Calore		14 10	...	...
5 55	4 40	...	9 15		55	S. Giorgio la Montagna		13 30	...	...
6 85	5 50	...	10 »	a.	68	**Benevento**St. *80, 232, 235*	p.	12 30	...	...

1341 VALLATA-CONZA ANDRETTA Stazione (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis km	Impresa Raffio				
		...	7 45	p.		**Vallata**	a.	14 20	...	...
1 25	1 »	...	8 35		13	Casetta Formicosa		13 20	...	...
2 10	1 65	...	9 »		21	Andretta		13 »	...	...
3 25	2 65	...	9 45	a.	32	**Conza Andretta** St. *265*	p.	12 10	...	...

1342 BENEVENTO-S. BARTOLOMEO IN GALDO (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	Impresa Raffio				
		...	11 »	p.		**Benevento** *(80, 232, 235)*	a.	10 50	...	...
1 10	0 85	...	11 40		12	Pietrelcina		10 20	...	...
2 45	1 90	...	12 40		27	Innesto Reina		9 20	...	...
3 20	2 50	...	13 20		35	S. Marco Cavoti		8 50	...	...
4 20	3 25	...	14 20		46	Ponte Carboniera-Baselice		8 15	...	...
4 85	3 75	...	14 35		53	Foiano Valfortore		7 50	...	...
6 10	4 75	...	15 25	a.	67	**S. Bartolomeo** in Galdo	p.	7 »	...	...

CAMPOLATTARO-CASTELVETERE VALFORTORE 1343

Ditta Mario De Martini — Campolattaro

Prezzi					Dis Km	(1 ottobre 1916)				
L. c.	....	...	8 30	p.		**Campolattaro** ferr. *(232)*	a.	17 5	...	...
0 20	....	...	8 45		2	» abitato		16 50	...	...
1 65	....	...	9 50		18	Circello		15 55	...	...
2 05	....	...	10 20		22	Colle Sannita		15 25	...	...
3 50	....	...	11 20	a.	38	**Castelvetere** Valfort.	p.	14 15	...	...

1344 SALA STAZIONE-SAPRI-VIBONATI (1 giugno 1915)

Prezzi					Dist. Km	Servizio Automobilistico Lamanna e Tedeschi Sala Consilina				
L. c.	...	...	7 30	p.		**Sala Consilina** Staz. *(234)*	a.	12 12	...	....
0 35	...	...	7 41		4	Sala Città		12 1	...	....
0 55	...	...	7 51		8	Sassano (innesto)		11 45	...	....
0 95	...	...	8 6		12	Padula (innesto)		11 36	...	....
1 40	...	...	8 21		17	Montesano Staz.		11 21	...	....
1 75	...	...	8 38		22	Buonabitacolo		11 1	...	....
2 50	...	...	9 8		31	Sanza		10 29	...	....
3 50	...	...	9 50		43	Caselle		9 45	...	....
3 70	...	...	10 »		46	Morigerati (inn.)		9 32	...	....
4 45	...	...	10 30		55	Casaletto		9 1	...	....
4 70	...	...	10 42		58	Battaglia		8 49	...	....
4 90	...	...	10 53		61	Tortorella		8 39	...	....
5 55	...	...	11 19		69	Torraca		8 13	...	....
6 »	...	...	—		74	Vibonati (innesto)		—	...	....
6 45	...	...	12 12		79	Sapri Stazione *(89)*		7 30	...	....
6 85	...	...	12 32		84	Villammare		7 12	...	....
7 10	...	...	12 45	a.	88	**Vibonati** (89)	p.	7 »	...	....

1345 LACEDONIA-CALITRI (1 aprile 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	Rocco Pasciuti Lacedonia				
		...	11 40	p.	»	**Lacedonia**	a.	8 25	...	...
1 30	1 05	...	12 35		13	Bisaccia		7 35	...	...
3 20	2 50	...	13 40		32	Calitri		6 20	15 5	...
3 65	2 95	...	14 10	a.	36	**Calitri** (Stazione) (265)	p.	...	14 35	...

1346 PIAGGINE-ALBANELLA (Stazione) (1 giugno 1916)

Prezzi					Dis Km	Ditta Luigi Salerno Castel S. Lorenzo				
L. c.	...	...	5 5	p.	»	**Piaggine Soprane**	a.	14 30	...	...
0 65	...	...	5 25		6	Laurino		14 15	...	...
2 25	...	...	6 15		22	Felitto		13 20	...	...
3 35	...	...	6 55		33	Castel S. Lorenzo		12 45	...	...
4 10	...	...	7 15		40	Roccadaspide		12 25	...	...
5 25	...	...	7 55		51	Albanella (Paese)		11 43	...	...
5 70	...	...	8 15		56	Altavilla (Innesto)		11 20	...	...
6 50	...	...	8 35	a.	64	**Albanella** Staz. (89)	p.	11 »	...	...

1347 LACEDONIA-ROCCHETTA (Stazione) (1 aprile 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	Rocco Pasciuti Lacedonia			
		6 »	11 »	p.	»	**Lacedonia**	a.	10 55	15 30
2 35	1 90	8 »	13 »	a.	26	**Rocchetta** (St.) *(261, 264, 265)*	p.	8 55	13 30

1348 LACEDONIA-S. ANGELO (Stazione)

Ditta Rocco Pasciuti — Lacedonia

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	(1 aprile 1916)				
		...	6 30	p.	»	**Lacedonia**	a.	17 30	...	...
1 35	1 10	...	7 30		13	Bisaccia		16 40	...	...
2 05	1 65	...	7 50		20	Casetta Formicosa		16 10	...	...
2 15	1 75	...	—		21	Bivio Andretta		—	...	...
3 35	2 70	...	8 50		33	Bivio Guardia		15 »	...	...
3 45	2 75	...	—		34	Via Appia		—	...	...
—	—	...	9 »		..	Bivio Rocca S. Felice		14 50	...	...
4 25	3 40	...	9 30		42	S. Angelo dei Lombardi		14 30	...	...
5 25	4 20	...	10 5	a.	52	**S. Angelo** (Staz.) (265)	p.	11 40	...	...

1349 S. AGATA DI PUGLIA-CANDELA (Stazione)

Società Automobilistica Appulo-Irpina Del Vecchio & C. S. Agata di Puglia

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	(1 ottobre 1916)					
L. c.	L. c.	6 40	11 45	p.	»	**S. Agata di Puglia**	a.	9 5	15 20	....	....
2 05	1 75	7 40	12 45	a.	19	**Candela** Staz. *(264)*	p.	8 »	14 15	....	....

1350 S. AGATA DI PUGLIA-ARIANO (città)

Società Automobilistica Appulo-Irpina Del Vecchio & C. S. Agata di Puglia

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	(1 ottobre 1916)					
L. c.	L. c.	...	6 45	p.	»	**S. Agata di Puglia**	a.	18 15	...	....	....
1 30	1 05	...	7 40		13	Accadia		17 20	...	....	....
2 20	1 75	...	8 25		22	Monteleone		16 40	...	....	....
3 30	2 65	...	9 5		33	Savignano		15 55	...	....	....
3 75	3 »	...	9 30		38	Savignano-Greci St.		15 30	...	....	....
5 15	4 15	...	10 30	a.	52	**Ariano Città**	p.	14 15	...	....	....

1351 CORLETO MONFORTE-EBOLI Staz.

Prezzi					Dis Km	Ditta Luigi Capone Salerno				
L. c.	...	...	6 »	p.	»	**Corleto Monforte**	a.	14 10	...	...
0 45	...	...	6 18		4	S. Angelo Fasanella		13 52	...	...
0 80	...	...	6 35		8	Ottati		13 37	...	...
1 05	...	...	6 47		10	Traversa Aquara		13 25	...	...
1 70	...	...	7 12		17	Castelcivita		13 »	...	...
2 30	...	...	7 32		22	Controne		12 38	...	...
3 15	...	...	8 3		31	Traversa Postiglione		12 7	...	...
3 55	...	...	8 20		35	Serre		11 52	...	...
5 10	...	...	9 10	a.	50	**Eboli** Stazione (88)	p.	11 »	...	...

1352 ANDRETTA-CONZA-ANDRETTA Staz.

Società Automobilistica « Andretta »

Prezzi					Dis Km	(1 aprile 1915)				
L. c.	....	13 45	15 45	p.	»	**Andretta** P. De Sanctis	a.	15 25	19 50	....
0 45	....	—	—		4	Bivio Cairano		—	—	....
0 75	....	—	—		7	Casetta Cantoniera		—	—	....
1 20	....	14 25	16 25	a.	12	**Conza-Andretta** St. (265)	p.	14 45	19 20	....

ANDRETTA-FORMICOSO (1 aprile 1915)

(Questo servizio si effettua soltanto al martedì ed al sabato).

Prezzi					Dis Km	Soc. Automobilistica « Andretta »				
L. c.	...	...	8 »	p.	»	**Andretta** P. De Sanctis	a.	15 45	...	...
0 25	...	...	—	p.	2	Bivio Albano	p.	—	...	...
0 75	...	...	8 15	a.	7	**Formicoso**	p.	15 30	...	...

MONTESARCHIO-S. MARTINO VALLE CAUDINA Staz. 1353 (1 novembre 1916)

Prezzi	1	3	5	7	9	11		Dis Km	Ditta Alfredo Fiorillo Montesarchio
L. c.	6 45	8 25	13 20	14 »	17 30	18 15	p.	»	**Montesarchio** Paese
0 25	6 55	8 35	13 30	14 10	17 40	18 25	a.	4	**S. Martino** Val Caudina St.

Prezzi	2	4	6	8	10	12		Dis Km	(487)
L. c.	7 10	8 50	13 45	14 30	18 »	18 40	p.	»	**S. Martino** Val Caudina St.
0 25	7 20	9 »	13 55	14 40	18 10	18 50	a.	4	**Montesarchio** Paese

1363 MANFREDONIA-MONTE S. ANGELO

Impresa Savino Caputo – Monte Sant'Angelo

Prezzi 1 cl.	2 cl.				dis Km					
L. c.	L. c.	8 »	14 »	p.	»	**Manfredonia St.** (258)	a.	7 20	13 30	...
1 40	1 10	8 40	14 40	p.	16	Sellino La Cavola	p.	6 30	12 40	...
2 70	2 20	9 30	15 30	a.	29	**Monte S. Angelo**	p.	5 50	12 »	...

1364 CASALNUOVO-SAN SEVERO (1 ottobre 1916)

Ditta Fondacaro e C. – San Severo.

Prezzi 1 cl.	2 cl.				dis Km					
L. c.	L. c.	7 »	...	p.	»	**Casalnuovo**	a.	...	18 »	...
0 35	0 30	7 20	...		3	Casalvecchio		...	17 45	...
0 70	0 60	7 35	...		6	Castelnuovo		...	17 30	...
1 60	1 40	8 35	...		14	Pietra Montecorvino		...	16 30	...
4 »	3 35	10 15	16 »		33	Lucera		10 »	15 15	...
6 60	5 50	11 30	17 »	a.	55	**San Severo** (76)	p.	9 »	14 »	...

1365 LUCERA-TROIA (16 aprile 1916)

Ditta Fondacaro e C. – San Severo.

Prezzi 1 cl.	2 cl.				dis Km					
L. c.	L. c.	...	17 »	p.	»	**Lucera** (259)	a.	9 15	...	...
1 80	1 50	...	18 »	a.	19	**Troia**	p.	8 15	...	...

1366 FOGGIA-TROIA-FAETO (1 aprile 1916)

Ditta C. Fondacaro e C. – S. Severo.

Prezzi 1 cl.	2 cl.				dis Km						
L. c.	L. c.	....	17 »	p.	»	**Foggia** (76, 80)	a.	9 30	...	...	....
2 15	1 70	....	18 »	a.	22	**Troia**	p.	8 35	...	...	....
		....	18 5	p.			a.	8 30	...	...	....
4 05	3 30	....	19 5	p.	40	Castelluccio	p.	7 30	...	...	....
4 85	3 85	....	19 30	a.	48	**Faeto**	p.	7 »	...	...	....

1368 CERIGNOLA CITTÀ-CERIGNOLA

Servizio Automobilistico – Impresa Giosuè Caradonna

								dis Km	
....	...	...	...	...	...	...	p.	»	**Cerignola Città**
....	...	...	...	...	...	...	a.	6	**Cerignola** (76)

								dis Km	
....	...	...	...	...	...	...	p.	»	**Cerignola** (76)
....	...	...	...	...	...	...	a.	6	**Cerignola Città**

Prezzi: 1ª classe L. 0 70; 2ª classe L. 0 50. — Andata e ritorno: 1ª classe L. 1 20; 2ª classe L. 0 90; validi per la giornata.

1369 FOGGIA-S. GIOVANNI ROTONDO (1 ottobre 1916)

L. Giuva e L. Massa – S. Giovanni Rotondo

Prezzi 1 cl.	2 cl.					dis Km					
L. c.	L. c.	....	...	15 »	p.	»	**Foggia** (76, 80)	a.	9 15	...	....
1 30	1 25	....	...	16 20		20	Candelaro		8 17	...	....
2 30	2 05	....	...	16 35		31	Mattine		7 50	...	....
3 05	2 55	....	...	17 15	a.	40	**S. Giovanni Rotondo**	p.	7 »	...	....

1370 MARTINA FRANCA-TARANTO (1 settembre 1916)

Società automobilistica di Martina Franca

					dis Km					
...	...	...	7 »	p.	..	**Martina Franca**	a.	17 45	...	...
...	...	...	8 15	a.	27	**Taranto** (88, 266)	p.	16 30	...	...

Prezzi: 1ª classe L. 2,50; 2ª classe L. 1,75.

1371 S. MARCO IN LAMIS-S. SEVERO (1 novembre 1916)

Società « La S. Marco » – S. Marco in Lamis.

					dis Km					
...	...	7 »	14 »	p.	..	**S. Marco in Lamis**	a.	10 15	17 30	...
...	...	8 15	15 15	a.	23	**S. Severo** (76)	p.	9 »	16 15	...

Prezzi: 1ª classe L. 2 30; 2ª classe L. 1 45.

1372 APRICENA-RODI-VIESTE (1 novembre 1916)

Ing. Guido Vallecchi e C. — Roma

Prezzi						dis Km					
L. c.	....	...	...	7 30	p.	»	**Apricena St.** (76)	a.	14 20	...	....
0 45	....	...	...	7 45	a.	4	Apricena		14 5	...	....
1 90	....	...	...	8 45		18	Sannicandro		13 5	...	....
4 05	....	...	...	10 5		40	Cagnano		11 45	...	....
5 15	....	...	...	10 55		—	Carpino		10 55	...	....
6 05	....	...	...	11 45	a.	59	**Rodi**	p.	10 5	...	....
	....	...	...	12 5	p.			a.	9 45	...	....
6 60	....	...	...	12 25		—	S. Menaio		9 25	...	....
7 70	....	...	...	13 15		75	Peschici		8 35	...	....
10 10	....	...	...	14 35	a.	89	**Vieste**	p.	7 15	...	...

NB. — Da *Vieste* ad *Apricena* Stazione o viceversa, andata e ritorno L. 15, validità giorni 5. — Da *Vieste* a *Peschici* o viceversa andata e ritorno L. 8,20. validità giorni 2.

1373 RODI-VICO GARGANICO (1 novembre 1916)

Ing. Guido Vallecchi e C. — Roma

Prezzi					dis Km						
L. c.	...	...	12 30	p.	»	**Rodi**	a.	9 10	...	...	...
—	...	...	12 40		—	Ponte Romandato		9 »	...	...	...
1 »	...	...	13 »		—	Ischitella		8 40	...	...	...
1 70	...	...	13 25	a.	16	**Vico Garganico**	p.	8 15	...	...	...

1374 MOLFETTA-RUVO

Soc. Automob. Molfettese

Prezzi 1 cl.	2 cl.					dis Km						
L. c.	L. c.	...	...	...	p.	»	**Molfetta** (76)	a.	...	...	...	...
1 10	0 75	...	...	...	p.	10	**Terlizzi**	p.	...	...	...	...
1 50	1 05	...	...	...	a.	15	**Ruvo**	p.	...	...	...	...

1382 POTENZA-CORLETO (1 luglio 1916)

Società Anonima Potentina – Potenza

Prezzi 1 cl.	2 cl.				dis Km					
L. c.	L. c.	...	7 »	p.	»	**Potenza Città**	a.	16 45	...	...
0 25	0 20	..	7 20		3	» Staz. (88, 264)		16 30	...	...
2 65	2 15	...	9 15		27	S. Donato d'Anzi		15 15	...	...
4 15	3 35	..	10 45		43	Laurenzana		13 50	...	...
6 10	4 90		11 11	a.	61	**Corleto Perticara**	p.	[illegible]		

1383 POTENZA-MONTEMURRO (1 luglio 1916)

Società Anonima Potentina – Potenza

Prezzi 1 cl.	2 cl.				dis Km					
L. c.	L. c.	...	8 »	p.	»	**Potenza Città** (88, 264)	a.	13 20	...	...
1 55	1 30	...	8 50		13	Tito Stazione (88)		12 45	...	...
2 10	1 75	...	9 15		18	» Città		12 25	...	...
3 65	3 05	...	10 5		30	Satriano		11 45	...	...
4 20	3 50	...	10 20		35	S. Angelo le Fratte		11 15	...	...
5 20	4 30	...	11 5		43	Brienza		10 55	...	...
7 55	6 30	...	12 10		63	Marsiconuovo		9 45	...	...
8 40	7 »	...	12 35		70	Paterno		9 10	...	...
9 20	7 70	...	12 50		77	Tramutola		8 55	...	...
9 85	8 20	...	13 5		82	Pedale		8 40	...	...
10 55	8 80	...	13 55		88	Viggiano		8 15	...	...
11 30	9 40	...	14 10		94	Saponara		7 30	...	...
12 55	10 45		14 40	a.	104	**Montemurro**	p.	7 »	...	...

1384 LAGONEGRO-CASTROVILLARI (1 luglio 1916)

Società «S.A.C.L.A.» Lagonegro

Prezzi 1 cl.	2 cl.				dis Km					
L. c.	L. c.	...	8 »	p.	»	**Lagonegro** St. (284)	a.	16 25	...	...
0 15	0 10	...	8 20		1	» Città		16 11	...	...
1 95	1 35	...	9 46		19	Lauria		15 4	...	...
3 35	2 35	...	10 55		33	Castelluccio Super.		13 52	...	...
4 »	2 80	...	11 20		39	Castelluccio Infer.		13 22	...	...
4 85	3 40	...	*12 »*	a.	45	*Laino Borgo*	p.	*12 52*	...	...
6 10	4 30	...	13 13		60	Mormanno		11 40	...	...
8 15	5 70	...	14 34		80	Morano		10 2	...	...
8 75	6 15	...	15 »	a.	86	**Castrovillari** ab.	p.	9 30	...	...

1385 LAGONEGRO-SAPRI (1 ottobre 1915)

Società Lagonegrese Automobil. (Lagonegro)

Prezzi					dis.					
L. c.	...	...	14 45	p.	k.	**Lagonegro** (284)	a.	10 »	...	...
1 25	...	...	15 14		14	Rivello		9 10	...	...
2 10	...	...	16 5		25	S. Costantino		8 25	...	...
3 40		...	17 »	a.	40	**Sapri** (29)	p.	7 45	...	...

1386 MASCHITO-MELFI (15 settembre 1916)

Impresa G. D'Angieri – Maschito

Prezzi 1 cl.	2 cl.					dis.					
L. c.	L. c.	...	...	6 »	p.	k.	**Maschito**	a.	17 10	...	...
1 05	0 85	...	...	6 35		9	Venosa		16 30	...	...
2 25	1 95	...	...	7 30		21	Staz. Rapolla-Lavello		15 55	...	...
3 20	2 75	...	...	8 10		29	Rapolla		15 25	...	...
3 85	3 35	...		8 35	a.	35	**Melfi**	p.	15 »	...	...

1387 MASCHITO-RIONERO (15 settembre 1916)

Impresa G. D'Angieri – Maschito

Prezzi 1 cl.	2 cl.					dis.					
L. c.	L. c.	...	...	7 »	p.	k.	**Maschito**	a.	17 50	...	...
1 25	1 10	..	...	7 50		12	Forenza		17 20	...	...
3 »	2 65	...	..	8 40		27	Ripacandida		16 20	...	...
4 20	3 55			9 10	a.	38	**Rionero** (264)	p.	15 30	...	...

1388 MURO LUCANO-BELLAMURO (1 maggio 1916)

Ditta Achille Lordi – Muro Lucano

Prezzi					dis Km						
L. c.	....	11 »	13 50	p.	»	**Muro Lucano**	a.	12 35	18 25	...	...
1 30		11 40	14 3)	a.	13	**Bellamuro** (88)	p.	11 55	17 35	...	...

1390 MATERA-FERRANDINA (12 settembre 1916)

Impresa Giocoli – Matera

Prezzi 1 cl.	2 cl.				dis. Km						
L. c.	L. c.	...	7 15	p.	»	**Matera**	a.	13 30	...	....	....
4 05	2 70	...	8 45	a.	27	**Miglionico**	p.	12 »	...	....	....
6 20	4 10	...	9 30	a.	40	**Ferrandina Staz.** (88)	p.	11 15	...	....	....

1391 NOVA SIRI-LAGONEGRO (1 settembre 1916)

Società « S.A.C.L.A. » Lagonegro

Prezzi					Km					
L. c.	...	...	13 »	p.	»	**Nova Siri Staz.** (90)	a.	11 45	...	...
0 45	...	...	13 15		6	Pietra del Conte		11 30	...	...
1 15	...	...	13 45		16	Sotto Rotondella		11 5	...	...
2 35	...	...	14 45		33	Valsinni (1398)		9 55	...	...
2 70	...	...	15 15		38	Colobraro		9 35	...	...
3 30	...	...	16 20		47	Pantano di Senise		9 5	...	...
4 »	...	...	17 »		57	Senise		8 35	...	...
5 05	...	...	18 10	a.	72	**Chiaromonte**	p.	7 45		...
	...	5 30	...	p.			a.	...	19 »	...
5 55	...	6 »	...		79	Fardella		...	18 15	...
5 60	...	—	...		80	Ponte Canalia		...	—	...
6 55	...	7 5	...		93	Episcopia		...	17 5	...
7 70	...	8 10	...		110	Latronico		...	16 15	...
10 65	...	10 20	...	a.	152	**Lagonegro Città**	p.	...	14 »	...
	...	13 30	...	p.			a.	...	13 50	...
10 80	...	13 35	...	a.	154	**Lagonegro St.** (234)	p.	...	13 45	...

1392 STIGLIANO-MIGLIONICO (1 ottobre 1916)

Società Anonima « Fiat » – S. Mauro Forte

Prezzi 1 cl.	2 cl.			1		dis Km			2		
L. c.	L. c.	....	....	7 15	p.	»	**Stigliano**	a.	15 40	....	....
0 80	0 45	....	...	7 45		8	Bivio Cirigliano		15 »	....	....
1 85	1 15	....	....	8 20		19	Accettura		14 30	....	....
3 30	2 »	....	...	9 15		33	S. Mauro Forte		13 40	....	....
3 10	1 85	...	....	9 55		44	Bivio Oliveto		13 »	....	....
3 90	2 85	....	...	10 30		49	Garaguso		12 35	....	....
4 95	3 »	....	....	12 30		59	Grassano Stazione		12 »	....	....
5 75	3 45	....	....	13 »		68	Bivio Tricarico		10 25	....	....
6 30	3 80	....	....	13 40		73	Grassano abitato		9 50	....	....
7 65	4 20	....	....	14 35		87	Grottole		9 5	....	....
8 65	5 20	....	....	15 20	a.	97	**Miglionico** (88)	p.	8 30	....	....

NB. — Sulla diramazione dal **Bivio a S. Mauro** pagano i soli viaggiatori da e per **S. Mauro**.

1393 PESCOPAGANO-RIONERO IN VULTURE

(1 novembre 1916)

Prezzi	1	3	5		Dis Km	Ditta F. Damiani & C. Pescopagano		2	4	6
L. c.	6 15	8 2	11 2	p.	»	**Pescopagano**	a.	0 45	15 1	18 45
0 70	6 4	8 45	11 4		7	S. Andrea di Conza		10 20	14 50	18 22
1 55	7 5	9 10	12 10	a.	15	Calitri (scalo) *(265)*	p.	9 50	14 20	17 55
	7 10	...	...	p.			a.	...	...	17 50
2 45	7 37	...	...		24	Bivio Rapone		...	...	17 25
3 05	8 2	...	...		30	Ruvo del Monte		...	...	17 3
3 85	8 30	...	...		38	Bivio S. Fele		...	...	16 33
5 35	9 20	...	...		53	Atella		...	...	15 4
6 15	9 40	...	...	a.	61	**Rionero** *(264)*	p.	...	...	15 20

1394 MONTESANO SCALO-PANTANO DI SENISE

« FIAT » Servizi Automobilistici della Basilicata - Moliterno

(13 settembre 1916)

Prezzi					Dis km					
L. c.	...	7 30	14 »	p.	..	**Montesano** Scalo *(231)*	a.	6 »	12 45	...
....	...	7 50	14 20		..	Arenabianca		5 40	12 25	...
....	...	8 1	14 40		..	Montesano abitato		5 35	12 15	...
....	...	8 33	15 5		..	Ponte Tarciana		5 10	11 50	...
....	...	9 3	15 55	a.	..	**Moliterno**	p.	4 30	11 »	...
....	...	10 »	...	p.			a.	...	10 20	...
....	...	10 25	...		..	Sarconi		...	9 55	...
....	...	10 50	...		..	Spinoso		...	9 10	...
....	...	12 5	...		..	S. Martino d'Agri		...	8 20	...
....	...	12 50	...		..	S. Chirico Raparo		...	7 35	...
....	...	13 50	...		..	Calvera (bivio)		...	6 35	...
....	...	14 40	...		..	Castronuovo S. Andrea		...	5 50	...
....	...	15 15	...	a.	..	**Roccanova**	p.	...	5 15	...
....	8 »	...	...	p.			a.	...	...	17 20
....	8 20		...	p.	..	Fosso Battaglia	p.	...	...	16 45
....	8 45	...	...	a.	..	**Pantano di Senise**	p.			16 30

1395 POTENZA-MONTEMILONE (15 settembre 1916)

Prezzo 1 cl.	Prezzo 2 cl.				Dis. km	Soc. Anon. Potentina Potenza				
L. c.	L. c.	...	8 45	p.	»	**Potenza** *(88, 264)*	a.	11 45	...	...
1 60	1 30	...	9 4		16	San Nicola		11 »	...	...
2 40	1 95	...	10 15		24	Pietragalla		10 30	...	...
3 10	2 50	...	10 4	a.	31	**Piano del Cerro**	p.	10 5	...	...
		...	10 50	p.			a.	9 55	...	...
3 80	3 05	...	11 30		38	Palmira		9 35	...	...
5 60	4 50	...	12 3		56	Genzano		8 15	...	...
6 30	5 05	...	12 50		63	Banzi		7 45	...	...
7 50	6 »	...	14 20		75	Palazzo S. Gervasio		7 »	...	...
7 70	6 15	...	15 5		77	Staz. P. S. Gervasio *(261)*		6 40	...	...
8 90	7 15	...	15 45	a.	89	**Montemilone**	p.	5 45	...	...

1396 PIANO DEL CERRO-ACERENZA (15 settembre 1916)

Prezzo 1 cl.	Prezzo 2 cl.				Dis Km					
		...	11 »	p.	»	**Piano del Cerro**	a.	9 3	...	...
1 10	0 90	...	11 3	a.	11	**Acerenza**	p.	9 »	...	...

1397 CASTELLUCCIO INF.-S. SEVERINO LUCANO

Prezzi					Dis Km	Società Anonima Automobilistica S.A.C.S.A.				
L. c.	...	...	10 30	p.	»	**Castelluccio Inferiore**	a.	9 30	...	...
1 20	...	...	11 15		12	Rotonda		9 »	...	...
2 30	...	...	11 50		23	Viggianello		8 25	...	...
4 55	...	...	13 15	a.	45	**S. Severino Lucano**	p.	7 »	...	...

1398 NOEPOLI-VALSINNI-PONTE SALOMONE

(14 giugno 1916)

Prezzi					Dis Km	Società « S.I.T.A. » Moliterno				
L. c.	...	...	7 »	p.	»	**Noepoli**	a.	17 30	...	...
0 90	...	...	7 3		8	Masseria Cavelli		17 »	...	...
1 20	...	...	7 40		12	S. Giorgio Lucano		16 50	...	...
1 80	...	...	8 »		18	Ponte Coreto		16 31	...	...
2 35	...	...	8 2		23	Ponte Rangone		16 10	...	...
2 65	...	...	8 25		27	Casino Melidoro		15 55	...	...
3 20	...	...	8 50		32	**Valsinni**		15 35	...	...
3 35	...	...	9 »	a.	33	**Ponte Salomone** *(89)*	p.	15 30	...	...

1399 LAGONEGRO-MARATEA (1 luglio 1916)

Prezzi					Dis Km	Società « S.A.C.L.A. » Lagonegro				
L. c.	...	...	13 4	p.	»	**Lagonegro** Staz. *(231)*	a.	10 20	...	...
0 20	...	...	14 1		2	**Lagonegro** Città		0 15	...	...
2 35	...	...	15 20		23	Lauria Superiore		9 »	...	...
2 50	...	...	16 »		25	Lauria Inferiore		8 35	...	...
3 80	...	...	17 10		38	Trecchina		7 25	...	...
5 »	...	...	17 50	a.	50	**Maratea C.**	p.	6 30	...	...
	...	5 »	...	p.			a.	6 20	...	...
5 50	...	5 15	...	a.	55	**Maratea** Scalo *(89)*	p.	6 »	...	...

1400 TRICARICO-GRASSANO Stazione

« FIAT » Servizi Automobilistici della Basilicata - Moliterno

(14 giugno 1916)

Prezzi					Dis km					
....	...	6 »	13 30	p.	..	**Tricarico**	a.	10 30	17 55	...
....		6 40	14 10	p.	..	Piane di Grassano	p.	9 50	7 15	...
....		7 »	14 3	a.	..	**Grassano** Staz. *(89)*	p.	9 3	6 5	...

1401 S. GREGORIO MAGNO-BUCCINO Stazione

(15 giugno 1916)

Prezzi		1	3		Dis Km	Ditta Magaldi e Lenzi S. Gregorio Magno		2	4	
L. c.	...	7 »	14 »	p.	»	**S. Gregorio Magno**	a.	12 13	17 50	...
0 75	...	7 25	14 25	p.	6	Buccino paese	p	11 53	17 30	...
2 »	...	8 »	15 »	a.	18	**Buccino** Stazione *(88)*	p.	11 13	16 50	...

1418 AJETA-PRAJA Staz. (1 agosto 1916)

Prezzi		1	3 ●		Dis Km	Società Automobilistica « Progresso » — Ajeta		2 ●	4	
L. c.	...	8 »	13 »	p.	»	**Ajeta** (Ponte)	a.	10 1	16 15	...
0 75	...	8 27	13 27	a.	7	**Cetcinello** (Cass. post.)	p.	9 48	15 48	...
	...	8 30	13 30	p.			a.	9 4	15 45	...
1 35	...	8 45	13 45	a.	14	**Praja** (Stazione) *(89)*	p.	9 30	15 30	...

● Le corse 2 e 3 si eseguiscono solo alla domenica ed al mercoledì.

ROSSANO STAZ.-ACQUA DI MAGGIO-LONGOBUCCO 1419

(1 ottobre 1914)

Prezzi	2	4	6		Dis Km	Ditta Russo La Sala		1	3	5
L. c.	8 »	13 14	20 8	p.	»	**Rossano** Stazione *(90)*	a.	5 58	11 15	17 16
0 65	8 20	13 34	20 28	a.	5	**Rossano Città**	p.	5 30	10 50	16 56
	12 30	...	...	p.			a.	...	10 23	...
2 55	13 42	...	...		20	Paludi		...	9 16	...
3 70	14 46	...	...		30	Cropalati		...	8 27	...
4 20	15 6	...	...		34	Destro		...	7 40	...
—	—	...	...	a.	..	**Acqua di Maggio**	p.	...	—	...
—	—	...	...	p.			a.	...	—	...
5 95	16 17	...	...	a.	48	**Longobucco**	p.	...	6 45	...

1420 AMANTEA-COSENZA (1 novembre 1914)

Prezzi					Dis Km	Impresa Luigi De Grazia					
L. c.	...	6 45	p.		»	**Amantea** Stazione *(89)*	a.	17 10	...	...	...
0 25	...	7 5			2	**Amantea** Regie Poste		17 5	...	...	...
0 85	...	7 40			8	S. Pietro		16 30	...	...	...
1 45	...	8 5			14	Terrati		16 10	...	...	...
2 10	...	8 4			21	Lago (Innesto)		15 45	...	...	...
2 90	...	9 25			29	Potame		14 51	...	...	...
3 65	...	9 55			38	Domanico		14 16	...	...	...
4 20	...	10 20			41	Carolei		13 45	...	...	...
5 25	...	11 15			51	**Cosenza** (Alb. Leonetti)		12 45	...	...	...
5 35	...	1 25	a.		59	**Cosenza** R. P. *(251, 252)*	p.	2 25			

1421 GRIMALDI-COSENZA (Orario invernale 1914)

Prezzi					Dis Km	Impresa Nucci-Del Vecchio					
L. c.	...	...	6 40	p.	»	**Grimaldi**	a.	16 40	...	...	...
0 50	...	...	6 55		4	Malito		16 15	...	...	...
0 95	...	...	7 18		8	Scannelli		15 55	...	...	...
1 75	...	...	7 35		14	Belsito		15 25	...	...	...
2 25	...	...	7 58		19	Piano Lago		15 5	...	...	...
3 35	...	...	8 15		28	Donnici		14 20	...	...	...
4 10	...	...	8 40	a.	34	**Cosenza** *(251, 252)*	p.	4 »			

1422 COSENZA-S. GIOVANNI IN FIORE-COTRONE

(1 dicembre 1916)

Prezzi				Dis Km	Impresa Trasporti Automobil. Silana					
L. c.	...	8 30	p.	»	**Cosenza** (posta) *(251, 252)*	a.	14 30	...	...	...
1 05	...	9 »		5	Pianette (posta)		4 »	...	...	...
1 2[illegible]	...	9 20		9	Rovito		13 40	...	...	...
1 7[illegible]	...	9 40		12	Celico (posta)		3 20	...	...	...
2 »	...	10 »		14	Spezzano Grande (posta)		3 »	...	...	...
—	...	11 40		32	Fago del Soldato. Lagaro		1 40	...	...	...
—	...	12 10		38	Federici Camigliatello		1 5	...	...	...
—	...	12 4		46	Croce Magara. Sculca		10 30	...	...	...
—	...	13 10		51	Monte Olivato. Garga		0 »	...	...	...
	...	13 30	a.	71	**S. Giovanni in Fiore**	p.	30	...	...	...
10 15	9 4	...	p.			a.	...	6 »	...	...
...	9 40	...		80	Casino		...	15 »	...	...
...	10 10	...		85	Cerenzia		...	4 30	...	...
...	0 30	...		87	Caccuri		...	14 10	...	...
...	1 20	...		94	Ponte Neto		...	13 10	...	...
...	2 10	...		112	S. Severina		...	2 25	...	...
...	12 35	...		119	S. Mauro		...	11 55	...	...
...	13 »	...		124	Scandale		...	11 30	...	...
...	4 30	...	a.	146	**Cotrone**	p.	...	10 10	...	...

1423 CATANZARO-ROGLIANO

Impresa Raffaele Nicoletti fu Luigi — Catanzaro.

Prezzi					Dis Km					
L. c.	...	...	6 »	p.	» Consegna della posta	—	...	...	...
—	...	...	6 30		» **Catanzaro** (90 e 250)	a.	18 30	...	...
1 75	...	...	7 15		15 Pratora		8 »	...	...
2 65	...	...	7 45		22 Tiriolo		17 25	...	...
3 75	...	...	8 30		31 S. Pietro Apostolo		16 55	...	...
4 25	...	...	9 »		35 Serrastretta		16 25	...	...
5 85	...	...	9 30	a.	43 **Soveria Mannelli**	p.	15 40	...	...
	...	...	9 40	p.		a.	15 30	...	...
6 45	...	...	10 15		53 Coraci		15 »	...	...
8 65	...	...	10 50		66 Scigliano		14 15	...	...
8 15	...	...	11 5		67 Carpanzano		14 »	...	...
9 25	...	...	11 50		76 Marzi		13 15	...	...
9 50	...	...	12 »	a.	78 **Rogliano**		13 »	...	...
...	...	...	...		— Consegna della posta	p.	12 30	...	...

1424 NICASTRO-SOVERIA MANNELLI-CICALA

(1 maggio 1914)

Prezzi					Dis Km						
L. c.	...	...	8 »	p.	» **Nicastro** (250)	a.	13 50	...	...	...
1.25	...	...	8 30	a.	11 Platania	p.	13 25	...	...	...
	...	...	8 35	p.		a.	13 20	...	...	...
—	...	...	9 15	a.	Decollatura (Ufficio	p.	12 55	...	...	...
	...	...	9 3	p.	postale S. Bernardo)	a.	12 50	...	...	...
2 70	...	...	9 35	a.	24 Decollatura (Ufficio	p.	12 40	...	...	...
	...	...	10 5	p.	postale Centrale)	a.	12 25	...	...	...
3 05	...	...	10 25	a.	27 Decollatura (Innesto	p.	12 15	...	...	...
	...	...	10 3	p.	Strada Adami)	a.	12 10	...	...	...
3 55	...	...	10 40	a.	32 Soveria Mannelli	p.	12 »	...	...	...
	...	...	12 »	p.		a.	9 30	...	...	...
4 85	...	...	12 4		43 Castagna		8 55	...	...	...
5 10	...	...	13 10		45 Carlopoli		8 40	...	...	...
5 85	...	...	12 25	a.	52 Cicala	p.	8 »	...	...	...

1425 CATANZARO-ZAGARISE (Orario annuale)

Prezzi	●	+	※		Dis Km Francesco Opipari Zagarise		※	+	●
L. c.	5 »	6 »	7 »	p.	» **Zagarise**	a.	17 »	18 »	18 30
1 »	5 28	6 28	7 28	a.	10 Magisano		16 25	17 25	17 55
1 35	5 40	6 40	7 40		14 S. Pietro		16 15	17 15	17 45
1 60	5 52	6 52	7 52		16 S. Giovanni		16 5	17 5	17 35
1 85	6 1	7 1	8 1		19 Taverna		15 54	16 54	17 24
2 20	6 10	7 16	8 16		22 Sorbo		15 42	16 42	17 18
2 35	6 15	7 23	8 23		24 Maranise		15 35	16 35	16 55
2 70	6 18	7 35	8 35		27 Fossato		15 25	16 25	16 40
3 40	6 56	7 57	8 57		34 Pentone		15 »	16 »	16 20
4 45	7 31	8 31	9 31		44 Pontegrande	a.	14 15	15 15	15 45
4 85	8 »	9 »	10 »		48 Catanzaro (90, 250)	p.	14 »	15 »	15 30
...	...	...	...	a.	Id. (Ufficio consegna posta)		13 40	14 40	15 10

● In maggio, giugno, luglio ed agosto. — + In febbraio, marzo, aprile, settembre ed ottobre. — ※ In novembre, dicembre e gennaio.

1427 S. LORENZO-MELITO (Orario invernale)

Prezzi					Dis Km				
L. c.	...	...	5 30	p.	» **S. Lorenzo**	a.	10♦ »	4■ »	19● »
1 10	...	...	6 »	p.	11 Bagaladi	p.	9♦30	13■30	18●30
2 05	...	...	6 30	a.	21 **Melito Stazione** (90)	p.	8♦ »	12■ »	17● »

♦ Alla domenica. - ■ Al lunedì, martedì, giovedì e venerdì. - ● Al mercoledì e sabato.

1422 MONTELEONE-PORTO S. VENERE Stazione

Linea Battipaglia-Reggio Calabria (*quadro 89*)

(1 giugno 1911)

Partenze da **Monteleone** ore 8 30, 9 45, 17 », 20 », 20 30. — Ritorno da **Porto S. Venere** ore 9 30, 10 30, 18 6, 21 5, 5 10. — La corsa in partenza alle 20 30 ritorna l'indomani alle 5 10.

1429 BELVEDERE MARITTIMO-CASTROVILLARI-TORRE CERCHIARA

(1 settembre 1914)

Prezzi	Prezzi				Dis Km Auto Servizio Tirreno Jonio			
L. c.	L. c.	...	7 40	p.	» **Scalo Belvedere M.** (89)	a.	12 40	...
3 05	Da Castrovillari	...	9 2		25 S. Agata d'Esaro		11 25	...
4 60		...	9 39		38 S. Sosti		10 43	...
5 55		...	10 4		46 B. S. Donato Ninea		10 15	...
6 60		...	10 32		54 Acquaformosa		9 50	...
7 10		...	10 50		59 Lungro		9 35	...
8 30		...	11 11		69 Firmo		9 11	...
9 90	...	...	11 53		82 B. Saracena		8 31	...
10 30	...	...	12 2		85 S. Basile		8 2	...
11 10	...	...	12 20	a.	92 **Castrovillari** (251)	p.	8 »	...
	...	9 15	...	p.		a.	...	13 55
11 95	0 85	9 32	...		99 Frascineto		...	13 33
12 55	1 45	9 46	...		104 B. Civita		...	13 21
13 90	2 80	10 19	...		115 B. Francavilla Marit.		...	12 46
14 95	3 85	10 37	...	a.	122 **Torre Cerchiara** (90)	p.	...	12 30

1430 MONTELEONE-ROSARNO

(1 maggio 1913)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km Impresa Laredo-Ventura-Ceniti					
L. c.	L. c.	...	9 »	p.	**Monteleone** (89)	a.	14 45	...	...	...
0 90	0 70	...	9 17		7 Traversa Tropea		14 29	...	...	...
1 15	0 90	...	9 30		9 Ponte Nao		14 22	...	...	...
1 65	1 30	...	9 45		13 Mileto		14 9	...	...	...
2 05	1 60	...	9 55		16 Paravati		13 53	...	...	...
2 45	1 90	...	10 7		19 S. Pietro		13 42	...	...	...
3 70	2 85	...	10 36		28 Bivio Laureana		13 6	...	...	...
4 2	3 25	...	10 48	a.	32 **Rosarno** (89)	p.	12 50	...	...	...

1431 CURINGA-CATANZARO (1 aprile 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.	●	+		Dis Km Agnolo Pane e C. Catanzaro		+	●	
L. c.	L. c.	5 »	6 »	p.	» **Curinga** (89)	a.	17 30	18 30	...
0 60	0 40	5 15	6 15		6 S. Pietro Maida		17 15	18 15	...
1 05	0 75	5 30	6 30		10 Maida		17 »	18 »	...
1 65	1 15	5 50	6 50		16 Iacurso		16 4	17 4	...
2 20	1 55	6 15	7 15		22 Cortale		16 15	17 1	...
2 90	2 »	6 4	7 43		28 Girifalco		15 45	16 45	...
3 75	2 65	7 25	8 25		37 Borgia		15 15	16 15	...
4 10	2 85	7 35	8 35		40 Sotto S. Floro		14 55	15 55	...
5 25	3 65	8 15	9 15		52 Catanzaro Marina		14 10	15 10	...
6 60	4 6	9 »	10 »		65 **Catanzaro** (90, 250)		13 30	14 30	...
...	...	...	...	a.	**Catanzaro Posta**	p.	13 15	14 15	...

● Si effettua dal 1° aprile al 30 settembre.
+ Si effettua dal 1° ottobre al 31 marzo.

1432 CHIARAVALLE-CATANZARO (1 dicembre 1914)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		1		Dis Km C. Folino e C. Catanzaro		2		
L. c.	L. c.	...	7 »	p.	**Chiaravalle Centr.**	a.	17 »	...	...
0 60	0 40	...	7 25		6 S. Vito sul Jonio		16 40	...	...
0 70	0 50	...	7 40		7 Innesto Cenadi		16 20	...	...
0 90	0 65	...	7 55		9 Olivadi		16 5	...	...
1 05	0 75	...	8 10		10 Centrache		15 55	...	...
1 70	1 20	...	8 35		17 Palermiti		15 20	...	...
2 30	1 60	...	9 »		23 Inn. Valle Fiorita		14 45	...	...
2 65	1 85	...	9 20		26 Squillace		14 30	...	...
2 85	2 70	...	9 45		28 Roccelletta		13 45	...	...
4 00	2 85	...	10 5		40 **Catanzaro Mar.** (90, 250)		13 4	...	...
5 40	3 75	...	11 »	a.	53 **Catanzaro Città**	p.	13 »	...	...

1433 SOVERATO STAZ.-FABRIZIA (1 luglio 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km G. Calabretta e C. Soverato				
L. c.	L. c.	...	15 55	p.	» **Soverato Stazione** (90)	a.	...	...	...
0 15	0 10	...	15 57		1 Soverato Marina		9 35	...	...
0 35	0 30	...	16 7		3 Soverato Superiore		9 28	...	...
1 35	1 15	...	16 34		11 Petrizzi (Innesto)		9 2	...	...
1 55	1 30	...	16 42		13 Gagliato		8 54	...	...
1 95	1 60	...	16 55		16 Argusto		8 42	...	...
2 30	1 90	...	17 13		19 Chiaravalle Centrale		8 30	...	...
2 60	2 15	...	17 30		22 Cardinale (Innesto)		8 12	...	...
3 »	2 50	...	17 33		25 Torre Rug. (Innesto)		8 2	...	...
3 95	3 30	...	17 58		33 Vallelonga (Montecane)		7 38	...	...
4 35	3 60	...	18 10		36 Simbario		7 24	...	...
4 45	3 75	...	18 16		37 Spadola-Brognatura		7 17	...	...
4 90	4 10	...	18 37		40 Serra S. Bruno		7 3	...	...
5 70	4 75	...	18 57		47 Bivio Mangiatorella		6 33	...	...
6 05	5 05	...	19 8		50 Mongiana		6 25	...	...
6 95	5 80	...	19 30	a.	57 **Fabrizia**	p.	6 »	...	...

1434 PAZZANO-STILO-MONASTERACE

(1 novembre 1914)

Prezzi					Dis Km Servizio Automobilist. « La Rapida »				
L. c.	...	7 20	16 50	p.	» **Pazzano**	a.	11 20	20 50	...
0 25	...	7 30	17 »		2 **Stilo**		11 15	20 45	...
0 65	...	7 42	17 12		6 Pannara		11 3	20 35	...
1 05	...	7 55	17 25		10 Gatticello		10 50	20 20	...
1 35	...	8 3	17 33		13 Marone		10 42	20 12	...
1 80	...	8 15	17 45	a.	18 **Monasterace** Staz. (90)	p.	10 30	20 »	...

1435 PIZZO-SERRA S. BRUNO (15 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		A		Dis Km Ditta Avv. Pasquale Caparrotti - Pizzo.		R		
L. c.	L. c.	...	6 »	p.	» **Pizzo** (*Battip.-Reggio 89*)	a.	12 15	...	...
1 05	0 90	...	6 20		8 Bivio Angitola		11 40	...	...
1 95	1 65	...	6 45		15 Bivio Monterosso		11 15	...	...
2 50	2 10	...	7		19 Bivio Capistrano		11 5	...	...
3 6	3 10	...	7 30		28 S. Nicola da Crissa		10 4	...	...
4 30	3 65	...	7 5		33 Bivio Vallelonga		10 25	...	...
4 70	4 »	...	8 15		37 Bivio Cucco		10 15	...	...
5 20	4 40	...	8 25		4 Simbario		10 »	...	...
5 35	4 55	...	8 30		41 Spadola		9 55	...	...
5 85	4 95	...	8 45	a.	45 **Serra S. Bruno**	p.	9 45	...	...

1446 CATANIA-PEDARA (23 ottobre 1916)

Prezzi	7	A	5	C	Società Automob. Etnea - Catania	8	B	6	D
L. c.	....	6 »	...	16 15	p. **Catania** (93, 95) .. a.	...	9 »	...	19 15
0 50	....	6 22	...	16 37	Barriera	...	8 43	...	18 59
0 75	....	6 35	...	16 50	Battiati	...	8 31	...	18 46
1 »	....	6 49	...	17 4	S. Giovanni La Punta	...	8 17	...	18 32
1 50	....	7 16	13 42	17 31	Trecastagni	...	7 50	13 40	18 5
1 70	....	7 28	13 50	17 43	Pedara	...	7 38	13 32	17 53
2 05	....	7 46	14 6	18 1	Nicolosi	...	7 20	13 16	17 35
2 65	7 15	8 18	14 36	18 33	Mascalucia	6 44	6 48	12 46	17 3
2 80	7 25	8 29	14 46	18 41	Gravina	6 34	6 37	12 36	16 57
3 15	7 40	8 43	15 1	18 59	Barriera	6 19	6 22	12 21	16 37
3 65	8 »	9 »	15 20	19 15	a. **Catania** (93, 95) .. p.	6 »	6 »	12 »	16 15

1447 CATANIA-ZAFFERANA (23 ottobre 1916)

Prezzi		1	3	Dis Km	Società Automob. Etnea - Catania	2	4		
L. c.	...	8 »	16 15	p. ..	**Catania** (93, 95) ... a.	7 45	16 5	...	...
0 50	...	8 21	16 34	..	Barriera	7 24	15 44	...	...
0 75	...	8 32	16 44	..	Battiati	7 14	15 34	...	...
1 »	...	8 45	16 55	..	S. Giovanni La Punta	7 2	15 22	...	...
1 35	...	9 2	17 12	..	Viagrande	6 45	15 5	...	...
1 95	...	9 28	17 37	..	Fleri	6 12	14 39	...	...
2 40	...	9 46	17 55	a. ..	**Zafferana** ... p.	6 »	14 20	...	...

1448 CASTROREALE-MONTALBANO (1 gennaio 1915)

....	...	...	16 »	p. k.	**Castroreale** (94) .... a.	9 »	...	...	....
....	...	...	17 30	a. ..	**Montalbano** .... p.	7 30	...	...	....

1449 CASTROREALE-BARCELLONA

(1 aprile 1916)

Prezzi				Dis Km	G. Cipriani e A. Milletti Roma				
L. c.	5 20	9 »	15 15	p. »	**Castroreale** (94) .. a.	6 50	11 45	16 40	....
1 05	5 50	9 30	15 45	a. 11	**Barcellona** (94) .. p.	6 20	11 15	16 10	....

1450 CALTAGIRONE-CALTANISSETTA-CALTAGIRONE (Orario invernale).

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.			D. k.					
L. c.	L. c.	...	5 30	p. »	**Caltagirone** 279 a.	17 30	...	...	...
1 70	1 30	...	6 20	14	S. Michele Ganz.	16 45	...	...	...
2 05	1 55	...	6 40	17	Gigliotto	16 20	...	...	...
4 »	3 »	...	7 50	33	Piazza Armerina	15 25	...	...	...
4 35	3 25	...	8 5	36	Madonna dellaN.	14 55	...	...	...
5 55	4 15	...	8 35	46	Grottacalda	14 25	...	...	...
7 70	5 80	...	9 35	64	Benesiti	13 25	...	...	...
8 80	6 60	...	10 10	73	Capodarso	12 50	...	...	...
9 85	7 40	...	10 45	82	Xiboli	12 15	...	...	...
10 20	7 65	...	10 55	a. 85	**Caltanissetta** .. p.	12 »	...	...	...
—	—	...	14 30	p. —	(278) a.	9 40	...	...	...
0 50	0 40	...	14 45	4	Xiboli	9 30	...	...	...
1 60	1 20	...	15 20	13	Capodarso	8 55	...	...	...
—	—	...	15 45	—	Mercatobianco	8 30	...	...	...
3 25	2 45	...	16 25	27	Pietraperzia	8 »	...	...	...
4 70	3 55	...	17 15	39	Barrafranca	7 10	...	...	...
6 25	4 70	...	18 »	a. 52	**Mazzarino** p.	6 »	...	...	...
—	—		6 »	p. —	a.	16 30	...	...	...
0 70	0 55	...	6 25	6	Vigne Vanasco	16 10	...	...	...
2 30	1 75	...	7 25	19	Butera	15 20	...	...	...
5 05	3 80	...	8 45	a. 42	**Terranova Città** p.	13 45	...	...	...
—	—	...	12 20	p. —	a.	13 30	...	...	...
—	—	...	12 30	a.	**Terranova St.** .. p.	13 20	...	...	...
—	—	...	13 »	p. »	(275) a.	8 30	...	...	...
1 35	1 »	...	13 40	11	Ponte Olivo	7 55	...	...	...
2 65	2 »	...	14 35	22	Niscemi	7 15	...	...	...
5 40	4 05	...	15 45	a. 45	**Caltagirone** 279 p.	5 45	...	...	...

1451 Servizio pubblico automobilistico di MESSINA (6 giugno 1916)

Partenze da **Messina** per **Bordonaro** ore 8 », 13 ».
Da **Bordonaro** per **Messina** ore 8 30, 13 30.

Partenze da **Massa S. Giorgio** per **Messina** ore 6 45.
Da **Messina** per **Massa S. Giorgio** ore 17 ».

1452 S. STEFANO-MISTRETTA

(1 aprile 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis Km	Società Anonima Amastratina				
L. c.	L. c.	....	7 5	14 »	p. »	**S. Stefano St.** (94) a.	6 45	13 10	....	...
—	0 30	....	7 25	14 20	2	**S. Stefano** Abit.	6 35	13 »	....	...
1 75	1 25	....	8 5	15 »	11	Reitano	5 55	12 20	....	...
3 50	2 50	....	8 45	15 40	a. 20	**Mistretta** .... p.	5 15	11 40	....	...

1453 MARZAMEMI-PACHINO-NOTO

Prezzi				Dis Km	(1 maggio 1914)				
L. c.	....	....	5 5	p. »	**Marzamemi** ..... a.	18 12	...	...	...
0 40	....	....	5 25	5	Pachino	18 »	...	...	...
1 90	....	....	7 5	27	Noto Stazione	16 38	...	...	...
2 05	....	....	7 15	a. 28	**Noto Centrale** 275 p.	16 15	...	...	...

1454 PALAZZOLO-FLORIDIA-SIRACUSA

Prezzi			Dis Km	(15 novembre 1914)		
L. c.	....	5 35	p. »	**Palazzolo** ..... a.	19 40	...
1 20	....	—	12	Noto Bivio	—	...
1 90	....	6 50	19	Canicattini	18 32	...
3 60	....	7 55	36	Floridia	17 28	...
4 95	....	8 45	49	Siracusa Staz. (93, 275, 499)	16 40	...
5 10	....	8 55	a. 51	**Siracusa Centr.** ..... p.	16 30	...

1455 BORGETTO-PALERMO LOLLI

Prezzi				Dis Km	(28 agosto 1915)				
L. c.	...	...	6 »	p. ..	**Borgetto** .... a.	18 20	...	....	....
....	...	...	6 15	..	Partinico	18 10	...	....	....
....	...	...	6 45	..	Giardinelli bivio	17 40	...	....	....
....	...	...	7 »	..	Montelepre	17 35	...	....	....
....	...	...	8 20	a. ..	**Palermo Lolli** . p.	16 »	...	....	....

1456 RAGUSA-CHIARAMONTE-VIZZINI

Prezzi				Dis Km	(1 maggio 1914)				
L. c.	....	...	5 20	p. »	**Ragusa** (275) ... a.	20 30	...	...	...
1 90	....	...	6 40	19	Chiaramonte	19 30	...	...	...
3 60	....	...	7 43	36	Giarratana	18 22	...	...	...
4 »	....	...	8 19	43	Monterosso	17 49	...	...	...
4 »	....	15 50	9 35	60	Vizzini Centrale	16 46	10 30	...	...
4 »	....	16 5	9 55	a. 66	**Vizzini** Staz. 279 p.	16 20	10 10	...	...

1457 SORTINO-CARLENTINI-LENTINI

Prezzi					Dis Km	(1 agosto 1914)				
L. c.	....	....	....	8 35	p. »	**Sortino** .... a.	19 »	...	....	....
1 65	....	....	....	9 53	17	Carlentini	18 »	...	....	....
2 »	....	....	....	10 12	20	Lentini Centrale	17 43	...	....	....
2 20	....	....	....	10 23	a. 22	**Lentini St.** (93) p.	17 28	...	....	....

1458 SORTINO-MELILLI-PRIOLO

Prezzi				Dis Km	(1 maggio 1914)				
L. c.	....	...	7 25	p. »	**Sortino** .... a.	16 25	...	...	...
1 25	....	...	8 25	13	Melilli	15 35	...	...	...
2 »	....	...	9 »	20	Priolo Centrale.	14 56	...	...	...
2 10	....	...	9 10	a. 22	**Priolo** Staz. (93) p.	14 40	...	...	...

1459 FRANCOFONTE-LENTINI (1 ottobre 1916)

Prezzi				Dis						
L. c.	4 20	9 »	11 55	p. k.	**Francofonte** a.	9 5	16 20	19 30	...	....
2 05	5 40	10 20	13 15	a. 15	**Lentini** (93) .. p.	7 45	15 »	18 10	...	....

1460 PALERMO-CAMPOREALE-GIBELLINA

Prezzi				Dis Km	(9 novembre 1916)				
L. c.	...	...	13 45	p. »	**Palermo** .... a.	10 15	...	...	...
1 »	...	...	—	7	Villagrazia	—	...	...	...
1 80	...	...	—	12	Parco	—	...	...	...
3 60	...	...	—	24	Piana dei Greci.	—	...	...	...
5 20	...	...	16 15	35	S. Giuseppe Jato.	7 55	...	...	...
5 30	...	...	16 30	36	Sancipirrello	7 40	...	...	...
7 15	...	...	17 45	48	Camporeale	6 15	...	...	...
9 75	...	...	...	66	Poggioreale	...	...	...	...
10 25	...	...	...	69	Salaparuta	...	...	...	...
10 65	...	...	...	a. 72	**Gibellina** .... p.	...	...	...	...

1461 TERMINI IMERESE-NICOSIA (1 dicembre 1916)

Prezzi			1	Dis Km	(Garage Imera Termini Imerese)	2		
L. c.	...	...	8 45	p. »	**Termini** (94 e 95) .... a.	14 »	...	...
1 65	...	...	9 20	10	Cerda Staz. (95)	13 25	...	...
3 10	...	...	9 55	18	Cerda Abitato	12 50	...	...
5 75	...	...	10 50	34	Sclafani	11 55	...	...
6 95	...	...	11 25	41	Caltavuturo	11 20	...	...
10 60	...	...	12 50	62	Bivio Polizzi	9 55	...	...
11 10	...	...	13 5	65	Castellana	9 40	...	...
12 60	...	...	14 »	74	Petralia Sottana	9 10	...	...
13 20	...	...	14 25	77	Petralia Soprana	8 25	...	...
14 40	...	...	14 50	84	Bivio Geraci	8 »	...	...
15 70	...	...	15 15	91	Gangi	7 5	...	...
18 50	...	...	16 20	108	Sperlinga	6 10	...	...
20 15	...	...	17 »	a. 117	**Nicosia** .... p.	5 30	...	...

1462 NICOSIA-LEONFORTE Stazione

(1 dicembre 1916)

Prezzi			1	Dis km	(Garage Imera Termini Imerese)	2		
L. c.	...	...	9 35	p. »	**Nicosia** .... a.	19 »	...	...
4 80	...	...	11 55	p. 28	**Leonforte** Abitato ... p.	17 »	...	...
5 90	...	...	12 5	a. 34	**Leonforte** Staz. (95) .. p.	16 30	...	...

1463 ALIMENA-CAMPOFELICE STAZIONE

(1 dicembre 1916)

Prezzi			1	Dis Km	(Garage Imera Termini Imerese)	2 ●	4	
L. c.	...	...	5 30	p. »	**Alimena** .... a.	15 40	...	...
1 45	...	...	6 »	9	Locati	15 10	...	...
1 65	...	...	6 10	10	Bivio Bompietro	15 »	...	...
2 75	...	...	6 40	16	Bivio Madonnuzza	14 25	...	...
3 25	...	...	7 5	19	Petralia Sottana	14 10	16 »	...
4 85	...	...	7 35	28	Castellana	...	15 30	...
5 35	...	...	7 50	31	Bivio Polizzi	...	15 15	...
6 20	...	...	8 10	37	Polizzi	...	14 55	...
8 60	...	...	9 »	50	Bivio Scillato	...	14 5	...
10 70	...	...	9 45	67	Collesano	...	13 20	...
12 75	...	...	10 30	74	Campofelice Abitato	...	12 35	...
12 95	...	...	10 40	a. 75	**Campofelice St.** (94) . p.	...	12 30	...

● La corsa *Petralia Sottana-Alimena* è allacciata con la corsa *Termini-Petralia Sottana*.

1464 CAPO D'ORLANDO-CASTELL'UMBERTO

(22 agosto 1916)

Prezzi		2	4	Dis Km		1	3	
L. c.	...	9 10	17 30	p. »	**Capo d'Orlando** .... a.	7 35	12 30	...
1 70	...	10 »	18 20	a. 10	**Naso** .... p.	6 45	11 40	...
	...	10 15	...	p.	a.	...	11 25	...
2 65	...	10 40	...	a. 21	**Castell'Umberto** .... p.	...	11 »	...

1465 CASTELBUONO STAZ.-PETRALIA SOTTANA
(1 dicembre 1916)

Prezzi					Dis Km	GARAGE IMERA (TERMINI IMERESE)				
L. c.	...	...	6 45	p.	»	**Castelbuono St.** (94)	a.	12 »	...	...
2 60	...	...	7 45		15	Castelbuono Abitato.		11 »	...	...
6 35	...	...	9 »		37	Geraci Siculo		9 »	...	...
7 35	...	...	9 25		43	Bivio Geraci		8 20	...	...
8 55	...	...	9 50		50	Petralia Soprana....		7 30	...	...
9 »	...	...	10 5	a.	53	**Petralia Sottana** ..	p.	7 15	...	...

Partenza da **Gangi** per **Geraci Bivio** ore 7,40, arr. 8,10.
Partenza da **Geraci Bivio** per **Gangi** ore 9,25, arr. 9,55.

1466 ALCAMO-ALCAMO (Stazione)
(1 luglio 1916)

Prezzi								Dis Km	SOCIETÀ G. GALATI e C. ALCAMO
L. c.	6 45	8 »	12 30	13 30	19 »	20 »	p.	»	**Alcamo**
1 »	7 5	8 20	12 50	13 50	19 20	20 20	a.	7	**Alcamo** (Stazione) (276)

Prezzi								Dis Km	
L. c.	7 35	8 55	13 25	14 25	19 55	20 55	p.	k.	**Alcamo** (Stazione) (276)
1 »	7 55	9 15	13 45	14 45	20 15	21 15	a.	7	**Alcamo**

1467 RAMACCA-SCORDIA
(1 settembre 1916)

Prezzi			1		Dis Km	DITTA A. GIGLIO E C.		2			
L. c.	...	...	10 10	p.	»	**Ramacca**	a.	18 20	...	...	...
0 75	...	...	10 40	a.	9	Palagonia	p.	17 50	...	...	...
	...	...	10 50	p.			a.	17 40	...	...	...
1 95	...	...	11 40	a.	24	**Scordia** St. (279)	p.	16 50	...	...	...

1468 PIAZZA ARMERINA-RADDUSA
(1 maggio 1913)

Prezzi					Dis Km					
L. c.	...	...	6 30	p.	»	**Piazza Armerina**....	a.	13 10	...	...
1 10	...	...	7 5		11	Ajdone		12 40	...	...
3 »	...	...	8 10		30	Raddusa (paese)......		11 25	...	...
3 90	...	...	9 »	a.	39	**Raddusa** (Staz.) (95) ..	p.	10 25	...	...

1469 CANICATTÌ-VIGNA VANASCO
(1 maggio 1913)

Prezzi				Dis Km	DITTA NUNZIO RUSSO (275, 278, 280)					
L. c.	...	13 20	p.	»	**Canicattì Stazione** ..	a.	9 15	...	...	...
1 »	...	13 50		9	Delia		8 50	...	...	...
2 »	...	14 20		18	Sommatino		8 »	...	...	...
3 30	...	14 50		30	Trabia (Miniere)		7 »	...	...	...
3 80	...	15 30	a.	35	**Riesi**	p.	6 15	...	...	...
	...	15 40	p.			a.	...	18 20	...	...
5 30	...	16 20	a.	48	**Vigna Vanasco**	p.	...	17 40	...	...

1470 S. PIERO PATTI-PATTI STAZ.
(5 ottobre 1915)

Prezzi	1	2		Dis Km	DITTA PANISSIDI TINDARO		1	2		
L. c.	6 45	15 »	p.	»	**S. Piero Patti** (centro).	a.	14 30	19 »	...	...
1 75	8 15	16 30	a.	20	**Patti Stazione** (94)...	p.	13 »	17 30	...	...

1471 MONTE S. GIULIANO-TRAPANI
(1 ottobre 1915)

Prezzi					Dis km	SOCIETÀ ANONIMA ERICINA					
L. c.	...	7 20	14 45	p.	..	**Monte S. Giul.**	a.	10 15	17 35	...	...
0 85	...	7 50	15 15		..	Paparella		9 40	17 »	...	...
1 80	...	8 20	15 45		..	Borgo Annunz..		9 »	16 20	...	...
2 »	...	8 30	15 55	a.	..	**Trapani** (279).	p.	8 50	16 10	...	...

NB. — Nel mese di marzo la partenza della seconda corsa tanto da Monte S. Giuliano che da Trapani sarà ritardata di mezz'ora.

1472 NICOSIA-BRONTE Stazione (25 maggio 1916)

Prezzi					Dis Km	CARMELO SAGGIO CONCESSIONARIO				
L. c.	...	...	5 35	p.	..	**Nicosia**	a.	15 10	...	...
....	...	...	6 50		..	Cerami		14 10	...	...
....	...	...	7 35		..	Troina		13 15	...	...
....	...	...	8 45		..	Cesarò		12 »	...	...
....	...	...	9 45		..	**Bronte paese**		10 45	...	...
....	...	...	9 50	a.	..	**Bronte** Stazione (500).	p.	10 30	...	...

1474 ALCAMO-CALATAFIMI-TRAPANI
(1 luglio 1916)

Prezzi					Dis Km	SOCIETÀ G. GALATI e C. ALCAMO				
L. c.	...	...	8 »	p.	»	**Alcamo**	a.	20 »	...	...
»	...	...	8 20		7	Fermata Segesta		19 35	...	...
1 90	...	...	9 10		19	Calatafimi		19 »	...	...
2 30	...	...	9 25		23	Bivio Vita..............		18 45	...	...
3 70	...	...	10 5		37	Fulgatore		18 5	...	...
3 90	...	...	10 15		39	Canalotti		17 55	...	...
4 70	...	...	10 35		47	Napola		17 30	...	...
5 70	...	...	11 »	a.	57	**Trapani** (276)	p.	17 »	...	...

1490 CAGLIARI-S. VITO (30 novembre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		2		Dis Km	DITTA DEIDDA E TORO CAGLIARI		1		
L. c.	L. c.	...	13 »	p.	»	**Cagliari** (502, 504, 512)	a.	11 30	...	...
0 65	0 55	...	13 15		6	Traversa Selargius ..		11 15	...	...
0 95	0 75	...	13 36		9	Quarto S. Elena		11 »	...	...
2 75	2 20	...	14 29		27	S. Gregorio		10 9	...	...
3 05	2 45	...	14 44		30	Campuomu............		9 46	...	...
4 40	3 55	...	15 44		43	Monte Acuto		8 50	...	...
5 30	4 25	...	16 14		52	S. Priamo		8 16	...	...
6 40	5 15	...	17 8		63	Muravera.............		7 36	...	...
6 85	5 45	...	17 20		67	Villaputzu		7 12	...	...
6 95	5 55	...	17 30	a.	68	**S. Vito**	p.	7 »	...	...

1491 CAGLIARI-TEULADA (1 ottobre 1916)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.		2		Dis Km	DITTA DEIDDA E TORO CAGLIARI		1		
L. c.	L. c.									
»	»	...	13 30	p.	»	**Cagliari** (502, 504, 512)	a.	10 20	...	...
1 05	0 85	...	14 10		10	Maddalena		9 40	...	...
1 15	0 95	...	14 15		11	Trav. Capoterra.....		9 35	...	...
1 75	1 40	...	14 30		17	Villa d'Orri..........		9 20	...	...
1 95	1 55	...	14 38		19	Antigori		9 15	...	...
2 15	1 75	...	14 47		21	Sarrok		9 7	...	...
2 55	2 05	...	15 1		25	S. Pietro Pula		8 53	...	...
2 95	2 35	...	15 20		29	Pula		8 39	...	...
—	—	...	—		34	S. Margherita		—	...	...
—	—	...	—		44	Ponte Chia (Sem.)...		—	...	...
4 85	3 90	...	16 15		48	Domus de Maria		7 20	...	...
6 25	5 »	...	17 30	a.	62	**Teulada**	p.	6 30	...	...

1492 SILIQUA-SANTADI-TEULADA (3 marzo 1913)

Prezzi 1 cl.	Prezzi 2 cl.				Dis km	DITTA AUGUSTO COSTA FU G. B.				
L. c.	L. c.	...	8 5	p.	»	**Siliqua** (St. Fer. R.) (504)	a.	15 15	...	...
2 15	1 80	...	9 »		21	Acquacadda		14 30	...	...
2 35	2 05	...	9 20		23	Nuxis		14 15	...	...
3 35	2 55	...	9 55		28	Santadi		13 40	...	...
4 05	3 15	...	10 15		40	Piscinas		13 12	...	...
4 35	3 35	...	10 23		43	Gibba..................		13 4	...	...
4 60	3 60	...	10 38		45	S. Giovanni		12 57	...	...
5 10	4 05	...	10 55		50	S. Anna Arresi		12 37	...	...
6 60	5 25	...	11 30	a.	65	**Teulada** (Stax. Garage)	p.	12 »	...	...

1493 SASSARI-TEMPIO-PALAU (Maddalena)
(1 agosto 1914)

Prezzi				Dis Km	FRATELLI PANU (503-507)					
L. c.										
»	...	7 »	p.	»	**Sassari** (Piazza d'Italia)	a.	17 10	...	...	...
1 25	...	8 5		15	Osilo		16 25	...	...	...
2 75	...	9 10		33	**Nulvi**		15 30	...	...	...
3 65	...	10 »		43	Martis		14 50	...	...	...
4 30	...	10 35		51	Laerru		14 »	...	...	...
4 80	...	11 5		58	Perfugas		13 30	...	...	...
5 40	...	11 25		66	Coghinas		13 »	...	...	...
6 45	...	12 5		80	Fumosa (Bortigiadas)		12 20	...	...	...
7 10	...	12 30	a.	85	**Tempio** (511)	p.	12 »	...	...	...
	...	13 30	p.			a.	11 10	...	...	...
7 70	...	13 55		94	Padulo (Aggius)		10 40	...	...	...
9 »	...	14 50		109	Luogosanto...........		9 45	...	...	...
9 80	...	15 30		119	Bassa Cutena (S. Teresa)		9 10	...	...	...
10 55	...	15 50		127	Ponte Liscia		8 40	...	...	...
11 15	...	16 15	a.	134	**Palau (Maddalena)**.	p.	8 15	...	...	...

1494 TERRANOVA-OROSEI-NUORO (20 maggio 1914)

Prezzi					Dis Km	IMPRESA DEMARTIS E C. TERRANOVA					
L. c.	....	....	7 30	p.	»	**Terranova Paus.** (503)	a.	15 40	...	....	....
1 60	....	....	8 30		20	Monte Petrosu.......		14 40	...	....	....
2 35	....	....	9 »		29	S. Teodoro		14 10	...	....	....
3 10	....	....	9 35		38	Budoni		13 35	...	....	....
3 35	....	....	9 45		41	Tanaunella		13 25	...	....	....
4 05	....	....	10 10		50	Posada (Torpè).......		12 55	...	....	....
4 70	....	....	10 40	a.	57	**Siniscola**	p.	12 25	...	....	....
	....	....	10 50	p.			a.	12 »	...	....	....
5 40	....	....	11 25	p.	66	Cant. Santa Lucia ..	p.	11 30	...	....	....
7 65	....	....	12 50	a.	94	**Orosei**	p.	9 50	...	....	....
	....	....	13 15	p.			a.	9 40	...	....	....
8 15	....	....	13 30		100	Traversa Onifai		9 20	...	....	....
8 30	....	....	13 35		102	Galtelli		9 15	...	....	....
9 25	....	....	14 30		114	Traversa Dorgali....		8 35	...	....	....
10 50	....	....	15 20		129	Traversa Oliena.....		7 50	...	....	....
10 90	....	....	15 40	a.	134	**Nuoro** (509)	p.	7 30	...	....	....

1495 CAGLIARI-GUASILA (1 ottobre 1916)

Prezzi	2 +	2 ●		Dis Km	GARAGE DINO DEVOTO CAGLIARI		1 ●	1 +
L. c.	15 »	16 »	p.	»	**Cagliari**	a.	8 12	9 12
0 65	15 24	16 24		8	Traversa Sestu		7 48	8 48
1 75	16 5	17 5		21	Monastir		7 9	8 9
2 30	16 27	17 27		28	Nuraminis.............		6 47	7 47
2 55	16 36	17 36		31	Villagreca		6 37	7 37
2 85	16 51	17 51		35	Serrenti		6 24	7 24
3 45	17 12	18 12		42	Tanca Garau		6 »	7 »
3 70	17 24	18 24		45	Sanluri		5 50	6 50
4 10	17 41	18 41		50	Furtei		5 33	6 33
4 35	17 53	18 53		53	Segariu		5 21	6 21
4 89	18 12	19 12	a.	59	**Guasila**	p.	5 »	6 »

\+ Dal 16 settembre al 15 maggio.
● Dal 16 maggio al 15 settembre.

1496 GUASILA-ARMUNGIA (1 ottobre 1916)

Prezzi	4 +	4 ●		Dis Km	GARAGE DINO DEVOTO CAGLIARI		3	
L. c.	5 »	6 »	p.	»	**Guasila**	a.	18 53	...
0 45	5 15	6 15	p.	5	Ortacesus	p.	18 40	..
0 75	5 28	6 28	a.	9	**Senorbì**	p.	18 25	...
	9 20	9 20	p.			a.	15 6	...
1 40	9 50	9 50		17	Sant'Andrea Frius ...		14 41	...
2 05	10 16	10 16		25	Planu de Sanguni ...		14 11	...
2 70	10 46	10 45		33	San Nicolò Gerrei ..		13 45	...
3 70	11 25	11 24		45	Villasalto		12 55	..
4 »	12 »	12 »	a.	56	**Armungia**	p.	12 15	...

● Dal 16 settembre al 15 maggio.
\+ Dal 16 maggio al 15 settembre.

1497 SAN NICOLÒ GERREI-ESCALAPLANO
(1 ottobre 1916)

Prezzi			6		Dis Km	GARAGE DINO DEVOTO CAGLIARI		5		
L. c.	...	...	10 45	p.	»	**San Nicolò Gerrei**	a.	13 30	...	...
0 99	...		11 22	p.	11	Ballao	p.	12 58	...	...
1 95	...	...	12 »	a.	24	**Escalaplano**	p.	12 15	...	...

MINISTERO PER I TRASPORTI MARITTIMI E FERROVIARI - ISPETTORATO GENERALE DEI SERVIZI MARITTIMI

ROMA - Piazza Poli, 37, piano 4° - Telefono 23-49

SERVIZI MARITTIMI SOVVENZIONATI

Società "MARITTIMA ITALIANA" - Genova

Linee Postali e Postali Coloniali.

1594 Linea I. — Genova-Bombay — *ogni 4 settimane.*

Ridotta la velocità a 9 miglia.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						RITORNO					
Genova		(12 gennaio)		Venerdi	17 »	Bombay (4)		(23 gennaio)		Martedi	14 »
Livorno (1)	81	Sabato	alba	Sabato	17 »	Aden	1655	Mercoledi	a. m.	Mercoled	15 »
Napoli	269	Lunedi	alba	Martedi	11 30	Suez	1307	Martedi	16 »	»	a. m.
Messina	176	Mercoledi	7 »	Mercoledi	9 »	Porto Said	88	Giovedi	a. m.	Giovedi	p. m.
Catania (2)	50	»	14 30	»	17 »	Catania	836	Martedi	alba	Martedi	10 »
Porto Said	938	Lunedi	alba	Lunedi	p. m.	Messina	50	»	15 30	Mercoledi	10 »
Suez	88	Martedi	p. m.	Mercoledi	alba	Napoli (5)	176	Giovedi	alba	Venerdi	17 »
Aden	1307	»	a. m.	Martedi	14 »	Livorno (6)	269	Domenica	alba	Domenica	17 »
Bombay (3)	1655	Mercoledi	a. m.	—		Genova	81	Lunedi	alba	—	

(1) Il piroscafo attenderà l'alba per entrare in porto. — (2) In coincidenza col treno 101 proveniente dal continente. — (3) Il piroscafo per entrare in porto attende la marea favorevole. Approdo facoltativo a Kurachee. — (4) Facoltà di anticipare o di ritardare la partenza qualche ora secondo la marea. — (5) In coincidenza coi treni per l'alta Italia. — (6) Facoltà di ritardare la partenza del tempo strettamente necessario per il compimento delle operazioni commerciali.

NB. — Da giugno a tutto settembre (stagione dei monsoni) potrà verificarsi un ritardo di uno o due giorni nell'arrivo ad Aden ed approdi successivi nel ritorno.

Sono provvisoriamente ridotti a sei i dodici viaggi straordinari che la Società dovrebbe effettuare con l'itinerario: **Genova-Napoli-Porto Said-Suez-Massaua-Aden-Bombay.**

1595 Linea II. - Genova-Eritrea-Somalia-Mombasa - *ogni 4 settimane.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
Genova		(22 gennaio)		Lunedi	22 »	Mombasa (4)		(6 gennaio)		Lunedi	18 »
Livorno	81	Martedi	6 10	Martedi	24 »	Kisimajo	200	Mercoledi	alba	Mercoledi	17 »
Napoli	269	Giovedi	3 »	Venerdi	12 »	Brawa	136	Giovedi	alba	Giovedi	24 »
Messina	176	Sabato	5 35	Sabato	9 »	Merka	60	Venerdi	6 »	Venerdi	24 »
Catania (1)	50	»	14 »	»	17 »	Mogadiscio	45	Sabato	alba	Domenica	7 »
Porto Said ●	—	*Mercoledi*	10 30	*Mercoledi*	pom	Obbia (7)	298	Lunedi	13 »	Lunedi	18 »
Suez	1024	Giovedi	ant.	Giovedi	pom	Alula (7)	500	Giovedi	alba	Giovedi	9 »
Massaua	964	Martedi	ant.	»	9 »	Aden (5)	358	Venerdi	23	Sabato	15 »
Assab	282	Venerdi	11 »	Venerdi	18 »	Gibuti	133	Domenica	alba	Domenica	12 »
Aden (2)	150	Sabato	9 »	Sabato	[illegible] »	Assab	120	Lunedi	alba	Lunedi	12 »
Alula (7)	358	Lunedi	10 »	Lunedi	12 »	*Hodeida* (8)	—				
Obbia (7)	500	Mercoledi	14 »	Mercoledi	18 »	Massaua (6)	283	Martedi	16 30	Venerdi	22 »
Mogadiscio	298	Venerdi	alba	Sabato	24 »	Suez	964	Mercoledi	ant.	Mercoledi	pom
Merka	45	Domenica	alba	Domenica	24 »	*Porto Said* ●	—	*Giovedi*	ant.	*Giovedi*	pom.
Brawa	60	Lunedi	6 »	Lunedi	20 »	Catania	1024	Lunedi	14 »	Lunedi	24 »
Kisimajo	136	Martedi	9 »	Martedi	20 »	Messina	50	Martedi	5 »	Martedi	10 »
Mombasa (3)	200	Giovedi	alba			Napoli	176	Mercoledi	4 »	Giovedi	10 »
						Livorno	269	Venerdi	13 »	Venerdi	22 »
						Savona	92	Sabato	7 10	Sabato	9 »
						Genova	22	»	11 10	—	

● Fermata necessaria per la traversata del Canale di Suez che viene eseguita a velocità ridotta.

(1) Riceve dal direttissimo 101 in arrivo dal continente. — (2) Riceve da Bombay (linea I). — (3) L'approdo può eseguirsi anche nello scalo di Kilindini. Prolungamento facoltativo a Zanzibar e Dar-es-Salaam. — (4) Approdo facoltativo a Lamu nel qual caso potrà anticiparsi la partenza da Mombasa. — (5) Coincide col piroscafo di linea I per Bombay. — (6) Nel tratto Massaua-Suez si eseguirà l'orario di linea IV. — (7) Approdi eventuali a *Beredo* od a *Bargal* sulla costa migiurtina previa richiesta del Governatore della Colonia o del R. Console di Aden. — (8) Approdo facoltativo provvisoriamente sospeso.

NB. — Durante i monsoni di S.-O., cioè da giugno a settembre, si verifica normalmente qualche ritardo. Per esigenze commerciali e per le difficoltà di approdo e di navigazione l'orario negli scali della Somalia tra Aden e Mombasa potrà subire modificazioni semprechè ciò non pregiudichi l'esecuzione regolare del tratto Massaua-Suez.

1596 Linea III. — Aden-Benadir-Mombasa — *ogni 4 settimane.*

(Otto viaggi all'anno) — (Sospesa)

1597 Linea IV. — Massaua-Suez — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						RITORNO					
Massaua		(5-12-19 gennaio)		Venerdi	22 »	Suez (2)		(11-18-25 gennaio)		Giovedi	pom.
Suez (1)	964	Mercoledi	ant.	—		Massaua	964	Martedi	ant.	—	

(1) Trasborda la posta per l'Italia da proseguirsi in ferrovia per Alessandria per essere imbarcata sui piroscafi di linea XII ritorno. — (2) Riceve la posta dall'Italia giunta a Suez da Alessandria in arrivo colà coi piroscafi di linea XII Marittima andata o della linea V Italiana. Il piroscafo deve in ogni caso attendere l'imbarco dei dispacci postali in arrivo a Suez dalla ferrovia.

NB. — La traversata Massaua-Suez dovrà eseguirsi in ore 96 30 ed il piroscafo giungendo di notte potrà attendere il mattino per entrare in porto. — Nelle settimane in cui il tratto Massaua-Suez e viceversa si effettua dal piroscafo di linea II Genova-Mombasa non viene eseguito dal piroscafo di questa linea.

1598 Linea V. — Circolare del Mar Rosso — *ogni 4 settimane.*

(Sospesa)

Linee Commerciali.

1599 Linea VI. — Genova-Elba-Costa Orientale Sardegna-Cagliari *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora
ANDATA						RITORNO					
Genova ●		—		Giovedi	alba	Cagliari (3)		—		Giovedi	8 »
Savona (o Spezia)ǂ	22	Giovedi	matt.	»	20 »	*Torrevecchia* *	23	Giovedi	10 20	»	12 »
Livorno	92	Venerdi	5 15	Venerdi	12 »	Muravera	22	»	14 45	»	16 »
P. Ferraio	44	»	16 25	»	17 30	Tortoli	34	»	19 25	Venerdi	4 »
Marciana *	8	»	18 20	»	20 »	Dorgali	22	Venerdi	6 15	»	7 »
Maddalena	106	Sabato	6 40	Sabato	12 »	Orosei	7	»	7 45	»	10 »
Terranova	34	»	15 25	»	17 »	Siniscola	20	»	12 »	»	13 »
Golfo Aranci (1)	9	»	17 55	Domenica	6 »	Golfo Aranci (4)	29	»	15 55	Sabato	5 »
Siniscola	29	Domenica	8 55	»	9 30	Terranova	9	Sabato	5 55	»	8 »
Orosei	20	»	11 30	»	12 30	Maddalena	34	»	11 25	»	16 »
Dorgali	7	»	13 15	»	14 30	*Marciana* *	106	Domenica	2 40	Domenica	6 »
Tortoli	22	»	16 45	Lunedi	2 »	P. Ferraio	8	»	6 50	»	8 »
Muravera	34	Lunedi	5 25	»	6 30	Livorno	44	»	12 25	Lunedi	2 »
Torrevecchia *	22	»	8 45	»	9 30	Spezia (o Savona)ǂ	39	Lunedi	5 55	»	9 »
Cagliari (2)	23	»	11 50	—		Genova	51	»	14 10	—	

● Allorquando deve effettuarsi l'approdo a Savona il piroscafo ha facoltà di protrarre la partenza alle ore 12 per esigenze commerciali. — Allorchè invece deve eseguirsi l'approdo a Spezia la partenza potrà effettuarsi al tramonto del mercoledì.

* Gli approdi in corsivo devono eseguirsi a settimane alternate con obbligo di effettuarli anche nell'altre settimane allorchè vi siano predisposte per l'imbarco almeno 10 tonnellate di merci. La Società ha però facoltà di eseguirli anche tutte le settimane a seconda delle esigenze del traffico.

(1) Riceve in trasbordo dai piroscafi di Stato (linea A). — (2) Trasborda per Napoli (linee IX-X Sicilia) e per la Costa Occidentale (linea VII). — (3) Riceve da Palermo (linea XI Sicilia) e dalla Costa Occidentale (linea VII). — (4) Trasborda sui piroscafi di Stato (linea A). — ǂ Gli approdi di Savona e di Spezia devono eseguirsi a settimane alternate.

Le ore di partenza e di arrivo dei piroscafi possono subire variazioni.

1600 Linea VII. — Genova-Capraia-Costa Occidentale Sardegna

quattordicinale.

Scali	Miglia	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora	Scali	Miglia	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora
		ANDATA						RITORNO			
Genova ●		(9-23 gennaio)		Martedì	alba	Cagliari (3)		(1-15-29 gennaio)		Lunedì	24 »
Spezia (o Savona)‡	51	Martedì	matt.	»	24 »	*Teulada* (6)	33	—	—	—	—
Livorno	39	Mercoledì	4 »	Mercoledì	11 »	*S. Antioco* *	23	Martedì	5 30	Martedì	7 »
Capraia	37	»	14 45	»	17 30	*Carloforte* *	22	»	9 15	»	24 »
Maddalena	116	Giovedì	5 20	Giovedì	10 »	*Oristano* *	46	Mercoledì	4 40	Mercoledì	9 »
S. Teresa	12	»	11 15	»	12 30	*Bosa* *	34	»	12 25	»	14 30
Castelsardo	32	»	15 50	»	17 »	*Alghero* * (5)	21	»	16 40	»	23 »
Porto Torres (1)	16	»	18 50	Venerdì	22 »	Porto Torres (4)	63	Giovedì	5 20	Venerdì	7 30
Alghero *	63	Sabato	4 20	Sabato	8 »	Castelsardo	16	Venerdì	9 10	»	10 »
Bosa *	21	»	10 10	»	12 »	S. Teresa	33	»	13 20	»	14 »
Oristano *	34	»	15 25	»	24 »	Maddalena	12	»	15 15	»	17 »
Carloforte *	46	Domenica	4 40	Domenica	9 »	Capraia	116	Sabato	4 40	Sabato	8 »
S. Antioco *	22	»	11 15	»	12 30	Livorno	37	»	11 45	»	21 »
Teulada *	23	»	14 50	»	15 30	Savona (o Spezia)‡	92	Domenica	6 15	Domenica	10 »
Cagliari (2)	33	»	18 50	—	—	Genova	22	»	12 15	—	—

● Allorquando deve effettuarsi l'approdo a Savona il piroscafo ha facoltà di protrarre la partenza alle ore 12 per esigenze commerciali. Allorchè invece deve eseguirsi l'approdo a Spezia la partenza potrà effettuarsi al tramonto del lunedì.

* Gli approdi in corsivo devono eseguirsi a viaggi alternati, con obbligo di effettuarli anche negli altri viaggi allorchè vi siano predisposte per l'imbarco almeno 10 tonnellate di merci. La Società ha però facoltà di eseguirli in tutti i viaggi ove il traffico lo richieda.

(1) Coincide col tr. 36 per Sassari. Approdo facoltativo a Cala d'Oliva. — (2) Trasborda per Napoli e Palermo (linee IX-XI Sicilia) e per la Costa Orientale (linea VI). — (3) Riceve dalla Costa Orientale (linea VI). — (4) Coincidenza col treno 32 per Sassari e col treno 31 da Sassari. — (5) Approdo facoltativo a Cala d'Oliva. — ‡ Gli approdi a Spezia e a Savona dovranno eseguirsi a settimane alternate. — (6) Approdo da eseguirsi quando vi siano da compiere operazioni d'imbarco o di sbarco.

1601 Linea VIII. — Genova-Livorno-Bastia-Porto Torres - *settimanale.*

Corsa quattordicinale normale.

Scali	Miglia	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora	Scali	Miglia	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora
		ANDATA						RITORNO			
Genova		(5-19 gennaio)		Venerdì	19 »	Porto Torres (1)		(9-23 gennaio)		Martedì	7 30
Livorno	81	Sabato	5 »	Sabato	12 »	Maddalena ●	56	Martedì	13 10	»	18 »
Bastia	63	»	18 2[illegible]	»	20 »	Bastia	99	Mercoledì	4 30	Mercoledì	7 »
Maddalena ●	99	Domenica	6 3[illegible]	Domenica	11 »	Livorno	63	»	13 30	»	19 »
Porto Torres	56	—	18 3[illegible]	—	—	Genova	81	Giovedì	5 »	—	—

● Approdo facoltativo a Parao durante la sosta a Maddalena. In caso di eventuale ritardo nell'arrivo a Maddalena, per modo che l'approdo vi si effettuasse dopo il tramonto, si potrà omettere quello scalo.

(1) Con obbligo di protrarre, occorrendo, la partenza fino alle ore 8 per attendere l'imbarco dei passeggieri e della posta provenienti da Sassari col treno 31 in caso di ritardo.

Corsa quattordicinale ridotta.

Scali	Miglia	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora	Scali	Miglia	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora
Genova (1)		(13-27 gennaio)		Sabato	16 »	Porto Torres (2)		(2-16-30 gennaio)		Martedì	7 30
Porto Torres	242	Domenica	16 15	—	—	Genova	242	Mercoledì	7 45	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza alla domenica all'alba per completare le operazioni commerciali. — (2) Facoltà di ritardare, occorrendo, la partenza fino alle ore 12 per esigenze commerciali ed in ogni caso il piroscafo dovrà attendere l'imbarco della posta e dei passeggeri provenienti da Sassari col treno 31.

1602 Linea IX. — Carloforte-Calasetta-Carloforte-Portovesme

giornaliera.

Prima corsa CARLOFORTE-CALASETTA.

Scali	Miglia	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora	Scali	Miglia	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora
		ANDATA						RITORNO			
Carloforte	—	—	—	Tutti	8 »	Calasetta	—	—	—	Tutti	9 »
Calasetta	5	Tutti	8 25	—	—	Carloforte	3 5	Tutti	9 25	—	—

Seconda corsa CARLOFORTE-PORTOVESME.

Scali	Miglia	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora	Scali	Miglia	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora
Carloforte	—	—	—	Tutti	10 »	Portovesme (2)	—	—	—	Tutti	11 25
Portovesme (1)	5 5	Tutti	10 35	—	—	Carloforte	5 5	Tutti	12 »	—	—

(1) Coincide col treno 4 per l'interno della Sardegna. — (2) Riceve dall'interno della Sardegna, treno 3.

1603 Linea X. — Genova-Marsiglia — *quattordicinale.*

Inversione provvisoria d'itinerario.

Scali	Miglia	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora	Scali	Miglia	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora
		ANDATA						RITORNO			
Genova (1)		(5-19 gennaio)		Venerdì	6 »	Marsiglia (2)		(1-15-29 gennaio)		Lunedì	16 »
Savona	22	Venerdì	8 15	»	11 »	S. Remo	160	Martedì	8 »	Martedì	9 »
Albenga (★)	[illegible]	»	3 »	»	13 15	Porto Maurizio	12	»	10 15	»	14 »
Alassio (★)	4	»	13 40	»	14 »	Oneglia	2	»	11 15	Mercoledì	6 »
Oneglia	[illegible]	»	15 15	Sabato	6 »	*Alassio* (★)	12	Mercoledì	7 15	»	7 30
Porto Maurizio	1	Sabato	6 15	»	12 »	*Albenga* (★)	4	»	7 55	»	8 15
S. Remo (2)	[illegible]	»	13 15	»	15 »	Savona	20	»	10 15	»	20 »
Marsiglia (4)	160	Domenica	7 »	—	—	Genova (3)	22	»	14 45	—	—

(1) Il piroscafo proviene dalla linea XI — (2) Approdo facoltativo a Nizza. — (3) Il piroscafo prosegue per la linea XI — (4) La sosta a Marsiglia è di otto giorni.

(★) Approdi da eseguirsi a settimane alternate. La Società ha però facoltà di effettuarli anche tutte le settimane. Non effettuandosi l'uno o l'altro dei precitati approdi la sosta andrà a beneficio dello scalo obbligatorio successivo.

1604 Linea XI. — Genova-Napoli-Messina-Cotrone-Gallipoli

quattordicinale.

Scali	Miglia	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora	Scali	Miglia	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora
		ANDATA						RITORNO			
Savona		(22 gennaio)		Lunedì	12 »	Gallipoli		(14 gennaio)		Domenica	6 »
Genova (1)	22	Lunedì	14 15	Giovedì	24 »	Cotrone	72	Domenica	13 15	Lunedì	1 »
Spezia	51	Venerdì	5 10	Venerdì	12 »	Catanzaro	40	Lunedì	5 »	»	12 »
Livorno	39	»	16 »	Sabato	22 »	Catania (2)	118	»	23 50	Mercoledì	2 »
Portoferraio	44	Domenica	2 25	Domenica	5 »	*Siracusa*	30	Mercoledì	5 »	»	8 30
Piombino	12	»	6 15	»	8 »	Riposto	45	»	13 »	»	14 30
P. S. Stefano	39	»	12 »	»	13 »	Reggio Calabr.	31	»	17 40	Giovedì	6 30
Civitavecchia	45	»	17 30	Lunedì	15 »	Messina	7	Giovedì	7 15	»	11 »
Napoli	145	Martedì	5 30	Mercoledì	5 »	Pizzo (*S. Venere*)	49	»	16 »	»	17 »
Torre Annunz.	11	Mercoledì	6 10	»	10 »	*Lipari*	57	»	22 45	Venerdì	2 »
Castellam. St.	4	»	10 30	»	12 »	*Milazzo*	22	Venerdì	4 15	»	6 »
Salerno	36	»	15 40	»	17 30	Cefalù	66	»	12 40	»	13 30
Palermo	166	Giovedì	10 10	Sabato	3 »	Termini Imer.	16	»	15 10	»	17 »
Termini Imer.	22	Sabato	5 35	»	8 »	Palermo (3)	22	»	19 15	Sabato	20 »
Cefalù	16	»	9 40	»	11 »	*Salerno*	166	Domenica	12 40	Domenica	13 30
Milazzo	66	»	17 40	»	18 »	*Castellam. St.*	36	»	7 10	»	8 »
Lipari	22	»	20 15	»	24 »	Torre Annunz.	4	»	18 30	Lunedì	11 »
Pizzo (*S. Venere*)	57	Domenica	5 45	Domenica	7 »	Napoli	11	Lunedì	12 1[illegible]	Martedì	19 »
Messina	49	»	12 »	Lunedì	14 »	Civitavecchia	145	Mercoledì	9 30	Mercoledì	15 »
Reggio Calabr.	7	Lunedì	14 45	Martedì	2 »	*P. S. Stefano*	45	»	19 30	»	21 »
Riposto	31	Martedì	5 10	»	9 »	*Piombino*	39	Giovedì	4 »	Giovedì	5 30
Siracusa	45	»	13 30	Mercoledì	3 »	*Portoferraio*	12	»	6 45	»	8 30
Catania	30	Mercoledì	6 »	Giovedì	16 »	Livorno	44	»	13 »	»	24 »
Gallipoli	213	Venerdì	13 20	—	—	*Spezia*	39	Venerdì	4 »	Venerdì	10 »
						Genova (4)	51	»	15 10	Lunedì	4 »
						Savona	22	Lunedì	6 15	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza al venerdì nel pomeriggio. — (2) Facoltà di eseguire l'approdo a Riposto prima di quello di Catania. — (3) Facoltà di ritardare, occorrendo, la partenza da Palermo fino al pomeriggio del lunedì per esigenze di traffico. — (4) Il piroscafo prosegue per Marsiglia con l'itinerario ed orario di linea X.

NB. — Gli approdi in *corsivo* dovranno eseguirsi ogniqualvolta sia richiesto il trasporto di almeno 10 tonnellate di merci da imbarcare o da sbarcare. Nel caso in cui non si debba approdare in alcuno di detti scali dovrà opportunamente esserne preavvisato, con telegramma, lo scalo che dovrà successivamente eseguirsi.

Viaggio accelerato ogni 4 settimane.

Scali	Miglia	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora	Scali	Miglia	Arrivo giorno	ora	Partenza giorno	ora
Genova (1)		(11 gennaio)		Giovedì	20 »	Gallipoli		(23 gennaio)		Martedì	20 »
Livorno	81	Venerdì	alba	Venerdì	19 »	Cotrone	72	Mercoledì	alba	Mercoledì	15 »
Civitavecchia	121	Sabato	7 10	Sabato	15 »	Catania	146	Giovedì	6 »	Sabato	6 »
Napoli	145	Domenica	5 30	Martedì	10 »	Reggio Calabr.	46	Sabato	10 40	»	14 »
Torre Annunz.	11	Martedì	11 10	»	15 »	Messina	7	»	14 45	Domenica	18 »
Palermo	168	Mercoledì	7 50	Giovedì	11 »	Termini Imer.	106	Lunedì	alba	Lunedì	12 »
Termini Imer.	122	Giovedì	13 15	»	18 »	Palermo	22	»	14 15	Martedì	19 »
Messina	106	Venerdì	alba	Sabato	6 »	Torre Annunz.	168	Mercoledì	11 5	Mercoledì	14 »
Reggio Calabr.	7	Sabato	6 45	»	13 »	Napoli	11	»	15 10	Giovedì	15 »
Catania	46	»	17 45	Lunedì	10 »	Civitavecchia	145	Venerdì	6 30	Venerdì	18 »
Gallipoli	213	Martedì	alba	—	—	Livorno	121	Sabato	alba	Sabato	20 »
						Genova	81	Domenica	6 10	—	—

(1) Facoltà di ritardare la partenza al pomeriggio del venerdì.

Le ore di partenza e di arrivo dei piroscafi possono subire variazioni

1605 Linea XII. — Genova-Catania-Alessandria — *quattordicinale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Genova (1)		(2-16-30 gennaio)		Martedì	17 »	Alessandria		(13-27 gennaio)		Sabato	17 »
Livorno (2)	81	Mercoledì	alba	Mercoledì	17 »	Siracusa	—	—	—	—	—
Napoli	269	Venerdì	alba	Venerdì	16 »	Catania (4)	829	Mercoledì	alba	Giovedì	6 »
Messina	176	Sabato	9 40	Sabato	11 »	Messina	50	Giovedì	11 »	»	13 »
Catania	50	»	16 »	Domenica	6 »	Napoli (3)	176	Venerdì	6 40	Venerdì	13 »
Siracusa	—	—	—	—	—	Livorno	269	Sabato	16 »	Domenica	7 »
Alessandria (4)	829	Giovedì	alba	—	—	Genova (1)	81	Domenica	15 10	—	—

(1) Obbligo di approdare a Savona allorquando vi siano almeno 10 tonnellate di merci da imbarcare o da sbarcare. — (2) Facoltà di protrarre la partenza non oltre l'alba del giovedì per esigenze commerciali. — (3) Facoltà di ritardare la partenza non oltre il sabato mattina per esigenze di traffico. — (4) La traversata Catania-Alessandria deve eseguirsi in ore 83 ed il piroscafo attende l'alba per entrare in porto.

Linea XIIbis. - *Genova-Alessandria-Soria-Rodi-Smirne - ogni 2 settimane.*

1606 **Prolungamento della Linea XII.**

Sospesa.

1606a Linea XII^ter^. — Alessandria-Soria — *ogni 2 settimane.*

Prolungamento libero della Linea XII. — Circolare.

Sospesa.

1607-1608 Linee XIII e XIIIbis. — Genova-Salonicco-Cavalla

Sospese.

Linea di Concentramento.

1609 Linea A. — Genova-Napoli-Calabria-Messina — *ogni 2 settimane.*

Sospesa.

Società "SICILIA„ - Roma

Linee Postali.

1610 Linea I. — Napoli-Siracusa-Tripoli — *settimanale.*

Sospesa.

1611 Linea II-IV. — Siracusa-Tripoli-Bengasi — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Siracusa		—		Martedì	tram.	Bengasi		—		Lunedì	18 »
Malta	98	Mercoledì	alba	Mercoledì	12 »	Tripoli	420	Mercoledì	12 »	Venerdì	15 »
Tripoli	207	Giovedì	9 »	Venerdì	12 »	Malta	207	Sabato	12 »	Sabato	tram.
Bengasi	420	Domenica	alba	—	—	Siracusa (1)	98	Domenica	alba	—	—

(1) Durante la sosta a Siracusa il piroscafo dovrà effettuare l'approdo a Catania partendo da Siracusa nel pomeriggio della domenica od all'alba del lunedì per ritornare a Siracusa il lunedì al tramonto. Distanza: Siracusa-Catania miglia 30.

1612 Linea III. - Napoli-Siracusa-Derna-Tobruk - *quattordicinale.*

Sospesa.

1613 Linea IV. — Siracusa-Bengasi — *settimanale.*

Abbinamento del servizio di linea IV con quello di linea II. — Vedi al quadro 1611 il nuovo orario di linea II e IV.

1614 Linea V. — Genova-Napoli-Palermo-Tripoli — *quattordicinale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova		(10-24 gennaio)		Mercoledì	tram.	Tripoli		(6-20 gennaio)		Sabato	12 »
Livorno	81	Giovedì	alba	Giovedì	tram.	*Sfax* (1)	168	*Domenica*	alba	*Domenica*	16 »
Napoli	269	Sabato	alba	Domenica	14 »	*Susa* (1) (2)	157	*Lunedì*	8 »	*Lunedì*	16 »
Palermo	169	Lunedì	7 »	Martedì	alba	Trapani	160	Martedì	8 »	Martedì	12 »
Trapani	58	Martedì	11 »	»	14 »	Palermo	58	»	tram.	Mercoledì	18 »
Malta	169	Mercoledì	7 »	Mercoledì	14 »	Napoli	165	Giovedì	11 »	Venerdì	alba
Tripoli	198	Giovedì	10 »	—	—	Livorno	269	Sabato	9 »	Sabato	tram.
						Genova	81	Domenica	alba	—	—

(1) Approdi facoltativi. Nel caso si effettui soltanto l'approdo a Sfax l'arrivo a Trapani avrà luogo all'alba del martedì; effettuandosi soltanto l'approdo a Susa l'arrivo a Trapani si verificherà con 24 ore di anticipo, conservandosi l'anticipazione stessa per i successivi scali della linea.

(2) Approdo facoltativo a Marsala, nel qual caso l'orario verrà spostato di 24 ore.

1615 Linea VI. — Genova-Cagliari-Tunisi-Tripoli — *settimanale.*

Sospesa.

N. B. — Per le comunicazioni nel tratto Genova-Livorno-Cagliari vedasi corrispondente tratto linea XI e per quelle tra Cagliari e Tunisi vedasi corrispondente tratto linea IX.

1616 Linea VII. — Napoli-Palermo-Tunisi — *settimanale.*

Sospesa.

Linee Commerciali.

1617 Linea VIII. — Palermo-Tunisi-Tripoli — *settimanale.*

Sospesa.

1618 Linea IX. — Napoli-Cagliari — *settimanale.*

Prolungata provvisoriamente a Tunisi, Pantelleria e Palermo.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Napoli		—		Sabato	10 »	Palermo		—		Venerdì	24 »
Torrevecchia (1)	245	Domenica	10 30	Domenica	11 »	Trapani	58	Sabato	5 50	Sabato	8 »
Cagliari (2)	23	»	13 20	Lunedì	16 »	Marsala	18	»	9 50	»	11 »
Tunisi	165	Martedì	9 25	Martedì	17 »	Pantelleria	62	»	17 15	»	19 »
Pantelleria	91	Mercoledì	5 »	Mercoledì	8 »	Tunisi	91	Domenica	6 »	Domenica	17 »
Marsala	62	»	14 15	»	17 »	Cagliari	165	Lunedì	10 25	Martedì	6 »
Trapani	18	»	18 50	Giovedì	2 »	Torrevecchia (1)	23	Martedì	8 20	»	9 »
Palermo (3)	58	Giovedì	7 50	—	—	Napoli (4)	245	Mercoledì	9 30	—	—

(1) Facoltà di approdare all'isola dei Cavoli. Facoltà di protrarre, occorrendo, la partenza del tempo strettamente necessario per compiere le operazioni di commercio. — (2) Riceve in trasbordo da Genova (linea XI). — (3) Trasborda per Livorno e Genova (linea XI). — (4) In coincidenza col diretto 110 per Roma.

☞ *Le ore di partenza e di arrivo dei piroscafi possono subire variazioni* ☜

1619 Linea **X.** — **Palermo-Cagliari** — *settimanale.*

Sospesa.

N. B. — Per le comunicazioni tra Cagliari e Palermo vedasi corrispondente tratto di linea XI.

1620 Linea **XI.** — **Genova-Palermo-Sud Sicilia-Messina**

quattordicinale.

ANDATA

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Genova	(1-15-28 gennaio)			Lunedì	tram.
Livorno	81	Martedì	alba	Martedì	18 »
Cagliari (1)	293	Giovedì	alba	Giovedì	17 »
Trapani	175	Venerdì	10 30	Venerdì	12 »
Palermo	58	»	18 »	Domenica	4 »
Castell. Golfo	36	Domenica	8 »	»	9 »
Favignana	42	»	13 15	»	16 »
Marsala	13	»	17 20	Lunedì	10 »
Mazzara	15	Lunedì	11 30	»	12 30
Porto Palo (2)	19	—	—	—	—
Sciacca	11	Lunedì	15 30	Lunedì	16 30
P. Empedocle	27	»	19 15	Martedì	2 »
Licata	25	Martedì	4 30	»	5 30
Terranova	15	»	7 »	»	8 »
Scoglitti	14	»	9 25	»	10 »
Mazzarelli (2)	12	—	—	—	—
Pozzallo (2)	—	—	—	—	—
Marzamemi	40	Martedì	15 30	Martedì	18 »
Siracusa	25	»	20 30	Mercoledì	9 »
Messina	72	Mercoledì	16 15	—	—
—	—	—	—	—	—

RITORNO

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Messina	(11-25 gennaio)			Giovedì	2 »
Riposto	35	Giovedì	5 30	»	8 »
Catania	17	»	9 45	Venerdì	12 »
Siracusa	30	Venerdì	15 »	Sabato	3 »
Marzamemi	25	Sabato	5 30	»	7 »
Pozzallo (2)	25	—	—	—	—
Mazzarelli (2)	—	—	—	—	—
Scoglitti	28	Sabato	12 30	Sabato	13 30
Terranova	14	»	15 »	»	16 »
Licata	15	»	17 30	»	18 30
P. Empedocle	25	»	21 »	Domenica	4 »
Sciacca	27	Domenica	6 45	»	7 30
Porto Palo (2)	11	—	—	—	—
Mazzara	19	Domenica	10 30	Domenica	12 »
Marsala	15	»	13 30	Lunedì	4 »
Favignana	13	Lunedì	5 30	»	6 »
Castell. Golfo	42	»	10 15	»	13 »
Palermo	36	»	17 »	Mercoledì	alba
Trapani	158	Mercoledì	12 »	»	14 »
Cagliari (3)	175	Giovedì	7 30	Venerdì	alba
Livorno	293	Sabato	8 »	Sabato	10 »
Genova	81	»	18 10	—	—

(1) Trasborda per Tunisi (linea IX). — (2) Approdi da eseguirsi a viaggi alternati. — (3) Riceve da Tunisi (linea IX).

1621 Linea **XII.** — **Genova-Siracusa-Tripoli-Bengasi-Tobruk**

quattordicinale

ANDATA

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Genova	(4-18 gennaio)			Giovedì	6 »
Spezia	51	Giovedì	11 »	»	14 »
Livorno	39	»	18 »	Sabato	6 »
Napoli	269	Domenica	9 »	Lunedì	20 »
Messina	176	Martedì	14 »	Martedì	16 »
ReggioCalabria	7	»	17 »	Mercoledì	5 »
Riposto	31	Mercoledì	8 »	»	10 »
Catania	17	»	12 »	Giovedì	12 »
Siracusa	30	Giovedì	15 »	Venerdì	6 »
Tripoli	274	Sabato	10 »	Domenica	24 »
Homs	65	Lunedì	7 »	Lunedì	12 »
Bengasi	295	Martedì	18 »	Mercoledì	18 »
Derna	160	Giovedì	10 »	Giovedì	22 »
Tobruk	88	Venerdì	7 »	—	—

RITORNO

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Tobruk	(5-19 gennaio)			Venerdì	22 »
Derna	88	Sabato	7 »	Sabato	18 »
Bengasi	160	Domenica	10 »	Domenica	20 »
Siracusa	381	Martedì	10 »	Martedì	13 »
Catania	30	»	16 »	Mercoledì	12 »
Riposto	17	Mercoledì	14 »	»	17 »
ReggioCalabria	31	»	20 »	Giovedì	5 »
Messina	7	Giovedì	6 »	»	12 »
Napoli	176	Venerdì	6 »	Venerdì	16 »
Livorno	269	Sabato	19 »	Domenica	10 »
Spezia	39	Domenica	14 »	»	16 »
Genova	51	»	21 »	—	—

1622 Linea **XII**bis. — **Derna-Tobruk-Alessandria** — *ogni 2 settimane.*

Sospesa.

1623 Linea **XIII.** — **Tripoli-Homs** — *settimanale.*

Scali (Andata)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	Scali (Ritorno)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Tripoli (1)	—	—	—	Giovedì	22 »	Homs	—	—	—	Venerdì	22 »
Homs	65	Venerdì	6 10	—	—	Tripoli	65	Sabato	5 10	—	—

(1) Riceve da Siracusa (linea II-IV). Facoltà di protrarre la partenza di 24 ore in caso di ritardo nell'arrivo del piroscafo di linea II-IV.

1624 Linea **XIV.** — **Tripoli-Zuara** — *settimanale.*

Scali (Andata)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora	Scali (Ritorno)	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Tripoli		—		Sabato	22 »	Zuara		—		Domenica	22 »
Zuara (1)	58	Domenica	5 10	—	—	Tripoli	58	Lunedì	5 10	—	—

(1) Facoltà di spingersi fino a Sfax, nel qual caso l'orario sarà il seguente:
Andata: Tripoli part. sabato ore 22 »; Zuara arr. domenica ore 5 10, part. ore 16 »; Sfax arr. lunedì ore 8 30.
Ritorno: Sfax part. lunedì ore 18 »; Zuara arr. martedì ore 10 30, part. ore 22 »; Tripoli arr. mercoledì 5 10.

Società "ITALIANA di Servizi Marittimi" - Roma

Linee dell'Egitto

1624a Linea **A.** — **Venezia-Brindisi-Alessandria** — *quattordicinale.*

Sospesa.

1624b Linea **B.** — **Napoli-Siracusa-Alessandria** — *22 viaggi all'anno.*

Sospesa.

Linee Postali.

1625 Linea **I-VI.** — **Napoli-Patrasso-Pireo-Salonicco**

settimanale.

ANDATA

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Napoli (1)		—		Martedì	17 »
Messina (2)	176	Mercoledì	11 »	—	—
Catania (fac.) (2)	—	—	—	Giovedì	10 »
Patrasso	320	Venerdì	17 »	Sabato	alba
Pireo ❋	102	Sabato	17 »	Domenica	7 »
Salonicco	256	Lunedì	9 »	—	—

RITORNO

Scali	Miglia	Arrivo giorno	Arrivo ora	Partenza giorno	Partenza ora
Salonicco (3)		—		Mercoledì	16 »
Pireo ❋	256	Giovedì	18 »	Venerdì	alba
Patrasso	102	Venerdì	17 »	Sabato	alba
Messina	320	Domenica	13 »	Lunedì	17 »
Napoli (1)	176	Lunedì	11 »	—	—

(1) Prolungamento libero quattordicinale a Genova, donde il piroscafo parte ogni 2 sabati dal 2 dicembre e approdo quattordicinale a Torre Annunziata durante la sosta a Napoli nei viaggi in cui non si verifica il prolungamento a Genova. In coincidenza coi treni da e per Roma. — (2) Non effettuandosi l'approdo facoltativo a Catania la partenza avrà luogo da Messina direttamente per Patrasso. — (3) Approdo eventuale a Volo se richiesto per imbarco tabacchi per conto del R. Monopolio.
❋ Trasborda da e per Rodi (linea IX).

1626 Linea **II.** — **Venezia-Trieste** — *trisettimanale.*

Sospesa.

1627 Linea **III.** — **Ancona-Trieste** — *settimanale.*

Sospesa.

1628 Linea **IV.** — **Venezia-Dalmazia-Brindisi** — *settimanale.*

Sospesa.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora

Linee Commerciali.

1629 Linea **V.** — **Napoli-Messina-Rodi-Alessandria** — *quattordicinale.*

ANDATA						RITORNO					
Napoli		(12-26 gennaio)		Venerdì	16 »	Alessandria (2)		(7-21 gennaio)		Domenica	17 »
Messina (1)	176	Sabato	10 »	Sabato	18 »	Rodi (3)	330	Martedì	alba	Martedì	13 »
Rodi	648	Martedì	11 »	Martedì	18 »	Messina	648	Venerdì	6 »	Domenica	12 »
Alessandria	330	Giovedì	alba	—	—	Napoli (4)	176	Lunedì	6 »	—	—

(1) Approdo facoltativo a Catania, nel qual caso l'approdo a Rodi e l'arrivo ad Alessandria potranno ritardarsi di un giorno. — (2) Da Alessandria il piroscafo ha facoltà di spingersi a Porto Said, da dove proseguirà direttamente per Rodi col conseguente ritardo. — (3) Facoltà di approdare a Catania, prima di Messina, nel qual caso l'orario resta modificato come segue: Catania arrivo venerdì ore 6, part. sabato ore 6 Messina arrivo sabato ore 11. — (4) Facoltà di eseguire il prolungamento libero con l'itinerario Napoli-Marsiglia-Genova oppure Napoli-Genova.

1630 Linea **VI.** — **Napoli-Salonicco**

(Vedi Quadro 1625).

1632 Linea **VII.** — **Venezia-Tripoli-Bengasi** — *ogni 2 settimane.*

Sospesa.

1633 Linea **VIII.** — **Messina-Rodi** — *quattordicinale.*

Sospesa.

1634 Linea **IX.** — **Pireo-Rodi** — *settimanale.*

ANDATA						RITORNO					
Pireo (1)		—	—	Domenica	12 »	Rodi		—	—	Giovedì	12 »
Rodi	248	Lunedì	13 »	—	—	Pireo (2)	248	Venerdì	13 »	—	—

(1) Riceve da Napoli e Messina (linee I e VI). — (2) Trasborda per Messina e Napoli (linee I e VI).

Società "ROMAGNOLA" - Ravenna

1635 Linea **Ravenna-Fiume** — *settimanale*

Sospesa.

Linea **Ravenna-Trieste** — *settimanale.*

Sospesa.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ora	PARTENZA giorno	ora

Società "PUGLIA" - Bari

Linee Postali.

1635a Linea Postale. — **Cotrone-Patrasso-Pireo** — *settimanale.*

Sospesa.

1636 Linea **A.** — **Venezia-Dalmazia-Antivari-Bari** — *settimanale.*

Sospesa.

1637 Linea **B.** - **Venezia-Ancona-Albania-Brindisi** - *settimanale.*

Sospesa.

1638 Linea **C.** — **Venezia-Brindisi-Corfù-Prevesa** — *settimanale.*

Sospesa.

1639 Linea **D.** — **S. Giovanni di Medua-Scutari** — *208 viaggi all'anno.*

Sospesa.

1639a Linea **E.** — **Bari-Antivari-Albania-Brindisi** — *bisettimanale.*

Sospesa.

1639b Linea **F.** — **Brindisi-Vallona** — *bisettimanale.*

Sospesa.

1639c Linea **G.** — **Genova-Messina-Cotrone** — *settimanale.*

Sospesa.

Linee di Concentramento.

1640 Linea **1.** — **Bari-Calabria-Messina** — *ogni 4 settimane.*

Sospesa.

1641 Linea **2.** — **Venezia-Bari** — *quattordicinale.*

Sospesa.

1642 Linea **3.** — **Bari-Tremiti** — *bisettimanale.*

Sospesa.

Le ore di partenza e di arrivo dei piroscafi possono subire variazioni

Società "SICILIANA" - Messina

Servizi per le Isole Eolie.

1643 Linea 1. — **Milazzo-Lipari-Malfa o Rinella.**

6 viaggi per settimana con prolungamento bisettimanale a Stromboli.

2 viaggi per Malfa (Mercoledì e Sabato).

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Milazzo	—	Mercoledì e Sabato	—	Mercoledì e Sabato	8 »
Lipari	22 »		10 15		10 45
Canneto	3 »		11 5		11 15
Acquacalda	3 5		11 35		11 45
Salina (S. Marina)	4 »		12 10		12 2.
Malfa	4 »		12 45		—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Malfa	—	Mercoledì e Sabato	—	Mercoledì e Sabato	13 20
Salina (S. Marina)	4 »		13 45		14 »
Acquacalda	4 »		14 25		14 35
Canneto	3 5		14 5.		15 10
Lipari	3 »		15 30		16 »
Milazzo	22 »		18 1.		—

2 viaggi per Stromboli (Martedì e Venerdì).

Primo viaggio (2-9-16-23-30 gennaio)

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Milazzo	—	—	—	Martedì	4 30
Lipari	22 »	Martedì	6 45	»	7 1.
Rinella	11 »	»	8 25	»	8 3.
Salina (S. Marina)	4 »	»	9 »	»	9 1.
Panarea	13 »	»	10 30	»	10 40
Stromboli	13 5	»	12 »	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Stromboli	—	—	—	Martedì	12 30
Panarea	13 5	Martedì	13 50	»	14 »
Lipari	12 »	»	15 15	»	15 30
Milazzo	22 »	»	17 4.	—	—

Secondo viaggio (5-12-19-26 gennaio)

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Milazzo	—	—	—	Venerdì	4 30
Lipari	22 »	Venerdì	6 45	»	7 1
Salina (S. Marina)	11 »	»	8 20	»	8 3
Malfa	4 »	»	9 »	»	9 15
Panarea	13 »	»	10 30	»	10 4.
Stromboli	13 5	»	12 »	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Stromboli	—	—	—	Venerdì	12 30
Panarea	13 5	Venerdì	13 50	»	14 »
Lipari	12 »	»	15 15	»	15 30
Milazzo	22 »	»	17 45	—	—

2 viaggi per Rinella (Giovedì e Domenica).

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Milazzo	—	Giovedì e Domenica	—	Giovedì e Domenica	8 »
Lipari	22 »		10 15		10 45
Canneto	3 »		11 5		11 15
Acquacalda	3 5		11 35		11 4.
Salina (S. Marina)	4 »		12 10		12 2.
Rinella	[illegible]		[illegible]		—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Rinella	—	Giovedì e Domenica	—	Giovedì e Domenica	13 15
Salina (S. Marina)	5 »		13 45		14 »
Acquacalda	4 »		14 25		14 35
Canneto	3 5		14 55		15 10
Lipari	3 »		15 30		16 »
Milazzo	[illegible]		[illegible]		—

1644 Linea 2. — **Messina-Lipari-Stromboli** — *settimanale.*

Sospesa.

1645 Linea 2bis — **Messina-Milazzo-Stromboli-Napoli** — *settimanale.*

Sospesa.

Compagnia di Navigazione "NEDERLAND"

1648 Linea **Genova-Batavia** — *ogni 2 settimane.*

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO	PARTENZA
Genova (1)	—	—	11-25 gennaio
Porto Said	1436	15-29 gennaio	15-29 »
Suez	88	7-31 »	7-31 »
Colombo	3392	27 genn.-10 febbr.	27 genn.-10 febbr.
Sabang	998	30 » -13 »	31 » -14 »
Singapore	412	2-16 febbraio	2-16 febbraio
Batavia (2)	532	4-18 »	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO	PARTENZA
Batavia (3)	—	—	4-18 gennaio
Singapore	532	6-20 gennaio	6-20 »
Sabang	612	8-22 »	8-22 »
Suez	4360	21 genn.-4 febbr.	21 genn.-4 febbr.
Porto Said	88	21 » -5 »	22 » -5 »
Napoli (4)	1119	26 » -9 »	—

(1) Proviene da Amsterdam. La partenza da Genova è normalmente stabilita alle ore 14 di ogni due giovedì, ma potrà essere posticipata in dipendenza dell'arrivo del piroscafo da Amsterdam e per esigenze postali e commerciali. — (2) Prosegue per Semarang e Soerabaja e trasborda per altri porti delle Indie Neerlandesi. L'arrivo a Batavia in base alla velocità prescritta per legge dovrebbe aver luogo non più tardi di 32 giorni dalla partenza da Genova. — (3) Proviene da Soerabaja e Semarang. La partenza da Batavia è normalmente stabilita alle ore 18, ma potrà essere ritardata per esigenze commerciali. — (4) L'arrivo a Napoli, eseguendo il viaggio in base alla velocità prescritta dalla legge, dovrebbe aver luogo non più tardi di 32 giorni dalla partenza da Batavia. Prosegue per Amsterdam.

NB. — A causa delle condizioni anormali della navigazione in dipendenza del conflitto europeo la esecuzione dei viaggi subisce alterazioni.

Compagnia "NAPOLETANA" - Napoli

1649 *Servizi per le Isole Partenopee e Pontine.*

Linea 1. — **Capri-Sorrento-Napoli** — *giornaliera.*

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Capri	—	tutti i giorni (1)	—	tutti i giorni (1)	6 30
Massa Lubr.	5 5		7 5		7 10
Sorrento	3 5		7 25		7 30
Piano Sorrento	1 5		7 35		7 40
Meta	0 5		7 4.		7 5
Eque	1 »		7 55		8 »
Vico Equense	0 5		8 5		8 10
Napoli	13 »		9 3.		—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Napoli	—	tutti i giorni (1)	—	tutti i giorni (1)	14 30
Vico Equense	13 »		15 50		5 55
Eque	0 5		13		16 5
Meta	1 5		16 10		6 15
Piano Sorrento	0 5		6 20		6 25
Sorrento	1 5		16 30		6 35
Massa Lubr.	3 5		6 50		6 55
Capri	5 5		17 30		—

(1) Nei giorni di domenica sarà invece eseguita una corsa diretta fra Capri e Napoli e viceversa col seguente orario:

Andata. — Capri partenza ore 6 30. — Napoli arrivo ore 8 15.
Ritorno. — Napoli partenza ore 18 20. — Capri arrivo ore 20 15.

1650 Linea 2. — **Napoli-Sorrento-Capri** — *giornaliera.*

(Sospesa).

Servizio provvisorio settimanale. — **Napoli-Sorrento-Capri** — *domen.*

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Napoli	—	—	—	Domenica	9 »
Sorrento	14 »	Domenica	10 30	»	10 40
Capri	9 »	»	11 3.	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Capri	—	—	—	Domenica	15 »
Sorrento	9 »	Domenica	15 50	»	16 »
Napoli	14 »	»	17 30	—	—

Nella corsa il piroscafo si recherà alla Grotta Azzurra. — L'approdo a Napoli ha luogo allo scalo dell'Immacolatella Vecchia.

1651 Linea 2bis — **Capri-Sorrento-Napoli** — *giornaliera.*

(Sospesa).

1652 Linea 3. — **Napoli-Procida-Ischia-Forio** — *giornaliera.*

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Napoli	—	tutti i giorni	—	tutti i giorni	14 30
Procida	13 5		15 4.		16 5
Ischia Ponte	4 5		16 3.		16 55
Ischia Porto	1 5		17 5		17 15
Casamicciola	1 5		17 25		17 45
Lacco Ameno	1 »		17 50		17 55
Forio	1 5		18 2.		—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Forio	—	tutti i giorni	—	tutti i giorni	5 30
Lacco Ameno	1 5		5 5.		6 »
Casamicciola	1 »		6 5		6 25
Ischia Porto	1 5		6 35		6 45
Ischia Ponte	1 5		6 5.		7 2.
Procida	4 5		7 4.		8 10
Napoli	13 5		9 20		—

1653 Linea 4. — **Napoli-Procida-Ischia-Forio** — *giornaliera.*

(per 6 mesi dell'anno)

(Sospesa).

1654 Linea 5. — **Napoli-Ischia-Ponza** — *settimanale.*

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Napoli	—	—	—	Venerdì	8 »
Procida	13 5	Venerdì	9 25	»	9 35
Ischia Ponte (1)	4 5	»	10 5	»	10 2.
Forio	7 5	»	11 5	»	11 2.
Santo Stefano	19 »	»	13 15	»	13 2.
Ventotene	1 »	»	13 30	»	13 45
Ponza	22 5	»	16 »	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Ponza	—	—	—	Sabato	7 »
Ventotene	22 5	Sabato	9 15	»	9 30
Santo Stefano	1 »	»	9 40	»	9 45
Forio (1)	19 »	»	11 40	»	11 55
Ischia Ponte	7 5	»	12 40	»	12 55
Procida	4 5	»	13 25	»	13 35
Napoli	13 5	»	15 »	—	—

(1) Con facoltà di approdare a Casamicciola quando vi siano passeggeri da imbarcare o da sbarcare. In tal caso l'arrivo a Ponza ed a Napoli non potrà essere ritardato di oltre 10 minuti.

1655 Linea 6. — **Napoli-Ischia-Ponza** — *settimanale.*

(Sospesa).

Le ore di partenza e di arrivo dei piroscafi possono subire variazioni

1656 Linea 7. — **Napoli-Ponza-Gaeta** — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Napoli		—		Martedì	8 »	Gaeta		—		Mercoledì	14 »
Procida	13 5	Martedì	9 25	»	9 35	Ponza	37 »	Mercoledì	17 45	Giovedì	7 »
Ischia Ponte (1)	4 5	»	10 5	»	10 15	Ventotene	22 5	Giovedì	9 15	»	9 25
Santo Stefano	24 5	»	12 45	»	12 50	Santo Stefano (1)	1 »	»	9 35	»	9 40
Ventotene	1 »	»	13 »	»	13 10	Ischia Ponte	24 5	»	12 10	»	12 20
Ponza	22 5	»	15 25	Mercoledì	7 »	Procida	4 5	»	12 50	»	13 »
Gaeta	37 »	Mercoledì	10 45	—	—	Napoli	13 5	»	14 25	—	—

(1) Approdo facoltativo a Casamicciola ed a Forio. L'esecuzione di questi approdi farà ritardare di 35 minuti l'arrivo a Ponza in andata ed a Napoli in ritorno.

1657 Linea 8. — **Torregaveta-Casamicciola-Forio** — *giornaliera.*

Sospesa.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Torregaveta				tutti i giorni	—	Forio				tutti i giorni	—
Procida	3 5	tutti i giorni	—		—	Lacco Ameno	4 5	tutti i giorni	—		—
Ischia Ponte	4 5		—		—	Casamicciola	1 »		—		—
Ischia Porto	1 5		—		—	Ischia Porto	1 5		—		—
Casamicciola	1 5		—		—	Ischia Ponte	1 5		—		—
Lacco Ameno	1 »		—		—	Procida	4 5		—		—
Forio	4 5		—	—	—	Torregaveta	3 5		—	—	—

Il servizio fra Torregaveta e le isole Procida ed Ischia in corrispondenza coi treni della ferrovia Cumana viene eseguito da un'Impresa privata col seguente orario: 1ª corsa – **Andata** – Torregaveta part. 9 10 - Casamicciola arrivo 10 45. — **Ritorno** - Casamicciola part. 15 20 - Torregaveta arrivo 17 ». 2ª corsa – **Andata** – Torregaveta part. 17 35 - Casamicciola arrivo 19 ». — **Ritorno** - Casamicciola part. 5 25 - Torregaveta arrivo 7 ».

1657ª Linea 10. — **Salerno-Amalfi-Capri** — *giornaliera.*

Sospesa.

Soc. An. "NAVIGAZIONE TOSCANA,, - Livorno

Servizi dell'Arcipelago Toscano.

1658 Linea I. — **Livorno-Portoferraio** — *settimanale.*

Sospesa.

1659 Linea 2.— **Livorno-Portoferraio-Piombino-Pianosa** *(bisettimanale).*

Ridotta la velocità ad 8 miglia.

Prima corsa

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA (2-9-16-23-30 gennaio)						RITORNO (3-10-17-24-31 gennaio)					
Livorno				Martedì	8 »	Pianosa (2)				Mercoledì	12 30
Gorgona (1)	20 »	Martedì	10 30		10 45	Marina di Campo	11 »	Mercoledì	13 55		14 10
Capraia (1)	24 »		13 45		14 »	Portolongone	13 »		15 50		16 »
Marciana Mar. (1)	22 »		16 45		17 15	Rio Marina (2)	6 »		16 45		17 »
Portoferraio	9 »		18 25	Mercoledì	4 »	Piombino (2)	9 »		18 10		18 30
Piombino	13 »	Mercol.	5 40		5 50	Portoferraio	13 »		20 10	Giovedì	7 »
Rio Marina (1)	9 »		7 »		7 15	Marciana Mar. (2)	9 »	Giovedì	8 10		8 25
Portolongone	6 »		8 »		8 30	Capraia (2)	22 »		11 10		11 25
Marina di Campo	13 »		10 10		10 30	Gorgona (2)	24 »		14 25		14 40
Pianosa	11 »		11 55	—	—	Livorno	20 »		17 10	—	—

Seconda corsa.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
(6-13-20-27 gennaio)						(7-14-21-28 gennaio)					
Livorno				Sabato	8 »	Portoferraio				Domenica	7 »
Gorgona (1)	20 »	Sabato	10 30		10 45	Marciana	9 »	Domenica	8 10		8 25
Capraia (1)	24 »		13 45		14 »	Capraia	22 »		11 10		11 25
Marciana (1)	22 »		16 45		17 15	Gorgona	24 »		14 25		14 40
Portoferraio	9 »		18 25	—	—	Livorno	20 »		17 10	—	—

(1) **Andata** — Facoltà di prolungare, per esigenze commerciali, la sosta di non oltre 30 minuti negli scali di Gorgona, Capraia, Marciana Marina e Rio Marina.

(2) **Ritorno** — Facoltà di ritardare di non oltre due ore la partenza da Pianosa per operazioni commerciali; di prolungare, occorrendo, di non oltre un'ora la sosta a Rio Marina. — Obbligo di approdare a Portovecchio quando, per cattivo tempo, non si potesse operare a Piombino e facoltà di eseguire, anche con tempo buono, l'approdo a Portovecchio, limitando la sosta allo stretto necessario, rimettendosi in orario dalla partenza da Portoferraio. Facoltà di prolungare la sosta a Marciana, Capraia e Gorgona di non oltre 30 minuti, avvertendo che, in ogni caso, il piroscafo non dovrà giungere a Livorno oltre le ore 19 25.

1661 Linea 3. — **Portoferraio-Marciana-Marina di Campo-Portolongone-Portoferraio** — *circolare* — *settimanale.*

Sospesa.

1662 Linea 4. — **Portoferraio-Piombino** — *due corse al giorno.*

Ridotta la velocità a 10 miglia.

Prima corsa

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Portoferraio	—	—	—	tutti i giorni	8 »	Piombino (2)	—	—	—	tutti i giorni	11 »
Cavo	7 5	tutti i giorni	8 45		8 55	Cavo	5 5	tutti i giorni	11 35		11 45
Piombino (1)	5 5		9 30	—	—	Portoferraio	7 5		12 30	—	—

(1) Coincide col treno **3080**. Se per cattivo tempo il piroscafo non potesse fare operazioni a Piombino si recherà a Portovecchio od a Baratti. Se l'approdo a Baratti si effettuasse dopo le ore 11 sarà soppressa la seconda corsa ed il piroscafo attenderà l'imbarco della posta e dei viaggiatori provenienti da Poggio all'Agnello col treno **3079**. — (2) Il piroscafo dovrà, in ogni caso, attendere l'imbarco della posta e dei passeggeri in arrivo da Campiglia col treno **3077**.

Seconda corsa

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Portoferraio	—	—	—	tutti i giorni	14 »	Piombino (4)	—	—	—	tutti i giorni	16 30
Cavo	7 5	tutti i giorni	14 45		14 55	Cavo	5 5	tutti i giorni	17 5		17 15
Piombino (3)	5 5		15 30	—	—	Portoferraio	7 5		18 »	—	—

(3) Coincide col treno **3082**. Se per cattivo tempo il piroscafo non potesse fare operazioni a Piombino si recherà a Portovecchio od a Baratti. — (4) Attende l'imbarco della posta e dei passeggieri provenienti da Campiglia col treno **3079**, purchè la partenza non venga ritardata oltre le ore 17 ».

Distanza: Cavo-Portovecchio miglia 7,5; Cavo-Baratti miglia 9; Piombino-Portovecchio miglia 3; Piombino-Baratti miglia 7.

1663 Linea 4 *bis* — **Portoferraio-Rio Marina-Piombino** — *settimanale.*

Deviazione domenicale della linea 4.

Sospesa.

1664 Linea 5. — **Porto S. Stefano-Isola del Giglio**

sei viaggi per settimana.

Ridotta la velocità ad 8 miglia.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
ANDATA						RITORNO					
Porto S. Stefano (1)	—	—	—	tutti i giorni ✻	9 30	Isola del Giglio	—	—	—	tutti i giorni ✻	12 40
Isola del Giglio (2)	11 »	tutti i giorni ✻	10 55		—	Porto S. Stefano (1)	11 »	tutti i giorni ✻	14 5		—

(1) In coincidenza coi treni **52** e **55** da e per Orbetello. — (2) Prolungamento facoltativo a Giannutri.

✻ **Esclusa la domenica.** — Però venendo a mancare, per causa di forza maggiore, qualche viaggio nei giorni feriali, sarà eseguita anche la corsa domenicale.

☞ *Le ore di partenza e di arrivo dei piroscafi possono subire variazioni* ☜

FRANCESCO LA CAVA - Lipari

Servizio tra le Isole Eolie.

1665 Linea 1. — **Lipari-Salina-Filicudi-Alicudi** — *settimanale.*

Con itinerario invertito a settimane alternate.

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Lipari		(3-17-31 gennaio)		Mercoledì	7 »
Salina (S.Marina)	10 »	Mercoledì	8 »	»	8 15
Malfa	4 »	»	8 40	»	8 50
Filicudi Porto	12 5	»	10 5	»	10 15
Filicudi Pecor.	3 5	»	10 40	»	10 50
Alicudi	10 »	»	11 50	—	—
Lipari		(10-24 gennaio)		Mercoledì	7 »
Salina (S.Marina)	10 »	Mercoledì	8 »	»	8 15
Lingua	1 5	»	8 25	»	8 30
Rinella	3 »	»	8 50	»	9 »
Filicudi Porto	12 »	»	10 15	»	10 25
Filicudi Pecor.	3 5	»	10 50	»	11 »
Alicudi	10 »	»	12 »	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Alicudi		(3-17-31 gennaio)		Mercoledì	12 »
Filicudi Pecor.	10 »	Mercoledì	13 »	»	13 10
Filicudi Porto	3 5	»	13 35	»	13 45
Rinella	12 »	»	15 »	»	15 10
Lingua	3 »	»	15 30	»	15 45
Salina (S.Marina)	1 5	»	15 55	»	16 15
Lipari	10 »	»	17 15	—	—
Alicudi		(10-24 gennaio)		Mercoledì	12 10
Filicudi Pecor.	10 »	Mercoledì	13 10	»	13 25
Filicudi Porto	3 5	»	13 50	»	14 »
Malfa	12 5	»	15 15	»	15 30
Salina (S.Marina)	4 »	»	15 55	»	16 15
Lipari	10 »	»	17 15	—	—

NB. - Ogni sabato, a cominciare dal 16 dicembre, sarà eseguita una seconda corsa tra Lipari-Filicudi ed Alicudi.

1666 Linea 2. — **Lipari-Vulcano** — *settimanale.*

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Lipari		—		Giovedì	7 »
Vulcano P. L.	4 »	Giovedì	7 25	»	7 30
Vulcano Celso	5 »	»	8 »	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Vulcano Celso		—		Giovedì	8 30
Vulcano P. L.	5 »	Giovedì	9 »	»	9 5
Lipari	4 »	»	9 30	—	—

NB. — In caso venisse a mancare in tutto od in parte, per causa di forza maggiore, il viaggio normale, esso dovrà essere ripreso non appena le condizioni del tempo e del mare lo consentano.

Società "SICANIA" - Trapani

Servizi per le Isole Egadi, Pelagie, Pantelleria e Ustica.

1667 Linea 1. — **Trapani-Marsala-Pantelleria-Lampedusa-Porto Empedocle-Trapani** — *settimanale.*

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Trapani		—		Lunedì	6 »
Favignana	10	Lunedì	7 »	»	7 30
Marsala	13	»	8 50	»	9 30
Pantelleria (1)	62	»	15 45	»	20 »
Lampedusa (2)	92	Martedì	5 15	Martedì	11 30
Linosa	30	»	14 30	»	15 10
Porto Empedocle	93	Mercoledì	0 30	—	—
Sciacca	27	—	—	—	—
Porto Palo	11	—	—	—	—
Mazzara	19	—	—	—	—
Marsala	15	—	—	—	—
Favignana	13	—	—	—	—
Trapani	10	—	—	—	—

Sospeso il 2° tratto Porto Empedocle-Trapani.

(1) Quando per cattivo tempo non fosse possibile operare nell'ordinario ancoraggio si tenterà l'approdo a Scauri od a Campobello.

(2) In caso di cattivo tempo non potendo operare nell'ordinario ancoraggio il piroscafo tenterà di approdare a Calapisano.

1668 Linea 2. — **Trapani-Porto Empedocle-Lampedusa-Pantelleria-Marsala-Favignana-Trapani** — *settimanale.*

Sospeso il 1° tratto Trapani-Porto Empedocle.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Trapani				—	—
Favignana	10	—	—	—	—
Marsala	13	—	—	—	—
Mazzara	15	—	—	—	—
Porto Palo	19	—	—	—	—
Sciacca	11	—	—	—	—
Porto Empedocle	27	—	—	Giovedì	0 30
Linosa	93	Giovedì	9 50	»	10 30
Lampedusa (1)	30	»	13 30	»	20 30
Pantelleria (2)	92	Venerdì	5 45	Venerdì	8 30
Marsala	62	»	14 45	»	16 »
Favignana	13	»	17 20	»	18 »
Trapani (3)	10	»	19 »	Sabato	5 »
Palermo (3)	58	Sabato	10 50	»	11 »
Trapani (3)	58	»	16 50	—	—

(1) In caso di tempo cattivo, non potendo operare nell'ordinario ancoraggio si tenterà l'approdo a Calapisano.

(2) Quando per cattivo tempo non fosse possibile operare nell'ordinario ancoraggio si tenterà l'approdo a Scauri od a Campobello.

(3) Il prolungamento Trapani-Palermo si effettua ogni quattordici giorni dal viaggio in partenza da Porto Empedocle il 2 marzo.

1669 Linea 3. - **Trapani-Favignana-Levanzo-Marettimo** - *settimanale.*

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Trapani	—	—	—	Domenica	8 30
Favignana	10	Domenica	9 30	»	10 »
Levanzo	3	»	10 20	»	10 40
Marettimo	13	»	12 »	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Marettimo	—	—	—	Domenica	13 »
Levanzo	13	Domenica	14 20	»	14 40
Favignana	3	»	15 »	»	15 30
Trapani	10	»	16 30	—	—

1670 Linea 4. — **Palermo-Ustica** — *bisettimanale.*

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Palermo	—	—	—	Martedì e Venerdì	6 30
Ustica	36	Martedì e Venerdì	10 10	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Ustica	—	—	—	Martedì e Venerdì	13 30
Palermo	36	Martedì e Venerdì	17 10	—	—

Società di Navigazione Italiana "LA VELOCE"

1671 Linea Genova-Puerto Limon *(America Centrale)* — *bimestrale.*

ANDATA

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova	—	—	—	20 dicemb.	14
Marsiglia	193	21 dicemb.	6	21 »	16
Barcellona	186	22 »	7	22 »	13
Teneriffa (1)	1234	26 »	16	26 »	20
Barbados	2624	4 gennaio	14	4 gennaio	21
Trinidad	207	5 »	14	6 »	8
La Guayra	340	7 »	12	8 »	10
Puerto Cabello	70	8 »	16	9 »	12
Curaçao	111	9 »	21	10 »	21
Puerto Columbia	387	12 »	5	12 »	15
Cartagena	62	12 »	20	13 »	10
Puerto Limon	440	14 »	23	—	—

RITORNO

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Puerto Limon	—	—	—	15 gennaio	15
Colon	188	16 gennaio	6	20 »	6
Curaçao	685	22 »	13	22 »	24
Puerto Cabello	111	23 »	9	23 »	23
La Guayra	70	24 »	5	24 »	17
Trinidad	340	25 »	21	26 »	19
Barbados	207	27 »	6	27 »	13
Teneriffa (1) (2)	2624	5 febbraio	7	5 febbraio	
Marsiglia	1379	10 »	5	10 »	15
Genova	153	11 »	7	—	15

(1) Approdo provvisoriamente sospeso.

(2) Approdo eventuale a Barcellona.

Le ore di partenza e di arrivo dei piroscafi possono subire variazioni

Società "VENEZIANA" di Navigazione a vapore

1672 Linea Genova-Calcutta — *mensile*

NB. — Per la sospensione dei servizi nell'Adriatico la partenza anzichè da Venezia si effettuerà da *Genova* con toccata negli scali di *Livorno* e *Napoli* riprendendo da Catania il suo itinerario normale. Analogamente nel ritorno il piroscafo da *Catania* si dirigerà per *Napoli* e *Livorno* a *Genova*.

SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora	SCALI	Miglia	ARRIVO giorno	ARRIVO ora	PARTENZA giorno	PARTENZA ora
Genova		—		20 gennaio	—	Calcutta	—	—	—	20 gennaio	—
Livorno	81	21 gennaio	—	22 »	—	*Colombo* ●	—	—	—	—	—
Napoli (1)	269	23 »	—	24 »	—	Massaua	689	13 febbraio	—	15 febbraio	—
Catania	226	26 »	—	24 »	—	*Suez* ●	964	19 »	—	20 »	—
Porto Said ●	936	2 febbraio	—	6 febbraio	—	*Porto Said* ●	88	21 »	—	22 »	—
Suez ●	88	7 »	—	8 »	—	Catania	936	26 »	—	27 »	—
Massaua	964	12 »	—	16 »	—	Napoli	22	28 »	—	1 marzo	—
Aden ●	399	18 »	—	19 »	—	Livorno	269	4 marzo	—	7 »	—
Bombay ● (2)	—	26 »	—	3 marzo	—	Genova	81	10 »	—	—	—
Calcutta	3294	15 marzo	—	—	—						

(1) Approdo eventuale a *Messina*. — (2) Approdo eventuale a *Colombo* ed ogni 3 mesi a *Madras*.

● Gli approdi in corsivo sono facoltativi.

NB. — Le partenze dai porti capolinea sono soggette a variazioni in dipendenza dalle esigenze del traffico.

Società di Navigazione "LLOYD SABAUDO"

1673 Linea Genova-Napoli-Palermo-New-York

(Salvo modificazioni)

Vapori rapidi, a doppia elica	GENOVA-NEW-YORK Partenza da Genova	Partenza da Napoli	Partenza da Palermo	Arrivo a New-York	NEW-YORK GENOVA Partenza da New York	da Napoli	Arrivo a Genova
Re d'Italia	12 settemb.	13 settemb.	14 settemb.	29 settemb.	5 ottobre	17 ottobre	18 ottobre
Regina d'Italia	24 ottobre	25 ottobre	26 ottobre	10 novemb.	16 novemb.	28 novemb.	29 novemb.
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—

1674 Linea Genova-Sud America

(Salvo modificazioni)

Vapori rapidi, a doppia elica	GENOVA-BUENOS AIRES Partenza da Genova	da Barcellona	da Santos	Arrivo a Buenos Aires	BUENOS AIRES-GENOVA Partenza da Buenos Aires	da Santos	da Barcellona	Arrivo a Genova
Princ. di Udine	31 ottobre	1 novem.	18 novemb.	22 novemb.	1 dicemb.	4 dicemb.	21 dicemb.	24 dicemb.
Tommaso di Sav.	29 novem.	30 »	17 dicemb.	21 dicemb.	30 »	2 gennaio	21 gennaio	22 gennaio
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—

1675

SOCIETÀ VENETA di Navigazione a Vapore Lagunare

(Orario dal 1 ottobre 1916)

VENEZIA-CHIOGGIA

Da **Venezia** alle ore 6 », 9 30, 12 30, 15 30.
Da **Chioggia** alle ore 6 30, 8 30, 12 30, 15 30.

VENEZIA-BURANO-CAVALLINO

Da **Venezia** per **Cavallino** alle ore 7 30, 15 ».
Da **Burano** per **Cavallino** alle ore 9 15, 15 45.
Da **Cavallino** per **Venezia** alle ore 6 30, 12 45.
Da **Treporti** per **Venezia** alle ore 7 45, 14 ».

CAORLE-PORTOGRUARO

Da **Caorle** alle ore 6 30
Da **Portogruaro** alle ore 14 15.

CHIOGGIA-CAVARZERE

Da **Chioggia** alle ore 8 30, 15 30.
Da **Cavarzere** alle ore 6 », 12 30.

VENEZIA-BURANO-CAVAZUCCHERINA

Da **Venezia** per **Burano** alle ore 7 30, 10 », 12 », 14 », 15 », 17 ».
Da **Venezia** per **Cavazuccherina** alle ore 14 ».
Da **Burano** per **Venezia** alle ore 6 », 8 30, 9 », 11 », 13 », 16 ».
Da **Cavazuccherina** per **Venezia** alle ore 6 30.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA
LLOYD ITALIANO — LA VELOCE — ITALIA

LINEA CELERE DEL SUD AMERICA (Sud America Express).

1676 *(Navigazione Generale Italiana — La Veloce — Lloyd Italiano).*

SOCIETÀ	PIROSCAFO	PARTENZA da Genova	SCALI DI ANDATA Barcellona	Dakar	Rio Janeiro	Santos	Montevideo	ARRIVO a Buenos Aires
—	—	—	—	—	—	—	—	—

1677 **LINEA POSTALE DEL SUD AMERICA.**

(Lloyd Italiano — Italia).

SOCIETÀ	PIROSCAFO	PARTENZA da Genova	PARTENZA da Napoli	SCALI DI ANDATA Barcellona	Dakar	Rio Janeiro	Santos	Montevideo	ARRIVO a Buenos Aires
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1678 **LINEA CELERE DEL NORD AMERICA**

Destinazione **New-York** con prosecuzione a **Filadelfia.**

(Navigaz. Gen. Ital. — La Veloce — Lloyd Italiano — Italia).

SOCIETÀ	PIROSCAFO	PARTENZA da Genova	Napoli	Palermo	ARRIVO a New-York	Filadelfia
—	—	—	—	—	—	—

1679 Destinazione **Boston.**

SOCIETÀ	PIROSCAFO	PARTENZA da Genova	Napoli	Palermo	ARRIVO a Boston
—	—	—	—	—	—

☞ *Le ore di partenza e di arrivo dei piroscafi possono subire variazioni* ☜

PARTE IV. — (Ufficiale)

Prezzi dei biglietti e relative norme e condizioni

NB. — In conformità al Decreto luogotenenziale del 18 maggio 1916, N. 689, dal 1° luglio 1916 e fino a nuova disposizione, vengono riscosse in aggiunta ai prezzi dei biglietti le sopratasse ed i supplementi seguenti:

a) per ogni biglietto a tariffa generale, a tariffa differenziale *A* ed a tariffa locale o speciale e per ogni persona (compresi i ragazzi), la sopratassa fissa di L. 0,10 per la 1ª e la 2ª classe e di L. 0,05 per la 3ª e la 4ª classe;

b) per ogni biglietto di andata e ritorno ordinario, di andata e ritorno combinato, di andata e ritorno speciale per bagni, per ogni biglietto per viaggio circolare, per viaggio combinabile, ecc., la sopratassa fissa individuale di L. 0,15 per la 1ª e la 2ª classe e di L. 0,10 per la 3ª classe;

c) per ogni biglietto a serie tante volte la sopratassa fissa individuale di cui il precedente punto *b)* quanti sono i viaggi di andata e ritorno e cioè tante sopratasse corrispondenti alla metà del quantitativo degli scontrini compresi nel biglietto;

d) per ogni biglietto a tariffa ridotta in base alle concessioni speciali, e ad altre di qualsiasi genere, le seguenti sopratasse progressive da computarsi per ogni persona, compresi i ragazzi, e per ciascun viaggio sia di andata che di andata e ritorno:

L. 0,10	per ogni importo individuale	da L.	1,00	a L.	1,95
» 0,20	»	»	2,00	»	4,95
» 0,50	»	»	5,00	»	9,95
» 1,00	»	»	10,00	»	19,95
» 1,50	»	»	20,00	ed	oltre.

e) per ogni biglietto di abbonamento di qualsiasi specie il supplemento del 5 % sul prezzo (escluse le tasse accessorie);

f) per ogni biglietto di viaggio sulle linee di navigazione esercitate dallo Stato e per ogni spedizione di bagaglio eccedente il limite di peso stabilito pel trasporto in franchigia, il supplemento del 10 % sulla quota di navigazione (esclusa la tassa di pontile).

Sono esenti dal pagamento delle suddette sopratasse progressive i biglietti di prezzo inferiore a L. 1,00 per persona, quelli fruenti della Concessione speciale *B* (trasporti per conto dello Stato) nonchè quelli a tariffa militare ed a tariffa differenziale *C* rilasciati ai militari ed alle loro famiglie in base al Regolamento pei trasporti militari.

(Da pag. 270 a pag. 335).

TARIFFE PEL TRASPORTO DEI VIAGGIATORI, DEI BAGAGLI E DEI CANI

I. — Norme relative al computo dei prezzi.

§ 83. — Determinazione e pagamento dei prezzi nel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani (*Art. 5, 18 T. C.*). — Nella determinazione dei prezzi complessivi di trasporto, il chilometro incominciato si calcola come compiuto.

Il calcolo dei prezzi si fa sulle distanze reali.

Per le distanze inferiori a due chilometri, il prezzo può essere stabilito per due chilometri.

Il pagamento dei prezzi di trasporto, e degli altri importi accessorii, pei viaggiatori, pei bagagli e pei cani, è sempre obbligatorio in partenza.

§ 84. — Diritto fisso per le esazioni suppletive (*Art. 39 T. C.*). — In tutti i casi in cui per fatto del viaggiatore ha luogo un'esazione suppletiva, spetta all'Amministrazione un diritto fisso di dieci centesimi.

§ 85. — Costo dei biglietti di viaggio e costo del trasporto dei bagagli e dei cani. — La tabella **A** (pag. 272) contiene le basi di tariffa, cioè il prezzo chilometrico applicabile al trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani sulle ferrovie dello Stato.

Il costo complessivo dei biglietti di viaggio, e quello per il trasporto dei bagagli, si desumono dalle tabelle **B, C, D, E** (pag. 272, 274 e 280), nel modo, e per i treni, e per le linee ivi indicate.

Anche servendosi della tabella **A** si può desumere il costo complessivo dei biglietti di viaggio e quello del trasporto dei bagagli e dei cani, determinando previamente il numero dei chilometri corrispondente a percorsi su linee per le quali vigono le stesse tariffe, e moltiplicando detto numero di chilometri per il rispettivo prezzo chilometrico, desunto dalla tabella **A**.

§ 86. — Avvertenze riflettenti l'uso delle tabelle A, B, C, D ed E:

1. — Non essendosi inserito nel presente orario, per non renderlo troppo voluminoso, il prontuario che serve a stabilire, a termini di tariffa, le distanze fra le stazioni, furono fatte figurare nei quadri-orario, soltanto le distanze progressive. Potrà quindi avvenire che il numero dei chilometri ottenuto riferendosi alle distanze progressive sia di uno od al più di due chilometri inferiore a quello adottato a termini di tariffa. Il viaggiatore può, quando lo creda, chiedere alla stazione, per consultarlo, il prontuario delle distanze tassabili a termini di tariffa.
2. — Nel prezzo complessivo di trasporto, sia dei viaggiatori, sia dei bagagli, sia dei cani, la frazione inferiore a 5 centesimi di lira si calcola cinque centesimi. In verun caso il prezzo di trasporto può essere inferiore a quello minimo stabilito dalle singole tariffe (*Art. 5 T. C.*).
3. — Il bagaglio si tassa per frazioni indivisibili di dieci chilogrammi (*Art. 5 T. C.*).
4. — Le tratte: **Luino-Pino** e **Domodossola-Iselle** (*confine Svizzero*), per le quali sono applicabili i prezzi delle tabelle **A, E** ed **E**, sono, rispettivamente, di 15 e di 20 chilometri.
5. — I prezzi per la tratta **Bardonecchia** *confine*-**Modane** risultano dal seguente prospetto:

PERCORRENZE		VIAGGIATORI Prezzi in franchi per corsa semplice in			BAGAGLI Prezzi in franchi per tonnellata divisibile di 10 in 10 Kg	CANI Fr. in franchi per capo
DA	A	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.		
Bardonecchia *Confine*	Modane	1.35	0.90	0.60	9.00 ♦	0.30

♦ Tassa minima L. 0.40.

6. — Le tratte: **Reggio Calabria Porto-Messina Porto** e **Villa San Giovanni-Messina Porto**, e viceversa, per le quali sono applicabili i prezzi delle tabelle **A** e **B**, sono rispettivamente di chilometri 15 ed 8.

I **bagagli a mano** dei viaggiatori, nelle Stazioni di **Messina Porto, Reggio Calabria Porto** e **Villa San Giovanni**, dal bordo dei piroscafi alle carrozze ferroviarie e viceversa vengono trasportati **gratuitamente**, a cura dell'Amministrazione Ferroviaria.

La tassa di trasbordo per i **bagagli spediti**, è di lire due per tonnellata, divisibile di 10 in 10 chilogrammi, tanto pel percorso **Reggio Calabria Porto-Messina Porto**, e viceversa, quanto per quello **Villa San Giovanni-Messina Porto**, e viceversa.

La tassa di trasbordo per **ogni cane**, per **ogni velocipede**, e per **ogni velocimano a due ruote**, spediti come bagaglio, è di Centesimi dieci.

II. - Servizi di carrozze a letti e ristorante della Compagnia Internazionale Wagons-Lits.

Tariffe, Norme e Condizioni.

§ 87. — Servizi ordinari con carrozze della Compagnia Wagons-Lits.

A) — **Servizi di carrozze a letti.**

1. — Per essere ammessi nei compartimenti a letti delle carrozze della C.I.W.L. i viaggiatori devono essere muniti di recapiti di prima classe valevoli per il treno col quale circolano le carrozze stesse, e pagare le relative sovratasse per le quali la C.I.W.L. deve rilasciare appositi scontrini di supplemento muniti di timbro a secco delle Ferrovie dello Stato.
2. — L'assegnazione e la distribuzione dei posti vengono fatte secondo l'ordine di prenotazione da parte dei viaggiatori.
3. — Le sovratasse dovute per la occupazione di posti a letto (W.L.) trovansi indicate, per le singole percorrenze, nel quadro che fa seguito alle presenti Norme e Condizioni.
4. — Le sovratasse stabilite per le singole tratte, quali risultano dal detto quadro, sono indivisibili.

   In conseguenza, per i posti che vengono distribuiti per o da stazioni intermedie delle tratte medesime, si riscuote la intera sovratassa corrispondente alla relativa tratta, secondo la direzione dei treni. Così, ad esempio, da Spezia a Roma è dovuta la sovratassa Genova-Roma; da Spezia a Novi, la sovratassa Pisa-Torino e da Grosseto a Spezia, la sovratassa Roma-Genova. Così pure, un viaggiatore che occupa un posto a letto da Roma a Genova pagando la relativa sovratassa, e che da Genova voglia proseguire con la medesima carrozza per Torino, oltre alla sovratassa già pagata, deve pagare quella corrispondente alla tratta Pisa-Torino.
5. — Le sovratasse non comportano riduzioni e devono perciò essere pagate per intero anche dai viaggiatori con biglietto di viaggio gratuito od a prezzo comunque ridotto.
6. — I ragazzi d'età inferiore ai tre anni sono ammessi gratuitamente nelle carrozze a letti purchè occupino lo stesso letto assegnato alla persona che li accompagna.

   Pei ragazzi dai tre ai sette anni è dovuta la intera sovratassa. Però per un ragazzo di età inferiore ai tre anni che occupi un posto a letto e per due ragazzi che non abbiano compiuto i sette anni occupanti un solo posto, si esige una sovratassa, rilasciando uno scontrino di supplemento.
7. — Ad un viaggiatore munito di un solo biglietto ferroviario può essere concesso l'uso dei due posti a letto di una medesima cabina, verso rilascio di due scontrini di supplemento ed esazione di due sovratasse per un medesimo percorso.
8. — La C.I.W.L. non deve esigere dai viaggiatori, all'infuori delle suddette sovratasse, alcun altro compenso per la preparazione e l'uso dei letti, nè per le altre comodità offerte nelle carrozze.
9. — La prenotazione dei posti nelle carrozze a letti e ristorante è fatta dalla C.I.W.L. a mezzo delle proprie Agenzie, dei propri Uffici e dei propri Agenti speciali residenti in determinate stazioni, senza alcuna ingerenza delle Ferrovie dello Stato (*).

   Per la prenotazione dei posti a letto, quando questa avvenga almeno un'ora prima della partenza del treno, la C.I.W.L. è autorizzata ad esigere una tassa speciale di prenotazione nella misura di L. 1.50 per i percorsi in servizio interno e cumulativo italiano e di L. 3 per i percorsi internazionali.

   I posti a letto nelle carrozze della C.I.W.L. s'intendono a disposizione dei richiedenti dalla stazione per la quale vennero prenotati. Non venendo occupati in partenza dalla stazione dalla quale avrebbe dovuto aver principio il viaggio, i posti a letto si intendono disponibili.
10. — Nei compartimenti ordinari delle carrozze a letti (*cours-wagen*) l'ammissione dei viaggiatori è regolata dalle condizioni in vigore per le carrozze F.S., senza ingerenza del personale della C.I.W.L. e senza applicazione di alcuna sovratassa.

(*) Gli Uffici della C.I.W.L. si trovano attualmente a: Bordighera, Bologna, Brindisi, Catania, Cernobbio, Como, Firenze, Gardone-Riviera, Genova, Menaggio, Messina, Milano, Napoli, Palermo, Pallanza, Perugia, Rapallo, Rimini, Roma, Salsomaggiore, S. Remo, Stresa, Siracusa, Taormina, Torino, Venezia, Ventimiglia, Verona.

B) — Servizi di carrozza ristorante.

11. — Nelle carrozze ristorante sono ammessi i viaggiatori di qualunque classe dei treni coi quali circolano le carrozze stesse.

I viaggiatori di 2ª e 3ª classe possono però intrattenersi nelle carrozze ristorante soltanto per la durata dei pasti; perciò non debbono accedervi se non dopo avere avuto avviso dal personale della Compagnia che il pasto è pronto, e debbono lasciare la carrozza ristorante appena terminato il servizio del pasto al quale hanno partecipato. In caso di inosservanza saranno assoggettati al pagamento della differenza del prezzo fra il biglietto di cui sono provvisti e quello di 1ª classe per il percorso effettuato abusivamente nella carrozza ristorante.

A richiesta degli Agenti della C.I.W.L., anche i viaggiatori di 1ª classe sono tenuti a lasciare la carrozza ristorante appena terminato il pasto al quale hanno partecipato, quando debba essere servita una serie successiva di pasti.

12. — Per le prime colazioni, seconde colazioni e pranzi sono stabiliti prezzi comuni a tutti i servizi interni della Rete. Le tariffe e le distinte delle vivande dei pasti a prezzo fisso, nonchè le tariffe delle consumazioni alla carta, debbono risultare da appositi manifesti nell'interno delle carrozze ristorante ed in quelle a letti nelle quali fossero servite consumazioni.

La C.I.W.L. è tenuta a rilasciare la ricevuta del prezzo che i suoi Agenti riscuotono per le consumazioni.

C) — Disposizioni comuni ai servizi di carrozze a letti e ristorante.

13. — Il trasporto dei bagagli e dei cani e di quanto altro possono portare con loro i viaggiatori che prendono posto nelle carrozze della C.I.W.L. è disciplinato dalle tariffe in vigore sulle F.S.

Non è ammessa l'introduzione di cani e di oggetti ingombranti nelle carrozze ristorante.

14. — La facoltà di fumare nelle carrozze ristorante è disciplinata dalle norme in vigore per le carrozze ordinarie delle Ferrovie dello Stato; nelle carrozze a letti è vietato fumare senza il consenso dell'altro viaggiatore occupante la medesima cabina.

Quadro delle sovratasse per l'occupazione dei posti a letto nelle carrozze della C.I.W.L.

DALLE STAZIONI SOTTOINDICATE A QUELLE CONTROINDICATE	Ancona	Bari	Bologna	Borgo S. Donnino	Brindisi	Castellam. Adriatico	Catania	Cervignano	Chiasso	Cormons	Domodossola	Firenze	Foggia	Genova	Livorno	Messina	Milano	Modane	Napoli	Palermo	Peri	Pisa	Pontebba	Reggio Cal.	Roma	S. Eufemia	Siracusa	Torino	Udine	Venezia	Verona	Villa S. Giovanni	
	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	1 cl.	L. c.	L. c.	L. c.	
Ancona	...	...	...	...	12 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bari	...	...	20 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25 65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bologna	...	20 55	...	...	23 10	12 85	...	...	...	...	...	(1)	15 40	...	...	...	10 30	...	...	...	...	...	9 25	...	16 45	...	...	...	...	4 15	...	...	...
Borgo S. Donnino	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 50	...	...	...	...	...	...	...	...
Brindisi	12 85	...	23 10	...	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castellammare Adr.	...	...	12 85	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Catania	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 10	...	...	21 90	10 30	...	...	...	...	27 »	...	...	...	...	...	...	...	...
Cervignano	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 85	...	...	...
Chiasso	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 20	...	...	2 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cormons	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 15	...	...	...
Domodossola	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Firenze	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 40	...	...	14 40	20 55	...	...	...	...	13 35	...	(4)	...	...	15 40	...	8 25	...	...	...
Foggia	...	...	15 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Genova	...	...	...	...	...	...	...	...	7 20	...	...	15 40	...	...	...	...	5 15	10 30	...	...	...	10 30	...	...	16 45	...	...	10 30	...	...	...	...	...
Livorno	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 30	...	...	11 30	...	...	...	...	...
Messina	...	...	...	...	...	...	3 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 80	7 20	...	...	...	...	23 95	...	6 20	...	...	...	...	...	...
Milano	12 85	25 65	10 30	...	28 25	15 40	...	...	2 50	13 35	4 15	14 40	20 55	5 15	...	...	...	...	...	...	...	11 30	...	...	21 55	...	...	5 15	15 45	10 30	...	...	...
Modane	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20 55	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...	15 40	...	...	26 70	...	...	5 15	...	...	...	...	...
Napoli	...	...	...	...	...	...	21 90	...	...	...	...	...	...	...	...	18 80	...	...	...	...	...	...	...	18 50	(2)	12 35	24 95	...	...	...	...	18 50	...
Palermo	...	...	...	...	...	...	10 30	...	...	...	...	...	...	...	...	7 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peri	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 50	1 50	...	...
Pisa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 30	...	...	11 30	15 40	...	...	...	...	...	...	11 30	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Pontebba	...	...	9 25	...	...	...	...	...	...	...	...	13 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25 65	...	...	...	...	5 15	...	...	...
Reggio Calabria	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roma	...	...	16 45	18 50	...	...	27 »	...	...	...	...	(4)	...	16 45	11 30	23 95	21 55	26 70	(2)	...	...	11 30	25 65	...	...	...	30 10	21 55	...	20 55	...	23 60	...
S. Eufemia	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Siracusa	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24 95	...	...	...	...	...	30 10	...	...	...	...	...	...	...	...
Torino	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 40	...	10 30	11 30	...	5 15	5 15	...	...	...	(3)	...	...	21 55	...	...	...	20 60	15 45	...	...	...
Udine	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20 60	...	...	...	...	...
Venezia	...	...	4 15	...	...	...	...	3 85	...	5 15	...	8 25	...	...	...	...	10 30	...	...	...	5 50	...	5 15	...	20 55	...	...	15 45	...	...	4 »	...	...
Verona	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 50	...	...	...	...	...	...	...	...	4 »	...	...	...
Villa S. Giovanni	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 50	...	...	...	...	...	23 60	...	6 50	...	...	...	...	...	...

(1) Nel servizio Roma-Milano (via Firenze) .... L. 10 30
Id. Roma-Pontebba .... » 4 15

(2) Nel servizio Roma-Siracusa .... » 5 15
Id. Roma-Napoli .... » 11 30

(3) Nel servizio Firenze-Modane .... » 10 30
Id. Roma-Torino .... » 11 30

(4) Nel servizio Roma-Milano (via Firenze) .... » 7 20
Id. Roma-Pontebba .... » 12 35

§ 88. - Servizi straordinari con veicoli della Compagnia delle carrozze a letti.

1. — La C.I.W.L. può, previo benestare dell'Amministrazione ferroviaria, mettere a disposizione dei privati, su loro richiesta, i propri veicoli per viaggi non previsti nel servizio ordinario.

2. — Quando sia consentito l'uso di intere carrozze a letti, o di carrozze salone, della C.I.W.L. per servizi straordinari richiesti da privati, la Compagnia esige la tassa di locazione che le spetta e cura che i viaggiatori siano muniti di tanti biglietti di 1ª classe a tariffa ordinaria di corsa semplice (tariffa generale o differenziale A, a seconda del percorso) quante sono le persone che vi prendono posto, con un minimo di quindici biglietti.

Per l'eventuale eccedenza del percorso a vuoto del veicolo, rispetto a quello a carico, spetta alle F. S. la tassa di L. 0,359 per carrozza-chilometro, che la C.I.W.L. potrà esigere dai richiedenti.

3. — Quando sia consentito l'uso di intere carrozze ristorante della C.I.W.L. per servizi straordinari richiesti da privati, spetta alle F.S. la tassa di L. 0,359 per carrozza-chilometro tanto per il percorso a carico, quanto per quello a vuoto da e per la località di deposito o dalla e per la stazione di contatto con altra Amministrazione, tassa che la C.I.W.L. potrà esigere dai richiedenti, oltre alla tassa di locazione che le spetta.

4. — Per i bagagliai della C.I.W.L. in servizio di privati, spetta alle F.S. la tassa di tariffa per il peso del bagaglio, col minimo di 1 tonnellata per i bagagliai a 2 ed a 3 assi e di 2 tonnellate per quelli a carrelli, tassa che la C.I.W.L. potrà esigere dai richiedenti, oltre alla tassa di locazione che le spetta.

5. — Il pagamento delle tasse, nella misura di cui sopra, dove dai viaggiatori utenti della carrozza effettuarsi anticipatamente.

III. — Basi di Tariffa e prezzi pel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani sulle Ferrovie dello Stato.

BASI DI TARIFFA

Tabella A.

VIAGGIATORI — Prezzo per chilometro in						BAGAGLI — Prezzo (1)		CANI — Prezzo (1)	
1ª Classe		2ª Classe		3ª Classe					
Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	Treni diretti	Treni accelerati, omnibus e misti	per tonnellata Km.	minimo per spedizione	per capo e per Km.	minimo per spedizione
Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
0.145	0.120	0.097	0.084	0.060	0.052	0.479	0.75	0.0240	0.75

Pel trasporto dei viaggiatori per oltre 200 chilometri e per quello dei bagagli per oltre 150 chilometri, vedansi le relative tariffe differenziali a pag. 274 e 280.

(1) In osservanza al Decreto Luogotenenziale, N. 1365, del 19 ottobre 1916 viene riscossa temporaneamente, in aumento ai prezzi di tariffa, la tassa straordinaria di bollo di L. 0,20 per ogni spedizione.

IV. — Prezzi per VIAGGI DI CORSA SEMPLICE (Tariffe chilometriche)

Tabella B.

TARIFFA GENERALE. — *Prezzi dei biglietti per viaggi di corsa semplice e pel trasporto dei bagagli.*

NB. I. I prezzi indicati nelle colonne b, c, d, e, f, g sono applicabili per i percorsi su linee sulle quali non siano in vigore tariffe ridotte per servizi locali od economici. — II. I prezzi pel trasporto dei bagagli indicati nella colonna h di questa tabella servono a calcolare il costo a tariffa ordinaria pel trasporto bagaglio sulle linee delle Reti dello Stato. Pel trasporto del bagaglio a tariffa militare sulle linee delle Reti dello Stato i prezzi sono da ridursi della metà. — III. La tassa minima per spedizione di bagaglio, è di L. 0.75 per la tariffa ordinaria e di L. 0.55 per la tariffa militare.

Distanza in Km. (a)	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria — 1 cl. (b)	2 cl. (c)	3 cl. (d)	Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria — 1 cl. (e)	2 cl. (f)	3 cl. (g)	Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg. (h)
1	0 15	0 10	0 10	0 15	0 10	0 10	0 75
2	0 30	0 20	0 15	0 25	0 20	0 15	0 75
3	0 45	0 30	0 20	0 40	0 30	0 20	0 75
4	0 60	0 40	0 25	0 50	0 35	0 25	0 75
5	0 75	0 50	0 30	0 60	0 45	0 30	0 75
6	0 90	0 60	0 40	0 75	0 55	0 35	0 75
7	1 05	0 70	0 45	0 85	0 60	0 40	0 75
8	1 20	0 80	0 50	1 »	0 70	0 45	0 75
9	1 35	0 90	0 55	1 10	0 80	0 50	0 75
10	1 45	1 »	0 60	1 20	0 85	0 55	0 75
11	1 60	1 10	0 70	1 35	0 95	0 60	0 75
12	1 75	1 10	0 75	1 45	1 05	0 65	0 75
13	1 90	1 30	0 80	1 60	1 10	0 75	0 75
14	2 05	1 40	0 85	1 70	1 20	0 80	0 75
15	2 20	1 50	0 90	1 80	1 30	0 85	0 75
16	2 35	1 60	1 »	1 95	1 35	0 90	0 80
17	2 50	1 65	1 05	2 05	1 45	0 95	0 85
18	2 65	1 75	1 10	2 20	1 55	1 »	0 90
19	2 80	1 85	1 15	2 30	1 60	1 05	0 95
20	2 90	1 95	1 20	2 40	1 70	1 10	1 »
21	3 05	2 05	1 30	2 55	1 80	1 15	1 05
22	3 20	2 15	1 35	2 65	1 85	1 20	1 10
23	3 35	2 25	1 40	2 80	1 95	1 25	1 15
24	3 50	2 35	1 45	2 90	2 05	1 30	1 15
25	3 65	2 45	1 50	3 »	2 10	1 35	1 20
26	3 80	2 55	1 60	3 15	2 20	1 45	1 25
27	3 95	2 65	1 65	3 25	2 30	1 50	1 30
28	4 10	2 75	1 70	3 40	2 40	1 55	1 35
29	4 25	2 85	1 75	3 50	2 45	1 60	1 40
30	4 35	2 95	1 80	3 60	2 55	1 65	1 45
31	4 50	3 05	1 90	3 75	2 65	1 70	1 50
32	4 65	3 15	1 95	3 85	2 70	1 75	1 55
33	4 80	3 25	2 »	4 »	2 80	1 80	1 60
34	4 95	3 30	2 05	4 10	2 90	1 85	1 65
35	5 10	3 40	2 10	4 20	2 95	1 90	1 70
36	5 25	3 50	2 20	4 35	3 05	1 95	1 75
37	5 40	3 60	2 25	4 45	3 15	2 »	1 80
38	5 55	3 70	2 30	4 60	3 20	2 10	1 85
39	5 70	3 80	2 35	4 70	3 30	2 15	1 90
40	5 80	3 90	2 40	4 80	3 40	2 20	1 95

Distanza in Km. (a)	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria — 1 cl. (b)	2 cl. (c)	3 cl. (d)	Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria — 1 cl. (e)	2 cl. (f)	3 cl. (g)	Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg. (h)
41	5 90	4 »	2 50	4 95	3 45	2 25	2 »
42	6 10	4 10	2 55	5 05	3 55	2 30	2 05
43	6 25	4 20	2 60	5 20	3 65	2 35	2 10
44	6 40	4 30	2 65	5 30	3 70	2 40	2 15
45	6 55	4 40	2 70	5 40	3 80	2 45	2 20
46	6 70	4 50	2 80	5 55	3 90	2 50	2 25
47	6 85	4 60	2 85	5 65	3 95	2 55	2 30
48	7 »	4 70	2 90	5 80	4 05	2 60	2 30
49	7 15	4 80	2 95	5 90	4 15	2 65	2 35
50	7 25	4 85	3 »	6 »	4 20	2 70	2 40
51	7 40	4 95	3 10	6 15	4 30	2 80	2 45
52	7 55	5 05	3 15	6 25	4 40	2 85	2 50
53	7 70	5 15	3 20	6 40	4 50	2 90	2 55
54	7 85	5 25	3 25	6 50	4 55	2 95	2 60
55	8 »	5 30	3 30	6 60	4 65	3 »	2 65
56	8 15	5 45	3 40	6 75	4 75	3 05	2 70
57	8 30	5 55	3 45	6 85	4 80	3 10	2 75
58	8 45	5 65	3 50	7 »	4 90	3 15	2 80
59	8 60	5 75	3 55	7 10	5 »	3 20	2 85
60	8 70	5 85	3 60	7 20	5 05	3 25	2 90
61	8 85	5 95	3 70	7 35	5 15	3 30	2 95
62	9 »	6 05	3 75	7 45	5 25	3 35	3 »
63	9 15	6 15	3 80	7 60	5 30	3 45	3 05
64	9 30	6 25	3 85	7 70	5 40	3 50	3 10
65	9 45	6 35	3 90	7 80	5 50	3 55	3 15
66	9 60	6 45	4 »	7 95	5 55	3 60	3 20
67	9 75	6 50	4 05	8 05	5 65	3 65	3 25
68	9 90	6 60	4 10	8 20	5 75	3 70	3 30
69	10 05	6 70	4 15	8 30	5 80	3 75	3 35
70	10 15	6 80	4 20	8 40	5 90	3 80	3 40
71	10 30	6 90	4 30	8 55	6 »	3 85	3 45
72	10 45	7 »	4 35	8 65	6 05	3 90	3 45
73	10 60	7 10	4 40	8 80	6 15	3 95	3 50
74	10 75	7 20	4 45	8 90	6 25	4 »	3 55
75	10 90	7 30	4 50	9 »	6 30	4 05	3 60
76	11 05	7 40	4 60	9 15	6 40	4 15	3 65
77	11 20	7 50	4 65	9 25	6 50	4 20	3 70
78	11 35	7 60	4 70	9 40	6 60	4 25	3 75
79	11 50	7 70	4 75	9 50	6 65	4 30	3 80
80	11 60	7 80	4 80	9 60	6 75	4 35	3 85

Distanza in Km. (a)	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria — 1 cl. (b)	2 cl. (c)	3 cl. (d)	Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria — 1 cl. (e)	2 cl. (f)	3 cl. (g)	Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg. (h)
81	11 75	7 90	4 90	9 75	6 85	4 40	3 90
82	11 90	8 »	4 95	9 85	6 90	4 45	3 95
83	12 05	8 10	5 »	10 »	7 »	4 50	4 »
84	12 20	8 15	5 05	10 10	7 10	4 55	4 05
85	12 35	8 25	5 10	10 20	7 15	4 60	4 10
86	12 50	8 35	5 20	10 35	7 25	4 65	4 15
87	12 65	8 45	5 25	10 45	7 30	4 70	4 20
88	12 80	8 55	5 30	10 60	7 40	4 80	4 25
89	12 95	8 65	5 35	10 70	7 50	4 85	4 30
90	13 05	8 75	5 40	10 80	7 60	4 90	4 35
91	13 20	8 85	5 50	10 95	7 65	4 95	4 40
92	13 35	8 95	5 55	11 05	7 75	5 »	4 45
93	13 50	9 05	5 60	11 20	7 85	5 05	4 50
94	13 65	9 15	5 65	11 30	7 95	5 10	4 55
95	13 80	9 25	5 70	11 45	8 »	5 15	4 60
96	13 95	9 35	5 80	11 55	8 10	5 20	4 60
97	14 10	9 45	5 85	11 65	8 15	5 25	4 65
98	14 25	9 55	5 90	11 80	8 25	5 30	4 70
99	14 40	9 65	5 95	11 90	8 35	5 35	4 75
100	14 50	9 70	6 »	12 »	8 40	5 40	4 80
101	14 65	9 80	6 10	12 15	8 50	5 50	4 85
102	14 80	9 90	6 15	12 25	8 60	5 55	4 90
103	14 95	10 »	6 20	12 40	8 70	5 60	4 95
104	15 10	10 10	6 25	12 50	8 75	5 65	5 »
105	15 25	10 20	6 30	12 60	8 85	5 70	5 05
106	15 40	10 30	6 40	12 75	8 95	5 75	5 10
107	15 55	10 40	6 45	12 85	9 »	5 80	5 15
108	15 70	10 50	6 50	13 »	9 10	5 85	5 20
109	15 85	10 60	6 55	13 10	9 20	5 90	5 25
110	15 95	10 70	6 60	13 20	9 25	5 95	5 30
111	16 10	10 80	6 70	13 35	9 35	6 »	5 35
112	16 25	10 90	6 75	13 45	9 45	6 05	5 40
113	16 40	11 »	6 80	13 60	9 50	6 15	5 45
114	16 55	11 10	6 85	13 70	9 60	6 20	5 50
115	16 70	11 20	6 90	13 80	9 70	6 25	5 55
116	16 85	11 30	7 »	13 95	9 75	6 30	5 60
117	17 »	11 35	7 05	14 05	9 85	6 35	5 65
118	17 15	11 45	7 10	14 20	9 95	6 40	5 70
119	17 30	11 55	7 15	14 30	10 »	6 45	5 75
120	17 40	11 65	7 20	14 40	10 10	6 50	5 75

Distanza in Km. (a)	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria — 1 cl. (b)	2 cl. (c)	3 cl. (d)	Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria — 1 cl. (e)	2 cl. (f)	3 cl. (g)	Prezzi in lire pel trasporto del bagaglio 100 Kg. (h)
121	17 55	11 75	7 30	14 55	10 20	6 50	5 80
122	17 70	11 85	7 35	14 65	10 25	6 60	5 85
123	17 85	11 95	7 40	14 80	10 35	6 65	5 90
124	18 »	12 05	7 45	14 90	10 45	6 70	5 95
125	18 15	12 15	7 50	15 »	10 50	6 75	6 »
126	18 30	12 25	7 60	15 15	10 60	6 85	6 05
127	18 45	12 35	7 65	15 25	10 70	6 90	6 10
128	18 60	12 45	7 70	15 40	10 80	6 95	6 15
129	18 75	12 55	7 75	15 50	10 85	7 »	6 20
130	18 85	12 65	7 80	15 60	10 95	7 05	6 25
131	19 »	12 75	7 90	15 75	11 05	7 10	6 30
132	19 15	12 85	7 95	15 85	11 10	7 15	6 35
133	19 30	12 95	8 »	16 »	11 20	7 20	6 40
134	19 45	13 »	8 05	16 10	11 30	7 25	6 45
135	19 60	13 10	8 10	16 20	11 35	7 30	6 50
136	19 75	13 20	8 20	16 35	11 45	7 35	6 55
137	19 90	13 30	8 25	16 45	11 55	7 40	6 60
138	20 05	13 40	8 30	16 60	11 60	7 50	6 65
139	20 20	13 50	8 35	16 70	11 70	7 55	6 70
140	20 30	13 60	8 40	16 80	11 80	7 60	6 75
141	20 45	13 70	8 50	16 95	11 85	7 65	6 80
142	20 60	13 80	8 55	17 05	11 95	7 70	6 85
143	20 75	13 90	8 60	17 20	12 05	7 75	6 85
144	20 90	14 »	8 65	17 30	12 10	7 80	6 90
145	21 05	14 10	8 70	17 40	12 20	7 85	6 95
146	21 20	14 20	8 80	17 55	12 30	7 90	7 »
147	21 35	14 30	8 85	17 65	12 35	7 95	7 05
148	21 50	14 40	8 90	17 80	12 45	8 »	7 10
149	21 65	14 50	8 95	17 90	12 55	8 05	7 15
150	21 75	14 55	9 »	18 »	12 60	8 10	7 20
151	21 90	14 65	9 10	18 15	12 70	8 20	Per i prezzi oltre 150 Km. vedasi la Tariffa differenziale A, p. 280.
152	22 05	14 75	9 15	18 25	12 80	8 25	
153	22 20	14 85	9 20	18 40	12 90	8 30	
154	22 35	14 95	9 25	18 50	12 95	8 35	
155	22 50	15 05	9 30	18 60	13 05	8 40	
156	22 65	15 15	9 40	18 75	13 15	8 45	
157	22 80	15 25	9 45	18 85	13 20	8 50	
158	22 95	15 35	9 50	19 »	13 30	8 55	
159	23 10	15 45	9 55	19 10	13 40	8 60	
160	23 20	15 55	9 60	19 20	13 45	8 65	

Segue Prezzi per VIAGGI DI CORSA SEMPLICE.

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti a tariffa ordinaria			Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria			Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria			Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria			Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accelerati, omnibus e misti a tariffa ordinaria			Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni acc., omn. e mist. a tariffa ordin.		Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni acc. omn. e mist. a tariffa ordin.		Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni accel., omnib. e misti a tariffa ordinaria
	1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.		1 cl.	2 cl.		1 cl.
a	b	c	d	a	e	f	g	a	e	f	g	a	e	f	g	a	e	f	g	a	e	f	a	e	f	a	e
161	23 35	15 65	9 70	211	19 35	13 55	8 70	261	25 35	17 75	11 40	311	31 35	21 95	14 10	361	37 35	26 15	16 80	411	49 35	34 55	461	55 35	38 75	511	61 35
162	23 50	15 75	9 75	212	19 45	13 65	8 75	262	25 45	17 85	11 45	312	31 45	22 05	14 15	362	37 45	26 20	16 85	412	49 45	34 65	462	55 45	38 85	512	61 45
163	23 65	15 85	9 80	213	19 60	13 70	8 85	263	25 60	17 90	11 55	313	31 60	22 10	14 25	363	37 60	26 30	16 95	413	49 60	34 70	463	55 60	38 90	513	61 60
164	23 80	15 95	9 85	214	19 70	13 80	8 90	264	25 70	18 »	11 60	314	31 70	22 20	14 30	364	37 70	26 40	17 »	414	49 70	34 80	464	55 70	39 »	514	61 70
165	23 95	16 05	9 90	215	19 80	13 90	8 95	265	25 80	18 10	11 65	315	31 80	22 30	14 35	365	37 80	26 50	17 05	415	49 80	34 90	465	55 80	39 10	515	61 80
166	24 10	16 15	10 »	216	19 95	13 95	9 »	266	25 95	18 15	11 70	316	31 95	22 35	14 40	366	37 95	26 55	17 10	416	49 95	34 95	466	55 95	39 15	516	61 95
167	24 25	16 20	10 05	217	20 05	14 05	9 05	267	26 05	18 25	11 75	317	32 05	22 45	14 45	367	38 05	26 65	17 15	417	50 05	35 05	467	56 05	39 25	517	62 05
168	24 40	16 30	10 10	218	20 20	14 15	9 10	268	26 20	18 35	11 80	318	32 20	22 55	14 50	368	38 20	26 75	17 20	418	50 20	35 15	468	56 20	39 35	518	62 20
169	24 55	16 40	10 15	219	20 30	14 20	9 15	269	26 30	18 40	11 85	319	32 30	22 60	14 55	369	38 30	26 80	17 25	419	50 30	35 20	469	56 30	39 40	519	62 30
170	24 65	16 50	10 20	220	20 40	14 30	9 20	270	26 40	18 50	11 90	320	32 40	22 70	14 60	370	38 40	26 90	17 30	420	50 40	35 30	470	56 40	39 50	520	62 40
171	24 80	16 60	10 30	221	20 55	14 40	9 25	271	26 55	18 60	11 95	321	32 55	22 80	14 65	371	38 55	27 »	17 35	421	50 55	35 40	471	56 55	39 60	521	62 55
172	24 95	16 70	10 35	222	20 65	14 45	9 30	272	26 65	18 65	12 »	322	32 65	22 85	14 70	372	38 65	27 05	17 40	422	50 65	35 45	472	56 65	39 65	522	62 65
173	25 10	16 80	10 40	223	20 80	14 55	9 35	273	26 80	18 75	12 05	323	32 80	22 95	14 75	373	38 80	27 15	17 45	423	50 80	35 55	473	56 80	●	523	62 80
174	25 25	16 90	10 45	224	20 90	14 65	9 40	274	26 90	18 85	12 10	324	32 90	23 05	14 80	374	38 90	27 25	17 50	424	50 90	35 65	474	56 90	....	524	62 90
175	25 40	17 »	10 50	225	21 »	14 70	9 45	275	27 »	18 90	12 15	325	33 »	23 10	14 85	375	39 »	27 30	17 55	425	51 »	35 70	475	57 »	....	525	63 »
176	25 55	17 10	10 60	226	21 15	14 80	9 55	276	27 15	19 »	12 25	326	33 15	23 20	14 95	376	39 15	27 40	17 65	426	51 15	35 80	476	57 15	....	526	63 15
177	25 70	17 20	10 65	227	21 25	14 90	9 60	277	27 25	19 10	12 30	327	33 25	23 30	15 »	377	39 25	27 50	17 70	427	51 25	35 90	477	57 25	....	527	63 25
178	25 85	17 30	10 70	228	21 40	15 »	9 65	278	27 40	19 20	12 35	328	33 40	23 40	15 05	378	39 40	27 60	17 75	428	51 40	36 »	478	57 40	....	528	63 40
179	26 »	17 40	10 75	229	21 50	15 05	9 70	279	27 50	19 25	12 40	329	33 50	23 45	15 10	379	39 50	27 65	17 80	429	51 50	36 05	479	57 50	....	529	63 50
180	26 10	17 50	10 80	230	21 60	15 15	9 75	280	27 60	19 35	12 45	330	33 60	23 55	15 15	380	39 60	27 75	17 85	430	51 60	36 15	480	57 60	....	530	63 60
181	26 25	17 60	10 90	231	21 75	15 25	9 80	281	27 75	19 45	12 50	331	33 75	23 65	15 20	381	39 75	27 85	17 90	431	51 75	36 25	481	57 75	....	531	63 75
182	26 40	17 70	10 95	232	21 85	15 30	9 85	282	27 85	19 50	12 55	332	33 85	23 70	15 25	382	39 85	27 90	17 95	432	51 85	36 30	482	57 85	....	532	63 85
183	26 55	17 80	11 »	233	22 »	15 40	9 90	283	28 »	19 60	12 60	333	34 »	23 80	15 30	383	40 »	28 »	18 »	433	52 »	36 40	483	58 »	....	533	64 »
184	26 70	17 85	11 05	234	22 10	15 50	9 95	284	28 10	19 70	12 65	334	34 10	23 90	15 35	384	40 10	28 10	18 05	434	52 10	36 50	484	58 10	....	534	64 10
185	26 85	17 95	11 10	235	22 20	15 55	10 »	285	28 20	19 75	12 70	335	34 20	23 95	15 40	385	40 20	28 15	18 10	435	52 20	36 55	485	58 20	....	535	64 20
186	27 »	18 05	11 20	236	22 35	15 65	10 05	286	28 35	19 85	12 75	336	34 35	24 05	15 45	386	40 35	28 25	18 15	436	52 35	36 65	486	58 35	....	536	64 35
187	27 15	18 15	11 25	237	22 45	15 75	10 10	287	28 45	19 95	12 80	337	34 45	24 15	15 50	387	40 45	28 35	18 20	437	52 45	36 75	487	58 45	....	537	64 45
188	27 30	18 25	11 30	238	22 60	15 80	10 20	288	28 60	20 »	12 90	338	34 60	24 20	15 60	388	40 60	28 40	18 30	438	52 60	36 80	488	58 60	....	538	64 60
189	27 45	18 35	11 35	239	22 70	15 90	10 25	289	28 70	20 10	12 95	339	34 70	24 30	15 65	389	40 70	28 50	18 35	439	52 70	36 90	489	58 70	....	539	64 70
190	27 55	18 45	11 40	240	22 80	16 »	10 30	290	28 80	20 20	13 »	340	34 80	24 40	15 70	390	40 80	28 60	18 40	440	52 80	37 »	490	58 80	....	540	64 80
191	27 70	18 55	11 50	241	22 95	16 05	10 35	291	28 95	20 25	13 05	341	34 95	24 45	15 75	391	40 95	28 65	18 45	441	52 95	37 05	491	58 95	....	541	64 95
192	27 85	18 65	11 55	242	23 05	16 15	10 40	292	29 05	20 35	13 10	342	35 05	24 55	15 80	392	41 05	28 75	18 50	442	53 05	37 15	492	59 05	....	542	65 05
193	28 »	18 75	11 60	243	23 20	16 25	10 45	293	29 20	20 45	13 15	343	35 20	24 65	15 85	393	41 20	28 85	18 55	443	53 20	37 25	493	59 20	....	543	65 20
194	28 15	18 85	11 65	244	23 30	16 30	10 50	294	29 30	20 50	13 20	344	35 30	24 70	15 90	394	41 30	28 90	18 60	444	53 30	37 30	494	59 30	....	544	65 30
195	28 30	18 95	11 70	245	23 40	16 40	10 55	295	29 40	20 60	13 25	345	35 40	24 80	15 95	395	41 40	29 »	18 65	445	53 40	37 40	495	59 40	....	545	65 40
196	28 45	19 05	11 80	246	23 55	16 50	10 60	296	29 55	20 70	13 30	346	35 55	24 90	16 »	396	41 55	29 10	18 70	446	53 55	37 50	496	59 55	....	546	65 55
197	28 60	19 15	11 85	247	23 65	16 55	10 65	297	29 65	20 75	13 35	347	35 65	24 95	16 05	397	41 65	29 15	18 75	447	53 65	37 55	497	59 65	....	547	65 65
198	28 75	19 25	11 90	248	23 80	16 65	10 70	298	29 80	20 85	13 40	348	35 80	25 05	16 10	398	41 80	29 25	18 80	448	53 80	37 65	498	59 80	....	548	65 80
199	28 90	19 35	11 95	249	23 90	16 75	10 75	299	29 90	20 95	13 45	349	35 90	25 15	16 15	399	41 90	29 35	18 85	449	53 90	37 75	499	59 90	....	549	65 90
200	29 »	19 40	12 »	250	24 »	16 80	10 80	300	30 »	21 »	13 50	350	36 »	25 20	16 20	400	42 »	29 40	18 90	450	54 »	37 80	500	60 »	....	550	66 »
201	Per i prezzi oltre i 200 Km. per treni diretti veggasi la Tariffa differenziale *A* inserita a pag. 274			251	24 15	16 90	10 90	301	30 15	21 10	13 60	351	36 15	25 30	16 30	401	42 15	29 50	19 »	451	54 15	37 90	501	60 15	....	....	●
202				252	24 25	17 »	10 95	302	30 25	21 20	13 65	352	36 25	25 40	16 35	402	42 25	29 60	19 05	452	54 25	38 »	502	60 25	....	....	....
203				253	24 40	17 10	11 »	303	30 40	21 30	13 70	353	36 40	25 50	16 40	403	42 40	29 70	19 10	453	54 40	38 10	503	60 40	....	....	....
204				254	24 50	17 15	11 05	304	30 50	21 35	13 75	354	36 50	25 55	16 45	404	42 50	29 75	19 15	454	54 50	38 15	504	60 50	....	....	....
205				255	24 60	17 25	11 10	305	30 60	21 45	13 80	355	36 60	25 65	16 50	405	42 60	29 85	19 20	455	54 60	38 25	505	60 60	....	....	....
206				256	24 75	17 35	11 15	306	30 75	21 55	13 85	356	36 75	25 75	16 55	406	42 70	29 95	19 25	456	54 70	38 35	506	60 75	....	....	....
207				257	24 85	17 40	11 20	307	30 85	21 60	13 90	357	36 85	25 80	16 60	407	42 85	30 »	19 30	457	54 85	38 40	507	60 85	....	....	....
208				258	25 »	17 50	11 25	308	31 »	21 70	13 95	358	37 »	25 90	16 65	408	43 »	30 10	19 35	458	55 »	38 50	508	61 »	....	....	....
209				259	25 10	17 60	11 30	309	31 10	21 80	14 »	359	37 10	26 »	16 70	409	43 10	30 20	19 40	459	55 10	38 60	509	61 10	....	....	....
210				260	25 20	17 65	11 35	310	31 20	21 85	14 05	360	37 20	26 05	16 75	410	43 20	30 25	19 45	460	55 20	38 65	510	61 20	....	....	....

● Per i percorsi da 551 Km. per la 1ª classe, 473 Km per la 2ª classe e 410 Km. per la 3ª classe veggasi la seguente Tariffa differenziale *A* (*Tabella C*).

V. - Tariffa differenziale A pei viaggi di corsa semplice. *Tabella C.*

Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.
201	29 15	19 50	12 10	266	37 35	24 95	15 45
202	29 30	19 60	12 15	267	37 45	25 05	15 50
203	29 40	19 70	12 20	268	37 60	25 15	15 55
204	29 55	19 75	12 25	269	37 70	25 20	15 60
205	29 65	19 85	12 30	270	37 85	25 30	15 65
206	29 80	19 95	12 35	271	37 95	25 40	15 70
207	29 90	20 »	12 40	272	38 10	25 45	15 75
208	30 05	20 10	12 45	273	38 20	25 55	15 80
209	30 15	20 20	12 50	274	38 35	25 65	15 85
210	30 30	20 25	12 55	275	38 45	25 70	15 90
211	30 40	20 35	12 60	276	38 60	25 80	16 »
212	30 55	20 45	12 65	277	38 75	25 90	16 05
213	30 65	20 50	12 70	278	38 85	26 »	16 10
214	30 80	20 60	12 75	279	39 »	26 05	16 15
215	30 90	20 70	12 80	280	39 10	26 15	16 20
216	31 05	20 75	12 85	281	39 25	26 25	16 25
217	31 15	20 85	12 90	282	39 35	26 30	16 30
218	31 30	20 95	12 95	283	39 50	26 40	16 35
219	31 40	21 »	13 »	284	39 60	26 50	16 40
220	31 55	21 10	13 05	285	39 75	26 55	16 45
221	31 65	21 20	13 10	286	39 85	26 65	16 50
222	31 80	21 25	13 15	287	40 »	26 75	16 55
223	31 90	21 35	13 20	288	40 10	26 80	16 60
224	32 05	21 45	13 25	289	40 25	26 90	16 65
225	32 15	21 50	13 30	290	40 35	27 »	16 70
226	32 30	21 60	13 40	291	40 50	27 05	16 75
227	32 45	21 70	13 45	292	40 60	27 15	16 80
228	32 55	21 80	13 50	293	40 75	27 25	16 85
229	32 70	21 85	13 55	294	40 85	27 30	16 90
230	32 80	21 95	13 60	295	41 »	27 40	16 95
231	32 95	22 05	13 65	296	41 10	27 50	17 »
232	33 05	22 10	13 70	297	41 25	27 55	17 05
233	33 20	22 20	13 75	298	41 35	27 65	17 10
234	33 30	22 30	13 80	299	41 50	27 75	17 15
235	33 45	22 35	13 85	300	41 60	27 80	17 20
236	33 55	22 45	13 90	301	41 75	27 90	17 25
237	33 70	22 55	13 95	302	41 85	27 95	17 30
238	33 80	22 60	14 »	303	41 95	28 05	17 35
239	33 95	22 70	14 05	304	42 05	28 10	17 40
240	34 05	22 80	14 10	305	42 15	28 20	17 45
241	34 20	22 85	14 15	306	42 30	28 25	17 50
242	34 30	22 95	14 20	307	42 40	28 35	17 55
243	34 45	23 05	14 25	308	42 50	28 40	17 60
244	34 55	23 10	14 30	309	42 60	28 50	17 65
245	34 70	23 20	14 35	310	42 70	28 55	17 65
246	34 80	23 30	14 40	311	42 80	28 65	17 70
247	34 95	23 35	14 45	312	42 95	28 70	17 75
248	35 05	23 45	14 50	313	43 05	28 75	17 80
249	35 20	23 55	14 55	314	43 15	28 85	17 85
250	35 30	23 60	14 60	315	43 25	28 90	17 90
251	35 45	23 70	14 70	316	43 35	29 »	17 95
252	35 60	23 80	14 75	317	43 50	29 05	18 »
253	35 70	23 90	14 80	318	43 60	29 15	18 05
254	35 85	23 95	14 85	319	43 70	29 20	18 10
255	35 95	24 05	14 90	320	43 80	29 30	18 10
256	36 10	24 15	14 95	321	43 90	29 35	18 15
257	36 20	24 20	15 »	322	44 »	29 45	18 20
258	36 35	24 30	15 05	323	44 15	29 50	18 25
259	36 45	24 40	15 10	324	44 25	29 60	18 30
260	36 60	24 45	15 15	325	44 35	29 65	18 35
261	36 70	24 55	15 20	326	44 45	29 70	18 40
262	36 85	24 65	15 25	327	44 55	29 80	18 45
263	36 95	24 70	15 30	328	44 70	29 85	18 50
264	37 10	24 80	15 35	329	44 80	29 95	18 55
265	37 20	24 90	15 40	330	44 90	30 »	18 55

Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.
331	45 »	30 10	18 60	396	52 10	34 85	21 55
332	45 10	30 15	18 65	397	52 20	34 90	21 60
333	45 20	30 25	18 70	398	52 30	35 »	21 65
334	45 35	30 30	18 75	399	52 40	35 05	21 70
335	45 45	30 40	18 80	400	52 50	35 10	21 70
336	45 55	30 45	18 85	401	52 60	35 20	21 75
337	45 65	30 55	18 90	402	52 70	35 25	21 80
338	45 75	30 60	18 95	403	52 80	35 30	21 85
339	45 90	30 65	19 »	404	52 90	35 40	21 90
340	46 »	30 75	19 »	405	53 »	35 45	21 90
341	46 10	30 80	19 05	406	53 10	35 50	21 95
342	46 20	30 90	19 10	407	53 20	35 55	22 »
343	46 30	30 95	19 15	408	53 30	35 65	22 05
344	46 40	31 05	19 20	409	53 35	35 70	22 10
345	46 55	31 10	19 25	410	53 45	35 75	22 10
346	46 65	31 20	19 30	411	53 55	35 80	22 15
347	46 75	31 25	19 35	412	53 65	35 90	22 20
348	46 85	31 35	19 40	413	53 75	35 95	22 25
349	46 95	31 40	19 45	414	53 85	36 »	22 25
350	47 05	31 45	19 45	415	53 95	36 05	22 30
351	47 20	31 55	19 50	416	54 05	36 15	22 35
352	47 30	31 60	19 55	417	54 10	36 20	22 40
353	47 40	31 70	19 60	418	54 20	36 25	22 45
354	47 50	31 75	19 65	419	54 30	36 30	22 45
355	47 60	31 85	19 70	420	54 40	36 40	22 50
356	47 75	31 90	19 75	421	54 50	36 45	22 55
357	47 85	32 »	19 80	422	54 60	36 50	22 60
358	47 95	32 05	19 85	423	54 70	36 55	22 60
359	48 05	32 15	19 90	424	54 80	36 65	22 65
360	48 15	32 20	19 90	425	54 85	36 70	22 70
361	48 25	32 30	19 95	426	54 95	36 75	22 75
362	48 40	32 35	20 »	427	55 05	36 85	22 80
363	48 50	32 40	20 05	428	55 15	36 90	22 80
364	48 60	32 50	20 10	429	55 25	36 95	22 85
365	48 70	32 55	20 15	430	55 35	37 »	22 90
366	48 80	32 65	20 20	431	55 45	37 10	22 95
367	48 95	32 70	20 25	432	55 55	37 15	22 95
368	49 05	32 80	20 30	433	55 65	37 20	23 »
369	49 15	32 85	20 35	434	55 70	37 25	23 05
370	49 25	32 95	20 35	435	55 80	37 35	23 10
371	49 35	33 »	20 40	436	55 90	37 40	23 15
372	49 45	33 10	20 45	437	56 »	37 45	23 15
373	49 60	33 15	20 50	438	56 10	37 50	23 20
374	49 70	33 25	20 55	439	56 20	37 60	23 25
375	49 80	33 30	20 60	440	56 30	37 65	23 30
376	49 90	33 35	20 65	441	56 40	37 70	23 30
377	50 »	33 45	20 70	442	56 45	37 75	23 35
378	50 15	33 50	20 75	443	56 55	37 85	23 40
379	50 25	33 60	20 80	444	56 65	37 90	23 45
380	50 35	33 65	20 80	445	56 75	37 95	23 50
381	50 45	33 75	20 85	446	56 85	38 »	23 50
382	50 55	33 80	20 90	447	56 95	38 10	23 55
383	50 65	33 90	20 95	448	57 05	38 15	23 60
384	50 80	33 95	21 »	449	57 15	38 20	23 65
385	50 90	34 05	21 05	450	57 20	38 25	23 65
386	51 »	34 10	21 10	451	57 30	38 35	23 70
387	51 10	34 20	21 15	452	57 40	38 40	23 75
388	51 20	34 25	21 20	453	57 50	38 45	23 80
389	51 35	34 30	21 25	454	57 60	38 55	23 85
390	51 45	34 40	21 25	455	57 70	38 60	23 85
391	51 55	34 45	21 30	456	57 80	38 65	23 90
392	51 65	34 55	21 35	457	57 90	38 70	23 95
393	51 75	34 60	21 40	458	58 »	38 80	24 »
394	51 85	34 70	21 45	459	58 05	38 85	24 05
395	52 »	34 75	21 50	460	58 15	38 90	24 05

Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.
461	58 25	38 95	24 10	526	64 05	42 85	26 50
462	58 35	39 05	24 15	527	64 15	42 90	26 55
463	58 45	39 10	24 20	528	64 20	42 95	26 60
464	58 55	39 15	24 20	529	64 30	43 »	26 60
465	58 65	39 20	24 25	530	64 40	43 05	26 65
466	58 75	39 30	24 30	531	64 45	43 15	26 70
467	58 80	39 35	24 35	532	64 55	43 20	26 70
468	58 90	39 40	24 40	533	64 65	43 25	26 75
469	59 »	39 45	24 40	534	64 70	43 30	26 80
470	59 10	39 55	24 45	535	64 80	43 35	26 80
471	59 20	39 60	24 50	536	64 90	43 40	26 85
472	59 30	39 65	24 55	537	64 95	43 45	26 90
473	59 40	39 70	24 55	538	65 05	43 50	26 90
474	59 50	39 80	24 60	539	65 15	43 55	26 95
475	59 55	39 85	24 65	540	65 20	43 60	27 »
476	59 65	39 90	24 70	541	65 30	43 70	27 »
477	59 75	40 »	24 75	542	65 35	43 75	27 05
478	59 85	40 05	24 75	543	65 45	43 80	27 10
479	59 95	40 10	24 80	544	65 55	43 85	27 10
480	60 05	40 15	24 85	545	65 60	43 90	27 15
481	60 15	40 25	24 90	546	65 70	43 95	27 20
482	60 25	40 30	24 90	547	65 80	44 »	27 20
483	60 35	40 35	24 95	548	65 85	44 05	27 25
484	60 40	40 40	25 »	549	65 95	44 10	27 30
485	60 50	40 50	25 05	550	66 »	44 15	27 30
486	60 60	40 55	25 10	551	66 10	44 25	27 35
487	60 70	40 60	25 10	552	66 20	44 30	27 40
488	60 80	40 65	25 15	553	66 25	44 35	27 45
489	60 90	40 75	25 20	554	66 35	44 40	27 45
490	61 »	40 80	25 25	555	66 45	44 45	27 50
491	61 10	40 85	25 25	556	66 50	44 50	27 55
492	61 15	40 90	25 30	557	66 60	44 55	27 55
493	61 25	41 »	25 35	558	66 70	44 60	27 60
494	61 35	41 05	25 40	559	66 75	44 65	27 65
495	61 45	41 10	25 45	560	66 85	44 70	27 65
496	61 55	41 15	25 45	561	66 95	44 80	27 70
497	61 65	41 25	25 50	562	67 »	44 85	27 75
498	61 75	41 30	25 55	563	67 10	44 90	27 75
499	61 85	41 35	25 60	564	67 15	44 95	27 80
500	61 90	41 40	25 60	565	67 25	45 »	27 85
501	62 »	41 50	25 65	566	67 35	45 05	27 85
502	62 10	41 55	25 70	567	67 40	45 10	27 90
503	62 15	41 60	25 75	568	67 50	45 15	27 95
504	62 25	41 65	25 75	569	67 60	45 20	27 95
505	62 35	41 70	25 80	570	67 65	45 25	28 »
506	62 40	41 75	25 85	571	67 75	45 35	28 05
507	62 50	41 80	25 85	572	67 85	45 40	28 05
508	62 60	41 85	25 90	573	67 90	45 45	28 10
509	62 65	41 90	25 95	574	68 »	45 50	28 15
510	62 75	41 95	25 95	575	68 05	45 55	28 15
511	62 85	42 05	26 »	576	68 15	45 60	28 20
512	62 90	42 10	26 05	577	68 25	45 65	28 25
513	63 »	42 15	26 05	578	68 30	45 70	28 30
514	63 05	42 20	26 10	579	68 40	45 75	28 30
515	63 15	42 25	26 15	580	68 50	45 80	28 35
516	63 25	42 30	26 15	581	68 55	45 90	28 40
517	63 30	42 35	26 20	582	68 65	45 95	28 40
518	63 40	42 40	26 25	583	68 75	46 »	28 45
519	63 50	42 45	26 25	584	68 80	46 05	28 50
520	63 55	42 50	26 30	585	68 90	46 10	28 50
521	63 65	42 60	26 35	586	69 »	46 15	28 55
522	63 75	42 65	26 35	587	69 05	46 20	28 60
523	63 80	42 70	26 40	588	69 15	46 25	28 60
524	63 90	42 75	26 45	589	69 20	46 30	28 65
525	63 95	42 80	26 45	590	69 30	46 35	28 70

Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.
591	69 40	46 45	28 70	656	74 10	49 55	30 65
592	69 45	46 50	28 75	657	74 15	49 60	30 70
593	69 55	46 55	28 80	658	74 25	49 65	30 70
594	69 65	46 60	28 80	659	74 30	49 70	30 75
595	69 70	46 65	28 85	660	74 40	49 75	30 75
596	69 80	46 70	28 90	661	74 45	49 80	30 80
597	69 90	46 75	28 90	662	74 55	49 85	30 80
598	69 95	46 80	28 95	663	74 60	49 90	30 85
599	70 05	46 85	29 »	664	74 65	49 95	30 90
600	70 10	46 90	29 »	665	74 75	50 »	30 90
601	70 20	46 95	29 05	666	74 80	50 05	30 95
602	70 25	47 »	29 10	667	74 90	50 05	30 95
603	70 35	47 05	29 10	668	74 95	50 10	31 »
604	70 40	47 10	29 15	669	75 »	50 15	31 05
605	70 50	47 15	29 15	670	75 10	50 20	31 05
606	70 55	47 20	29 20	671	75 15	50 25	31 10
607	70 60	47 25	29 25	672	75 25	50 30	31 10
608	70 70	47 30	29 25	673	75 30	50 35	31 15
609	70 75	47 35	29 30	674	75 40	50 40	31 15
610	70 85	47 40	29 30	675	75 45	50 45	31 20
611	70 90	47 45	29 35	676	75 50	50 50	31 25
612	71 »	47 50	29 35	677	75 60	50 55	31 25
613	71 05	47 55	29 40	678	75 65	50 60	31 30
614	71 10	47 60	29 45	679	75 70	50 65	31 30
615	71 20	47 65	29 45	680	75 80	50 70	31 35
616	71 25	47 70	29 50	681	75 90	50 75	31 35
617	71 35	47 70	29 50	682	75 95	50 80	31 40
618	71 40	47 75	29 55	683	76 »	50 85	31 45
619	71 45	47 80	29 60	684	76 10	50 85	31 45
620	71 55	47 85	29 60	685	76 15	50 90	31 50
621	71 60	47 90	29 65	686	76 25	50 95	31 50
622	71 70	47 95	29 65	687	76 30	51 »	31 55
623	71 75	48 »	29 70	688	76 35	51 05	31 60
624	71 85	48 05	29 70	689	76 45	51 10	31 60
625	71 90	48 10	29 75	690	76 50	51 15	31 65
626	71 95	48 15	29 80	691	76 60	51 20	31 65
627	72 05	48 20	29 80	692	76 65	51 25	31 70
628	72 10	48 25	29 85	693	76 75	51 30	31 70
629	72 20	48 30	29 85	694	76 80	51 35	31 75
630	72 25	48 35	29 90	695	76 85	51 40	31 80
631	72 35	48 40	29 90	696	76 95	51 45	31 80
632	72 40	48 45	29 95	697	77 »	51 50	31 85
633	72 45	48 50	30 »	698	77 10	51 55	31 85
634	72 55	48 50	30 »	699	77 15	51 60	31 90
635	72 60	48 55	30 05	700	77 20	51 60	31 90
636	72 70	48 60	30 05	701	77 30	51 65	31 95
637	72 75	48 65	30 10	702	77 35	51 70	31 95
638	72 80	48 70	30 15	703	77 40	51 75	32 »
639	72 90	48 75	30 15	704	77 45	51 80	32 »
640	72 95	48 80	30 20	705	77 55	51 85	32 05
641	73 05	48 85	30 20	706	77 60	51 85	32 05
642	73 10	48 90	30 25	707	77 65	51 90	32 10
643	73 20	48 95	30 25	708	77 70	51 95	32 10
644	73 25	49 »	30 30	709	77 75	52 »	32 15
645	73 30	49 05	30 35	710	77 85	52 05	32 15
646	73 40	49 10	30 35	711	77 90	52 10	32 20
647	73 45	49 15	30 40	712	77 95	52 10	32 20
648	73 55	49 20	30 40	713	78 »	52 15	32 25
649	73 60	49 25	30 45	714	78 10	52 20	32 25
650	73 65	49 25	30 45	715	78 15	52 25	32 30
651	73 75	49 30	30 50	716	78 20	52 30	32 30
652	73 80	49 35	30 55	717	78 25	52 30	32 35
653	73 90	49 40	30 55	718	78 30	52 35	32 35
654	73 95	49 45	30 60	719	78 40	52 40	32 40
655	74 05	49 50	30 60	720	78 45	52 45	32 40

Segue V. - Tariffa differenziale A pei viaggi di corsa semplice.

Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.
721	78 50	52 50	32 45
722	78 55	52 55	32 45
723	78 60	52 55	32 50
724	78 70	52 60	32 50
725	78 75	52 65	32 55
726	78 80	52 70	32 55
727	78 85	52 75	32 60
728	78 90	52 75	32 60
729	79 »	52 80	32 65
730	79 05	52 85	32 65
731	79 10	52 90	32 70
732	79 20	52 95	32 70
733	79 25	53 »	32 75
734	79 30	53 »	32 75
735	79 35	53 05	32 80
736	79 40	53 10	32 80
737	79 50	53 15	32 85
738	79 55	53 20	32 85
739	79 60	53 20	32 90
740	79 65	53 25	32 90
741	79 75	53 30	32 95
742	79 80	53 35	32 95
743	79 85	53 40	33 »
744	79 90	53 45	33 »
745	79 95	53 45	33 05
746	80 05	53 50	33 05
747	80 10	53 55	33 10
748	80 15	53 60	33 10
749	80 20	53 65	33 15
750	80 25	53 65	33 15
751	80 35	53 70	33 20
752	80 40	53 75	33 20
753	80 45	53 80	33 25
754	80 50	53 85	33 25
755	80 60	53 90	33 30
756	80 65	53 90	33 30
757	80 70	53 95	33 35
758	80 75	54 »	33 35
759	80 80	54 05	33 40
760	80 90	54 10	33 40
761	80 95	54 15	33 45
762	81 »	54 15	33 45
763	81 05	54 20	33 50
764	81 15	54 25	33 50
765	81 20	54 30	33 55
766	81 25	54 35	33 55
767	81 30	54 35	33 60
768	81 35	54 40	33 60
769	81 45	54 45	33 65
770	81 50	54 50	33 65
771	81 55	54 55	33 70
772	81 60	54 60	33 70
773	81 70	54 60	33 75
774	81 75	54 65	33 75
775	81 80	54 70	33 80
776	81 85	54 75	33 80
777	81 90	54 80	33 85
778	82 »	54 80	33 85
779	82 05	54 85	33 90
780	82 10	54 90	33 90
781	82 15	54 95	33 95
782	82 25	55 »	33 95
783	82 30	55 05	34 »
784	82 35	55 05	34 »
785	82 40	55 10	34 05

Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.
786	82 45	55 15	34 05
787	82 55	55 20	34 10
788	82 60	55 25	34 10
789	82 65	55 25	34 15
790	82 70	55 30	34 15
791	82 80	55 35	34 20
792	82 85	55 40	34 20
793	82 90	55 45	34 25
794	82 95	55 50	34 25
795	83 »	55 50	34 30
796	83 10	55 55	34 30
797	83 15	55 60	34 35
798	83 20	55 65	34 35
799	83 25	55 70	34 40
800	83 30	55 70	34 40
801	83 40	55 75	34 45
802	83 45	55 80	34 45
803	83 50	55 85	34 50
804	83 55	55 85	34 50
805	83 60	55 90	34 55
806	83 65	55 95	34 55
807	83 70	56 »	34 60
808	83 75	56 »	34 60
809	83 80	56 05	34 65
810	83 85	56 10	34 65
811	83 90	56 10	34 65
812	83 95	56 15	34 70
813	84 »	56 20	34 70
814	84 05	56 25	34 75
815	84 10	56 25	34 75
816	84 15	56 30	34 80
817	84 25	56 35	34 80
818	84 30	56 35	34 80
819	84 35	56 40	34 85
820	84 40	56 45	34 85
821	84 45	56 50	34 90
822	84 50	56 50	34 90
823	84 55	56 55	34 95
824	84 60	56 60	34 95
825	84 65	56 60	34 95
826	84 70	56 65	35 »
827	84 75	56 70	35 »
828	84 80	56 75	35 05
829	84 85	56 75	35 05
830	84 90	56 80	35 10
831	84 95	56 85	35 10
832	85 »	56 90	35 15
833	85 05	56 95	35 15
834	85 15	56 95	35 15
835	85 20	57 »	35 20
836	85 25	57 »	35 20
837	85 30	57 05	35 25
838	85 35	57 10	35 25
839	85 40	57 10	35 25
840	85 45	57 15	35 30
841	85 50	57 20	35 35
842	85 55	57 25	35 35
843	85 60	57 25	35 35
844	85 65	57 30	35 40
845	85 70	57 35	35 40
846	85 75	57 40	35 45
847	85 80	57 40	35 45
848	85 85	57 45	35 50
849	85 90	57 50	35 50
850	85 95	57 50	35 50

Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.
851	86 05	57 55	35 55
852	86 10	57 60	35 55
853	86 15	57 65	35 60
854	86 20	57 65	35 60
855	86 25	57 70	35 65
856	86 30	57 75	35 65
857	86 35	57 80	35 70
858	86 40	57 80	35 70
859	86 45	57 85	35 70
860	86 50	57 90	35 75
861	86 55	57 90	35 75
862	86 60	57 95	35 80
863	86 65	58 »	35 80
864	86 70	58 05	35 85
865	86 75	58 05	35 85
866	86 80	58 10	35 90
867	86 90	58 15	35 90
868	86 95	58 15	35 90
869	87 »	58 20	35 95
870	87 05	58 25	35 95
871	87 10	58 30	36 »
872	87 15	58 30	36 »
873	87 20	58 35	36 05
874	87 25	58 40	36 05
875	87 30	58 40	36 05
876	87 35	58 45	36 10
877	87 40	58 50	36 10
878	87 45	58 55	36 15
879	87 50	58 55	36 15
880	87 55	58 60	36 20
881	87 60	58 65	36 20
882	87 65	58 70	36 25
883	87 70	58 70	36 25
884	87 80	58 75	36 25
885	87 85	58 80	36 30
886	87 90	58 80	36 30
887	87 95	58 85	36 35
888	88 »	58 90	36 35
889	88 05	58 95	36 40
890	88 10	58 95	36 40
891	88 15	59 »	36 45
892	88 20	59 05	36 45
893	88 25	59 05	36 45
894	88 30	59 10	36 50
895	88 35	59 15	36 50
896	88 40	59 20	36 55
897	88 45	59 20	36 55
898	88 50	59 25	36 60
899	88 55	59 30	36 60
900	88 60	59 30	36 60
901	88 65	59 35	36 65
902	88 70	59 40	36 65
903	88 75	59 40	36 70
904	88 80	59 45	36 70
905	88 85	59 50	36 70
906	88 90	59 50	36 75
907	88 95	59 55	36 75
908	89 »	59 55	36 80
909	89 05	59 60	36 80
910	89 10	59 65	36 80
911	89 15	59 65	36 85
912	89 20	59 70	36 85
913	89 20	59 70	36 85
914	89 25	59 75	36 90
915	89 30	59 80	36 90

Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.
916	89 35	59 80	36 95
917	89 40	59 85	36 95
918	89 45	59 90	36 95
919	89 50	59 90	37 »
920	89 55	59 95	37 »
921	89 60	60 »	37 »
922	89 65	60 »	37 05
923	89 70	60 05	37 05
924	89 75	60 05	37 10
925	89 75	60 10	37 10
926	89 80	60 15	37 10
927	89 85	60 15	37 15
928	89 90	60 20	37 15
929	89 95	60 20	37 20
930	90 »	60 25	37 20
931	90 05	60 30	37 20
932	90 10	60 30	37 25
933	90 15	60 35	37 25
934	90 20	60 40	37 25
935	90 25	60 40	37 30
936	90 30	60 45	37 30
937	90 35	60 45	37 35
938	90 35	60 50	37 35
939	90 40	60 55	37 35
940	90 45	60 55	37 40
941	90 50	60 60	37 40
942	90 55	60 65	37 40
943	90 60	60 65	37 45
944	90 65	60 70	37 45
945	90 70	60 70	37 50
946	90 75	60 75	37 50
947	90 80	60 80	37 50
948	90 85	60 80	37 55
949	90 90	60 85	37 55
950	90 90	60 85	37 55
951	90 95	60 90	37 60
952	91 »	60 95	37 60
953	91 05	60 95	37 65
954	91 10	61 »	37 65
955	91 15	61 05	37 65
956	91 20	61 05	37 70
957	91 25	61 10	37 70
958	91 30	61 10	37 75
959	91 35	61 15	37 75
960	91 40	61 20	37 75
961	91 45	61 20	37 80
962	91 50	61 25	37 80
963	91 50	61 30	37 80
964	91 55	61 30	37 85
965	91 60	61 35	37 85
966	91 65	61 35	37 90
967	91 70	61 40	37 90
968	91 75	61 45	37 90
969	91 80	61 45	37 95
970	91 85	61 50	37 95
971	91 90	61 55	37 95
972	91 95	61 55	38 »
973	92 »	61 60	38 »
974	92 05	61 60	38 05
975	92 05	61 65	38 05
976	92 10	61 70	38 05
977	92 15	61 70	38 10
978	92 20	61 75	38 10
979	92 25	61 75	38 15
980	92 30	61 80	38 15

Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.
981	92 35	61 85	38 15
982	92 40	61 85	38 20
983	92 45	61 90	38 20
984	92 50	61 95	38 20
985	92 55	61 95	38 25
986	92 60	62 »	38 25
987	92 65	62 »	38 30
988	92 65	62 05	38 30
989	92 70	62 10	38 30
990	92 75	62 10	38 35
991	92 80	62 15	38 35
992	92 85	62 20	38 35
993	92 90	62 25	38 40
994	92 95	62 25	38 40
995	93 »	62 25	38 45
996	93 05	62 30	38 45
997	93 10	62 35	38 45
998	93 15	62 35	38 50
999	93 20	62 40	38 50
1000	93 20	62 40	38 50
1001	93 25	62 45	38 55
1002	93 30	62 50	38 55
1003	93 35	62 50	38 60
1004	93 40	62 55	38 60
1005	93 45	62 60	38 60
1006	93 50	62 60	38 65
1007	93 55	62 65	38 65
1008	93 60	62 65	38 70
1009	93 65	62 70	38 70
1010	93 70	62 75	38 70
1011	93 75	62 75	38 75
1012	93 80	62 80	38 75
1013	93 80	62 85	38 75
1014	93 85	62 85	38 80
1015	93 90	62 90	38 80
1016	93 95	62 90	38 85
1017	94 »	62 95	38 85
1018	94 05	63 »	38 85
1019	94 10	63 »	38 90
1020	94 15	63 05	38 90
1021	94 20	63 10	38 90
1022	94 25	63 10	38 95
1023	94 30	63 15	38 95
1024	94 35	63 15	39 »
1025	94 35	63 20	39 »
1026	94 40	63 25	39 »
1027	94 45	63 25	39 05
1028	94 50	63 30	39 05
1029	94 55	63 30	39 10
1030	94 60	63 35	39 10
1031	94 65	63 40	39 10
1032	94 70	63 40	39 15
1033	94 75	63 45	39 15
1034	94 80	63 50	39 15
1035	94 85	63 50	39 20
1036	94 90	63 55	39 20
1037	94 95	63 55	39 25
1038	94 95	63 60	39 25
1039	95 »	63 65	39 25
1040	95 05	63 65	39 30
1041	95 10	63 70	39 30
1042	95 15	63 70	39 30
1043	95 20	63 75	39 35
1044	95 25	63 80	39 35
1045	95 30	63 80	39 40

Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.
1046	95 35	63 85	39 40
1047	95 40	63 90	39 40
1048	95 45	63 90	39 45
1049	95 50	63 95	39 45
1050	95 50	63 95	39 45
1051	95 55	64 »	39 50
1052	95 60	64 05	39 50
1053	95 65	64 05	39 55
1054	95 70	64 10	39 55
1055	95 75	64 15	39 55
1056	95 80	64 15	39 60
1057	95 85	64 20	39 60
1058	95 90	64 20	39 65
1059	95 95	64 25	39 65
1060	96 »	64 30	39 65
1061	96 05	64 30	39 70
1062	96 10	64 35	39 70
1063	96 10	64 40	39 70
1064	96 15	64 40	39 75
1065	96 20	64 45	39 75
1066	96 25	64 45	39 80
1067	96 30	64 50	39 80
1068	96 35	64 55	39 80
1069	96 40	64 55	39 85
1070	96 45	64 60	39 85
1071	96 50	64 65	39 85
1072	96 55	64 65	39 90
1073	96 60	64 70	39 90
1074	96 65	64 70	39 95
1075	96 65	64 75	39 95
1076	96 70	64 80	39 95
1077	96 75	64 80	40 »
1078	96 80	64 85	40 »
1079	96 85	64 85	40 05
1080	96 90	64 90	40 05
1081	96 95	64 95	40 05
1082	97 »	64 95	40 10
1083	97 05	65 »	40 10
1084	97 10	65 05	40 10
1085	97 15	65 05	40 15
1086	97 20	65 10	40 15
1087	97 25	65 10	40 20
1088	97 25	65 15	40 20
1089	97 30	65 20	40 20
1090	97 35	65 20	40 25
1091	97 40	65 25	40 25
1092	97 45	65 30	40 25
1093	97 50	65 30	40 30
1094	97 55	65 35	40 30
1095	97 60	65 35	40 30
1096	97 65	65 40	40 35
1097	97 70	65 45	40 35
1098	97 75	65 45	40 40
1099	97 80	65 50	40 40
1100	97 80	65 50	40 40
1101	97 85	65 55	40 45
1102	97 90	65 60	40 45
1103	97 95	65 60	40 50
1104	98 »	65 65	40 50
1105	98 05	65 70	40 50
1106	98 10	65 70	40 55
1107	98 15	65 75	40 55
1108	98 20	65 75	40 60
1109	98 25	65 80	40 60
1110	98 30	65 85	40 60

Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.
1111	98 35	65 85	40 65
1112	98 40	65 90	40 65
1113	98 40	65 95	40 65
1114	98 45	65 95	40 70
1115	98 50	66 »	40 70
1116	98 55	66 »	40 75
1117	98 60	66 05	40 75
1118	98 65	66 10	40 75
1119	98 70	66 10	40 80
1120	98 75	66 15	40 80
1121	98 80	66 20	40 80
1122	98 85	66 20	40 85
1123	98 90	66 25	40 85
1124	98 95	66 25	40 90
1125	98 95	66 30	40 90
1126	99 »	66 35	40 90
1127	99 05	66 35	40 95
1128	99 10	66 40	40 95
1129	99 15	66 40	41 »
1130	99 20	66 45	41 »
1131	99 25	66 50	41 »
1132	99 30	66 50	41 05
1133	99 35	66 55	41 05
1134	99 40	66 60	41 05
1135	99 45	66 60	41 10
1136	99 50	66 65	41 10
1137	99 55	66 65	41 15
1138	99 55	66 70	41 15
1139	99 60	66 75	41 15
1140	99 65	66 75	41 20
1141	99 75	66 80	41 20
1142	99 75	66 85	41 20
1143	99 80	66 85	41 25
1144	99 85	66 90	41 25
1145	99 90	66 90	41 30
1146	99 95	66 95	41 30
1147	100 »	67 »	41 30
1148	100 05	67 »	41 35
1149	100 10	67 05	41 35
1150	100 10	67 05	41 35
1151	100 15	67 10	41 40
1152	100 20	67 15	41 40
1153	100 25	67 15	41 45
1154	100 30	67 20	41 45
1155	100 35	67 25	41 45
1156	100 40	67 25	41 50
1157	100 45	67 30	41 50
1158	100 50	67 30	41 55
1159	100 55	67 35	41 55
1160	100 60	67 40	41 55
1161	100 65	67 40	41 60
1162	100 70	67 45	41 60
1163	100 70	67 50	41 60
1164	100 75	67 50	41 65
1165	100 80	67 55	41 65
1166	100 85	67 55	41 70
1167	100 90	67 60	41 70
1168	100 95	67 65	41 70
1169	101 »	67 65	41 75
1170	101 05	67 70	41 75
1171	101 10	67 75	41 75
1172	101 15	67 75	41 80
1173	101 20	67 80	41 80
1174	101 25	67 80	41 85
1175	101 25	67 85	41 85

Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.
1176	101 30	67 90	41 85
1177	101 35	67 90	41 90
1178	101 40	67 95	41 90
1179	101 45	67 95	41 95
1180	101 50	68 »	41 95
1181	101 55	68 05	41 95
1182	101 60	68 05	42 »
1183	101 65	68 10	42 »
1184	101 70	68 15	42 »
1185	101 75	68 15	42 05
1186	101 80	68 20	42 05
1187	101 85	68 20	42 10
1188	101 85	68 25	42 10
1189	101 90	68 30	42 10
1190	101 95	68 30	42 15
1191	102 »	68 35	42 15
1192	102 05	68 40	42 15
1193	102 10	68 40	42 20
1194	102 15	68 45	42 20
1195	102 20	68 45	42 25
1196	102 25	68 50	42 25
1197	102 30	68 55	42 25
1198	102 35	68 55	42 30
1199	102 40	68 60	42 30
1200	102 40	68 60	42 30
1201	102 45	68 65	42 35
1202	102 50	68 70	42 35
1203	102 55	68 70	42 40
1204	102 60	68 75	42 40
1205	102 65	68 80	42 40
1206	102 70	68 80	42 45
1207	102 75	68 85	42 45
1208	102 80	68 85	42 50
1209	102 85	68 90	42 50
1210	102 90	68 95	42 50
1211	102 95	68 95	42 55
1212	103 »	69 »	42 55
1213	103 »	69 05	42 55
1214	103 05	69 05	42 60
1215	103 10	69 10	42 60
1216	103 15	69 10	42 65
1217	103 20	69 15	42 65
1218	103 25	69 20	42 65
1219	103 30	69 20	42 70
1220	103 35	69 25	42 70
1221	103 40	69 30	42 70
1222	103 45	69 30	42 75
1223	103 50	69 35	42 75
1224	103 55	69 35	42 80
1225	103 55	69 40	42 80
1226	103 60	69 45	42 80
1227	103 65	69 45	42 85
1228	103 70	69 50	42 85
1229	103 75	69 50	42 90
1230	103 80	69 55	42 90
1231	103 85	69 60	42 90
1232	103 90	69 60	42 95
1233	103 95	69 65	42 95
1234	104 »	69 70	42 95
1235	104 05	69 70	43 »
1236	104 10	69 75	43 »
1237	104 15	69 75	43 05
1238	104 15	69 80	43 05
1239	104 20	69 85	43 05
1240	104 25	69 85	43 10

Segue V. - Tariffa differenziale A pei viaggi di corsa semplice.

Chilom.	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Chilom.	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Chilom.	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Chilom.	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.
1241	104 30	69 90	43 10	1306	107 30	71 90	44 35	1371	110 30	73 95	45 55	1436	113 30	75 95	46 80
1242	104 35	69 95	43 10	1307	107 35	71 95	44 35	1372	110 35	73 95	45 60	1437	113 35	75 95	46 85
1243	104 40	69 95	43 15	1308	107 40	71 95	44 40	1373	110 40	74 »	45 60	1438	113 35	76 »	46 85
1244	104 45	70 »	43 15	1309	107 45	72 »	44 40	1374	110 45	74 »	45 65	1439	113 40	76 05	46 85
1245	104 50	70 »	43 20	1310	157 50	72 05	44 40	1375	110 45	74 05	45 65	1440	113 45	76 05	46 90
1246	104 55	70 05	43 20	1311	107 55	72 05	44 45	1376	110 50	74 10	45 65	1441	113 50	76 10	46 90
1247	104 60	70 10	43 20	1312	107 60	72 10	44 45	1377	110 55	74 10	45 70	1442	113 55	76 15	46 90
1248	104 65	70 10	43 25	1313	107 60	72 15	44 45	1378	110 60	74 15	45 70	1443	113 60	76 15	46 95
1249	104 70	70 15	43 25	1314	107 65	72 15	44 50	1379	110 65	74 15	45 75	1444	113 65	76 20	46 95
1250	104 70	70 15	43 25	1315	107 70	72 20	44 50	1380	110 70	74 20	45 75	1445	113 70	76 20	47 »
1251	104 75	70 20	43 30	1316	107 75	72 20	44 55	1381	110 75	74 25	45 75	1446	113 75	76 25	47 »
1252	104 80	70 25	43 30	1317	107 80	72 25	44 55	1382	110 80	74 25	45 80	1447	113 80	76 30	47 »
1253	104 85	70 25	43 35	1318	107 85	72 30	44 55	1383	110 85	74 30	45 80	1448	113 85	76 30	47 05
1254	104 90	70 30	43 35	1319	107 90	72 30	44 60	1384	110 90	74 35	45 80	1449	113 90	76 35	47 05
1255	104 95	70 35	43 35	1320	107 95	72 35	44 60	1385	110 95	74 35	45 85	1450	113 90	76 35	47 05
1256	105 »	70 35	43 40	1321	108 »	72 40	44 60	1386	111 »	74 40	45 85	1451	113 95	76 40	47 10
1257	105 05	70 40	43 40	1322	108 05	72 40	44 65	1387	111 05	74 40	45 90	1452	114 »	76 45	47 10
1258	105 10	70 40	43 45	1323	108 10	72 45	44 65	1388	111 05	74 45	45 90	1453	114 05	76 45	47 15
1259	105 15	70 45	43 45	1324	108 15	72 45	44 70	1389	111 10	74 50	45 90	1454	114 10	76 50	47 15
1260	105 20	70 50	43 45	1325	108 15	72 50	44 70	1390	111 15	74 50	45 95	1455	114 15	76 55	47 15
1261	105 25	70 50	43 50	1326	108 20	72 55	44 70	1391	111 20	74 55	45 95	1456	114 20	76 55	47 20
1262	105 30	70 55	43 50	1327	108 25	72 55	44 75	1392	111 25	74 60	45 95	1457	114 25	76 60	47 20
1263	105 30	70 60	43 50	1328	108 30	72 60	44 75	1393	111 30	74 60	46 »	1458	114 30	76 60	47 25
1264	105 35	70 60	43 55	1329	108 35	72 60	44 80	1394	111 35	74 65	46 »	1459	114 35	76 65	47 25
1265	105 40	70 65	43 55	1330	108 40	72 65	44 80	1395	111 40	74 6	46 05	1460	114 40	76 70	47 25
1266	105 45	70 65	43 60	1331	108 45	72 70	44 80	1396	111 45	74 70	46 05	1461	114 45	76 70	47 30
1267	105 50	70 70	43 60	1332	108 50	72 70	44 85	1397	111 50	74 75	46 05	1462	114 50	76 75	47 30
1268	105 55	70 75	43 60	1333	108 55	72 75	44 85	1398	111 55	74 75	46 10	1463	114 50	76 80	47 30
1269	105 60	70 75	43 65	1334	108 60	72 80	44 85	1399	111 60	74 80	46 10	1464	114 55	76 80	47 35
1270	105 65	70 80	43 65	1335	108 65	72 80	44 90	1400	111 60	74 80	46 10	1465	114 60	76 85	47 35
1271	105 70	70 85	43 65	1336	108 70	72 85	44 90	1401	111 65	74 85	46 15	1466	114 65	76 85	47 40
1272	105 75	70 85	43 70	1337	108 75	72 85	44 95	1402	111 70	74 90	46 15	1467	114 70	76 90	47 40
1273	105 80	70 90	43 70	1338	108 75	72 9	44 95	1403	111 75	74 90	46 20	1468	114 75	76 95	47 40
1274	105 85	70 90	43 75	1339	108 80	72 95	44 95	1404	111 80	74 95	46 20	1469	114 80	76 95	47 45
1275	105 85	70 95	43 75	1340	108 85	72 95	45 »	1405	111 85	75 »	46 20	1470	114 85	77 »	47 45
1276	105 90	71 »	43 75	1341	108 90	73 »	45 »	1406	111 90	75 »	46 25	1471	114 90	77 05	47 45
1277	105 95	71 »	43 80	1342	108 95	73 05	45 »	1407	111 95	75 05	46 25	1472	114 95	77 05	47 50
1278	106 »	71 05	43 80	1343	109 »	73 05	45 05	1408	112 »	75 05	46 30	1473	115 »	77 10	47 50
1279	106 05	71 05	43 85	1344	109 05	73 10	45 05	1409	112 05	75 10	46 30	1474	115 05	77 10	47 55
1280	106 10	71 10	43 85	1345	109 10	73 10	45 10	1410	112 10	75 15	46 30	1475	115 05	77 15	47 55
1281	106 15	71 15	43 85	1346	109 15	73 15	45 10	1411	112 15	75 15	46 35	1476	115 10	77 20	47 55
1282	106 20	71 15	43 90	1347	109 20	73 20	45 10	1412	112 20	75 20	46 35	1477	115 15	77 20	47 60
1283	106 25	71 20	43 90	1348	109 25	73 20	45 15	1413	112 20	75 25	46 35	1478	115 20	77 25	47 60
1284	106 30	71 25	43 90	1349	109 30	73 25	45 15	1414	112 25	75 25	46 40	1479	115 25	77 25	47 65
1285	106 35	71 25	43 95	1350	109 30	73 25	45 15	1415	112 30	75 30	46 40	1480	115 30	77 30	47 65
1286	106 40	71 30	43 95	1351	109 35	73 30	45 20	1416	112 35	75 30	46 45	1481	115 35	77 35	47 65
1287	106 45	71 30	44 »	1352	109 40	73 35	45 20	1417	112 40	75 35	46 45	1482	115 40	77 35	47 70
1288	106 45	71 35	44 »	1353	109 45	73 35	45 25	1418	112 45	75 40	46 45	1483	115 45	77 40	47 70
1289	106 50	71 40	44 »	1354	109 50	73 40	45 25	1419	112 50	75 40	46 50	1484	115 50	77 45	47 70
1290	106 55	71 40	44 05	1355	109 55	73 45	45 25	1420	112 55	75 45	46 50	1485	115 55	77 45	47 75
1291	106 60	71 45	44 05	1356	109 60	73 45	45 30	1421	112 60	75 50	46 50	1486	115 60	77 50	47 75
1292	105 65	71 50	44 05	1357	109 65	73 50	45 30	1422	112 65	75 50	46 55	1487	115 65	77 50	47 80
1293	106 70	71 50	44 10	1358	109 70	73 50	45 35	1423	112 70	75 55	46 55	1488	115 65	77 55	47 80
1294	106 75	71 55	44 10	1359	109 75	73 55	45 35	1424	112 75	75 55	46 60	1489	115 70	77 60	47 80
1295	106 80	71 55	44 15	1360	109 80	73 60	45 3	1425	112 75	75 60	46 60	1490	115 75	77 60	47 85
1296	106 85	71 60	44 15	1361	109 85	73 60	45 40	1426	112 80	75 65	46 60	1491	115 80	77 65	47 85
1297	106 90	71 65	44 15	1362	109 90	73 65	45 40	1427	112 85	75 65	46 65	1492	115 85	77 70	47 85
1298	106 95	71 65	44 20	1363	109 90	73 70	45 40	1428	112 90	75 70	46 65	1493	115 90	77 70	47 90
1299	107 »	71 70	44 20	1364	109 95	73 70	45 45	1429	112 95	75 70	46 70	1494	115 95	77 75	47 90
1300	107 »	71 70	44 20	1365	110 »	73 75	45 45	1430	113 »	75 75	46 70	1495	116 »	77 75	47 95
1301	107 05	71 75	44 25	1366	110 05	73 75	45 50	1431	113 05	75 80	46 70	1496	116 05	77 80	47 95
1302	107 10	71 80	44 25	1367	110 10	73 80	45 50	1432	113 10	75 80	46 75	1497	116 10	77 85	47 95
1303	107 15	71 80	44 30	1368	110 15	73 85	45 50	1433	113 15	75 85	46 75	1498	116 15	77 85	48 »
1304	107 20	71 85	44 30	1369	110 20	73 85	45 55	1434	113 20	75 90	46 75	1499	116 20	77 90	48 »
1305	107 25	71 90	44 30	1370	110 25	73 90	45 55	1435	113 25	75 90	46 80	1500	116 20	77 90	48 »

Chilom.	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Chilom.	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Chilom.	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Chilom.	Prezzi per ciascuna percorrenza 1 cl.	2 cl.	3 cl.
1501	116 25	77 95	48 05	1566	119 25	79 95	49 30	1631	122 25	82 »	50 50	1696	125 25	84 »	51 75
1502	116 30	78 »	48 05	1567	119 30	80 »	49 30	1632	122 30	83 »	50 55	1697	125 30	84 05	51 75
1503	116 35	78 »	48 10	1568	119 35	80 05	49 30	1633	122 35	82 05	50 55	1698	125 35	84 0	51 80
1504	116 40	78 05	48 10	1569	119 40	80 05	49 35	1634	122 40	82 10	50 55	1699	125 40	84 10	51 80
1505	116 45	78 10	48 10	1570	119 45	80 10	49 35	1635	122 45	82 10	50 60	1700	125 40	84 10	51 80
1506	116 50	78 10	48 15	1571	119 50	80 15	49 35	1636	122 50	82 15	50 60	1701	125 45	84 15	51 85
1507	116 55	78 15	48 15	1572	119 55	80 15	49 40	1637	122 55	82 15	50 65	1702	125 50	84 20	51 85
1508	116 60	78 15	48 20	1573	119 60	80 20	49 40	1638	122 55	82 20	50 65	1703	125 55	84 20	51 90
1509	116 65	78 20	48 20	1574	119 65	80 20	49 45	1639	122 60	82 25	50 65	1704	125 60	84 25	51 90
1510	116 70	78 25	48 20	1575	119 65	80 25	49 45	1640	122 65	82 25	50 70	1705	125 65	84 30	51 90
1511	116 75	78 25	48 25	1576	119 70	80 30	49 45	1641	122 70	82 30	50 70	1706	125 70	84 30	51 95
1512	116 80	78 30	48 25	1577	119 75	80 30	49 50	1642	122 75	82 35	50 70	1707	125 75	84 35	51 95
1513	116 80	78 35	48 25	1578	119 80	80 35	49 50	1643	122 80	82 35	50 75	1708	125 80	84 35	52 »
1514	116 85	78 35	48 30	1579	119 85	80 35	49 55	1644	122 85	82 40	50 75	1709	125 85	84 40	52 »
1515	116 90	78 40	48 30	1580	119 90	80 40	49 55	1645	122 90	82 40	50 80	1710	125 90	84 45	52 »
1516	116 95	78 40	48 35	1581	119 95	80 45	49 55	1646	122 95	82 45	50 80	1711	125 95	84 45	52 05
1517	117 »	78 45	48 35	1582	120 »	80 45	49 60	1647	123 »	82 50	50 80	1712	126 »	84 50	52 05
1518	117 05	78 50	48 35	1583	120 05	80 50	49 60	1648	123 05	82 50	50 85	1713	126 »	84 55	52 05
1519	117 10	78 50	48 40	1584	120 10	80 55	49 60	1649	123 10	82 55	50 85	1714	126 05	84 55	52 10
1520	117 15	78 55	48 40	1585	120 15	80 55	49 65	1650	123 10	82 55	50 85	1715	126 10	84 60	52 10
1521	117 20	78 60	48 40	1586	120 20	80 60	49 65	1651	123 15	82 60	50 90	1716	126 15	84 60	52 15
1522	117 25	78 60	48 45	1587	120 25	80 60	49 70	1652	123 20	82 65	50 90	1717	126 20	84 65	52 15
1523	117 30	78 65	48 45	1588	120 25	80 65	49 70	1653	123 25	82 65	50 95	1718	126 25	84 70	52 15
1524	117 35	78 65	48 50	1589	120 30	80 70	49 70	1654	123 30	82 70	50 95	1719	126 30	84 70	52 20
1525	117 35	78 70	48 50	1590	120 35	80 70	49 75	1655	123 35	82 75	50 95	1720	126 35	84 75	52 20
1526	117 40	78 75	48 50	1591	120 40	80 75	49 75	1656	123 40	82 75	51 »	1721	126 40	84 80	52 20
1527	117 45	78 75	48 55	1592	120 45	80 80	49 75	1657	123 45	82 80	51 »	1722	126 45	84 80	52 25
1528	117 50	78 80	48 55	1593	120 50	80 80	49 80	1658	123 50	82 80	51 05	1723	126 50	84 85	52 25
1529	117 55	78 80	48 60	1594	120 55	80 85	49 80	1659	123 55	82 85	51 05	1724	126 55	84 85	52 30
1530	117 60	78 85	48 60	1595	120 60	80 85	49 85	1660	123 60	82 90	51 05	1725	126 55	84 90	52 30
1531	117 65	78 90	48 60	1596	120 65	80 90	49 85	1661	123 65	82 90	51 10	1726	126 60	84 95	52 30
1532	117 70	78 90	48 65	1597	120 70	80 95	49 85	1662	123 70	82 95	51 10	1727	126 65	84 95	52 35
1533	117 75	78 95	48 65	1598	120 75	80 95	49 90	1663	123 70	83 »	51 10	1728	126 70	85 »	52 35
1534	117 80	79 »	48 65	1599	120 80	81 »	49 90	1664	123 75	83 »	51 15	1729	126 75	85 »	52 40
1535	117 85	79 »	48 70	1600	120 80	81 »	49 90	1665	123 80	83 05	51 15	1730	126 80	85 05	52 40
1536	117 90	79 05	48 70	1601	120 85	81 05	49 95	1666	123 85	83 05	51 20	1731	126 85	85 10	52 40
1537	117 85	79 05	48 75	1602	120 90	81 10	49 95	1667	123 90	83 10	51 20	1732	126 90	85 10	52 45
1538	117 95	79 10	48 75	1603	120 95	81 10	50 »	1668	123 95	83 15	51 20	1733	126 95	85 15	52 45
1539	118 »	79 15	48 75	1604	121 »	81 15	50 »	1669	124 »	83 15	51 25	1734	127 »	85 20	52 45
1540	118 05	79 15	48 80	1605	121 05	81 20	50 »	1670	124 05	83 20	51 25	1735	127 05	85 20	52 50
1541	118 10	79 20	48 80	1606	121 10	81 20	50 05	1671	124 10	83 25	51 25	1736	127 10	85 25	52 50
1542	118 15	79 25	48 80	1607	121 15	81 25	50 05	1672	124 15	83 25	51 30	1737	127 15	85 25	52 55
1543	118 20	79 25	48 85	1608	121 20	81 25	50 10	1673	124 20	83 30	51 30	1738	127 15	85 30	52 55
1544	118 25	79 30	48 85	1609	121 25	81 30	50 10	1674	124 25	83 30	51 35	1739	127 20	85 35	52 55
1545	118 30	79 30	48 90	1610	121 30	81 35	50 10	1675	124 25	83 35	51 35	1740	127 25	85 35	52 60
1546	118 35	79 35	48 90	1611	121 35	81 35	50 15	1676	124 30	83 40	51 35	1741	127 30	85 40	52 60
1547	118 40	79 40	48 90	1612	121 40	81 40	50 15	1677	124 35	83 40	51 40	1742	127 35	85 45	52 60
1548	118 45	79 40	48 95	1613	121 40	81 45	50 15	1678	124 40	83 45	51 40	1743	127 40	85 45	52 65
1549	118 50	79 45	48 95	1614	121 45	81 45	50 20	1679	124 45	83 45	51 45	1744	127 45	85 50	52 65
1550	118 50	79 45	48 95	1615	121 50	81 50	50 20	1680	124 50	83 50	51 45	1745	127 50	85 50	52 70
1551	118 55	79 50	49 »	1616	121 55	81 50	50 25	1681	124 55	83 55	51 45	1746	127 55	85 55	52 70
1552	118 60	79 55	49 »	1617	121 60	81 55	50 25	1682	124 60	83 55	51 50	1747	127 60	85 60	52 70
1553	118 65	79 55	49 05	1618	121 65	81 60	50 25	1683	124 65	83 60	51 50	1748	127 65	85 60	52 75
1554	118 70	79 60	49 05	1619	121 70	81 60	50 3	1684	124 70	83 65	51 50	1749	127 70	85 65	52 75
1555	118 75	79 65	49 65	1620	121 75	81 65	50 30	1685	124 75	83 65	51 55	1750	127 70	85 65	52 75
1556	118 80	79 65	49 10	1621	121 80	81 70	50 30	1686	124 80	83 70	51 55	1751	127 75	85 70	52 80
1557	118 85	79 70	49 10	1622	121 85	81 70	50 35	1687	124 85	83 70	51 60	1752	127 80	85 75	52 80
1558	118 90	79 70	49 15	1623	121 90	81 75	50 35	1688	124 85	83 75	51 60	1753	127 85	85 75	52 85
1559	118 95	79 75	49 15	1624	121 95	81 75	50 40	1689	124 90	83 80	51 60	1754	127 90	85 80	52 85
1560	119 »	79 80	49 15	1625	121 95	81 80	50 40	1690	124 95	83 80	51 65	1755	127 95	85 85	52 85
1561	119 05	79 80	49 20	1626	122 »	81 85	50 40	1691	125 »	83 85	51 65	1756	128 »	85 85	52 90
1562	119 10	79 85	49 20	1627	122 05	81 85	50 45	1692	125 05	83 90	51 65	1757	128 05	85 90	52 90
1563	119 10	79 90	49 20	1628	122 10	81 90	50 45	1693	125 10	83 90	51 70	1758	128 10	85 90	52 95
1564	119 15	79 90	49 25	1629	122 15	81 90	50 50	1694	125 15	83 95	51 70	1759	128 15	85 95	52 95
1565	119 20	79 95	49 25	1630	122 20	81 95	50 50	1695	125 20	83 95	51 75	1760	128 20	86 »	52 95

Segue V. - Tariffa differenziale A pei viaggi di corsa semplice.

Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza			Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza			Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza			Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza			Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza			Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza			Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza			Chilometri	Prezzi per ciascuna percorrenza		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.		1 cl.	2 cl.	3 cl.
1761	128 25	86 »	53 »	**1791**	129 60	86 95	53 55	**1821**	131 »	87 90	54 10	**1851**	132 35	88 80	54 70	**1881**	133 75	89 75	55 25	**1911**	135 15	90 65	55 85	**1941**	136 50	91 60	56 40	**1971**	137 90	92 55	56 95
1762	128 30	86 05	53 »	**1792**	129 65	87 »	53 55	**1822**	131 05	87 90	54 15	**1852**	132 40	88 85	54 70	**1882**	133 80	89 75	55 30	**1912**	135 20	90 70	55 85	**1942**	136 55	91 65	56 40	**1972**	137 95	92 55	57 »
1763	128 30	86 10	53 »	**1793**	129 70	87 »	53 60	**1823**	131 10	87 95	54 15	**1853**	132 45	88 85	54 75	**1883**	133 85	89 80	55 30	**1913**	135 20	90 75	55 85	**1943**	136 60	91 65	56 45	**1973**	138 »	92 60	57 »
1764	128 35	86 10	53 05	**1794**	129 75	87 05	53 60	**1824**	131 15	87 95	54 20	**1854**	132 50	88 90	54 75	**1884**	133 90	89 85	55 30	**1914**	135 25	90 75	55 90	**1944**	136 65	91 70	56 45	**1974**	138 05	92 60	57 05
1765	128 40	86 15	53 05	**1795**	129 80	87 05	53 65	**1825**	131 15	88 »	54 20	**1855**	132 55	88 95	54 75	**1885**	133 95	89 85	55 35	**1915**	135 30	90 80	55 90	**1945**	136 70	91 70	56 50	**1975**	138 05	92 65	57 05
1766	128 45	86 15	53 10	**1796**	129 85	87 10	53 65	**1826**	131 20	88 05	54 20	**1856**	132 60	88 95	54 80	**1886**	134 »	89 90	55 35	**1916**	135 35	90 80	55 95	**1946**	136 75	91 75	56 50	**1976**	138 10	92 70	57 05
1767	128 50	86 20	53 10	**1797**	129 90	87 15	53 65	**1827**	131 25	88 05	54 25	**1857**	132 65	89 »	54 80	**1887**	134 05	89 90	55 40	**1917**	135 40	90 85	55 95	**1947**	136 80	91 80	56 50	**1977**	138 15	92 70	57 10
1768	128 55	86 25	53 10	**1798**	129 95	87 15	53 70	**1828**	131 30	88 10	54 25	**1858**	132 70	89 »	54 85	**1888**	134 05	89 95	55 40	**1918**	135 45	90 90	55 95	**1948**	136 85	91 80	56 55	**1978**	138 20	92 75	57 10
1769	128 60	86 25	53 15	**1799**	130 »	87 20	53 70	**1829**	131 35	88 10	54 30	**1859**	132 75	89 05	54 85	**1889**	134 10	90 »	55 40	**1919**	135 50	90 90	56 »	**1949**	136 90	91 85	56 55	**1979**	138 25	92 75	57 15
1770	128 65	86 30	53 15	**1800**	130 »	87 20	53 70	**1830**	131 40	88 15	54 30	**1860**	132 80	89 10	54 85	**1890**	134 15	90 »	55 45	**1920**	135 55	90 95	56 »	**1950**	136 90	91 85	56 55	**1980**	138 30	92 80	57 15
1771	128 70	86 35	53 15	**1801**	130 05	87 25	53 75	**1831**	131 45	88 20	54 30	**1861**	132 85	89 10	54 90	**1891**	134 20	90 05	55 45	**1921**	135 60	91 »	56 »	**1951**	136 95	91 90	56 60	**1981**	138 35	92 85	57 15
1772	128 75	86 35	53 20	**1802**	130 10	87 30	53 75	**1832**	131 50	88 20	54 35	**1862**	132 90	89 15	54 90	**1892**	134 25	90 10	55 45	**1922**	135 65	91 »	56 05	**1952**	137 »	91 95	56 60	**1982**	138 40	92 85	57 20
1773	128 80	86 40	53 20	**1803**	130 15	87 30	53 80	**1833**	131 55	88 25	54 35	**1863**	132 90	89 20	54 90	**1893**	134 30	90 10	55 50	**1923**	135 70	91 05	56 05	**1953**	137 05	91 95	56 65	**1983**	138 45	92 90	57 20
1774	128 85	86 40	53 25	**1804**	130 20	87 35	53 80	**1834**	131 60	88 30	54 35	**1864**	132 95	89 20	54 95	**1894**	134 35	90 15	55 50	**1924**	135 75	91 05	56 10	**1954**	137 10	92 »	56 65	**1984**	138 50	92 95	57 20
1775	128 85	86 45	53 25	**1805**	130 25	87 40	53 80	**1835**	131 65	88 30	54 40	**1865**	133 »	89 25	54 95	**1895**	134 40	90 15	55 55	**1925**	135 75	91 10	56 10	**1955**	137 15	92 05	56 65	**1985**	138 55	92 95	57 25
1776	128 90	86 50	53 25	**1806**	130 30	87 40	53 85	**1836**	131 70	88 35	54 40	**1866**	133 05	89 25	55 »	**1896**	134 45	90 20	55 55	**1926**	135 80	91 15	56 10	**1956**	137 20	92 05	56 70	**1986**	138 60	93 »	57 25
1777	128 95	86 50	53 30	**1807**	130 35	87 45	53 85	**1837**	131 75	88 35	54 45	**1867**	133 10	89 30	55 »	**1897**	134 50	90 25	55 55	**1927**	135 85	91 15	56 15	**1957**	137 25	92 10	56 70	**1987**	138 65	93 »	57 30
1778	129 »	86 55	53 30	**1808**	130 40	87 45	53 90	**1838**	131 75	88 40	54 45	**1868**	133 15	89 35	55 »	**1898**	134 55	90 25	55 60	**1928**	135 90	91 20	56 15	**1958**	137 30	92 10	56 75	**1988**	138 65	93 05	57 30
1779	129 05	86 55	53 35	**1809**	130 45	87 50	53 90	**1839**	131 80	88 45	54 45	**1869**	133 20	89 35	55 05	**1899**	134 60	90 30	55 60	**1929**	135 95	91 20	56 20	**1959**	137 35	92 15	56 75	**1989**	138 70	93 10	57 30
1780	129 10	86 60	53 35	**1810**	130 50	87 55	53 90	**1840**	131 85	88 45	54 50	**1870**	133 25	89 40	55 05	**1900**	134 60	90 30	55 60	**1930**	136 »	91 25	56 20	**1960**	137 40	92 20	56 75	**1990**	138 75	93 10	57 35
1781	129 15	86 65	53 35	**1811**	130 55	87 55	53 95	**1841**	131 90	88 50	54 50	**1871**	133 30	89 45	55 05	**1901**	134 65	90 35	55 65	**1931**	136 05	91 30	56 20	**1961**	137 45	92 20	56 80	**1991**	138 80	93 15	57 35
1782	129 20	86 65	53 40	**1812**	130 60	87 60	53 95	**1842**	131 95	88 55	54 50	**1872**	133 35	89 45	55 10	**1902**	134 70	90 40	55 65	**1932**	136 10	91 30	56 25	**1962**	137 50	92 25	56 80	**1992**	138 85	93 20	57 35
1783	129 25	86 70	53 40	**1813**	130 60	87 65	53 95	**1843**	132 »	88 55	54 55	**1873**	133 40	89 50	55 10	**1903**	134 75	90 40	55 70	**1933**	136 15	91 35	56 25	**1963**	137 50	92 30	56 80	**1993**	138 90	93 20	57 40
1784	129 30	86 75	53 40	**1814**	130 65	87 65	54 »	**1844**	132 05	88 60	54 55	**1874**	133 45	89 50	55 15	**1904**	134 80	90 45	55 70	**1934**	136 20	91 40	56 25	**1964**	137 55	92 30	56 85	**1994**	138 95	93 25	57 40
1785	129 35	86 75	53 45	**1815**	130 70	87 70	54 »	**1845**	132 10	88 60	54 60	**1875**	133 45	89 55	55 15	**1905**	134 85	90 50	55 70	**1935**	136 25	91 40	56 30	**1965**	137 60	92 35	56 85	**1995**	139 »	93 25	57 45
1786	129 40	86 80	53 45	**1816**	130 75	87 70	54 05	**1846**	132 15	88 65	54 60	**1876**	133 50	89 60	55 15	**1906**	134 90	90 50	55 75	**1936**	136 30	91 45	56 30	**1966**	137 65	92 35	56 90	**1996**	139 05	93 30	57 45
1787	129 45	86 80	53 50	**1817**	130 80	87 75	54 05	**1847**	132 20	88 70	54 60	**1877**	133 55	89 60	55 20	**1907**	134 95	90 55	55 75	**1937**	136 35	91 45	56 35	**1967**	137 70	92 40	56 90	**1997**	139 10	93 35	57 45
1788	129 45	86 85	53 50	**1818**	130 85	87 80	54 05	**1848**	132 25	88 70	54 65	**1878**	133 60	89 65	55 20	**1908**	135 »	90 55	55 80	**1938**	136 35	91 50	56 35	**1968**	137 75	92 45	56 90	**1998**	139 15	93 35	57 50
1789	129 50	86 90	53 50	**1819**	130 90	87 80	54 10	**1849**	132 30	88 75	54 65	**1879**	133 65	89 65	55 25	**1909**	135 05	90 60	55 80	**1939**	136 40	91 55	56 35	**1969**	137 80	92 45	56 95	**1999**	139 20	93 40	57 50
1790	129 55	86 90	53 55	**1820**	130 95	87 85	54 10	**1850**	132 30	88 75	54 65	**1880**	133 70	89 70	55 25	**1910**	135 10	90 65	55 80	**1940**	136 45	91 55	56 40	**1970**	137 85	92 50	56 95	**2000**	139 20	93 40	57 50

VI. - Condizioni particolari d'applicazione della Tariffa differenziale A.

a) Treni utilizzabili.

I viaggiatori provvisti di biglietti a tariffa differenziale-A possono viaggiare con qualsiasi treno avente vetture della classe indicata sui biglietti medesimi, ferme però, in ogni caso, le limitazioni ed esclusioni di servizio risultanti per determinati treni negli orari ufficiali.

b) Itinerario.

Il rilascio dei biglietti a tariffa differenziale è ammesso soltanto per la via chilometricamente più breve congiungente la stazione di partenza con quella di destinazione per la quale è richiesto il biglietto, salve le eccezioni che risultano dal prospetto seguente.

c) Validità dei biglietti.

La validità dei biglietti è stabilita in ragione di un giorno per ogni 100 Km. di percorrenza effettuabile con tali biglietti, e si computa considerando come compiuto il centinaio incominciato.

Il periodo di validità decorre, in ogni caso, dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio del biglietto (risultante dal bollo della stazione o dell'Agenzia che lo ha emesso) e scade alle ore 24 dell'ultimo giorno di validità.

Il viaggio può essere incominciato anche nei giorni successivi a quello d'acquisto del biglietto

d) Fermate intermedie.

I viaggiatori provvisti di biglietto a tariffa differenziale hanno facoltà di fermarsi nelle stazioni intermedie:

Una volta pei viaggi di percorrenza complessiva fino a				. . . .	300 Km.
Due volte	id.	id.	id.	da 301 Km. fino a	600 »
Tre volte	id.	id.	id.	da 601 » fino a	900 »
Quattro volte	id.	id.	id.	da 901 » fino a	1000 »
Cinque volte	id.	id.	id.	eccedente . . .	1000 »

La durata della fermata è limitata soltanto dalla validità del biglietto.

L'uso delle fermate non è subordinato ad alcuna speciale formalità da parte del viaggiatore.

e) Cambi di classe e prolungamento di percorso.

Il passaggio ad una classe superiore a quella del biglietto per un tratto qualsiasi, è ammesso, previa domanda, verso pagamento della differenza di prezzo, a tariffa differenziale-A fra le due classi, in quanto tale tariffa sia applicabile.

Nel computo di tale differenza, o del prezzo da riscuotere per richiesto prolungamento di percorso, la lunghezza del tratto a cui si riferisce l'esazione suppletiva è considerata isolatamente.

f) Ragazzi.

I ragazzi di età compresa fra i 3 ed i 7 anni pagano la metà del prezzo stabilito dalla presente tariffa.

g) Divieto di cessione di biglietti.

I biglietti a tariffa differenziale-A sono personali e non trasferibili. Non possono quindi essere utilizzati per successivi percorsi se non dalla persona che ha effettuato il percorso iniziale.

In caso di cessione del biglietto, esso è dichiarato nullo e ritirato, ed i contravventori sono denunziati all'Autorità giudiziaria per i procedimenti di legge a norma dell'art. 56 del regolamento per la polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle strade ferrate; e ciò senza pregiudizio del pagamento delle tasse e sopratasse stabilite dall'art. 10 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

h) Condizione speciale pei bagagli.

L'applicazione della presente tariffa ai trasporti di bagagli è subordinata alla condizione che il viaggiatore, nel richiederne la registrazione, esibisca il biglietto di viaggio per la stazione di destinazione del bagaglio.

i) Trasporti a prezzo ridotto.

Nulla è innovato in quanto ai trasporti di viaggiatori e di bagagli a prezzo ridotto, compresi quelli contemplati dal volume delle concessioni speciali (1 gennaio 1909), pei quali tutti rimane ferma l'applicazione delle rispettive riduzioni sulle basi della tariffa generale di cui agli articoli 13 e 45, qualunque sia la percorrenza dei trasporti.

l) Condizioni generali.

Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori e dei bagagli in generale sono estese ai viaggi con biglietti a tariffa differenziale, ed ai trasporti di bagagli pure a tariffa differenziale, in quanto non siano modificate dalle suesposte condizioni speciali.

VII. — PROSPETTO

Indicante le vie facoltative e le deviazioni ammesse pei viaggi a tariffa differenziale A

Vie facoltative.

Il prezzo dei biglietti è stabilito sull'itinerario corrispondente alla via più breve, salvo le eccezioni di cui alle note (7) e (8).

PERCORSI da (1)	a (1) o viceversa	Via più breve	Vie facoltative
Alessandria	Milano Centrale	Mortara	Voghera-Pavia
Alessandria	Savona	S. Giuseppe di Cairo	Sampierdarena
Arona	Santhià	Borgomanero	Novara
Asti	Sampierdarena	Acqui	Alessandria-Novi Ligure
Bergamo (2)	Milano Centrale	Usmate-Carnate	Treviglio
Borgo S. Donnino	Roma Termini	Parma-Sarzana-Livorno Centr. (7)	Bologna-Firenze
Bra	Sampierdarena	Acqui	Savona
Bra	Torino P. N.	Sanfrè	Cavallermaggiore
Brindisi	Caserta	Foggia	Metaponto-Napoli
Brindisi	Napoli (3)	Metaponto	Foggia
Cancello	Nocera Inferiore	Codola	Napoli
Cavallermaggiore	Milano Centrale	Castagnole-Asti-Mortara	Torino-Novara
Chiusi	Firenze S. M. N.	Arezzo	Siena-Empoli
Cuneo	Roma Termini	Bastia-Genova-Livorno Centrale	Torino-Piacenza-Noceto-Sarzana-Livorno Centrale o Torino-Piacenza-Parma-Sarzana-Livorno Centr. o Torino-Alessandria-Genova-Livorno Centr. o Torino-Piacenza-Bologna-Firenze.
Firenze S. M. N. (4)	Milano Centrale	Pistoia-Bologna	Marradi-Faenza
Id.	Roma Termini	Arezzo-Chiusi-Orte	Terontola-Foligno-Orte
Id. (5)	Venezia (5)	Pistoia-Bologna	Marradi-Faenza
Foggia	Roma Termini	Caserta	Pescara-Sulmona
Milano Centrale	Id.	Parma-Sarzana-Livorno Centr. (7)	Genova-Livorno Centr. o Bologna-Firenze o Bologna-Falconara Marittima (6).
Id.	Salerno	Bologna-Termoli-Benevento (8)	Parma-Sarzana-Livorno Centr.-Roma o Genova-Livorno Centr.-Roma o Bologna-Firenze-Roma.
Id.	Sarzana	Parma (7)	Genova
Novara	Piacenza	Mortara	Milano-Lodi
Parma	Roma Termini	Sarzana-Livorno Centr.	Bologna-Firenze
Roma Termini	Torino P. N.	Livorno Centr.-Genova	Livorno Centr.-Sarzana-Noceto-Piacenza o Livorno Centrale-Sarzana-Parma-Piacenza o Firenze-Bologna-Piacenza.
Id.	Saluzzo	Livorno Centr.-Genova-Acqui-Cavallermaggiore	Livorno Centr.-Sarzana-Noceto-Piacenza-Torino o Livorno Centr.-Sarzana-Parma-Piacenza-Torino o Livorno C.-Genova-Alessandria-Torino o Firenze-Bologna-Piacenza-Torino.

NOTE

riguardanti il quadro delle vie facoltative

(1) Salvo quanto è detto nelle note successive la facoltatività o la deviazione vale: a) da una stazione all'altra; — b) da oltre una delle due stazioni per l'altra; — c) da oltre per oltre o viceversa.

(2) Soltanto pei viaggi da Bergamo loco in destinazione di Milano ed oltre o viceversa

(3) Id. id. da Brindisi ed oltre in destinazione di Napoli loco o viceversa

(4) Id. id. da Firenze loco a Milano Centrale ed oltre o viceversa.

(5) Id. id. da Firenze loco in destinazione di Venezia loco o viceversa.

(6) La via di Falconara Marittima è ammessa soltanto pei viaggi da Milano Centrale ed oltre per Roma loco o viceversa.

(7) L'uso delle vie facoltative è ammesso soltanto pei biglietti aventi prezzi stabiliti per la via di Parma anzichè per quella più breve di Borgo S. Donnino-Noceto-Fornovo, la quale può essere percorsa come via facoltativa. I biglietti emessi e tassati per quest'ultima via sono valevoli soltanto per la via stessa.

(8) L'uso delle vie facoltative è ammesso soltanto pei biglietti aventi prezzi stabiliti per la via di Bologna anzichè per quella più breve di Piacenza-Noceto-Livorno Centrale-Roma, la quale può essere percorsa come via facoltativa. I biglietti emessi e tassati per quest'ultima via sono valevoli soltanto per la via stessa.

DEVIAZIONI

(Il prezzo dei biglietti è stabilito per la distanza computata sul percorso effettivo).

PERCORSI da (1)	a (1) o viceversa	Via più breve	Deviazione	Kilom. il maggior percorso
Airasca	Sampierdarena	Cavallermaggiore-Acqui	Torino-Alessandria	8
Albacina	Porto Civitanov.	Macerata	Ancona	19
Alessandria	Verona	Piacenza-Mantova	Mortara-Milano	8
Ancona	Roma Termini	Foligno	Castellammare Adriatico	91
Ancona	Salerno	Termoli-Campobasso	Foggia-Napoli	88
Ancona	Sibari	Foggia-Potenza	Foggia-Bari	54
Aquila	Falconara Marit.	Terni	Castellammare Adriatico	5
Arona	Roma Termini	Oleggio-Alessandria-Livorno C.	Milano-Bologna-Firenze	52
Asti	Cavallermagg.	Castagnole Lanze-Bra	Trofarello	10
Bassano	Padova	Cittadella-Camposampiero	Castelfranco-Venezia-Marano	50
Bastia M.	Saluzzo (2)	Cuneo	Bra-Savigliano	2
Benevento	Termoli	Campobasso	Foggia	17
Bergamo	Brescia	Palazzolo-Rovato	Treviglio-Rovato	22
Bergamo (3)	Parma	Rovato-Piadena	Usmate-Milano-Lodi	35
			Treviglio-Milano-Lodi	38
Bicocca	Termini Imerese	S. Caterina Xirbi	Messina Centrale	100
Bologna	Caserta	Castellammare Adriatico-Isernia	Firenze-Roma	26
Bologna	Dossobuono	Revere-Nogara-Isola della Scala	Modena-Mantova	15
Bologna	Orte	Faenza-Dicomano	Pistoia-Firenze	3
			Falconara Marittima	37
Bologna	Pontassieve	Faenza-Dicomano	Pistoia-Firenze	4
Bologna	Salerno	Termoli-Campobasso	Firenze-Roma-Napoli	61
Borgo S. Donnino	Fornovo	Noceto	Parma	20
Borgo S. Lorenzo	Pontassieve	Dicomano	Firenze	23
Bra	Milano	Castagnole-Casale-Mortara	Torino-Novara	22
Brescia	Lodi	Cremona-Codogno	Milano	12
Brescia	Modena	Parma	Verona-Mantova	19
Calolzio Olginate	Parma	Bergamo-Brescia Piadena	Usmate-Milano-Lodi	2
Calolzio Olginate	Rovato	Bergamo	Usmate-Milano	51
Cajanello Vair.	Falconara Mar.	Isernia-Castellammare Adr.	Roma-Foligno	58
Cancello	Torre Ann. Cent.	S. Giuseppe Vesuviano	Napoli	13
Canicattì	Roccapalumba	Aragona Caldare	S. Caterina Xirbi	7
Casale Monferr.	Milano Centrale	Mortara	Vercelli	14
Casale Monferr.	Piacenza	Mortara-Broni	Alessandria-Tortona	9
Casale Monferr.	Torino P. N.	Trino Vercellese-Chivasso	Vercelli	24
Casarsa	Gemona Osped.	Pinzano	Udine	13
Casarsa	Mestre	Portogruaro	Conegliano-Treviso	11
Casarsa	Treviso	Motta di Livenza	Conegliano	4
Caserta	Chieti	Carpinone-Isernia	Foggia-Pescara	78
Caserta	Ferrara	Isernia-Ancona-Ravenna	Roma-Firenze-Bologna	60
Caserta	Francavilla Mare	Isernia-Sulmona-Pescara	Benevento-Foggia	35
Caserta	Pescara	Isernia-Sulmona	Foggia	51
Castelbolognese	Ferrara	Lugo-Lavezzola	Bologna	11
Castellammare A.	Roma Termini	Sulmona-Avezzano	Sulmona-Terni	104
Catanzaro Marina	Messina Centr.	S. Eufemia (diramazione)	Roccella Jonica	12
Catanzaro Marina	Reggio Cal. C.	Roccella Jonica	S. Eufemia (diramazione)	12
Catanzaro Marina	Salerno	S. Eufemia-Battipaglia	Metaponto-Potenza	146
Catanzaro Sala	Reggio Cal. Cen.	S. Eufemia (diram.)-Villa S. Giovanni	Catanzaro Mar.-Roccella Jonica	6
Ceva	Milano Centrale	S. Giuseppe di Cairo-Alessandria-Mortara	Torino-Novara	46
Chivasso	Piacenza	Casale-Mortara-Broni	Novara-Milano-Lodi	20
			Torino-Alessandria	47
Chivasso	Sampierdarena	Cocconato-Asti-Acqui	Torino P. N. Alessandria	39
Cittadella	Mestre	Castelfranco Veneto	Camposampiero-Padova	17
Codogno	Torino P. N.	Pavia-Mortara-Vercelli	Milano-Novara	13
		o Pavia-Mortara-Casale-Chivasso	Piacenza-Alessandria	7
Cuneo (4)	Firenze S. M. N.	Bastia Mondovì-Savona-Pisa	Torino-Acqui-Genova	107
Cuneo	Livorno Centrale	Bastia Mondovì-Savona	Torino-Acqui-Genova	107
Cuneo	Torino P. N.	Savigliano	Airasca	5
Domodossola	Genova P. P.	Piedimulera-Borgomanero-Novara-Alessandria	Arona-Milano-Voghera	41
Domodossola	Novara	Piedimulera-Borgomanero	Arona	9
Domodossola	Roma Termini	Piedimulera-Borgomanero-Novara-Alessandria-Genova-Livorno Centr.	Arona-Milano-Bologna-Firenze	54
Domodossola	Santhià	Piedimulera-Borgomanero	Arona-Borgomanero	12
Empoli	Montepescali	Asciano	Pisa-Livorno Centr.	5

(Vedansi le note relative a pag. 279)

PERCORSI da (1) o viceversa	PERCORSI a (1)	Via più breve	Deviazione	Kilom. di maggior percorso
Faenza	Orte	Dicomano-Chiusi	Firenze	21
			Falconara Marittima	38
Faenza	Pontassieve	Dicomano	Firenze	22
Faenza	Spezia	Firenze-Empoli-Pisa-Viareggio oppure Firenze-Pistoia-Lucca-Viareggio	Bologna-Parma	4
Ferrara	Orte	Lugo-Dicomano	Bologna-Firenze	14
			Ravenna-Falconara Mar.	14
Ferrara	Pontassieve	Lugo-Dicomano	Bologna-Firenze	15
Ferrara	Rimini	Ravenna	Bologna	35
Ferrara	Salerno	Ravenna-Termoli-Campobasso-Benevento	Bologna-Firenze-Roma-Napoli	95
Ferrara	Verona	Cerea	Padova	25
Firenze S.M.N. (5)	Torino P. N. (5)	Pisa-Genova-Acqui	Bologna-Piacenza	64
Genova P. P.	Cairo Montenotte	Savona	Acqui	39
	Dego			23
	Merana			5
	Piana			15
	Rocchetta Cairo			29
	S. Giuseppe di C.			45
Genova P. P.	Santhià	Alessandria-Casale-Vercelli	Acqui-Torino	67
Laveno-Mombell.	Roma Termini	Milano-Noceto-Sarzana-Livorno C.	Milano-Bologna-Firenze	47
Lodi	Padova	Cremona-Mantova-Monselice	Milano-Verona	39
Lodi	Verona P. N.	Cremona-Mantova	Milano	27
Mantova (6)	Milano Centr.	Codogno	Verona	37
Mantova	Padova	Monselice	Verona	13
Milano Centr. (7)	Condofuri (7)	Bologna-Foggia-Potenza Inferiore-Metaponto	Noceto-Sarzana-Livorno C.-Roma-Napoli-Reggio Cal.	18
			Parma-Sarzana-Livorno C.-Roma-Napoli-Reggio Cal.	38
			Genova-Livorno Centr.-Roma-Napoli-Reggio Cal.	52
			Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Reggio Calabria	63
Milano Centr. (8)	Stazioni dei tronchi: Cosenza-Sibari e Sibari Cirò (8)	Bologna-Foggia-Potenza Inferiore-Metaponto	Noceto-Sarzana-Livorno C.-Roma-Napoli-Paola o Parma-Sarzana-Livorno C.-Roma-Napoli-Paola o Genova-Livorno Centr.-Roma-Napoli-Paola o Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Paola	(9)
Milano Centr. (10)	Melito di Porto Salvo (10)	Noceto-Sarzana-Livorno Centr.-Roma-Codola-Reggio di Calabria	Parma-Sarzana-Livorno C.-Roma-Napoli-Reggio Cal.	37
			Genova-Livorno C.-Roma-Napoli-Reggio Calabria	51
			Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Reggio Calabria	64
Milano Centr. (11)	Napoli (11)	Noceto-Sarzana-Livorno Centr.	Parma-Sarzana-Livorno C.	20
			Bologna-Foggia	74
Milano Centrale	Novi Ligure	Voghera	Vigevano-Alessandria	20
Milano Centr. (12)	Saline di Reggio (12)	Noceto-Sarzana-Livorno Centr.-Roma-Codola-Reggio di Calabria	Parma-Sarzana-Livorno C.-Roma-Napoli-Reggio Cal.	37
			Genova-Livorno C.-Roma-Napoli-Reggio di Calabria	51
			Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Reggio di Calabria	64
Milano Centrale	Siena	Noceto-Sarzana-Pisa	Bologna-Firenze	52
Milano Centr. (13)	Stazioni del tronco: Torre-Melissa-Bova (13)	Bologna-Foggia-Potenza Inferiore-Metaponto	Noceto-Sarzana-Livorno C.-Roma-Napoli-S. Eufemia (diramazione) o Parma-Sarzana-Livorno C.-Roma-Napoli-S. Eufemia (diramazione) o Genova-Livorno Centr.-Roma-Napoli-S. Eufemia (diramazione) o Bologna-Firenze-Roma-Napoli-Santa Eufemia (diramazione)	(14)

PERCORSI da (1) o viceversa	PERCORSI a (1)	Via più breve	Deviazione	Kilom. di maggior percorso
Monselice	Parma	Legnago-Piadena	Bologna	32
Monselice	Piacenza	Mantova-Codogno	Bologna	60
Montebelluna	Vicenza	Castelfranco-Cittadella	Castelfranco-Padova	26
Napoli	Cassano Jonio (15)	Metaponto	Battipaglia-Paola	16
	Sibari (16)			35
	Spezzano Alb. (17)			4
Padova	Pavia	Monselice-Mantova-Codogno	Milano	20
Padova	Voghera	Monselice-Piacenza	Milano-Pavia	20
Perugia (18)	Roma Termini	Foligno-Orte	Terontola	31
Perugia (19)	Torino P. N. (19)	Firenze-Pisa-Genova	Firenze-Bologna-Piacenza	64
Piacenza	Vercelli	Mortara	Lodi-Milano	19
Racconigi	Roma Termini	Bra-Acqui-Pisa-Livorno Centr.	Torino-Alessandria	49
Reggio Cal. Centr.	Sibari	Paola-Castiglione Cosentino	Catanzaro Marina	37
Reggio Cal. Porto				41
Reggio Cal. Succ.				41
Roma Termini	Alfedena Scontrone	Sulmona	Calanello-Isernia	35
	Castel di Sangro			19
	Montenero Valcocchiara			28
	Rivisondoli-Pescostanzo			74
	Roccaraso			68
	S. Ilario Sangro			50
	S. Pietro Avellana			—
Roma Termini	Cassano Jonio (15)	Codola-Nocera Inferiore-Metaponto	Codola-Nocera Inferiore-Battipaglia-Paola	16
	Sibari (16)			35
	Spezzano Alb. (17)			4
Rovato	Seregno	Bergamo-Usmate-Carnate	Milano	16
S. Vito al Tagl.	Treviso	Motta di Livenza	Casarsa-Conegliano	16
Saluzzo (20)	Torino P. N.	Airasca	Savigliano	6
Sampierdarena	Torino P. N.	Acqui	Savona-Bra	29
Sampierdarena	Verona P. N.	Piacenza-Mantova	Pavia-Milano	9
Santhià	Savona	Vercelli-Alessandria	Torino-Bra	24
Savona	Torino P. N.	Bra	Sampierdarena-Alessandria	57
Sibari	Villa S. Giovanni	Castiglione Cosentino-Paola	Catanzaro Marina-S. Eufemia (diramazione)	49
			Catanzaro Marina-Reggio di Calabria Centr.	66
Terni	Terontola	Foligno	Orte	4
Treviso	Vicenza	Cittadella	Mestre-Padova	20

NOTE
riguardanti il quadro delle deviazioni

(1) Salvo quanto è detto nelle note successive la facoltatività o la deviazione vale: *a)* da una stazione all'altra; — *b)* da oltre una delle due stazioni per l'altra; — *c)* da oltre per oltre e viceversa.

(2) Soltanto per i viaggi da Bastia M. ed oltre a Saluzzo loco o viceversa.
(3) Id. id. da Bergamo loco a Parma ed oltre o viceversa.
(4) Id. id. da Cuneo loco a Firenze ed oltre o viceversa.
(5) Id. id. da Firenze loco a Torino loco o viceversa.
(6) Id. id. da Mantova loco a Milano ed oltre o viceversa.
(7) Id. id. da Milano loco a Condofuri loco o viceversa.
(8) Id. id. da Milano loco alle stazioni dei tronchi Cosenza-Sibari e Sibari-Cirò o viceversa.
(9) Da stabilirsi di volta in volta in base alla via effettiva da percorrere ed alla destinazione scelta.
(10) Soltanto per i viaggi da Milano loco a Melito di Porto Salvo loco o viceversa.
(11) Id. id. da Milano loco a Napoli loco o viceversa.
(12) Id. id. da Milano loco a Saline di Reggio loco o viceversa.
(13) Id. Id. da Milano loco alle stazioni del tronco Torre Melissa-Bova o viceversa..
(14) Da stabilirsi di volta in volta in base alla via effettiva da percorrere ed alla destinazione scelta.
(15) Soltanto per i viaggi da e per Cassano all'Jonio loco.
(16) Id. id. da e per Sibari loco.
(17) Id. id. da e per Spezzano Albanese loco.
(18) Id. id. da Perugia loco a Roma ed oltre o viceversa.
(19) Id. id. da Perugia loco a Torino loco o viceversa.
(20) Id. id. da Saluzzo loco a Torino P. N. ed oltre o viceversa.

VIII. — Tariffa differenziale per bagagli. *Tabella D.*

Percorrenza in chilometri	Prezzo per 10 chilog. indivisibili	Percorrenza in chilometri	Prezzo per 10 chilog. indivisibili	Percorrenza in chilometri	Prezzo per 10 chilog. indivisibili	Percorrenza in chilometri	Prezzo per 10 chilog. indivisibili
151-152	0 73	261-265	1 13	446-450	1 73	811-820	2 41
153-155	0 74	266-270	1 15	451-460	1 75	821-830	2 42
156-158	0 75	271-275	1 16	461-470	1 78	831-840	2 43
159-161	0 76	276-280	1 18	471-480	1 80	841-850	2 44
162-164	0 77	281-285	1 2»	481-490	1 83	851-870	2 45
165-167	0 78	286-290	1 21	491-500	1 85	871-890	2 46
168-170	0 79	291-295	1 23	501-510	1 87	891-910	2 48
171-172	0 80	296-300	1 25	511-520	1 90	911-930	2 49
173-175	0 81	301-305	1 26	521-530	1 92	931-950	2 50
176-178	0 82	306-310	1 28	531-540	1 96	951-970	2 51
179-181	0 83	311-315	1 30	541-550	1 98	971-990	2 52
182-184	0 84	316-320	1 32	551-560	2 »	991-1010	2 54
185-187	0 85	321-325	1 34	561-570	2 02	1011-1030	2 5»
188-190	0 86	326-330	1 35	571-580	2 04	1031-1050	2 56
191-193	0 87	331-335	1 37	581-590	2 06	1051-1070	2 57
194-196	0 88	336-340	1 39	591-600	2 08	1071-1090	2 59
197-199	0 89	341-345	1 40	601-610	2 10	1091-1110	2 61
200-202	0 90	346-350	1 42	611-620	2 12	1111-1130	2 62
203-204	0 91	351-355	1 44	621-630	2 14	1131-1150	2 63
205-207	0 92	356-360	1 45	631-640	2 16	1151-1170	2 64
208-210	0 93	361-365	1 47	641-650	2 18	1171-1190	2 65
211-213	0 94	366-370	1 48	651-660	2 20	1191-1210	2 67
214-216	0 95	371-375	1 50	661-670	2 21	1211-1230	2 68
217-219	0 96	376-380	1 51	671-680	2 23	1231-1250	2 69
220-222	0 97	381-385	1 53	681-690	2 24	1251-1270	2 70
223-225	0 98	386-390	1 54	691-700	2 27	1271-1290	2 71
226-228	1 »	391-395	1 56	701-710	2 28	1291-1310	2 73
229-231	1 01	396-400	1 57	711-720	2 30	1311-1330	2 74
232-234	1 02	401-405	1 59	721-730	2 31	1331-1350	2 75
235-236	1 03	406-410	1 60	731-740	2 33	1351-1370	2 76
237-239	1 04	411-415	1 63	741-750	2 34	1371-1390	2 77
240-242	1 05	416-420	1 64	751-760	2 35	1391-1410	2 79
243-245	1 06	421-425	1 66	761-770	2 36	1411-1430	2 80
246-248	1 07	426-430	1 67	771-780	2 37	1431-1450 (1)	2 81
249-250	1 08	431-435	1 69	781-790	2 38		
251-255	1 10	436-440	1 70	791-800	2 39		
256-260	1 11	441-445	1 72	801-810	2 40		

(1) Per le spedizioni oltre 1450 km. valgono i prezzi della zona da 1431 a 1450 km.

NB. - In osservanza al Decreto Luogotenenziale, N. 1365, dal 19 ottobre 1916 viene riscossa temporaneamente, in aumento ai prezzi di tariffa, la tassa straordinaria di bollo di L. 0,20 per ogni spedizione.

Tabella E.

IX. — Prezzi dei biglietti per viaggi di corsa semplice a tariffa militare e differenziale B.

NB. — I prezzi pel trasporto dei viaggiatori indicati nelle colonne **b, c, d** di questa tabella servono a calcolare il costo a **tariffa militare** (esclusi i trasporti eseguiti per conto ed a spese dello Stato) dei biglietti per viaggi sulle linee delle **Reti dello Stato**. — La tariffa differenziale *B* si applica ai trasporti che si effettuano in base alle Concessioni speciali, eccettuati gli Impiegati dello Stato (Conc. *C*), Maestri e Maestre delle Scuole elementari comunali e degli Asili infantili (Conc. VIII); persone addette alla Casa di S. M. il Re e dei Reali Principi, viaggianti per conto delle Case medesime e Domestici di Corte che viaggiano per R. Servizio (art 4°, Conc. *A*); famiglie dei militari ed altre persone viaggianti in base al Regolamento pei trasporti militari sulle Ferrovie, eccettuate quelle fruenti della tariffa militare; famiglie dei giornalisti professionisti, italiani ed esteri; agenti ferroviari e persone di famiglia e di servizio viaggianti con biglietti serie *G*.

Per le deviazioni e le vie facoltative più lunghe delle normali ammesse pei viaggiatori fruenti delle tariffe suddette, veggasi il prospetto di quelle relative alla tariffa differenziale *A* (*pag. 278 e 279*).

Distanza in Km.	Prezzi in lire per treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze			Distanza in Km.	Prezzi in lire ai treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze		
	I cl.	2 cl.	3 cl.	I cl. (1)	2 cl. (1)	3 cl. (2)		I cl.	2 cl.	3 cl.	I cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g	a	b	c	d	e	f	g
1	0 05	0 05	0 05	0 10	0 10	0 05	49	1 80	1 25	[illegible]	4 25	[illegible]	1 90
2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	0 20	[illegible]	[illegible]	50	1 80	1 25	0 85	4 35	3 »	1 95
3	0 15	0 10	0 05	0 30	0 20	0 15	51	1 85	1 30	0 85	4 45	3 05	1 95
4	0 15	0 10	0 10	0 35	0 25	0 15	52	1 90	1 30	0 85	4 50	3 10	2 »
5	0 20	0 15	0 10	0 45	0 30	0 20	53	1 95	1 35	0 90	4 60	3 15	2 05
6	0 25	0 15	0 10	0 55	0 40	0 25	54	1 95	1 35	0 90	4 70	3 20	2 10
7	0 30	0 20	0 15	0 65	0 45	0 30	55	2 »	1 40	0 90	4 80	3 30	2 15
8	0 30	0 20	0 15	0 70	0 50	0 30	56	2 05	1 40	0 95	4 85	3 35	2 15
9	0 35	0 25	0 15	0 80	0 55	0 35	57	2 05	1 45	0 95	4 95	3 40	2 20
10	0 40	0 25	0 20	0 90	0 60	0 40	58	2 10	1 45	0 95	5 05	3 45	2 25
11	0 40	0 30	0 20	1 »	0 70	0 45	59	2 15	1 50	1 »	5 15	3 50	2 30
12	0 45	0 30	0 20	1 05	0 75	0 50	60	2 20	1 50	1 »	5 20	3 55	2 30
13	0 50	0 35	0 25	1 15	0 80	0 50	61	2 20	1 55	1 »	5 30	3 65	2 35
14	0 55	0 35	0 25	1 25	0 85	0 55	62	2 25	1 55	1 05	5 40	3 70	2 40
15	0 55	0 40	0 25	1 30	0 90	0 60	63	2 30	1 60	1 05	5 45	3 75	2 45
16	0 60	0 40	0 30	1 40	0 95	0 65	64	2 30	1 60	1 05	5 55	3 80	2 45
17	0 65	0 45	0 30	1 50	1 05	0 65	65	2 35	1 65	1 10	5 65	3 85	2 50
18	0 65	0 45	0 30	1 60	1 10	0 70	66	2 40	1 65	1 10	5 75	3 90	2 55
19	0 70	0 50	0 35	1 65	1 15	0 75	67	2 45	1 70	1 10	5 80	4 »	2 60
20	0 75	0 50	0 35	1 75	1 20	0 80	68	2 45	1 70	1 15	5 90	4 05	2 60
21	0 80	0 55	0 35	1 85	1 25	0 85	69	2 50	1 75	1 15	6 »	4 10	2 65
22	0 80	0 55	0 35	1 95	1 35	0 85	70	2 55	1 75	1 15	6 10	4 15	2 70
23	0 85	0 60	0 40	2 »	1 40	0 90	71	2 55	1 80	1 20	6 15	4 20	2 75
24	0 90	0 60	0 40	2 10	1 45	0 95	72	2 60	1 80	1 20	6 25	4 30	2 80
25	0 90	0 65	0 40	2 20	1 50	1 »	73	2 65	1 85	1 20	6 35	4 35	2 80
26	0 95	0 65	0 45	2 25	1 55	1 »	74	2 70	1 85	1 25	6 45	4 40	2 85
27	1 »	0 70	0 45	2 35	1 60	1 05	75	2 70	1 90	1 25	6 50	4 45	2 90
28	1 05	0 70	0 45	2 45	1 70	1 10	76	2 75	1 90	1 25	6 60	4 50	2 95
29	1 05	0 75	0 50	2 55	1 75	1 15	77	2 80	1 95	1 30	6 70	4 60	2 95
30	1 10	0 75	0 50	2 60	1 80	1 15	78	2 85	1 95	1 30	6 75	4 65	3 »
31	1 15	0 80	0 50	2 70	1 85	1 20	79	2 85	2 »	1 30	6 85	4 70	3 05
32	1 15	0 80	0 55	2 80	1 90	1 25	80	2 90	2 »	1 35	6 95	4 75	3 10
33	1 20	0 85	0 55	2 90	2 »	1 30	81	2 95	2 05	1 35	7 05	4 80	3 10
34	1 25	0 85	0 60	2 95	2 05	1 30	82	2 95	2 05	1 35	7 10	4 85	3 15
35	1 30	0 90	0 60	3 05	2 10	1 35	83	3 »	2 10	1 40	7 20	4 95	3 20
36	1 30	0 90	0 60	3 15	2 15	1 40	84	3 05	2 10	1 40	7 30	5 »	3 25
37	1 35	0 95	0 65	3 25	2 20	1 45	85	3 10	2 10	1 40	7 40	5 05	3 25
38	1 40	0 95	0 65	3 30	2 25	1 50	86	3 10	2 15	1 45	7 45	5 10	3 30
39	1 45	1 »	0 65	3 40	2 35	1 50	87	3 15	2 15	1 45	7 55	5 15	3 35
40	1 45	1 »	0 70	3 50	2 40	1 55	88	3 20	2 20	1 45	7 65	5 25	3 40
41	1 50	1 05	0 70	3 55	2 45	1 60	89	3 20	2 20	1 50	7 70	5 30	3 40
42	1 55	1 05	0 70	3 65	2 50	1 65	90	3 25	2 25	1 50	7 80	5 35	3 45
43	1 55	1 10	0 75	3 75	2 55	1 65	91	3 30	2 25	1 50	7 90	5 40	3 50
44	1 60	1 10	0 75	3 85	2 65	1 70	92	3 35	2 30	1 50	8 »	5 45	3 55
45	1 65	1 15	0 75	3 90	2 70	1 75	93	3 35	2 30	1 55	8 05	5 50	3 60
46	1 70	1 15	0 75	4 »	2 75	1 80	94	3 40	2 35	1 55	8 15	5 60	3 60
47	1 70	1 20	0 80	4 10	2 80	1 80	95	3 45	2 35	1 55	8 25	5 65	3 65
48	1 75	[illegible]	0 80	4 20	[illegible]	[illegible]	96	3 45	2 40	1 60	8 35	5 70	3 70

(1) Prezzo minimo per ogni biglietto (individuale o collettivo) L. 0.65.
(2) » » » » » 0,50.

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
97	3 50	2 40	1 60	8 40	5 7[illegible]	3 75
98	3 55	2 45	1 60	8 50	5 80	3 75
99	3 60	2 45	1 65	8 40	5 90	3 80
100	3 60	2 50	1 65	8 65	5 95	3 85
101	3 65	2 50	1 65	8 75	6 »	3 90
102	3 70	2 55	1 70	8 85	6 05	3 90
103	3 70	2 55	1 70	8 95	6 10	3 95
104	3 75	2 60	1 70	9 »	6 15	4 »
105	3 80	2 60	1 75	9 10	6 25	4 05
106	3 85	2 65	1 75	9 20	6 30	4 05
107	3 85	2 65	1 75	9 30	6 35	4 10
108	3 90	2 70	1 80	9 35	6 40	4 15
109	3 95	2 70	1 80	9 45	6 45	4 20
110	3 95	2 75	1 80	9 55	6 55	4 25
111	4 »	2 75	1 85	9 65	6 60	4 25
112	4 05	2 80	1 85	9 70	6 65	4 30
113	4 10	2 80	1 85	9 80	6 70	4 35
114	4 10	2 85	1 90	9 90	6 75	4 40
115	4 15	2 85	1 90	9 95	6 80	4 40
116	4 20	2 90	1 90	10 05	6 90	4 45
117	4 25	2 90	1 95	10 15	6 95	4 50
118	4 25	2 95	1 95	10 25	7 »	4 55
119	4 30	2 95	1 95	10 30	7 05	4 55
120	4 35	3 »	2 »	10 40	7 10	4 60
121	4 35	3 »	2 »	10 50	7 20	4 65
122	4 40	3 05	2 »	10 60	7 25	4 70
123	4 45	3 05	2 05	10 65	7 30	4 70
124	4 50	3 10	2 05	10 75	7 35	4 75
125	4 50	3 10	2 05	10 85	7 40	4 80
126	4 55	3 15	2 10	10 90	7 45	4 85
127	4 60	3 15	2 10	11 »	7 55	4 90
128	4 60	3 20	2 10	11 10	7 60	4 90
129	4 65	3 20	2 15	11 20	7 65	4 95
130	4 70	3 25	2 15	11 25	7 70	5 »
131	4 75	3 25	2 15	11 35	7 75	5 05
132	4 75	3 30	2 20	11 45	7 85	5 05
133	4 80	3 30	2 20	11 55	7 90	5 10
134	4 85	3 35	2 20	11 60	7 95	5 15
135	4 85	3 35	2 25	11 70	8 »	5 20
136	4 90	3 40	2 25	11 80	8 05	5 20
137	4 95	3 40	2 25	11 90	8 10	5 25
138	5 »	3 45	2 25	11 95	8 20	5 30
139	5 »	3 45	2 30	12 05	8 25	5 35
140	5 05	3 50	2 30	12 15	8 30	5 35
141	5 10	3 50	2 30	12 20	8 35	5 40
142	5 10	3 55	2 35	12 30	8 40	5 45
143	5 15	3 55	2 35	12 40	8 50	5 50
144	5 20	3 60	2 35	12 50	8 55	5 55
145	5 25	3 60	2 40	12 55	8 60	5 55
146	5 25	3 65	2 40	12 65	8 65	5 60
147	5 30	3 65	2 40	12 75	8 70	5 65
148	5 35	3 70	2 45	12 85	8 75	5 70
149	5 35	3 70	2 45	12 90	8 85	5 70
150	5 40	3 75	2 45	13 »	8 90	5 75
151	5 45	3 75	2 50	13 10	8 95	5 80
152	5 50	3 80	2 50	13 15	9 »	5 85
153	5 50	3 80	2 50	13 25	9 05	5 85
154	5 55	3 85	2 55	13 35	9 15	5 90
155	5 60	3 85	2 55	13 45	9 20	5 95
156	5 65	3 90	2 55	13 50	9 25	6 »
157	5 65	3 90	2 60	13 60	9 30	6 »
158	5 70	3 95	2 60	13 70	9 35	6 05
159	5 75	3 95	2 60	13 80	9 40	6 10
160	5 75	4 »	2 65	13 85	9 50	6 15
161	5 80	4 »	2 65	13 95	9 55	6 20
162	5 85	4 05	2 65	14 05	9 60	6 20
163	5 90	4 05	2 70	14 10	9 65	6 25
164	5 90	4 10	2 70	14 20	9 70	6 30

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
165	5 95	4 10	2 70	14 30	9 80	6 35
166	6 »	4 15	2 75	14 40	9 85	6 35
167	6 »	4 15	2 75	14 45	9 90	6 40
168	6 05	4 15	2 75	14 55	9 95	6 45
169	6 10	4 20	2 80	14 65	10 »	6 50
170	6 15	4 20	2 80	14 75	10 05	6 50
171	6 15	4 25	2 80	14 80	10 15	6 55
172	6 20	4 25	2 85	14 90	10 20	6 60
173	6 25	4 30	2 85	15 »	10 25	6 65
174	6 25	4 30	2 85	15 10	10 30	6 65
175	6 30	4 35	2 90	15 15	10 35	6 70
176	6 35	4 35	2 90	15 25	10 45	6 75
177	6 40	4 40	2 90	15 35	10 50	6 80
178	6 40	4 40	2 95	15 40	10 55	6 80
179	6 45	4 45	2 95	15 50	10 60	6 85
180	6 50	4 45	2 95	15 60	10 65	6 90
181	6 50	4 50	3 »	15 70	10 70	6 95
182	6 55	4 50	3 »	15 75	10 80	7 »
183	6 60	4 55	3 »	15 85	10 85	7 »
184	6 65	4 55	3 »	15 95	10 90	7 05
185	6 65	4 60	3 05	16 05	10 95	7 10
186	6 70	4 60	3 05	16 10	11 »	7 15
187	6 75	4 65	3 05	16 20	11 10	7 15
188	6 75	4 65	3 10	16 30	11 15	7 20
189	6 80	4 70	3 10	16 35	11 20	7 25
190	6 85	4 70	3 10	16 45	11 25	7 30
191	6 90	4 75	3 15	16 55	11 30	7 30
192	6 90	4 75	3 15	16 65	11 35	7 35
193	6 95	4 80	3 15	16 70	11 45	7 40
194	7 »	4 80	3 20	16 80	11 50	7 45
195	7 05	4 85	3 20	16 90	11 55	7 45
196	7 05	4 85	3 20	17 »	11 60	7 50
197	7 10	4 90	3 25	17 05	11 65	7 55
198	7 15	4 90	3 25	17 15	11 75	7 60
199	7 15	4 95	3 25	17 25	11 80	7 65
200	7 20	4 95	3 30	17 30	11 85	7 65
201	7 25	5 »	3 30	17 40	11 90	7 70
202	7 30	5 »	3 30	17 45	11 95	7 75
203	7 30	5 05	3 35	17 55	12 »	7 75
204	7 35	5 05	3 35	17 60	12 05	7 80
205	7 40	5 10	3 35	17 70	12 10	7 80
206	7 40	5 10	3 40	17 75	12 15	7 85
207	7 45	5 15	3 40	17 85	12 20	7 90
208	7 50	5 15	3 40	17 90	12 25	7 90
209	7 55	5 20	3 45	17 95	12 30	7 95
210	7 55	5 20	3 45	18 05	12 35	8 »
211	7 60	5 25	3 45	18 10	12 40	8 »
212	7 65	5 25	3 50	18 20	12 45	8 05
213	7 65	5 30	3 50	18 25	12 50	8 05
214	7 70	5 30	3 50	18 35	12 55	8 10
215	7 75	5 35	3 55	18 40	12 60	8 15
216	7 80	5 35	3 55	18 50	12 65	8 15
217	7 80	5 40	3 55	18 55	12 70	8 20
218	7 85	5 40	3 60	18 60	12 75	8 25
219	7 90	5 45	3 60	18 70	12 80	8 25
220	7 90	5 45	3 60	18 75	12 85	8 30
221	7 95	5 50	3 65	18 85	12 90	8 35
222	8 »	5 50	3 65	18 90	12 95	8 35
223	8 05	5 55	3 65	19 »	13 »	8 40
224	8 05	5 55	3 70	19 05	13 05	8 40
225	8 10	5 60	3 70	19 15	13 05	8 45
226	8 15	5 60	3 70	19 20	13 10	8 50
227	8 15	5 65	3 75	19 25	13 15	8 50
228	8 20	5 65	3 75	19 35	13 20	8 55
229	8 25	5 70	3 75	19 40	13 25	8 60
230	8 30	5 70	3 75	19 50	13 30	8 60
231	8 30	5 75	3 80	19 55	13 35	8 65
232	8 35	5 75	3 80	19 65	13 40	8 65

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
233	8 40	5 80	3 80	19 70	13 45	8 70
234	8 45	5 80	3 85	19 80	13 50	8 75
235	8 45	5 85	3 85	19 85	13 55	8 75
236	8 50	5 85	3 85	19 90	13 60	8 80
237	8 55	5 90	3 90	20 »	13 65	8 85
238	8 55	5 90	3 90	20 05	13 70	8 85
239	8 60	5 95	3 90	20 15	13 75	8 90
240	8 65	5 95	3 95	20 20	13 80	8 90
241	8 70	6 »	3 95	20 30	13 85	8 95
242	8 70	6 »	3 95	20 35	13 90	9 »
243	8 75	6 05	4 »	20 45	13 95	9 »
244	8 80	6 05	4 »	20 50	14 »	9 05
245	8 80	6 10	4 »	20 55	14 05	9 10
246	8 85	6 10	4 05	20 65	14 10	9 10
247	8 90	6 15	4 05	20 70	14 15	9 15
248	8 95	6 15	4 05	20 80	14 20	9 20
249	8 95	6 20	4 10	20 85	14 25	9 20
250	9 »	6 20	4 10	20 95	14 30	9 25
251	9 05	6 20	4 10	21 »	14 35	9 25
252	9 05	6 25	4 15	21 05	14 40	9 30
253	9 10	6 25	4 15	21 15	14 45	9 35
254	9 15	6 30	4 15	21 20	14 50	9 35
255	9 20	6 30	4 20	21 30	14 55	9 40
256	9 20	6 35	4 20	21 35	14 60	9 45
257	9 25	6 35	4 20	21 45	14 65	9 45
258	9 30	6 40	4 25	21 50	14 70	9 50
259	9 30	6 40	4 25	21 60	14 75	9 50
260	9 35	6 45	4 25	21 65	14 80	9 55
261	9 40	6 45	4 30	21 70	14 85	9 60
262	9 45	6 50	4 30	21 80	14 90	9 60
263	9 45	6 50	4 30	21 85	14 95	9 65
264	9 50	6 55	4 35	21 95	15 »	9 70
265	9 55	6 55	4 35	22 »	15 05	9 70
266	9 55	6 60	4 35	22 10	15 10	9 75
267	9 60	6 60	4 40	22 15	15 15	9 80
268	9 65	6 65	4 40	22 25	15 20	9 80
269	9 70	6 65	4 40	22 30	15 25	9 85
270	9 70	6 70	4 45	22 35	15 30	9 85
271	9 75	6 70	4 45	22 45	15 35	9 90
272	9 80	6 75	4 45	22 50	15 40	9 95
273	9 85	6 75	4 45	22 60	15 45	9 95
274	9 85	6 80	4 50	22 65	15 50	10 »
275	9 90	6 80	4 50	22 75	15 55	10 05
276	9 95	6 85	4 50	22 80	15 60	10 05
277	9 95	6 85	4 55	22 90	15 65	10 10
278	10 »	6 90	4 55	22 95	15 70	10 10
279	10 05	6 90	4 55	23 »	15 75	10 15
280	10 10	6 95	4 60	23 10	15 80	10 20
281	10 10	6 95	4 60	23 15	15 85	10 20
282	10 15	7 »	4 60	23 25	15 90	10 25
283	10 20	7 »	4 65	23 30	15 95	10 30
284	10 20	7 05	4 65	23 40	16 »	10 30
285	10 25	7 05	4 65	23 45	16 05	10 35
286	10 30	7 10	4 70	23 55	16 10	10 35
287	10 35	7 10	4 70	23 60	16 15	10 40
288	10 35	7 15	4 70	23 65	16 15	10 45
289	10 40	7 15	4 75	23 75	16 20	10 45
290	10 45	7 20	4 75	23 80	16 25	10 50
291	10 45	7 20	4 75	23 90	16 30	10 55
292	10 50	7 25	4 80	23 95	16 35	10 55
293	10 55	7 25	4 80	24 05	16 40	10 60
294	10 60	7 30	4 80	24 10	16 45	10 65
295	10 60	7 30	4 85	24 15	16 50	10 65
296	10 65	7 35	4 85	24 25	16 55	10 70
297	10 70	7 35	4 85	24 30	16 60	10 70
298	10 70	7 40	4 90	24 40	16 65	10 75
299	10 75	7 40	4 90	24 45	16 70	10 80
300	10 80	7 45	4 90	24 55	16 75	10 80

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale B a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
301	10 8[illegible]	7 45	4 95	24 60	16 80	10 85
302	10 85	7 50	4 95	24 70	16 85	10 90
303	10 90	7 50	4 95	24 75	16 90	10 90
304	10 95	7 55	5 »	24 80	16 95	10 95
305	10 95	7 55	5 »	24 90	17 »	10 95
306	11 »	7 60	5 »	24 85	17 05	11 »
307	11 05	7 60	5 05	25 05	17 10	11 05
308	11 10	7 65	5 05	25 10	17 15	11 05
309	11 10	7 65	5 05	25 20	17 20	11 10
310	11 15	7 70	5 10	25 25	17 25	11 15
311	11 20	7 70	5 10	25 35	17 30	11 15
312	11 25	7 75	5 10	25 40	17 35	11 20
313	11 25	7 75	5 15	25 45	17 40	11 20
314	11 30	7 80	5 15	25 55	17 45	11 25
315	11 35	7 80	5 15	25 60	17 50	11 30
316	11 35	7 85	5 20	25 70	17 55	11 30
317	11 40	7 85	5 20	25 75	17 60	11 35
318	11 45	7 90	5 20	25 85	17 65	11 40
319	11 50	7 90	5 20	25 90	17 70	11 40
320	11 50	7 95	5 25	26 »	17 75	11 45
321	11 55	7 95	5 25	26 05	17 80	11 50
322	11 60	8 »	5 25	26 10	17 85	11 50
323	11 60	8 »	5 30	26 20	17 90	11 55
324	11 65	8 05	5 30	26 25	17 95	11 55
325	11 70	8 05	5 30	26 35	18 »	11 60
326	11 75	8 10	5 35	26 40	18 05	11 65
327	11 75	8 10	5 35	26 50	18 10	11 65
328	11 80	8 15	5 35	26 55	18 15	11 70
329	11 85	8 15	5 40	26 65	18 20	11 75
330	11 85	8 20	5 40	26 70	18 25	11 75
331	11 90	8 20	5 40	26 75	18 30	11 80
332	11 95	8 25	5 45	26 85	18 35	11 80
333	12 »	8 25	5 45	26 90	18 40	11 85
334	12 »	8 25	5 45	27 »	18 45	11 90
335	12 05	8 30	5 50	27 05	18 50	11 90
336	12 10	8 30	5 50	27 15	18 55	11 95
337	12 10	8 35	5 50	27 20	18 60	12 »
338	12 15	8 35	5 55	27 25	18 65	12 »
339	12 20	8 40	5 55	27 35	18 70	12 05
340	12 25	8 40	5 55	27 40	18 75	12 05
341	12 25	8 45	5 60	27 50	18 80	12 10
342	12 30	8 45	5 60	27 55	18 85	12 15
343	12 35	8 50	5 60	27 65	18 90	12 15
344	12 35	8 50	5 65	27 70	18 95	12 20
345	12 40	8 55	5 65	27 80	19 »	12 25
346	12 45	8 55	5 65	27 85	19 05	12 25
347	12 50	8 60	5 70	27 90	19 10	12 30
348	12 50	8 60	5 70	28 »	19 15	12 35
349	12 55	8 65	5 70	28 05	19 20	12 35
350	12 60	8 65	5 75	28 15	19 20	12 40
351	12 6[illegible]	8 70	5 75	28 20	19 25	12 40
352	12 65	8 70	5 75	28 30	19 30	12 45
353	12 70	8 75	5 80	28 35	19 35	12 50
354	12 75	8 75	5 80	28 45	19 40	12 50
355	12 75	8 80	5 80	28 50	19 45	12 55
356	12 80	8 80	5 85	28 55	19 50	12 60
357	12 85	8 85	5 85	28 65	19 55	12 60
358	12 90	8 85	5 85	28 70	19 60	12 65
359	12 90	8 90	5 90	28 80	19 65	12 65
360	12 95	8 90	5 90	28 85	19 70	12 70
361	13 »	8 95	5 90	28 95	19 75	12 75
362	13 »	8 95	5 95	29 »	19 80	12 75
363	13 05	9 »	5 95	29 10	19 85	12 80
364	13 10	9 »	5 95	29 15	19 90	12 85
365	13 15	9 05	5 95	29 20	19 95	12 85
366	13 15	9 05	6 »	29 30	20 »	12 90
367	13 20	9 10	6 »	29 35	20 05	12 95
368	13 25	9 10	6 »	29 45	20 10	12 95

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
369	13 25	9 15	6 05	29 50	20 15	13 »
370	13 30	9 15	6 05	29 60	20 20	13 »
371	13 35	9 20	6 05	29 65	20 25	13 05
372	13 40	9 20	6 10	29 75	20 30	13 10
373	13 40	9 25	6 10	29 80	20 35	13 10
374	13 45	9 25	6 10	29 85	20 40	13 15
375	13 50	9 30	6 15	29 95	20 45	13 20
376	13 50	9 30	6 15	30 »	20 50	13 20
377	13 55	9 35	6 15	30 10	20 55	13 25
378	13 60	9 35	6 20	30 15	20 60	13 25
379	13 65	9 40	6 20	30 25	20 65	13 30
380	13 65	9 40	6 20	30 30	20 70	13 35
381	13 70	9 45	6 25	30 40	20 75	13 35
382	13 75	9 45	6 25	30 45	20 80	13 40
383	13 75	9 50	6 25	30 50	20 85	13 45
384	13 80	9 50	6 30	30 60	20 90	13 45
385	13 85	9 55	6 30	30 65	20 95	13 50
386	13 90	9 55	6 30	30 75	21 »	13 50
387	13 90	9 60	6 35	30 80	21 05	13 55
388	13 95	9 60	6 35	30 90	21 10	13 60
389	14 »	9 65	6 35	30 95	21 15	13 60
390	14 05	9 65	6 40	31 »	21 20	13 65
391	14 05	9 70	6 40	31 10	21 25	13 70
392	14 10	9 70	6 40	31 15	21 30	13 70
393	14 15	9 75	6 45	31 25	21 35	13 75
394	14 15	9 75	6 45	31 30	21 40	13 80
395	14 20	9 80	6 45	31 40	21 45	13 80
396	14 25	9 80	6 50	31 45	21 50	13 85
397	14 30	9 85	6 50	31 55	21 55	13 85
398	14 30	9 85	6 50	31 60	21 60	13 90
399	14 35	9 90	6 55	31 65	21 65	13 95
400	14 40	9 90	6 55	31 75	21 70	13 95
401	14 40	9 95	6 55	31 80	21 70	14 »
402	14 45	9 95	6 60	31 85	21 75	14 »
403	14 50	10 »	6 60	31 90	21 80	14 05
404	14 55	10 »	6 60	32 »	21 85	14 05
405	14 55	10 05	6 65	32 05	21 90	14 10
406	14 60	10 05	6 65	32 10	21 90	14 10
407	14 65	10 10	6 65	32 15	21 95	14 15
408	14 65	10 10	6 70	32 20	22 »	14 15
409	14 70	10 15	6 70	32 25	22 05	14 20
410	14 75	10 15	6 70	32 30	22 10	14 20
411	14 80	10 20	6 70	32 40	22 10	14 25
412	14 80	10 20	6 75	32 45	22 15	14 30
413	14 85	10 25	6 75	32 50	22 20	14 30
414	14 90	10 25	6 75	32 55	22 25	14 35
415	14 90	10 30	6 80	32 60	22 30	14 35
416	14 95	10 30	6 80	32 65	22 30	14 40
417	15 »	10 30	6 80	32 75	22 35	14 40
418	15 05	10 35	6 85	32 80	22 40	14 45
419	15 05	10 35	6 85	32 85	22 45	14 45
420	15 10	10 40	6 85	32 90	22 45	14 50
421	15 15	10 40	6 90	32 95	22 50	14 50
422	15 15	10 45	6 90	33 »	22 55	14 55
423	15 20	10 45	6 90	33 05	22 60	14 55
424	15 25	10 50	6 95	33 15	22 65	14 60
425	15 30	10 50	6 95	33 20	22 65	14 60
426	15 30	10 55	6 95	33 25	22 70	14 65
427	15 35	10 55	7 »	33 30	22 75	14 65
428	15 40	10 60	7 »	33 35	22 80	14 70
429	15 45	10 60	7 »	33 40	22 85	14 70
430	15 45	10 65	7 05	33 50	22 85	14 75
431	15 50	10 65	7 05	33 55	22 90	14 75
432	15 55	10 70	7 05	33 60	22 95	14 80
433	15 55	10 70	7 10	33 65	23 »	14 80
434	15 60	10 75	7 10	33 70	23 »	14 85
435	15 65	10 75	7 10	33 75	23 05	14 85
436	15 70	10 80	7 15	33 80	23 10	14 90
437	15 70	10 80	7 15	33 90	23 15	14 90
438	15 75	10 85	7 15	33 95	23 20	14 95
439	15 80	10 85	7 20	34 »	23 20	15 »
440	15 80	10 90	7 20	34 05	23 25	15 »
441	15 85	10 90	7 20	34 10	23 30	15 05
44	15 90	10 95	7 25	34 15	23 35	15 05
443	15 95	10 95	7 25	34 25	23 40	15 10
444	15 95	11 »	7 25	34 30	23 40	15 10
445	16 »	11 »	7 30	34 35	23 45	15 15
446	16 05	11 05	7 30	34 40	23 50	15 15
447	16 05	11 05	7 30	34 45	23 55	15 20
448	16 10	11 10	7 35	34 50	23 60	15 20
449	16 15	11 10	7 35	34 55	23 60	15 25
450	16 20	11 15	7 35	34 65	23 65	15 25
451	16 20	11 15	7 40	34 70	23 70	15 30
452	16 25	11 20	7 40	34 75	23 75	15 30
453	16 30	11 20	7 40	34 80	23 75	15 35
454	16 30	11 25	7 45	34 85	23 80	15 35
455	16 35	11 25	7 45	34 90	23 85	15 40
456	16 40	11 30	7 45	35 »	23 90	15 40
457	16 45	11 30	7 45	35 05	23 95	15 45
458	16 45	11 35	7 50	35 10	23 95	15 45
459	16 50	11 35	7 50	35 15	24 »	15 50
460	16 55	11 40	7 50	35 20	24 05	15 50
461	16 55	11 40	7 55	35 25	24 10	15 55
462	16 60	11 45	7 55	35 30	24 15	15 55
463	16 65	11 45	7 55	35 40	24 15	15 60
464	16 70	11 50	7 60	35 45	24 20	15 60
465	16 70	11 50	7 60	35 50	24 25	15 65
466	16 75	11 55	7 60	35 55	24 30	15 65
467	16 80	11 55	7 65	35 60	24 30	15 70
468	16 85	11 60	7 65	35 65	24 35	15 75
469	16 85	11 60	7 65	35 75	24 40	15 75
470	16 90	11 65	7 70	35 80	24 45	15 80
471	16 95	11 65	7 70	35 85	24 50	15 80
472	16 95	11 70	7 70	35 90	24 50	15 85
473	17 »	11 70	7 75	35 95	24 55	15 85
474	17 05	11 75	7 75	36 »	24 60	15 90
475	17 10	11 75	7 75	36 05	24 65	15 90
476	17 10	11 80	7 80	36 15	24 70	15 95
477	17 15	11 80	7 80	36 20	24 70	15 95
478	17 20	11 85	7 80	36 25	24 75	16 »
479	17 20	11 85	7 85	36 30	24 80	16 »
480	17 25	11 90	7 85	36 35	24 85	16 05
481	17 30	11 90	7 85	36 40	24 90	16 05
482	17 35	11 95	7 90	36 50	24 90	16 10
483	17 35	11 95	7 90	36 55	24 95	16 10
484	17 40	12 »	7 90	36 60	25 »	16 15
485	17 45	12 »	7 95	36 65	25 05	16 15
486	17 45	12 05	7 95	36 70	25 05	16 20
487	17 50	12 05	7 95	36 75	25 10	16 20
488	17 55	12 10	8 »	36 80	25 15	16 25
489	17 60	12 10	8 »	36 90	25 20	16 25
490	17 60	12 15	8 »	36 95	25 25	16 30
491	17 65	12 15	8 05	37 »	25 25	16 30
492	17 70	12 20	8 05	37 05	25 30	16 35
493	17 70	12 20	8 05	37 10	25 35	16 35
494	17 75	12 25	8 10	37 15	25 40	16 40
495	17 80	12 25	8 10	37 25	25 45	16 45
496	17 85	12 30	8 10	37 30	25 45	16 45
497	17 85	12 30	8 15	37 35	25 50	16 50
498	17 90	12 35	8 15	37 40	25 55	16 50
499	17 95	12 35	8 15	37 45	25 60	16 55
500	17 95	12 35	8 15	37 50	25 60	16 55
501	18 »	12 40	8 20	37 55	25 65	16 60
502	18 05	12 40	8 20	37 65	25 70	16 60
503	18 10	12 45	8 20	37 70	25 75	16 65
504	18 10	12 45	8 25	37 75	25 80	16 65
505	18 15	12 50	8 25	37 80	25 80	16 70
506	18 20	12 50	8 25	37 85	25 85	16 70
507	18 25	12 55	8 30	37 90	25 90	16 75
508	18 25	12 55	8 30	38 »	25 95	16 75
509	18 30	12 60	8 30	38 05	26 »	16 80
510	18 35	12 60	8 35	38 10	26 »	16 80
511	18 35	12 65	8 35	38 15	26 05	16 85
512	18 40	12 65	8 35	38 20	26 10	16 85
513	18 45	12 70	8 40	38 25	26 15	16 90
514	18 50	12 70	8 40	38 30	26 20	16 90
515	18 50	12 75	8 40	38 40	26 20	16 95
516	18 55	12 75	8 45	38 45	26 25	16 95
517	18 60	12 80	8 45	38 50	26 30	17 »
518	18 60	12 80	8 45	38 55	26 35	17 »
519	18 65	12 85	8 50	38 60	26 35	17 05
520	18 70	12 85	8 50	38 65	26 40	17 05
521	18 75	12 90	8 50	38 75	26 45	17 10
522	18 75	12 90	8 55	38 80	26 50	17 10
523	18 80	12 95	8 55	38 85	26 55	17 15
524	18 85	12 95	8 55	38 90	26 55	17 20
525	18 85	13 »	8 60	38 95	26 60	17 20
526	18 90	13 »	8 60	39 »	26 65	17 25
527	18 95	13 05	8 60	39 05	26 70	17 25
528	19 »	13 05	8 65	39 15	26 75	17 30
529	19 »	13 10	8 65	39 20	26 75	17 30
530	19 05	13 10	8 65	39 25	26 80	17 35
531	19 10	13 15	8 70	39 30	26 85	17 35
532	19 10	13 15	8 70	39 35	26 90	17 40
533	19 15	13 20	8 70	39 40	26 95	17 40
534	19 20	13 20	8 75	39 50	26 95	17 45
535	19 25	13 25	8 75	39 55	27 »	17 45
536	19 25	13 25	8 75	39 60	27 05	17 50
537	19 30	13 30	8 80	39 65	27 10	17 50
538	19 35	13 30	8 80	39 70	27 10	17 55
539	19 40	13 35	8 80	39 75	27 15	17 55
540	19 40	13 35	8 85	39 80	27 20	17 60
541	19 45	13 40	8 85	39 90	27 25	17 60
542	19 50	13 40	8 85	39 95	27 30	17 65
543	19 50	13 45	8 90	40 »	27 30	17 65
544	19 55	13 45	8 90	40 05	27 35	17 70
545	19 60	13 50	8 90	40 10	27 40	17 70
546	19 65	13 50	8 90	40 15	27 45	17 75
547	19 65	13 55	8 95	40 25	27 50	17 75
548	19 70	13 55	8 95	40 30	27 50	17 80
549	19 75	13 60	8 95	40 35	27 55	17 80
550	19 75	13 60	9 »	40 40	27 60	17 85
551	19 80	13 65	9 »	40 45	27 65	17 90
552	19 85	13 65	9 »	40 50	27 65	17 90
553	19 90	13 70	9 05	40 55	27 70	17 95
554	19 90	13 70	9 05	40 65	27 75	17 95
555	19 95	13 75	9 05	40 70	27 80	18 »
556	20 »	13 75	9 10	40 75	27 85	18 »
557	20 »	13 80	9 10	40 80	27 85	18 05
558	20 05	13 80	9 10	40 85	27 90	18 05
559	20 10	13 85	9 15	40 90	27 95	18 10
560	20 15	13 85	9 15	41 »	28 »	18 10
561	20 15	13 90	9 15	41 05	28 05	18 15
562	20 20	13 90	9 20	41 10	28 05	18 15
563	20 25	13 95	9 20	41 15	28 10	18 20
564	20 25	13 95	9 20	41 20	28 15	18 20
565	20 30	14 »	9 25	41 25	28 20	18 25
566	20 35	14 »	9 25	41 30	28 25	18 25
567	20 40	14 05	9 25	41 40	28 25	18 30
568	20 40	14 05	9 30	41 45	28 30	18 30
569	20 45	14 10	9 30	41 50	28 35	18 35
570	20 50	14 10	9 30	41 55	28 40	18 35
571	20 50	14 15	9 35	41 60	28 40	18 40
572	20 55	14 15	9 35	41 65	28 45	18 40
573	20 60	14 20	9 35	41 75	28 50	18 45
574	20 65	14 20	9 40	41 80	28 55	18 45
575	20 65	14 25	9 40	41 85	28 60	18 50
576	20 70	14 25	9 40	41 90	28 60	18 50
577	20 75	14 30	9 45	41 95	28 65	18 55
578	20 80	14 30	9 45	42 »	28 70	18 60
579	20 80	14 35	9 45	42 05	28 75	18 60
580	20 85	14 35	9 50	42 15	28 80	18 65
581	20 90	14 40	9 50	42 20	28 80	18 65
582	20 90	14 40	9 50	42 25	28 85	18 70
583	20 95	14 45	9 55	42 30	28 90	18 70
584	21 »	14 45	9 55	42 35	28 95	18 75
585	21 05	14 45	9 55	42 40	28 95	18 75
586	21 05	14 50	9 60	42 50	29 »	18 80
587	21 10	14 50	9 60	42 55	29 05	18 80
588	21 15	14 55	9 60	42 60	29 10	18 85
589	21 15	14 55	9 65	42 65	29 15	18 85
590	21 20	14 60	9 65	42 70	29 15	18 90
591	21 25	14 60	9 65	42 75	29 20	18 90
592	21 30	14 65	9 65	42 80	29 25	18 95
593	21 30	14 65	9 70	42 90	29 30	18 95
594	21 35	14 70	9 70	42 95	29 35	19 »
595	21 40	14 70	9 70	43 »	29 35	19 »
596	21 40	14 75	9 75	43 05	29 40	19 05
597	21 45	14 75	9 75	43 10	29 45	19 05
598	21 50	14 80	9 75	43 15	29 50	19 10
599	21 55	14 80	9 80	43 25	29 55	19 10
600	21 55	14 85	9 80	43 30	29 55	19 15
601	21 60	14 85	9 80	43 35	29 60	19 15
602	21 65	14 90	9 85	43 40	29 65	19 20
603	21 65	14 90	9 85	43 45	29 70	19 20
604	21 70	14 95	9 85	43 50	29 70	19 25
605	21 75	14 95	9 90	43 55	29 75	19 25
606	21 80	15 »	9 90	43 65	29 80	19 30
607	21 80	15 »	9 90	43 70	29 85	19 35
608	21 85	15 05	9 95	43 75	29 90	19 35
609	21 90	15 05	9 95	43 80	29 90	19 40
610	21 90	15 10	9 95	43 85	29 95	19 40
611	21 95	15 10	10 »	43 90	30 »	19 45
612	22 »	15 15	10 »	44 »	30 05	19 45
613	22 05	15 15	10 »	44 05	30 10	19 50
614	22 05	15 20	10 05	44 10	30 10	19 50
615	22 10	15 20	10 05	44 15	30 15	19 55
616	22 15	15 25	10 05	44 20	30 20	19 55
617	22 20	15 25	10 10	44 25	30 25	19 60
618	22 20	15 30	10 10	44 30	30 25	19 60
619	22 25	15 30	10 10	44 40	30 30	19 65
620	22 30	15 35	10 15	44 45	30 35	19 65
621	22 30	15 35	10 15	44 50	30 40	19 70
622	22 35	15 40	10 15	44 55	30 45	19 70
623	22 40	15 40	10 20	44 60	30 45	19 75
624	22 45	15 45	10 20	44 65	30 50	19 75
625	22 45	15 45	10 20	44 75	30 55	19 80
626	22 50	15 50	10 25	44 80	30 60	19 80
627	22 55	15 50	10 25	44 85	30 65	19 85
628	22 55	15 55	10 25	44 90	30 65	19 85
629	22 60	15 55	10 30	44 95	30 70	19 90
630	22 65	15 60	10 30	45 »	30 75	19 90
631	22 70	15 60	10 30	45 05	30 80	19 95
632	22 70	15 65	10 35	45 15	30 85	19 95
633	22 75	15 65	10 35	45 20	30 85	20 »
634	22 80	15 70	10 35	45 25	30 90	20 05
635	22 80	15 70	10 40	45 30	30 95	20 05
636	22 85	15 75	10 40	45 35	31 »	20 10
637	22 90	15 75	10 40	45 40	31 »	20 10
638	22 95	15 80	10 40	45 50	31 05	20 15
639	22 95	15 80	10 45	45 55	31 10	20 15
640	23 »	15 85	10 45	45 60	31 15	20 20

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
641	23 05	15 85	10 45	45 65	31 20	20 20
642	23 05	15 90	10 50	45 70	31 20	20 25
643	23 10	15 90	10 50	45 75	31 25	20 25
644	23 15	15 95	10 50	45 80	31 30	20 30
645	23 20	15 95	10 55	45 90	31 35	20 30
646	23 20	16 »	10 55	45 95	31 40	20 35
647	23 25	16 »	10 55	46 »	31 40	20 35
648	23 30	16 05	10 60	46 05	31 45	20 40
649	23 30	16 05	10 60	46 10	31 50	20 40
650	23 35	16 10	10 60	46 15	31 55	20 45
651	23 40	16 10	10 65	46 25	31 55	20 45
652	23 45	16 15	10 65	46 30	31 60	20 50
653	23 45	16 15	10 65	46 35	31 65	20 50
654	23 50	16 20	10 70	46 40	31 70	20 55
655	23 55	16 20	10 70	46 45	31 75	20 55
656	23 60	16 25	10 70	46 50	31 75	20 60
657	23 60	16 25	10 75	46 55	31 80	20 60
658	23 65	16 30	10 75	46 65	31 85	20 65
659	23 70	16 30	10 75	46 70	31 90	20 65
660	23 70	16 35	10 80	46 75	31 95	20 70
661	23 75	16 35	10 80	46 80	31 95	20 70
662	23 80	16 40	10 80	46 85	32 »	20 75
663	23 85	16 40	10 85	46 90	32 05	20 80
664	23 85	16 45	10 85	47 »	32 10	20 80
665	23 90	16 45	10 85	47 05	32 15	20 85
666	23 95	16 50	10 90	47 10	32 15	20 85
667	23 95	16 50	10 90	47 15	32 20	20 90
668	24 »	16 50	10 90	47 20	32 25	20 90
669	24 05	16 55	10 95	47 25	32 30	20 95
670	24 10	16 55	10 95	47 30	32 30	20 95
671	24 10	16 60	10 95	47 40	32 35	21 »
672	24 15	16 60	11 »	47 45	32 40	21 »
673	24 20	16 65	11 »	47 50	32 45	21 05
674	24 20	16 65	11 »	47 55	32 50	21 05
675	24 25	16 70	11 05	47 60	32 50	21 10
676	24 30	16 70	11 05	47 65	32 55	21 10
677	24 35	16 75	11 05	47 75	32 60	21 15
678	24 35	16 75	11 10	47 80	32 65	21 15
679	24 40	16 80	11 10	47 85	32 70	21 20
680	24 45	16 80	11 10	47 90	32 70	21 20
681	24 45	16 85	11 15	47 95	32 75	21 25
682	24 50	16 85	11 15	48 »	32 80	21 25
683	24 55	16 90	11 15	48 10	32 85	21 30
684	24 60	16 90	11 15	48 15	32 85	21 30
685	24 60	16 95	11 20	48 20	32 90	21 35
686	24 65	16 95	11 20	48 25	32 95	21 35
687	24 70	17 »	11 20	48 30	33 »	21 40
688	24 70	17 »	11 25	48 35	33 05	21 40
689	24 75	17 05	11 25	48 40	33 05	21 45
690	24 80	17 05	11 25	48 50	33 10	21 50
691	24 85	17 10	11 30	48 55	33 15	21 50
692	24 85	17 10	11 30	48 60	33 20	21 55
693	24 90	17 15	11 30	48 65	33 25	21 55
694	24 95	17 15	11 35	48 70	33 25	21 60
695	25 »	17 20	11 35	48 75	33 30	21 60
696	25 »	17 20	11 35	48 80	33 35	21 65
697	25 05	17 25	11 40	48 90	33 40	21 65
698	25 10	17 25	11 40	48 95	33 45	21 70
699	25 10	17 30	11 40	49 »	33 45	21 70
700	25 15	17 30	11 45	49 05	33 50	21 75
701	25 20	17 35	11 45	49 10	33 55	21 75
702	25 25	17 35	11 45	49 15	33 60	21 80
703	25 25	17 40	11 50	49 25	33 60	21 80
704	25 30	17 40	11 50	49 30	33 65	21 85
705	25 35	17 45	11 50	49 35	33 70	21 85
706	25 35	17 45	11 55	49 40	33 75	21 90
707	25 40	17 50	11 55	49 45	33 80	21 90
708	25 45	17 50	11 55	49 50	33 80	21 95
709	25 50	17 55	11 60	49 55	33 85	21 95
710	25 50	17 55	11 60	49 65	33 90	22 »
711	25 55	17 60	11 60	49 70	33 95	22 »
712	25 60	17 60	11 65	49 75	34 »	22 05
713	25 60	17 65	11 65	49 80	34 »	22 05
714	25 65	17 65	11 65	49 85	34 05	22 10
715	25 70	17 70	11 70	49 90	34 10	22 10
716	25 75	17 70	11 70	50 »	34 15	22 15
717	25 75	17 75	11 70	50 05	34 15	22 20
718	25 80	17 75	11 75	50 10	34 20	22 20
719	25 85	17 80	11 75	50 15	34 25	22 25
720	25 85	17 80	11 75	50 20	34 30	22 25
721	25 90	17 85	11 80	50 25	34 35	22 30
722	25 95	17 85	11 80	50 30	34 35	22 30
723	26 »	17 90	11 80	50 40	34 40	22 35
724	26 »	17 90	11 85	50 45	34 45	22 35
725	26 05	17 95	11 85	50 50	34 50	22 40
726	26 10	17 95	11 85	50 55	34 55	22 40
727	26 10	18 »	11 90	50 60	34 55	22 45
728	26 15	18 »	11 90	50 65	34 60	22 45
729	26 20	18 05	11 90	50 75	34 65	22 50
730	26 25	18 05	11 90	50 80	34 70	22 50
731	26 25	18 10	11 95	50 85	34 75	22 55
732	26 30	18 10	11 95	50 90	34 75	22 55
733	26 35	18 15	11 95	50 95	34 80	22 60
734	26 40	18 15	12 »	51 »	34 85	22 60
735	26 40	18 20	12 »	51 05	34 90	22 65
736	26 45	18 20	12 »	51 15	34 90	22 65
737	26 50	18 25	12 05	51 20	34 95	22 70
738	26 50	18 25	12 05	51 25	35 »	22 70
739	26 55	18 30	12 05	51 30	35 05	22 75
740	26 60	18 30	12 10	51 35	35 10	22 75
741	26 65	18 35	12 10	51 40	35 10	22 80
742	26 65	18 35	12 10	51 50	35 15	22 80
743	26 70	18 40	12 15	51 55	35 20	22 85
744	26 75	18 40	12 15	51 60	35 25	22 85
745	26 75	18 45	12 15	51 65	35 30	22 90
746	26 80	18 45	12 20	51 70	35 30	22 95
747	26 85	18 50	12 20	51 75	35 35	22 95
748	26 90	18 50	12 20	51 80	35 40	23 »
749	26 90	18 55	12 25	51 90	35 45	23 »
750	26 95	18 55	12 25	51 95	35 45	23 05
751	27 »	18 55	12 25	52 »	35 50	23 05
752	27 »	18 60	12 30	52 05	35 55	23 10
753	27 05	18 60	12 30	52 10	35 60	23 10
754	27 10	18 65	12 30	52 15	35 65	23 15
755	27 15	18 65	12 35	52 25	35 65	23 15
756	27 15	18 70	12 35	52 30	35 70	23 20
757	27 20	18 70	12 35	52 35	35 75	23 20
758	27 25	18 75	12 40	52 40	35 80	23 25
759	27 25	18 75	12 40	52 45	35 85	23 25
760	27 30	18 80	12 40	52 50	35 85	23 30
761	27 35	18 80	12 40	52 55	35 90	23 30
762	27 40	18 85	12 45	52 65	35 95	23 35
763	27 40	18 85	12 45	52 70	36 »	23 35
764	27 45	18 90	12 50	52 75	36 05	23 40
765	27 50	18 90	12 50	52 80	36 05	23 40
766	27 50	18 95	12 50	52 85	36 10	23 45
767	27 55	18 95	12 55	52 90	36 15	23 45
768	27 60	19 »	12 55	53 »	36 20	23 50
769	27 65	19 »	12 55	53 05	36 20	23 50
770	27 65	19 05	12 60	53 10	36 25	23 55
771	27 70	19 05	12 60	53 15	36 30	23 55
772	27 75	19 10	12 60	53 20	36 35	23 60
773	27 80	19 10	12 60	53 25	36 40	23 65
774	27 80	19 15	12 65	53 30	36 40	23 65
775	27 85	19 15	12 65	53 40	36 45	23 70
776	27 90	19 20	12 65	53 45	36 50	23 70
777	27 90	19 20	12 70	53 50	36 55	23 75
778	27 95	19 25	12 70	53 55	36 60	23 75
779	28 »	19 25	12 70	53 60	36 60	23 80
780	28 05	19 30	12 75	53 65	36 65	23 80
781	28 05	19 30	12 75	53 75	36 70	23 85
782	28 10	19 35	12 75	53 80	36 75	23 85
783	28 15	19 35	12 80	53 85	36 80	23 90
784	28 15	19 40	12 80	53 90	36 80	23 90
785	28 20	19 40	12 80	53 95	36 85	23 95
786	28 25	19 45	12 85	54 »	36 90	23 95
787	28 30	19 45	12 85	54 05	36 95	24 »
788	28 30	19 50	12 85	54 15	36 95	24 »
789	28 35	19 50	12 90	54 20	37 »	24 05
790	28 40	19 55	12 90	54 25	37 05	24 05
791	28 40	19 55	12 90	54 30	37 10	24 10
792	28 45	19 60	12 95	54 35	37 15	24 10
793	28 50	19 60	12 95	54 40	37 15	24 15
794	28 55	19 65	12 95	54 50	37 20	24 15
795	28 55	19 65	13 »	54 55	37 25	24 20
796	28 60	19 70	13 »	54 60	37 30	24 20
797	28 65	19 70	13 »	54 65	37 35	24 25
798	28 65	19 75	13 05	54 70	37 35	24 25
799	28 70	19 75	13 05	54 75	37 40	24 30
800	28 75	19 80	13 05	54 80	37 45	24 30
801	28 80	19 80	13 10	54 90	37 50	24 35
802	28 80	19 85	13 10	54 95	37 50	24 40
803	28 85	19 85	13 10	55 »	37 55	24 40
804	28 90	19 90	13 15	55 05	37 60	24 45
805	28 90	19 90	13 15	55 10	37 65	24 45
806	28 95	19 95	13 15	55 15	37 70	24 50
807	29 »	19 95	13 20	55 25	37 70	24 50
808	29 05	20 »	13 20	55 30	37 75	24 55
809	29 05	20 »	13 20	55 35	37 80	24 55
810	29 10	20 05	13 25	55 40	37 85	24 60
811	29 15	20 05	13 25	55 45	37 90	24 60
812	29 20	20 10	13 25	55 50	37 90	24 65
813	29 20	20 10	13 30	55 60	37 95	24 65
814	29 25	20 15	13 30	55 65	38 »	24 70
815	29 30	20 15	13 30	55 70	38 05	24 70
816	29 30	20 20	13 35	55 75	38 10	24 75
817	29 35	20 20	13 35	55 80	38 10	24 75
818	29 40	20 25	13 35	55 85	38 15	24 80
819	29 45	20 25	13 35	55 90	38 20	24 80
820	29 45	20 30	13 40	56 »	38 25	24 85
821	29 50	20 30	13 40	56 05	38 25	24 85
822	29 55	20 35	13 40	56 10	38 30	24 90
823	29 55	20 35	13 45	56 15	38 35	24 90
824	29 60	20 40	13 45	56 20	38 40	24 95
825	29 65	20 40	13 45	56 25	38 45	24 95
826	29 70	20 45	13 50	56 35	38 45	25 »
827	29 70	20 45	13 50	56 40	38 50	25 »
828	29 75	20 50	13 50	56 45	38 55	25 05
829	29 80	20 50	13 55	56 50	38 60	25 10
830	29 80	20 55	13 55	56 55	38 65	25 10
831	29 85	20 55	13 55	56 60	38 65	25 15
832	29 90	20 60	13 60	56 65	38 70	25 15
833	29 95	20 60	13 60	56 75	38 75	25 20
834	29 95	20 60	13 60	56 80	38 80	25 20
835	30 »	20 65	13 65	56 85	38 80	25 25
836	30 05	20 65	13 65	56 90	38 85	25 25
837	30 05	20 70	13 65	56 95	38 90	25 30
838	30 10	20 70	13 70	57 »	38 95	25 30
839	30 15	20 75	13 70	57 10	39 »	25 35
840	30 20	20 75	13 70	57 15	39 »	25 35
841	30 20	20 80	13 75	57 20	39 05	25 40
842	30 25	20 80	13 75	57 25	39 10	25 40
843	30 30	20 85	13 75	57 30	39 15	25 45
844	30 30	20 85	13 80	57 35	39 20	25 45
845	30 35	20 90	13 80	57 40	39 20	25 50
846	30 40	20 90	13 80	57 50	39 25	25 50
847	30 45	20 95	13 85	57 55	39 30	25 55
848	30 45	20 95	13 85	57 60	39 35	25 55
849	30 50	21 »	13 85	57 65	39 40	25 60
850	30 55	21 »	13 90	57 70	39 40	25 60
851	30 60	21 05	13 90	57 75	39 45	25 65
852	30 60	21 05	13 90	57 85	39 50	25 65
853	30 65	21 10	13 95	57 90	39 55	25 70
854	30 70	21 10	13 95	57 95	39 55	25 70
855	30 70	21 15	13 95	58 »	39 60	25 75
856	30 75	21 15	14 »	58 05	39 65	25 80
857	30 80	21 20	14 »	58 10	39 70	25 80
858	30 85	21 20	14 »	58 15	39 75	25 85
859	30 85	21 25	14 05	58 25	39 75	25 85
860	30 90	21 25	14 05	58 30	39 80	25 90
861	30 95	21 30	14 05	58 35	39 85	25 90
862	30 95	21 30	14 10	58 40	39 90	25 95
863	31 »	21 35	14 10	58 45	39 95	25 95
864	31 05	21 35	14 10	58 50	39 95	26 »
865	31 10	21 40	14 10	58 [illegible]	40 »	26 »
866	31 10	21 40	14 15	58 65	40 05	26 05
867	31 15	21 45	14 15	58 70	40 10	26 05
868	31 20	21 45	14 15	58 75	40 10	26 10
869	31 20	21 50	14 20	58 80	40 15	26 10
870	31 25	21 50	14 20	58 85	40 20	26 15
871	31 30	21 55	14 20	58 90	40 25	26 15
872	31 35	21 55	14 25	59 »	40 30	26 20
873	31 35	21 60	14 25	59 05	40 30	26 20
874	31 40	21 60	14 25	59 10	40 35	26 25
875	31 45	21 65	14 30	59 15	40 40	26 25
876	31 45	21 65	14 30	59 20	40 45	26 30
877	31 50	21 70	14 30	59 25	40 50	26 30
878	31 55	21 70	14 35	59 35	40 50	26 35
879	31 60	21 75	14 35	59 40	40 55	26 35
880	31 60	21 75	14 35	59 45	40 60	26 40
881	31 65	21 80	14 40	59 50	40 65	26 40
882	31 70	21 80	14 40	59 55	40 70	26 45
883	31 70	21 85	14 40	59 60	40 70	26 45
884	31 75	21 85	14 45	59 65	40 75	26 50
885	31 80	21 90	14 45	59 75	40 80	26 55
886	31 85	21 90	14 45	59 80	40 85	26 55
887	31 85	21 95	14 50	59 85	40 85	26 60
888	31 90	21 95	14 50	59 90	40 90	26 60
889	31 95	22 »	14 50	59 95	40 95	26 65
890	32 »	22 »	14 55	60 »	41 »	26 65
891	32 »	22 05	14 55	60 10	41 05	26 70
892	32 05	22 05	14 55	60 15	41 05	26 70
893	32 10	22 10	14 60	60 20	41 10	26 75
894	32 10	22 10	14 60	60 25	41 15	26 75
895	32 15	22 15	14 60	60 30	41 20	26 80
896	32 20	22 15	14 65	60 35	41 25	26 80
897	32 25	22 20	14 65	60 40	41 25	26 85
898	32 25	22 20	14 65	60 50	41 30	26 85
899	32 30	22 25	14 70	60 55	41 35	26 90
900	32 35	22 25	14 70	60 60	41 40	26 90
901	32 35	22 30	14 70	60 65	41 40	26 95
902	32 40	22 30	14 75	60 70	41 45	26 95
903	32 45	22 35	14 75	60 75	41 50	27 »
904	32 50	22 35	14 75	60 85	41 55	27 »
905	32 50	22 40	14 80	60 90	41 60	27 05
906	32 55	22 40	14 80	60 95	41 60	27 05
907	32 60	22 45	14 80	61 »	41 65	27 10
908	32 60	22 45	14 85	61 05	41 70	27 10
909	32 65	22 50	14 85	61 10	41 75	27 15
910	32 70	22 50	14 85	61 15	41 80	27 15
911	32 75	22 55	14 85	61 25	41 80	27 20
912	32 75	22 55	14 90	61 30	41 85	27 25

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
913	32 80	22 60	14 90	61 35	41 90	27 25
914	32 85	22 60	14 90	61 40	41 95	27 30
915	32 85	22 65	14 95	61 45	42 »	27 30
916	32 90	22 65	14 95	61 50	42 »	27 35
917	32 95	22 65	14 95	61 60	42 05	27 35
918	33 »	22 70	15 »	61 65	42 10	27 40
919	33 »	22 70	15 »	61 70	42 15	27 40
920	33 05	22 75	15 »	61 75	42 15	27 45
921	33 10	22 75	15 05	61 80	42 20	27 45
922	33 10	22 80	15 05	61 85	42 25	27 50
923	33 15	22 80	15 05	61 90	42 30	27 50
924	33 20	22 85	15 10	62 »	42 35	27 55
925	33 25	22 85	15 10	62 05	42 35	27 55
926	33 25	22 90	15 10	62 10	42 40	27 60
927	33 30	22 90	15 15	62 15	42 45	27 60
928	33 35	22 95	15 15	62 20	42 50	27 65
929	33 40	22 95	15 15	62 25	42 55	27 65
930	33 40	23 »	15 20	62 35	42 55	27 70
931	33 45	23 »	15 20	62 40	42 60	27 70
932	33 50	23 05	15 20	62 45	42 65	27 75
933	33 50	23 05	15 25	62 50	42 70	27 75
934	33 55	23 10	15 25	62 55	42 70	27 80
935	33 60	23 10	15 25	62 60	42 75	27 80
936	33 65	23 15	15 30	62 65	42 80	27 85
937	33 65	23 15	15 30	62 75	42 85	27 85
938	33 70	23 20	15 30	62 80	42 90	27 90
939	33 75	23 20	15 35	62 85	42 90	27 95
940	33 75	23 25	15 35	62 90	42 95	27 95
941	33 80	23 25	15 35	62 95	43 »	28 »
942	33 85	23 30	15 40	63 »	43 05	28 »
943	33 90	23 30	15 40	63 10	43 10	28 05
944	33 90	23 35	15 40	63 15	43 10	28 05
945	33 95	23 35	15 45	63 20	43 15	28 10
946	24 »	23 40	15 45	63 25	43 20	28 10
947	34 »	23 40	15 45	63 30	43 25	28 15
948	34 05	23 45	15 50	63 35	43 30	28 15
949	34 10	23 45	15 50	63 40	43 30	28 20
950	34 15	23 50	15 50	63 50	43 35	28 20
951	34 15	23 50	15 55	63 55	43 40	28 25
952	34 20	23 55	15 55	63 60	43 45	28 25
953	34 25	23 55	15 55	63 65	43 45	28 30
954	34 25	23 60	15 60	63 70	43 50	28 30
955	34 30	23 60	15 60	63 75	43 55	28 35
956	34 35	23 65	15 60	63 85	43 60	28 35
957	34 40	23 65	15 60	63 90	43 65	28 40
958	34 40	23 70	15 65	63 95	43 65	28 40
959	34 45	23 70	15 65	64 »	43 70	28 45
960	34 50	23 75	15 65	64 05	43 75	28 45
961	34 50	23 75	15 70	64 10	43 80	28 50
962	34 55	23 80	15 70	64 15	43 85	28 50
963	34 60	23 80	15 70	64 25	43 85	28 55
964	34 65	23 85	15 75	64 30	43 90	28 55
965	34 65	23 85	15 75	64 35	43 95	28 60
966	34 70	23 90	15 75	64 40	44 »	28 60
967	34 75	23 90	15 80	64 45	44 »	28 65
968	34 80	23 95	15 80	64 50	44 05	28 70
969	34 80	23 95	15 80	64 60	44 10	28 70
970	34 85	24 »	15 85	64 65	44 15	28 75
971	34 90	24 »	15 85	64 70	44 20	28 75
972	34 90	24 05	15 85	64 75	44 20	28 80
973	34 95	24 05	15 90	64 80	44 25	28 80
974	35 »	24 10	15 90	64 85	44 30	28 85
975	35 05	24 10	15 90	64 90	44 35	28 85
976	35 05	24 15	15 95	65 »	44 40	28 90
977	35 10	24 15	15 95	65 05	44 40	28 90
978	35 15	24 20	15 95	65 10	44 45	28 95
979	35 15	24 20	16 »	65 15	44 50	28 95
980	35 20	24 25	16 »	65 20	44 55	29 »
981	35 25	24 25	16 »	65 25	44 60	29 »
982	35 30	24 30	16 05	65 35	44 60	29 05
983	35 30	24 30	16 05	65 40	44 65	29 05
984	35 35	24 35	16 05	65 45	44 70	29 10
985	35 40	24 35	16 10	65 50	44 75	29 10
986	35 40	24 40	16 10	65 55	44 75	29 15
987	35 45	24 40	16 10	65 60	44 80	29 15
988	35 50	24 45	16 15	65 65	44 85	29 20
989	35 55	24 45	16 15	65 75	44 90	29 20
990	35 55	24 50	16 15	65 80	44 95	29 25
991	35 60	24 50	16 20	65 85	44 95	29 25
992	35 65	24 55	16 20	65 90	45 »	29 30
993	35 65	24 55	16 20	65 95	45 05	29 30
994	35 70	24 60	16 25	66 »	45 10	29 35
995	35 75	24 60	16 25	66 10	45 15	29 40
996	35 80	24 65	16 25	66 15	45 15	29 40
997	35 80	24 65	16 30	66 20	45 20	29 45
998	35 85	24 70	16 30	66 25	45 25	29 45
999	35 90	24 70	16 30	66 30	45 30	29 50
1000	35 90	24 70	16 30	66 35	45 30	29 50
1001	35 95	24 75	16 35	66 40	45 35	29 55
1002	36 »	24 75	16 35	66 50	45 40	29 55
1003	36 05	24 80	16 35	66 55	45 45	29 60
1004	36 05	24 80	16 40	66 60	45 50	29 60
1005	36 10	24 85	16 40	66 65	45 50	29 65
1006	36 15	24 85	16 40	66 70	45 55	29 65
1007	36 20	24 90	16 45	66 75	45 60	29 70
1008	36 20	24 90	16 45	66 85	45 65	29 70
1009	36 25	24 95	16 45	66 90	45 70	29 75
1010	36 30	24 95	16 50	66 95	45 70	29 75
1011	36 30	25 »	16 50	67 »	45 75	29 80
1012	36 35	25 »	16 50	67 05	45 80	29 80
1013	36 40	25 05	16 55	67 10	45 85	29 85
1014	36 45	25 05	16 55	67 15	45 90	29 85
1015	36 45	25 10	16 55	67 25	45 90	29 90
1016	36 50	25 10	16 60	67 30	45 95	29 90
1017	36 55	25 15	16 60	67 35	46 »	29 95
1018	36 55	25 15	16 60	67 40	46 05	29 95
1019	36 60	25 20	16 65	67 45	46 05	30 »
1020	36 65	25 20	16 65	67 50	46 10	30 »
1021	36 70	25 25	16 65	67 60	46 15	30 05
1022	36 70	25 25	16 70	67 65	46 20	30 05
1023	36 75	25 30	16 70	67 70	46 25	30 10
1024	36 80	25 30	16 70	67 75	46 25	30 15
1025	36 80	25 35	16 75	67 80	46 30	30 15
1026	36 85	25 35	16 75	67 85	46 35	30 20
1027	36 90	25 40	16 75	67 90	46 40	30 20
1028	36 95	25 40	16 80	68 »	46 45	30 25
1029	36 95	25 45	16 80	68 05	46 45	30 25
1030	37 »	25 45	16 80	68 10	46 50	30 30
1031	37 05	25 50	16 85	68 15	46 55	30 30
1032	37 05	25 50	16 85	68 20	46 60	30 35
1033	37 10	25 55	16 85	68 25	46 65	30 35
1034	37 15	25 55	16 90	68 35	46 65	30 40
1035	37 20	25 60	16 90	68 40	46 70	30 40
1036	37 20	25 60	16 90	68 45	46 75	30 45
1037	37 25	25 65	16 95	68 50	46 80	30 45
1038	37 30	25 65	16 95	68 55	46 80	30 50
1039	37 35	25 70	16 95	68 60	46 85	30 50
1040	37 35	25 70	17 »	68 65	46 90	30 55
1041	37 40	25 75	17 »	68 75	46 95	30 55
1042	37 45	25 75	17 »	68 80	47 »	30 60
1043	37 45	25 80	17 05	68 85	47 »	30 60
1044	37 50	25 80	17 05	68 90	47 05	30 65
1045	37 55	25 85	17 05	68 95	47 10	30 65
1046	37 60	25 85	17 05	69 »	47 15	30 70
1047	37 60	25 90	17 10	69 10	47 20	30 70
1048	37 65	25 90	17 10	69 15	47 20	30 75
1049	37 70	25 95	17 10	69 20	47 25	30 75
1050	37 70	25 95	17 15	69 25	47 30	30 80
1051	37 75	26 »	17 15	69 30	47 35	30 85
1052	37 80	26 »	17 15	69 35	47 35	30 85
1053	37 85	26 05	17 20	69 40	47 40	30 90
1054	37 85	26 05	17 20	69 50	47 45	30 90
1055	37 90	26 10	17 20	69 55	47 50	30 95
1056	37 95	26 10	17 25	69 60	47 55	30 95
1057	37 95	26 15	17 25	69 65	47 55	31 »
1058	38 »	26 15	17 25	69 70	47 60	31 »
1059	38 05	26 20	17 30	69 75	47 65	31 05
1060	38 10	26 20	17 30	69 85	47 70	31 05
1061	38 10	26 25	17 30	69 90	47 75	31 10
1062	38 15	26 25	17 35	69 95	47 75	31 10
1063	38 20	26 30	17 35	70 »	47 80	31 15
1064	38 20	26 30	17 35	70 05	47 85	31 15
1065	38 25	26 35	17 40	70 10	47 90	31 20
1066	38 30	26 35	17 40	70 15	47 95	31 20
1067	38 35	26 40	17 40	70 25	47 95	31 25
1068	38 35	26 40	17 45	70 30	48 »	31 25
1069	38 40	26 45	17 45	70 35	48 05	31 30
1070	38 45	26 45	17 45	70 40	48 10	31 30
1071	38 45	26 50	17 50	70 45	48 10	31 35
1072	38 50	26 50	17 50	70 50	48 15	31 35
1073	38 55	26 55	17 50	70 60	48 20	31 40
1074	38 60	26 55	17 55	70 65	48 25	31 40
1075	38 60	26 60	17 55	70 70	48 30	31 45
1076	38 65	26 60	17 55	70 75	48 30	31 45
1077	38 70	26 65	17 60	70 80	48 35	31 50
1078	38 75	26 65	17 60	70 85	48 40	31 55
1079	38 75	26 70	17 60	70 90	48 45	31 55
1080	38 80	26 70	17 65	71 »	48 50	31 60
1081	38 85	26 75	17 65	71 05	48 50	31 60
1082	38 85	26 75	17 65	71 10	48 55	31 65
1083	38 90	26 80	17 70	71 15	48 60	31 65
1084	38 95	26 80	17 70	71 20	48 65	31 70
1085	39 »	26 80	17 70	71 25	48 65	31 70
1086	39 »	26 85	17 75	71 35	48 70	31 75
1087	39 05	26 85	17 75	71 40	48 75	31 75
1088	39 10	26 90	17 75	71 45	48 80	31 80
1089	39 10	26 90	17 80	71 50	48 85	31 80
1090	39 15	26 95	17 80	71 55	48 85	31 85
1091	39 20	26 95	17 80	71 60	48 90	31 85
1092	39 25	27 »	17 80	71 65	48 95	31 90
1093	39 25	27 »	17 85	71 75	49 »	31 90
1094	39 30	27 05	17 85	71 80	49 05	31 95
1095	39 35	27 05	17 85	71 85	49 05	31 95
1096	39 35	27 10	17 90	71 90	49 10	32 »
1097	39 40	27 10	17 90	71 95	49 15	32 »
1098	39 45	27 15	17 90	72 »	49 20	32 05
1099	39 50	27 15	17 95	72 10	49 25	32 05
1100	39 50	27 20	17 95	72 15	49 25	32 10
1101	39 55	27 20	17 95	72 20	49 30	32 10
1102	39 60	27 25	18 »	72 25	49 35	32 15
1103	39 60	27 25	18 »	72 30	49 40	32 15
1104	39 65	27 30	18 »	72 35	49 40	32 20
1105	39 70	27 30	18 05	72 40	49 45	32 20
1106	39 75	27 35	18 05	72 50	49 50	32 25
1107	39 75	27 35	18 05	72 55	49 55	32 30
1108	39 80	27 40	18 10	72 60	49 60	32 30
1109	39 85	27 40	18 10	72 65	49 60	32 35
1110	39 85	27 45	18 10	72 70	49 65	32 35
1111	39 90	27 45	18 15	72 75	49 70	32 40
1112	39 95	27 50	18 15	72 85	49 75	32 40
1113	40 »	27 50	18 15	72 90	49 80	32 45
1114	40 »	27 55	18 20	72 95	49 80	32 45
1115	40 05	27 55	18 20	73 »	49 85	32 50
1116	40 10	27 60	18 20	73 05	49 90	32 50
1117	40 15	27 60	18 25	73 10	49 95	32 55
1118	40 15	27 65	18 25	73 15	49 95	32 55
1119	40 20	27 65	18 25	73 25	50 »	32 60
1120	40 25	27 70	18 30	73 30	50 05	32 60
1121	40 25	27 70	18 30	73 35	50 10	32 65
1122	40 30	27 75	18 30	73 40	50 15	32 65
1123	40 35	27 75	18 35	73 45	50 15	32 70
1124	40 40	27 80	18 35	73 50	50 20	32 70
1125	40 40	27 80	18 35	73 60	50 25	32 75
1126	40 45	27 85	18 40	73 65	50 30	32 75
1127	40 50	27 85	18 40	73 70	50 35	32 80
1128	40 50	27 90	18 40	73 75	50 35	32 80
1129	40 55	27 90	18 45	73 80	50 40	32 85
1130	40 60	27 95	18 45	73 85	50 45	32 85
1131	40 65	27 95	18 45	73 90	50 50	32 90
1132	40 65	28 »	18 50	74 »	50 55	32 90
1133	40 70	28 »	18 50	74 05	50 55	32 95
1134	40 75	28 05	18 50	74 10	50 60	33 »
1135	40 75	28 05	18 55	74 15	50 65	33 »
1136	40 80	28 10	18 55	74 20	50 70	33 05
1137	40 85	28 10	18 55	74 25	50 70	33 05
1138	40 90	28 15	18 55	74 35	50 75	33 10
1139	40 90	28 15	18 60	74 40	50 80	33 10
1140	40 95	28 20	18 60	74 45	50 85	33 15
1141	41 »	28 20	18 60	74 50	50 90	33 15
1142	41 »	28 25	18 65	74 55	50 90	33 20
1143	41 05	28 25	18 65	74 60	50 95	33 20
1144	41 10	28 30	18 65	74 65	51 »	33 25
1145	41 15	28 30	18 70	74 75	51 05	33 25
1146	41 15	28 35	18 70	74 80	51 10	33 30
1147	41 20	28 35	18 70	74 85	51 10	33 30
1148	41 25	28 40	18 75	74 90	51 15	33 35
1149	41 25	28 40	18 75	74 95	51 20	33 35
1150	41 30	28 45	18 75	75 »	51 25	33 40
1151	41 35	28 45	18 80	75 10	51 25	33 40
1152	41 40	28 50	18 80	75 15	51 30	33 45
1153	41 40	28 50	18 80	75 20	51 35	33 45
1154	41 45	28 55	18 85	75 25	51 40	33 50
1155	41 50	28 55	18 85	75 30	51 45	33 50
1156	41 55	28 60	18 85	75 35	51 45	33 55
1157	41 55	28 60	18 90	75 40	51 50	33 55
1158	41 60	28 65	18 90	75 50	51 55	33 60
1159	41 65	28 65	18 90	75 55	51 60	33 60
1160	41 65	28 70	18 95	75 60	51 65	33 65
1161	41 70	28 70	18 95	75 65	51 65	33 65
1162	41 75	28 75	18 95	75 70	51 70	33 70
1163	41 80	28 75	19 »	75 75	51 75	33 75
1164	41 80	28 80	19 »	75 85	51 80	33 75
1165	41 85	28 80	19 »	75 90	51 85	33 80
1166	41 90	28 85	19 05	75 95	51 85	33 80
1167	41 90	28 85	19 05	76 »	51 90	33 85
1168	41 95	28 85	19 05	76 05	51 95	33 85
1169	42 »	28 90	19 10	76 10	52 »	33 90
1170	42 05	28 90	19 10	76 15	52 »	33 90
1171	42 05	28 95	19 10	76 25	52 05	33 95
1172	42 10	28 95	19 15	76 30	52 10	33 95
1173	42 15	29 »	19 15	76 35	52 15	34 »
1174	42 15	29 »	19 15	76 40	52 20	34 »
1175	42 20	29 05	19 20	76 45	52 20	34 05
1176	42 25	29 05	19 20	76 50	52 25	34 05
1177	42 30	29 10	19 20	76 60	52 30	34 10
1178	42 30	29 10	19 25	76 65	52 35	34 10
1179	42 35	29 15	19 25	76 70	52 40	34 15
1180	42 40	29 15	19 25	76 75	52 40	34 15
1181	42 40	29 20	19 30	76 80	52 45	34 20
1182	42 45	29 20	19 30	76 85	52 50	34 20
1183	42 50	29 25	19 30	76 90	52 55	34 25
1184	42 55	29 25	19 30	77 »	52 55	34 25

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
1185	42 55	29 30	19 35	77 05	52 60	34 30
1186	42 60	29 30	19 35	77 10	52 65	34 30
1187	42 65	29 35	19 35	77 15	52 70	34 35
1188	42 65	29 35	19 40	77 20	52 75	34 35
1189	42 70	29 40	19 40	77 25	52 75	34 40
1190	42 75	29 40	19 40	77 35	52 80	34 40
1191	42 80	29 45	19 45	77 40	52 85	34 45
1192	42 80	29 45	19 45	77 45	52 90	34 45
1193	42 85	29 50	19 45	77 50	52 95	34 50
1194	42 90	29 50	19 50	77 55	52 95	34 55
1195	42 95	29 55	19 50	77 60	53 »	34 55
1196	42 95	29 55	19 50	77 65	53 05	34 60
1197	43 »	29 60	19 55	77 75	53 10	34 60
1198	43 05	29 60	19 55	77 80	53 15	34 65
1199	43 05	29 65	19 55	77 85	53 15	34 65
1200	43 10	29 65	19 60	77 90	53 20	34 70
1201	43 15	29 70	19 60	77 95	53 25	34 70
1202	43 20	29 70	19 60	78 »	53 30	34 75
1203	43 20	29 75	19 65	78 10	53 30	34 75
1204	43 25	29 75	19 65	78 15	53 35	34 80
1205	43 30	29 80	19 65	78 20	53 40	34 80
1206	43 30	29 80	19 70	78 25	53 45	34 85
1207	43 35	29 85	19 70	78 30	53 50	34 85
1208	43 40	29 85	19 70	78 35	53 50	34 90
1209	43 45	29 90	19 75	78 40	53 55	34 90
1210	43 45	29 90	19 75	78 50	53 60	34 95
1211	43 50	29 95	19 75	78 55	53 65	34 95
1212	43 55	29 95	19 80	78 60	53 70	35 »
1213	43 55	30 »	19 80	78 65	53 70	35 »
1214	43 60	30 »	19 80	78 70	53 75	35 05
1215	43 65	30 05	19 85	78 75	53 80	35 05
1216	43 70	30 05	19 85	78 85	53 85	35 10
1217	43 70	30 10	19 85	78 90	53 85	35 15
1218	43 75	30 10	19 90	78 95	53 90	35 15
1219	43 80	30 15	19 90	79 »	53 95	35 20
1220	43 80	30 15	19 90	79 05	54 »	35 20
1221	43 85	30 20	19 95	79 10	54 05	35 25
1222	43 90	30 20	19 95	79 15	54 05	35 25
1223	43 95	30 25	19 95	79 25	54 10	35 30
1224	43 95	30 25	20 »	79 30	54 15	35 30
1225	44 »	30 30	20 »	79 35	54 20	35 35
1226	44 05	30 30	20 »	79 40	54 25	35 35
1227	44 05	30 35	20 05	79 45	54 25	35 40
1228	44 10	30 35	20 05	79 50	54 30	35 40
1229	44 15	30 40	20 05	79 60	54 35	35 45
1230	44 20	30 40	20 05	79 65	54 40	35 45
1231	44 20	30 45	20 10	79 70	54 45	35 50
1232	44 25	30 45	20 10	79 75	54 45	35 50
1233	44 30	30 50	20 10	79 80	54 50	35 55
1234	44 35	30 50	20 15	79 85	54 55	35 55
1235	44 35	30 55	20 15	79 90	54 60	35 60
1236	44 40	30 55	20 15	80 »	54 60	35 60
1237	44 45	30 60	20 20	80 05	54 65	35 65
1238	44 45	30 60	20 20	80 10	54 70	35 65
1239	44 50	30 65	20 20	80 15	54 75	35 70
1240	44 55	30 65	20 25	80 20	54 80	35 70
1241	44 60	30 70	20 25	80 25	54 80	35 75
1242	44 60	30 70	20 25	80 35	54 85	35 75
1243	44 65	30 75	20 30	80 40	54 90	35 80
1244	44 70	30 75	20 30	80 45	54 95	35 80
1245	44 70	30 80	20 30	80 50	55 »	35 85
1246	44 75	30 80	20 35	80 55	55 »	35 90
1247	44 80	30 85	20 35	80 60	55 05	35 90
1248	44 85	30 85	20 35	80 65	55 10	35 95
1249	44 85	30 90	20 40	80 75	55 15	35 95
1250	44 90	30 90	20 40	80 80	55 15	36 »
1251	44 95	30 90	20 40	80 85	55 20	36 »
1252	44 95	30 95	20 45	80 90	55 25	36 05
1253	45 »	30 95	20 45	80 95	55 30	36 05
1254	45 05	31 »	20 45	81 »	55 35	36 10
1255	45 10	31 »	20 50	81 10	55 35	36 10
1256	45 10	31 05	20 50	81 15	55 40	36 15
1257	45 15	31 05	20 50	81 20	55 45	36 15
1258	45 20	31 10	20 55	81 25	55 50	36 20
1259	45 20	31 10	20 55	81 30	55 55	36 20
1260	45 25	31 15	20 55	81 35	55 55	36 25
1261	45 30	31 15	20 60	81 40	55 60	36 25
1262	45 35	31 20	20 60	81 50	55 65	36 30
1263	45 35	31 20	20 60	81 55	55 70	36 30
1264	45 40	31 25	20 65	81 60	55 75	36 35
1265	45 45	31 25	20 65	81 65	55 75	36 35
1266	45 45	31 30	20 65	81 70	55 80	36 40
1267	45 50	31 30	20 70	81 75	55 85	36 40
1268	45 55	31 35	20 70	81 85	55 90	36 45
1269	45 60	31 35	20 70	81 90	55 90	36 45
1270	45 60	31 40	20 75	81 95	55 95	36 50
1271	45 65	31 40	20 75	82 »	56 »	36 50
1272	45 70	31 45	20 75	82 05	56 05	36 55
1273	45 75	31 45	20 75	82 10	56 10	36 60
1274	45 75	31 50	20 80	82 15	56 10	36 60
1275	45 80	31 50	20 80	82 25	56 15	36 65
1276	45 85	31 55	20 80	82 30	56 20	36 65
1277	45 85	31 55	20 85	82 35	56 25	36 70
1278	45 90	31 60	20 85	82 40	56 30	36 70
1279	45 95	31 60	20 85	82 45	56 30	36 75
1280	46 »	31 65	20 90	82 50	56 35	36 75
1281	46 »	31 65	20 90	82 60	56 40	36 80
1282	46 05	31 70	20 90	82 65	56 45	36 80
1283	46 10	31 70	20 95	82 70	56 50	36 85
1284	46 10	31 75	20 95	82 75	56 50	36 85
1285	46 15	31 75	20 95	82 80	56 55	36 90
1286	46 20	31 80	21 »	82 85	56 60	36 90
1287	46 25	31 80	21 »	82 90	56 65	36 95
1288	46 25	31 85	21 »	83 »	56 65	36 95
1289	46 30	31 85	21 05	83 05	56 70	37 »
1290	46 35	31 90	21 05	83 10	56 75	37 »
1291	46 35	31 90	21 05	83 15	56 80	37 05
1292	46 40	31 95	21 10	83 20	56 85	37 05
1293	46 45	31 95	21 10	83 25	56 85	37 10
1294	46 50	32 »	21 10	83 35	56 90	37 10
1295	46 50	32 »	21 15	83 40	56 95	37 15
1296	46 55	32 05	21 15	83 45	57 »	37 15
1297	46 60	32 05	21 15	83 50	57 05	37 20
1298	46 60	32 10	21 20	83 55	57 05	37 20
1299	46 65	32 10	21 20	83 60	57 10	37 25
1300	46 70	32 15	21 20	83 65	57 15	37 25
1301	46 75	32 15	21 25	83 75	57 20	37 30
1302	46 75	32 20	21 25	83 80	57 20	37 35
1303	46 80	32 20	21 25	83 85	57 25	37 35
1304	46 85	32 25	21 30	83 90	57 30	37 40
1305	46 85	32 25	21 30	83 95	57 35	37 40
1306	46 90	32 30	21 30	84 »	57 40	37 45
1307	46 95	32 30	21 35	84 10	57 40	37 45
1308	47 »	32 35	21 35	84 15	57 45	37 50
1309	47 »	32 35	21 35	84 20	57 50	37 50
1310	47 05	32 40	21 40	84 25	57 55	37 55
1311	47 10	32 40	21 40	84 30	57 60	37 55
1312	47 15	32 45	21 40	84 35	57 60	37 60
1313	47 15	32 45	21 45	84 45	57 65	37 60
1314	47 20	32 50	21 45	84 50	57 70	37 65
1315	47 25	32 50	21 45	84 55	57 75	37 65
1316	47 25	32 55	21 50	84 60	57 80	37 70
1317	47 30	32 55	21 50	84 65	57 80	37 70
1318	47 35	32 60	21 50	84 70	57 85	37 75
1319	47 40	32 60	21 50	84 75	57 90	37 75
1320	47 40	32 65	21 55	84 85	57 95	37 80
1321	47 45	32 65	21 55	84 90	57 95	37 80
1322	47 50	32 70	21 55	84 95	58 »	37 85
1323	47 50	32 70	21 60	85 »	58 05	37 85
1324	47 55	32 75	21 60	85 05	58 10	37 90
1325	47 60	32 75	21 60	85 10	58 15	37 90
1326	47 65	32 80	21 65	85 20	58 15	37 95
1327	47 65	32 80	21 65	85 25	58 20	37 95
1328	47 70	32 85	21 65	85 30	58 25	38 »
1329	47 75	32 85	21 70	85 35	58 30	38 05
1330	47 75	32 90	21 70	85 40	58 35	38 05
1331	47 80	32 90	21 70	85 45	58 35	38 10
1332	47 85	32 95	21 75	85 50	58 40	38 10
1333	47 90	32 95	21 75	85 60	58 45	38 15
1334	47 90	32 95	21 75	85 65	58 50	38 15
1335	47 95	33 »	21 80	85 70	58 50	38 20
1336	48 »	33 »	21 80	85 75	58 55	38 20
1337	48 »	33 05	21 80	85 80	58 60	38 25
1338	48 05	33 05	21 85	85 85	58 65	38 25
1339	48 10	33 10	21 85	85 95	58 70	38 30
1340	48 15	33 10	21 85	86 »	58 70	38 30
1341	48 15	33 15	21 90	86 05	58 75	38 35
1342	48 20	33 15	21 90	86 10	58 80	38 35
1343	48 25	33 20	21 90	86 15	58 85	38 40
1344	48 25	33 20	21 95	86 20	58 90	38 40
1345	48 30	33 25	21 95	86 25	58 90	38 45
1346	48 35	33 25	21 95	86 35	58 95	38 45
1347	48 40	33 30	22 »	86 40	59 »	38 50
1348	48 40	33 30	22 »	86 45	59 05	38 50
1349	48 45	33 35	22 »	86 50	59 10	38 55
1350	48 50	33 35	22 05	86 55	59 10	38 55
1351	48 55	33 40	22 05	86 60	59 15	38 60
1352	48 55	33 40	22 05	86 70	59 20	38 60
1353	48 60	33 45	22 10	86 75	59 25	38 65
1354	48 65	33 45	22 10	86 80	59 25	38 65
1355	48 65	33 50	22 10	86 85	59 30	38 70
1356	48 70	33 50	22 15	86 90	59 35	38 75
1357	48 75	33 55	22 15	86 95	59 40	38 75
1358	48 80	33 55	22 15	87 »	59 45	38 80
1359	48 80	33 60	22 20	87 10	59 45	38 80
1360	48 85	33 60	22 20	87 15	59 50	38 85
1361	48 90	33 65	22 20	87 20	59 55	38 85
1362	48 90	33 65	22 25	87 25	59 60	38 90
1363	48 95	33 70	22 25	87 30	59 65	38 90
1364	49 »	33 70	22 25	87 35	59 65	38 95
1365	49 05	33 75	22 25	87 45	59 70	38 95
1366	49 05	33 75	22 30	87 50	59 75	39 »
1367	49 10	33 80	22 30	87 55	59 80	39 »
1368	49 15	33 80	22 30	87 60	59 80	39 05
1369	49 15	33 85	22 35	87 65	59 85	39 05
1370	49 20	33 85	22 35	87 70	59 90	39 10
1371	49 25	33 90	22 35	87 75	59 95	39 10
1372	49 30	33 90	22 40	87 85	60 »	39 15
1373	49 30	33 95	22 40	87 90	60 »	39 15
1374	49 35	33 95	22 40	87 95	60 05	39 20
1375	49 40	34 »	22 45	88 »	60 10	39 20
1376	49 40	34 »	22 45	88 05	60 15	39 25
1377	49 45	34 05	22 45	88 10	60 20	39 25
1378	49 50	34 05	22 50	88 20	60 20	39 30
1379	49 55	34 10	22 50	88 25	60 25	39 30
1380	49 55	34 10	22 50	88 30	60 30	39 35
1381	49 60	34 15	22 55	88 35	60 35	39 35
1382	49 65	34 15	22 55	88 40	60 40	39 40
1383	49 65	34 20	22 55	88 45	60 40	39 40
1384	49 70	34 20	22 60	88 50	60 45	39 45
1385	49 75	34 25	22 60	88 60	60 50	39 50
1386	49 80	34 25	22 60	88 65	60 55	39 50
1387	49 80	34 30	22 65	88 70	60 55	39 55
1388	49 85	34 30	22 65	88 75	60 60	39 55
1389	49 90	34 35	22 65	88 80	60 65	39 60
1390	49 95	34 35	22 70	88 85	60 70	39 60
1391	49 95	34 40	22 70	88 95	60 75	39 65
1392	50 »	34 40	22 70	89 »	60 75	39 65
1393	50 05	34 45	22 75	89 05	60 80	39 70
1394	50 05	34 45	22 75	89 10	60 85	39 70
1395	50 10	34 50	22 75	89 15	60 90	39 75
1396	50 15	34 50	22 80	89 20	60 95	39 75
1397	50 20	34 55	22 80	89 25	60 95	39 80
1398	50 20	34 55	22 80	89 35	61 »	39 80
1399	50 25	34 60	22 85	89 40	61 05	39 85
1400	50 30	34 60	22 85	89 45	61 10	39 85
1401	50 30	34 65	22 85	89 50	61 10	39 90
1402	50 35	34 65	22 90	89 55	61 15	39 90
1403	50 40	34 70	22 90	89 60	61 20	39 95
1404	50 45	34 70	22 90	89 70	61 25	39 95
1405	50 45	34 75	22 95	89 75	61 30	40 »
1406	50 50	34 75	22 95	89 80	61 30	40 »
1407	50 55	34 80	22 95	89 85	61 35	40 05
1408	50 55	34 80	23 »	89 90	61 40	40 05
1409	50 60	34 85	23 »	89 95	61 45	40 10
1410	50 65	34 85	23 »	90 »	61 50	40 10
1411	50 70	34 90	23 »	90 10	61 50	40 15
1412	50 70	34 90	23 05	90 15	61 55	40 20
1413	50 75	34 95	23 05	90 20	61 60	40 20
1414	50 80	34 95	23 05	90 25	61 65	40 25
1415	50 80	35 »	23 10	90 30	61 70	40 25
1416	50 85	35 »	23 10	90 35	61 70	40 30
1417	50 90	35 »	23 10	90 45	61 75	40 30
1418	50 95	35 05	23 15	90 50	61 80	40 35
1419	50 95	35 05	23 15	90 55	61 85	40 35
1420	51 »	35 10	23 15	90 60	61 85	40 40
1421	51 05	35 10	23 20	90 65	61 90	40 40
1422	51 05	35 15	23 20	90 70	61 95	40 45
1423	51 10	35 15	23 20	90 75	62 »	40 45
1424	51 15	35 20	23 25	90 85	62 05	40 50
1425	51 20	35 20	23 25	90 90	62 05	40 50
1426	51 20	35 25	23 25	90 95	62 10	40 55
1427	51 25	35 25	23 30	91 »	62 15	40 55
1428	51 30	35 30	23 30	91 05	62 20	40 60
1429	51 35	35 30	23 30	91 10	62 25	40 60
1430	51 35	35 35	23 35	91 20	62 25	40 65
1431	51 40	35 35	23 35	91 25	62 30	40 65
1432	51 45	35 40	23 35	91 30	62 35	40 70
1433	51 45	35 40	23 40	91 35	62 40	40 70
1434	51 50	35 45	23 40	91 40	62 40	40 75
1435	51 55	35 45	23 40	91 45	62 45	40 75
1436	51 60	35 50	23 45	91 50	62 50	40 80
1437	51 60	35 50	23 45	91 60	62 55	40 80
1438	51 65	35 55	23 45	91 65	62 60	40 85
1439	51 70	35 55	23 50	91 70	62 60	40 90
1440	51 70	35 60	23 50	91 75	62 65	40 90
1441	51 75	35 60	23 50	91 80	62 70	40 95
1442	51 80	35 65	23 55	91 85	62 75	40 95
1443	51 85	35 65	23 55	91 95	62 80	41 »
1444	51 85	35 70	23 55	92 »	62 80	41 »
1445	51 90	35 70	23 60	92 05	62 85	41 05
1446	51 95	35 75	23 60	92 10	62 90	41 05
1447	51 95	35 75	23 60	92 15	62 95	41 10
1448	52 »	35 80	23 65	92 20	63 »	41 10
1449	52 05	35 80	23 65	92 25	63 »	41 15
1450	52 10	35 85	23 65	92 35	63 05	41 15
1451	52 10	35 85	23 70	92 40	63 10	41 20
1452	52 15	35 90	23 70	92 45	63 15	41 20
1453	52 20	35 90	23 70	92 50	63 15	41 25
1454	52 20	35 95	23 75	92 55	63 20	41 25
1455	52 25	35 95	23 75	92 60	63 25	41 30
1456	52 30	36 »	23 75	92 70	63 30	41 30

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
n	b	c	d	e	f	g
1457	52 35	36 »	23 75	92 75	63 35	41 35
1458	52 35	36 05	23 80	92 80	63 35	41 35
1459	52 40	36 05	23 80	92 85	63 40	41 40
1460	52 45	36 10	23 80	92 90	63 45	41 40
1461	52 45	36 10	23 85	92 95	63 50	41 45
1462	52 50	36 15	23 85	93 »	63 55	41 45
1463	52 55	36 15	23 85	93 10	63 55	41 50
1464	52 60	36 20	23 90	93 15	63 60	41 50
1465	52 60	36 20	23 90	93 20	63 65	41 55
1466	52 65	36 25	23 90	93 25	63 70	41 55
1467	52 70	36 25	23 95	93 30	63 70	41 60
1468	52 75	36 30	23 95	93 35	63 75	41 65
1469	52 75	36 30	23 95	93 45	63 80	41 65
1470	52 80	36 35	24 »	93 50	63 85	41 70
1471	52 85	36 35	24 »	93 55	63 90	41 70
1472	52 85	36 40	24 »	93 60	63 90	41 75
1473	52 90	36 40	24 05	93 65	63 95	41 75
1474	52 95	36 45	24 05	93 70	64 »	41 80
1475	53 »	36 45	24 05	93 75	64 05	41 80
1476	53 »	36 50	24 10	93 85	64 10	41 85
1477	53 05	36 50	24 10	93 90	64 10	41 85
1478	53 10	36 55	24 10	93 95	64 15	41 90
1479	53 10	36 55	24 15	94 »	64 20	41 90
1480	53 15	36 60	24 15	94 05	64 25	41 95
1481	53 20	36 60	24 15	94 10	64 30	41 95
1482	53 25	36 65	24 20	94 20	64 30	42 »
1483	53 25	36 65	24 20	94 25	64 35	42 »
1484	53 30	36 70	24 20	94 30	64 40	42 05
1485	53 35	36 70	24 25	94 35	64 45	42 05
1486	53 35	36 75	24 25	94 40	64 45	42 10
1487	53 40	36 75	24 25	94 45	64 50	42 10
1488	53 45	36 80	24 30	94 50	64 55	42 15
1489	53 50	36 80	24 30	94 60	64 60	42 15
1490	53 50	36 85	24 30	94 65	64 65	42 20
1491	53 55	36 85	24 35	94 70	64 65	42 20
1492	53 60	36 90	24 35	94 75	64 70	42 25
1493	53 60	36 90	24 35	94 80	64 75	42 25
1494	53 65	36 95	24 40	94 85	64 80	42 30
1495	53 70	36 95	24 40	94 95	64 85	42 35
1496	53 75	37 »	24 40	95 »	64 85	42 35
1497	53 75	37 »	24 45	95 05	64 90	42 40
1498	53 80	37 05	24 45	95 10	64 95	42 40
1499	53 85	37 05	24 45	95 15	65 »	42 45
1500	53 90	37 05	24 45	95 20	65 »	42 45
1501	53 90	37 10	24 50	95 25	65 05	42 50
1502	53 95	37 10	24 50	95 35	65 10	42 50
1503	54 »	37 15	24 50	95 40	65 15	42 55
1504	54 »	37 15	24 55	95 45	65 20	42 55
1505	54 05	37 20	24 55	95 50	65 20	42 60
1506	54 10	37 20	24 55	95 55	65 25	42 60
1507	54 15	37 25	24 60	95 60	65 30	42 65
1508	54 15	37 25	24 60	95 70	65 35	42 65
1509	54 20	37 30	24 60	95 75	65 40	42 70
1510	54 25	37 30	24 65	95 80	65 40	42 70
1511	54 25	37 35	24 65	95 85	65 45	42 75
1512	54 30	37 35	24 65	95 90	65 50	42 75
1513	54 35	37 40	24 70	95 95	65 55	42 80
1514	54 40	37 40	24 70	96 »	65 60	42 80
1515	54 40	37 45	24 70	96 10	65 60	42 85
1516	54 45	37 45	24 75	96 15	65 65	42 85
1517	54 50	37 50	24 75	96 20	65 70	42 90
1518	54 50	37 50	24 75	96 25	65 75	42 90
1519	54 55	37 55	24 80	96 30	65 75	42 95
1520	54 60	37 55	24 80	96 35	65 80	42 95
1521	54 65	37 60	24 80	96 45	65 85	43 »
1522	54 65	37 60	24 85	96 50	65 90	43 »
1523	54 70	37 65	24 85	96 55	65 95	43 05
1524	54 75	37 65	24 85	96 60	65 95	43 10

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
n	b	c	d	e	f	g
1525	54 75	37 70	24 90	96 65	66 »	43 10
1526	54 80	37 70	24 90	96 70	66 05	43 15
1527	54 85	37 75	24 90	96 75	66 10	43 15
1528	54 90	37 75	24 95	96 85	66 15	43 20
1529	54 90	37 80	24 95	96 90	66 15	43 20
1530	54 95	37 80	24 95	96 95	66 20	43 25
1531	55 »	37 85	25 »	97 »	66 25	43 25
1532	55 »	37 85	25 »	97 05	66 30	43 30
1533	55 05	37 90	25 »	97 10	66 35	43 30
1534	55 10	37 90	25 05	97 20	66 35	43 35
1535	55 15	37 95	25 05	97 25	66 40	43 35
1536	55 15	37 95	25 05	97 30	66 45	43 40
1537	55 20	38 »	25 10	97 35	66 50	43 40
1538	55 25	38 »	25 10	97 40	66 50	43 45
1539	55 30	38 05	25 10	97 45	66 55	43 45
1540	55 30	38 05	25 15	97 50	66 60	43 50
1541	55 35	38 10	25 15	97 60	66 65	43 50
1542	55 40	38 10	25 15	97 65	66 70	43 55
1543	55 40	38 15	25 20	97 70	66 70	43 55
1544	55 45	38 15	25 20	97 75	66 75	43 60
1545	55 50	38 20	25 20	97 80	66 80	43 60
1546	55 55	38 20	25 20	97 85	66 85	43 65
1547	55 55	38 25	25 25	97 95	66 90	43 65
1548	55 60	38 25	25 25	98 »	66 90	43 70
1549	55 65	38 30	25 25	98 05	66 95	43 70
1550	55 65	38 30	25 30	98 10	67 »	43 75
1551	55 70	38 35	25 30	98 15	67 05	43 80
1552	55 75	38 35	25 30	98 20	67 05	43 80
1553	55 80	38 40	25 35	98 25	67 10	43 85
1554	55 80	38 40	25 35	98 35	67 15	43 85
1555	55 85	38 45	25 35	98 40	67 20	43 90
1556	55 90	38 45	25 40	98 45	67 25	43 90
1557	55 90	38 50	25 40	98 50	67 25	43 95
1558	55 95	38 50	25 40	98 55	67 30	43 95
1559	56 »	38 55	25 45	98 60	67 35	44 »
1560	56 05	38 55	25 45	98 70	67 40	44 »
1561	56 05	38 60	25 45	98 75	67 45	44 05
1562	56 10	38 60	25 50	98 80	67 45	44 05
1563	56 15	38 65	25 50	98 85	67 50	44 10
1564	56 15	38 65	25 50	98 90	67 55	44 10
1565	56 20	38 70	25 55	98 95	67 60	44 15
1566	56 25	38 70	25 55	99 »	67 65	44 15
1567	56 30	38 75	25 55	99 10	67 65	44 20
1568	56 30	38 75	25 60	99 15	67 70	44 20
1569	56 35	38 80	25 60	99 20	67 75	44 25
1570	56 40	38 80	25 60	99 25	67 80	44 25
1571	56 40	38 85	25 65	99 30	67 80	44 30
1572	56 45	38 85	25 65	99 35	67 85	44 30
1573	56 50	38 90	25 65	99 45	67 90	44 35
1574	56 55	38 90	25 70	99 50	67 95	44 35
1575	56 55	38 95	25 70	99 55	68 »	44 40
1576	56 60	38 95	25 70	99 60	68 »	44 40
1577	56 65	39 »	25 75	99 65	68 05	44 45
1578	56 70	39 »	25 75	99 70	68 10	44 50
1579	56 70	39 05	25 75	99 75	68 15	44 50
1580	56 75	39 05	25 80	99 85	68 20	44 55
1581	56 80	39 10	25 80	99 90	68 20	44 55
1582	56 80	39 10	25 80	99 95	68 25	44 60
1583	56 85	39 15	25 85	100 »	68 30	44 60
1584	56 90	39 15	25 85	100 05	68 35	44 65
1585	56 95	39 15	25 85	100 10	68 35	44 65
1586	56 95	39 20	25 90	100 20	68 40	44 70
1587	57 »	39 20	25 90	100 25	68 45	44 70
1588	57 05	39 25	25 90	100 30	68 50	44 75
1589	57 05	39 25	25 95	100 35	68 55	44 75
1590	57 10	39 30	25 95	100 40	68 55	44 80
1591	57 15	39 30	25 95	100 45	68 60	44 80
1592	57 20	39 35	25 95	100 50	68 65	44 85

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
n	b	c	d	e	f	g
1593	57 20	39 35	26 »	100 60	68 70	44 85
1594	57 25	39 40	26 »	100 65	68 75	44 90
1595	57 30	39 40	26 »	100 70	68 75	44 90
1596	57 30	39 45	26 05	100 75	68 80	44 95
1597	57 35	39 45	26 05	100 80	68 85	44 95
1598	57 40	39 50	26 05	100 85	68 90	45 »
1599	57 45	39 50	26 10	100 95	68 95	45 »
1600	57 45	39 55	26 10	101 »	68 95	45 05
1601	57 50	39 55	26 10	101 05	69 »	45 05
1602	57 55	39 60	26 15	101 10	69 05	45 10
1603	57 55	39 60	26 15	101 15	69 10	45 10
1604	57 60	39 65	26 15	101 20	69 10	45 15
1605	57 65	39 65	26 20	101 25	69 15	45 15
1606	57 70	39 70	26 20	101 35	69 20	45 20
1607	57 70	39 70	26 20	101 40	69 25	45 25
1608	57 75	39 75	26 25	101 45	69 30	45 25
1609	57 80	39 75	26 25	101 50	69 30	45 30
1610	57 80	39 80	26 25	101 55	69 35	45 30
1611	57 85	39 80	26 30	101 60	69 40	45 35
1612	57 90	39 85	26 30	101 70	69 45	45 35
1613	57 95	39 85	26 30	101 75	69 50	45 40
1614	57 95	39 90	26 35	101 80	69 50	45 40
1615	58 »	39 90	26 35	101 85	69 55	45 45
1616	58 05	39 95	26 35	101 90	69 60	45 45
1617	58 10	39 95	26 40	101 95	69 65	45 50
1618	58 10	40 »	26 40	102 »	69 65	45 50
1619	58 15	40 »	26 40	102 10	69 70	45 55
1620	58 20	40 05	26 45	102 15	69 75	45 55
1621	58 20	40 05	26 45	102 20	69 80	45 60
1622	58 25	40 10	26 45	102 25	69 85	45 60
1623	58 30	40 10	26 50	102 30	69 85	45 65
1624	58 35	40 15	26 50	102 35	69 90	45 65
1625	58 35	40 15	26 50	102 45	69 95	45 70
1626	58 40	40 20	26 55	102 50	70 »	45 70
1627	58 45	40 20	26 55	102 55	70 05	45 75
1628	58 45	40 25	26 55	102 60	70 05	45 75
1629	58 50	40 25	26 60	102 65	70 10	45 80
1630	58 55	40 30	26 60	102 70	70 15	45 80
1631	58 60	40 30	26 60	102 75	70 20	45 85
1632	58 60	40 35	26 65	102 85	70 25	45 85
1633	58 65	40 35	26 65	102 90	70 25	45 90
1634	58 70	40 40	26 65	102 95	70 30	45 95
1635	58 70	40 40	26 70	103 »	70 35	45 95
1636	58 75	40 45	26 70	103 05	70 40	46 »
1637	58 80	40 45	26 70	103 10	70 40	46 »
1638	58 85	40 50	26 70	103 20	70 45	46 05
1639	58 85	40 50	26 75	103 25	70 50	46 05
1640	58 90	40 55	26 75	103 30	70 55	46 10
1641	58 95	40 55	26 75	103 35	70 60	46 10
1642	58 95	40 60	26 80	103 40	70 60	46 15
1643	59 »	40 60	26 80	103 45	70 65	46 15
1644	59 05	40 65	26 80	103 50	70 70	46 20
1645	59 10	40 65	26 85	103 60	70 75	46 20
1646	59 10	40 70	26 85	103 65	70 80	46 25
1647	59 15	40 70	26 85	103 70	70 80	46 25
1648	59 20	40 75	26 90	103 75	70 85	46 30
1649	59 20	40 75	26 90	103 80	70 90	46 30
1650	59 25	40 80	26 90	103 85	70 95	46 30
1651	59 30	40 80	26 95	103 95	70 95	46 35
1652	59 35	40 85	26 95	104 »	71 »	46 40
1653	59 35	40 85	26 95	104 05	71 05	46 40
1654	59 40	40 90	27 »	104 10	71 10	46 45
1655	59 45	40 90	27 »	104 15	71 15	46 45
1656	59 50	40 95	27 »	104 20	71 15	46 50
1657	59 50	40 95	27 05	104 25	71 20	46 50
1658	59 55	41 »	27 05	104 35	71 25	46 55
1659	59 60	41 »	27 05	104 40	71 30	46 55
1660	59 60	41 05	27 10	104 45	71 35	46 60

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
n	b	c	d	e	f	g
1661	59 65	41 05	27 10	104 50	71 35	46 60
1662	59 70	41 10	27 10	104 55	71 40	46 65
1663	59 75	41 10	27 15	104 60	71 45	46 70
1664	59 75	41 15	27 15	104 70	71 50	46 70
1665	59 80	41 15	27 15	104 75	71 55	46 75
1666	59 85	41 20	27 20	104 80	71 55	46 75
1667	59 85	41 20	27 20	104 85	71 60	46 80
1668	59 90	41 20	27 20	104 90	71 65	46 80
1669	59 95	41 25	27 25	104 95	71 70	46 85
1670	60 »	41 25	27 25	105 »	71 70	46 85
1671	60 »	41 30	27 25	105 10	71 75	46 90
1672	60 05	41 30	27 30	105 15	71 80	46 90
1673	60 10	41 35	27 30	105 20	71 85	46 95
1674	60 10	41 35	27 30	105 25	71 90	46 95
1675	60 15	41 40	27 35	105 30	71 90	47 »
1676	60 15	41 40	27 35	105 35	71 95	47 »
1677	60 25	41 45	27 35	105 45	72 »	47 05
1678	60 25	41 45	27 40	105 50	72 05	47 05
1679	60 30	41 50	27 40	105 55	72 10	47 10
1680	60 35	41 50	27 40	105 60	72 10	47 10
1681	60 35	41 55	27 45	105 65	72 15	47 15
1682	60 40	41 55	27 45	105 70	72 20	47 15
1683	60 45	41 60	27 45	105 75	72 25	47 20
1684	60 50	41 60	27 45	105 85	72 25	47 20
1685	60 50	41 65	27 50	105 90	72 30	47 25
1686	60 55	41 65	27 50	105 95	72 35	47 25
1687	60 60	41 70	27 50	106 »	72 40	47 30
1688	60 60	41 70	27 55	106 05	72 45	47 30
1689	60 65	41 75	27 55	106 10	72 45	47 35
1690	60 70	41 75	27 55	106 20	72 50	47 40
1691	60 75	41 80	27 60	106 25	72 55	47 40
1692	60 75	41 80	27 60	106 30	72 60	47 45
1693	60 80	41 85	27 60	106 35	72 65	47 45
1694	60 85	41 85	27 65	106 40	72 65	47 50
1695	60 90	41 90	27 65	106 45	72 70	47 50
1696	60 90	41 90	27 65	106 50	72 75	47 55
1697	60 95	41 95	27 70	106 60	72 80	47 55
1698	61 »	41 95	27 70	106 65	72 85	47 60
1699	61 »	42 »	27 70	106 70	72 85	47 60
1700	61 05	42 »	27 75	106 75	72 90	47 65
1701	61 10	42 05	27 75	106 80	72 95	47 65
1702	61 15	42 05	27 75	106 85	73 »	47 70
1703	61 15	42 10	27 80	106 95	73 »	47 70
1704	61 20	42 10	27 80	107 »	73 05	47 75
1705	61 25	42 15	27 80	107 05	73 10	47 75
1706	61 25	42 15	27 85	107 10	73 15	47 80
1707	61 30	42 20	27 85	107 15	73 20	47 80
1708	61 35	42 20	27 85	107 20	73 20	47 85
1709	61 40	42 25	27 90	107 25	73 25	47 85
1710	61 40	42 25	27 90	107 35	73 30	47 90
1711	61 45	42 30	27 90	107 40	73 35	47 90
1712	61 50	42 30	27 95	107 45	73 40	47 95
1713	61 50	42 35	27 95	107 50	73 40	47 95
1714	61 55	42 35	27 95	107 55	73 45	48 »
1715	61 60	42 40	28 »	107 60	73 50	48 »
1716	61 65	42 40	28 »	107 70	73 55	48 05
1717	61 65	42 45	28 »	107 75	73 55	48 10
1718	61 70	42 45	28 05	107 80	73 60	48 10
1719	61 75	42 50	28 05	107 85	73 65	48 15
1720	61 75	42 50	28 05	107 90	73 70	48 15
1721	61 80	42 55	28 10	107 95	73 75	48 20
1722	61 85	42 55	28 10	108 »	73 75	48 20
1723	61 90	42 60	28 10	108 10	73 80	48 25
1724	61 90	42 60	28 15	108 15	73 85	48 25
1725	61 95	42 65	28 15	108 20	73 90	48 30
1726	62 »	42 65	28 15	108 25	73 95	48 30
1727	62 »	42 70	28 20	108 30	73 95	48 35
1728	62 05	42 70	28 20	108 35	74 »	48 35

Distanza in Km.	Prezzi in lire pei treni diretti, accelerati, omnibus e misti a tariffa militare in			Prezzi in lire a tariffa ridotta differenziale *B* a seconda delle distanze		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
a	b	c	d	e	f	g
1729	62 10	42 75	28 20	108 45	74 05	48 40
1730	62 15	42 75	28 20	108 50	74 10	48 40
1731	62 15	42 80	28 25	108 55	74 15	48 45
1732	62 20	42 80	28 25	108 60	74 15	48 45
1733	62 25	42 85	28 25	108 65	74 20	48 50
1734	62 30	42 85	28 30	108 70	74 25	48 50
1735	62 30	42 90	28 30	108 75	74 30	48 55
1736	62 35	42 90	28 30	108 85	74 30	48 55
1737	62 40	42 95	28 35	108 90	74 35	48 60
1738	62 40	42 95	28 35	108 95	74 40	48 60
1739	62 45	43 »	28 35	109 »	74 45	48 65
1740	62 50	43 »	28 40	109 05	74 50	48 65
1741	62 55	43 05	28 40	109 10	74 50	48 70
1742	62 55	43 05	28 40	109 20	74 55	48 70
1743	62 60	43 10	28 45	109 25	74 60	48 75
1744	62 65	43 10	28 45	109 30	74 65	48 75
1745	62 65	43 15	28 45	109 35	74 70	48 80
1746	62 70	43 15	28 50	109 40	74 70	48 85
1747	62 75	43 20	28 50	109 45	74 75	48 85
1748	62 80	43 20	28 50	109 50	74 80	48 90
1749	62 80	43 25	28 55	109 60	74 85	48 90
1750	62 85	43 25	28 55	109 65	74 85	48 95
1751	62 90	43 25	28 55	109 70	74 90	48 95
1752	62 90	43 30	28 60	109 75	74 95	49 »
1753	62 95	43 30	28 60	109 80	75 »	49 »
1754	63 »	43 35	28 60	109 85	75 05	49 05
1755	63 05	43 35	28 65	109 95	75 05	49 05
1756	63 05	43 40	28 65	110 »	75 10	49 10
1757	63 10	43 40	28 65	110 05	75 15	49 10
1758	63 15	43 45	28 70	110 10	75 20	49 15
1759	63 15	43 45	28 70	110 15	75 25	49 15
1760	63 20	43 50	28 70	110 20	75 25	49 20
1761	63 25	43 50	28 75	110 25	75 30	49 20
1762	63 30	43 55	28 75	110 35	75 35	49 25
1763	63 30	43 55	28 75	110 40	75 40	49 25
1764	63 35	43 60	28 80	110 45	75 45	49 30
1765	63 40	43 60	28 80	110 50	75 45	49 30
1766	63 40	43 65	28 80	110 55	75 50	49 35
1767	63 45	43 65	28 85	110 60	75 55	49 35
1768	63 50	43 70	28 85	110 70	75 60	49 40
1769	63 55	43 70	28 85	110 75	75 60	49 40
1770	63 55	43 75	28 90	110 80	75 65	49 45
1771	63 60	43 75	28 90	110 85	75 70	49 45
1772	63 65	43 80	28 90	110 90	75 75	49 50
1773	63 70	43 80	28 90	110 95	75 80	49 55
1774	63 70	43 85	28 95	111 »	75 80	49 55
1775	63 75	43 85	28 95	111 10	75 85	49 60
1776	63 80	43 90	28 95	111 15	75 90	49 60
1777	63 80	43 90	29 »	111 20	75 95	49 65
1778	63 85	43 95	29 »	111 25	76 »	49 65
1779	63 90	43 95	29 »	111 30	76 »	49 70
1780	63 95	44 »	29 05	111 35	76 05	49 70
1781	63 95	44 »	29 05	111 45	76 10	49 75
1782	64 »	44 05	29 05	111 50	76 15	49 75
1783	64 05	44 05	29 10	111 55	76 20	49 80
1784	64 05	44 10	29 10	111 60	76 20	49 80
1785	64 10	44 10	29 10	111 65	76 25	49 85
1786	64 15	44 15	29 15	111 70	76 30	49 85
1787	64 20	44 15	29 15	111 75	76 35	49 90
1788	64 20	44 20	29 15	111 85	76 35	49 90
1789	64 25	44 20	29 20	111 90	76 40	49 95
1790	64 30	44 25	29 20	111 95	76 45	49 95
1791	64 30	44 25	29 20	112 »	76 50	50 »
1792	64 35	44 30	29 25	112 05	76 55	50 »
1793	64 40	44 30	29 25	112 10	76 55	50 05
1794	64 45	44 35	29 25	112 20	76 60	50 05
1795	64 45	44 35	29 30	112 25	76 65	50 10
1796	64 50	44 40	29 30	112 30	76 70	50 10
1797	64 55	44 40	29 30	112 35	76 75	50 15
1798	64 55	44 45	29 30	112 40	76 75	50 15
1799	64 60	44 45	29 35	112 45	76 80	50 20
1800	64 65	44 50	29 35	112 50	76 85	50 20
1801	64 70	44 50	29 40	112 60	76 90	50 25
1802	64 70	44 55	29 40	112 65	76 90	50 30
1803	64 75	44 55	29 40	112 70	76 95	50 30
1804	64 80	44 60	29 45	112 75	77 »	50 35
1805	64 80	44 60	29 45	112 80	77 05	50 35
1806	64 85	44 65	29 45	112 85	77 10	50 40
1807	64 90	44 65	29 50	112 95	77 10	50 40
1808	64 90	44 70	29 50	113 »	77 15	50 45
1809	64 95	44 70	29 50	113 05	77 20	50 45
1810	65 »	44 75	29 55	113 10	77 25	50 50
1811	65 05	44 75	29 55	113 15	77 30	50 50
1812	65 10	44 80	29 55	113 20	77 30	50 55
1813	65 10	44 80	29 60	113 30	77 35	50 55
1814	65 15	44 85	29 60	113 35	77 40	50 60
1815	65 20	44 85	29 60	113 40	77 45	50 60
1816	65 20	44 90	29 65	113 45	77 50	50 65
1817	65 25	44 90	29 65	113 50	77 50	50 65
1818	65 30	44 95	29 65	113 55	77 55	50 70
1819	65 35	44 95	29 65	113 60	77 60	50 70
1820	65 35	45 »	29 70	113 70	77 65	50 75
1821	65 40	45 »	29 70	113 75	77 65	50 75
1822	65 45	45 05	29 70	113 80	77 70	50 80
1823	65 45	45 05	29 75	113 85	77 75	50 80
1824	65 50	45 10	29 75	113 90	77 80	50 85
1825	65 55	45 10	29 75	113 95	77 85	50 85
1826	65 60	45 15	29 80	114 05	77 85	50 90
1827	65 60	45 15	29 80	114 10	77 90	50 90
1828	65 65	45 20	29 80	114 15	77 95	50 95
1829	65 70	45 20	29 85	114 20	78 »	51 »
1830	65 70	45 25	29 85	114 25	78 05	51 »
1831	65 75	45 25	29 85	114 30	78 05	51 05
1832	65 80	45 30	29 90	114 35	78 10	51 05
1833	65 85	45 30	29 90	114 45	78 15	51 10
1834	65 85	45 30	29 90	114 50	78 20	51 10
1835	65 90	45 35	29 95	114 55	78 20	51 15
1836	65 95	45 35	29 95	114 60	78 25	51 15
1837	65 95	45 40	29 95	114 65	78 30	51 20
1838	66 »	45 40	30 »	114 70	78 35	51 20
1839	66 05	45 45	30 »	114 80	78 40	51 25
1840	66 10	45 45	30 »	114 85	78 40	51 25
1841	66 10	45 50	30 05	114 90	78 45	51 30
1842	66 15	45 50	30 05	114 95	78 50	51 30
1843	66 20	45 55	30 05	115 »	78 55	51 35
1844	66 20	45 55	30 10	115 05	78 60	51 35
1845	66 25	45 60	30 10	115 10	78 60	51 40
1846	66 30	45 60	30 10	115 20	78 65	51 40
1847	66 35	45 65	30 15	115 25	78 70	51 45
1848	66 35	45 65	30 15	115 30	78 75	51 45
1849	66 40	45 70	30 15	115 35	78 80	51 50
1850	66 45	45 70	30 20	115 40	78 80	51 50
1851	66 50	45 75	30 20	115 45	78 85	51 55
1852	66 50	45 75	30 20	115 55	78 90	51 55
1853	66 55	45 80	30 25	115 60	78 95	51 60
1854	66 60	45 80	30 25	115 65	78 95	51 60
1855	66 60	45 85	30 25	115 70	79 »	51 65
1856	66 65	45 85	30 30	115 75	79 05	51 70
1857	66 70	45 90	30 30	115 80	79 10	51 70
1858	66 75	45 90	30 30	115 85	79 15	51 75
1859	66 75	45 95	30 35	115 95	79 15	51 75
1860	66 80	45 95	30 35	116 »	79 20	51 80
1861	66 85	46 »	30 35	116 05	79 25	51 80
1862	66 85	46 »	30 40	116 10	79 30	51 85
1863	66 90	46 05	30 40	116 15	79 35	51 85
1864	66 95	46 05	30 40	116 20	79 35	51 90
1865	67 »	46 10	30 40	116 30	79 40	51 90
1866	67 »	46 10	30 45	116 35	79 45	51 95
1867	67 05	46 15	30 45	116 40	79 50	51 95
1868	67 10	46 15	30 45	116 45	79 50	52 »
1869	67 10	46 20	30 50	116 50	79 55	52 »
1870	67 15	46 20	30 50	116 55	79 60	52 05
1871	67 20	46 25	30 50	116 60	79 65	52 05
1872	67 25	46 25	30 55	116 70	79 70	52 10
1873	67 25	46 30	30 55	116 75	79 70	52 10
1874	67 30	46 30	30 55	116 80	79 75	52 15
1875	67 35	46 35	30 60	116 85	79 80	52 15
1876	67 35	46 35	30 60	116 90	79 85	52 20
1877	67 40	46 40	30 60	116 95	79 90	52 20
1878	67 45	46 40	30 65	117 05	79 90	52 25
1879	67 50	46 45	30 65	117 10	79 95	52 25
1880	67 50	46 45	30 65	117 15	80 »	52 30
1881	67 55	46 50	30 70	117 20	80 05	52 30
1882	67 60	46 50	30 70	117 25	80 10	52 35
1883	67 60	46 55	30 70	117 30	80 10	52 35
1884	67 65	46 55	30 75	117 35	80 15	52 40
1885	67 70	46 60	30 75	117 45	80 20	52 45
1886	67 75	46 60	30 75	117 50	80 25	52 45
1887	67 75	46 65	30 80	117 55	80 25	52 50
1888	67 80	46 65	30 80	117 60	80 30	52 50
1889	67 85	46 70	30 80	117 65	80 35	52 55
1890	67 90	46 70	30 85	117 70	80 40	52 55
1891	67 90	46 75	30 85	117 80	80 45	52 60
1892	67 95	46 75	30 85	117 85	80 45	52 60
1893	68 »	46 80	30 90	117 90	80 50	52 65
1894	68 »	46 80	30 90	117 95	80 55	52 65
1895	68 05	46 85	30 90	118 »	80 60	52 70
1896	68 10	46 85	30 95	118 05	80 65	52 70
1897	68 15	46 90	30 95	118 10	80 65	52 75
1898	68 15	46 90	30 95	118 20	80 70	52 75
1899	[illegible]	46 95	31 »	[illegible]	80 75	52 80
1900	68 25	46 95	31 »	118 30	80 80	52 80
1901	68 25	47 »	31 »	118 35	80 80	52 85
1902	68 30	47 »	31 05	118 40	80 85	52 85
1903	68 35	47 05	31 05	118 45	80 90	52 90
1904	68 40	47 05	31 05	118 55	80 95	52 90
1905	68 40	47 10	31 10	118 60	81 »	52 95
1906	68 45	47 10	31 10	118 65	81 »	52 95
1907	68 50	47 15	31 10	118 70	81 05	53 »
1908	68 50	47 15	31 15	118 75	81 10	53 »
1909	68 55	47 20	31 15	118 80	81 15	53 05
1910	68 60	47 20	31 15	118 85	81 20	53 05
1911	68 65	47 25	31 15	118 95	81 20	53 10
1912	68 65	47 25	31 20	119 »	81 25	53 15
1913	68 70	47 30	31 20	119 05	81 30	53 15
1914	68 75	47 30	31 20	119 10	81 35	53 20
1915	68 75	47 35	31 25	119 15	81 40	53 20
1916	68 80	47 35	31 25	119 20	81 40	53 25
1917	68 85	47 45	31 25	119 30	81 45	53 25
1918	68 90	47 40	31 30	119 35	81 50	53 30
1919	68 90	47 40	31 30	119 40	81 55	53 30
1920	68 95	47 45	31 30	119 45	81 55	53 35
1921	69 »	47 45	31 35	119 50	81 60	53 35
1922	69 »	47 50	31 35	119 55	81 65	53 40
1923	69 05	47 50	31 35	119 60	81 70	53 40
1924	69 10	47 55	31 40	119 70	81 75	53 45
1925	69 15	47 55	31 40	119 75	81 75	53 45
1926	69 15	47 60	31 40	119 80	81 80	53 50
1927	69 20	47 60	31 45	119 85	81 85	53 50
1928	69 25	47 65	31 45	119 90	81 90	53 55
1929	69 30	47 65	31 45	119 95	81 95	53 55
1930	69 30	47 70	31 50	120 05	81 95	53 60
1931	69 35	47 70	31 50	120 10	82 »	53 60
1932	69 40	47 75	31 50	120 15	82 05	53 65
1933	69 40	47 75	31 55	120 20	82 10	53 65
1934	69 45	47 80	31 55	120 25	82 10	53 70
1935	69 50	47 80	31 55	120 30	82 15	53 70
1936	69 55	47 85	31 60	120 35	82 20	53 75
1937	69 55	47 85	31 60	120 45	82 25	53 75
1938	69 60	47 90	31 60	120 50	82 30	53 80
1939	69 65	47 90	31 65	120 55	82 30	53 85
1940	69 65	47 95	31 65	120 60	82 35	53 85
1941	69 70	47 95	31 65	120 65	82 40	53 90
1942	69 75	48 »	31 70	120 70	82 45	53 90
1943	69 80	48 »	31 70	120 80	82 50	53 95
1944	69 80	48 05	31 70	120 85	82 50	53 95
1945	69 85	48 05	31 75	120 90	82 55	54 »
1946	69 90	48 10	31 75	120 95	82 60	54 »
1947	69 90	48 10	31 75	121 »	82 65	54 05
1948	69 95	48 15	31 80	121 05	82 70	54 05
1949	70 »	48 15	31 80	121 10	82 70	54 10
1950	70 05	48 20	31 80	121 20	82 75	54 10
1951	70 05	48 20	31 85	121 25	82 80	54 15
1952	70 10	48 25	31 85	121 30	82 85	54 15
1953	70 15	48 25	31 85	121 35	82 85	54 20
1954	70 15	48 30	31 90	121 40	82 90	54 20
1955	70 20	48 30	31 90	121 45	82 95	54 25
1956	70 25	48 35	31 90	121 55	83 »	54 25
1957	70 30	48 35	31 95	121 60	83 05	54 30
1958	70 30	48 40	31 95	121 65	83 05	54 30
1959	70 35	48 40	31 95	121 70	83 10	54 35
1960	70 40	48 45	31 95	121 75	83 15	54 35
1961	70 40	48 45	32 »	121 80	83 20	54 40
1962	70 45	48 50	32 »	121 85	83 25	54 40
1963	70 50	48 50	32 »	121 95	83 25	54 45
1964	70 55	48 55	32 05	122 »	83 30	54 45
1965	70 55	48 55	32 05	122 05	83 35	54 50
1966	70 60	48 60	32 05	122 10	83 40	54 50
1967	70 65	48 60	32 10	122 15	83 40	54 55
1968	70 70	48 65	32 10	122 20	83 45	54 60
1969	70 70	48 65	32 10	122 30	83 50	54 60
1970	70 75	48 70	32 15	122 35	83 55	54 65
1971	70 80	48 70	32 15	122 40	83 60	54 65
1972	70 80	48 75	32 15	122 45	83 60	54 70
1973	70 85	48 75	32 20	122 50	83 65	54 70
1974	70 90	48 80	32 20	122 55	83 70	54 75
1975	70 90	48 80	32 20	122 60	83 75	54 75
1976	70 95	48 85	32 25	122 70	83 80	54 80
1977	71 »	48 85	32 25	122 75	83 80	54 80
1978	71 05	48 90	32 25	122 80	83 85	54 85
1979	71 05	48 90	32 30	122 85	83 90	54 85
1980	71 10	48 95	32 30	122 90	83 95	54 90
1981	71 15	48 95	32 30	122 95	84 »	54 90
1982	71 20	49 »	32 35	123 05	84 »	54 95
1983	71 20	49 »	32 35	123 10	84 05	54 95
1984	71 25	49 05	32 35	123 15	84 10	55 »
1985	71 30	49 05	32 40	123 20	84 15	55 »
1986	71 30	49 10	32 40	123 25	84 15	55 05
1987	71 35	49 10	32 40	123 30	84 20	55 05
1988	71 40	49 15	32 45	123 35	84 25	55 10
1989	71 45	49 15	32 45	123 45	84 30	55 10
1990	71 45	49 20	32 45	123 50	84 35	55 15
1991	71 50	49 20	32 50	123 55	84 35	55 15
1992	71 55	49 25	32 50	123 60	84 40	55 20
1993	71 55	49 25	32 50	123 65	84 45	55 20
1994	71 60	49 30	32 55	123 70	84 50	55 25
1995	71 65	49 30	32 55	123 80	84 55	55 30
1996	71 70	49 35	32 55	123 85	84 55	55 30
1997	71 70	49 35	32 60	123 90	84 60	55 35
1998	71 75	49 40	32 60	123 95	84 65	55 35
1999	71 80	49 40	32 60	124 »	84 70	55 40
2000	71 80	49 40	32 60	124 05	84 70	55 40

X. — Prezzi dei biglietti di corsa semplice a tariffa differenziale C.

NB. — I prezzi della seguente tariffa si applicano a viaggi degli Impiegati dello Stato; dei Maestri e Maestre delle Scuole elementari comunali e degli Asili infantili; delle persone addette alla Casa di S. M. il Re e dei Reali Principi viaggianti per conto delle Case medesime e domestici di Personaggi di Corte viaggianti per R. Servizio delle famiglie dei militari ed altre persone viaggianti in base al regolamento pei trasporti militari e per cui non è applicabile la tariffa militare, delle famiglie dei giornalisti professionisti italiani ed esteri; agenti ferroviari e persone di famiglia e di servizio viaggianti con biglietti serie *C*.

Per le deviazioni e le vie facoltative più lunghe della normale ammesse pei Viaggiatori fruenti della tariffa suddetta veggasi il prospetto di quelle relative alla tariffa differenziale A *(pag. 278 e 279)*.

Percorrenza in chilom.	Prezzi per viaggiatore di 1 cl. (1)	di 2 cl. (1)	di 3 cl. (2)
1	0 10	0 10	0 05
2	0 20	0 15	0 10
3	0 30	0 20	0 15
4	0 35	0 25	0 15
5	0 45	0 30	0 20
6	0 55	0 40	0 25
7	0 65	0 45	0 25
8	0 70	0 50	0 30
9	0 80	0 55	0 35
10	0 90	0 60	0 35
11	0 95	0 65	0 40
12	1 05	0 75	0 45
13	1 20	0 80	0 45
14	1 30	0 85	0 50
15	1 35	0 90	0 60
16	1 45	0 95	0 60
17	1 55	1 »	0 65
18	1 60	1 15	0 70
19	1 70	1 20	0 70
20	1 80	1 25	0 75
21	1 90	1 30	0 80
22	1 95	1 35	0 80
23	2 05	1 40	0 85
24	2 10	1 45	0 90
25	2 15	1 50	0 90
26	2 30	1 60	0 95
27	2 40	1 65	1 05
28	2 50	1 70	1 10
29	2 55	1 75	1 10
30	2 65	1 80	1 15
31	2 70	1 85	1 20
32	2 85	1 90	1 20
33	2 90	1 95	1 25
34	3 »	2 »	1 30
35	3 05	2 05	1 30
36	3 15	2 10	1 35
37	3 20	2 25	1 40
38	3 30	2 30	1 40
39	3 40	2 35	1 45
40	3 50	2 40	1 50
41	3 55	2 45	1 50
42	3 65	2 50	1 55
43	3 70	2 55	1 60
44	3 80	2 60	1 60
45	3 85	2 65	1 65
46	4 »	2 70	1 70
47	4 05	2 75	1 70
48	4 15	2 80	1 75
49	4 20	2 85	1 80
50	4 25	2 90	1 80
51	4 35	3 »	1 85
52	4 40	3 05	1 90
53	4 60	3 10	1 95
54	4 65	3 15	1 95
55	4 75	3 25	2 »
56	4 80	3 30	2 10
57	4 90	3 35	2 10
58	4 95	3 40	2 15
59	5 10	3 45	2 20
60	5 15	3 50	2 20
61	5 25	3 55	2 25
62	5 30	3 60	2 30
63	5 40	3 65	2 30
64	5 45	3 70	2 35

Percorrenza in chilom.	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
65	5 60	3 75	2 40
66	5 65	3 80	2 40
67	5 75	3 85	2 45
68	5 80	3 90	2 50
69	5 90	3 95	2 50
70	5 95	4 »	2 55
71	6 05	4 05	2 60
72	6 15	4 10	2 60
73	6 25	4 15	2 65
74	6 30	4 20	2 70
75	6 35	4 35	2 70
76	6 45	4 45	2 75
77	6 50	4 50	2 80
78	6 60	4 55	2 85
79	6 75	4 60	2 85
80	6 85	4 65	2 90
81	6 90	4 70	2 95
82	7 »	4 75	2 95
83	7 05	4 80	3 »
84	7 15	4 85	3 05
85	7 25	4 90	3 05
86	7 35	4 95	3 10
87	7 40	5 »	3 15
88	7 50	5 05	3 15
89	7 55	5 10	3 20
90	7 65	5 15	3 25
91	7 70	5 20	3 25
92	7 85	5 25	3 30
93	7 90	5 35	3 35
94	8 »	5 40	3 35
95	8 05	5 45	3 40
96	8 15	5 50	3 45
97	8 20	5 55	3 45
98	8 35	5 60	3 50
99	8 40	5 65	3 55
100	8 45	5 70	3 55
101	8 55	5 80	3 60
102	8 60	5 85	3 65
103	8 70	5 90	3 70
104	8 75	5 95	3 70
105	8 95	6 »	3 75
106	9 »	6 05	3 80
107	9 10	6 10	3 80
108	9 15	6 15	3 85
109	9 25	6 20	3 90
110	9 30	6 25	3 90
111	9 45	6 30	3 95
112	9 50	6 45	4 »
113	9 60	6 50	4 »
114	9 65	6 55	4 10
115	9 75	6 60	4 15
116	9 80	6 65	4 15
117	9 90	6 70	4 20
118	10 »	6 75	4 25
119	10 10	6 80	4 25
120	10 15	6 85	4 30
121	10 25	6 90	4 35
122	10 30	6 95	4 35
123	10 40	7 »	4 40
124	10 45	7 05	4 45
125	10 55	7 10	4 45
126	10 65	7 20	4 50
127	10 70	7 25	4 55
128	10 80	7 30	4 60

Percorrenza in chilom.	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
129	10 85	7 35	4 60
130	10 95	7 45	4 65
131	11 10	7 50	4 70
132	11 20	7 55	4 70
133	11 25	7 60	4 75
134	11 35	7 65	4 80
135	11 40	7 70	4 80
136	11 50	7 75	4 85
137	11 55	7 80	4 90
138	11 70	7 85	4 90
139	11 75	7 90	4 95
140	11 85	7 95	5 »
141	11 90	8 »	5 »
142	12 »	8 05	5 05
143	12 05	8 10	5 10
144	12 20	8 15	5 10
145	12 25	8 20	5 15
146	12 35	8 25	5 20
147	12 40	8 30	5 20
148	12 50	8 35	5 25
149	12 55	8 50	5 30
150	12 60	8 55	5 30
151	12 75	8 65	5 35
152	12 80	8 70	5 40
153	12 90	8 75	5 45
154	12 95	8 80	5 45
155	13 05	8 85	5 50
156	13 10	8 90	5 55
157	13 30	8 95	5 55
158	13 35	9 »	5 60
159	13 45	9 05	5 65
160	13 50	9 10	5 65
161	13 60	9 15	5 70
162	13 65	9 20	5 75
163	13 75	9 25	5 75
164	13 85	9 30	5 80
165	14 »	9 35	5 85
166	14 05	9 40	5 85
167	14 15	9 45	5 90
168	14 20	9 55	5 95
169	14 30	9 60	5 95
170	14 40	9 65	6 »
171	14 50	9 70	6 10
172	14 55	9 75	6 10
173	14 65	9 80	6 15
174	14 70	9 85	6 20
175	14 75	9 90	6 20
176	14 85	10 »	6 25
177	14 95	10 05	6 30
178	15 05	10 10	6 35
179	15 10	10 15	6 35
180	15 20	10 20	6 40
181	15 20	10 20	6 40
182	15 30	10 20	6 40
183	15 35	10 25	6 40
184	15 35	10 25	6 40
185	15 55	10 35	6 40
186	15 60	10 35	6 45
187	15 65	10 40	6 50
188	15 70	10 45	6 50
189	15 75	10 60	6 50
190	15 85	10 65	6 55

Percorrenza in chilom.	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
191	15 90	10 65	6 55
192	15 95	10 70	6 60
193	16 05	10 75	6 65
194	16 10	10 80	6 65
195	16 20	10 85	6 70
196	16 25	10 90	6 70
197	16 30	10 90	6 70
198	16 35	10 95	6 75
199	16 40	11 »	6 80
200	16 50	11 05	6 80
201	16 60	11 10	6 85
202	16 65	11 10	6 85
203	16 70	11 20	6 90
204	16 75	11 20	6 90
205	16 85	11 25	6 95
206	16 90	11 30	6 95
207	16 95	11 35	7 »
208	17 »	11 40	7 »
209	17 05	11 40	7 05
210	17 20	11 45	7 10
211	17 25	11 50	7 10
212	17 30	11 55	7 10
213	17 35	11 55	7 15
214	17 40	11 70	7 15
215	17 50	11 70	7 20
216	17 55	11 75	7 25
217	17 55	11 80	7 25
218	17 75	11 85	7 30
219	17 80	11 90	7 30
220	17 85	11 90	7 30
221	17 90	11 95	7 35
222	17 95	12 »	7 40
223	18 05	12 05	7 40
224	18 10	12 10	7 45
225	18 15	12 15	7 45
226	18 25	12 15	7 50
227	18 30	12 20	7 50
228	18 40	12 25	7 55
229	18 45	12 30	7 55
230	18 50	12 35	7 60
231	18 55	12 35	7 60
232	18 60	12 45	7 65
233	18 70	12 45	7 70
234	18 80	12 50	7 70
235	18 85	12 55	7 70
236	18 90	12 70	7 75
237	18 95	12 75	7 75
238	19 05	12 75	7 80
239	19 10	12 80	7 85
240	19 15	12 85	85
241	19 20	12 90	7 90
242	19 25	12 90	7 90
243	19 40	13 »	7 90
244	19 45	13 »	7 95
245	19 50	13 05	8 05
246	19 55	13 10	8 05
247	19 60	13 15	8 10
248	19 70	13 20	8 10
249	19 75	13 20	8 15
250	19 75	13 30	8 15
251	19 95	13 35	8 20
252	20 »	13 40	8 20
253	20 05	13 40	8 25
254	20 10	13 45	8 25

Percorrenza in chilom.	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
255	20 15	13 50	8 25
256	20 20	13 55	8 30
257	20 25	13 55	8 35
258	20 30	13 60	8 35
259	20 45	13 65	8 40
260	20 45	13 65	8 40
261	20 50	13 75	8 40
262	20 60	13 80	8 45
263	20 65	13 85	8 50
264	20 70	13 85	8 50
265	20 75	13 90	8 50
266	20 80	13 95	8 55
267	20 85	14 »	8 55
268	20 90	14 »	8 60
269	21 »	14 05	8 65
270	21 05	14 05	8 65
271-275	21 30	14 25	8 75
276-280	21 65	14 45	8 85
281-285	21 90	14 60	9 »
286-290	22 30	14 90	9 10
291-295	22 55	15 05	9 25
296-300	22 85	15 25	9 35
301-305	23 25	15 45	9 45
306-310	23 50	15 60	9 60
311-315	23 35	15 85	9 70
316-320	24 10	16 »	9 85
321-325	24 45	16 20	9 95
326-330	24 75	16 40	10 10
331-335	25 05	16 55	10 25
336-340	25 40	16 75	10 35
341-345	25 65	17 »	10 50
346-350	25 95	17 20	10 60
351-355	26 20	17 35	10 70
356-360	26 55	17 50	10 80
361-365	26 80	17 65	10 85
366-370	27 10	17 80	10 95
371-375	27 30	18 »	11 05
376-380	27 60	18 15	11 15
381-385	27 85	18 30	11 25
386-390	28 15	18 45	11 30
391-395	28 40	18 60	11 40
396-400	28 70	18 75	11 50
401-405	28 95	19 »	11 60
406-410	29 25	19 15	11 70
411-415	29 50	19 30	11 75
416-420	29 80	19 45	11 85
421-425	30 »	19 60	11 95
426-430	30 25	19 75	12 10
431-435	30 55	19 90	12 20
436-440	30 90	20 10	12 25
441-445	31 15	20 25	12 35
446-450	31 35	20 40	12 45
451-455	31 65	20 50	12 65
456-460	31 85	20 65	
461-465	32 10	20 75	12 80
466-470	32 35	20 90	
471-475	32 60	21 10	12 95
476-480	32 85	21 20	
481-485	33 15	21 35	13 10
486-490	33 35	21 45	
491-495	33 55	21 60	13 25
496-500	33 80	21 70	
501-505	34 05	21 80	13 40
506-510	34 30	21 95	

Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
511-515	34 50	22 15	13 60
516-520	34 75	22 30	
521-525	34 95	22 40	13 70
526-530	35 30	22 50	
531-535	35 50	22 65	13 85
536-540	35 70	22 75	
541-545	35 95	22 90	14 05
546-550	36 15	23 »	
551-555	36 40	23 20	14 15
556-560	36 60	23 30	
561-565	36 75	23 35	14 30
566-570	37 »	23 45	
571-575	37 15	23 55	14 40
576-580	37 40	23 65	
581-585	37 65	23 75	14 55
586-590	37 80	23 80	
591-595	38 05	23 90	14 65
596-600	38 20	24 »	
601-605	38 40	24 10	14 75
606-610	38 65	24 25	
611-615	38 80	24 30	14 90
616-620	39 »	24 40	
621-625	39 20	24 50	15 »
626-630	39 40	24 60	
631-635	39 70	24 70	15 15
636-640	39 85	24 75	
641-645	40 05	24 85	15 25
646-650	40 25	24 95	
651-660	40 50	25 15	15 35
661-670	40 80	25 40	15 50
671-680	41 05	25 60	15 60
681-690	41 35	25 75	15 75
691-700	41 60	25 95	15 85
701-710	41 95	26 15	15 95
711-720	42 20	26 35	16 15
721-730	42 50	26 55	16 25
731-740	42 75	26 70	16 40
741-750	43 »	26 90	16 50
751-760	43 25	27 05	16 60
761-770	43 45	27 20	16 70
771-780	43 70	27 45	16 75
781-790	43 90	27 60	16 85
791-800	44 20	27 75	16 95
801-810	44 45	27 90	17 05
811-820	44 70	28 05	17 15
821-830	44 90	28 20	17 20
831-840	45 10	28 35	17 30
841-850	45 35	28 55	17 40
851-860	45 55	28 65	17 55
861-870	45 80	28 80	17 55
871-880	45 95	28 90	17 70
881-890	46 20	29 05	
891-900	46 40	29 15	17 85
901-910	46 60	29 25	
911-920	46 85	29 50	18 05
921-930	47 »	29 60	
931-940	47 20	29 75	18 20
941-950	47 40	29 85	
951-960	47 60	29 95	18 35
961-970	47 80	30 10	
971-980	48 »	30 20	18 50
981-990	48 20	30 35	

Percorrenza in chilometri	Prezzi per viaggiatore di 1 cl.	di 2 cl.	di 3 cl.
991-1000	48 40	30 45	18 65
1001-1010	48 65	30 60	
1011-1020	48 85	30 75	18 80
1021-1030	49 05	30 90	
1031-1040	49 25	31 05	18 95
1041-1050	49 40	31 15	
1051-1060	49 65	31 25	19 10
1061-1070	49 85	31 40	
1071-1080	50 »	31 60	19 25
1081-1090	50 25	31 75	
1091-1100	50 40	31 85	19 40
1101-1110	50 70	31 95	
1111-1120	50 95	32 10	19 55
1121-1130	51 10	32 20	
1131-1140	51 35	32 35	19 70
1141-1150	51 50	32 45	
1151-1160	51 70	32 55	19 85
1161-1170	51 95	32 75	
1171-1180	52 10	32 85	20 05
1181-1190	52 35	33 »	
1191-1200	52 50	33 10	20 20
1201-1210	52 70	33 20	
1211-1220	53 »	33 35	20 35
1221-1230	53 15	33 45	
1231-1240	53 35	33 70	20 50
1241-1250	53 55	33 80	
1251-1260	53 75	33 90	20 65
1261-1270	54 »	34 05	
1271-1280	54 15	34 15	20 80
1281-1290	54 35	34 30	
1291-1300	54 55	34 40	21 »
1301-1310	54 75	34 50	
1311-1320	55 »	34 65	21 15
1321-1330	55 20	34 80	
1331-1340	55 40	34 95	21 30
1341-1350	55 55	35 05	
1351-1360	55 80	35 15	21 45
1361-1370	56 »	35 30	
1371-1380	56 20	35 40	21 60
1381-1390	56 40	35 55	
1391-1400	56 55	35 70	21 75
1401-1410	56 80	35 85	
1411-1420	57 »	36 »	21 90
1421-1430	57 20	36 10	
1431-1440	57 45	36 25	22 10
1441-1450	57 60	36 35	
1451-1460	57 85	36 45	22 25
1461-1470	58 05	36 60	
1471-1480	58 20	36 70	22 40
1481-1490	58 45	36 90	
1491-1500	58 60	37 »	22 55
1501-1510	58 80	37 10	
1511-1520	59 05	37 25	22 70
1521-1530	59 20	37 35	
1531-1540	59 50	37 50	22 85
1541-1550 ad oltre.	59 65	37 60	

(1) Prezzo minimo per ogni biglietto (individuale o collettivo) L. 0,60.

(2) Prezzo minimo per ogni biglietto (individuale o collettivo) L. 0,55.

NB. — I ragazzi di età compresa fra i 3 ed i 7 anni pagano la metà dei prezzi stabiliti dalla presente tariffa.

CONDIZIONI per i trasporti sulle linee MILANO-GALLARATE-VARESE-PORTO CERESIO, GALLARATE-ARONA e GALLARATE-LAVENO-LUINO

In via di esperimento, per i trasporti tanto sulla linea Milano-Gallarate-Varese-Porto Ceresio (esercita a trazione elettrica), quanto sulle linee Gallarate-Arona e Gallarate-Laveno-Luino (sulle quali è mantenuta per ora la trazione a vapore), sono in vigore le norme, condizioni e tariffe qui sotto indicate. (Per la Gallarate-Arona vedasi inoltre Parte II a pag. 74 le Condizioni d'ammissione relative alla linea Milano-Domodossola).

Viaggiatori. — Classi. — In tutti i treni vi sono due sole classi: la 1ª e la 3ª. Il servizio di 2ª classe è soppresso per tutte le categorie di viaggiatori. — I viaggiatori che si trovano provvisti di biglietti di 2ª classe di viaggio circolare, combinabile, di abbonamento ordinario o speciale, od in servizio internazionale, comprendenti percorsi sulle linee anzidette, sono ammessi in 1ª classe senza alcun pagamento supplementare.

Tariffa. — Si distribuiscono biglietti di corsa semplice, di andata e ritorno e di abbonamento. — I ragazzi di statura inferiore ad un metro sono trasportati gratuitamente purchè non occupino un posto di viaggiatore e siano accompagnati da persona adulta; per tutti gli altri deve essere pagato il prezzo intero. — Non sono concessi compartimenti interi a sensi dell'articolo 19 delle Tariffe.

Rilascio dei biglietti. — I viaggiatori dovranno provvedersi del biglietto agli sportelli delle stazioni di partenza. — I biglietti di abbonamento si rilasciano direttamente dalla stazione di Milano e nella Agenzia di Milano di via S. Margherita (Ferrovie dello Stato) e si possono però ottenere anche per mezzo di qualunque stazione del percorso. — Nulla è innovato circa la distribuzione dei biglietti di viaggio circolare e combinabili, ecc., e la loro vidimazione deve ancora essere richiesta alle stazioni di partenza ed in tempo utile. Non si rilasciano biglietti per stazioni di altre linee e così pure queste non rilasciano biglietti per stazioni delle linee sopranominate. Pertanto per i viaggi comprendenti percorsi su linee estranee i viaggiatori dovranno alle stazioni di transito per e dalle linee stesse provvedersi del biglietto per il proseguimento.

Accesso ai treni. — L'Amministrazione è in facoltà di localizzare a determinati punti l'ingresso nelle stazioni per accedere ai treni. — A Milano Centrale esiste per l'accesso ai treni un apposito ingresso dalla via Galileo (sulla linea del tram di Porta Nuova). La registrazione dei bagagli e dei cani ha però luogo esclusivamente agli appositi sportelli nell'atrio della stazione.

Disponibilità dei posti. — Nei treni a trazione elettrica il numero dei posti è strettamente limitato a quello offerto dalle vetture in composizione. — Il numero dei posti, a sedere ed in piedi, disponibili nelle vetture, è indicato in ciascun riparto, e quando essi siano tutti occupati non si lascieranno salire altri viaggiatori. L'accesso alle due cabine della vettura automotrice è sempre vietato. Ai viaggiatori che, muniti di biglietto di ritorno, non trovando posto oppure non accettando posti in piedi, in difetto di quelli a sedere, rinunciano a valersi del biglietto per un treno successivo, sarà rimborsato il valore del biglietto stesso. — Il passaggio in 1ª classe dei viaggiatori di 3ª, tanto nei compartimenti quanto nelle cabine a disposizione della 1ª classe, è rigorosamente subordinato al pagamento della differenza fra i prezzi delle due classi anche nel caso che difettassero i posti di 3ª classe.

Bagagli e Cani. — I bagagli ed i cani registrati (per i quali rimangono in vigore le tariffe e condizioni attuali) vengono trasportati solamente con quei treni che dall'orario ufficiale risultano designati per tale servizio, e pure soltanto coi treni stessi vengono fatte proseguire le spedizioni provenienti da altre linee. — I bagagli ed i cani da registrarsi sono tuttavia accettati anche alla partenza degli altri treni, per essere spediti col prossimo treno designato per tali trasporti. — Il bagaglio a mano è ammesso nelle vetture nei limiti stabiliti dall'art. 44 delle Tariffe. — I cani che, in base all'art. 46 delle Tariffe possono essere condotti nelle vetture, sono ammessi in tutti i treni, verso pagamento di un biglietto di 3ª classe di corsa semplice o di andata e ritorno.

Merci. — Il trasporto a grande velocità dei colli di peso fino a 50 Kg. per ogni spedizione viene effettuato soltanto coi treni a tal uopo designati. — Le altre spedizioni a grande velocità e tutte quelle a piccola velocità accelerata ed ordinaria hanno corso alle condizioni e nei termini stabiliti dalle rispettive tariffe. — È escluso coi treni viaggiatori qualsiasi altro trasporto all'infuori di quelli sopra specificati. — In tutto quanto non è diversamente stabilito dalle tariffe e condizioni di cui sopra continuano ad essere applicabili anche ai trasporti sulle linee Milano-Gallarate-Varese, Gallarate-Arona, Gallarate-Laveno-Luino e Varese-Porto Ceresio le tariffe e condizioni ordinarie vigenti sulle Ferrovie dello Stato.

Biglietti d'abbonamento. — È attuata una speciale tariffa per i biglietti di abbonamento per percorsi esclusivi su queste linee e per i periodi di validità di 1, 3, 4, 6 e 12 mesi. (Per le principali percorrenze vedasi a pagina 333). Della detta tariffa e delle relative norme e condizioni potrà essere presa visione presso le stazioni interessate.

Biglietti a serie. — Sono in vendita speciali biglietti a serie per i principali percorsi e con la validità di 6 mesi (vedasi a pagina 294).

BIGLIETTI DI ANDATA E RITORNO

Tariffe, norme e condizioni relative (Alleg. 4 T. C.).

(Art. 25 delle tariffe e condizioni pei trasporti)

1° Classe dei biglietti e specie dei treni. — I biglietti di andata-ritorno sono di 1ª, 2ª e 3ª classe e valgono per viaggiare o esclusivamente con treni omnibus, ovvero promiscuamente con omnibus e diretti, secondochè le stazioni, fra le quali si distribuiscono, sono servite soltanto da treni omnibus o da omnibus e diretti.

2° Prezzi ed itinerari dei biglietti. — I prezzi dei biglietti di andata-ritorno sono stabiliti in base ad una riduzione che varia dal 13.33 al 23.33 per cento, giusta l'articolo 25 delle tariffe e condizioni pei trasporti. Di regola i biglietti sono istituiti per l'itinerario che determina la via più breve fra la stazione di partenza e quella di destinazione. I biglietti valevoli per altro itinerario portano l'indicazione della via per la quale sono ammessi.

3° Distribuzione dei biglietti. — I biglietti di andata-ritorno si distribuiscono tutti i giorni e dànno diritto a fare una corsa di andata ed un'altra di ritorno fra le stazioni sopra i medesimi segnate.

Essi sono valevoli per viaggiare con qualsiasi treno avente carrozze della classe per la quale sono emessi ed abbia fermata nella stazione di destinazione, ferme in ogni caso le esclusioni e le limitazioni di servizio resultanti, per determinati treni, nei quadri orari pubblicati dall'Amministrazione.

Per la corsa di andata i biglietti sono valevoli esclusivamente nel giorno e pel treno pel quale sono stati distribuiti (1).

4° Validità ordinaria dei biglietti. — La durata ordinaria della validità dei biglietti di andata ritorno è stabilita come appresso:

- 1ª Zona, distanze fino a 100 chilometri, 2 giorni;
- 2ª Zona, distanze da 101 a 200 chilometri, 3 giorni;
- 3ª Zona, distanze da 201 a 300 chilometri, 4 giorni;
- 4ª Zona, distanze oltre 300 chilometri, 6 giorni.

5° Proroghe ordinarie della validità dei biglietti. — Nella ricorrenza dei giorni festivi la validità dei biglietti è prorogata come segue, senza che in nessun caso venga diminuita la durata della validità ordinaria di cui all'articolo 4.

Quali giorni festivi sono considerati tutti quelli come tali riconosciuti dallo Stato, cioè: il giorno di domenica, il primo giorno dell'anno; il giorno dell'Epifania; il giorno dell'Ascensione di N. S. G. C. il giorno dell'Assunzione della B. V. M.; il 20 Settembre; il giorno di Ognissanti ed il giorno di Natale.

I biglietti distribuiti il giorno precedente uno festivo valgono per il ritorno fino a tutto il giorno susseguente al festivo.

Quando ricorrono due giorni festivi consecutivi i biglietti distribuiti nel giorno precedente i due festivi e nel primo giorno festivo valgono per il ritorno fino a tutto il giorno susseguente ai festivi.

Quando fra due giorni festivi intercedono uno o due giorni feriali, i biglietti distribuiti a cominciare dal giorno precedente il primo festivo valgono per il ritorno fino a tutto il giorno susseguente il secondo festivo.

Per la festa della *Pasqua di Resurrezione* i biglietti distribuiti il venerdì che la precede e nei seguenti giorni di sabato e domenica valgono per il ritorno fino a tutto il martedì successivo.

Per la festa di *Natale* i biglietti distribuiti nei giorni 23, 24 e 25 dicembre valgono per il ritorno fino a tutto il 27 successivo. Se il giorno 23 od il 27 cadono di domenica, il prolungamento della validità è esteso, nel primo caso, ai biglietti distribuiti il 22, e, nel secondo, a tutto il 28.

Per la festa di *Capo d'Anno* i biglietti distribuiti nei giorni 30 e 31 dicembre valgono per il ritorno a tutto il 2 gennaio. Se il giorno 30 dicembre od il 2 gennaio cadono di domenica, il prolungamento della validità è esteso, nel primo caso, ai biglietti distribuiti il 29 dicembre, e nel secondo caso a tutto il 3 gennaio.

6° Decorrenza della validità. — I termini di validità dei biglietti di andata-ritorno si computano da una mezzanotte all'altra e comprendono il giorno di distribuzione, il quale deve essere considerato come primo giorno intero di validità.

Di conseguenza, in relazione alla durata di validità stabilita per ciascuna zona di percorrenza, i biglietti di andata e ritorno scadono alla mezzanotte rispettivamente del primo, secondo, terzo e quinto giorno successivo a quello di acquisto.

I biglietti distribuiti nel giorno precedente una o due feste consecutive sono valevoli dal giorno di distribuzione e scadono alla mezzanotte del giorno susseguente ai festivi in quanto non abbiano una durata di validità maggiore.

Decorsi i termini suindicati senza che il viaggio sia incominciato, la sezione di ritorno perde ogni valore, nè il viaggiatore ha diritto a qualsiasi rimborso.

Il viaggiatore, il quale, alla mezzanotte che segna la scadenza del biglietto, trovasi regolarmente in corso di viaggio di ritorno, ha diritto di continuarlo fino alla stazione d'arrivo indicata sulla sezione di ritorno del suo biglietto. Ciò però alla condizione che il viaggio sia effettuato senza soluzione di continuità e quindi senza interruzioni di corsa, tranne quelle causate dalle coincidenze dei treni nelle stazioni nelle quali il viaggiatore sia obbligato a cambiare treno. La validità del biglietto, per il proseguimento del viaggio dalla stazione ove è necessario il cambio del treno, è limitata al più prossimo treno in partenza dalla stazione stessa per la destinazione indicata sulla sezione di ritorno, e nel quale siano ammessi viaggiatori con biglietto di andata-ritorno della classe di quello posseduto dal viaggiatore. — L'inosservanza di questa condizione toglie il diritto al viaggiatore di continuare il viaggio colla sezione di ritorno scaduta.

7° Affluenza di viaggiatori. — Quando per straordinaria affluenza occasionata da feste, fiere, mercati, ecc. non vi fossero più posti disponibili della classe del biglietto e non vi fosse modo di aggiungere carrozze, i viagg. con biglietti di and.-rit. devono prendere posto in classe inferiore senza diritto a verun rimborso.

8° Specie e forma dei biglietti. — I biglietti di and.-rit. sono di due specie: a cartoncino ed a foglietto e sono composti di due sezioni, una delle quali serve per la corsa di andata e l'altra per quella di ritorno.

9° Presentazione dei biglietti. — Il viaggiatore è tenuto a presentare il suo biglietto ad ogni richiesta del personale dell'Amministrazione. Nel viaggio di andata il biglietto deve essere presentato colle due sezioni unite insieme; presentando solamente la sezione di andata senza esibire nello stesso tempo quella di ritorno, il viaggiatore incorre nella perdita del biglietto, e se l'irregolarità è accertata durante la corsa deve inoltre pagare il prezzo del biglietto a tariffa intera pel posto occupato e pel tratto percorso, nonchè pel rimanente viaggio, se intende proseguire; oppure incorre nel pagamento del biglietto a tariffa intera per tutta la corsa effettuata, se l'irregolarità è scoperta in arrivo.

All'arrivo il biglietto deve essere presentato agli agenti dell'Amministrazione, i quali ne staccano la sezione d'andata e restituiscono l'altra al viaggiatore per valersene nel ritorno. Il viaggiatore ha l'obbligo di accertarsi che la sezione restituitagli all'arrivo sia quella valevole per la corsa di ritorno.

Il viaggiatore deve curare che, prima di accedere al treno per incominciare il viaggio di ritorno, la sezione di ritorno gli venga vidimata dal personale ferroviario, e cioè: forata dagli agenti di servizio nelle sale di accesso al treno, se trattasi di biglietti a cartoncino; e timbrata dalla biglietteria, se trattasi di biglietto a foglietto. Eccezionalmente, la foratura dei biglietti a cartoncino può anche essere richiesta dai viaggiatori al personale del treno, ma l'eccezione non è ammessa quando si tratti di biglietti a tariffa *locale*. Il viaggiatore trovato — durante la corsa od in arrivo — con la sezione di ritorno non vidimata, come sopra è detto, è soggetto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intera per il percorso fatto, supplemento che non sarà in nessun caso rimborsato. La sezione di ritorno, debitamente regolarizzata, è tenuta valida per l'eventuale ulteriore percorso.

10° Divieto di fermate intermedie. — I biglietti di andata-ritorno non concedono fermate intermedie: tuttavia il portatore di tali biglietti ha facoltà di scendere durante la corsa di andata in una stazione che preceda quella di destinazione indicata dal biglietto, ma però perde il diritto di continuare il viaggio e deve quindi rilasciare all'uscita la sezione di andata. La corsa di ritorno può essere incominciata da una qualunque delle stazioni comprese nel percorso, ed il viaggiatore può scendere in una stazione precedente a quella di destinazione indicata dal biglietto, consegnando la relativa sezione.

In ogni caso non compete al viaggiatore alcun rimborso per il percorso non effettuato.

11° Fermate per coincidenze di treni. — Non sono considerate come fermate intermedie quelle rese necessarie dalla coincidenza dei treni e dalla combinazione degli orari. Durante queste fermate i viaggiatori sono liberi di allontanarsi dalla stazione, ma per continuare il viaggio debbono ripartire col più prossimo treno utilizzabile a forma dell'art. 6°. In caso diverso perdono il diritto di continuare il viaggio e sono ritenuti nella condizione di quelli scesi volontariamente in una stazione precedente.

12° Prosecuzione di corsa nel viaggio d'andata. — Il viaggiatore, che nel viaggio di andata volesse proseguire la corsa per una stazione più lontana di quella indicata nel biglietto, è obbligato ad

(1) I biglietti venduti dalle biglietterie delle stazioni con distribuzione permanente e dalle Agenzie all'uopo autorizzate valgono per la corsa di andata con qualunque treno della giornata in cui sono distribuiti, e nel quale siano ammessi, in conformità degli orari ufficiali, i viaggiatori con biglietti di andata-ritorno della specie, della classe e per la destinazione rispettive, senza che per questo venga come che sia modificata la durata della loro validità.

avvertirne il personale del treno e deve pagare il prezzo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla stazione da cui ha incominciato il viaggio fino a quella ove intende recarsi, deduzione fatta dell'importo del biglietto d'andata-ritorno che verrà ritirato. Se il prezzo del biglietto a tariffa intera fosse inferiore a quello del biglietto d'andata-ritorno, la differenza gli verrà tosto rimborsata.

Il viaggiatore, che trascura di avvertire il personale del treno e prosegue il viaggio per una stazione più lontana, è tenuto a pagare un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso dalla stazione in cui ha incominciato il viaggio fino a quella ove intende discendere, più, a titolo di penalità, un altro biglietto a tariffa intera, per tutto il percorso di prosecuzione, deduzione fatta dell'importo del biglietto di andata-ritorno, che verrà ritirato. Anche in questo caso, se l'importo dovuto dal viaggiatore fosse inferiore a quello del biglietto di andata-ritorno, la differenza gli verrà tosto rimborsata.

13° Prosecuzione di corsa nel viaggio di ritorno. — Il viaggiatore, che nella corsa di ritorno vuole oltrepassare la stazione per la quale è valida la sezione di ritorno, deve parimente avvertire il personale del treno e pagare un supplemento di prezzo a tariffa intera da detta stazione a quella in cui vuole andare. Il viaggiatore, che trascura questo obbligo ed oltrepassa la stazione indicata sulla sezione di ritorno, è considerato come sprovvisto di biglietto e deve pagare, a forma dell'articolo 32 delle tariffe e condizioni pei trasporti, l'importo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso fatto irregolarmente, più una sopratassa uguale all'importo stesso.

14° Passaggio in classe superiore. — Il viaggiatore munito di biglietto di andata-ritorno, previa domanda, può passare da una classe inferiore ad una superiore nei treni pei quali è valevole il suo biglietto, tanto all'inizio del viaggio quanto durante il medesimo. Il cambiamento di classe può unicamente riferirsi ad una sola corsa, cioè a quella di andata od a quella di ritorno, non mai a tutte e due assieme.

Il cambiamento di classe si accorda dalla stazione ove succede il cambio fino alle seguenti, secondo i casi: *a*) fino alla stazione di destinazione, *b*) fino alla stazione ove, secondo il quarto capoverso dell'art. 6° ed a forma dell'art. 11°, il viaggiatore sia obbligato a fermarsi per proseguire il viaggio con altro treno. Pel cambio di classe, il viaggiatore deve pagare la differenza fra la tariffa intera della classe in cui viaggia e la tariffa intera della classe in cui vuol passare.

15° Passaggio da un treno omnibus a diretto. — Il viaggiatore munito di biglietto valevole per soli treni omnibus può, previa domanda, prender posto in un treno diretto che, per il percorso da farsi col treno stesso, ammetta viaggiatori con biglietto di andata-ritorno. Ciò previo pagamento della differenza fra la tariffa intera del treno omnibus e la tariffa intera del treno diretto per il tratto da percorrersi. Il cambiamento di treno si accorda nei medesimi casi indicati ai punti *a*) e *b*), dell'art. 14°

16° Viaggio abusivo in classe superiore od in treno diretto. — Il viaggiatore, che abusivamente ha preso posto in classe superiore a quella portata dal biglietto di andata-ritorno, incorre, a forma dell'art. 34 delle tariffe e condizioni pei trasporti, nel pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intera della classe a cui aveva diritto e quello della classe in cui abusivamente ha preso posto, calcolata sull'intera percorrenza della sezione di andata o di ritorno, più di una sopratassa uguale alla differenza stessa. Parimente il viaggiatore che arbitrariamente ha preso posto in treno diretto con biglietto valevole per solo treno omnibus, incorre nel pagamento della differenza fra la tariffa intera di treno omnibus e la tariffa intera di treno diretto per tutto il percorso fatto e da farsi con quest'ultimo treno, più di una sopratassa eguale alla differenza stessa.

17° Treni non ammettenti viaggiatori con biglietti di andata-ritorno. — Il viaggiatore munito di sezione di ritorno di 3ª classe, il quale desideri di valersi di un treno diretto non avente carrozze di detta classe o che, avendole, non ammetta in esse viaggiatori con biglietti di andata e ritorno, può prender posto in detto treno unicamente alla condizione che passi in classe superiore, pagando la differenza stabilita dall'art. 14° ed anche quella stabilita dall'art. 15° se il biglietto di cui è munito è valevole per soli treni omnibus.

Il viaggiatore munito di sezione di ritorno di 1ª o 2ª classe, il quale desideri di valersi di un treno che non ammetta viaggiatori con biglietto di andata-ritorno, può prender posto in detto treno pagando la differenza fra l'importo di un biglietto a tariffa intera e il valore della sezione di ritorno.

18° Inosservanza dell'itinerario. — Il viaggiatore trovato sopra una linea diversa da quella indicata sul biglietto deve pagare, quando non sia il caso degli art. 12° e 13°, l'importo a tariffa intera per tutto il percorso irregolarmente eseguito.

19° Biglietto scaduto di validità. — Il viaggiatore trovato a viaggiare con biglietto di andata-ritorno, il quale abbia perduto la sua validità, incorre nel pagamento dell'importo a tariffa intera di un biglietto della classe in cui viaggia per il percorso fatto ed accertato, e di una sopratassa eguale all'importo stesso.

20° Biglietti alterati o falsificati. — I portatori di biglietti di andata-ritorno alterati o falsificati sono soggetti, a forma dell'art. 34° delle tariffe e condizioni pei trasporti, al pagamento del prezzo a tariffa intera per l'intero percorso da essi indicato, più una sopratassa uguale a tre volte il prezzo stesso, ed inoltre sono passibili delle pene stabilite dal regolamento di polizia e sicurezza delle strade ferrate, in data 31 ottobre 1873, N. 1687, serie 2ª).

21° Divieto di cessione o commercio dei biglietti. — È proibita la cessione in qualsiasi modo della sezione di ritorno; il trasferimento della medesima ne produce la nullità, e chi è trovato a viaggiare con sezione di ritorno cedutagli da altri, incorre nel pagamento delle tasse e sopratasse di cui nel precedente art. 20°.

Inoltre i contravventori a questa disposizione, ossia tanto chi cede, come chi acquista il biglietto, come chi si intromette nella cessione, incorrono nelle pene stabilite dal regolamento di polizia e sicurezza delle strade ferrate sopra citato, e sono quindi denunziati all'autorità giudiziaria pei procedimenti di legge.

22° Ragazzi. — Ai ragazzi di età fra i tre ed i sette anni non è estesa la riduzione ad essi concessa quando si muniscono di biglietti di andata e ritorno.

23° Posti di lusso. — Il viaggiatore con biglietto di andata-ritorno di 1ª classe, o reso valevole per la 1ª classe col pagamento della differenza, può occupare posti di lusso alle condizioni fissate per tali posti e verso pagamento della sopratassa stabilita.

24° Complemento di tassa per l'uso di compartimenti interi. — Quando nei compartimenti interi, di cui l'art. 13° delle tariffe, prendono posto viaggiatori muniti di biglietti d'andata e ritorno, è dovuto per ognuno di tali biglietti un supplemento di tassa eguale ad un quarto del prezzo di un biglietto a tariffa intera per tutto il percorso per il quale è richiesto l'uso del compartimento. Ciò senza pregiudizio delle altre condizioni stabilite dal precitato art. 13° e quindi anche del pagamento di tanti biglietti a tariffa intera, quanti ne mancano a raggiungere il numero minimo di biglietti da pagarsi per l'uso del compartimento intero.

In ogni caso la differenza da pagarsi non può essere superiore all'importo di tanti biglietti a tariffa intera quanti sono quelli che mancano a raggiungere il numero dei posti di cui è capace il compartimento.

L'uso del compartimento intero si accorda separatamente per la corsa d'andata e per quella di ritorno.

25° Norme particolari pei biglietti speciali. — a) - *Biglietti con prezzi speciali.* — I prezzi ridotti dei biglietti di andata-ritorno *speciali* sono da considerarsi quali prezzi a *tariffa locale* e sono quindi applicabili soltanto per i viaggi che effettivamente hanno luogo fra le precise località indicate.

Per conseguenza la facoltà accordata dall'art. 10, di terminare il viaggio di andata ad una stazione precedente quella di destinazione indicata dal biglietto di andata-ritorno, è ammessa per i portatori dei biglietti di andata-ritorno a prezzo ridotto speciale soltanto nel caso che tale prezzo sia superiore od eguale a quello dei biglietti di andata-ritorno in distribuzione fra le stazioni fra le quali si compie materialmente il viaggio di *andata*.

In caso diverso, avvenendo l'abbreviazione del viaggio di *andata*, il viaggiatore deve pagare alla stazione alla quale discende, la differenza fra il prezzo del biglietto di andata-ritorno di cui è munito ed il prezzo di un biglietto di andata-ritorno dalla stazione di partenza a quella *effettiva di arrivo*. La sezione di ritorno gli sarà restituita, e sarà valevole per ripartire, sia dalla stessa stazione di arrivo, sia da altra, compresa quella per la quale il biglietto fu distribuito.

Per il viaggio di ritorno, anche ai detentori di biglietti a prezzi ridotti speciali, sono lasciate le facoltà risultanti dal secondo capoverso dell'art. 10.

b) - *Biglietti con validità speciale.* — Tutti i biglietti con validità speciale superiore alla normale, tanto in servizio interno che cumulativo italiano o internazionale, compresi quelli che si distribuiscono in congiunzione con biglietti di viaggio circolare, scadono alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del rispettivo periodo di validità. Nel caso che questa sia prorogata, il termine di cui sopra si riferisce all'ultimo giorno del periodo di proroga.

Trascorsa la mezzanotte, il biglietto resta senza valore, ancorchè rimanesse da compiere una parte del viaggio, e deve essere riconsegnato agli agenti dell'Amministrazione.

Il possessore di uno di tali biglietti il quale, pure incominciando la corsa in tempo utile, dovesse per giungere a destinazione, oltrepassare l'accennato termine di scadenza, è tenuto a pagare alla stazione di partenza un biglietto suppletivo a tariffa intera per il percorso dall'ultima stazione alla quale il treno — in conformità dell'orario in vigore — fa fermata anteriormente alla mezzanotte, fino a destinazione, cioè fin dove il viaggiatore intende di fermarsi.

c) - *Biglietti speciali a foglietto ed a libretto.* — Per l'uso dei biglietti a foglietto ed a libretto aventi una validità superiore alla normale, e portanti la facoltà di fermata in un determinato numero di stazioni intermedie, i viaggiatori devono dichiarare al bigliettario della stazione di partenza fino a quale altra intendono di utilizzare il biglietto con lo stesso treno col quale incominciano il viaggio, affinchè il bigliettario abbia da bollare e vidimare il biglietto per la stazione medesima, sia questa una stazione di fermata, oppure quella finale del viaggio di andata.

Ad ogni successiva ripresa del viaggio di andata, come all'atto di iniziare quello di ritorno, e dopo ogni fermata che fosse fatta durante quest'ultimo, il viaggiatore deve osservare la stessa formalità in modo che il biglietto sia sempre vidimato per la località (stazione di fermata o destinazione finale) alla quale il viaggiatore trovasi diretto. In difetto della vidimazione di cui sopra il viaggiatore è tenuto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intera per tutto il percorso fatto col biglietto non vidimato, e tale supplemento non sarà in alcun caso rimborsato.

Se dopo di aver dichiarato di voler recarsi ad una data stazione, il possessore del biglietto volesse fermarsi in altra anteriore, egli dovrà avvisarne il capo di quest'ultima stazione, affinchè, mediante annotazione sul biglietto, sia da esso accertato l'avvenuto cambiamento di destinazione. Il viaggiatore che trascura tale formalità, e dopo la fermata irregolare vuole proseguire il viaggio, deve pagare un biglietto a tariffa intera dalla stazione di fermata a quella per la quale il biglietto di andata-ritorno era già stato vidimato.

d) - *Biglietti a tariffa militare o di concessioni speciali.* — I biglietti di andata-ritorno a tariffa militare o ridotti in base a talune concessioni speciali, distribuiti — su richiesta dei viaggiatori — dalle stazioni che a ciò sono autorizzate, hanno la validità normale stabilita dall'art. 4°.

26° Condizioni generali. — Tutte le norme e condizioni relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese ai portatori di biglietti di andata-ritorno, ordinari e speciali, in quanto non siano modificate dalle presenti norme e condizioni speciali.

Prezzi dei biglietti di andata e ritorno normali

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti			Prezzi in lire pei treni omnibus		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
1	0 25	0 20	0 10	0 20	0 15	0 10
2	0 45	0 35	0 20	0 40	0 30	0 20
3	0 70	0 50	0 30	0 60	0 45	0 30
4	0 90	0 65	0 40	0 80	0 60	0 40
5	1 15	0 80	0 50	1 »	0 70	0 45
6	1 35	0 95	0 60	1 20	0 85	0 55
7	1 60	1 10	0 70	1 40	1 »	0 65
8	1 80	1 25	0 80	1 60	1 15	0 75
9	2 »	1 40	0 90	1 80	1 30	0 85
10	2 25	1 55	1 »	2 »	1 40	0 90
11	2 45	1 70	1 10	2 20	1 55	1 »
12	2 70	1 85	1 20	2 40	1 70	1 10
13	2 90	2 »	1 25	2 60	1 85	1 20
14	3 15	2 15	1 35	2 80	2 »	1 30
15	3 35	2 30	1 45	3 »	2 10	1 35
16	3 60	2 45	1 55	3 20	2 25	1 45
17	3 80	2 60	1 65	3 40	2 40	1 55
18	4 »	2 75	1 75	3 60	2 55	1 65
19	4 25	2 90	1 85	3 80	2 70	1 75
20	4 45	3 05	1 95	4 »	2 80	1 80
21	4 70	3 20	2 05	4 20	2 95	1 90
22	4 90	3 35	2 15	4 40	3 10	2 »
23	5 15	3 50	2 25	4 60	3 25	2 10
24	5 35	3 65	2 35	4 80	3 40	2 20
25	5 55	3 80	2 40	5 »	3 50	2 25
26	5 80	4 »	2 50	5 20	3 65	2 35
27	6 »	4 15	2 60	5 40	3 80	2 45
28	6 25	4 30	2 70	5 60	3 95	2 55
29	6 45	4 45	2 80	5 80	4 10	2 65
30	6 70	4 60	2 90	6 »	4 20	2 70
31	6 90	4 75	3 »	6 20	4 35	2 80
32	7 10	4 90	3 10	6 40	4 50	2 90
33	7 35	5 05	3 20	6 60	4 65	3 »
34	7 55	5 20	3 30	6 80	4 80	3 10
35	7 75	5 30	3 35	7 »	4 90	3 15
36	8 »	5 45	3 45	7 20	5 05	3 25
37	8 20	5 60	3 55	7 40	5 20	3 35
38	8 45	5 75	3 65	7 60	5 35	3 45
39	8 65	5 90	3 75	7 80	5 45	3 50
40	8 85	6 05	3 85	8 »	5 60	3 60
41	9 10	6 20	3 95	8 20	5 75	3 70
42	9 30	6 35	4 05	8 40	5 90	3 80
43	9 50	6 50	4 15	8 55	6 »	3 85
44	9 75	6 65	4 20	8 75	6 15	3 95
45	9 95	6 80	4 30	8 95	6 30	4 05
46	10 15	6 95	4 40	9 15	6 45	4 15
47	10 40	7 10	4 50	9 35	6 55	4 20
48	10 60	7 25	4 60	9 55	6 70	4 30
49	10 85	7 40	4 70	9 75	6 85	4 40
50	11 05	7 55	4 80	9 95	7 »	4 50
51	11 25	7 70	4 90	10 15	7 10	4 55
52	11 50	7 85	4 95	10 35	7 25	4 65
53	11 70	8 »	5 05	10 55	7 40	4 75
54	11 90	8 15	5 15	10 75	7 55	4 85
55	12 15	8 30	5 25	10 90	7 65	4 90
56	12 35	8 45	5 35	11 10	7 80	5 »
57	12 55	8 60	5 45	11 30	7 95	5 10
58	12 80	8 75	5 55	11 50	8 10	5 20
59	13 »	8 90	5 65	11 70	8 25	5 30
60	13 20	9 »	5 70	11 90	8 35	5 35

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti			Prezzi in lire pei treni omnibus		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
61	13 45	9 15	5 80	12 10	8 50	5 45
62	13 65	9 30	5 90	12 30	8 65	5 55
63	13 85	9 45	6 »	12 50	8 75	5 60
64	14 05	9 60	6 10	12 65	8 90	5 70
65	14 30	9 75	6 20	12 85	9 05	5 80
66	14 50	9 90	6 30	13 05	9 15	5 90
67	14 70	10 05	6 35	13 25	9 30	5 95
68	14 90	10 20	6 45	13 45	9 45	6 05
69	15 15	10 35	6 55	13 65	9 55	6 15
70	15 35	10 50	6 65	13 80	9 70	6 20
71	15 55	10 65	6 75	14 »	9 85	6 30
72	15 75	10 80	6 85	14 20	9 95	6 40
73	16 »	10 90	6 90	14 40	10 10	6 50
74	16 20	11 05	7 »	14 60	10 25	6 55
75	16 40	11 20	7 10	14 80	10 35	6 65
76	16 60	11 35	7 20	15 »	10 50	6 75
77	16 85	11 50	7 30	15 15	10 65	6 85
78	17 05	11 65	7 40	15 35	10 80	6 90
79	17 25	11 80	7 45	15 55	10 90	7 »
80	17 45	11 95	7 55	15 75	11 05	7 10
81	17 70	12 10	7 65	15 95	11 20	7 15
82	17 90	12 25	7 75	16 15	11 30	7 25
83	18 10	12 40	7 85	16 30	11 45	7 35
84	18 30	12 55	7 95	16 50	11 60	7 45
85	18 50	12 65	8 »	16 70	11 70	7 50
86	18 75	12 80	8 10	16 90	11 85	7 60
87	18 95	12 95	8 20	17 10	12 »	7 70
88	19 15	13 10	8 30	17 30	12 10	7 75
89	19 35	13 25	8 40	17 45	12 25	7 85
90	19 60	13 40	8 50	17 65	12 40	7 95
91	19 80	13 55	8 55	17 85	12 50	8 05
92	20 »	13 70	8 65	18 05	12 65	8 10
93	20 20	13 85	8 75	18 25	12 80	8 20
94	20 40	13 95	8 85	18 40	12 90	8 30
95	20 60	14 10	8 95	18 60	13 05	8 35
96	20 85	14 25	9 »	18 80	13 20	8 45
97	21 05	14 40	9 10	19 »	13 30	8 55
98	21 25	14 55	9 20	19 15	13 45	8 60
99	21 45	14 70	9 30	19 35	13 55	8 70
100	21 65	14 80	9 40	19 55	13 70	8 80
101	22 45	15 40	9 70	20 20	14 15	9 10
102	22 65	15 55	9 80	20 40	14 30	9 20
103	22 90	15 70	9 90	20 60	14 45	9 30
104	23 10	15 85	10 »	20 80	14 60	9 40
105	23 35	16 »	10 10	21 »	14 70	9 45
106	23 55	16 15	10 20	21 20	14 85	9 55
107	23 80	16 30	10 30	21 40	15 »	9 65
108	24 »	16 45	10 40	21 60	15 15	9 75
109	24 20	16 60	10 50	21 80	15 30	9 85
110	24 45	16 75	10 60	22 »	15 40	9 90
111	24 65	16 90	10 70	22 20	15 55	10 »
112	24 90	17 05	10 80	22 40	15 70	10 10
113	25 10	17 20	10 85	22 60	15 85	10 20
114	25 35	17 35	10 95	22 80	16 »	10 30
115	25 55	17 50	11 05	23 »	16 10	10 35
116	25 80	17 65	11 15	23 20	16 25	10 45
117	26 »	17 80	11 25	23 40	16 40	10 55
118	26 20	17 95	11 35	23 60	16 55	10 65
119	26 45	18 10	11 45	23 80	16 70	10 75
120	26 65	18 25	11 55	24 »	16 80	10 80

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti			Prezzi in lire pei treni omnibus		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
121	26 90	18 40	11 65	24 20	16 95	10 90
122	27 10	18 55	11 75	24 40	17 10	11 »
123	27 35	18 70	11 85	24 60	17 25	11 10
124	27 55	18 85	11 95	24 80	17 40	11 20
125	27 75	19 »	12 »	25 »	17 50	11 25
126	28 »	19 20	12 10	25 20	17 65	11 35
127	28 20	19 35	12 20	25 40	17 80	11 45
128	28 45	19 50	12 30	25 60	17 95	11 55
129	28 65	19 65	12 40	25 80	18 10	11 65
130	28 90	19 80	12 50	26 »	18 20	11 70
131	29 10	19 95	12 60	26 20	18 35	11 80
132	29 35	20 10	12 70	26 40	18 50	11 90
133	29 55	20 25	12 80	26 60	18 65	12 »
134	29 75	20 40	12 90	26 80	18 80	12 10
135	30 »	20 55	13 »	27 »	18 90	12 15
136	30 20	20 70	13 10	27 20	19 05	12 25
137	30 45	20 85	13 20	27 40	19 20	12 35
138	30 65	21 »	13 25	27 60	19 35	12 45
139	30 90	21 15	13 35	27 80	19 50	12 55
140	31 10	21 30	13 45	28 »	19 60	12 60
141	31 35	21 45	13 55	28 20	19 75	12 70
142	31 55	21 60	13 65	28 40	19 90	12 80
143	31 75	21 75	13 75	28 60	20 05	12 90
144	32 »	21 90	13 85	28 80	20 20	13 »
145	32 20	22 05	13 95	29 »	20 30	13 05
146	32 45	22 20	14 05	29 20	20 45	13 15
147	32 65	22 35	14 15	29 40	20 60	13 25
148	32 90	22 50	14 25	29 60	20 75	13 35
149	33 10	22 65	14 35	29 80	20 90	13 45
150	33 30	22 80	14 40	30 »	21 »	13 50
151	33 55	23 »	14 50	30 20	21 15	13 60
152	33 75	23 15	14 60	30 40	21 30	13 70
153	34 »	23 30	14 70	30 60	21 45	13 80
154	34 20	23 45	14 80	30 80	21 60	13 90
155	34 45	23 60	14 90	31 »	21 70	13 95
156	34 65	23 75	15 »	31 20	21 85	14 05
157	34 90	23 90	15 10	31 40	22 »	14 15
158	35 10	24 05	15 20	31 60	22 15	14 25
159	35 30	24 20	15 30	31 80	22 30	14 35
160	35 55	24 35	15 40	32 »	22 40	14 40
161	35 75	24 50	15 50	32 20	22 55	14 50
162	36 »	24 65	15 60	32 40	22 70	14 60
163	36 20	24 80	15 65	32 60	22 85	14 70
164	36 45	24 95	15 75	32 80	23 »	14 80
165	36 65	25 10	15 85	33 »	23 10	14 85
166	36 90	25 25	15 95	33 20	23 25	14 95
167	37 10	25 40	16 05	33 40	23 40	15 05
168	37 30	25 55	16 15	33 60	23 55	15 15
169	37 55	25 70	16 25	33 80	23 70	15 25
170	37 75	25 85	16 35	34 »	23 80	15 30
171	38 »	26 »	16 45	34 20	23 95	15 40
172	38 20	26 15	16 55	34 40	24 10	15 50
173	38 45	26 30	16 65	34 60	24 25	15 60
174	38 65	26 45	16 75	34 80	24 40	15 70
175	38 85	26 60	16 80	35 »	24 50	15 75
176	39 10	26 80	16 90	35 20	24 65	15 85
177	39 30	26 95	17 »	35 40	24 80	15 95
178	39 55	27 10	17 10	35 60	24 95	16 05
179	39 75	27 25	17 20	35 80	25 10	16 15
180	40 »	27 40	17 30	36 »	25 20	16 20

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti			Prezzi in lire pei treni omnibus		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
181	40 20	27 55	17 40	36 20	25 35	16 30
182	40 45	27 70	17 50	36 40	25 50	16 40
183	40 65	27 85	17 60	36 60	25 65	16 50
184	40 85	28 »	17 70	36 80	25 80	16 60
185	41 10	28 15	17 80	37 »	25 90	16 65
186	41 30	28 30	17 90	37 20	26 05	16 75
187	41 55	28 45	18 »	37 40	26 20	16 85
188	41 75	28 60	18 05	37 60	26 35	16 95
189	42 »	28 75	18 15	37 80	26 50	17 05
190	42 20	28 90	18 25	38 »	26 60	17 10
191	42 45	29 05	18 35	38 20	26 75	17 20
192	42 65	29 20	18 45	38 40	26 90	17 30
193	42 85	29 35	18 55	38 60	27 05	17 40
194	43 10	29 50	18 65	38 80	27 20	17 50
195	43 30	29 65	18 75	39 »	27 30	17 55
196	43 55	29 80	18 85	39 20	27 45	17 65
197	43 75	29 95	18 95	39 40	27 60	17 75
198	44 »	30 10	19 05	39 60	27 75	17 85
199	44 20	30 25	19 15	39 80	27 90	17 95
200	44 40	30 40	19 20	40 »	28 »	18 »
201	44 65	30 60	19 30	40 20	28 15	18 10
202	44 85	30 75	19 40	40 40	28 30	18 20
203	45 10	30 90	19 50	40 60	28 45	18 30
204	45 30	31 05	19 60	40 80	28 60	18 40
205	45 55	31 20	19 70	41 »	28 70	18 45
206	45 75	31 35	19 80	41 20	28 85	18 55
207	46 »	31 50	19 90	41 40	29 »	18 65
208	46 20	31 65	20 »	41 60	29 15	18 75
209	46 40	31 80	20 10	41 80	29 30	18 85
210	46 65	31 95	20 20	42 »	29 40	18 90
211	46 85	32 10	20 30	42 20	29 55	19 »
212	47 10	32 25	20 40	42 40	29 70	19 10
213	47 30	32 40	20 45	42 60	29 85	19 20
214	47 55	32 55	20 55	42 80	30 »	19 30
215	47 75	32 70	20 65	43 »	30 10	19 35
216	48 »	32 85	20 75	43 20	30 25	19 45
217	48 20	33 »	20 85	43 40	30 40	19 55
218	48 40	33 15	20 95	43 60	30 55	19 65
219	48 65	33 30	21 05	43 80	30 70	19 75
220	48 85	33 45	21 15	44 »	30 80	19 80
221	49 10	33 60	21 25	44 20	30 95	19 90
222	49 30	33 75	21 35	44 40	31 10	20 »
223	49 55	33 90	21 45	44 60	31 25	20 10
224	49 75	34 05	21 55	44 80	31 40	20 20
225	49 95	34 20	21 60	45 »	31 50	20 25
226	50 20	34 40	21 70	45 20	31 65	20 35
227	50 40	34 55	21 80	45 40	31 80	20 45
228	50 65	34 70	21 90	45 60	31 95	20 55
229	50 85	34 85	22 »	45 80	32 10	20 65
230	51 10	35 »	22 10	46 »	32 20	20 70
231	51 30	35 15	22 20	46 20	32 35	20 80
232	51 55	35 30	22 30	46 40	32 50	20 90
233	51 75	35 45	22 45	46 60	32 65	21 »
234	51 95	35 60	22 50	46 80	32 80	21 10
235	52 20	35 75	22 60	47 »	32 90	21 15
236	52 40	35 90	22 70	47 20	33 05	21 25
237	52 65	36 05	22 80	47 40	33 20	21 35
238	52 85	36 20	22 85	47 60	33 35	21 45
239	53 10	36 35	22 95	47 80	33 50	21 55
240	53 30	36 50	23 05	48 »	33 60	21 60

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti			Prezzi in lire pei treni omnibus		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
241	53 55	36 65	23 15	48 20	33 75	21 70
242	53 75	36 80	23 25	48 40	33 90	21 80
243	53 95	36 95	23 35	48 60	34 05	21 90
244	54 20	37 10	23 45	48 80	34 20	22 »
245	54 40	37 25	23 55	49 »	34 30	22 05
246	54 65	37 40	23 65	49 20	34 45	22 15
247	54 85	37 55	23 75	49 40	34 60	22 25
248	55 10	37 70	23 85	49 60	34 75	22 35
249	55 30	37 85	23 95	49 80	34 90	22 45
250	55 50	38 »	24 »	50 »	35 »	22 50
251	55 75	38 20	24 10	50 20	35 15	22 60
252	55 95	38 35	24 20	50 40	35 30	22 70
253	56 20	38 50	24 30	50 60	35 45	22 80
254	56 40	38 65	24 40	50 80	35 60	22 90
255	56 65	38 80	24 50	51 »	35 70	22 95
256	56 85	38 95	24 60	51 20	35 85	23 05
257	57 10	39 10	24 70	51 40	36 »	23 15
258	57 30	39 25	24 80	51 60	36 15	23 25
259	57 50	39 40	24 90	51 80	36 30	23 35
260	57 75	39 55	25 »	52 »	36 40	23 40
261	57 95	39 70	25 10	52 20	36 55	23 50
262	58 20	39 85	25 20	52 40	36 70	23 60
263	58 40	40 »	25 25	52 60	36 85	23 70
264	58 65	40 15	25 35	52 80	37 »	23 80
265	58 85	40 30	25 45	53 »	37 10	23 85
266	59 10	40 45	25 55	53 20	37 25	23 95
267	59 30	40 60	25 65	53 40	37 40	24 05
268	59 50	40 75	25 75	53 60	37 55	24 15
269	59 75	40 90	25 85	53 80	37 70	24 25
270	59 95	41 05	25 95	54 »	37 80	24 30
271	60 20	41 20	26 05	54 20	37 95	24 40
272	60 40	41 35	26 15	54 40	38 10	24 50
273	60 65	41 50	26 25	54 60	38 25	24 60
274	60 85	41 65	26 35	54 80	38 40	24 70
275	61 05	41 80	26 40	55 »	38 50	24 75
276	61 30	42 »	26 50	55 20	38 65	24 85
277	61 50	42 15	26 60	55 40	38 80	24 95
278	61 75	42 30	26 70	55 60	38 95	25 05
279	61 95	42 45	26 80	55 80	39 10	25 15
280	62 20	42 60	26 90	56 »	39 20	25 20
281	62 40	42 75	27 »	56 20	39 35	25 30
282	62 65	42 90	27 10	56 40	39 50	25 40
283	62 85	43 05	27 20	56 60	39 65	25 50
284	63 05	43 20	27 30	56 80	39 80	25 60
285	63 30	43 35	27 40	57 »	39 90	25 65
286	63 50	43 50	27 50	57 20	40 05	25 75
287	63 75	43 65	27 60	57 40	40 20	25 85
288	63 95	43 80	27 65	57 60	40 35	25 95
289	64 20	43 95	27 75	57 80	40 50	26 05
290	64 40	44 10	27 85	58 »	40 60	26 10
291	64 65	44 25	27 95	58 20	40 75	26 20
292	64 85	44 40	28 05	58 40	40 90	26 30
293	65 05	44 55	28 15	58 60	41 05	26 40
294	65 30	44 70	28 25	58 80	41 20	26 50
295	65 50	44 85	28 35	59 »	41 30	26 55
296	65 75	45 »	28 45	59 20	41 45	26 65
297	65 95	45 15	28 55	59 40	41 60	26 75
298	66 20	45 30	28 65	59 60	41 75	26 85
299	66 40	45 45	28 75	59 80	41 90	26 95
300	66 60	45 60	28 80	60 »	42 »	27 »

Chilometri	Prezzi in lire pei treni diretti			Prezzi in lire pei treni omnibus		
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.
301	66 85	45 80	28 90	60 20	42 15	27 10
302	67 05	45 95	29 »	60 40	42 30	27 20
303	67 30	46 10	29 10	60 60	42 45	27 30
304	67 50	46 25	29 20	60 80	42 60	27 40
305	67 75	46 40	29 30	61 »	42 70	27 45
306	67 95	46 55	29 40	61 20	42 85	27 55
307	68 20	46 70	29 50	61 40	43 »	27 65
308	68 40	46 85	29 60	61 60	43 15	27 75
309	68 60	47 »	29 70	61 80	43 30	27 85
310	68 85	47 15	29 80	62 »	43 40	27 90
311	69 05	47 30	29 90	62 20	43 55	28 »
312	69 30	47 45	30 »	62 40	43 70	28 10
313	69 50	47 60	30 05	62 60	43 85	28 20
314	69 75	47 75	30 15	62 80	44 »	28 30
315	69 95	47 90	30 25	63 »	44 10	28 35
316	70 20	48 05	30 35	63 20	44 25	28 45
317	70 40	48 20	30 45	63 40	44 40	28 55
318	70 60	48 35	30 55	63 60	44 55	28 65
319	70 85	48 50	30 65	63 80	44 70	28 75
320	71 05	48 65	30 75	64 »	44 80	28 80
321	71 30	48 80	30 85	64 20	44 95	28 90
322	71 50	48 95	30 95	64 40	45 10	29 »
323	71 75	49 10	31 05	64 60	45 25	29 10
324	71 95	49 25	31 15	64 80	45 40	29 20
325	72 15	49 40	31 20	65 »	45 50	29 25
326	72 40	49 60	31 30	65 20	45 65	29 35
327	72 60	49 75	31 40	65 40	45 80	29 45
328	72 85	49 90	31 50	65 60	45 95	29 55
329	73 05	50 05	31 60	65 80	46 10	29 65
330	73 30	50 20	31 70	66 »	46 20	29 70
331	73 50	50 35	31 80	66 20	46 35	29 80
332	73 75	50 50	31 90	66 40	46 50	29 90
333	73 95	50 65	32 »	66 60	46 65	30 »
334	74 15	50 80	32 10	66 80	46 80	30 10
335	74 40	50 95	32 20	67 »	46 90	30 15
336	74 60	51 10	32 30	67 20	47 05	30 [illegible]
337	74 85	51 25	32 40	67 40	47 20	30 35
338	75 05	51 40	32 45	67 60	47 35	30 45
339	75 30	51 55	32 55	67 80	47 50	30 55
340	75 50	51 70	32 65	68 »	47 60	30 60
341	75 75	51 85	32 75	68 20	47 75	30 70
342	75 95	52 »	32 85	68 40	47 90	30 80
343	76 15	52 15	32 95	68 60	48 05	30 90
344	76 40	52 30	33 05	68 80	48 20	31 »
345	76 60	52 45	33 15	69 »	48 30	31 05
346	76 85	52 60	33 25	69 20	48 45	31 15
347	77 05	52 75	33 35	69 40	48 60	31 25
348	77 30	52 90	33 45	69 60	48 75	31 35
349	77 50	53 05	33 55	69 80	48 90	31 45
350	77 70	53 20	33 60	70 »	49 »	31 50
351	77 95	53 40	33 70	70 20	49 15	31 60
352	78 15	53 55	33 80	70 40	49 30	31 70
353	78 40	53 70	33 90	70 60	49 45	31 80
354	78 60	53 85	34 »	70 80	49 60	31 90
355	78 85	54 »	34 10	71 »	49 70	31 95
356	79 05	54 15	34 20	71 20	49 85	32 05
357	79 30	54 30	34 30	71 40	50 »	32 15
358	79 50	54 45	34 40	71 60	50 15	32 25
359	79 70	54 60	34 50	71 80	50 30	32 35
360	79 95	54 75	34 60	72 »	50 40	32 40
361	80 15	54 90	34 70	72 20	50 55	32 50
362	80 40	55 05	34 80	72 40	50 70	32 60
363	80 60	55 20	34 85	72 60	50 85	32 70
364	80 85	55 35	34 95	72 80	51 »	32 80
365	81 05	55 50	35 05	73 »	51 10	32 85
366	81 30	55 65	35 15	73 20	51 25	32 95
367	81 50	55 80	35 25	73 40	51 40	33 05
368	81 70	55 95	35 35	73 60	51 55	33 15
369	81 95	56 10	35 45	73 80	51 70	33 25
370	82 15	56 25	35 55	74 »	51 80	33 30
371	82 40	56 40	35 65	74 20	51 95	33 40
372	82 60	56 55	35 75	74 40	52 10	33 50
373	82 85	56 70	35 85	74 60	52 25	33 60
374	83 05	56 85	35 95	74 80	52 40	33 70
375	83 25	57 »	36 »	75 »	52 50	33 75
376	83 50	57 20	36 10	75 20	52 65	33 85
377	83 70	57 35	36 20	75 40	52 80	33 95
378	83 95	57 50	36 30	75 60	52 95	34 05
379	84 15	57 65	36 40	75 80	53 10	34 15
380	84 40	57 80	36 50	76 »	53 20	34 20
381	84 60	57 95	36 60	76 20	53 35	34 30
382	84 85	58 10	36 70	76 40	53 50	34 40
383	85 05	58 25	36 80	76 60	53 65	34 50
384	85 25	58 40	36 90	76 80	53 80	34 60
385	85 50	58 55	37 »	77 »	53 90	34 65
386	85 70	58 70	37 10	77 20	54 05	34 75
387	85 95	58 85	37 20	77 40	54 20	34 85
388	86 15	59 »	37 25	77 60	54 35	34 95
389	86 40	59 15	37 35	77 80	54 50	35 05
390	86 60	59 30	37 45	78 »	54 60	35 10
391	86 85	59 45	37 55	78 20	54 75	35 20
392	87 05	59 60	37 65	78 40	54 90	35 30
393	87 25	59 75	37 75	78 60	55 05	35 40
394	87 50	59 90	37 85	78 80	55 20	35 50
395	87 70	60 05	37 95	79 »	55 30	35 55
396	87 95	60 20	38 05	79 20	55 45	35 65
397	88 15	60 35	38 15	79 40	55 60	35 75
398	88 40	60 50	38 25	79 60	55 75	35 85
399	88 60	60 65	38 35	79 80	55 90	35 95
400	88 80	60 80	38 40	80 »	56 »	36 »
401	89 05	61 »	38 50	80 20	56 15	36 10
402	89 25	61 15	38 60	80 40	56 30	36 20
403	89 50	61 30	38 70	80 60	56 45	36 30
404	89 70	61 45	38 80	80 80	56 60	36 40
405	89 95	61 60	38 90	81 »	56 70	36 45
406	90 15	61 75	39 »	81 20	56 85	36 55
407	90 40	61 90	39 10	81 40	57 »	36 65
408	90 60	62 05	39 20	81 60	57 15	36 75
409	90 80	62 20	39 30	81 80	57 30	36 85
410	91 05	62 35	39 40	82 »	57 40	36 90
411	91 25	62 50	39 50	82 20	57 55	37 »
412	91 50	62 65	39 60	82 40	57 70	37 10
413	91 70	62 80	39 65	82 60	57 85	37 20
414	91 95	62 95	39 75	82 80	58 »	37 30
415	92 15	63 10	39 85	83 »	58 10	37 35
416	92 40	63 25	39 95	83 20	58 25	37 45
417	92 60	63 40	40 05	83 40	58 40	37 55
418	92 80	63 55	40 15	83 60	58 55	37 65
419	93 05	63 70	40 25	83 80	58 70	37 75
420	93 25	63 85	40 35	84 »	58 80	37 80
421	93 50	64 »	40 45	84 20	58 95	37 90
422	93 70	64 15	40 55	84 40	59 10	38 »
423	93 95	64 30	40 65	84 60	59 25	38 10
424	94 15	64 45	40 75	84 80	59 40	38 20
425	94 35	64 60	40 80	85 »	59 50	38 25
426	94 60	64 80	40 90	85 20	59 65	38 35
427	94 80	64 95	41 »	85 40	59 80	38 45
428	95 05	65 10	41 10	85 60	59 95	38 55
429	95 25	65 25	41 20	85 80	60 10	38 65
430	95 50	65 40	41 30	86 »	60 20	38 70
431	95 70	65 55	41 40	86 20	60 35	38 80
432	95 95	65 70	41 50	86 40	60 50	38 90
433	96 15	65 85	41 60	86 60	60 65	39 »
434	96 35	66 »	41 70	86 80	60 80	39 10
435	96 60	66 15	41 80	87 »	60 90	39 15
436	96 80	66 30	41 90	87 20	61 05	39 25
437	97 05	66 45	42 »	87 40	61 20	39 35
438	97 25	66 60	42 05	87 60	61 35	39 45
439	97 50	66 75	42 15	87 80	61 50	39 55
440	97 70	66 90	42 25	88 »	61 60	39 60
441	97 95	67 05	42 35	88 20	61 75	39 70
442	98 15	67 20	42 45	88 40	61 90	39 80
443	98 35	67 35	42 55	88 60	62 05	39 90
444	98 60	67 50	42 65	88 80	62 20	40 »
445	98 80	67 65	42 75	89 »	62 30	40 05
446	99 05	67 80	42 85	89 20	62 45	40 15
447	99 25	67 95	42 95	89 40	62 60	40 25
448	99 50	68 10	43 05	89 60	62 75	40 35
449	99 70	68 25	43 15	89 80	62 90	40 45
450	99 90	68 40	43 20	90 »	63 »	40 50
451	100 15	68 60	43 30	90 20	63 15	40 60
452	100 35	68 75	43 40	90 40	63 30	40 70
453	100 60	68 90	43 50	90 60	63 45	40 80
454	100 80	69 05	43 60	90 80	63 60	40 90
455	101 05	69 20	43 70	91 »	63 70	40 95
456	101 25	69 35	43 80	91 20	63 85	41 05
457	101 50	69 50	43 90	91 40	64 »	41 15
458	101 70	69 65	44 »	91 60	64 15	41 25
459	101 90	69 80	44 10	91 80	64 30	41 35
460	102 15	69 95	44 20	92 »	64 40	41 40
461	102 35	70 10	44 30	92 20	64 55	41 50
462	102 60	70 25	44 40	92 40	64 70	41 60
463	102 80	70 40	44 45	92 60	64 85	41 70
464	103 05	70 55	44 55	92 80	65 »	41 80
465	103 25	70 70	44 65	93 »	65 10	41 85
466	103 50	70 85	44 75	93 20	65 25	41 95
467	103 70	71 »	44 85	93 40	65 40	42 05
468	103 90	71 15	44 95	93 60	65 55	42 15
469	104 15	71 30	45 05	93 80	65 70	42 25
470	104 35	71 45	45 15	94 »	65 80	42 30
471	104 60	71 60	45 25	94 20	65 95	42 40
472	104 80	71 75	45 35	94 40	66 10	42 50
473	105 05	71 90	45 45	94 60	66 25	42 60
474	105 25	72 05	45 55	94 80	66 40	42 70
475	105 45	72 20	45 60	95 »	66 50	42 75
476	105 70	72 40	45 70	95 20	66 65	42 85
477	105 90	72 55	45 80	95 40	66 80	42 95
478	106 15	72 70	45 90	95 60	66 95	43 05
479	106 35	72 85	46 »	95 80	67 10	43 15
480	106 60	73 »	46 10	96 »	67 20	43 20
481	106 80	73 15	46 20	96 20	67 35	43 30
482	107 05	73 30	46 30	96 40	67 50	43 40
483	107 25	73 45	46 40	96 60	67 65	43 50
484	107 45	73 60	46 50	96 80	67 80	43 60
485	107 70	73 75	46 60	97 »	67 90	43 65
486	107 90	73 90	46 70	97 20	68 05	43 75
487	108 15	74 05	46 80	97 40	68 20	43 85
488	108 35	74 20	46 85	97 60	68 35	43 95
489	108 60	74 35	46 95	97 80	68 50	44 05
490	108 80	74 50	47 05	98 »	68 60	44 10
491	109 05	74 65	47 15	98 20	68 75	44 20
492	109 25	74 80	47 25	98 40	68 90	44 30
493	109 45	74 95	47 35	98 60	69 05	44 40
494	109 70	75 10	47 45	98 80	69 20	44 50
495	109 90	75 25	47 55	99 »	69 30	44 55
496	110 15	75 40	47 65	99 20	69 45	44 65
497	110 35	75 55	47 75	99 40	69 60	44 75
498	110 60	75 70	47 85	99 60	69 75	44 85
499	110 80	75 85	47 95	99 80	69 90	44 95
500	111 »	76 »	48 »	100 »	70 »	45 »
501	111 25	76 20	48 10	100 20	70 15	45 10
502	111 45	76 35	48 20	100 40	70 30	45 20
503	111 70	76 50	48 30	100 60	70 45	45 30
504	111 90	76 65	48 40	100 80	70 60	45 40
505	112 15	76 80	48 50	101 »	70 70	45 45
506	112 35	76 95	48 60	101 20	70 85	45 55
507	112 60	77 10	48 70	101 40	71 »	45 65
508	112 80	77 25	48 80	101 60	71 15	45 75
509	113 »	77 40	48 90	101 80	71 30	45 85
510	113 25	77 55	49 »	102 »	71 40	45 90
511	113 45	77 70	49 10	102 20	71 55	46 »
512	113 70	77 85	49 20	102 40	71 70	46 10
513	113 90	78 »	49 25	102 60	71 85	46 20
514	114 15	78 15	49 35	102 80	72 »	46 30
515	114 35	78 30	49 45	103 »	72 10	46 35
516	114 60	78 45	49 55	103 20	72 25	46 45
517	114 80	78 60	49 65	103 40	72 40	46 55
518	115 »	78 75	49 75	103 60	72 55	46 65
519	115 25	78 90	49 85	103 80	72 70	46 75
520	115 45	79 05	49 95	104 »	72 80	46 80
521	115 70	79 20	50 05	104 20	72 95	46 90
522	115 90	79 35	50 15	104 40	73 10	47 »
523	116 15	79 50	50 25	104 60	73 25	47 10
524	116 35	79 65	50 35	104 80	73 40	47 20
525	116 55	79 80	50 40	105 »	73 50	47 25
526	116 80	80 »	50 50	105 20	73 65	47 35
527	117 »	80 15	50 60	105 40	73 80	47 45
528	117 25	80 30	50 70	105 60	73 95	47 55
529	117 45	80 45	50 80	105 80	74 10	47 65
530	117 70	80 60	50 90	106 »	74 20	47 70
531	117 90	80 75	51 »	106 20	74 35	47 80
532	118 15	80 90	51 10	106 40	74 50	47 90
533	118 35	81 05	51 20	106 60	74 65	48 »
534	118 55	81 20	51 30	106 80	74 80	48 10
535	118 80	81 35	51 40	107 »	74 90	48 15
536	119 »	81 50	51 50	107 20	75 05	48 25
537	119 25	81 65	51 60	107 40	75 20	48 35
538	119 45	81 80	51 65	107 60	75 35	48 45
539	119 70	81 95	51 75	107 80	75 50	48 55
540	119 90	82 10	51 85	108 »	75 60	48 60
541	120 15	82 25	51 95	108 20	75 75	48 70
542	120 35	82 40	52 05	108 40	75 90	48 80
543	120 55	82 55	52 15	108 60	76 05	48 90
544	120 80	82 70	52 25	108 80	76 20	49 »
545	121 »	82 85	52 35	109 »	76 30	49 05
546	121 25	83 »	52 45	109 20	76 45	49 15
547	121 45	83 15	52 55	109 40	76 60	49 25
548	121 70	83 30	52 65	109 60	76 75	49 35
549	121 90	83 45	52 75	109 80	76 90	49 45
550	122 10	83 60	52 80	110 »	77 »	49 50
551	122 35	83 80	52 90	110 20	77 15	49 60
552	122 55	83 95	53 »	110 40	77 30	49 70
553	122 80	84 10	53 10	110 60	77 45	49 80
554	123 »	84 25	53 20	110 80	77 60	49 90
555	123 25	84 40	53 30	111 »	77 70	49 95
556	123 45	84 55	53 40	111 20	77 85	50 05
557	123 70	84 70	53 50	111 40	78 »	50 15
558	123 90	84 85	53 60	111 60	78 15	50 25
559	124 10	85 »	53 70	111 80	78 30	50 35
560	124 35	85 15	53 80	112 »	78 40	50 40
561	124 55	85 30	53 90	112 20	78 55	50 50
562	124 80	85 45	54 »	112 40	78 70	50 60
563	125 »	85 60	54 05	112 60	78 85	50 70
564	125 25	85 75	54 15	112 80	79 »	50 80
565	125 45	85 90	54 25	113 »	79 10	50 85
566	125 70	86 05	54 35	113 20	79 25	50 95
567	125 90	86 20	54 45	113 40	79 40	51 05
568	126 10	86 35	54 55	113 60	79 55	51 15
569	126 35	86 50	54 65	113 80	79 70	51 25
570	126 55	86 65	54 75	114 »	79 80	51 30
571	126 80	86 80	54 85	114 20	79 95	51 40
572	127 »	86 95	54 95	114 40	80 10	51 50
573	127 25	87 10	55 05	114 60	80 25	51 60
574	127 45	87 25	55 15	114 80	80 40	51 70
575	127 65	87 40	55 20	115 »	80 50	51 75
576	127 90	87 60	55 30	115 20	80 65	51 85
577	128 10	87 75	55 40	115 40	80 80	51 95
578	128 35	87 90	55 50	115 60	80 95	52 05
579	128 55	88 05	55 60	115 80	81 10	52 15
580	128 80	88 20	55 70	116 »	81 20	52 20
581	129 »	88 35	55 80	116 20	81 35	52 30
582	129 25	88 50	55 90	116 40	81 50	52 40
583	129 45	88 65	56 »	116 60	81 65	52 50
584	129 65	88 80	56 10	116 80	81 80	52 60
585	129 90	88 95	56 20	117 »	81 90	52 65
586	130 10	89 10	56 30	117 20	82 05	52 75
587	130 35	89 25	56 40	117 40	82 20	52 85
588	130 55	89 40	56 45	117 60	82 35	52 95
589	130 80	89 55	56 55	117 80	82 50	53 05
590	131 »	89 70	56 65	118 »	82 60	53 10
591	131 25	89 85	56 75	118 20	82 75	53 20
592	131 45	90 »	56 85	118 40	82 90	53 30
593	131 65	90 15	56 95	118 60	83 05	53 40
594	131 90	90 30	57 05	118 80	83 20	53 50
595	132 10	90 45	57 15	119 »	83 30	53 55
596	132 35	90 60	57 25	119 20	83 45	53 65
597	132 55	90 75	57 35	119 40	83 60	53 75
598	132 80	90 90	57 45	119 60	83 75	53 85
599	133 »	91 05	57 55	119 80	83 90	53 95
600	133 20	91 20	57 60	120 »	84 »	54 »

NB. — Questi prezzi valgono in quanto esistono biglietti di andata e ritorno per determinate stazioni (art. 25 delle Tariffe e Condizioni).

BIGLIETTI A SERIE

Condizioni particolari di applicazione dei biglietti a serie.

I biglietti a serie sono validi per effettuare sulle singole percorrenze dieci viaggi di andata e dieci di ritorno nel periodo di tempo rispettivamente indicato. I possessori di essi possono incominciare il viaggio anche da una stazione intermedia della percorrenza relativa con rinuncia al tratto anteriore; come pure possono fermarsi in una stazione che precede quella di destinazione, rinunziando all'ulteriore percorso.

I biglietti a serie sono personali; però in via d'esperimento, vien consentito che, oltre al titolare, possano usufruirsi anche dalla moglie e dai figli del medesimo, alla condizione peraltro che viaggino in di lui compagnia.

Sono abilitate alla vendita dei biglietti, in partenza dalle rispettive stazioni, anche le Agenzie di Genova (Piazza De Ferrari), Milano (Via S. Margherita), Roma (Via Condotti, N. 92 e 93 e Piazza Venezia), Napoli (Piazza Municipio), Firenze (via Roma, via Strozzi e via Tornabuoni).

PERCORRENZE	A Validità 30 giorni			B Validità 60 giorni		
	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire	Lire
Genova-Busalla P. P.	49 15	33 45	21 60	50 45	34 35	22 15
Camogli-Genova P. B.	42 50	29 20	18 75	43 60	29 95	19 25
Como-Milano Centrale	76 65	49 15	32 50	79 70	51 40	33 35
Firenze S. M. N.-Prato	31 55	22 55	14 95	32 40	23 15	15 35
Genova P. B.-Camogli	42 50	29 20	18 75	43 60	29 95	19 25
» Recco	38 20	26 35	16 85	39 20	27 05	17 30
Genova P. P.-Busalla	49 15	33 45	21 60	50 45	34 35	22 15
Lodi-Milano Centrale	65 10	44 75	27 70	68 40	48 05	28 50
Melegnano-Milano Centrale	37 05	26 35	15 40	38 70	27 05	15 80
Milano Centrale-Bergamo (via Usmate o Treviglio)	100 90	70 05	44 85	103 55	71 90	46 95
» Como	76 65	49 15	32 50	79 70	51 40	33 35
» Lodi	65 10	44 75	27 70	68 40	48 05	28 50
» Melegnano	37 05	26 35	15 40	38 70	27 05	15 80
» Monza	24 45	16 25	8 30	25 10	16 80	8 50
Prato-Firenze S. M. N.	31 55	22 55	14 95	32 40	23 15	15 35
Recco-Genova P. B.	38 20	26 35	16 85	39 20	27 05	17 30
Roma Termini-Anzio o Nettuno (via Ciampino)	—	—	—	93 75	66 95	44 50
Roma Termini-Tivoli	44 20	31 10	23 »	45 55	31 90	23 60
Tivoli-Roma Termini	44 20	31 10	23 »	45 55	31 90	23 60
Torino P. N.-Chieri	42 »	29 85	18 25	43 10	30 45	18 75

Biglietti a serie speciali sulle linee Milano-Varese-Porto Ceresio e Milano-Gallarate-Laveno-Luino.

	Validità 6 mesi			Validità 6 mesi	
	1 cl.	3 cl.		1 cl.	3 cl.
	L. c.	L. c.		L. c.	L. c.
Milano C.le-Legnano	30 90	15 50	Milano C.le-Laveno	79 30	40 10
Milano C.le-Busto Arsizio	36 95	18 80	Milano C.le-Portovaltravaglia	84 80	42 45
Milano C.le-Gallarate	43 »	22 10	Milano C.le-Luino	91 40	45 75
Milano C.le-Varese	55 10	28 15	Milano C.le-Arona	74 20	37 65
Milano C.le-Besozzo	66 10	32 55	Milano C.le-Porto Ceresio	76 95	39 55

BIGLIETTI COMBINABILI, COMBINATI E CIRCOLARI

Tariffa, Condizioni e Norme particolari per i biglietti combinabili valevoli per le linee continentali

Formazione dei biglietti ad itinerario combinabile.

La rete delle Ferrovie dello Stato fu divisa nelle tratte disegnate nel grafico, a pag. 302-303 ed elencate a pag. 297-301. Il viaggiatore, tenuto presente che tali tratte sono indivisibili, e quindi che il viaggio non può altrimenti essere iniziato che da una delle stazioni estreme di ogni tratta, determina, a suo piacimento, l'itinerario che intende seguire, purchè tale itinerario, abbia termine alla stazione iniziale del viaggio, senza avere continuazione dopo l'arrivo alla medesima, e purchè ad esso corrisponda un percorso complessivo di almeno 400 Km.

Nel determinare l'itinerario, il viaggiatore potrà anche stabilire di percorrere due volte (e non più di due volte) una stessa tratta, od anche più tratte singolarmente, sempre che la lunghezza complessiva della tratta percorsa due volte, o delle singole tratte percorse due volte, sia inferiore ad un quarto del percorso totale del viaggio.

Però, quando il percorso totale del viaggio sia di almeno 800 Km., ogni tratta può essere liberamente inclusa due volte (e non più di due volte) nell'itinerario.

Per eccezione le linee di diramazione possono esser percorse anche quattro volte, semprechè — come è detto sopra — per i viaggi di percorso inferiore ad 800 chilometri, la percorrenza complessiva delle tratte da effettuarsi, più di una volta, sia inferiore al quarto del percorso totale del viaggio.

Nel formare i minimi chilometrici di 400, di 800 e di 2000 Km, si debbono escludere le tratte appartenenti alle linee seguenti:

Roma Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione: — Roma Termini-Albano-Nettuno; — Varese-Porto Ceresio: — Cerignola Campagna-Cerignola Città; — Desenzano-Desenzano Lago; — e le seguenti tratte:

Cormons confine-Cormons stazione, Peri confine-Ala e confine francese Modane.

In via d'eccezione sono ammesse interruzioni d'itinerario, limitatamente per ora, fra le seguenti stazioni:

fra Arona	e Laveno	fra Porto Ceresio	e Luino
» Arona	» Domodossola	» Aosta	» Varallo
» Arona	» Gravellona	» Aosta	» Domodossola
» Arona	» Luino	» Varallo	» Domodossola
» Laveno	» Luino	» Vievola	» Ventimiglia
» Laveno	» Domodossola	» Terracina	» Gaeta Elena
» Laveno	» Gravellona		

È pure ammessa l'interruzione dell'itinerario fra due stazioni di confine.

Per i viaggi dall'Italia per l'estero — cioè per quelli da una stazione italiana per una di confine e ritorno da altra stazione di confine — sono richieste le normali condizioni di percorrenza minima.

Invece, pei viaggi dall'estero — cioè con principio da una stazione di confine e termine ad altra stazione di confine — la percorrenza non può essere inferiore a quella risultante, per i diversi transiti, dalla seguente tabella:

	Ventimiglia Stazione	Modane confine	Domodossola	Luino	Chiasso	Peri Confine	Cormons Confine
Modane confine	437						
Domodossola	498	400					
Luino	485	400	400				
Chiasso	443	400	400	400			
Peri Confine	[illegible]	448	409	400	400		
Cormons Confine	[illegible]	[illegible]	889	[illegible]	590	400	
Pontebba	985	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	457	400

Per alcuni viaggi di maggior richiesta, si distribuiscono, per eccezione, anche biglietti già preparati per determinati percorsi circolari e di andata e ritorno, in base alle condizioni d'itinerario di cui sopra. Tali biglietti (vedere a pag 304 e seguenti) sono a foglietto; ed il loro prezzo ed uso sono pure soggetti alle condizioni della presente tariffa.

Stazioni abilitate alla preparazione di biglietti combinabili.

Le stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili, e nelle quali esistono per tale servizio appositi uffici aperti al pubblico, con orario determinato, sono le seguenti:

Alessandria	Castellammare Adriat.	Milano C	Roma Termini
Ancona	Firenze S. M. N.	Napoli	Torino P. N.
Bologna	Foggia	Pisa C.	Udine e Venezia
Brindisi	Genova P. P.	Reggio Cal. Succ.	Ventimiglia e Verona P. V.

I biglietti già preparati per determinati percorsi si rilasciano anche da altre principali stazioni interessate nel relativo itinerario e dalle Agenzie situate nelle rispettive località.

Domanda e consegna dei biglietti combinabili.

Determinato l'itinerario come sopra fu detto, il viaggiatore presenta conforme domanda (nella quale dovrà dichiarare di aver preso conoscenza delle presenti norme) ad una delle stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti combinabili. La domanda deve essere fatta in iscritto, e su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni, o con lettera raccomandata contenente tutte le indicazioni necessarie. La domanda fatta coll'apposito formulario può essere presentata direttamente alle stazioni abilitate alla preparazione dei biglietti, oppure per mezzo di qualsivoglia altra stazione abilitata al servizio ordinario dei biglietti ed al servizio a G. V., comprese le stazioni di confine. Le domande saranno inoltrate da dette stazioni a quelle sopra indicate di preparazione.

In ogni caso, all'atto della presentazione della domanda, deve essere pagato il diritto fisso di lire una per ogni viaggiatore.

La consegna dei biglietti avrà luogo, in ogni caso, quando gli interessati o chi per essi si presentino direttamente a ritirarli, sei ore dopo il ricevimento della domanda, se questo ricevimento ebbe luogo prima delle ore 14; e non più tardi delle ore 10 del giorno successivo, se la domanda fu ricevuta dopo le ore 14.

Il ricevimento è determinato dall'ora di presentazione della domanda, se questa viene presentata direttamente ad un ufficio di preparazione, o dall'ora di arrivo della domanda stessa all'ufficio di preparazione, se questa viene trasmessa a mezzo di una stazione non avente ufficio di preparazione, od a mezzo postale, oppure a mezzo di una locale agenzia di città.

Le domande giunte all'ufficio di preparazione dopo la sua chiusura, si considerano ricevute all'ora di apertura dell'ufficio nel giorno successivo.

Quando la domanda debba essere spedita dall'ufficio di preparazione sarà da aggiungere, al termine di cui sopra, il tempo necessario per l'inoltro della domanda all'interessato, od all'agenzia locale di città, od alla stazione designata pel ritiro dal richiedente, la quale stazione può essere una qualunque delle Ferrovie dello Stato comprese quelle di confine.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione al richiedente del diritto fisso di L. 1, se egli rinuncia all'uso del biglietto, oppure alla concessione gratuita di una proroga della validità del biglietto per tanti giorni quanti sono quelli del ritardo alla consegna.

I biglietti possono essere utilizzati subito dopo la loro consegna.

Qualora i biglietti rimangano giacenti nelle stazioni ove ne fu chiesta la consegna, oltre dieci giorni, essi vengono annullati, ed il relativo diritto fisso resta acquisito all'Amministrazione.

Regolarità dei biglietti.

All'atto di ricevere il biglietto, che è a forma di libretto, costituito di altrettanti scontrini quante sono le tratte che compongono l'itinerario, il viaggiatore deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta, e che tutti gli scontrini si trovino disposti nel regolare ordine di continuità dell'itinerario, perchè l'Amministrazione non accetta alcun reclamo in proposito, se non fatto prima di iniziare il viaggio.

Incominciamento del viaggio.

Prima di incominciare l'uso del biglietto il viaggiatore deve firmarlo in inchiostro nello spazio a ciò riservato.

Per le famiglie e comitive la firma sarà apposta dal rispettivo capo, ma sul biglietto dovranno essere indicati i nomi degli altri componenti, ai quali pure è estesa la condizione di non trasferibilità del biglietto.

Il possessore di un biglietto combinabile che incomincia il viaggio ad una stazione intermedia del percorso rappresentato da uno scontrino, ha diritto di valersi dello scontrino stesso per il percorso anteriore, sempre che questo formi l'ultima tratta del suo viaggio in relazione all'itinerario seguito.

Fermate nelle stazioni terminali ed intermedie di ogni tratta.

Il viaggiatore può fermarsi: 1) nella stazione terminale di ciascun scontrino senza formalità; 2) in tre stazioni intermedie del percorso di ogni scontrino alla condizione di far inscrivere il nome della stazione di fermata sul tergo del relativo scontrino e ciò dalla stazione dalla quale parte per recarsi alla detta stazione di fermata.

Nel caso in cui tale vidimazione non sia stata domandata il viaggiatore va soggetto al pagamento di un supplemento di tassa pari al terzo del prezzo a tariffa intiera per tutto il percorso fatto con biglietto non vidimato e tale supplemento non sarà in alcun modo rimborsato.

Il viaggiatore che, dopo aver fatto vidimare il biglietto per una stazione intermedia, intendesse di fermarsi in una stazione intermedia precedente, dovrà all'arrivo in tale stazione presentare il biglietto affinchè vi sia apposta un'annotazione constatante l'avvenuto cambiamento di destinazione.

In difetto, il biglietto cessa di avere validità per proseguire in seguito dalla stazione di fermata effettiva a quella per la quale era stato vidimato.

N. B. — L'Agenzia di New-York della Compagnia dei Wagons Lits è ammessa al rilascio dei biglietti combinabili, con servizio limitato alle percorrenze più comunemente frequentate.

Treni utilizzabili.

I biglietti combinati sono valevoli per viaggiare con qualsiasi treno avente vetture di pari classe, ferme però in ogni caso le esclusioni e le limitazioni di servizio risultanti per determinati treni nei quadri degli orari generali murali pubblicati dalla Amministrazione ferroviaria, ed in quelli del presente orario.

Cambio di classe.

Il passaggio in una classe superiore a quella del biglietto per un tratto qualsiasi pel quale esso sia stato vidimato, è ammesso, previa domanda, verso pagamento della differenza fra il prezzo a tariffa intiera delle due classi, per treno diretto o per treno omnibus, secondo che il viaggio ha luogo con treno dell'una o dell'altra categoria. — Non è ammesso il passaggio di classe per una parte soltanto del percorso per il quale il biglietto sia stato vidimato.

Posti di lusso.

I biglietti combinati di 1ª classe o resi validi per la 1ª classe col pagamento della differenza stabilita, dànno facoltà di occupare i posti di lusso alle condizioni e col pagamento delle sopratasse prescritte.

Pagamento e costo dei biglietti combinabili.

Il pagamento del prezzo del biglietto deve essere fatto all'atto della consegna.

Nell' elenco delle tratte, pag. 297-301, ad ognuna di queste corrisponde il prezzo relativo già ridotto, stato computato sulla rispettiva distanza, con arrotondamento a 5 centesimi della frazione di cinque centesimi.

Il prezzo complessivo del biglietto corrispondente ad un determinato itinerario, si ottiene facendo la somma dei prezzi relativi alle diverse tratte che compongono l'itinerario stesso ed aggiungendo lire una per diritto fisso.

Il prezzo delle singole tratte fu calcolato in base ai seguenti prezzi chilometrici:

Prezzi per viaggiatore e per chilometro.

Per le linee servite anche temporaneamente da treni diretti: 1ª classe L. 0,120 — 2ª classe L. 0,082 — 3ª classe L. 0,051.

Per le linee servite permanentemente da soli treni omnibus o misti: 1ª cl. L. 0,108 — 2ª classe L. 0,076 — 3ª classe L. 0,049.

Pei viaggi con percorso di almeno 2000 Km. è concesso il ribasso del dieci per cento, sui prezzi delle singole tratte (1).

Sono esclusi dal ribasso i percorsi *Cormons* confine-*Cormons* stazione, *Peri* confine-*Ala* e quelli delle linee non formanti parte integrale della Rete delle Ferrovie dello Stato.

Se il prezzo del biglietto combinabile, stabilito in base alle condizioni della presente tariffa (escluso il diritto fisso) supera, per ogni viaggiatore, l'importo complessivo di due biglietti a Tariffa differenziale-A, computati ciascuno per la metà della lunghezza dell'itinerario del combinabile, tale importo, aumentato del diritto fisso, sarà riscosso quale prezzo del biglietto.

L'applicazione di tale ribasso è però limitata ai soli combinabili di percorrenza complessiva non superiore a 4000 Km., il cui itinerario abbia forma di viaggio circolare vero e proprio, escludente il passaggio più di una volta sul medesimo percorso (2); o di viaggio di andata e ritorno sulle stesse linee per la via più breve o per la concorrente nei singoli casi prevista dalla Differenziale-A.

Le ulteriori riduzioni per viaggi di almeno 2000 Km. e per comitive, non sono applicabili allorquando il prezzo del biglietto combinabile viene ridotto a quello della Differenziale-A nel modo sopra indicato.

Maggiori facilitazioni per famiglie e comitive, e per ragazzi.

Alle famiglie e comitive composte di almeno *quattro* persone percorrenti riunite un medesimo itinerario che importi fra le varie persone un percorso complessivo di almeno due mila chilometri, è concesso l'abbuono del *dieci* per cento sui prezzi chilometrici sopra indicati, ferme restando la percorrenza minima individuale di 400 chilometri e le condizioni speciali di itinerario stabilite per i viaggi di percorso inferiore a 800 chilometri.

Tale abbuono non è applicabile ai percorsi delle linee non formanti parte integrale della Rete delle Ferrovie dello Stato e a quelli *Cormons* confine-*Cormons* stazione e *Peri* confine-*Ala*, mentre è applicabile al percorso dal confine francese a *Modane*.

Detto abbuono non esclude l'altro del 10 per cento, quando il percorso individuale dei componenti le famiglie e comitive raggiunga i 2000 chilometri, che è computato sugli importi risultanti dall'applicazione dei prezzi chilometrici.

Ai ragazzi di età compresa fra i 3 ed i 7 anni, quando viaggiano accompagnati da persona adulta munita di biglietto combinato per lo stesso percorso, è concesso il ribasso del *cinquanta* per cento sul prezzo ridotto semprechè l'itinerario comprenda un percorso di almeno 400 Km. Per l'applicazione degli abbuoni del 10 per cento di cui ai precedenti capoversi, il percorso dei ragazzi si calcola per la metà.

Quando la comitiva comprende dei ragazzi, il percorso minimo effettivo di ciascuno dei componenti, necessario per raggiungere il percorso minimo complessivo di 2000 Km., risulta dalla seguente tabella, nella quale è già tenuto conto che il percorso dei ragazzi è calcolato per la metà.

	RAGAZZI 1	2	3	4	5	6	7
	Chilometri						
ADULTI 1	(*)	(*)	800	667	572	500	445
ADULTI 2	(*)	667	572	500	445	400	400
ADULTI 3	572	500	445	400	400	400	400
ADULTI 4	445	400	400	400	400	400	400

NB. — Per un numero maggiore di adulti e di ragazzi si richiede sempre il percorso minimo individuale effettivo di soli 400 chilometri.

(*) Combinazioni di meno di 4 persone e quindi escludenti il ribasso per le comitive.

Durata e decorrenza della validità dei biglietti combinabili.

La durata di validità dei biglietti è stabilita come segue:

Per i viaggi con percorso individuale inferiore a 800 chilometri, giorni 15;
Per i viaggi con percorso individuale di almeno 800, ma inferiore a 2000 Km., giorni 30;
Per i viaggi con percorso individuale di almeno 2000, ma inferiore a 3000 Km., giorni 45;
Per i viaggi con percorso individuale di 3000 e più chilometri, giorni 60.

Il periodo di validità dei biglietti pei ragazzi è commisurato al percorso effettivo, quantunque, rispetto alla tariffa, esso si calcoli per metà.

La validità dei biglietti per le comitive è sempre in relazione al percorso individuale dei componenti, e non al percorso complessivo della comitiva.

Gli accennati periodi di validità possono essere, prima della scadenza, prorogati in una o più volte fino a raggiungere quello della primitiva validità, verso pagamento, per ogni giorno indivisibile di proroga, di un supplemento di tassa in ragione dell'*uno* per cento del prezzo pagato originariamente per il biglietto.

Le proroghe sono concesse da qualunque stazione delle Ferrovie dello Stato ancorchè non compresa nell'itinerario del biglietto.

Per prezzo originariamente pagato s'intende l'effettivo importo sborsato, tenuto conto degli eventuali abbuoni, ma non compreso il diritto fisso.

La prima proroga non può essere inferiore a 10 giorni.

I periodi di validità decorrono dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio (risultante dal bollo dell' ufficio di emissione), e ciò quando anche il viaggiatore non incominci subito l'uso del biglietto, — e scadono alle ore 24 dell' ultimo giorno della validità normale e prorogata.

È inteso che l'uso dei biglietti può incominciare subito dopo la loro consegna.

Il possessore di un biglietto combinato che scada durante una corsa incominciata in tempo utile, il quale per giungere a destinazione dovesse oltrepassare il termine di scadenza, è tenuto ad avvertirne il personale del treno ed a pagare l'importo di un biglietto supplementare a tariffa intiera calcolato dalla stazione ove, secondo i quadri orari pubblicati dalla Amministrazione, il treno fa l'ultima fermata prima delle ore 24.

Mancando l'avviso al personale, sarà inoltre applicata la sopratassa stabilita in tal caso per i viaggiatori sprovvisti di biglietto.

(1) Il ribasso del 10 % è estensibile anche alla quota per il percorso dal confine francese a Modane.

(2) È fatta eccezione pei tratti: Torino-Trofarello, Genova-Sampierdarena, Mestre-Venezia, Ancona Falconara, Verona P. N.-Verona P. V., Castellammare Adriatico-Pescara, Milano-Rogoredo, Vinchiaturo-Campobasso, Padova-Mestre e Roma-Napoli, i quali potranno essere percorsi non più di due volte.

Condizioni d'uso dei biglietti combinabili.

Il biglietto deve essere esibito ad ogni richiesta degli Agenti della Amministrazione e consegnato all'arrivo a viaggio compiuto o quando ne sia scaduta la validità.

Il biglietto non è valevole se non contiene tutti gli scontrini necessari per il compimento del viaggio, o se sia stato comunque alterato nella sua composizione o disposizione.

Gli scontrini che fossero presentati disgiunti dalla copertina sono considerati nulli e ritirati.

Nel proprio interesse il viaggiatore deve curare che non gli vengano ritirati scontrini relativi a percorsi non ancora effettuati. Nel caso che per inavvertenza ciò avvenisse, egli dovrà informarne il capo della stazione nella quale si trova, o, se in viaggio, quello della stazione di prossima fermata del treno, e non potrà viaggiare sulle tratte alle quali si riferiscono gli scontrini mancanti, se non dopo il ricupero, o quando risulti confermato il loro erroneo ritiro.

Il viaggiatore che volesse senz'altro proseguire il viaggio sulle tratte suddette dovrà per esse provvedersi di biglietti a tariffa ordinaria, salvo il rimborso del loro importo dopo accertato l'erroneo ritiro dei relativi scontrini e semprechè il viaggiatore ne abbia dato avviso come sopra.

Il viaggio deve essere incominciato e proseguito secondo il preciso ordine di successione degli scontrini.

Eccezionalmente, per i biglietti già preparati per determinati percorsi circolari è ammesso di incominciare il viaggio nell'una o nell'altra direzione a volontà del viaggiatore, coll'obbligo però di proseguirlo nella direzione scelta.

Il viaggiatore che intende di interrompere il viaggio in una stazione qualunque per poi riprenderlo ad altra più lontana compresa nell'itinerario, senza che ciò abbia ad alterare l'ordine di utilizzazione dei successivi scontrini, deve avvisarne il capo della stazione alla quale interrompe il viaggio, affinchè sul primo scontrino da utilizzarsi per il proseguimento sia praticata un'annotazione autorizzante la ripresa del viaggio.

Però la rinuncia al percorso fra una ed altra stazione di una medesima città, non è considerata quale interruzione del viaggio.

Le corse sulle linee di diramazione comprese nell'itinerario devono essere fatte prima di oltrepassare le stazioni di innesto delle linee stesse, giacchè, una volta che il viaggiatore le avrà oltrepassate, senza fare quelle corse, si riterrà che vi abbia rinunciato, e cesserà per le medesime la validità del biglietto.

Per i biglietti combinabili di andata e ritorno si dovrà, nel caso, specificare sulla domanda se il percorso di diramazione si vuole effettuare nell'andata o nel ritorno, oppure tanto nell'andata quanto nel ritorno.

Quando manchi il servizio ferroviario fra la stazione terminale di una tratta e quella iniziale della successiva, il viaggiatore deve provvedere in proprio a trasferirsi dall'una all'altra stazione. Ciò verificasi ad esempio, fra Viterbo P. F. e Viterbo P. R.

I componenti le famiglie e comitive devono possibilmente viaggiare insieme nello stesso compartimento.

Esclusioni di rimborsi.

Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso spetta al viaggiatore per ritardi impedimenti e fermate di treni, per cambiamenti di servizio, o per interruzioni di linea diminuzione di treni e simili, e così pure non si fa luogo a restituzione totale o parziale del prezzo del biglietto nei casi in cui per rinuncia a parte del viaggio, smarrimento del biglietto, assenza, malattia, decesso o per qualsiasi altro motivo, il viaggiatore non abbia potuto o non possa più fruire del biglietto.

Divieto di cessione dei biglietti combinabili.

I biglietti combinabili sono personali e non trasferibili, cioè possono essere utilizzati soltanto dalla o dalle persone stesse che hanno incominciato il viaggio. In caso di cessione del biglietto questo è dichiarato nullo e ritirato, ed i contravventori sono denunziati all'Autorità Giudiziaria per i procedimenti di legge a forma dell'art. 56 del Regolamento per la Polizia, Sicurezza e regolarità dell'esercizio delle Strade ferrate, e ciò senza pregiudizio del pagamento delle tasse e soprattasse stabilite dall'art. 10 delle Tariffe e Condizioni pei trasporti.

Uso irregolare dei biglietti combinabili.

Per tutti gli abusi, tentativi di abusi, irregolarità, ecc., quale l'alterazione o falsificazione dei biglietti, il viaggiare senza preventivo avviso al personale del treno in classe superiore a quella del biglietto o su percorsi o con treni diversi da quelli per i quali il biglietto è valevole, o con biglietto scaduto di validità, il far viaggiare col ribasso del *cinquanta* per cento i ragazzi di età superiore ai 7 anni, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore, e segnatamente dagli art. 10, 33 e 34 delle Tariffe e Condizioni pei trasporti.

NB. — I biglietti che comprendono il percorso **Milano-Torino-Alessandria-Novi**, danno facoltà di recarsi da **Milano** a **Novi** o viceversa, per la via di **Pavia-Voghera** o per quella di **Vigevano-Alessandria**. Per quelli poi che comprendono il percorso **Bologna-Venezia-Verona** o **Bologna-Venezia-Verona-Milano** o viceversa è concesso di recarsi nel primo caso da **Bologna** a **Verona** o viceversa, via **Modena**, e nel secondo caso da **Bologna** a **Milano** o viceversa, via **Piacenza**. — Per fruire delle suaccennate facilitazioni è necessario far praticare apposita vidimazione sui biglietti, ammenochè le percorrenze deviate sopraindicate siano già comprese nell'itinerario e nel grafico dei biglietti come percorsi facoltativi nel qual caso non occorre alcuna formalità.

Tabella G.

I. — ELENCO DELLE TRATTE E PREZZI RELATIVI

Abbreviazioni: S (Ferrovie dello Stato). — SN (Società Nazionale di Ferrovie e Tramvie). — FM (Strade Ferrate del Mediterraneo). — SR (Ferrovie Secondarie Romane). — FS (Ferrovie Salentine).

N. della Serie	TRATTE da	a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. (Lire)	2 cl.	3 cl.
	Acqui:						
40		Alessandria	S	34	3 70	2 60	1 70
42		Nizza Monferrato	»	21	2 30	1 60	1 05
41		Ovada	»	15	1 65	1 15	0 75
39		S. Giuseppe Cairo	»	50	5 40	3 80	2 45
	Airasca:						
19		Moretta	»	21	2 30	1 60	1 05
15		Pinerolo	»	13	1 45	1 »	0 85
14		Torino P. N.	»	25	2 70	1 90	1 25
	Airole:						
90a		Ventimiglia	»	12	1 30	0 95	0 60
	Albacina:						
288		Fabriano		9	1 10	0 75	0 50
287		Falconara	»	54	6 50	4 45	2 80
308		Macerata	»	[illegible]	6 50	4 6	2 9
2A	**Albenga**-Oneglia		»	26	3 15	2 15	1 35
89		Savona	»	4[illegible]	4 9	3 40	2 10
90		Ventimiglia	»	67	8 05	5 50	3 45
	Alessandria:						
40		Acqui	»	34	3 70	2 60	1 70
48		Asti	»	38	4 2	2 9	1 80
56		Casale Monferrato (via Valenza)	»	33	3 80	2 60	1 70
179		Genova P. P. (*via Mignanego e Busalla*)	»	76	9 1	6 25	3 90
181		Luino	»	135	16 2	11 1	4 90
174		Milano C. (*via Vigev.*)	»	9[illegible]	11 40	7 80	4 85
57		Mortara	»	4[illegible]	5 2	3 55	2 20
43		Nizza Monferrato	»	30	3 2	2 30	1 50
51		Novi	»	2[illegible]	2 65	1 8	1 15
51 bis		Ovada	»	34	3 70	2 60	1 70
58		Pavia (*v. Torreberetti*)	»	65	7 0	4 95	3 20
180		Piacenza	»	97	11 65	8 »	4 95
178		Savona	»	105	11 35	8 »	5 15
170		Torino P. N.	»	91	10 95	7 50	4 65
50		Tortona	»	22	2 6	1 85	1 15
343	**Ancona**-Bologna		»	204	24 50	16 75	10 45
344		Falconara	»	9	1 10	75	0 50
355		Foggia	»	323	38 80	26 50	16 5
293		Porto Civitanova	»	43	5 20	3 55	2 2
354		Roma Termini	»	295	35 40	24 2	15 05
7A	**Aosta**-Châtillon		»	2[illegible]	3 »	2 05	1 30
65		Ivrea	»	67	8 05	5 50	3 45
313	**Aquila**-Sulmona		»	61	6 60	4 65	3 »
314		Terni	»	104	11 25	7 95	5 10
	Arezzo:						
276 ter		Pontassieve	»	68	8 20	5 60	3 50
277		Terontola	»	35	4 20	2 90	1 80
	Arona:						
70a		Borgomanero	»	17	1 85	1 30	0 85
76		Gallarate	»	2[illegible]	3 1	2 15	1 3
175		Milano Centrale	»	6[illegible]	8 05	5 50	3 45
72		Novara	»	[illegible]	4 45	3 05	90
[illegible]		Pallanza Fondo Toce	»	[illegible]	3 25	2 25	40

N. della Serie	TRATTE da	a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. (Lire)	2 cl.	3 cl.
	Asciano:						
113		Chiusi	S	58	6 30	4 45	2 85
114		Grosseto	»	9[illegible]	10 65	7 50	4 85
112		Siena	»	38	3 90	2 75	1 80
	Ascoli Piceno:						
310		Sambenedetto del Tr.	»	33	3 65	2 60	1 70
	Asti:						
49		Alessandria	»	38	4 20	2 90	1 80
52		Casale Monferrato	»	46	5 »	3 50	2 30
47		Castagnole Lanze	»	21	2 30	1 6	1 05
52 bis		Chivasso	»	52	5 65	4 »	2 55
182		Genova P. P. (*via Ovada*)	»	104	1 25	7 95	5 10
44		Nizza Monferrato	»	25	2 70	1 90	1 25
45		Trofarello	»	48	5 20	3 55	2 20
	Attigliano:						
279		Chiusi	»	6[illegible]	8 30	5 70	3 55
28		Orte	»	14	1 70	1 15	0 75
282		Viterbo P. Fiorentina	»	40	4 35	3 05	2 »
	Aulla:						
103 b		Monzone - Monte dei Bianchi - Isolano	»	17	1 85	1 30	0 85
103 a		Pontremoli	»	22	2 40	1 70	1 10
104		Sarzana	»	16	1 75	1 25	0 80
103		Spezia	»	20	2 20	1 55	1 »
	Avellino:						
139		Benevento	»	30	3 25	2 30	1 50
138		Codola	»	3[illegible]	4 70	3 2	2 »
138 bis		Salerno	»	4[illegible]	5 70	3 9	50
99		Napoli (*via Cancello*)	»	95	11 40	7 80	4 85
14		Rocchetta S. Antonio	»	119	12 90	9 05	5 85
	Avenza:						
106		Carrara	»	5	0 55	0 40	0 25
94		Sarzana	»	11	1 35	0 95	0 60
95		Viareggio	»	28	3 40	2 30	1 45
	Avezzano:						
134		Roccasecca	»	80	8 65	6 10	3 95
316		Roma Termini	»	108	13 »	8 90	5 15
315		Sulmona	»	65	7 80	5 35	3 35
	Bagni di Lucca:						
108 a		Castelnuovo di Garfagn.	»	22	2 40	1 70	1 10
108		Lucca	»	24	2 60	1 85	1 20
	Bagni Porretta:						
271		Bologna	»	59	7 10	4 85	3 05
272		Pistoia	»	40	4 80	3 30	2 05
	Barge:						
17		Pinerolo	»	22	2 40	1 7	1 10
18		Torre Pellice	»	2[illegible]	2 20	1 5	1 »
302	**Bari**-Barletta		»	55	6 60	4 55	2 85
303		Brindisi stazione	»	111	13 35	9 15	5 70
331		Gioia del Colle	»	54	6 50	4 45	2 80
	Barletta:						
302		Bari	»	55	6 6	4 55	2 85
301		Cerignola Stazione	»	34	4 10	2 8	1 75
330		Spinazzola	»	[illegible]	7 15	5 05	3 25
	Bassano:						
45		Cittadella		[illegible]	1 65	1 15	0 75

N. della Serie	Tratte da	a	Rete	Km. tassati	1 cl. Lire	2 cl. Lire	3 cl. Lire
	Bastia Mondovì:						
38		Bra	S	37	4 45	3 05	1 90
35		Ceva	»	15	1 80	1 25	0 80
34		Cuneo	»	37	4 »	2 85	1 85
	Battipaglia:						
154		Paola	»	201	24 15	16 50	10 30
147		Salerno	»	20	2 40	1 65	1 05
148		Sicignano	»	32	3 85	2 65	1 65
	Belluno:						
216 bis		Calalzo Pieve di Cadore	»	46	5 »	3 50	2 30
218 a		Montebelluna	»	66	7 95	5 45	3 40
	Benevento:						
138		Avellino	»	30	3 25	2 30	1 50
319		Campobasso	»	85	9 20	6 50	4 20
322		Caserta	»	63	7 60	5 20	3 25
321		Foggia	»	102	12 25	8 40	5 25
	Bergamo:						
346		Brescia	»	50	5 40	3 80	2 45
221		Lecco	»	33	3 60	2 55	1 65
219		Monza (via *Usmate*)	»	38	4 30	3 »	1 90
227		Palazzolo	»	22	2 40	1 70	1 10
225		Seregno	»	40	4 85	3 05	2 »
226		Treviglio	»	22	2 60	1 85	1 15
348	**Bologna-Ancona**		»	204	24 50	16 75	10 45
271		Bagni Porretta	»	59	7 10	4 85	3 05
239		Castelbolognese	»	42	5 05	3 45	2 15
342		Falconara	»	196	23 55	16 10	10 »
283		Ferrara	»	47	5 65	3 90	2 40
339		Firenze Santa Maria Novella	»	133	16 »	10 95	6 80
334		Milano Centrale	»	216	25 95	17 75	11 05
238		Modena	»	37	4 45	3 05	1 90
264		Nogara	»	84	9 10	6 40	4 15
340		Padova	»	123	14 8	10 10	6 30
338		Piacenza	»	147	17 65	12 10	7 50
341		Venezia	»	160	19 20	13 15	8 20
	Borgomanero:						
70c		Arona	»	17	1 8	1 30	0 85
70a		Gravellona Toce	»	30	3 25	2 30	1 50
70b		Novara	»	31	3 35	2 40	1 55
67b		Romagnano Sesia	»	14	1 55	1 10	0 70
	Borgo S. Donnino:						
249 bis		Cremona	»	34	3 70	2 60	1 70
235 ter		Fornovo	»	25	2 70	1 90	1 25
235 bis		Parma	»	22	2 65	1 85	1 15
235		Piacenza	»	36	4 35	3 »	1 85
	Borgo S. Lorenzo:						
284		Faenza	»	67	7 25	5 10	3 30
283		Firenze Santa Maria Novella	»	35	3 80	2 70	1 75
276 bis		Pontassieve	»	33	3 60	2 55	1 65
33	**Bra-Bastia Mondovì**		»	37	4 45	3 05	1 90
31		Carmagnola	»	21	2 55	1 75	1 10
46		Castagnole Lanze	»	31	3 35	2 40	1 55
32		Cavallermaggiore	»	13	1 45	1 »	0 65
	Brescia:						
346		Bergamo	»	50	5 40	3 80	2 45
248		Cremona	»	51	5 55	3 90	2 50
244		Desenzano	»	28	3 40	2 30	1 45
230		Iseo	SN	24	2 60	1 85	1 20
335		Milano Centrale	S	82	9 85	6 75	4 20
250		Piadena	»	52	5 65	4 »	2 55
203		Rovato	»	18	2 20	1 50	0 95
	Brindisi Stazione:						
303		Bari	S	111	13 30	9 15	5 70
356		Foggia	»	234	24 10	19 20	11 95
304		Lecce	»	39	4 70	3 20	2 »
192		Napoli (*via Metaponto*)	»	386	46 35	31 70	19 70
152		Taranto	»	70	8 40	5 75	3 60
21	**Busca:** Cuneo		»	16	1 75	1 25	0 80
21 bis		Dronero	»	13	1 45	1 »	0 65
20 bis		Saluzzo	»	18	1 95	1 40	0 90
11	**Bussoleno**-Modane		»	61	7 25	4 95	3 10
4A		Oulx	»	30	3 25	2 30	1 50
12		Susa	»	8	0 95	0 65	0 40
18		Torino P. N.	»	46	5 55	3 80	2 35
135	**Caianello:** Isernia		»	46	5 »	3 50	2 30
124		Roccasecca	»	49	5 90	4 05	2 50
125		Sparanise	»	20	2 40	1 65	1 05
	Calalzo Pieve di Cadore:						
216 bis		Belluno	»	46	5 »	3 50	2 30
	Campiglia Mar.:						
98		Cecina	»	35	4 20	2 90	1 80
99		Grosseto	»	60	7 20	4 95	3 10
117		Piombino	»	14	1 55	1 10	0 70
	Campobasso:						
319		Benevento	»	85	9 20	6 50	4 20
320		Isernia	»	53	6 40	4 50	2 90
318		Termoli	»	88	9 55	6 70	4 35
	Camposampiero:						
456		Castelfranco Veneto	»	12	1 30	0 95	0 60
454		Cittadella	»	15	1 65	1 15	0 75
459		Padova	»	19	2 10	1 45	0 95
127	**Cancello:** Caserta		»	12	1 45	1 »	0 65
187		Codola	»	36	4 35	3 »	1 85
128		Napoli	»	22	2 65	1 85	1 15
142		Torre Annunz. Centr.	»	31	3 35	2 45	1 55
	Capranica:						
119		Roma Trastevere	SR	63	6 85	4 80	3 10
120		Ronciglione	»	8	0 90	0 65	0 40
121		Viterbo P. R.	»	24	2 60	1 85	1 20
	Carmagnola:						
31		Bra	S	21	2 55	1 75	1 10
30		Cavallermaggiore	»	17	1 85	1 30	0 85
168 a		Cuneo	»	53	6 40	4 50	2 90
148		Torino	»	29	3 50	2 40	1 50
39		Trofarello	»	16	1 95	1 35	0 85
106	**Carrara:** Avenza		»	5	0 55	0 40	0 25
	Casale Monferr.:						
56		Alessandria, *via Valenza*	»	33	3 60	2 60	1 70
52		Asti	»	46	5 »	3 50	2 30
53		Chivasso	»	49	5 30	3 75	2 45
55		Mortara	»	29	3 15	2 25	1 45
54		Vercelli	»	23	2 50	1 75	1 15
	Casalpusterlengo:						
233		Codogno	»	5	0 60	0 45	0 30
232		Milano Centrale	»	52	6 25	4 30	2 70
245		Pavia	»	43	4 65	3 30	2 15
	Casarsa:						
215		Gemona Ospedaletto	»	50	5 40	3 80	2 45
218 ter		S. Vito al Tagliamento	»	6	0 65	0 50	0 30
211		Treviso	»	72	8 65	5 90	3 70
212		Udine	»	34	4 10	2 80	1 75
	Caserta:						
322		Benevento	S	63	7 60	5 20	3 25
127		Cancello	»	12	1 45	1 »	0 65
193		Napoli (*via Cancello*)	»	34	4 10	2 80	1 75
323		Napoli (*via Aversa*)	»	34	4 10	2 80	1 75
191		Roma Termini	»	216	25 95	17 75	11 65
126		Sparanise	»	27	3 25	2 25	1 40
	Castagnole Lanze:						
47		Asti	»	21	2 30	1 60	1 05
46		Bra	»	31	3 35	2 40	1 55
45		Nizza Monferrato	»	24	2 60	1 85	1 20
	Castelbolognese:						
239		Bologna	»	42	5 05	3 45	2 15
240		Faenza	»	8	1 »	0 70	0 45
268		Lugo	»	14	1 55	1 10	0 70
	Castelfranco V.:						
456		Camposampiero	»	12	1 30	0 95	0 60
455		Cittadella	»	12	1 30	0 95	0 60
457		Montebelluna	»	17	1 85	1 30	0 85
458		Treviso	»	25	2 70	1 90	1 25
	Castellammare Ad.:						
296		Giulianova	»	38	4 60	3 15	1 95
312		Sulmona	»	68	8 20	5 60	3 50
297		Termoli	»	90	10 80	7 40	4 60
	Castelnuovo di Garfagnana:						
108 a		Bagni di Lucca	»	22	2 40	1 70	1 10
	Catanzaro Mar.:						
164		Catanzaro Sala	»	9	1 »	0 70	0 45
161		Cotrone	»	60	7 20	4 95	3 10
162		Reggio Cal. C. S. e P.	»	181	21 75	14 85	9 25
	Catanzaro Sala:						
164		Catanzaro Marina	»	9	1 »	0 70	0 45
158		S. Eufemia Bifore.	»	38	4 15	2 90	1 90
	Cavallermaggiore:						
32		Bra	»	13	1 45	1 »	0 65
30		Carmagnola	»	17	1 85	1 30	0 85
23		Moretta	»	16	1 75	1 25	0 80
24		Savigliano	»	7	0 80	0 55	0 35
	Cecina:						
98		Campiglia Marittima	»	35	4 20	2 90	1 80
115		Livorno Centrale (*via Colle Salvetti*)	»	54	5 85	4 15	2 65
115 bis		Livorno C. (*via Vada*)	»	34	4 10	2 80	1 75
97		Pisa Centrale	»	51	5 55	3 90	2 50
116		Saline di Volterra	»	30	3 25	2 30	1 50
	Cerignola Città:						
300		Cerignola Stazione	»	7	0 80	0 55	0 35
	Cerignola Stazione:						
301		Barletta	»	34	4 10	2 80	1 75
300		Cerignola Città	»	7	0 80	0 55	0 35
299		Foggia	»	35	4 20	2 90	1 80
	Ceva:						
85		Bastia Mondovì	»	15	1 80	1 25	0 80
36		Ormea	»	36	3 90	2 75	1 80
37		S. Giuseppe Cairo	»	26	3 15	2 15	1 35
	Châtillon:						
7A		Aosta	»	25	3 »	2 05	1 30
6A		Pont-St-Martin	»	26	3 15	2 15	1 35
	Chiasso:						
4		Como S. Giovanni	»	5	0 55	0 40	0 25
2		Milano Centrale	»	52	6 25	4 30	2 70
	Chiavari:						
81		Genova P. P.	S	39	4 70	3 20	2 »
82		Spezia	»	52	6 25	4 30	2 70
	Chiavenna:						
223		Colico	»	27	3 25	2 25	1 40
10		Milano Centrale	»	117	14 05	9 60	6 »
29	**Chieri:** Trofarello		»	9	1 »	0 70	0 45
259	**Chioggia:** Rovigo		»	57	6 20	4 35	2 80
112	**Chiusi-Asciano**		»	58	6 30	4 45	2 85
279		Attigliano	»	69	8 30	5 70	3 55
189		Empoli	»	157	16 45	11 60	7 45
344		Firenze S. M. N. (*via Arezzo*)	»	157	18 15	12 40	7 75
278		Terontola	»	29	3 50	2 40	1 50
	Chivasso:						
52 bis		Asti	»	52	5 65	4 »	2 55
53		Casale Monferrato	»	49	5 30	3 75	2 45
44		Ivrea	»	33	4 »	2 75	1 70
68		Santhià	»	31	3 75	2 55	1 60
63		Torino P. N.	»	29	3 50	2 40	1 50
	Cittadella:						
453		Bassano	»	15	1 65	1 15	0 75
454		Camposampiero	»	15	1 65	1 15	0 75
455		Castelfranco Veneto	»	12	1 30	0 95	0 60
452		Vicenza	»	24	2 60	1 85	1 20
	Civitavecchia:						
100		Grosseto	»	107	12 85	8 80	5 50
101		Pontegalera	»	59	6 40	4 50	2 90
	Codogno:						
233		Casalpusterlengo	»	5	0 60	0 45	0 30
246		Cremona	»	28	3 40	2 30	1 45
234		Piacenza	»	13	1 60	1 10	0 70
138	**Codola:** Avellino		»	39	4 70	3 20	2 »
137		Cancello	»	36	4 35	3 »	1 85
141		Nocera Inferiore	»	5	0 55	0 40	0 25
141 bis		Salerno (*via Mercato S. Severino*)	»	27	3 05	2 15	1 40
223	**Colico:** Chiavenna		»	27	3 25	2 25	1 40
222		Lecco	»	39	4 70	3 20	2 »
224		Sondrio	»	41	4 95	3 40	2 10
	Como S. Giovanni:						
4		Chiasso	»	5	0 55	0 40	0 25
5		Lecco	»	42	4 55	3 20	2 10
7		Milano Centrale	»	48	5 80	3 90	2 45
8		Seregno	»	26	3 15	2 15	1 35
214	**Cormons:** Udine		»	23	2 45	1 70	1 05
168	**Cosenza:** Sibari		»	69	8 30	5 70	3 55
154 a		Paola	»	59	6 40	4 50	2 90
	Cotrone:						
161		Catanzaro Marina	»	60	7 20	4 95	3 10
160		Sibari	»	113	13 60	9 30	5 80
	Cremona:						
249 bis		Borgo S. Donnino	»	34	3 70	2 60	1 70
248		Brescia	»	51	5 55	3 90	2 50
246		Codogno	»	28	3 40	2 30	1 45
249		Piadena	»	28	3 40	2 30	1 45
247		Treviglio	»	65	7 05	4 95	3 20

N. della Serie	Tratte (da — a)	Rete	Km. tassati	Prezzi 1 cl. (Lire)	2 cl.	3 cl.
	Cuneo:					
34	Bastia Mondovì	S	37	4 »	2 85	1 8
21	Busca	»	16	1 75	1 25	0 80
168 a	Carmagnola	»	59	6 40	4 50	2 90
26	Savigliano	»	36	3 [illegible]	2 75	1 80
22	S. Dalmazzo di Tenda	»	50	6 10	4 50	2 10
	Desenzano:					
204	Brescia	»	28	3 40	2 30	1 45
205 bis	Desenzano Lago	»	4	0 45	0 35	0 20
205	Verona P. V.	»	40	4 80	3 30	2 05
	Desenzano Lago:					
205 bis	Desenzano	»	4	0 45	0 35	0 20
	Domodossola:					
71	Gravellona Toce	»	30	3 25	2 30	1 50
72 b	Pallanza Fondo Toce	»	30	3 60	2 50	1 55
	Dronero:					
21 bis	Busca	»	13	1 45	1 »	0 65
189	**Empoli**-Chiusi	»	152	16 45	11 60	7 45
110	Firenze Santa Maria Novella	»	32	3 85	2 65	1 65
109	Pisa Centrale	»	48	5 80	3 95	2 45
111	Siena	»	64	6 95	4 90	3 15
288	**Fabriano** - Albacina	»	9	1 10	0 75	0 50
289	Foligno	»	58	7 »	4 80	3 »
292	Urbino	»	80	8 65	6 10	3 95
	Faenza:					
284	Borgo S. Lorenzo	»	67	7 25	5 10	3 30
240	Castelbolognese	»	8	1 »	0 70	0 45
241	Rimini	»	68	7 45	5 10	3 20
	Falconara:					
287	Albacina	»	54	6 50	4 45	2 80
244	Ancona	»	9	1 10	0 75	0 50
242	Bologna	»	196	23 55	16 10	10 »
243	Pesaro	»	56	6 15	4 20	2 65
353	Roma Termini	»	297	34 35	23 50	14 60
263	**Ferrara**-Bologna	»	47	5 65	3 90	2 4
265	Lavezzola	»	42	4 55	3 20	2 10
262	Rovigo	»	33	4 »	2 75	1 70
	Firenze S. M. N.:					
339	Bologna	»	[illegible]	[illegible]	10 95	6 80
283	Borgo S. Lorenzo	»	36	3 85	2 70	1 75
344	Chiusi (via Arezzo)	»	[illegible]	18 15	12 40	7 75
110	Empoli	»	32	3 85	2 65	1 65
186	Pisa Cent. (via Empoli)	»	79	9 50	6 50	4 05
273	Pistoia	»	34	4 10	2 80	1 75
276	Pontassieve	»	21	2 55	1 75	1 10
346	Roma Termini (via Arezzo-Chiusi)	»	316	37 95	25 95	16 15
	Fiumicino:					
118	Ponte Galera	»	11	1 20	0 85	0 55
355	**Foggia**-Ancona	»	323	38 8	26 5	16 50
321	Benevento	»	102	12 25	8 40	5 25
354	Brindisi Stazione	»	234	28 10	19 20	11 95
292	Cerignola Stazione	»	35	4 20	2 90	1 80
324	Lucera	»	20	2 20	1 55	1 »
325	Manfredonia	»	36	3 90	2 75	1 80
357	Napoli (via Aversa)	»	198	23 80	16 25	10 10
326	Rocchetta S. Antonio	»	54	5 40	3 80	2 45
328	Termoli	»	87	10 45	7 15	4 45

N. della Serie	Tratte (da — a)	Rete	Km. tassati	Prezzi 1 cl. (Lire)	2 cl.	3 cl.
	Foligno:					
289	Fabriano	S	58	7 »	4 80	3 »
186	Perugia	»	40	4 80	3 30	2 05
290	Terni	»	55	6 60	4 55	2 85
	Fornovo:					
235 ter	Borgo S. Donnino	»	25	2 70	1 90	1 25
105 bis	Parma	»	23	2 50	1 7	1 15
105	Pontremoli	»	56	6 05	4 30	2 75
	Francavilla Font.					
[illegible]	Lecce	FS	62	7 45	5 10	3 20
	Frascati:					
[illegible]	Roma Termini	S	24	2 60	1 85	1 20
[illegible]	**Gaeta** Elena-Sparanise	»	[illegible]	6 50	4 60	2 95
76	**Gallarate:** Arona	»	26	3 15	2 15	1 35
77	Laveno Mombello	»	32	3 50	2 4	1 60
78	Varese	»	19	2 3	1 60	1 »
[illegible]	**Gallipoli**-Zollino		35	3 80	2 70	1 75
	Gemona Ospedal.:					
215	Casarsa	»	50	5 40	3 80	2 45
213 a	Pontebba	»	[illegible]	4 35	3 05	2 »
212	Udine	»	29	3 15	2 25	1 45
	Genova P. P.:					
179	Alessandria (via Mignanego o Busalla)		76	9 15	6 2	3 9
182	Asti (via Ovada)	»	104	11 25	7 85	5 10
91	Chiavari	»	39	4 70	3 20	2 »
173	Milano Centrale (via Busalla o Mignanego-Vigevano o Voghera)	»	151	18 15	12 40	7 75
84	Novi (via Mignanego o Busalla)		54	6 50	4 45	2 80
[illegible] bis	Ovada	»	44	4 80	3 35	2 20
184	Pisa Centrale	»	163	19 80	13 55	8 45
88	Savona		[illegible]	5 20	3 55	2 20
171	Torino P. N. (via Mignanego o Busalla Alessandria od Ovada)	»	166	19 95	13 65	8 50
183	Ventimiglia	»	151	18 15	12 40	7 75
	Gioia del Colle:					
331	Bari	»	54	6 50	4 45	2 80
[illegible]	Spinazzola	»	84	9 10	6 40	4 15
332	Taranto	»	61	7 45	5 10	3 20
	Giulianova:					
296	Castellamare Adriat.	»	38	4 60	3 15	1 95
295	S. Benedetto del Tr.	»	24	2 90	2 »	1 25
311	Teramo	»	26	2 85	2 »	1 30
	Gragnano:					
143	Torre Annunziata C.	»	11	1 20	0 85	0 55
	Gravellona T.:					
70 bis	Borgomanero	»	30	3 25	2 30	1 50
71	Domodossola	»	30	3 25	2 30	1 50
70	Novara	»	56	6 50	4 60	2 95
	Grosseto:					
114	Asciano	»	97	10 65	7 50	4 85
99	Campiglia Marittima	»	60	7 20	4 95	3 10
100	Civitavecchia	»	107	12 85	8 80	5 50
230	**Iseo**-Brescia	SN	24	2 60	1 85	1 20
135	**Isernia:** Caianello	S	46	5 »	3 50	2 30
120	Campobasso	»	59	6 40	4 50	2 90
117	Sulmona	»	129	15 50	10 60	6 60
	Isola della Scala:					
252 a	Legnago	»	27	2 95	2 10	1 35
254 a	Nogara	»	12	1 30	0 95	0 60
253	Verona P. V.	»	28	3 15	2 25	1 45

N. della Serie	Tratte (da — a)	Rete	Km. tassati	Prezzi 1 cl. (Lire)	2 cl.	3 cl.
65	**Ivrea:** Aosta	S	67	8 05	5 50	3 45
64	Chivasso	»	33	4 »	2 75	1 70
58	Pont-St-Martin		17	2 05	1 40	0 90
	Lagonegro:					
159	Sicignano	»	73	8 45	5 95	3 85
	Laveno Mombello:					
77	Gallarate	»	32	3 50	2 45	1 60
74	Luino	»	15	1 80	1 25	0 80
177	Milano Centrale	»	73	8 45	5 85	3 70
78	Novara	»	54	6 50	4 45	2 80
	Lavezzola:					
265	Ferrara	»	42	4 55	3 20	2 10
270	Lugo	»	23	2 50	1 75	1 15
266	Ravenna	»	32	3 50	2 45	1 60
	Lecce:					
304	Brindisi Stazione	»	39	4 70	3 20	2 »
358	Francavilla Fontana	FS	62	7 45	5 10	3 20
305	Zollino	S	19	2 10	1 45	0 95
221	**Lecco:** Bergamo	»	33	3 60	2 55	1 65
222	Colico	»	39	4 70	3 20	2 »
5	Como S. Giovanni	»	42	4 55	3 20	2 10
9	Milano Centrale	»	51	6 15	4 20	2 65
220	Monza		38	4 60	3 15	1 95
	Legnago:					
253 a	Isola della Scala		27	2 95	2 10	1 35
254	Monselice		38	4 15	2 90	1 90
251 a	Nogara		21	2 30	1 60	1 05
252	Rovigo	»	48	5 20	3 65	2 40
	Livorno Centrale:					
115	Cecina via Colle Salvetti	»	54	5 85	4 15	2 65
115 bis	Cecina (via Vada)	»	34	4 1	2 80	1 75
6	Pisa Centrale	»	[illegible]	2 40	1 65	1 05
187	Roma Termini (via Colle Salvetti)	»	336	39 80	27 30	17 10
182 bis	Roma (via Vada)	»	316	37 95	25 95	16 15
	Lucca:					
108	Bagni di Lucca	»	24	2 60	1 85	1 20
275	Pisa Centrale	»	24	2 60	1 85	1 20
274	Pistoia	»	44	5 30	3 65	2 25
107	Viareggio	»	23	2 50	1 75	1 15
324	**Lucera:** Foggia	»	20	2 20	1 55	1 »
	Lugo:					
268	Castel Bolognese	»	14	1 55	1 10	0 70
270	Lavezzola	»	23	2 50	1 75	1 15
269	Ravenna	»	28	3 05	2 15	1 40
	Luino:					
181	Alessandria	»	135	16 25	11 10	6 90
74	Laveno Mombello	»	15	1 80	1 25	0 80
	Macerata:					
308	Albacina	»	60	6 50	4 60	2 95
309	Porto Civitanova	»	28	3 05	2 15	1 40
	Manfredonia:					
325	Foggia	»	36	3 90	2 75	1 80
	Mantova:					
257	Modena	»	62	6 70	4 75	3 05
[illegible]	Nogara	»	26	2 85	2 »	1 30
[illegible]	Piadena	»	38	4 20	2 90	1 80
[illegible]	Verona P. V.	»	41	4 45	3 15	2 05

N. della Serie	Tratte (da — a)	Rete	Km. tassati	Prezzi 1 cl. (Lire)	2 cl.	3 cl.
208	**Mestre**-Padova	S	29	3 50	2 40	1 50
218	Portogruaro	»	60	6 50	4 60	2 95
209 bis	Primolano	»	81	8 75	6 20	4 »
210	Treviso	»	21	2 55	1 75	1 10
209	Venezia	»	9	1 10	0 75	0 50
	Metaponto:					
150	Potenza Inferiore	»	108	13 »	8 90	5 55
159	Sibari	»	80	9 60	6 60	4 10
151	Taranto	»	44	5 30	3 65	2 25
	Milano Centrale:					
174	Alessandria (via Vigevano)	»	95	1 40	7 80	4 85
175	Arona	»	67	8 05	5 50	3 45
334	Bologna	»	216	25 95	17 7	11 05
335	Brescia	»	82	9 85	6 75	4 20
232	Casalpusterlengo	»	55	6 25	4 3	2 70
8	Chiasso	»	55	6 25	4 30	2 70
10	Chiavenna	»	117	14 05	9 60	6 »
7	Como S. G.	»	48	5 80	3 95	2 45
73	Genova P. P. (via Voghera o Vigev.-Mignanego o Busalla)	»	[illegible]	18 15	12 40	7 75
177	Laveno Mombello	»	73	8 45	5 85	3 70
9	Lecco	»	[illegible]	6 15	4 2	2 65
1	Monza	»	13	1 60	1 10	0 70
62	Mortara	»	52	6 25	4 30	2 70
75	Novara	»	50	6 »	4 10	2 55
133 a	Parma	»	126	15 15	10 35	6 45
180	Pavia	»	32	4 35	3 »	1 85
133	Piacenza	»	69	8 30	5 70	3 55
172	Torino P. N.	»	150	18 »	12 30	7 65
201	Treviglio	»	32	3 85	2 65	1 65
176	Varese	»	60	7 20	4 95	3 10
337	Venezia	»	265	31 80	21 75	13 55
336	Verona P. V.	»	150	18 »	12 30	7 65
11	**Modane** - Bussoleno	»	61	7 25	4 95	3 10
34	Oulx	»	31	3 35	2 40	1 55
165	Torino P. N.	»	106	12 80	8 75	5 45
138	**Modena**-Bologna	»	37	4 45	3 05	1 90
257	Mantova	»	62	6 70	4 75	3 05
137	Reggio Emilia	»	25	3 »	2 05	1 30
347	Verona P. V.	»	102	11 05	7 8	5 »
254	**Monselice**-Legnago	»	38	4 15	2 90	1 90
260	Padova	»	23	2 80	1 90	1 20
261	Rovigo	»	21	2 5	1 75	1 10
	Montebelluna:					
215 a	Belluno	»	66	7 95	5 45	3 40
[illegible]	Castelfranco Veneto	»	17	1 85	1 30	0 85
216	Treviso	»	20	2 40	1 65	1 05
	Monza:					
219	Bergamo (via Usmate)	»	38	4 3	3 »	1 95
220	Lecco	»	38	4 60	3 15	1 95
1	Milano Centrale	»	13	1 60	1 10	0 70
2	Seregno	»	[illegible]	1 20	0 85	0 55
	Monzone-Monte dei Bianchi-Isolano:					
108 b	Aulla	»	17	1 85	1 30	0 85
19	**Moretta** - Airasca	»	21	2 30	1 60	1 05
23	Cavallermaggiore	»	16	1 7	1 2	0 80
20	Saluzzo	»	15	1 65	1 15	0 75
57	**Mortara**-Alessandria	»	43	5 20	3 55	2 20
55	Casale Monferrato	»	[illegible]	3 15	2 25	1 45
62	Milano Centrale		52	6 25	4 30	2 70
60	Novara		25	3 »	2 05	1 30
61	Pavia	»	[illegible]	4 25	3 »	1 95
59	Vercelli		28	3 05	2 15	1 40

N. della Serie	Tratte — da	a	Rete	Km. tassati	Prezzi (Lire) 1 cl.	2 cl.	3 cl.
	Motta di Livenza:						
217 ter		Portogruaro	S	18	1 95	1 40	0 90
217 bis		S. Vito al Tagliamento	»	27	2 95	2 10	1 35
217		Treviso	»	35	3 80	2 70	1 75
	Napoli:						
199		Avellino (*via Canc.*)	»	95	11 40	7 80	4 85
192		Brindisi Staz. (*via Metaponto*)	»	386	46 35	31 70	19 70
128		Cancello	»	22	2 65	1 85	1 15
193		Caserta (*via Cancello*)	»	34	4 10	2 80	1 75
323		Caserta (*via Aversa*)	»	34	4 10	2 80	1 75
357		Foggia (*id.*)	»	198	23 80	16 25	10 10
197		Potenza Inferiore	»	166	19 95	13 65	8 50
195		Reggio C. C. Succ. o Porto (*via Battipaglia-Paola*)	»	476	56 95	38 95	24 30
190		Roma Termini	»	249	29 90	20 45	12 70
196		Salerno	»	54	6 50	4 45	2 80
198		Taranto	»	316	37 95	25 95	16 15
144		Torre Annunz. Centr.	»	22	2 65	1 85	1 15
194		Villa S. G. (*via Battipaglia-Paola*)	»	459	55 10	37 65	23 45
359	**Nardò**	Novoli	FS	26	2 85	2 »	1 30
	Nettuno:						
129		Roma T. (*via Albano*)	SR	67	7 25	5 10	3 30
	Nizza Monferrato:						
42		Acqui	S	21	2 30	1 60	1 05
43		Alessandria	»	30	3 25	2 30	1 50
44		Asti	»	25	2 70	1 90	1 25
45		Castagnole Lanze	»	24	2 60	1 85	1 20
	Nocera Inferiore:						
141		Codola	»	5	0 55	0 40	0 25
146		Salerno	»	18	2 20	1 50	0 95
145		Torre Annunz. Centr.	»	15	1 80	1 25	0 80
	Nogara:						
264		Bologna	»	84	9 10	6 40	4 15
264 a		Isola della Scala	»	12	1 30	0 95	0 60
251 a		Legnago	»	21	2 30	1 60	1 05
251		Mantova	»	26	2 85	2 »	1 30
72	**Novara**	Arona	»	37	4 45	3 05	1 90
70b		Borgomanero	»	31	3 35	2 40	1 55
70		Gravellona Toce	»	60	6 50	4 60	2 95
73		Laveno Mombello	»	54	6 50	4 45	2 80
75		Milano Centrale	»	50	6 »	4 10	2 55
60		Mortara	»	25	3 »	2 05	1 30
69b		Romagnano Sesia	»	30	3 25	2 30	1 50
69		Varallo Sesia	»	55	5 95	4 20	2 70
68		Vercelli	»	22	2 65	1 85	1 15
51	**Novi**	Alessandria	»	22	2 65	1 85	1 15
84		Genova Piazza Principe (*via Mignanego o Busalla*)	»	54	6 50	4 45	2 80
83		Tortona	»	19	2 30	1 60	1 »
359	**Novoli**	Nardò	FS	26	2 85	2 »	1 30
2A	**Oneglia**	Albenga	S	26	3 15	2 15	1 35
1A		Ventimiglia	»	41	4 95	3 40	2 10
36	**Ormea**	Ceva	»	36	3 90	2 75	1 80
280	**Orte**	Attigliano	»	14	1 70	1 15	0 75
281		Roma Termini	»	84	10 10	6 90	4 30
281		Terni	»	30	3 60	2 50	1 55
307	**Otranto**	Zollino	S	29	3 15	2 25	1 45
4A	**Oulx**	Bussoleno	»	30	3 25	2 30	1 50
3A		Modane	»	31	3 35	2 40	1 55
41	**Ovada:**	Acqui	»	15	1 65	1 15	0 75
51 bis		Alessandria	»	34	3 70	2 60	1 70
41 bis		Genova P. P.	»	44	4 80	3 35	2 20
340	**Padova**	Bologna	»	123	14 80	10 10	6 30
459		Camposampiero	»	19	2 10	1 45	0 95
208		Mestre	»	29	3 50	2 40	1 50
360		Monselice	»	23	2 80	1 90	1 20
350		Venezia	»	37	4 45	3 05	1 90
307		Vicenza	»	31	3 75	2 55	1 60
227	**Palazzolo**	Bergamo	»	22	2 40	1 70	1 10
228		Paratico	»	10	1 10	0 80	0 50
229		Rovato	»	11	1 20	0 85	0 55
	Pallanza Fondo T.:						
72a		Arona	»	27	3 25	2 25	1 40
72b		Domodossola	»	30	3 60	2 50	1 55
154	**Paola**	Battipaglia	»	201	24 15	16 50	10 30
154 a		Cosenza	»	59	6 40	4 50	2 90
155		S. Eufemia Biforcaz.	»	57	6 85	4 70	2 95
228	**Paratico**	Palazzolo	»	10	1 10	0 80	0 50
	Parma:						
235 bis		Borgo S. Donnino	»	22	2 65	1 85	1 15
105 bis		Fornovo	»	23	2 50	1 75	1 15
333 a		Milano Centrale	»	126	15 15	10 35	6 45
255		Piadena	»	40	4 35	3 05	2 »
187		Pisa C. (*via Pontremoli-S. Stefano-Sarzana*)	»	176	19 75	13 80	8 80
236		Reggio Emilia	»	29	3 50	2 40	1 50
58	**Pavia**	Alessandria (*via Torreberetti*)	»	65	7 05	4 95	3 20
245		Casalpusterlengo	»	43	4 65	3 30	2 15
80		Milano Centrale	»	36	4 35	3 »	1 85
61		Mortara	»	39	4 25	3 »	1 95
85		Stradella	»	32	3 50	2 45	1 60
81		Voghera	»	27	3 25	2 25	1 40
231	**Peri**	Verona P. V.	»	41	4 45	3 15	2 05
284	**Perugia**	Foligno	»	40	4 80	3 30	2 05
285		Terontola	»	43	4 65	3 30	2 15
243	**Pesaro**	Falconara	»	51	6 15	4 20	2 65
242		Rimini	»	34	4 10	2 80	1 75
180	**Piacenza**	Alessandria	»	97	11 65	8 »	4 95
333		Bologna	»	147	17 65	12 10	7 50
235		Borgo S. Donnino	»	36	4 35	3 »	1 85
234		Codogno	»	13	1 60	1 10	0 70
333		Milano Centrale	»	69	8 30	5 70	3 55
86		Stradella	»	34	4 10	2 80	1 75
256	**Piadena**	Brescia	»	52	5 65	4 »	2 55
249		Cremona	»	22	3 40	2 30	1 45
250		Mantova	»	35	4 20	2 90	1 80
255		Parma	»	40	4 35	3 05	2 »
	Pinerolo:						
15		Airasca	»	13	1 45	1 »	0 65
17		Barge	»	22	2 40	1 70	1 10
168		Torino P. N.	»	39	4 15	2 90	1 90
16		Torre Pellice	»	18	1 95	1 40	0 90
	Piombino:						
117		Campiglia Marittima	S	14	1 55	1 10	0 70
97	**Pisa Centrale**	Cecina	»	51	5 55	3 90	2 50
109		Empoli		48	5 80	3 95	2 45
186		Firenze S. M. N. (*via Empoli*)	»	79	9 50	6 50	4 05
124		Genova P. P.	»	165	19 80	13 55	8 45
6		Livorno Centrale	»	20	2 40	1 65	1 05
275		Lucca	»	24	2 60	1 85	1 20
187		Parma (*via Sarzana-San Stefano-Pontremoli*)	»	176	19 75	13 80	8 80
185		Roma Termini (*via Colle Salvetti*)	»	333	39 50	27 10	16 95
185 bis		Roma Termini (*via Livorno C.*)	»	336	40 35	27 60	17 15
96		Viareggio	»	22	2 65	1 85	1 15
272	**Pistoia**	Bagni Porretta	»	40	4 80	3 30	2 05
273		Firenze S. M. N.	»	34	4 10	2 80	1 75
274		Lucca	»	44	5 30	3 65	2 25
	Pontassieve:						
276 ter		Arezzo	»	68	8 20	5 60	3 50
276 bis		Borgo S. Lorenzo	»	33	3 60	2 55	1 65
276		Firenze S. M. N.	»	21	2 55	1 75	1 10
	Pontebba:						
213 a		Gemona Ospedaletto	»	40	4 35	3 05	2 »
	Pontegalera:						
101		Civitavecchia	»	59	6 40	4 50	2 90
118		Fiumicino	»	11	1 20	0 85	0 55
102		Roma Termini	»	23	2 50	1 75	1 15
	Pontremoli:						
103 a		Aulla	»	22	2 40	1 70	1 10
105		Fornovo	»	56	6 05	4 30	2 75
	Pont-St-Martin:						
6A		Châtillon	»	26	3 15	2 15	1 35
5A		Ivrea	»	17	2 05	1 40	0 90
	Porto Ceresio:						
79		Varese	FM	16	1 65	1 15	0 75
	Porto Civitanova:						
293		Ancona	S	43	5 20	3 55	2 20
309		Macerata	»	28	3 05	2 15	1 40
294		Sambenedetto T.	»	42	5 05	3 45	2 15
	Portogruaro:						
218		Mestre	»	60	6 50	4 60	2 95
217 ter		Motta di Livenza	»	18	1 95	1 40	0 90
218 bis		S. Vito al Tagliamento	»	16	1 75	1 25	0 80
	Potenza Inferiore						
150		Metaponto	»	108	13 »	8 90	5 55
197		Napoli	»	166	19 95	13 65	8 50
327		Rocchetta S. Antonio	»	70	7 60	5 35	3 45
149		Sicignano	»	61	7 35	5 05	3 15
	Primolano:						
209 bis		Mestre	»	81	8 75	6 20	4 »
266	**Ravenna**	Lavezzola	»	32	3 50	2 45	1 60
269		Lugo	»	28	3 05	2 15	1 40
267		Rimini	»	50	5 40	3 80	2 45
	Reggio Calabria: Centrale, Succ. o Porto:						
162		Catanzaro Marina	S	181	21 75	14 85	9 25
195		Napoli (*via Paola-Battipaglia*)	»	476	56 95	38 95	24 30
200		Taranto	»	476	57 15	39 05	24 30
157		Villa San Giovanni	»	18	1 95	1 40	0 90
237	**Reggio Em.**	Modena	»	25	3 »	2 05	1 30
236		Parma	»	29	3 50	2 40	1 50
241	**Rimini**	Faenza	»	62	7 45	5 10	3 20
242		Pesaro	»	34	4 10	2 80	1 75
267		Ravenna	»	50	5 40	3 80	2 45
134	**Roccasecca**	Avezzano	»	80	8 65	6 10	3 95
124		Caianello Vairano	»	49	5 90	4 05	2 50
123		Segni Paliano	»	68	8 20	5 60	3 50
	Rocchetta S. Ant.:						
140		Avellino	»	119	12 90	9 05	5 85
326		Foggia	»	50	5 40	3 80	2 45
327		Potenza Inferiore	»	70	7 60	5 35	3 45
328		Spinazzola	»	56	6 05	4 30	2 75
354	**Roma Term.**	Ancona	»	295	35 40	24 20	15 05
316		Avezzano	»	108	13 »	8 90	5 55
191		Caserta	»	216	25 95	17 75	11 05
353		Falconara	»	286	34 35	23 50	14 60
345		Firenze S. M. N. (*via Chiusi-Arezzo*)	»	316	37 95	25 95	16 15
130		Frascati	»	24	2 60	1 85	1 20
188		Livorno Centrale (*via Colle Salvetti*)	»	336	39 80	27 30	17 10
188 bis		Livorno C. (*via Vada*)	»	316	37 95	25 95	16 15
190		Napoli	»	249	29 90	20 45	12 70
129		Nettuno (*via Albano*)	SR	67	7 25	5 10	3 30
281		Orte	S	84	10 10	6 90	4 30
185		Pisa C. (*via Colle Sal.*)	»	333	39 50	27 10	16 95
185 bis		Pisa Centrale (*via Livorno Centrale*)	»	336	40 35	27 60	17 15
102		Ponte Galera	»	23	2 50	1 75	1 15
122		Segni Paliano	»	54	6 50	4 45	2 80
131		Velletri	»	42	4 55	3 20	2 10
	Roma Trastevere:						
119		Capranica	SR	63	6 85	4 80	3 10
	Romagnano Sesia:						
67b		Borgomanero	S	14	1 55	1 10	0 70
69b		Novara	»	30	3 25	2 30	1 50
67a		Santhià	»	35	3 80	2 70	1 75
69a		Varallo Sesia	»	26	2 85	2 »	1 30
	Ronciglione:						
120		Capranica	SR	8	0 90	0 65	0 40
203	**Rovato**	Brescia	S	18	2 20	1 50	0 95
229		Palazzolo	»	11	1 20	0 85	0 55
202		Treviglio	»	33	4 »	2 75	1 70
259	**Rovigo**	Chioggia	»	57	6 20	4 35	2 80
262		Ferrara	»	33	4 »	2 75	1 70
252		Legnago	»	43	5 20	3 65	2 40
261		Monselice	»	21	2 55	1 75	1 10
138 bis	**Salerno**	Avellino	»	49	5 70	3 95	2 50
147		Battipaglia	»	20	2 40	1 65	1 05
141 bis		Codola (*via Mercato S. Severino*)	»	27	3 05	2 15	1 40
196		Napoli	»	54	6 50	4 45	2 80
146		Nocera dei Pagani	»	18	2 20	1 50	0 95

N. della Serie	TRATTE da	a	Rete	Km. tassati	PREZZI 1 cl. Lire	2 cl. Lire	3 cl. Lire
	Saline di Volterra:						
116		Cecina	S	30	3 25	2 30	1 50
116 bis		Volterra	»	17	1 85	1 30	0 85
	Saluzzo:						
20 bis		Busca	»	18	1 95	1 40	0 90
20		Moretta	»	15	1 65	1 15	0 75
25		Savigliano	»	15	1 65	1 15	0 75
167		Torino Porta N. (*via Airasca*)	»	60	6 50	4 60	2 95
	Sambenedetto Tr.:						
316		Ascoli Piceno	»	33	3 65	2 60	1 70
295		Giulianova	»	24	2 90	2 »	1 25
294		Porto Civitanova	»	42	5 05	3 45	2 15
	S. Dalmazzo di T.:						
22		Cuneo	»	59	6 40	4 50	2 90
	S. Eufemia Bifore.:						
154		Catanzaro Sala	»	33	4 15	2 90	1 90
155		Paola	»	57	6 85	4 70	2 95
156		Villa San Giovanni	»	129	15 50	10 60	6 60
	S. Giuseppe C.:						
39		Acqui	»	50	5 40	3 80	2 45
37		Ceva	»	26	3 15	2 15	1 35
38		Savona	»	21	2 55	1 75	1 10
	S. Vito al Tagl.:						
218 ter		Casarsa	»	6	0 65	0 50	0 30
217 bis		Motta di Livenza	»	27	2 95	2 10	1 35
218 bis		Portogruaro	»	16	1 75	1 25	0 80
66	**Santhià**	Chivasso	»	31	3 75	2 55	1 60
67a		Romagnano Sesia	»	35	3 80	2 70	1 75
67		Vercelli	»	20	2 40	1 65	1 05
104	**Sarzana**	Aulla	»	16	1 75	1 25	0 80
94		Avenza	»	11	1 35	0 95	0 60
88		Spezia	»	16	1 95	1 35	0 85
	Savigliano:						
24		Cavallermaggiore	»	7	0 80	0 55	0 35
23		Cuneo	»	36	3 90	2 75	1 80
25		Saluzzo	»	15	1 65	1 15	0 75
38	**Savona**	Albenga	»	41	4 95	3 40	2 10
178		Alessandria	»	105	11 35	8 »	5 15
88		Genova P. P.	»	43	5 20	3 55	2 20
38		S. Giuseppe di Cairo	»	21	2 55	1 75	1 10
169		Torino P. N. (*via Bra*)	»	146	17 55	12 »	7 45
451	**Schio**	Vicenza	»	32	3 50	2 45	1 60
	Segni Paliano:						
123		Roccasecca	»	68	8 20	5 60	3 50
122		Roma Termini	»	54	6 50	4 45	2 80
132		Velletri	»	24	2 60	1 85	1 20
225	**Seregno**	Bergamo	»	40	4 35	3 05	2 »
3		Como S. Giovanni	»	26	3 15	2 15	1 35
2		Monza	»	10	1 20	0 85	0 55
163	**Sibari**	Cosenza	»	69	8 30	5 70	3 55
160		Cotrone	»	113	13 60	9 30	5 80
159		Metaponto	»	80	9 60	6 60	4 10
	Sicignano:						
148		Battipaglia	»	32	3 85	2 65	1 65
153		Lagonegro	»	78	8 45	5 95	3 85
149		Potenza Inferiore	»	61	7 35	5 05	3 15
	Siena:						
112		Asciano	S	36	3 90	2 75	1 80
111		Empoli	»	64	6 95	4 90	3 15
	Sondrio:						
224		Colico	»	41	4 95	3 40	2 10
	Sparanise:						
125		Caianello-Vairano	»	20	2 40	1 65	1 05
126		Caserta	»	27	3 25	2 25	1 40
136		Gaeta-Elena	»	60	6 50	4 60	2 95
	Spezia:						
103		Aulla	»	20	2 20	1 55	1 »
92		Chiavari	»	52	6 25	4 30	2 70
93		Sarzana	»	16	1 95	1 35	0 85
	Spinazzola:						
330		Barletta	»	66	7 15	5 05	3 25
329		Gioia del Colle	»	84	9 10	6 40	4 15
328		Rocchetta S. Antonio	»	56	6 05	4 30	2 75
	Stradella:						
85		Pavia	»	32	3 50	2 45	1 60
86		Piacenza	»	34	4 10	2 80	1 75
87		Voghera	»	26	3 15	2 15	1 35
	Sulmona:						
313		Aquila	»	61	6 60	4 65	3 »
315		Avezzano	»	65	7 80	5 35	3 35
312		Castellammare Adr.	»	68	8 20	5 60	3 50
317		Isernia	»	129	15 50	10 60	6 60
	Susa:						
12		Bussoleno	»	8	0 90	0 65	0 40
	Taranto:						
152		Brindisi Stazione	»	70	8 40	5 75	3 60
332		Gioia del Colle	»	62	7 45	5 10	3 20
151		Metaponto	»	44	5 30	3 65	2 25
128		Napoli	»	316	37 95	25 95	16 15
200		Reggio Calabria Centrale, Succursale o Porto	»	476	57 15	39 05	24 30
311	**Teramo**	Giulianova	»	26	2 85	2 »	1 30
	Termoli:						
318		Campobasso	»	88	9 55	6 70	4 35
297		Castellammare Adr.	»	90	10 80	7 40	4 60
298		Foggia	»	87	10 45	7 15	4 45
314	**Terni**	Aquila	»	104	11 25	7 95	5 10
290		Foligno	»	55	6 60	4 55	2 85
291		Orte	»	30	3 60	2 50	1 55
	Terontola:						
277		Arezzo	»	35	4 20	2 90	1 80
278		Chiusi	»	29	3 50	2 40	1 50
285		Perugia	»	43	4 65	3 30	2 15
133	**Terracina**	Velletri	»	80	8 65	6 10	3 95
	Torino P. N.:						
14		Airasca	»	25	2 70	1 90	1 25
170		Alessandria	»	91	10 95	7 50	4 65
13		Bussoleno	»	46	5 55	3 80	2 35
168		Carmagnola	»	29	3 50	2 40	1 50
66		Chivasso	»	29	3 50	2 40	1 50
171		Genova P. P. (*via Alessandria-Mignanego o Busalla o Ovada*)	»	166	19 95	13 65	8 50
	Torino P. N.:						
172		Milano Centrale	S	150	18 »	12 30	7 65
165		Modane	»	106	12 80	8 75	5 45
166		Pinerolo	»	38	4 15	2 90	1 90
167		Saluzzo (*via Airasca*)	»	60	6 50	4 60	2 95
169		Savona (*via Bra*)	»	146	17 55	12 »	7 45
27		Trofarello	»	13	1 45	1 »	0 65
	Torre Ann. C.:						
142		Cancello	»	31	3 35	2 40	1 55
143		Gragnano	»	11	1 2	0 85	0 55
144		Napoli	»	22	2 65	1 85	1 15
145		Nocera dei Pagani	»	15	1 80	1 25	0 80
	Torre Pellice:						
18		Barge	»	20	2 20	1 55	1 »
16		Pinerolo	»	18	1 95	1 40	0 90
	Tortona:						
50		Alessandria	»	22	2 65	1 85	1 15
83		Novi	»	19	2 30	1 60	1 »
82		Voghera	»	17	2 05	1 40	0 90
	Treviglio:						
226		Bergamo	»	22	2 65	1 85	1 15
247		Cremona	»	65	7 05	4 95	3 20
201		Milano Centrale	»	32	3 85	2 65	1 65
202		Rovato	»	33	4 »	2 75	1 70
	Treviso:						
211		Casarsa	»	72	8 65	5 95	3 70
458		Castelfranco Veneto	»	25	2 70	1 90	1 25
210		Mestre	»	21	2 55	1 75	1 10
216		Montebelluna	»	20	2 40	1 65	1 05
217		Motta di Livenza	»	35	3 80	2 70	1 75
351		Venezia	»	30	3 60	2 50	1 55
48	**Trofarello**	Asti	»	43	5 20	3 55	2 20
29		Carmagnola	»	16	1 95	1 35	0 85
28		Chieri	»	9	1 »	0 70	0 45
27		Torino P. N.	»	13	1 45	1 »	0 65
212	**Udine**	Casarsa	»	34	4 10	2 80	1 75
214		Cormons	»	22	2 45	1 70	1 05
213		Gemona Ospedaletto	»	29	3 15	2 25	1 45
352		Venezia (*via Treviso*)	»	136	16 35	11 20	6 95
	Urbino:						
292		Fabriano	»	80	8 65	6 10	3 95
	Varallo Sesia:						
69		Novara	»	55	5 95	4 20	2 70
69a		Romagnano Sesia	»	26	2 85	2 »	1 30
	Varese:						
78		Gallarate	»	19	2 30	1 60	1 »
176		Milano Centrale	»	60	7 20	4 95	3 10
79		Porto Ceresio	FM	15	1 65	1 15	0 75
	Velletri:						
131		Roma Termini	S	42	4 55	3 20	2 10
132		Segni Paliano	»	24	2 60	1 85	1 20
133		Terracina	»	80	8 65	6 10	3 95
341	**Venezia**	Bologna	»	160	19 20	13 15	8 20
209		Mestre	»	9	1 10	0 75	0 50
357		Milano Centrale	»	265	31 80	21 75	13 55
350		Padova	»	37	4 45	3 05	1 90
351		Treviso	»	30	3 60	2 50	1 55
352		Udine (*via Treviso*)	»	136	16 35	11 20	6 95
348		Verona P. V.	»	116	13 95	9 55	5 95
349		Vicenza	»	68	8 20	5 60	3 50
	Ventimiglia:						
90a		Airole	S	12	1 30	0 95	0 60
90		Albenga	»	67	8 05	5 50	3 45
183		Genova P. P.	»	151	18 15	12 40	7 75
1A		Oneglia	»	41	4 95	3 40	2 10
	Vercelli:						
54		Casale Monferrato	»	23	2 50	1 75	1 15
59		Mortara	»	28	3 05	2 15	1 40
68		Novara	»	22	2 65	1 85	1 15
67		Santhià	»	20	2 40	1 65	1 05
	Verona P. V.:						
205		Desenzano	»	40	4 80	3 30	2 05
253		Isola della Scala	»	29	3 15	2 25	1 45
258		Mantova	»	41	4 45	3 15	2 05
336		Milano Centrale	»	150	18 »	12 30	7 65
347		Modena	»	102	11 05	7 80	5 »
251		Peri Stazione	»	41	4 45	3 15	2 05
348		Venezia	»	116	13 95	9 55	5 95
106		Vicenza	»	49	5 90	4 05	2 50
	Viareggio:						
95		Avenza	»	28	3 40	2 30	1 45
107		Lucca	»	23	2 50	1 75	1 15
96		Pisa Centrale	»	22	2 65	1 85	1 15
	Vicenza:						
452		Cittadella	»	24	2 60	1 85	1 20
207		Padova	»	31	3 75	2 55	1 60
451		Schio	»	32	3 50	2 45	1 60
349		Venezia	»	68	8 20	5 60	3 50
206		Verona P. V.	»	49	5 90	4 05	2 50
	Villa S. Giovanni						
194		Napoli (*via Paola-Battipaglia*)	»	459	55 10	37 65	23 45
157		Reggio Calabria Centrale, Succursale o Porto	»	18	1 95	1 40	0 90
156		S. Eufemia Biforcaz.	»	129	15 50	10 60	6 60
	Viterbo P. F.:						
232		Attigliano	»	40	4 35	3 05	2 »
	Viterbo P. R.:						
121		Capranica	SR	24	2 60	1 85	1 20
	Voghera:						
81		Pavia	S	27	3 25	2 25	1 40
87		Stradella	»	26	3 15	2 15	1 35
82		Tortona	»	17	2 05	1 40	0 90
	Volterra:						
116 bis		Saline di Volterra	»	17	1 85	1 30	0 85
	Zollino:						
306		Gallipoli	»	35	3 80	2 70	1 75
305		Lecce	»	19	2 10	1 45	0 95
307		Otranto	»	29	3 15	2 25	1 45

CARTA INDICE DELL'ELENCO DELLE TRATTE DEI COMBINABILI (percorso minimo di 400 chilometri)

Validità { giorni 15 per viaggi con percorso inferiore a 800 chilometri.
» 30 » » di almeno 800 chilometri ma inferiore a 2000.
» 45 » » di 2000 chilometri ma inferiore a 3000.
» 60 » » di 3000 e più chilometri.

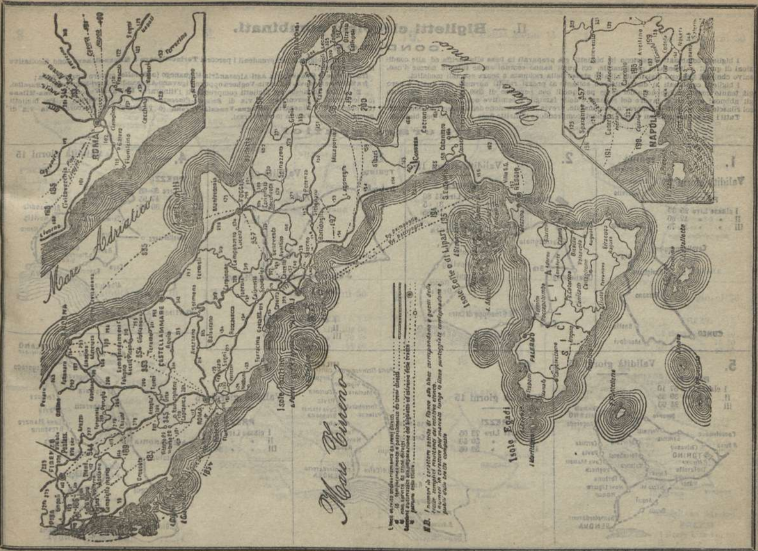
I periodi suddetti decorrono dalle ore 0 del giorno successivo a quello del rilascio del biglietto e scadono alle ore 24 dell'ultimo giorno della rispettiva validità.

AVVERTENZE

Per la specificazione delle tratte, consultare il relativo elenco. - Quando fra due stazioni figurano nell'elenco tratte per vie diverse, la via preferita deve essere tassativamente designata.

Il viaggiatore cui non occorra il maggior numero di fermate consentite dalle tratte frazionate, ha convenienza di richiedere le tratte di più lunga percorrenza appositamente istituite per i percorsi sulle linee principali.





Mare Adriatico
Mare Tirreno
Mare Jonio
Isole Eolie o di Lipari
Isole Egadi
ROMA
NAPOLI
FOGGIA
PALERMO
REGGIO

II. — Biglietti circolari combinati.

CONDIZIONI.

I biglietti combinati consistono in biglietti già preparati in base alla tariffa ed alle condizioni di quelli a itinerario combinabile, coi quali hanno comuni anche tutte le norme d'uso, salvo che essi vengono distribuiti all'atto stesso della richiesta e senza speciali modalità.

I biglietti combinati si distribuiscono soltanto ai prezzi ridotti normali, nei quali è però già tenuto conto dell'abbuono del 10 0/0 per quelli con percorso di 2000 o più Km. Pertanto gli abbuoni speciali a favore dei ragazzi e delle famiglie e comitive non sono applicabili che col rilascio dei biglietti a itinerario combinabile, previa presentazione della prescritta domanda.

Tutti i prezzi indicati nei quadri seguenti comprendono il diritto fisso di L. 1,00 per biglietto.

Per tutti i biglietti comprendenti i percorsi **Torino-Genova** e **Milano-Genova** sono facoltative le vie seguenti:

fra **Torino e Genova,** via Asti-Alessandria-Mignanego (o *Busalla*) oppure Acqui-Ovada;
fra **Milano e Genova,** via Pavia-Voghera oppure Vigevano-Alessandria-Novi-Mignanego (o *Busalla*).

E' inoltre ammesso pei biglietti comprendenti l'itinerario **Bologna-Venezia-Verona-Milano** (o viceversa), di percorrere la via di *Bologna-Piacenza-Milano* (o viceversa). — Pei biglietti comprendenti l'itinerario **Bologna-Venezia-Verona** (o viceversa), di percorrere la via di *Bologna-Modena-Verona* (o viceversa).

Itinerari grafici.

1.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 25 30
II » » 17 90
III » » 11 75



2.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 44 80
II » » 31 15
III » » 19 85



3.

Validità giorni 15



PREZZI

I classe Lire 47 55
II » » 33 10
III » » 21 20

4.

Validità giorni 15

PREZZI

I cl. Lire 69 65
II » » 47 95
III » » 30 25



5.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 57 10
II » » 39 35
III » » 24 90



6.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 73 05
II » » 50 50
III » » 32 05



7.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 47 10
II » » 32 75
III » » 20 95



8.

Validità giorni 15



PREZZI

I cl.	Lire	51 70
II	»	35 90
III	»	22 90

9.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	77 95
II	»	53 65
III	»	33 80



10.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	49 65
II	»	34 55
III	»	22 05



11.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe	Lire	109 95
II	»	75 55
III	»	47 40



12.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	81 65
II	»	56 45
III	»	35 65



13.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe	Lire	102 90
II	»	70 75
III	»	44 50



14.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	82 45
II	»	56 80
III	»	35 90



15.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe	Lire	110 20
II	»	75 70
III	»	47 50



Speciali da Livorno

PREZZI

I classe	Lire	115 00
II	»	79 00
III	»	49 60

16.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe Lire 90 40
II » » 62 15
III » » 39 10



Speciali da Livorno
PREZZI
I cl. L. 95 20
II » » 65 45
III » » 41 20

17.

Validità giorni 30

Speciali da Livorno

PREZZI
I classe Lire 137 80
II » » 92 50
III » » 57 60

PREZZI
I classe Lire 134 50
II » » 90 30
III » » 56 30



18.

Validità giorni 30

Speciali da Livorno

PREZZI
I classe Lire 120 25
II » » 82 60
III » » 51 90

PREZZI
I classe Lire 115 45
II » » 79 30
III » » 49 80



19.

Validità giorni 30

PREZZI
I classe Lire 152 90
II » » 102 60
III » » 63 80



20.



Validità giorni 30

PREZZI
I classe Lire 160 50
II » » 107 60
III » » 66 90

21.

Validità giorni 30



PREZZI
I classe Lire 149 60
II » » 100 40
III » » 62 50

22.

Validità giorni 30

PREZZI
I classe Lire 172 50
II » » 115 80
III » » 71 90



23.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe	Lire	163 10
II	» »	109 40
III	» »	68 00



24.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe	Lire	164 00
II	» »	110 00
III	» »	68 30



25.

Validità giorni 15

PREZZI

I classe	Lire	88 80
II	» »	61 05
III	» »	38 35



26.

Validità giorni 30

PREZZI

I classe	Lire	186 00
II	» »	124 90
III	» »	77 40



27.



Validità giorni30

PREZZI

I classe	Lire	186 50
II	»	125 20
III	»	77 70

28. Validità giorni 45



PREZZI

I classe	Lire	196 20
II	»	131 70
III	»	81 70

29. Validità giorni 45

PREZZI

I cl.	L.	200 10
II	»	134 40
III	»	83 30



30. Validità giorni 30

PREZZI

I classe	Lire	179 00
II	»	120 10
III	»	74 60



31.



Validità giorni 45

PREZZI

I classe	Lire	196 10
II	»	131 70
III	»	81 60

32.



Validità giorni 45

PREZZI

I classe	Lire	189 20
II	»	127 00
III	»	78 80

Tabella H.

III. — Biglietti di andata-ritorno combinati con validità speciale.

Stazione di partenza	Stazione di destinazione	Via	Validità giorni	Percorso Km.	Prezzi 1ª cl. Lire	2ª cl.	3ª cl.
FERROVIE DELLO STATO							
Acri Bisignano	Napoli	Metaponto-Eboli	30	812	98 60	67 90	42 70
Bergamo	Roma Termini	Milano-Bologna-Firenze	»	1438	157 80	105 80	65 80
Bologna	Napoli	Firenze-Arezzo-Roma	»	1396	155 20	104 10	64 70
»	Roma-Termini	Firenze-Arezzo-Chiusi	»	898	108 90	74 80	46 90
Brescia	» »	Parma-Sarzana-Livorno C.	»	1208	141 20	95 20	59 30
Brindisi Stazione	Napoli	Foggia-Aversa	»	864	104 80	71 90	45 10
»	Roma Termini	Foggia-Caserta	»	1230	143 40	96 30	59 90
»	» »	Foggia-Pescara-Sulmona	»	1304	148 60	99 70	62 10
»	» »	Metaponto-Napoli	»	1270	146 20	98 10	61 10
Cariati	Napoli	Metaponto-Eboli	»	824	100 10	68 90	43 30
Catanzaro	Roma Termini	S. Eufemia	»	1238	143 90	96 60	60 20
Cirò	Napoli	Metaponto	»	870	105 60	72 60	45 60
Cosenza	»	Metaponto-Eboli	»	846	102 70	70 70	44 40
Cotrone	»	Metaponto-Eboli	»	934	113 30	77 90	48 90
Firenze S. M. N. (1)	Milano Centrale (1)	Bologna	15	698	87 80	60 35	38 10
» »	Napoli	Arezzo-Roma	30	1130	135 50	91 »	56 70
» »	Torino P. N.	Empoli-Pisa-Genova	»	820	99 50	68 40	43 »
Genova P. P.	Napoli	Pisa-Livorno C.-Roma	»	1500	161 50	108 30	67 30
» »	Roma Termini	Pisa-Livorno Centrale	»	1002	121 30	83 30	52 20
» »	Venezia	Milano	»	832	100 90	69 30	43 60
Livorno Centrale	Milano Centrale	Genova-Voghera	15	672	84 55	58 10	36 80
» »	Napoli	Ardenza-Vada-Roma	30	1130	135 50	91 »	56 70
» »	Roma Termini	Ardenza-Vada	15	632	79 55	54 70	34 60
» »	Torino P. N.	Genova	»	702	88 25	60 70	38 40
Milano Centrale	Firenze S. M. N. (1)	Bologna	»	698	87 80	60 35	38 10
» »	Livorno Centrale	Voghera-Genova	»	672	84 55	58 10	36 80
» »	Napoli	Genova-Pisa-Livorno Centr.	30	1802	178 30	119 70	74 30
» »	»	Bologna-Arezzo-Roma	»	1828	179 50	120 50	74 80
» »	Pisa Centrale	Voghera-Genova	15	632	79 55	54 70	34 65
» »	Roma Termini	Bologna-Firenze	30	1330	150 10	101 »	62 80
» »	» »	Genova-Pisa-Livorno	»	1304	148 60	99 70	62 10
» »	» »	Pontrem.-Sarzana-Pisa-Liv.	»	1276	146 60	98 40	61 30
Modena	Napoli	Firenze-Roma	»	1470	159 70	107 10	66 60
»	Roma Termini	Bologna-Firenze	»	972	117 80	80 90	50 70
Napoli	Bologna	Roma-Arezzo-Firenze	»	1396	155 20	104 10	64 70
»	Brindisi Stazione	Aversa-Foggia	»	864	104 80	71 90	45 10
»	Cotrone	S. Eufemia	»	876	105 50	72 70	46 10
»	Firenze S. M. N.	Roma-Arezzo	»	1130	135 50	91 »	56 70
»	Genova P. P.	Roma-Livorno-Pisa	»	1500	161 50	108 30	67 30
»	Livorno Centrale	Roma-Vada-Ardenza	»	1130	135 50	91 »	56 70
»	Milano Centrale	Roma-Arezzo-Bologna	»	1828	179 50	120 50	74 80
»	» »	Roma-Livorno-Pisa-Genova	»	1802	178 30	119 70	74 30
»	Torino P. N.	» » »	»	1832	179 70	120 60	74 90
»	Venezia	Roma-Arezzo-Bologna	»	1716	173 80	116 60	72 40
Padova	Napoli	Firenze-Roma	»	1642	169 90	114 »	70 80
»	Roma Termini	Firenze-Arezzo	»	1144	136 70	91 80	57 10
Parma	» »	Bologna-Firenze	»	1080	130 80	88 20	55 »
»	» »	Pontremoli - S. Stefano - Pisa-Livorno	»	1024	121 20	83 80	52 90
Piacenza	» »	Bologna-Firenze	»	1192	140 60	94 40	58 80
»	» »	Pontrem.-S. Stef. Pisa-Livor.	»	1140	135 20	91 50	57 »
Pisa Centrale	Milano Centrale	Genova-Voghera	15	632	79 55	54 70	34 65
» »	Roma Termini	Livorno Centrale	»	672	84 55	58 10	36 70
» »	Torino P. N.	Genova	»	662	83 25	57 30	36 20
Potenza Inferiore	Roma Termini	Napoli	30	830	100 70	69 20	43 40
Roma Termini	Peri	Firenze-Bologna-Verona	»	1258	145 40	97 60	60 70
» »	Bergamo	Firenze-Bologna-Milano	»	1438	157 80	105 80	65 80
» »	Bologna	Chiusi-Firenze	»	898	108 90	74 80	46 90
» »	Brindisi Stazione	Pescara-Foggia	»	1304	148 60	99 70	62 10
» »	» »	Caserta-Foggia	»	1230	143 40	96 30	59 90
» »	» »	Napoli-Metaponto	»	1270	146 20	98 10	61 10
» »	Catanzaro Sala	S. Eufemia	»	1238	143 90	96 60	60 20
» »	Genova P. P.	Livorno C.-Pisa	»	1002	121 30	83 30	52 20
» »	Livorno Centrale	Vada	15	632	79 55	54 70	34 60
» »	Milano Centrale	Firenze-Bologna	30	1330	150 50	101 »	62 80
» »	» »	Livorno C.-Pisa-S. Stefano-Pontremoli	»	1276	146 60	98 40	61 30
» »	» »	Livorno C.-Pisa-Genova	»	1304	148 60	99 70	62 10

(1) Biglietti eccezionali.

Segue: Biglietti di andata-ritorno combinati con validità speciale.

Stazione di partenza	Stazione di destinazione	Via	Validità giorni	Percorso Km.	Prezzi 1ª cl. Lire	2ª cl.	3ª cl.
Segue: **FERROVIE DELLO STATO**							
Roma Termini	Parma	Firenze-Bologna	30	1080	130 80	88 20	55 »
» »	»	Livorno C.-S. Stef.-Pontr.	»	1024	121 20	83 80	52 90
» »	Piacenza	Firenze-Bologna	»	1192	140 60	94 40	58 80
» »	»	Liv. C.-Pisa-S. Stef.-Pontr.	»	1140	135 20	91 50	57 »
» »	Pisa Centrale	Livorno Centrale	15	672	84 55	58 10	36 70
» »	Pontebba	Firenze-Bolog.-Mestre-Trev.	30	1594	167 30	112 20	69 70
» »	Potenza Inferiore	Napoli	»	830	100 70	69 20	43 40
» »	Spezia	Livorno C.-Pisa	»	826	100 40	69 10	43 40
» »	Torino P. N.	Livorno C.-Pisa-Genova	»	1334	150 80	101 10	62 90
» »	Venezia	Firenze-Bologna-Padova	»	1218	142 50	95 70	59 60
» »	Ventimiglia	Livorno C.-Pisa-Genova	»	1304	148 60	99 70	62 10
Spezia	Roma Termini	Pisa-Livorno C.	»	826	100 40	69 10	43 40
Torino P. N.	Firenze S. M. N.	Genova-Pisa-Empoli	»	820	99 50	68 40	43 »
» »	Livorno Centrale	Genova	15	702	88 25	60 70	38 40
» »	Napoli	Genova-Pisa-Livor. C.-Roma	30	1832	179 70	120 60	74 90
» »	Pisa Centrale	Genova	15	662	83 25	57 30	36 20
» »	Roma Termini	Genova-Pisa-Livorno C.	30	1334	150 80	101 10	62 90
» »	Venezia	Milano	»	830	100 60	69 10	43 40
Treviso	Roma Termini	Mestre-Firenze	»	1244	144 40	96 90	60 30
Udine	»	Treviso-Mestre-Firenze	»	1456	158 90	106 50	66 20
Venezia	Napoli	Bologna-Arezzo-Roma	»	1716	173 80	116 60	72 40
»	Genova	Milano	»	832	100 90	69 30	43 60
»	Roma Termini	Padova-Bologn.-Firenze	»	1218	142 50	95 70	59 60
»	Torino P. N.	Milano	»	830	100 60	69 10	43 40
»	Ventimiglia	Milano-Genova	»	1134	135 80	91 20	56 80
Ventimiglia	Roma Termini	Genova-Pisa-Livorno C.	»	1304	148 60	99 70	62 10
Verona P. V.	Napoli	Firenze-Roma	»	1674	171 60	115 10	71 50
» »	Roma Termini	Bologna-Firenze-Arezzo	»	1176	139 30	93 50	58 20
Vicenza	» »	Padova-Bologna-Firenze	»	1206	141 70	95 10	59 20

Biglietti di andata-ritorno combinati (speciali). — *Tabella I.*

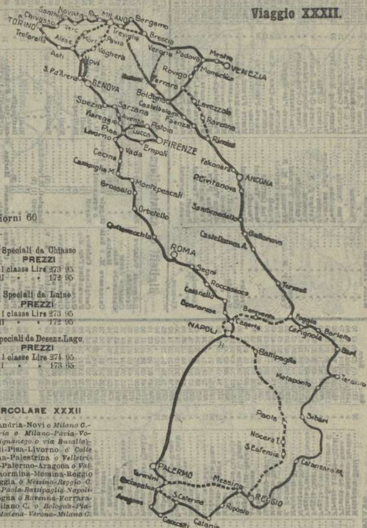
Stazione di partenza	Stazione di destinazione	Via	Validità giorni	Percorso Km.	1ª cl.	2ª cl.	3ª cl.
Belmonte Calabro	Napoli (1) (3)	Battipaglia	15	592	74 60	51 30	32 45
Bernalda	» (1)	Eboli	»	520	65 60	45 20	28 65
Cassano Jonio	» (1)	Metaponto	»	726	91 25	62 70	39 65
Catanzaro Sala	» (1) (3)	S. Eufemia	»	738	91 85	63 20	40 05
» Marina	» (1) (3)	»	»	756	94 10	64 85	41 25
Catanzaro M. o Sala	Reggio Cal. C., Porto o Succursale (2)	and.: via S. Eufemia; rit.: Roccella J. o via	»	370	46 90	32 50	20 80
Corigliano Calabro	Napoli (1)	Metaponto	»	734	92 20	63 30	40 »
Ferrandina Pom. Mig.	» (1)	Eboli	»	470	59 40	40 95	25 95
Gerace	» (3)	Battipaglia	30	1144	136 70	91 80	57 10
Gioia Tauro	» (3)	»	»	848	102 90	70 70	44 60
Grassano Garaguso	» (1)	Eboli	15	426	54 »	37 20	23 70
Metaponto	» (1)	»	»	546	69 10	47 55	30 15
Monteleone P. S. V.	» (1) (3)	Battipaglia	»	720	90 45	62 15	39 25
Napoli	Reggio C. Ct. Port. o Suc. (2)	»	30	952	114 90	78 90	49 60
Nicastro	Napoli (1) (3)	»	15	682	85 55	58 85	37 20
Palmi	» (3)	»	30	862	105 10	72 20	45 60
Pisticci	» (1)	Eboli	15	496	62 70	43 15	27 30
Pizzo di Calabria	» (1) (3)	Battipaglia	»	714	89 70	61 65	38 95
Reggio Cal. C., Succursale o Porto	Catanzaro Marina o Sala	and.: via S. Eufemia; rit.: Roccella J. o via	15	370	46 90	32 50	20 80
»	Napoli (2)	Battipaglia	30	952	114 90	78 90	49 60
»	Roma Termini (2)	»	40	1450	158 50	106 30	66 10
»	Taranto (2)	Metaponto	30	952	115 30	79 10	49 60
Roma Termini	Napoli (3)		15	498	62 90	43 35	27 45
»	Reggio Calabria (3)	Battipaglia	40	1450	158 50	106 30	66 10
Rossano	Napoli (1)	Metaponto	15	758	95 20	65 35	41 25
S. Eufemia (Bifore.)	» (1) (3)	Battipaglia	»	662	83 45	57 40	36 40
S. Marco Roggiano	» (1)	Metaponto	»	766	96 20	66 10	41 65
Spezzano Albanese	» (1)	»	»	738	92 70	63 70	40 20
Taranto	» (1)	»	»	632	79 55	54 70	34 60
»	Reggio C. Cen. Porto o Suc.	»	30	952	115 30	79 10	49 60
Tropea	Napoli (1) (3)	Battipaglia	15	766	96 20	66 10	41 65
Villa S. Giovanni	» (2)	»	30	918	111 20	76 30	47 90

(1) Biglietti eccezionali perchè di percorso inferiore a 800 Km. — (2) Prezzi speciali. — (3) Si distribuiscono soltanto ai viaggiatori in transito da Roma con biglietto combinato o combinabile, sia ad itinerario circolare che di andata e ritorno, e circolari in genere.

IV. — Viaggi circolari italiani.

Valgono le norme e condizioni dell'allegato 5 alle Tariffe e Condizioni pei trasporti sulle ferrovie.

Viaggio XXXII.



Validità giorni 60

PREZZI	Speciali da Chiasso PREZZI
I classe Lire 273 95	I classe Lire 273 95
II » » 172 95	II » » 172 95

Speciali da Ventimiglia PREZZI	Speciali da Luino PREZZI
I classe Lire 273 95	I classe Lire 273 95
II » » 172 95	II » » 172 95

Speciali da Modane PREZZI	Speciali da Desenz. Lago PREZZI
I classe Lire 276 25	I classe Lire 274 95
II » » 174 75	II » » 173 65

ITINERARIO DEL CIRCOLARE XXXII

Milano C.-Torino-Alessandria-Novi o *Milano C.-Vigevano-Mortara-Alessandria o Milano-Pavia-Voghera-Novi*-Genova (*via Mignanego o via Busalla*)-Pisa-Lucca-Firenze-Empoli-Pisa-Livorno *o Colle Salvetti*-Civitavecchia-Roma-Palestrina *o Velletri*-Cancello-Napoli (*via Mare*)-Palermo-Aragona *o Valledunga*-Catania-Giardini Taormina-Messina-Reggio Calabria-Taranto-Bari-Foggia *o Messina-Reggio C. o Messina-Villa S. Giovanni-Paola-Battipaglia-Napoli-Aversa-Foggia*-Ancona-Bologna *o Ravenna*-Ferrara-Padova-Venezia-Verona-Milano C. *o Bologna-Piacenza-Milano C. o Bologna-Modena-Verona-Milano C.* o viceversa.

AVVERTENZE. — I biglietti del presente viaggio circolare danno diritto, a bordo dei piroscafi, ad una franchigia di 100 Kg. di bagaglio per la 1ª classe e di Kg. 70 per la 2ª classe.

LXX.



Validità giorni 2

PREZZI		
I classe	Lire	5 05
II	»	3 50
III	»	2 20

VI. BIGLIETTI CIRCOLARI COMBINABILI NEL SERVIZIO INTERNO DELLA RETE GIÀ SICULA

Principali norme e condizioni.

1. I biglietti di viaggio circolari combinabili sono costituiti da un complesso di scontrini da scegliersi nell'elenco all'uopo pubblicato dall'Amministrazione e riportato più sotto; e si vendono nelle stazioni di Palermo, Messina, Catania, Siracusa, Termini Imerese, Roccapalumba, Aragona Caldare, Porto Empedocle, Canicattì, Licata, Valsavoja, Caltagirone, Reggio Porto transito, Villa S. Giovanni Marina, Caltanissetta, Girgenti, Acireale, Giarre, Patti, Trapani, Castelvetrano, Modica e Leonforte, ed anche nelle Agenzie italiane debitamente autorizzate.

2. Nei viaggi circolari combinabili l'itinerario dev'essere scelto in modo che non si possa raggiungere la stazione di partenza che al termine del viaggio e percorrendo una via, in generale, diversa da quella sulla quale il viaggio è stato iniziato.

Nell'itinerario di un viaggio circolare combinabile non può essere compreso due volte un tratto di linea se non quando si verifichino l'una o l'altra delle seguenti condizioni: *a*) che la lunghezza di tale tratto di linea raddoppiato non superi la quarta parte dello itinerario intiero; *b*) che detto tratto di linea, per trovarsi allacciato alla rete da una sola parte, debba essere percorso necessariamente nell'andata e nel ritorno del viaggio. — All'infuori di questi casi i biglietti che compongono il viaggio circolare debbono formare un itinerario continuativo in cui ogni singolo tratto di linea non dev'essere percorso che una sola volta.

3. Pei biglietti di viaggio circolare combinabile è stabilita la riduzione del 25 0\|0 sulla media dei prezzi per treni diretti ed omnibus per le linee percorse dai treni diretti, e sui prezzi dei treni omnibus per le altre linee. — In ogni scontrino è stampato il prezzo così ridotto corrispondente al tratto per cui esso scontrino è valido (vedasi prospetto seguente).

4. Pei ragazzi dai 3 ai 7 anni si rilascieranno biglietti con le stesse modalità. — Il prezzo sarà però ridotto di un terzo, con che la riduzione sarà pari al 50 0\|0 del prezzo ordinario.

5. La validità dei biglietti per viaggi circolari combinabili è di: 20 giorni per i percorsi fino a 600 km.; 30 giorni per i percorsi oltre 600 km.

6. I biglietti per viaggi circolari combinabili, il cui itinerario deve essere in precedenza stabilito da chi li richiede, valgono per effettuare il viaggio durante il periodo di tempo segnato sui medesimi e con qualsiasi convoglio avente carrozze della classe dello scontrino relativo al percorso su di esso indicato, esclusi quei treni nei quali, a termini delle avvertenze inscritte negli orari ufficiali, non fossero ammessi viaggiatori a prezzo ridotto. — I biglietti medesimi danno pure diritto al viaggiatore di fermarsi nelle stazioni intermedie comprese nell'itinerario sotto l'osservanza delle disposizioni relative.

7. Non è obbligatorio pel viaggiatore di combinare il suo biglietto per una sola classe, potendo ottenere scontrini per 1ª e 2ª classe, ovvero per 1ª e 3ª classe, ma non altrimenti; in questo caso la copertina del biglietto sarà quella stabilita per la classe inferiore.

8. Il viaggio circolare combinabile dev'essere eseguito solo nel senso indicato nella domanda e risultante dall'ordine di successione degli scontrini. — Le corse sulle linee di diramazione, che fanno parte dello itinerario debbono essere intraprese prima di oltrepassare le stazioni alle quali le linee stesse fanno capo, giacchè una volta che il possessore di un biglietto circolare combinato le avrà oltrepassate senza intraprendere quelle corse, si riterrà che vi abbia spontaneamente rinunziato.

9. Sulla copertina del biglietto sono indicati i termini della validità, i quali hanno principio dalla data di emissione e scadono alla mezzanotte del giorno indicato come ultimo del periodo di validità. — Trascorsa la mezzanotte, il biglietto non è più valido, ancorchè rimanesse a compiersi una parte del viaggio, e quindi deve essere consegnato agli agenti dell'Amministrazione unitamente agli scontrini non usati.

10. La validità dei biglietti circolari combinabili può essere prorogata a richiesta del possessore, purchè egli paghi un supplemento di prezzo in ragione del 10 0\|0 del valore del biglietto per la proroga minima di dieci giorni, e, per le eventuali ulteriori proroghe ai biglietti colla validità normale di 30 giorni, del due per cento per ogni giorno successivo indivisibile. — Questa proroga non può in verun caso eccedere la metà della validità normale del biglietto, e deve essere richiesta, prima della scadenza di detta validità al Capo della stazione ove si trova il viaggiatore.

Tutte le altre norme e condizioni contenute nell'allegato N. 5 alle Tariffe, in quanto non siano contrarie a quelle sopraindicate, sono di pieno diritto estese ai biglietti di viaggi circolari combinati.

ESEMPI DI VIAGGI CIRCOLARI COMBINABILI.

1. Palermo-Termini Imerese-Patti-Messina-Reggio Porto-Messina-Catania-Siracusa-Catania-S. Caterina Xirbi-Caltanissetta-Canicattì-Aragona Caldare-Girgenti-Porto Empedocle-Aragona Caldare-Roccapalumba-Termini Imerese-Palermo (oppure in senso inverso).

2. Catania-Messina-Patti-Termini Imerese-Palermo-Termini Imerese-Roccapalumba-S. Caterina Xirbi-Catania (oppure in senso inverso).

3. Catania-Siracusa-Licata-Canicattì-Aragona Caldare-P. Empedocle-Aragona Caldare-Canicatti-S. Caterina Xirbi-Catania (oppure in senso inverso).

4. Caltanissetta-Canicattì-Aragona Caldare-P. Empedocle-Aragona Caldare-Roccapalumba-Termini Imerese-Palermo-Termini Imerese-Roccapalumba-Valleiunga-S. Caterina Xirbi-Caltanissetta (oppure in senso inverso).

Elenco delle serie degli scontrini coi quali si possono combinare i biglietti circolari coi relativi prezzi:

serie		serie		km	1 cl.	2 cl.	3 cl.
1	Palermo-Termini Imerese	2	Termini Imerese-Palermo	37	4 30	2 95	1 85
3	Termini Imerese-Messina Centrale	4	Messina Centrale-Termini Imerese	195	22 45	15 45	9 60
5	Messina Centr.-Reggio P. (transito)	6	Reggio P. (transito)-Messina Centr.	16	1 70	1 20	0 80
7	Messina Cent.-Villa S. Giov. Marina	8	Villa S. Giov. Marina-Messina Centr.	9	1 05	0 75	0 45
9	Messina Centrale-Catania	10	Catania-Messina Centrale	95	10 95	7 55	4 70
11	Catania-Siracusa	12	Siracusa-Catania	87	10 05	6 90	4 30
13	Catania-Valsavoja	14	Valsavoja-Catania	24	2 80	1 90	1 20
15	Valsavoja-Caltagirone	16	Caltagirone-Valsavoja	67	7 »	4 90	3 15
17	Catania-S. Caterina Xirbi	18	S. Caterina Xirbi-Catania	116	13 35	9 20	5 70
19	Siracusa-Licata	20	Licata-Siracusa	218	22 70	15 95	10 25
21	Licata-Canicattì	22	Canicattì-Licata	46	4 80	3 40	2 20
23	Canicattì-S. Caterina Xirbi	24	S. Caterina Xirbi-Canicattì	36	3 75	2 65	1 70
25	S. Caterina Xirbi-Roccapalumba	26	Roccapalumba-S. Caterina Xirbi	57	6 60	4 55	2 80
27	Canicattì-Aragona Caldare	28	Aragona Caldare-Canicattì	30	3 15	2 20	1 45
29	Aragona Caldare-Porto Empedocle	30	Porto Empedocle-Aragona Caldare	20	2 30	1 60	1 »
31	Aragona Caldare-Roccapalumba	32	Roccapalumba-Aragona Caldare	56	6 45	4 45	2 75
33	Roccapalumba-Termini Imerese	34	Termini Imerese-Roccapalumba	33	3 80	2 65	1 65
35	Palermo-Trapani	36	Trapani-Palermo	195	23 45	15 45	9 60

NB. — Oltre ai prezzi suindicati saranno da riscuotersi cent. 25 per spese di stampa per ciascun biglietto.

Grafico delle tratte per la formazione dei biglietti circolari combinabili in servizio interno della Rete già Sicula.



Segni convenzionali:

- Linee servite da treni diretti.
- Linee non servite da treni diretti.
- O Stazioni estreme delle tratte ed autorizzate al rilascio dei biglietti.
- o Stazioni autorizzate al rilascio dei biglietti, oltre quelle estreme di ciascuna tratta.

I numeri lungo le linee punteggiate si riferiscono a quelli dell'elenco sopra riportato.

VII. — Biglietti di corsa semplice a prezzo ridotto per viaggi in Sicilia

Viaggio S-I.

(da MESSINA a PALERMO)

Validità giorni 30



PREZZI I classe L. 73 80 / II » » 50 45

In vendita presso la Stazione di Messina Centrale e le Agenzie Wagons Lits di Napoli, A. M. F. di Napoli, e quelle Chiari Sommariva e Röesler di Roma, nonchè presso le Agenzie Cook di Firenze-Genova-Milano-Napoli-Roma (Piazza Termini) e Roma (Piazza Spagna).

Questi biglietti sono in vendita anche negli Uffici delle Ferrovie Italiane dello Stato di Parigi (20, Rue du 4 Septembre) e di Londra (12, Waterloo Place-Regent Street).

Viaggio S-II.

(da PALERMO a MESSINA)

Validità giorni 30



PREZZI I classe L. 73 80 / II » » 50 45

In vendita presso la Stazione di Palermo e le Agenzie Wagons Lits e A. M. F. di Napoli e quelle Chiari Sommariva e Röesler di Roma nonchè presso le Agenzie Cook di Firenze-Genova-Milano-Napoli-Roma (Piazza Termini) e Roma (Piazza Spagna).

Questi biglietti sono in vendita anche negli Uffici delle Ferrovie Italiane dello Stato di Parigi (20, Rue du 4 Septembre) e di Londra (12, Waterloo Place-Regent Street).

Viaggio S-IV.

(da PALERMO a SIRACUSA)

Validità giorni 30



PREZZI I classe L. 74 75 / II » » 51 15

In distribuzione presso la Stazione di Palermo Centrale e presso l'Agenzia Röesler di Roma.

VIII. — Biglietti Circolari combinati valevoli esclusivamente pel servizio interno della Sicilia

Biglietto circolare S-V.

Validità giorni 40.
(Chilometri 878)



PREZZI

I classe L. 99 45 — II classe L. 66 40 — III classe L. 41 00.

È prorogabile per un periodo massimo di 20 giorni.

È vendibile presso le Stazioni di Acireale, Barcellona, Caltanissetta, Catania (Agenzia compresa), Giarre Riposto, Giardini Taormina, Girgenti, Licata, Messina, Milazzo, Palermo (Agenzia compresa), Patti, Reggio Porto, Siracusa, Taormina (Agenzia) e Termini, nonchè presso le Agenzie Cook, Piazza Termini e Piazza Spagna di Roma e l'Agenzia Cook di Napoli.

Biglietto circolare S-VI.

Validità giorni 20.
(Chilometri 570)



PREZZI

I classe L. 68 50 — II classe L. 46 60 — III classe L. 27 90.

La validità del biglietto potrà essere prorogata per un periodo massimo ed indivisibile di giorni 10, mediante un supplemento di prezzo in ragione del 10 % del valore del biglietto.

È vendibile presso le Stazioni di Acireale, Catania (Agenzia compresa), Giarre Riposto Messina, Palermo (Agenzia compresa), Patti, Taormina (Agenzia) e Termini.

Biglietto circolare S-VII.

Validità giorni 30.
(Chilometri 728)



PREZZI

I classe L. 80 15 — II classe L. 53 70.

È vendibile presso le Stazioni di Messina, Siracusa, Palermo (ed Agenzia), Taormina (Agenzia), nonchè presso le Agenzie Cook, Piazza Termini e Piazza Spagna di Roma e l'Agenzia Cook di Napoli. E' prorogabile per un periodo massimo di 15 giorni.

Biglietto circolare S-VIII.

Validità giorni 30.
(Chilometri 853)



PREZZI

I classe L. 96 45 — II classe L. 64 55 — III classe L. 39 70.

È vendibile presso le Stazioni indicate sul biglietto stesso e nelle Agenzie delle rispettive località. — E prorogabile per un periodo massimo di 15 giorni.

Tutti i biglietti suindicati sono vendibili presso le Agenzie: Böesler e Chiari-Sommariva di Roma; della Compagnia Wagons-Lits e dell'Associazione Movimento Forestieri di Napoli, Th. Cook di Londra, Nordisk Reisebureau di Göteborg, nonchè negli Uffici delle Ferrovie italiane dello Stato di Parigi (20, Rue du 4 Septembre) e di Londra (12, Waterloo Place-Regent Street).

BIGLIETTI DI ANDATA-RITORNO SPECIALI (Validità giorni 15).

Percorrenza: Catanzaro Marina-S. Eufemia-Villa o Reggio ovvero Roccella J.-Reggio Calabria-Messina e viceversa. — **PREZZI**: I cl. L. 47 40 — II cl. L. 32 95 — III cl. L. 21 05.

I. — ABBONAMENTI ORDINARI

Tariffa per biglietti di abbonamento ordinari

1. L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato rilascia biglietti di abbonamento di 1ª, 2ª e 3ª classe per i periodi di tempo ed ai prezzi risultanti dalle seguenti tabelle.

2. Agli effetti dell'applicazione dei prezzi, le linee della rete sono divise in tre categorie, come dagli elenchi riportati a pag. 318 (1).

I prezzi per le percorrenze su linee di 2ª e di 3ª categoria si ottengono riducendo, rispettivamente, del 10 e del 20 %, quelli stabiliti dalla presente tariffa per le linee di 1ª categoria, per la relativa classe, percorrenza e durata.

3. Tutti i prezzi della presente tariffa comprendono le imposte erariali nella misura complessiva del 16 % vigenti sui trasporti a grande velocità, nonchè la tassa di bollo dell'1,50 % e la sovratassa di cent. 5 giusta l'art. 15 della legge 14 luglio 1912, N. 835 e quella del 6 ‰ di cui la legge 19 giugno 1913, N. 641.

4. Pei ragazzi di età superiore ai tre anni non è concessa alcuna riduzione sui detti prezzi.

5. L'importo degli abbonamenti comprendenti linee ascritte a più categorie si ottiene: stabilendo prima il prezzo in base alla presente tariffa sull'intera percorrenza, come se le linee richieste appartenessero tutte alla 1ª categoria, e moltiplicando, poi, il prezzo medesimo pel rapporto fra la *somma* delle varie percorrenze, ridotte (per le linee di 2ª e 3ª categoria), rispettivamente, del 10 e del 20 %, e l'*effettiva lunghezza* dell'itinerario del biglietto (vedasi esempio 3°).

6. Gli abbonamenti intestati a due persone di una stessa Ditta si rilasciano soltanto per periodi di durata non inferiore a 6 mesi.

Il prezzo di tali abbonamenti è quello stabilito dalla presente tariffa per la classe, durata, percorrenza e categoria di linee richieste, aumentato di un terzo.

7. In aggiunta al prezzo dell'abbonamento si riscuote il diritto fisso di una lira per ogni biglietto, più lire cinque quale deposito cauzionale per la restituzione del biglietto alla scadenza.

(1) L'Amministrazione ha facoltà di disporre, mediante avviso al pubblico, il passaggio di linee in categoria superiore a quella assegnata dagli elenchi in parola, allorquando l'aumento di treni, l'istituzione di servizi diretti ed altre analoghe circostanze giustifichino tale provvedimento.

Basi di tariffa, per viaggiatore e per chilometro, per il calcolo dei prezzi degli abbonamenti annuali di percorrenza oltre i 100 chilometri per linee di prima categoria e prezzi fatti al chilometro terminale di ciascuna zona di percorrenza.

CLASSI		ZONE DI PERCORRENZA											
		da 1 a 100 km	a 100 km.	da 101 a 200 km.	da 201 a 300 km.	da 301 a 400 km.	da 401 a 500 km.	da 501 a 600 km.	da 601 a 700 km.	da 701 a 800 km.	da 801 a 900 km.	da 901 a 1000 km.	da 1001 a 1500 km.	oltre 1500 km.
1ª	Base chilometrica per viaggiatore	Vedi prezzi fatti nelle pagine seguenti	—	2.55	1.76	1.41	1.15	0.96	0.81	0.70	0.60	0.53	0.43	0.334
1ª	Prezzo fatto al chilometro terminale di ciascuna zona		905	1160	1336	1477	1592	1688	1769	1839	1899	1952	2167	—
2ª	Base chilometrica per viaggiatore		—	1.71	1.18	0.94	0.77	0.64	0.55	0.46	0.41	0.35	0.288	0.223
2ª	Prezzo fatto al chilometro terminale di ciascuna zona		605	776	894	988	1065	1129	1184	1230	1271	1306	1450	—
3ª	Base chilometrica per viaggiatore		—	0.85	0.73	0.58	0.48	0.40	0.33	0.29	0.25	0.22	0.178	0.138
3ª	Prezzo fatto al chilometro terminale di ciascuna zona		395	480	553	611	659	699	732	761	786	808	897	—

AVVERTENZA. — Nel calcolo dei prezzi si arrotonda alla lira superiore la frazione pari o superiore ai 50 centesimi e si trascura quella inferiore ai 50 centesimi.

Computo dei prezzi degli abbonamenti oltre i 10 chilometri per uno o più mesi.

Il prezzo d'abbonamento per uno o più mesi si ottiene dividendo per 13 il prezzo dell'abbonamento annuale ed attribuendo, in lire intere, $\frac{2}{13}$ al primo mese ed $\frac{1}{13}$ ai mesi successivi. Il resto, in lire intere, della divisione per 13, viene ripartito in ragione di una lira per ciascun mese a partire dal primo.

ESEMPI.

1° — Calcolo del prezzo di un abbonamento annuale per km. 115 in 2ª classe:

Prezzo fatto a 100 km. .... L. 605 00

» pei 15 km. (base chilometrica per il percorso da 101 a 200 L. 1 71) 1 71 × 15 .... L. 25 65

L. 630 65

arrotondato in L. 631 —

2° — Calcolo del prezzo di abbonamento per 7 mesi per km. 454 in 1ª classe:

Prezzo fatto dell'abbonamento annuale a 400 km. .... L. 1477 00

» per l'abbonamento annuale di 54 km. (base da 401 a 500 km. L. 1 15) 1 15 × 54 .... L. 62 10

L. 1539 10

arrotondato in L. 1539 00

L. 1539 : 13 = L. 118 col resto di L. 5

L. 118 × 8 = L. 944 + L. 5 di quota di ripartizione del resto su 7 mesi = L. 949 prezzo complessivo dell'abbonamento per 7 mesi.

3° — Calcolo del prezzo di un abbonamento annuale di 3ª classe per km. 780, di cui:

Km. 440 di linee di 1ª categoria
» 207 » 2ª »
» 133 » 3ª »

Prezzo per km. 780 per linee di 1ª categoria (calcolato come all'esempio 1°) L. 755

$$L.\ 755 \times \frac{440 + 0.9 \times 207 + 0.8 \times 133}{780} = L.\ 709\ 21$$ arrotondato in L. 709

Prezzi fino a 100 chilometri dei biglietti d'abbonamento di 1ª classe — Linee di 1ª categoria.

Percorrenza in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in lire per ogni Viaggiatore											
Fino a 5	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
6	27	41	55	69	83	97	111	125	139	153	166	179
7	31	47	63	79	95	111	127	142	157	172	187	202
8	34	51	68	85	102	119	136	153	170	187	204	221
9	37	56	75	94	113	132	150	168	186	204	222	240
10	40	59	80	99	120	139	160	179	199	219	239	259
11	43	65	87	109	130	151	172	193	214	235	256	277
12	45	68	91	114	137	160	183	206	229	251	273	295
13	49	74	98	122	146	170	194	218	242	266	290	314
14	51	77	103	129	155	181	207	232	257	282	307	332
15	53	80	107	134	161	188	215	242	269	296	323	350
16	57	86	115	144	172	200	228	256	284	312	340	368
17	59	89	119	149	179	209	239	269	299	328	357	386
18	63	95	126	157	188	219	250	281	312	343	374	405
19	65	98	131	164	197	230	263	295	327	359	391	423
20	67	101	135	169	203	237	271	305	339	373	407	441
21	69	104	139	174	209	244	279	314	348	382	416	450
22	71	107	143	179	214	249	284	319	354	389	424	459
23	72	108	144	180	216	252	288	324	360	396	432	468
24	73	110	147	184	221	258	295	332	369	405	441	477
25	75	113	151	189	227	264	301	338	375	412	449	486
26	77	115	153	191	229	267	305	343	381	419	457	495
27	77	116	155	194	233	272	311	350	389	428	466	504
28	79	119	159	199	239	279	318	357	396	435	474	513
29	81	122	162	202	242	282	322	362	402	442	482	522
30	81	122	163	204	245	286	327	368	409	450	491	531
31	83	125	167	209	251	293	335	377	418	459	500	541
32	85	128	171	214	256	298	340	382	424	466	508	550
33	86	129	172	215	258	301	344	387	430	473	516	559
34	87	131	175	219	263	307	351	395	439	482	525	568
35	89	134	179	224	269	313	357	401	445	489	533	577
36	91	136	181	226	271	316	361	406	451	496	541	586

Percorrenza in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in lire per ogni Viaggiatore											
37	91	137	183	229	275	321	367	413	459	505	550	595
38	93	140	187	234	281	328	374	420	466	512	558	604
39	95	143	190	237	284	331	378	425	472	519	566	613
40	95	143	191	239	287	335	383	431	479	527	575	622
41	97	146	195	244	292	340	388	436	484	532	580	628
42	97	146	195	244	293	342	391	440	489	538	587	635
43	99	149	199	249	298	347	396	445	494	543	592	641
44	99	149	199	249	299	349	399	449	499	549	598	647
45	101	152	203	253	303	353	403	453	503	553	603	653
46	101	152	203	254	305	356	407	458	509	560	610	660
47	103	155	207	258	309	360	411	462	513	564	615	666
48	103	155	207	259	311	363	415	467	519	570	621	672
49	105	158	210	262	314	366	418	470	522	574	626	678
50	105	158	211	264	317	370	423	476	529	581	633	685
51	107	161	214	267	320	373	426	479	532	585	638	691
52	107	161	215	269	323	377	431	485	538	591	644	697
53	109	163	217	271	325	379	433	487	541	595	649	703
54	109	164	219	274	329	384	439	494	548	602	656	710
55	111	166	221	276	331	386	441	496	551	606	661	716
56	111	167	223	279	335	391	447	502	557	612	667	722
57	112	168	224	280	336	392	448	504	560	616	672	728
58	113	170	227	284	341	398	455	511	567	623	679	735
59	114	171	228	285	342	399	456	513	570	627	684	741
60	115	173	231	289	347	405	462	519	576	633	690	747
61	115	173	231	289	347	405	463	521	579	637	695	752
62	117	176	234	292	350	408	466	524	582	640	698	756
63	117	176	235	294	353	412	471	529	587	645	703	761
64	117	176	235	294	353	412	471	530	589	648	707	765
65	119	179	239	298	357	416	475	534	593	652	711	770
66	119	179	239	299	359	419	479	538	597	656	715	774
67	119	179	239	299	359	419	479	539	599	659	719	779
68	121	182	243	303	363	423	483	543	603	663	723	783

Percorrenza in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in lire per ogni Viaggiatore											
69	121	182	243	304	365	426	487	548	608	668	728	788
70	122	183	244	305	366	427	488	549	610	671	732	793
71	123	185	247	309	370	431	492	553	614	675	736	797
72	123	185	247	309	371	433	495	557	619	680	741	802
73	124	186	248	310	372	434	496	558	620	682	744	806
74	125	188	251	314	377	439	501	563	625	687	749	811
75	125	188	251	314	377	440	503	566	629	691	753	815
76	127	190	253	316	379	442	505	568	631	694	757	820
77	127	191	255	319	383	446	509	572	635	698	761	824
78	127	191	255	319	383	447	511	575	639	703	766	829
79	129	193	257	321	385	449	513	577	641	705	769	833
80	129	194	259	324	389	454	518	582	646	710	774	838
81	129	194	259	324	389	454	519	584	649	713	777	841
82	130	195	260	325	390	455	520	585	650	715	780	845
83	131	197	263	328	393	458	523	588	653	718	783	848
84	131	197	263	329	395	461	526	591	656	721	786	851
85	131	197	263	329	395	461	527	593	659	725	790	855
86	132	198	264	330	395	462	528	594	660	726	792	858
87	133	200	267	333	399	465	531	597	663	729	795	861
88	133	200	267	334	401	468	535	601	667	733	799	865
89	133	200	267	334	401	468	535	602	669	736	802	868
90	135	202	269	336	403	470	537	604	671	738	805	872
91	135	203	271	339	406	473	540	607	674	741	808	875
92	135	203	271	339	407	475	543	610	677	744	811	878
93	135	203	271	339	407	475	543	611	679	747	815	882
94	137	205	273	341	409	477	545	613	681	749	817	885
95	137	206	275	344	412	480	548	616	684	752	820	888
96	137	206	275	344	413	482	551	620	688	756	824	892
97	137	206	275	344	413	482	551	620	689	758	827	895
98	139	208	277	346	415	484	553	622	691	760	829	898
99	139	209	279	349	419	488	557	626	695	764	833	902
100	139	209	279	349	419	488	559	629	698	767	836	905

Prezzi fino a 100 chilometri dei biglietti d'abbonamento di 2ª classe — Linee di 1ª categoria.

Percorrenza in chilometri	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Fino a 5	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104
6	19	28	39	48	57	66	75	84	93	102	111	120
7	21	32	43	54	65	75	85	95	105	115	125	135
8	23	34	47	58	71	82	93	104	115	126	137	148
9	25	38	51	64	76	88	100	112	124	136	148	160
10	27	41	55	68	82	95	108	121	134	147	160	173
11	29	44	59	73	87	101	115	129	143	157	171	185
12	31	47	62	77	92	107	122	137	152	167	182	197
13	33	50	66	82	98	114	130	146	162	178	194	210
14	35	52	69	86	103	120	137	154	171	188	205	222
15	36	54	72	90	108	126	144	162	180	198	216	234
16	37	56	75	94	113	132	151	170	189	208	227	246
17	39	59	79	99	119	139	159	179	199	219	239	258
18	41	62	83	104	125	146	167	188	209	230	251	271
19	43	65	87	109	131	153	175	197	219	241	262	283
20	45	68	91	114	137	160	183	206	229	251	273	295
21	47	71	94	117	140	163	186	209	232	255	278	301
22	47	71	95	119	143	167	191	215	238	261	284	307
23	49	73	97	121	145	169	193	217	241	265	289	313
24	49	74	99	124	149	174	199	223	247	271	295	319
25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325
26	51	77	103	129	155	181	206	231	256	281	306	331
27	51	77	103	129	155	181	207	233	259	285	311	337
28	53	80	107	134	161	187	213	239	265	291	317	343
29	53	80	107	134	161	188	215	242	269	296	323	349
30	55	83	111	139	167	194	221	248	275	302	329	356
31	55	83	111	139	167	195	223	251	279	307	335	362
32	57	86	115	144	172	200	228	256	284	312	340	368
33	57	86	115	144	173	202	231	260	289	318	346	374
34	59	89	119	148	177	206	235	264	293	322	351	380
35	59	89	119	149	179	209	239	269	299	328	357	386
36	61	92	122	152	182	212	242	272	302	332	362	392

Percorrenza in chilometri	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
37	61	92	123	154	185	216	247	278	308	338	368	398
38	63	94	125	156	187	218	249	280	311	342	373	404
39	63	95	127	159	191	223	255	286	317	348	379	410
40	64	96	128	160	192	224	256	288	320	352	384	416
41	65	98	131	164	196	228	260	292	324	356	388	420
42	65	98	131	164	197	230	263	296	328	360	392	424
43	66	99	132	165	198	231	264	297	330	363	396	429
44	67	101	135	169	202	235	268	301	334	367	400	433
45	67	101	135	169	203	237	271	305	338	371	404	437
46	67	101	135	169	203	237	271	305	339	373	407	441
47	69	104	139	173	207	241	275	309	343	377	411	445
48	69	104	139	174	209	244	279	314	348	382	416	450
49	69	104	139	174	209	244	279	314	349	384	419	454
50	71	107	143	178	213	248	283	318	353	388	423	458
51	71	107	143	179	215	251	287	322	357	392	427	462
52	71	107	143	179	215	251	287	323	359	395	431	466
53	73	110	147	183	219	255	291	327	363	399	435	471
54	73	110	147	184	221	258	295	331	367	403	439	475
55	73	110	147	184	221	258	295	332	369	406	443	479
56	75	113	150	187	224	261	298	335	372	409	446	483
57	75	113	151	189	227	265	302	339	376	413	450	487
58	75	113	151	189	227	265	303	341	379	417	455	492
59	77	116	154	192	230	268	306	344	382	420	458	496
60	77	116	155	194	233	272	310	348	386	424	462	500
61	77	116	155	194	233	272	311	350	389	427	465	503
62	77	116	155	194	233	272	311	350	389	428	467	506
63	79	119	158	197	236	275	314	353	392	431	470	509
64	79	119	159	199	239	278	317	356	395	434	473	512
65	79	119	159	199	239	279	319	359	398	437	476	515
66	79	119	159	199	239	279	319	359	399	439	479	518
67	81	121	161	201	241	281	321	361	401	441	481	521
68	81	122	163	204	244	284	324	364	404	444	484	524

Percorrenza in chilometri	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
69	81	122	163	204	245	286	327	367	407	447	487	527
70	81	122	163	204	245	286	327	368	409	450	491	531
71	83	124	165	206	247	288	329	370	411	452	493	534
72	83	125	167	209	250	291	332	373	414	455	496	537
73	83	125	167	209	251	293	335	376	417	458	499	540
74	83	125	167	209	251	293	335	377	419	461	502	543
75	84	126	168	210	252	294	336	378	420	462	504	546
76	85	128	171	213	255	297	339	381	423	465	507	549
77	85	128	171	214	257	300	342	384	426	468	510	552
78	85	128	171	214	257	300	343	386	429	471	513	555
79	85	128	171	214	257	300	343	386	429	472	515	558
80	87	131	174	217	260	303	346	389	432	475	518	561
81	87	131	175	219	262	305	348	391	434	477	520	563
82	87	131	175	219	263	307	350	393	436	479	522	565
83	87	131	175	219	263	307	351	395	439	482	525	568
84	87	131	175	219	263	307	351	395	439	483	527	570
85	88	132	176	220	264	308	352	396	440	484	528	572
86	89	134	178	222	266	310	354	398	442	486	530	574
87	89	134	179	224	268	312	356	400	444	488	532	576
88	89	134	179	224	269	314	359	403	447	491	535	579
89	89	134	179	224	269	314	359	404	449	493	537	581
90	89	134	179	224	268	314	359	404	449	494	539	583
91	90	135	180	225	270	315	360	405	450	495	540	585
92	91	137	182	227	272	317	362	407	452	497	542	587
93	91	137	183	229	275	320	365	410	455	500	545	590
94	91	137	183	229	275	321	367	412	457	502	547	592
95	91	137	183	229	275	321	367	413	459	504	549	594
96	91	137	183	229	275	321	367	413	459	505	551	596
97	92	138	184	230	276	322	368	414	460	506	552	598
98	93	140	187	233	279	325	371	417	463	509	555	601
99	93	140	187	234	281	327	373	419	465	511	557	603
100	93	140	187	234	281	328	375	421	467	513	559	605

Prezzi fino a 100 chilometri dei biglietti d'abbonamento di 3ª classe — Linee di 1ª categoria.

PERCORRENZA in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in lire per ogni Viaggiatore											
Fino a 5	13	20	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81
6	14	21	28	35	42	49	56	63	70	77	84	91
7	15	23	31	39	47	55	63	71	79	86	93	100
8	17	26	35	43	52	60	68	76	84	92	100	108
9	17	26	35	44	53	62	71	80	89	98	107	116
10	19	29	39	49	59	69	79	88	97	106	115	124
11	21	32	42	52	62	72	82	92	102	112	122	132
12	21	32	43	54	65	76	87	98	109	119	129	139
13	23	35	47	59	70	81	92	103	114	125	136	147
14	23	35	47	59	71	83	95	107	119	131	143	154
15	25	38	51	64	77	90	102	114	126	138	150	162
16	27	40	53	66	79	92	105	118	131	144	157	170
17	27	41	55	69	83	97	111	125	138	151	164	177
18	29	44	59	73	87	101	115	129	143	157	171	185
19	29	44	59	74	89	104	119	134	149	164	178	192
20	31	47	63	79	95	110	125	140	155	170	185	200
21	31	47	63	79	95	111	127	143	159	174	189	204
22	32	48	64	80	96	112	128	144	160	176	192	208
23	33	50	67	83	99	115	131	147	163	179	195	211
24	33	50	67	84	101	118	135	151	167	183	199	215
25	33	50	67	84	101	118	135	152	169	186	203	219
26	35	53	70	87	104	121	138	155	172	189	206	223
27	35	53	71	89	107	125	142	159	176	193	210	227
28	35	53	71	89	107	125	143	161	179	196	213	230
29	36	54	72	90	108	126	144	162	180	198	216	234
30	37	56	75	94	112	130	148	166	184	202	220	238
31	37	56	75	94	113	132	151	170	188	206	224	242
32	37	56	75	94	113	132	151	170	189	208	227	246
33	39	59	78	97	116	135	154	173	192	211	230	249
34	39	59	79	99	119	139	158	177	196	215	234	253
35	39	59	79	99	119	139	159	179	199	219	238	257
36	41	61	81	101	121	141	161	181	201	221	241	261

PERCORRENZA in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in lire per ogni Viaggiatore											
37	41	62	83	104	125	145	165	185	205	225	245	265
38	41	62	83	104	125	146	167	188	208	228	248	268
39	41	62	83	104	125	146	167	188	209	230	251	272
40	43	65	87	108	129	150	171	192	213	234	255	276
41	43	65	87	109	131	153	174	195	216	237	258	279
42	43	65	87	109	131	153	175	197	218	239	260	281
43	43	65	87	109	131	153	175	197	219	241	263	284
44	45	67	89	111	133	155	177	199	221	243	265	287
45	45	68	91	113	135	157	179	201	223	245	267	289
46	45	68	91	114	137	160	182	204	226	248	270	292
47	45	68	91	114	137	160	183	206	229	251	273	295
48	45	68	91	114	137	160	183	206	229	252	275	297
49	47	70	93	116	139	162	185	208	231	254	277	300
50	47	71	95	119	142	165	188	211	234	257	280	303
51	47	71	95	119	143	167	190	213	236	259	282	305
52	47	71	95	119	143	167	191	215	239	262	285	308
53	47	71	95	119	143	167	191	215	239	263	287	310
54	49	73	97	121	145	169	193	217	241	265	289	313
55	49	74	99	124	148	172	196	220	244	268	292	316
56	49	74	99	124	149	174	198	222	246	270	294	318
57	49	74	99	124	149	174	199	224	249	273	297	321
58	49	74	99	124	149	174	199	224	249	274	299	324
59	51	76	101	126	151	176	201	226	251	276	301	326
60	51	77	103	129	154	179	204	229	254	279	304	329
61	51	77	103	129	155	181	206	231	256	281	306	331
62	51	77	103	129	155	181	207	233	258	283	308	333
63	51	77	103	129	155	181	207	233	259	285	310	335
64	51	77	103	129	155	181	207	233	259	285	311	337
65	53	79	105	131	157	183	209	235	261	287	313	339
66	53	80	106	132	158	184	210	236	262	288	314	340
67	53	80	107	134	160	186	212	238	264	290	316	342
68	53	80	107	134	161	188	214	240	266	292	318	344

PERCORRENZA in chilometri	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in lire per ogni Viaggiatore											
69	53	80	107	134	161	188	215	242	268	294	320	346
70	53	80	107	134	161	188	215	242	269	296	322	348
71	53	80	107	134	161	188	215	242	269	296	323	350
72	55	82	109	136	163	190	217	244	271	298	325	352
73	55	83	111	138	165	192	219	246	273	300	327	354
74	55	83	111	139	167	194	221	248	275	302	329	356
75	55	83	111	139	167	195	223	250	277	304	331	358
76	55	83	111	139	167	195	223	251	278	305	332	359
77	55	83	111	139	167	195	223	251	279	307	334	361
78	55	83	111	139	167	195	223	251	279	307	335	363
79	57	85	113	141	169	197	225	253	281	309	337	365
80	57	86	115	143	171	199	227	255	283	311	339	367
81	57	86	115	144	172	200	228	256	284	312	340	368
82	57	86	115	144	173	202	230	258	286	314	342	370
83	57	86	115	144	173	202	231	259	287	315	343	371
84	57	86	115	144	173	202	231	260	289	317	345	373
85	57	86	115	144	173	202	231	260	289	318	346	374
86	57	86	115	144	173	202	231	260	289	318	347	375
87	58	87	116	145	174	203	232	261	290	319	348	377
88	59	88	117	146	175	204	233	262	291	320	349	378
89	59	89	119	148	177	206	235	264	293	322	351	380
90	59	89	119	149	178	207	236	265	294	323	352	381
91	59	89	119	149	179	208	237	266	295	324	353	382
92	59	89	119	149	179	209	239	268	297	326	355	384
93	59	89	119	149	179	209	239	269	298	327	356	385
94	59	89	119	149	179	209	239	269	299	329	358	387
95	59	89	119	149	179	209	239	269	299	329	359	388
96	59	89	119	149	179	209	239	269	299	329	359	389
97	61	91	121	151	181	211	241	271	301	331	361	391
98	61	92	122	152	182	212	242	272	302	332	362	392
99	61	92	123	154	184	214	244	274	304	334	364	394
100	61	92	123	154	185	215	245	275	305	335	365	395

BIGLIETTI D'ABBONAMENTO ORDINARI

Condizioni particolari d'applicazione delle Tariffe.

1. — Uffici abilitati al rilascio dei biglietti.

Gli uffici autorizzati al rilascio dei biglietti sono i seguenti:

Divisione Movimento del Compartimento di Ancona.
» » » » Bari.
» » » » Bologna.
» » » » Firenze.
» » » » Genova.
» » » » Milano.
» » » » Napoli.
» » » » Palermo.
» » » » Reggio Calabria.
» » » » Roma.
» » » » Torino.
» » » » Venezia.

Esercizio Ferrovie Secondarie (gruppo Sicilia) — Palermo.

2. — Domande di biglietti.

Le domande di biglietti devono essere presentate alle stazioni o direttamente (anche a mezzo postale con lettera raccomandata) agli uffici autorizzati al rilascio, almeno cinque giorni prima della data di decorrenza dell'abbonamento (1).

Sono accettate domande fatte dopo tale termine, purchè l'abbonato dichiari, in iscritto, di non ritenere responsabile l'Amministrazione del ritardo che avvenisse nella consegna del biglietto e di sottoporsi a perdere il beneficio dell'abbonamento, pei giorni di eventuale ritardo.

La domanda di abbonamento, stesa su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni o dalle Agenzie, deve indicare:

a) il nome, cognome, la condizione ed il domicilio della persona che si vuole abbonare;

b) le linee od i tratti di linea e la classe per cui deve essere valevole l'abbonamento, la durata del medesimo ed il modo di pagamento, allorchè si intenda di effettuarlo in rate (art. 3°).

Alla domanda deve essere inoltre allegato un esemplare delle tariffe e delle condizioni di abbonamento con la dichiarazione d'accettazione delle medesime, firmata dall'abbonato. Tale formalità non è necessaria nei casi di rinnovazione di abbonamento.

La tariffa è distribuita gratuitamente dalle stazioni, a richiesta.

Le domande di abbonamento per due persone della stessa Ditta devono essere accompagnate da una dichiarazione della medesima, attestante che i due abbonandi sono alla sua dipendenza.

Per la constatazione della propria identità, l'abbonato ha obbligo di munirsi di una speciale tessera che l'Amministrazione rilascia mediante rimborso della relativa spesa in L. 1,50.

A tale uopo l'abbonato deve allegare alla prima domanda di biglietto due esemplari della propria fotografia a mezzo busto, non montata su cartoncino, di formato detto « biglietto da visita » e coll'immagine della testa dell'altezza di almeno un centimetro.

Tali fotografie devono essere firmate dall'abbonato.

Le tessere valgono per cinque anni dal giorno d'emissione.

I libretti di ricognizione rilasciati dagli uffici, anche esteri, dell'unione postale, possono fare le veci della tessera speciale sopra indicata (2).

All'atto della domanda il richiedente è tenuto a pagare il diritto fisso di cui all'art. 7 della tariffa.

Se, prima di ritirare il biglietto, chi ne ha fatto richiesta intendesse di rinunziare all'abbonamento, il diritto fisso resta acquisito all'Amministrazione.

I biglietti non sono consegnati prima del giorno che precede la decorrenza di validità.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione, al richiedente, del diritto fisso, se egli rinuncia all'uso del biglietto.

In caso contrario gliene verrà rilasciato un secondo, con una successiva data di decorrenza, sempre però nel termine di cinque giorni sopra stabilito.

Al ricevimento del biglietto l'abbonato deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

3. — Pagamento rateale dell'abbonamento.

Per gli abbonamenti di durata superiore ad un mese il prezzo può essere pagato in rate mensili, bimestrali, ecc., frazionando la durata dell'abbonamento stesso in più periodi, anche non eguali, mensili e multipli di mese.

In tal caso, il pagamento si effettua nel modo seguente:

1° *Versamento*. — L'abbonato paga il prezzo di un abbonamento corrispondente alla durata del primo periodo.

2° *Versamento*. — L'abbonato paga la differenza fra il costo di un abbonamento pel numero dei mesi corrispondente alla durata del primo periodo sommata con quella del secondo, e l'importo precedentemente versato; e così di seguito nei periodi successivi fino a che l'ultimo corrisponda al prezzo per l'intera durata dell'abbonamento.

La concessione del pagamento rateale è subordinata alle seguenti condizioni:

1° che ne sia fatta preventiva richiesta sulla domanda d'abbonamento;

2° che l'abbonato paghi all'atto della domanda tanti diritti fissi di L. 1 quanti sono i periodi rateali nei quali è diviso l'abbonamento;

3° che la scadenza di ogni periodo rateale coincida con la decorrenza del successivo, non essendo ammessa alcuna interruzione nella durata dell'abbonamento;

4° che quando trattasi di abbonamenti per due persone della stessa Ditta venga pagata la prima rata per un periodo non inferiore a sei mesi.

Il biglietto (di modello speciale a scontrini) che viene originariamente rilasciato, deve poi, dal titolare, essere presentato ad una qualunque Stazione delle Ferrovie dello Stato alla scadenza di ciascun periodo rateale, per ottenere, verso pagamento della rata corrispondente, che il biglietto stesso sia reso valido per il periodo successivo.

Nel caso di inosservanza di questa disposizione, e quando il biglietto venga utilizzato oltre la scadenza del periodo pel quale fu pagato il prezzo, l'abbonato andrà soggetto alle penalità di cui all'art. 12.

4. — Incedibilità del biglietto — Diritti dell'abbonato.

Il biglietto d'abbonamento è personale, nè può quindi essere usato da altri che non sia la persona alla quale fu intestato e la cui firma è stata originariamente apposta sul biglietto stesso.

Il biglietto è immutabile rispetto, sia alla percorrenza, sia al periodo di validità, che non è prorogabile per qualsiasi motivo. Per i biglietti annuali è però ammesso il cambio del biglietto con altro di classe superiore, verso pagamento di un nuovo diritto fisso e della differenza di prezzo fra gli abbonamenti delle due classi computati per una validità di tanti mesi quanti ne mancano alla scadenza di quello in corso di utilizzazione (la frazione di mese è considerata come mese intero).

Nel caso di pagamento rateale la differenza da pagarsi dovrà essere computata nel modo anzidetto per il mese o per i mesi mancanti a completare il periodo in corso.

Il biglietto dà diritto di viaggiare illimitatamente — entro i termini del rispettivo periodo di validità e nella classe corrispondente — su tutte le linee per le quali è valevole, e con tutti i treni per i quali non sia fatta riserva nelle avvertenze dell'orario ufficiale. I treni speciali, purchè in servizio pubblico, sono pure a disposizione dell'abbonato.

L'abbonato può raggiungere i termini della percorrenza fissati sul proprio biglietto, soltanto valendosi della via espressamente designata sul biglietto medesimo o, in mancanza di tale designazione, della via più breve.

L'abbonamento intestato a due persone della stessa Ditta può essere utilizzato facoltativamente da una o dall'altra di esse, non mai da entrambe contemporaneamente.

5. — Firma dell'abbonato — Esibizione del biglietto — Conseguenze derivanti dalla mancanza del biglietto.

Il biglietto non è valido se non è firmato in inchiostro dall'abbonato. Esso deve essere esibito insieme alla tessera ad ogni richiesta del personale di servizio, il quale può richiedere all'abbonato di confermare la sua identità col ripetere la firma. L'abbonato che per una qualsiasi ragione non può presentare il biglietto o la tessera è soggetto al pagamento delle tasse dovute dai viaggiatori sprovvisti di biglietto.

L'abbonato trovato in un treno, o all'arrivo, con biglietto mancante di firma, è soggetto al pagamento del prezzo del viaggio, nel primo caso fino alla prossima stazione ove possa discendere per firmarlo, e nel secondo caso dall'ultima stazione di fermata del treno. Non si accordano rimborsi degli importi riscossi in applicazione di dette disposizioni.

6. — Viaggi in classe superiore ed in posti di lusso.

L'abbonato può, per una percorrenza qualsiasi fra due stazioni di fermata, passare da una classe inferiore ad una superiore, previa domanda e pagamento della differenza tra la tariffa normale (generale o differenziale A, secondo i casi) delle due classi. I biglietti di 1ª classe, o resi validi per la 1ª classe col pagamento della differenza come sopra, dànno facoltà di occupare posti di lusso nei treni utilizzabili come all'art. 4, alle condizioni e col pagamento delle sovratasse stabilite.

7. — Scadenza del biglietto.

Il periodo di validità scade alle ore 24 del giorno indicato come ultimo. Per gli abbonati che a tale ora dovessero trovarsi ancora in viaggio, la scadenza avviene alla stazione ove, in conformità dell'Orario Ufficiale, il treno fa l'ultima fermata prima delle ore 24.

L'abbonato che, trovandosi in viaggio, intende di prolungarlo oltre le linee per le quali è valevole il biglietto, od oltre la scadenza della validità di esso, deve darne avviso al personale del treno prima di oltrepassare dette linee o la scadenza, per pagare, quando richiesto, il prezzo a tariffa ordinaria per il percorso ulteriore.

8. — Smarrimento del biglietto.

In caso di smarrimento i biglietti di validità inferiore a tre mesi non vengono sostituiti. Per gli altri l'abbonato deve dare immediato avviso al Capo della Stazione più vicina, rimettere una nuova domanda, pagare un secondo diritto fisso, più una sopratassa corrispondente all'1 per cento del prezzo integrale dell'abbonamento e versare un nuovo deposito di L. 5.

Il nuovo biglietto è rilasciato entro cinque giorni dal ricevimento di tale domanda.

Nel frattempo l'abbonato non può viaggiare senza provvedersi di altri biglietti, nè ha diritto ad indennizzi per qualsiasi motivo.

La rinnovazione è ammessa una sola volta.

---

(1) La decorrenza può incominciare da qualunque giorno del mese.

(2) Per gli abbonamenti da intestarsi a due persone di una stessa Ditta ognuna di esse deve munirsi di tessera speciale di libretto di ricognizione.

9. — Divieti concernenti il traffico dei piccoli colli — Sanzioni relative.

È vietato all'abbonato di esercitare il traffico dei piccoli colli, trasportando presso di sè nella carrozza, o spedendo come bagaglio, qualsiasi oggetto o valore per conto di terzi, non facente quindi parte del suo bagaglio personale.

Per effetto di questa disposizione, l'abbonato è tenuto — su richiesta del personale ferroviario — ad aprire i colli, tanto se spediti, quanto se portati a mano, per la verifica del contenuto con le formalità indicate dall'art. 105 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

Il contravventore alla disposizione del primo capoverso del presente articolo incorre nella perdita del biglietto di abbonamento, senza pregiudizio della applicazione dell'art. 10 delle citate tariffe e condizioni pei trasporti.

Chi si rifiuta di conformarsi all'ordine di cui il secondo capoverso del presente articolo, incorre, a forma dell'ultimo capoverso dell'art. 51 del Regolamento di polizia e sicurezza delle Strade ferrate, nelle pene di polizia comminate dal primo capoverso dell'art. 64 del detto Regolamento.

10. — Riconsegna del biglietto.

Il biglietto d'abbonamento deve essere riconsegnato ad una qualunque stazione delle ferrovie dello Stato entro il rispettivo orario di servizio non oltre il terzo giorno successivo alla scadenza. Può anche essere restituito, a mezzo postale, ad un ufficio centrale dell'Amministrazione, purchè in piego raccomandato, e questo venga consegnato per la spedizione non oltre il giorno anzidetto.

Avvenendo la riconsegna del biglietto nei modi e nel termine sovraccennati, e semprechè esso risulti tuttora completo ed intatto in ogni sua parte, il deposito di L. 5 è restituito all'abbonato direttamente dalla stazione che ritira il biglietto, oppure nel modo e luogo indicati dall'abbonato, se il biglietto viene riconsegnato a mezzo postale.

In ogni altro caso, e qualunque sia la ragione per la quale venga oltrepassato il termine della riconsegna, detto deposito non è restituito. Esso potrà per altro valere per un nuovo biglietto d'abbonamento, purchè venga richiesto con decorrenza dal giorno successivo alla scadenza di quello restituito in ritardo.

Nel caso di biglietto unico valevole per due persone della stessa Ditta, il deposito di L. 5 sarà restituito a quello degli abbonati che riconsegnerà il biglietto, la cui ricevuta s'intenderà fatta anche a nome e per conto dell'altro abbonato.

11. — Interruzioni di linee, ritardi, ecc.

Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso od a cambiamento d'itinerario o proroga della validità spetta all'abbonato per interruzioni di linea, ritardi, impedimenti e fermate di treni, per cambiamenti di servizio, diminuzione di treni e simili, nè per viaggi in classe inferiore a quella del biglietto per mancanza di posti disponibili.

12. — Penalità per abusi.

Oltre che nel caso previsto dall'art. 9, il biglietto viene dichiarato nullo e ritirato, colla perdita della eventuale restante validità e del deposito di L. 5, nei seguenti altri casi:

1° se usato o se vien tentato di usarne da persona diversa dall'abbonato;

2° se comunque alterato nella disposizione o nelle indicazioni;

3° se usato o se vien tentato di usarne dopo la scadenza della validità.

In tutti i casi suddetti, e sia che l'irregolarità venga accertata prima di iniziare il viaggio, o nel corso dello stesso, o all'arrivo, i viaggiatori sono inoltre soggetti al pagamento dell'importo fisso di L. 51,10 per la prima classe, di L. 32,55 per la seconda e di L. 20,65 per la terza.

Per le dette irregolarità, se constatate in corso di viaggio ed all'arrivo, i viaggiatori sono anche sottoposti, nei casi primo e secondo, a forma dell'art. 10 delle tariffe e condizioni per i trasporti, al pagamento dell'importo di un biglietto a tariffa intera calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del treno, più di una sovratassa uguale a tre volte l'importo stesso, senza pregiudizio delle altre penalità comminate per detti casi dal Regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate, e di ogni altra azione; nel caso terzo, al pagamento, a forma dell'art. 33 delle tariffe suddette, dell'importo di un biglietto come sopra, più di una sovratassa uguale all'importo stesso. In quest'ultimo caso, se l'abbonamento non era scaduto all'atto in cui fu intrapreso il viaggio, l'importo del biglietto e della sovratassa si computa per il percorso dalla stazione dalla quale l'abbonamento cessò di essere valido.

Per ogni altra irregolarità, quali il viaggiare, senza preventivo avviso al personale del treno, in classe superiore a quella del biglietto, o su percorsi o con treni per i quali il biglietto non è valevole, o prima della decorrenza della sua validità, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore e segnatamente dagli articoli 10, 33 e 34 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

13. — Disposizioni generali.

Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese agli abbonati in quanto non siano modificate dalle presenti condizioni e norme speciali.

AVVERTENZA. — Questa tariffa non è applicabile ai biglietti di abbonamento ordinario in servizio locale delle linee *Milano-Gallarate-Varese* e *Gallarate-Laveno-Luino*, *Gallarate-Arona* e *Varese-Porto Ceresio*. Quando però l'itinerario dei biglietti comprenda, oltre le suddette, altre percorrenze, la tariffa è applicabile cumulativamente anche al gruppo di dette linee. Il percorso sulla linea *Varese-Porto Ceresio*, da considerarsi di prima categoria, deve però computarsi separatamente.

Sulle linee *Roma-Viterbo* e diramazione *Capranica-Ronciglione* e *Roma-Albano-Nettuno* la tariffa è applicabile tanto in servizio locale, quanto in servizio cumulativo con altre linee, in base al percorso computato separatamente per ciascuna delle anzidette due linee, le quali sono da considerarsi di prima categoria. — Sulla linea *Cerignola Stazione-Cerignola Città* e su quelle del *Canavese* questa tariffa non è applicabile.

Linee di 1ª categoria

(Articolo 2° della tariffa)

Bardonecchia transito-Torino.
Torino-Milano.
Milano-Gallarate-Varese.
Milano-Arona-Domodossola-Iselle transito
Novara-Arona.
Novara-Mortara.
Novara-Pino transito.
Santhià-Arona.
Milano-Chiasso.
Torino-Alessandria-Novi Ligure-Genova.
Ventimiglia-Genova.
Genova-Pisa-Roma.
Livorno Centrale-Vada.
Milano-Pavia-Tortona-Alessandria e diramazione Tortona-Novi Ligure.
Milano-Mortara-Alessandria.
Voghera-Piacenza.
Milano-Venezia.
Verona-Peri.
Venezia-Treviso-Udine-Pontebba.
Udine-Cormons.
Mestre-Primolano.
Venezia-S. Donà di Piave-Portogruaro.
Venezia-Bologna.
Milano-Piacenza-Bologna.
Bologna-Ancona.
Bologna-Pistoia-Firenze.
Firenze-Chiusi-Roma.
Firenze-Empoli-Pisa-Livorno Centrale e diramazione Livorno-Colle Salvetti.
Roma-Cancello-Napoli.
Caserta-Aversa-Napoli.
Napoli-Torre Annunziata-Castellamm. di Stabia-Gragnano.
Napoli-Battipaglia.

Linee di 2ª categoria.

(Articolo 2° della tariffa).

Bussoleno-Susa.
Torino-Torre Pellice e Bricherasio-Barge.
Trofarello-Savona.
Trofarello-Chieri.
Asti-Chivasso.
Cavallermaggiore-Alessandria.
Vercelli-Cava Manara e Bressana Bottar.-Broni.
Vercelli-Valenza.
Gallarate-Laveno.
Alessandria-Ovada.
Sampierdarena-Ovada-Asti.
Monza-Lecco-Colico.
Chiavenna-Colico-Sondrio.
Albate Camerlata-Lecco.
Treviglio-Bergamo.
Bergamo-Rovato.
Palazzolo sull'Oglio-Paratico Sarnico.
Desenzano stazione-Desenzano Lago.
Pavia-Casalpusterlengo.
Codogno-Cremona-Mantova-Legnago-Monselice.
Cremona-Borgo S. Donnino.
Borgo S. Donnino-Fornovo.
Cremona-Treviglio.
Modena-Mantova-Verona P. N.
Parma-Piadena-Brescia-Iseo.
Parma-Sarzana e diramazione S. Stefano di Magra-Vezzano.
Avenza-Carrara.
Treviso-Belluno-Calalzo Pieve di Cadore.
Pistoia-Pisa.
Empoli-Siena-Chiusi.
Castel Bolognese-Ravenna.
Faenza-Firenze.
Terontola-Foligno.
Falconara-Foligno-Orte.
Ciampino-Frascati.
Ancona-Foggia.
Pescara-Sulmona-Roma.
Foggia-Lucera.
Foggia-Brindisi.
Brindisi-Otranto.
Foggia-Caserta.
Cancello-Torre Annunziata.
Cancello-Codola-Nocera.
Codola-Avellino-Benevento.

Linee di 3ª categoria.

Tutte quelle non iscritte nelle precedenti categorie.

II. — Biglietto di abbonamento ordinario per l'intera rete

Il biglietto è valevole per tutte le linee della **Rete dello Stato** compresa la traversata dello **Stretto di Messina**, nonchè per le linee **Desenzano Stazione-Desenzano Lago, Saline di Volterra-Volterra, Varese-Porto Ceresio, Roma-Ronciglione-Viterbo, Roma-Albano-Nettuno, Brescia-Iseo, Francavilla Fontana-Novoli-Lecce** e **Novoli-Nardò Centrale** ed i **Laghi Maggiore**, di **Como** e di **Garda**. Il biglietto non è valevole per il tratto **Cerignola stazione-Cerignola città.**

I prezzi del biglietto di abbonamento ordinario per l'intera rete sono:

CLASSI	Durata dell'abbonamento in mesi											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Prezzo in Lire per ogni Viaggiatore											
1ª classe .... Lire	248	633	839	1044	1249	1454	1659	1864	2069	2274	2479	2684
2ª classe .... »	237	429	567	705	842	979	1116	1253	1390	1527	1664	1801
3ª classe .... »	150	270	355	440	525	610	695	780	865	950	1035	1120

NB. — Gli abbonamenti di validità fino a **sei** mesi dànno diritto di effettuare a prezzo ridotto **due** traversate marittime, ossia **un** viaggio di **andata e ritorno** fra **Napoli** e **Palermo**, e quelli di validità superiore ai **sei** mesi **dodici traversate**, ossia **sei** viaggi di **andata e ritorno**.

I prezzi dovuti per tali traversate sono:

	1 cl.	2 cl.	3 cl.
Per ogni viaggio di **sola andata** .... Lire	22 55	15 05	7 »
Per ogni viaggio di **andata e ritorno** .... »	38 75	25 95	12 05

III. — Biglietti d'abbonamento speciali.

Condizioni e norme per l'acquisto e l'uso dei biglietti.

2.— In aggiunta al prezzo dell'abbonamento si riscuote il diritto fisso di L. 1 per ogni biglietto, più L. 5 quale deposito cauzionale per la restituzione del biglietto alla scadenza, a termini del punto 14.

4. — Al rilascio diretto dei biglietti sono autorizzate, però con speciale orario limitato, le stazioni e le agenzie principali che sono notificate al pubblico colla designazione delle serie di biglietti in distribuzione presso ciascuna.

4. — I biglietti possono essere richiesti sia direttamente (anche a mezzo postale con lettera raccomandata) alle stazioni ed alle agenzie autorizzate al loro rilascio, sia per mezzo di ogni altra stazione, purchè abilitata ad un tempo al servizio ordinario dei biglietti ed a quello delle merci a grande velocità (1).

Alla domanda d'abbonamento per due persone della stessa Ditta deve essere allegata una dichiarazione della Ditta interessata, attestante che i due abbonandi sono alla sua dipendenza.

5. — Le domande dei biglietti, stese su apposito formulario, che viene fornito gratuitamente dalle stazioni e dalle agenzie, devono essere firmate dalla persona per la quale deve valere il biglietto, o da un suo delegato.

Insieme alla presentazione della domanda deve essere pagato l'importo di una lira di cui al punto 2 e questo rimane acquisito all'Amministrazione, salvo quanto dispone il punto seguente.

Per la constatazione della propria identità l'abbonato ha l'obbligo di munirsi di una speciale tessera che l'Amministrazione rilascia mediante rimborso della relativa spesa di L. 1,50.

A tale uopo l'abbonato deve allegare alla prima domanda di biglietto due esemplari della propria fotografia a mezzo busto, non montata su cartoncino, di formato detto « biglietto da visita » coll'immagine della testa dell'altezza di almeno un centimetro. Tali fotografie devono essere firmate dall'abbonato. Le tessere valgono per cinque anni dal giorno di emissione.

I libretti di ricognizione rilasciati dagli uffici, anche esteri, dell'Unione Postale, possono far le veci della tessera speciale sopraindicata (3).

6. — I biglietti vengono consegnati, a scelta del committente, o presso la stazione od agenzia cui sono stati richiesti, o presso una qualunque delle stazioni aventi i servizi accennati al punto 4.

La consegna dei biglietti con validità fino a tre mesi, o la loro spedizione ad altra stazione designata dal committente, sarà fatta entro due ore dal ricevimento della domanda, calcolate fra quelle comprese nell'orario dell'ufficio di distribuzione.

La consegna dei biglietti con validità superiore ai tre mesi sarà fatta entro 5 giorni dal ricevimento della domanda.

In ogni caso i biglietti non si consegnano al committente prima del giorno che precede la decorrenza della validità.

Avvenendo qualche casuale ritardo nella spedizione della domanda o del biglietto, la responsabilità dell'Amministrazione è limitata alla restituzione al richiedente dell'importo di lire una di cui al punto 2, se egli rinuncia all'uso del biglietto.

In caso contrario, gliene verrà rilasciato un secondo con una successiva data di decorrenza, sempre però nei termini di tempo come sopra stabiliti secondo la durata della validità del biglietto.

7. — Il pagamento del prezzo e del deposito di lire 5 deve esser fatto all'atto della consegna del biglietto.

Al ricevimento del biglietto l'abbonato deve assicurarsi che esso corrisponda esattamente alla sua richiesta. Non si accetta verun reclamo in proposito se non fatto immediatamente.

8. — Il biglietto d'abbonamento è personale, nè può quindi essere usato da altri che non sia la persona alla quale fu intestato e la cui firma è stata originariamente apposta sul biglietto stesso.

Col biglietto rilasciato a due persone della stessa Ditta non ne può viaggiare che una per volta.

Il biglietto è immutabile rispetto, sia alla percorrenza, sia al periodo di validità, nè questo viene prorogato per qualsiasi motivo. Per i biglietti annuali è però ammesso il cambio del biglietto con altro di classe superiore, verso pagamento del diritto fisso e della differenza di prezzo fra le due classi, calcolata per tanti mesi interi quanti ne mancano alla scadenza dell'abbonamento e considerando la frazione di mese come un mese intero. In caso di smarrimento i biglietti di durata inferiore a sei mesi non vengono sostituiti, e quelli di durata superiore vengono sostituiti alle condizioni seguenti:

a) avvenendo lo smarrimento, l'abbonato deve fare la prescritta domanda, pagare un nuovo diritto fisso, più una sovratassa corrispondente all'uno per cento del prezzo integrale dell'abbonamento, e fare un nuovo deposito di lire 5;

b) il nuovo biglietto è rilasciato entro 5 giorni dal ricevimento della relativa domanda;

c) la rinnovazione è ammessa una sola volta.

9. — Il biglietto dà diritto di viaggiare illimitatamente — entro i termini del rispettivo periodo di validità e nella classe corrispondente — su tutte le linee per le quali è valevole, e con tutti i treni per i quali non sia fatta riserva nelle avvertenze dell'orario ufficiale. I treni speciali, purchè in servizio pubblico, sono pure a disposizione dell'abbonato.

10. — Il biglietto non è valido se non è firmato in inchiostro dall'abbonato. — Esso deve essere esibito insieme alla tessera ad ogni richiesta del personale di servizio, il quale può richiedere all'abbonato di confermare la sua identità col ripetere la firma. L'abbonato che per una qualsiasi ragione non può presentare il biglietto insieme alla tessera, è soggetto al pagamento delle tasse dovute dai viaggiatori sprovvisti di biglietto. L'abbonato trovato in un treno, od all'arrivo, con biglietto mancante di firma è soggetto al pagamento del prezzo del viaggio, nel primo caso fino alla prossima stazione ove possa discendere per firmarlo, e nel secondo caso dall'ultima stazione di fermata del treno. Non è ammesso rimborso degli importi riscossi in applicazione di dette disposizioni.

(1) Fra tali stazioni sono comprese quelle di confine.

(2) Per gli abbonamenti da intestarsi a due persone della stessa Ditta, ognuna di esse deve munirsi di tessera speciale e di libretto di ricognizione.

11. — L'abbonato può, per una percorrenza qualsiasi fra due stazioni di fermata, passare da una classe inferiore ad una superiore, previa domanda e pagamento della differenza fra la tariffa intera delle due classi. I biglietti di 1ª classe, o resi validi per la 1ª classe col pagamento della differenza come sopra, danno facoltà di occupare posti di lusso nei treni utilizzabili come al punto 9, alle condizioni e col pagamento delle sovratasse stabilite.

12. — Il periodo di validità scade alle ore 24 del giorno indicato come ultimo. Per gli abbonati che a tale ora dovessero trovarsi ancora in viaggio, la scadenza avviene alla stazione ove, in conformità dell'orario ufficiale, il treno fa l'ultima fermata prima delle ore 24.

L'abbonato che, trovandosi in viaggio, intende di continuarlo oltre le linee per le quali è valevole il biglietto, od oltre la scadenza della sua validità, deve darne avviso al personale del treno prima di oltrepassare dette linee o la scadenza, per pagare, quando richiesto, il prezzo a tariffa ordinaria per il percorso ulteriore.

13. — E' vietato all'abbonato di esercitare il traffico dei piccoli colli trasportando presso di sè nella carrozza qualsiasi oggetto o valore per conto di terzi, non facenti quindi parte del suo bagaglio personale. Il contravventore incorre nella perdita del biglietto di abbonamento, senza pregiudizio dell'applicazione dell'art. 10 delle Tariffe e condizioni pei trasporti.

Per effetto di questa disposizione, l'abbonato è tenuto, su richiesta del personale ferroviario, ad aprire i colli per la verifica del contenuto, con le formalità indicate dall'art. 105 delle Tariffe e condizioni pei trasporti. In caso di rifiuto l'abbonato incorre, a forma dell'ultimo capoverso dell'art. 51 del Regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate, nelle pene di polizia comminate dal primo capoverso dell'art. 84 del Regolamento stesso.

14. — Il biglietto d'abbonamento deve essere riconsegnato ad una qualunque stazione delle ferrovie dello Stato entro il rispettivo orario di servizio, non oltre il giorno successivo alla scadenza. Può anche essere restituito a mezzo postale ad un ufficio centrale dell'Amministrazione, purchè in piego raccomandato, e questo venga consegnato per la spedizione non oltre il giorno anzidetto.

Se la scadenza accade nel corso od al termine di un viaggio, il biglietto può essere senz'altro ritirato dal personale di servizio per la consegna alla locale o ad una prossima stazione.

Avvenendo la riconsegna del biglietto nei modi e nel termine sovraccennati, e semprechè esso risulti tuttora completo ed intatto in ogni sua parte, il deposito di L. 5 è restituito all'abbonato direttamente dalla stazione che ritira il biglietto, oppure nel modo e luogo indicati dall'abbonato, se il biglietto viene riconsegnato a mezzo postale.

In ogni altro caso, e qualunque sia la ragione per la quale venga oltrepassato il termine della riconsegna, detto deposito non è restituito. Esso potrà peraltro valere per un nuovo biglietto di abbonamento, purchè venga richiesto con decorrenza dal giorno successivo alla scadenza di quello restituito in ritardo. — Nel caso di biglietto unico valevole per due persone della stessa Ditta, il deposito di L. 5 sarà restituito a quello degli abbonati che riconsegnerà il biglietto, la cui ricevuta s'intenderà fatta anche a nome e per conto dell'altro abbonato.

15. — Nessun rimborso di prezzo od altro diritto a compenso od a cambiamento di itinerario o proroga della validità spetta all'abbonato per interruzioni di linea, ritardi, impedimenti e fermate di treni, per cambiamenti di servizio, diminuzione di treni e simili, nè per viaggi in classe inferiore a quella del biglietto, per difetto di posti disponibili di quest'ultima.

16. — Agli abbonati con biglietto annuale che, per emergenze loro sopraggiunte nel corso dell'abbonamento, fossero impediti dal continuarne l'uso, è concesso il rimborso dell'eccedenza, quando risulti fra il costo dell'abbonamento annuale e l'importo di uno o più abbonamenti della stessa serie e classe costituenti insieme il periodo pel quale l'abbonamento annuale è stato utilizzato.

Per gli abbonamenti per due persone della stessa Ditta, delle quali una soltanto cessa di usarlo, non havvi luogo ad alcun rimborso.

Parimente non havvi luogo a restituzione di una parte qualunque del prezzo del biglietto, nè ad altra concessione qualsiasi, per gli abbonamenti di durata inferiore ad un anno il cui uso venga interrotto o cessi per qualsiasi causa, anche accidentale e di forza maggiore, compresi lo smarrimento, il furto e la distruzione del biglietto.

17. — Oltre che nel caso previsto dal punto 13, il biglietto viene dichiarato nullo e ritirato, colla perdita della eventuale restante validità e del deposito di L. 5, nei seguenti altri casi:

1° se usato o se vien tentato di usarne da persona diversa dell'abbonato;

2° se comunque alterato nella disposizione o nelle indicazioni;

3° se usato o se vien tentato di usarlo dopo la scadenza della validità.

In tutti i casi suddetti, e sia che l'irregolarità venga accertata prima di iniziare il viaggio, o nel corso dello stesso, o all'arrivo, i viaggiatori sono inoltre soggetti al pagamento dell'importo fisso di L. 51,10 per la prima classe, di L. 32,55 per la seconda e di L. 20,65 per la terza.

Per le dette irregolarità, se constatate in corso di viaggio od all'arrivo, i viaggiatori sono anche sottoposti, nei casi primo e secondo, a forma dell'art. 10 delle tariffe e condizioni per i trasporti, al pagamento dell'importo di un biglietto a tariffa intera calcolato sulla distanza dalla stazione originaria del treno, più di una sovratassa uguale a tre volte l'importo stesso, senza pregiudizio delle altre penalità comminate per detti casi dal Regolamento per la polizia e sicurezza delle strade ferrate, e di ogni altra azione; nel caso terzo, al pagamento, a forma dell'art. 33 delle tariffe suddette, dell'importo di un biglietto come sopra, più di una sovratassa uguale all'importo stesso. In quest'ultimo caso, se l'abbonamento non era scaduto all'atto in cui fu intrapreso il viaggio, l'importo del biglietto e della sopratassa si computa per il percorso dalla stazione dalla quale l'abbonamento cessò di essere valido.

Per ogni altra irregolarità, quali il viaggiare senza preventivo avviso al personale del treno in classe superiore a quella del biglietto, o su percorsi o con treni per i quali il biglietto non è valevole, o prima della decorrenza della sua validità, ecc., sono applicabili le tasse e penalità stabilite dalle leggi e dai regolamenti in vigore, e segnatamente dagli articoli 10, 33 e 34 delle tariffe e condizioni pei trasporti.

18. — Tutte le condizioni e norme relative al trasporto dei viaggiatori in generale sono estese agli abbonati, in quanto non siano modificate dalle presenti condizioni e norme speciali.

Biglietti di congiunzione agli itinerari degli abbonamenti speciali.

In congiunzione cogli itinerari degli abbonamenti speciali di cui alla precedente tariffa, sono rilasciati appositi biglietti di abbonamento, ai prezzi ed alle condizioni seguenti:

		Classe	Prezzo	
Abbonamenti di durata non oltrepassante 30 giorni		1ª classe....	L. 0,206	Per ogni viaggiatore e per chilometro.
		2ª classe....	» 0,141	
		3ª classe....	» 0,088	
Abbonamenti di tre mesi		1ª classe....	L. 0,412	
		2ª classe....	» 0,282	
		3ª classe....	» 0,176	
Abbonamenti di un anno	per una persona	1ª classe....	L. 1,248	
		2ª classe....	» 0,861	
		3ª classe....	» 0,566	
	per due persone della stessa Ditta	1ª classe....	L. 1,664	Per ogni abbonamento e per chilometro
		2ª classe....	» 1,148	
		3ª classe....	» 0,755	

1. — Le predette basi comprendono l'imposta erariale del 16 %, gli aumenti previsti dalle leggi 15 aprile 1911, N. 310, 19 giugno 1913, N. 641, 23 luglio 1914, N. 742, Decreto Luogotenenziale N. 222 del 16 febbraio 1916, nonchè la tassa di bollo dell'1,50 %.

I prezzi fatti con le basi in parola, ed arrotondati a cinque centesimi superiori, devono essere aumentati di centesimi 5 per ogni biglietto per la sopratassa di bollo del terremoto, di cui la legge 27 giugno 1909, N. 411.

2. — I biglietti speciali di congiunzione si rilasciano soltanto per una delle stazioni comprese nell'itinerario dell'abbonamento speciale e per percorrenze continuative non oltrepassanti i 400 chilometri. Non possono avere durata, decorrenza e classi diverse da quelle dell'abbonamento speciale a cui servono di congiunzione.

3. — Per ogni abbonamento speciale non è ammesso il rilascio di più di un biglietto di congiunzione.

4. — Le richieste di biglietti di congiunzione devono essere fatte insieme alla domanda dell'abbonamento speciale con precisa designazione degli estremi di percorrenza.

5. — Il biglietto di congiunzione non è valido se non è esibito insieme al relativo abbonamento speciale ed alla tessera di riconoscimento.

6. — Sul percorso di congiunzione l'abbonato ha gli stessi diritti ed i medesimi obblighi risultanti dalle tariffe e condizioni in vigore per gli abbonamenti speciali.

TARIFFA PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI (1)

L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato rilascia biglietti di abbonamento di 1ª, 2ª e 3ª classe per i periodi di tempo, per i gruppi di linee ed ai prezzi risultanti dai seguenti grafici:

N.B. — Le linee punteggiate si riferiscono agli abbonamenti delle serie **bis**, (I *bis*, II *bis*, III *bis*, IV *bis*), i quali comprendono le stesse linee delle corrispondenti serie I, II, III, IV, *più il prolungamento a Roma*. I biglietti delle serie **bis** si rilasciano soltanto per la durata di 30 giorni, di 3 mesi o di un anno.

Serie I



I prezzi dei biglietti della Serie I sono:

15 giorni	30 giorni	3 mesi	1 anno (1)
1ª cl. L. 133	1ª cl. L. 216	1ª cl. L. 530	1ª cl. L. 1471
2ª » » 87	2ª » » 146	2ª » » 348	2ª » » 985
3ª » » 52	3ª » » 83	3ª » » 197	3ª » » 611

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta, costa: 1ª cl. L. 1960; 2ª cl. L. 1312; 3ª cl. L. 813.

I prezzi dei biglietti della Serie I *bis* sono:

30 giorni	3 mesi	1 anno (2)
1ª cl. L. 276	1ª cl. L. 650	1ª cl. L. 1831
2ª » » 187	2ª » » 428	2ª » » 1233
3ª » » 108	3ª » » 247	3ª » » 774

(2) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª cl. L. 2440; 2ª cl. L. 1643; 3ª cl. L. 1031.

I prezzi dei biglietti della Serie II sono:

15 giorni	30 giorni	3 mesi
1ª cl. L. 132	1ª cl. L. 216	1ª cl. L. 524
2ª » » 89	2ª » » 146	2ª » » 344
3ª » » 52	3ª » » 85	3ª » » 197

1 anno (3)
1ª cl. L. 1423
2ª » » 954
3ª » » 592

(3) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª cl. L. 1895; 2ª cl. L. 1269; 3ª cl. L. 788.

I prezzi dei biglietti della Serie II *bis* sono:

30 giorni	3 mesi	1 anno (4)
1ª cl. L. 269	1ª cl. L. 656	1ª cl. L. 1824
2ª » » 182	2ª » » 435	2ª » » 1231
3ª » » 107	3ª » » 254	3ª » » 774

(4) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª cl. L. 2322; 2ª cl. L. 1564; 3ª cl. L. 981.

Serie II



(1) I prezzi indicati per tutte le serie comprendono le imposte erariali, nella misura complessiva del 16 %, vigenti sui trasporti a grande velocità, la tassa di bollo dell'1,50 %, la sovratassa di cent. 5 del terremoto, nonchè l'aumento del 9 % di cui al comma c) dell'art. 14 della legge 15 Aprile 1911, N. 310 e l'aumento del 6 per mille per effetto della legge 19 Giugno 1913, N. 641 e quelli della legge 23 Luglio 1914, N. 742 e Decreto Luogotenenziale N. 222 del 16 febbraio 1916. — I prezzi stessi sono applicabili senza riduzione anche pei ragazzi di età superiore ai tre anni. — In aggiunta al prezzo dell'abbonamento si riscuote il diritto fisso di lire una per ogni biglietto più lire cinque quale deposito cauzionale per la restituzione [del b]iglietto alla scadenza, a termini dell'art. 14.

Serie III



I prezzi dei biglietti della Serie III sono:

per 15 giorni	per 3 mesi
1ª classe L. 144	1ª classe L. 569
2ª classe » 96	2ª classe » 373
3ª classe » 55	3ª classe » 213
per 30 giorni	**per un anno (1)**
1ª classe L. 233	1ª classe L. 1520
2ª classe » 157	2ª classe » 1018
3ª classe » 91	3ª classe » 631

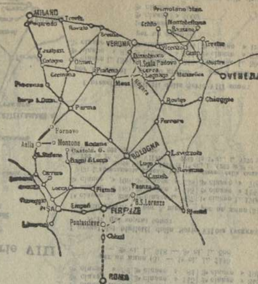
(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 2024; 2ª cl. L. 1355; 3ª cl. L. 840.

I prezzi dei biglietti della Serie III *bis* sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per un anno (2)
1ª classe L. 298	1ª classe L. 699	1ª classe L. 1911
2ª classe » 202	2ª classe » 462	2ª classe » 1288
3ª classe » 119	3ª classe » 268	3ª classe » 809

(2) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 2547; 2ª classe L. 1716; 3ª classe L. 1077.

Serie IV



I prezzi dei biglietti della Serie IV sono:

per 15 giorni	per 30 giorni	per 3 mesi	per un anno (3)
1ª classe L. 136	1ª classe L. 227	1ª classe L. 549	1ª classe L. 1527
2ª classe » 90	2ª classe » 152	2ª classe » 360	2ª classe » 1022
3ª classe » 53	3ª classe » 86	3ª classe » 203	3ª classe » 632

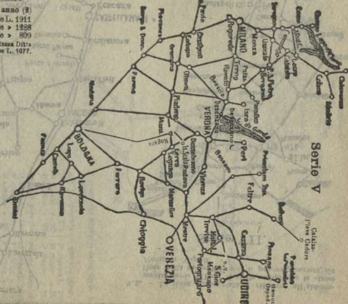
I prezzi dei biglietti della Serie IV *bis* sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per un anno (4)
1ª classe L. 292	1ª classe L. 692	1ª classe L. 1876
2ª classe » 197	2ª classe » 458	2ª classe » 1261
3ª classe » 114	3ª classe » 264	3ª classe » 790

(3) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 2036; 2ª classe L. 1362; 3ª classe L. 842.

(4) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 2501; 2ª classe L. 1681; 3ª classe L. 1053.

Serie V

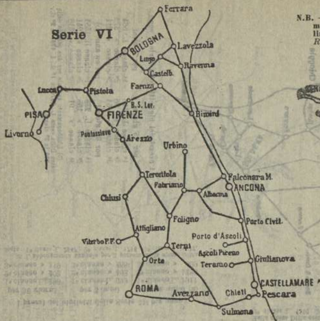


I prezzi dei biglietti della Serie V sono:

per 15 giorni	per 3 mesi
1ª classe L. 145	1ª classe L. 564
2ª classe » 96	2ª classe » 372
3ª classe » 54	3ª classe » 211
per 30 giorni	**per un anno (5)**
1ª classe L. 235	1ª classe L. 1554
2ª classe » 158	2ª classe » 1041
3ª classe » 91	3ª classe » 646

(5) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa L. 2071 in 1ª cl.; L. 1387 in 2ª cl.; L. 850 in 3ª classe.

Serie VI



I prezzi dei biglietti della Serie VI sono:

per 15 giorni	per 30 giorni	per 3 mesi	per un anno (1)
1ª classe L. 129	1ª classe L. 215	1ª classe L. 512	1ª classe L. 1447
2ª classe » 86	2ª classe » 144	2ª classe » 335	2ª classe » 968
3ª classe » 50	3ª classe » 82	3ª classe » 189	3ª classe » 599

(1) *L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa* L. 1929 in 1ª cl.; L. 1290 in 2ª cl.; L. 798 in 3ª classe.

N.B. — La linea punteggiata si riferisce all'abbonamento *Serie VII bis*, il quale comprende le stesse linee della Serie VII, *più il prolungamento da Roma a Napoli*.

Serie VII.



(2) Durante la stagione d'esercizio della linea.

I prezzi dei biglietti della Serie VII sono:

per 15 giorni	per 30 giorni	per 3 mesi
1ª classe L. 131	1ª classe L. 215	1ª classe L. 533
2ª classe » 87	2ª classe » 145	2ª classe » 345
3ª classe » 52	3ª classe » 84	3ª classe » 194

per un anno (3) — 1ª cl. L. 1415 — 2ª cl. L. 948 — 3ª cl. L. 588

I prezzi dei biglietti della Serie VII *bis* (veggasi *N.B.* qui sopra) sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per un anno (3)
1ª classe L. 266	1ª classe L. 637	1ª classe L. 1700
2ª classe » 180	2ª classe » 415	2ª classe » 1141
3ª classe » 106	3ª classe » 238	3ª classe » 701

(3) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: Serie VII: L. 1885 in 1ª cl., L. 1263 in 2ª cl. e L. 783 in 3ª cl. Serie VII *bis*: L. 2265 in 1ª cl., L. 1520 in 2ª cl. e L. 933 in 3ª classe.

Serie VIII.

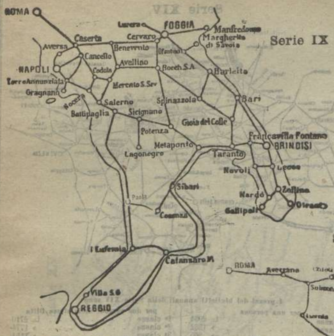


I prezzi dei biglietti della Serie VIII sono:

per 15 giorni	per 30 giorni	per 3 mesi
1ª classe L. 132	1ª classe L. 215	1ª classe L. 507
2ª classe » 87	2ª classe » 144	2ª classe » 333
3ª classe » 51	3ª classe » 84	3ª classe » 188

per un anno (4)
1ª classe L. 1503
2ª classe » 1009
3ª classe » 627

(4) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. 2001 in 1ª classe; L. 1342 in 2ª classe e L. 833 in 3ª classe.



I prezzi dei biglietti della Serie IX sono:

per 15 giorni	per tre mesi
1ª classe L. 131	1ª classe L. 511
2ª classe » 86	2ª classe » 334
3ª classe » 50	3ª classe » 188
per 30 giorni	**per un anno (1)**
1ª classe L. 213	1ª classe L. 1412
2ª classe » 143	2ª classe » 944
3ª classe » 82	3ª classe » 584

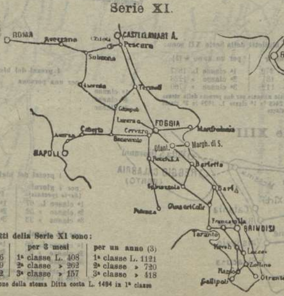
(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. 1883 in prima classe; L. 1259 in 2ª classe e L. 779 in 3ª classe.



I prezzi dei biglietti della Serie X sono:

per 15 giorni:	per tre mesi:
1ª classe L. 105	1ª classe L. 405
2ª classe » 68	2ª classe » 256
3ª classe » 38	3ª classe » 151
per 30 giorni:	**per un anno (2)**
1ª classe L. 168	1ª classe L. 1134
2ª classe » 110	2ª classe » 730
3ª classe » 63	3ª classe » 425

(2) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. 1512 in 1ª classe; L. 973 in 2ª classe e L. 567 in 3ª classe.



I prezzi dei biglietti della Serie XI sono:

per 15 giorni	per 30 giorni	per 3 mesi	per un anno (3)
1ª classe L. 104	1ª classe L. 166	1ª classe L. 408	1ª classe L. 1121
2ª classe » 65	2ª classe » 109	2ª classe » 262	2ª classe » 720
3ª classe » 38	3ª classe » 62	3ª classe » 157	3ª classe » 418

(3) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa L. 1494 in 1ª classe L. 861 in 2ª classe e L. 558 in 3ª classe.

Serie XII.

★ Gli abbonamenti della Serie XII con validità di **30 giorni** dànno diritto di effettuare a prezzo ridotto **due** traversate marittime, ossia **un** viaggio di **andata e ritorno** fra **Napoli e Palermo**, e quelli di validità di **un anno, dodici** traversate ossia **sei** viaggi di **andata e ritorno.**

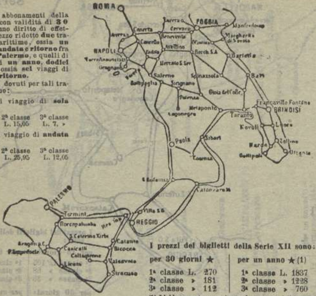
I prezzi dovuti per tali traversate sono:

Per ogni viaggio di **sola andata**

1ª classe	2ª classe	3ª classe
L. 22,55	L. 15,05	L. 7. »

Per ogni viaggio di **andata e ritorno**

1ª classe	2ª classe	3ª classe
L. 38,75	L. 25,95	L. 12,05



I prezzi dei biglietti della Serie XII sono:

per 30 giorni ★	per un anno ★ (1)
1ª classe L. 270	1ª classe L. 1837
2ª classe » 181	2ª classe » 1228
3ª classe » 112	3ª classe » 760

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. 2448 in 1ª classe L. 1638 in 2ª classe e L. 1013 in 3ª classe.

Serie XIV.



I prezzi dei biglietti annuali della Serie XIV sono:

per una persona		per due persone della stessa Ditta	
1ª classe	L. 2034	1ª classe	L. 2710
2ª classe	» 1332	2ª classe	» 1774
3ª classe	» 865	3ª classe	» 1151

Serie XIII

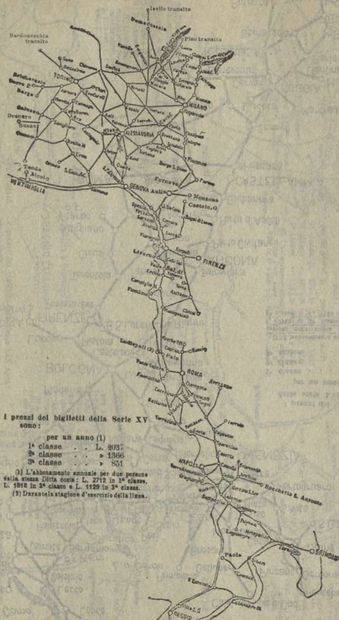


I prezzi dei biglietti della Serie XIII sono:

per 7 giorni (*Serie speciale*)	per 30 giorni	per 6 mesi
1ª classe L. 67	1ª classe L. 137	1ª classe L. 613
2ª classe » 52	2ª classe » 103	2ª classe » 436
3ª classe » 33	3ª classe » 66	3ª classe » 270
per 15 giorni	**per 3 mesi**	**per un anno (2)**
1ª classe L. 96	1ª classe L. 314	1ª classe L. 889
2ª classe » 69	2ª classe » 236	2ª classe » 662
3ª classe » 46	3ª classe » 157	3ª classe » 391

(2) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. 1185 in 1ª classe; L. 843 in 2ª classe e L. 522 in 3ª classe.

Serie XV



I prezzi dei biglietti della Serie XV sono:

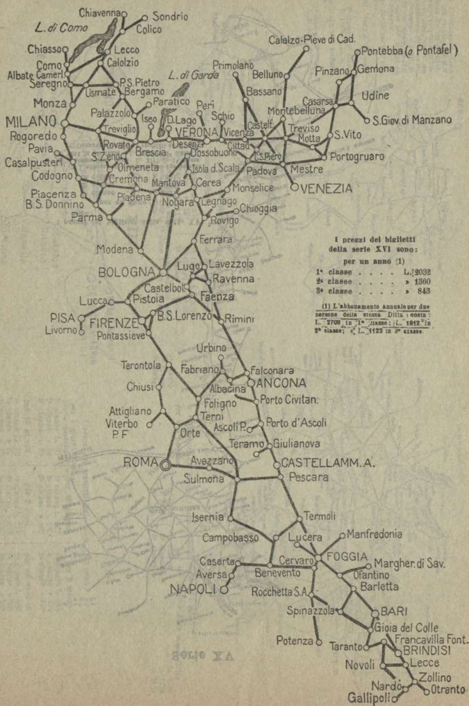
per un anno (1)

1ª classe	. .	L. 2037
2ª classe	. .	» 1366
3ª classe	. .	» 851

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: L. 2712 in 1ª classe, L. 1818 in 2ª classe e L. 1129 in 3ª classe.

(2) Durante la stagione d'esercizio della linea.

Serie XVI.



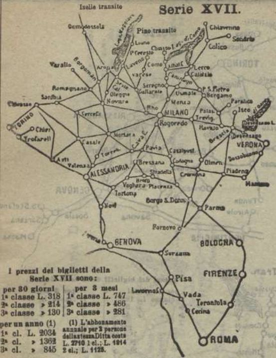
I prezzi dei biglietti della serie XVI sono:

per un anno (1)

1ª classe	. . . .	L. 2032
2ª classe	. . . .	» 1360
3ª classe	. . . .	» 843

(1) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta, costa: L. 2708 in 1ª classe; L. 1812 in 2ª classe; e L. 1123 in 3ª classe.

Serie XVII.



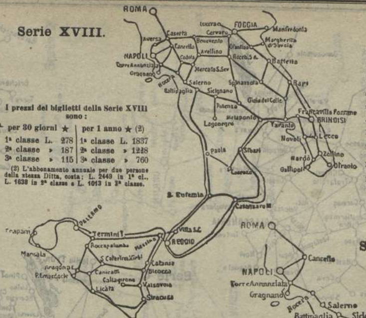
I prezzi dei biglietti della Serie XVII sono:

per 30 giorni		per 3 mesi	
1ª classe	L. 318	1ª classe	L. 747
2ª classe	» 214	2ª classe	» 486
3ª classe	» 130	3ª classe	» 281

per un anno (1)	
1ª cl.	L. 2034
2ª cl.	» 1362
3ª cl.	» 845

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa L. 2710 1 cl.; L. 1814 2 cl.; L. 1125.

Serie XVIII.



I prezzi dei biglietti della Serie XVIII sono:

per 30 giorni ★		per 1 anno ★ (2)	
1ª classe	L. 278	1ª classe	L. 1837
2ª classe	» 187	2ª classe	» 1228
3ª classe	» 115	3ª classe	» 760

(2) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta, costa: L. 2449 in 1ª cl., L. 1638 in 2ª classe e L. 1013 in 3ª classe.

★ Gli abbonamenti della Serie XVIII con validità di **30 giorni** dànno diritto di effettuare a prezzo ridotto **due** traversate marittime, ossia un viaggio di **andata e ritorno** fra **Napoli e Palermo**, e quelli di validità di **un anno, dodici** traversate ossia **sei** viaggi di **andata e ritorno.**

I prezzi dovuti per tali traversate sono:

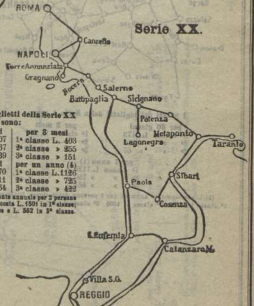
Per ogni viaggio di **sola andata**

1ª classe	2ª classe	3ª classe
L. 22,55	L. 15,05	L. 7, »

Per ogni viaggio di **andata e ritorno**

1ª classe	2ª classe	3ª classe
L. 38,75	L. 25,95	L. 12,05

Serie XX.



I prezzi dei biglietti della Serie XX sono:

per 15 giorni		per 3 mesi	
1ª classe	L. 107	1ª classe	L. 403
2ª classe	» 67	2ª classe	» 255
3ª classe	» 39	3ª classe	» 151
per 30 giorni		**per un anno (4)**	
1ª classe	L. 170	1ª classe	L. 1126
2ª classe	» 111	2ª classe	» 725
3ª classe	» 64	3ª classe	» 422

(4) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa L. 1501 in 1ª classe; L. 966 in 2ª classe e L. 562 in 3ª classe.

Serie XIX.



I prezzi dei biglietti della Serie XIX sono:

per 7 giorni (*serie speciale*)		per 15 giorni		per 30 giorni	
1ª classe	L. 82	1ª classe	L. 115	1ª classe	L. 164
2ª classe	» 58	2ª classe	» 81	2ª classe	» 122
3ª classe	» 38	3ª classe	» 53	3ª classe	» 79
per 3 mesi		**per 6 mesi**		**per un anno (3)**	
1ª classe	L. 370	1ª classe	L. 720	1ª classe	L. 1044
2ª classe	» 280	2ª classe	» 529	2ª classe	» 738
3ª classe	» 185	3ª classe	» 315	3ª classe	» 457

(3) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa in 1ª cl. L. 1392, 2ª cl. 984, 3ª cl. L. 609.

Serie A.



I prezzi dei biglietti della Serie A sono:

per 30 giorni		per 3 mesi	
1ª classe	L. 173	1ª classe	L. 407
2ª »	» 116	2ª »	» 268
3ª »	» 67	3ª »	» 152

per 1 anno (1)

1ª classe	L. 1120
2ª »	» 750
3ª »	» 464

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa 1ª classe L. 1494; 2ª classe L. 1000; 3ª classe L. 619.

Serie B.



I prezzi dei biglietti della Serie B sono:

per 30 giorni		per 3 mesi	
1ª classe	L. 128	1ª classe	L. 304
2ª »	» 86	2ª »	» 199
3ª »	» 49	3ª »	» 114

per 1 anno (2)

1ª classe	L. 873
2ª »	» 584
3ª »	» 361

(2) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1164; 2ª classe L. 778; 3ª classe L. 482.

Serie C.



I prezzi dei biglietti della Serie C sono:

per 30 giorni		per 3 mesi	
1ª classe	L. 165	1ª classe	L. 378
2ª »	» 111	2ª »	» 248
3ª »	» 63	3ª »	» 142

per 1 anno (3)

1ª classe	L. 1058
2ª »	» 709
3ª »	» 440

(3) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1409; 2ª classe L. 944; 3ª classe L. 585.



Serie D.

I prezzi dei biglietti della Serie D sono:

per 30 giorni		per 3 mesi	
1ª classe	L. 164	1ª classe	L. 380
2ª »	» 112	2ª »	» 250
3ª »	» 64	3ª »	» 144

per 1 anno (1)

1ª classe	L. 1058
2ª »	» 710
3ª »	» 441

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª cl. L. 1488; 2ª cl. L. 944; 3ª cl. L. 586.



Serie E.

I prezzi dei biglietti della Serie E sono:

per 30 giorni		per 3 mesi		per 1 anno (2)	
1ª classe	L. 170	1ª classe	L. 414	1ª classe	L. 1125
2ª »	» 114	2ª »	» 272	2ª »	» 753
3ª »	» 66	3ª »	» 154	3ª »	» 466

(2) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1500; 2ª classe L. 1004; 3ª classe L. 621.



Serie F.

I prezzi dei biglietti della Serie F sono:

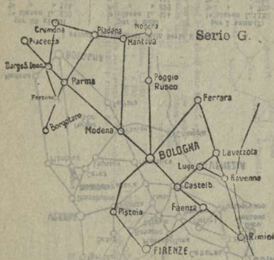
per 30 giorni		per 3 mesi	
1ª classe	L. 142	1ª classe	L. 333
2ª »	» 96	2ª »	» 220
3ª »	» 56	3ª »	» 127

per 1 anno (3)

1ª classe	L. 901
2ª »	» 604
3ª »	» 375

(3) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1200; 2ª classe L. 804; 3ª classe L. 499.

Serie G.



I prezzi dei biglietti della Serie G sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per 1 anno (1)
1ª classe L. 127	1ª classe L. 299	1ª classe L. 826
2ª » » 85	2ª » » 196	2ª » » 552
3ª » » 48	3ª » » 112	3ª » » 342

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1101; 2ª classe L. 736; 3ª classe L. 456.

Serie H.

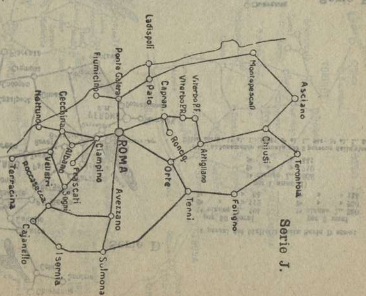


I prezzi dei biglietti della Serie H sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per 1 anno (2)
1ª classe L. 157	1ª classe L. 367	1ª classe L. 1039
2ª » » 105	2ª » » 241	2ª » » 695
3ª » » 60	3ª » » 136	3ª » » 430

(2) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1385; 2ª classe L. 927; 3ª classe L. 573.

Serie J.

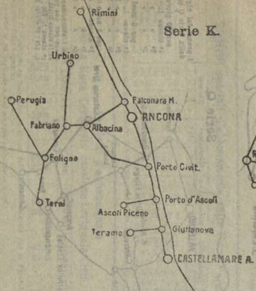


I prezzi dei biglietti della Serie J sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per 1 anno (3)
1ª classe L. 139	1ª classe L. 318	1ª classe L. 873
2ª » » 96	2ª » » 211	2ª » » 587
3ª » » 57	3ª » » 125	3ª » » 367

(3) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1160; 2ª classe L. 779; 3ª classe L. 486.

Serie K.



I prezzi dei biglietti della Serie K sono:

per 30 giorni	per 3 mesi
1ª classe L. 80	1ª classe L. 193
2ª » » 54	2ª » » 128
3ª » » 30	3ª » » 73

per 1 anno (1)
1ª classe L. 555
2ª » » 371
3ª » » 230

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa 1ª classe L. 740; 2ª classe L. 495; 3ª classe L. 306.

Serie L.



I prezzi dei biglietti della Serie L sono:

per 30 giorni	per 3 mesi
1ª classe L. 163	1ª classe L. 385
2ª » » 109	2ª » » 253
3ª » » 62	3ª » » 145

per 1 anno (2)
1ª classe L. 1077
2ª » » 720
3ª » » 446

(2) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1486; 2ª classe L. 961; 3ª classe L. 594.

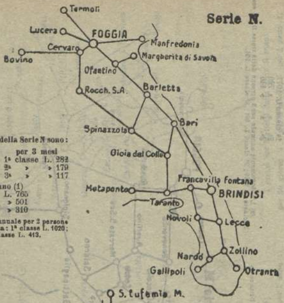
Serie M.



I prezzi dei biglietti della Serie M sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per 1 anno (3)
1ª classe L. 130	1ª classe L. 310	1ª classe L. 863
2ª » » 87	2ª » » 204	2ª » » 577
3ª » » 51	3ª » » 122	3ª » » 357

(3) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1151 2ª classe L. 770; 3ª classe L. 476.



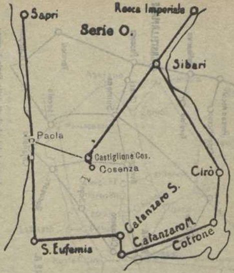
I prezzi dei biglietti della Serie N sono:

per 30 giorni		per 3 mesi	
1ª classe	L. 118	1ª classe	L. 282
2ª »	» 77	2ª »	» 179
3ª »	» 48	3ª »	» 117

per 1 anno (1)

1ª classe	L. 765
2ª »	» 501
3ª »	» 310

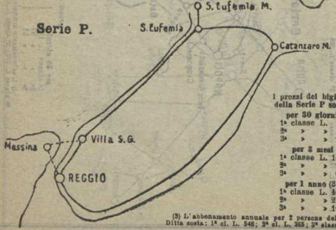
(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1020; 2ª classe L. 668; 3ª classe L. 413.



I prezzi dei biglietti della Serie O sono:

per 30 giorni	
1ª classe	L. 78
2ª »	» 52
3ª »	» 32
per 3 mesi	
1ª classe	L. 194
2ª »	» 124
3ª »	» 78
per 1 anno (2)	
1ª classe	L. 532
2ª »	» 350
3ª »	» 216

(2) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 709; 2ª cl. L. 465; 2ª classe L. 289.



I prezzi dei biglietti della Serie P sono:

per 30 giorni	
1ª classe	L. 61
2ª »	» 41
3ª »	» 25
per 3 mesi	
1ª classe	L. 152
2ª »	» 98
3ª »	» 63
per 1 anno (3)	
1ª classe	L. 409
2ª »	» 274
3ª »	» 169

(3) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª cl. L. 546; 2ª cl. L. 365; 3ª classe L. 226.



I prezzi dei biglietti della Serie Q sono:

per 30 giorni	
1ª classe	L. 89
2ª »	» 68
3ª »	» 44
per 3 mesi	
1ª classe	L. 200
2ª »	» 150
3ª »	» 100
per 1 anno (4)	
1ª classe	L. 593
2ª »	» 429
3ª »	» 265

(4) L'abbonamento annuale per due persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 790; 2ª cl. L. 571; 2ª classe L. 353.

Serie R.



I prezzi dei biglietti della Serie R sono:

per 30 giorni
1ª classe L. 132
2ª » » 98
3ª » » 64

per 3 mesi
1ª classe L. 302
2ª » » 229
3ª » » 154

per 1 anno (1)
1ª classe L. 895
2ª » » 636
3ª » » 386

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1194; 2ª classe L. 849; 3ª classe L. 515.

IV. — Biglietti speciali d'abbonamento sulle linee Varesine (1).

	annuali		semestrali		quadrimestr.		trimestrali		mensili	
	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
Milano-Legnano	295 20	214 20	159 60	115 40	123 20	89 20	92 »	67 20	47 40	34 60
» Busto Arsizio	318 »	231 20	170 40	123 40	129 80	94 20	99 »	72 »	50 40	37 »
» Gallarate	348 10	253 70	185 50	134 70	139 »	100 70	108 80	78 60	54 40	40 30
» Varese	395 »	292 »	215 »	159 »	163 »	116 »	123 »	91 »	62 »	45 »
» Arona	415 50	308 30	227 10	167 60	174 40	127 40	131 »	96 20	67 20	48 80
» Laveno	431 40	320 90	235 80	174 20	184 60	133 40	138 50	99 80	71 10	50 90
» Luino	463 20	344 10	251 20	188 20	204 20	143 20	153 »	107 20	78 40	55 40

(1) Nei prezzi suddetti non è compreso il deposito di L. 5 rimborsabile alla restituzione del biglietto scaduto.

V. — Biglietti d'abbonamento per la linea Cerignola Stazione-Cerignola Città.

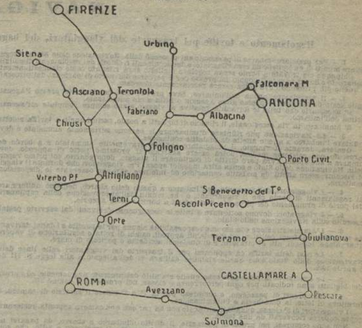
CLASSI	UN ANNO	SEI MESI	4 MESI	TRE MESI	45 GIORNI	UN MESE
1ª Classe	226.45	125.95	93.35	69.95	63.05	42. »
2ª Classe	162.25	89.10	69.60	52.20	47. »	31.35
3ª Classe	113.25	64.95	49.25	36.90	33.30	22.20

I biglietti si rilasciano in base alle condizioni della tariffa valevole per le Ferrovie dello Stato, fatta eccezione delle seguenti:

a) rilascio di un biglietto a due persone della stessa Ditta;

b) pagamento rateale.

Serie S.



I prezzi dei biglietti della Serie S sono:

per 30 giorni	per 3 mesi	per 1 anno (1)
1ª classe L. 149	1ª classe L. 353	1ª classe L. 989
2ª » » 100	2ª » » 231	2ª » » 661
3ª » » 56	3ª » » 130	3ª » » 409

(1) L'abbonamento annuale per 2 persone della stessa Ditta costa: 1ª classe L. 1319; 2ª classe L. 882; 3ª classe L. 546.

NAVIGAZIONE

Regolamento e tariffe pel trasporto dei viaggiatori, dei bagagli e dei cani sulle linee di navigazione esercitate dallo Stato.

1. — Per prendere imbarco di passaggio sui piroscafi della Navigazione dello Stato, bisogna essere muniti di un *biglietto* da essa rilasciato, e dei documenti richiesti dai regolamenti di polizia.

Chiunque sia trovato a bordo senza regolare biglietto sarà ritenuto come clandestinamente imbarcato e dovrà pagare il doppio del prezzo per il percorso dal porto di partenza del piroscafo a quello più prossimo dove potrà essere regolarmente sbarcato.

2. — Il viaggiatore, prima dell'imbarco, deve provvedersi del biglietto presso l'Agenzia dello scalo di partenza, o presso altra Agenzia o Ditta a ciò autorizzata.

E' necessario che tutte le formalità relative al viaggio siano sempre compiute all'Agenzia prima dell'imbarco.

E' ammesso, in via eccezionale, il rilascio di biglietti a bordo, esclusi quelli a tariffa ridotta.

3. — La Navigazione può rifiutare d'imbarcare le persone seriamente ammalate e deve rifiutare l'imbarco a quelle affette da malattie contagiose.

Qualora, durante il viaggio, il viaggiatore cadesse gravemente ammalato e a bordo del piroscafo non esistesse medico, potrà essere sbarcato al prossimo porto di approdo, dove rimarrà a sue spese. Avrà però diritto di continuare il viaggio, dopo guarito, col primo vapore della Navigazione dello Stato e senza altra maggior spesa. Pei viaggiatori che durante il viaggio si riscontrassero affetti da malattie contagiose od infettive, saranno osservate le disposizioni sanitarie.

4. — I viaggiatori, dal momento dell'imbarco a quello dello sbarco, debbono uniformarsi ai regolamenti di bordo che li riguardano, e che, muniti dell'approvazione della capitaneria del porto di armamento del piroscafo, sono affissi a bordo e nelle Agenzie.

5. — I viaggiatori devono sottostare a tutte le conseguenze derivanti dal servizio postale eseguito colla Navigazione dello Stato.

6. — L'Amministrazione non assume responsabilità alcuna per le perdite e i danni derivanti da tempeste, naufragi, collisioni ed inevitabili approdi, cambi di rotta o sostituzione di vapore, quarantene, incendi, atti di pirateria e di qualsiasi accidente o pericolo di mare.

7. — Le basi della tariffa da applicarsi per il trasporto dei viaggiatori sulle linee della Navigazione dello Stato sono quelle stabilite dall'art. 39 dell'Allegato A alla legge N. 111 del 5 aprile 1908.

8. — Le condizioni di passaggio sono quelle stabilite dal presente Regolamento, ed i prezzi dei biglietti sono indicati, per ogni percorrenza e classe, nel prospetto a pagina 335.

9. — Nei prezzi di passaggio, è compreso per la 1ª e 2ª classe il servizio di camera, la fornitura di letto, la biancheria e l'illuminazione.

I viaggiatori di 3ª classe, quando il piroscafo non ha per essi una camera apposita, resteranno sopra coperta ricoverati da una tenda.

Non sono compresi, nei prezzi di passaggio, il diritto d'imbarco e sbarco, da pagarsi nei porti dove i piroscafi non attraccano alla banchina, nè le spese di trasbordo e vitto, che sono a carico dei viaggiatori; come lo è la tassa di bollo governativa di centesimi dieci per ogni persona (1) e il diritto di cancelleria di centesimi cinque per biglietto.

10. — I ragazzi di età inferiore ai 5 anni hanno diritto al passaggio gratuito, se occupano la *cabina* o la *cuccetta* della persona che li accompagna. Quelli dell'età dal 5 al 10 anni pagano i prezzi per « Ragazzi » indicati nel prospetto suddetto.

11. — Quando vi siano disponibili, il viaggiatore potrà ottenere:

a) appartamentini riservati, composti di salottino, cabina a letto e divano riducibile pure a letto (2), e gabinetto, pagando la sopratassa di L. 50,30 per le linee della Sicilia e L. 30,20 per le linee della Sardegna, oltre al prezzo di tanti biglietti di 1ª classe quante sono le persone che vi prendono posto;

b) cabine di lusso ad un solo letto, pagando, oltre al proprio biglietto, una sopratassa pari al 50 per cento del biglietto ordinario di 1ª classe, per qualsiasi linea;

c) cabine riservate comuni, pagando, per qualsiasi linea, oltre all'importo del suo passaggio, tanti posti col prezzo ridotto del 50 per cento per quante cuccette rimarranno vuote nella cabina da lui occupata.

12. — Per tutti i viaggi eseguiti verso porti sottoposti a quarantene, l'Amministrazione avrà diritto di aumentare sino al 25 per cento i prezzi di passaggio stabiliti dalla tariffa.

Qualora i viaggiatori siano obbligati a rimanere a bordo per scontare la quarantena imposta al piroscafo, l'Amministrazione non avrà diritto a percepire un prezzo maggiore, salvo che pel pagamento del vitto.

(1) Leggi 14 luglio 1912, N. 835 e 29 dicembre 1912, N. 1365.

(2) Il divano riducibile a letto esiste soltanto negli appartamentini dei tre piroscafi della linea A « Caprera », « Città di Cagliari » e « Città di Sassari ».

13. — Il prezzo del biglietto dovrà essere pagato in moneta avente corso legale nel Regno.

14. — Il biglietto di passaggio è personale e non può essere ad altri ceduto.

I viaggiatori muniti di biglietto non acquistato direttamente all'Agenzia d'imbarco, debbono sempre presentarsi alle Agenzie degli scali di partenza per ottenere il biglietto definitivo o il visto per l'imbarco, che sarà naturalmente concesso nel limite dei posti disponibili. In mancanza di posti disponibili sono applicabili ai viaggiatori muniti degli anzidetti biglietti le disposizioni di cui all'art. 18.

15. — La validità dei biglietti è di un mese.

Il viaggiatore può interrompere il viaggio in qualunque porto intermedio toccato dal piroscafo ed ha facoltà di riprenderlo con altro piroscafo in approdo, della Navigazione dello Stato, nei limiti di tempo dianzi accennati purchè vi siano posti disponibili; diversamente prenderà imbarco sul vapore successivo.

Il passeggiero che interrompe il viaggio dovrà ritirare dal Capitano il proprio biglietto, che pel rimbarco dovrà essere vidimato dall'Agenzia locale.

16. — Se la partenza del piroscafo è ritardata oltre dodici ore dal momento indicato nell'orario, il viaggiatore ha facoltà di prendere imbarco sul piroscafo di prossima partenza per la stessa destinazione, o di rinunziare al viaggio, contro il rimborso del prezzo di passaggio pagato.

Se il ritardo ha luogo per causa di cattivo tempo, o per esigenza del servizio postale, ed il viaggiatore intende rinunziare al viaggio, non ha diritto che al rimborso della metà del prezzo di passaggio pagato.

Non ha diritto ad alcun rimborso il viaggiatore che ha lasciato trascorrere il tempo della validità del biglietto senza usufruirlo, o che non si è trovato a bordo al momento della partenza del piroscafo. In quest'ultimo caso però avrà diritto di partire col piroscafo successivo della stessa linea.

17. — Qualora il viaggiatore non possa servirsi di un biglietto di passaggio per soppressione di linea od altra qualsiasi causa, l'Amministrazione sarà tenuta solo a restituire la quota di nolo riscosso pel viaggio da compiersi, senza alcun altro indennizzo.

In caso di misure sanitarie e contumaciali il viaggiatore munito di biglietto staccato in anticipazione dovrà sottoporsi, all'atto di valersene, al pagamento di quella sopratassa che l'Amministrazione avrà stabilito sui prezzi di passaggio per le linee soggette a contumacia, oltre alla spesa del vitto per la durata della quarantena.

18. — I posti dei viaggiatori saranno assegnati secondo l'ordine col quale è staccato il biglietto ed assegnata la cabina, e dopo non potranno essere cambiati senza l'ordine del Capitano.

Mancando il posto di 2ª o 3ª classe, corrispondente a quella indicata dal biglietto, sarà assegnato al viaggiatore un posto della classe immediatamente superiore. Però, ove ciò non fosse possibile, per mancanza di posti, e quando il viaggiatore non intendesse approfittare del piroscafo successivo, gli verrà rimborsato il prezzo di passaggio. Il viaggiatore di 1ª classe ha diritto ad uguale rimborso, quando, in mancanza di posti della classe stessa, non si accontenti di occupare un posto di seconda, pagando in corrispondenza.

Lo stesso trattamento spetta ai viaggiatori muniti di biglietti di 3ª classe, qualora non vi fossero disponibili posti di 1ª e di 2ª classe.

19. — Il viaggiatore di una classe inferiore può passare ad una classe superiore, anche in corso di viaggio, pagando la differenza del prezzo, a partire dall'ultimo porto toccato dal piroscafo.

20. — Le donne, in qualunque classe prendano posto, sono alloggiate in camere ad esse sole riservate. Il marito e la moglie possono chiedere una cabina in comune.

21. — Le persone di servizio di un viaggiatore, non munite del biglietto della classe in cui esso viaggia, non possono trattenersi nella classe medesima che il tempo strettamente necessario al servizio che prestano.

22. — È ammesso il trasporto di cani, gatti, scimmie, pappagalli ed altri uccelli, col pagamento del prezzo di un mezzo posto di 3ª classe. Però nessun animale può essere introdotto nelle camere o cabine dei viaggiatori. I cani debbono essere muniti di museruola e rimanere legati sul ponte. I gatti, le scimmie, i pappagalli e gli altri uccelli debbono essere rinchiusi in gabbie.

23. — I viaggiatori all'atto dell'imbarco devono consegnare al Capitano del piroscafo le armi che portano seco, per riceverle al momento dello sbarco.

E' in loro facoltà di consegnare al Capitano oggetti di valore di uso personale, per riprenderli allo sbarco. L'Amministrazione non risponde degli oggetti che non siano stati così regolarmente consegnati.

24. — E' vietato ai viaggiatori di trasportare lettere e pieghi soggetti a tassa postale, generi di privativa del Governo, o che comunque è proibito di trasportare. I viaggiatori sono responsabili verso la Navigazione delle contravvenzioni che per loro causa possono essere applicate dalle Amministrazioni postale, doganale, sanitaria e di pubblica sicurezza.

25. — Ogni viaggiatore ha diritto al trasporto gratuito del proprio bagaglio nella proporzione seguente:

1ª classe Kg. 100 — 2ª classe Kg. 70 — 3ª classe Kg. 70.

I campionari sono compresi nel bagaglio dei viaggiatori di commercio sino al limite di 100 chilogrammi tanto per la 1ª quanto per la 2ª classe, salve le prescrizioni doganali.

Per ogni 10 chilogrammi di eccedenza di peso sui limiti anzidetti, è dovuto il prezzo di L. 0.503 per qualsiasi destinazione, coll'arrotondamento ai cinque centesimi superiori per ogni spedizione e col minimo di L. 0,50, a meno che il viaggiatore non preferisca spedire il bagaglio come merce.

La spesa d'imbarco e sbarco dei bagagli, nei limiti di peso della franchigia suindicata, è compresa nel diritto di imbarco e sbarco dei viaggiatori di cui all'Art. 9, e quella di trasbordo dei bagagli stessi è a carico dell'Amministrazione quando il viaggiatore non li porti seco.

26. — I bagagli debbono contenere soltanto *effetti d'uso*, ed è severamente proibito mettere in essi materie infiammabili od esplodenti. E' però ammesso il trasporto gratuito come bagaglio di derrate o prodotti agricoli per il mercato, nei limiti di peso suindicati.

E' in facoltà del Capitano e degli agenti della Navigazione di Stato di verificare il contenuto dei bagagli, e venendo scoperto che essi contengono cose o materie non ammesse, l'Amministrazione ha diritto di percepire il doppio del nolo della relativa tariffa e sull'intero peso.

27. — I bicicli, tricicli e motocicli possono essere spediti come bagaglio verso pagamento degli stessi prezzi stabiliti per la loro spedizione come merce. I motocicli devono essere presentati per la spedizione privi della materia adoperata per il funzionamento del motore.

28. — Il viaggiatore a bordo non può ritenere presso di sè che il piccolo bagaglio a mano. Il grosso bagaglio dev'essere consegnato agli agenti del piroscafo, all'uopo destinati dal Capitano. Il bagaglio non può essere richiesto durante il viaggio, deve portare un chiaro indirizzo ed essere condizionato con serrature e fodere in modo da evitare alterazioni. Pei bagagli non presentati nelle condizioni suddette, l'Amministrazione non assume responsabilità alcuna circa il salvo arrivo e la consegna.

I viaggiatori dovranno sorvegliare l'imbarco, lo sbarco e il trasbordo dei loro bagagli

29. — L'Amministrazione non risponde del bagaglio che il viaggiatore ritiene presso di sè. Per ogni *baule* o *valigia*, regolarmente consegnati, l'Amministrazione, in caso di smarrimento, non corrisponde indennità maggiore di lire cento, e per ogni *valigia a mano* di lire trenta.

30. — Sulle linee di Navigazione dello Stato il vitto non è obbligatorio. Esiste però a bordo servizio di ristorante e di *buffet* del quale il viaggiatore può valersi pagando i prezzi di apposita tariffa esposta a bordo.

31. — I viaggiatori che soffrissero mal di mare, possono richiedere di essere serviti di vitto nelle rispettive *cabine* o *cuccette*, o sul posto ad essi assegnato.

32. — Il viaggiatore, che cade ammalato a bordo, dovrà pagare, in base al prezzo che gli verrà richiesto, le somministrazioni speciali di vitto che non fossero comprese nella tariffa di cui all'art. 30.

33. — Quando il piroscafo venga, per qualsiasi causa, sottoposto a quarantena, i viaggiatori che non sbarcassero nei lazzaretti pagheranno, oltre a tutte le altre spese che potessero conseguire dalle misure sanitarie, quelle di vitto che venissero dall'Amministrazione stabilite caso per caso.

34. — Le norme e condizioni che precedono dovranno essere stampate sul dorso del biglietto di viaggio. Qualora per la forma del biglietto, non si potesse ottemperare a tale disposizione, sul dorso del biglietto, dovrà essere stampata la seguente avvertenza:

« Il Regolamento pei viaggiatori potrà essere consultato presso le Agenzie ed a bordo dei piroscafi, ove dovrà essere costantemente esposto ».

I viaggiatori debbono rivolgere le loro eventuali lagnanze al Capitano ed agli agenti della Navigazione di Stato, oppure farne cenno nel *Libro reclami*, tenuto, su ogni piroscafo, a loro disposizione.

Prezzi di passaggio per viaggi di corsa semplice.

Linee	DA	A	PREZZI per adulti 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.	PREZZI per ragazzi 1 cl. L. c.	2 cl. L. c.	3 cl. L. c.
	e viceversa							
A	**Civitavecchia.**	**Golfo Aranci.**	18 70	12 »	5 55	10 10	6 50	3 05
»	**Civitavecchia.**	**Terranova ...**	19 90	12 85	5 90	10 70	6 95	3 20
»	**Golfo Aranci..**	**Terranova ...**	1 85	1 15	0 55	1 20	0 75	0 35
A-B	**Civitavecchia.**	**Maddalena ...**	22 10	14 20	6 60	11 80	7 60	3 55
A-B	**Terranova ....**	**Maddalena ...**	5 25	3 35	1 60	2 90	1 85	0 85
B	**Golfo Aranci..**	**Maddalena ...**	4 05	2 60	1 25	2 30	1 45	0 70
C	**Napoli.........**	**Palermo......**	29 25	18 35	8 40	15 40	9 70	4 45

NB. — In conformità al disposto dell'Art. 13 della legge 23 luglio 1914, N. 742, **tutti i viaggiatori**, qualunque sia la natura del biglietto di cui essi sono in possesso, e quindi anche **tutte le persone provviste di biglietto o tessera di libera circolazione e di biglietti per viaggi gratuiti** devono pagare la tassa di pontile stabilita in L. 1,50, 1,00 e 0,50 rispettivamente per le classi 1ª, 2ª e 3ª, per le traversate Napoli-Palermo o viceversa, Civitavecchia-Golfo Aranci o viceversa, Civitavecchia-Terranova o viceversa e Civitavecchia-Maddalena o viceversa; ed in L. 0,50, 0,30 e 0,15 rispettivamente per le classi 1ª, 2ª e 3ª, per i viaggi Golfo Aranci-Terranova o viceversa, Golfo Aranci-Maddalena o viceversa e Terranova-Maddalena o viceversa.

Nei prezzi contro indicati sono già comprese le dette tasse di pontile.

T. COOK & FIGLIO

AGENZIA DI VIAGGI

AGENTI UFFICIALI PER LE FERROVIE DELLO STATO

e per tutte le principali Compagnie Ferroviarie e di Navigazione del Mondo

Proprietari della FERROVIA DEL VESUVIO DI NAPOLI

Viaggi Cook in Egitto e sul Nilo con grandi battelli di Lusso e Dahabeahs e con battelli Espressi tutti di proprietà della Ditta.

Cinque partenze settimanali per Assouan e la seconda cateratta durante la stagione invernale.

Biglietti ferroviari per l'Italia e per l'Estero con speciali facilitazioni per fermate e per registrazione bagagli.

Interpreti in uniforme a tutte le principali stazioni e porti marittimi per l'assistenza dei passeggeri portatori dei biglietti Cook.

Organizzazione di Comitive per Viaggi.

Biglietti di Navigazione per tutte le principali Compagnie aventi servizi regolari emessi a prezzi minimi.

Emissione di Coupons d'Hôtel accettati da oltre 4000 Alberghi di vario ordine a prezzi da L. 9,25 a L. 20 al giorno comprendenti i tre pasti e la stanza con servizio.

Servizio di Banca e Cambio di monete, emissione di Note Circolari e Lettere di Credito.

Spedizione, Magazzinaggio di Bagaglio e Merci.

V. A. F. VIAGGI A FORFAIT

Comprendenti: Biglietti di viaggio, Hôtels, Omnibus, Vetture, Guide per escursioni, Biglietti d'ingresso, mancie, ecc., ecc., a **PREZZI MODERATI.**
Preventivi gratuiti su itinerari tracciati dai viaggiatori. Facoltà di modificare, durante il viaggio, i soggiorni previsti.

ORGANIZZAZIONE PERFETTA

Col sistema a forfait si conosce in anticipazione l'ammontare totale della spesa del viaggio che si vuol intraprendere.

Direzione Generale: Ludgate Circus, LONDRA

VENTUN SUCCURSALI A LONDRA

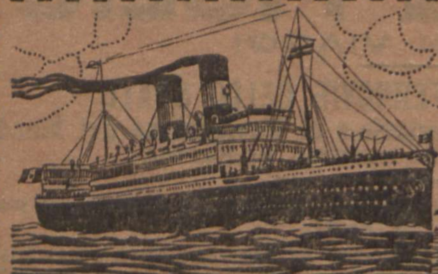
Succursali in Italia: COMO, FIRENZE, GENOVA, MILANO, NAPOLI, ROMA, S. REMO, STRESA, VENEZIA

AGENZIE DELLA DITTA T. COOK & FIGLIO

PARIS { 1, Place de l'Opéra / Agenzia Centrale.

Alessandria d'Egitto
Amburgo
Amsterdam
Assuan
Atene
Auckland
Barcellona
Barrow-in-Furness
Belfast
Bergen
Berlino
Beyrout
Birmingham
Blackburn
Bolton
Bombay
Boston
Bradford
Brema
Brighton
Bristol
Bruxelles
Burnley
Bury
Caifa
Cairo
Calcutta
Cannes
Cape Town
Cardiff
Carlsbad
Cheltenham
Chicago
Christiania
Colombo
Colonia
Copenhagen
Costantinopoli
Delhi
Dover
Dresda
Dubline
Durban
Edinburgo
Francoforte s/M
Gerusalemme
Gibilterra
Ginevra
Glasgow
Hong Kong
Hull
Innsbruck
Interlaken
Jaffa
Johannesburg
Keighley
Khartoum
Killarney
Leeds
Leicester
Lisbona
Liverpool
Los Angeles
Losanna
Lucerna
Lugano
Luxor
Madrid
Malta
Manchester
Manila
Marsiglia
Melbourne
Mentone
Montecarlo
Montreal
Montreux
Munich
Newcastle-on-Tyne
New-York
Nizza
Nottingham
Oldham
Philadelphia
Port Said
Rangoon
Rochdale
Salzburg
San Francisco
Shanghai
Sheffield
Southampton
Sunderland
Sydney
Toronto
Toulon
Trondhjem
Vienna
Walsall
Wellington
Wolverhampton
Yokohama
Zurigo

Coi tipi della Fonderia Società Anonima "AUGUSTA„ - TORINO.



·N·G·I·
GENOVA
Servizi a itinerario combinato
NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA
=ITALIA= =LA VELOCE=
=LLOYD ITALIANO=

PROSSIME PARTENZE
con vapori celeri di lusso
per il **NORD, CENTRO** e **SUD**
AMERICA

Per **informazioni** rivolgersi agli Uffici od Agenzie delle quattro Società suindicate, nelle principali città d'Italia.

LLOYD
SABAUDO
Viaggi d'America celeri di gran lusso
Vedi quadri: 1673, 1674.

Direzione: **GENOVA,** via Sottoripa, 5
AGENZIE IN TUTTE LE PRINCIPALI CITTÀ.

MILANO, via Tommaso Grossi, Tel. 83-80.	**FIRENZE**, via Strozzi, Telef. 25-22.
TORINO, via XX Settembre, 3, Tel. 60-54.	**NAPOLI**, via A. Depretis, 88, Telef. 68.
ROMA, via Tritone, 124, Telef. 24-29.	**PALERMO**, corso Vittorio E., 67, Tel. 1-18.

TORINO — Ditta F.lli Pozzo, Editrice - Arti Grafiche.

ANNO XIX - N. 1 GENNAIO 1917

REGNO D'ITALIA

ORARIO GENERALE

Ferrovie - Tramvie
Navigazione e Servizi Automobilistici

UFFICIALE

per la parte riguardante le linee ferroviarie e marittime esercitate dallo Stato

F.lli POZZO Editori TORINO

PUBBLICAZIONE MENSILE

PREZZO UNA LIRA